

Муниципальное казенное учреждение «Служба единого заказчика - застройщика»

Согласовано:

Директор МКУ «Заказчик»



Пономарев К.М.

2018г.

Приложение
к постановлению Администрации
ЗАТО г. Зеленогорска
от 21.08.2018 № 156-н

Ознакомлен:

Начальник ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО г.Зеленогорск



Терпигорьев А.Л.

2018г.

**Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения
в г. Зеленогорске Красноярского края
ПТЭ-95/17-ОДД-1**

ООО «Сибэнергoproект»

660049, Красноярский край, Красноярск,

ул. Ленина, д. 74, строение 2, помещение 12.

Тел. 8 (391) 205-41-43

e-mail: sibenergoproekt@yandex.ru

Исполнитель:

ООО «Сибэнергoproект»



Власов И.О.

2018г.

г.Красноярск
2018г.

Обозначение	Наименование	Примечание
	Содержание 1 том	2
	Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства	5
	Пояснительная записка:	
	1. Введение	11
	2.Разметка дорожная	11
	3. Знаки дорожные	13
	4. Дорожные ограждения	14
	Условные обозначения	15
	Проектные решения :	
	Узел 2	16
	Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная) (1 участок) (км 0.000 – км 5.280)	17
	Узел 4	23
	Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная) (2 участок) (км 0.000 – км 3.170)	24
	Узел 3	28
	Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная) (3 участок) (км 0.000 – км 1.600)	29
	Улица Комсомольская (км 0.000 – км 1.000)	31
	Улица Комсомольская (км 0.380 – км 0.560)	32
	Улица Комсомольская (км 1.000 – км 2.470)	33
	Улица Чехова (км 0.000 – км 0.370) (1 участок)	35
	Улица Чехова (км 0.000 – км 0.675) (2 участок)	36
	Улица Советская (км 0.000 – км 0.445)	37
	Улица Горького (км 0.000 – км 1.270)	38
	Улица Калинина (км 0.000 – км 1.475)	40
	Улица Первомайская (км 0.000 – км 0.225)	42
	Улица Мира (км 0.000 – км 1.000) (1 участок)	43
	Улица Мира (км 1.000 – км 2.000)(2 участок)	46

						ПТЭ-95/17-ОДД-1		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Составил		Власова Е.А.			04.18			
ГИП		Попова			04.18			

Обозначение	Наименование	Примечание
	Узел 1	47
	Улица Пионерская (км 0.000 – км 0.395)	48
	Улица Бортникова (км 0.000 – км 0.610) (1 участок)	49
	Узел 5	50
	Улица Бортникова (км 0.000 – км 0.460) (2 участок)	51
	Улица Лазо (км 0.000 – км 0.395)	52
	Улица Некрасова (км 0.000 – км 0.520) (1 участок)	53
	Улица Некрасова (км 0.000 – км 0.180) (2 участок)	54
	Улица Ломоносова (км 0.000 – км 0.200)	55
	Улица Пушкина (км 0.000 – км 0.480)	56
	Улица Ленина (км 0.000 – км 0.775)	57
	Улица Строителей (км 0.000 – км 1.070)	58
	Улица Энергетиков (км 0.000 – км 0.410)	60
	Улица Заводская (км 0.000 – км 0.415)	61
	Улица Молодежная (км 0.000 – км 0.310)	62
	Улица Парковая (км 0.000 – км 2.150) (1 участок)	63
	Улица Парковая (км 0.000 – км 1.000) (2 участок)	66
	Улица Парковая (км 0.000 – км 10.485) (3участок)	67
	Улица Парковая (км 0.000 – км 0.305) (4участок)	68
	Улица Дзержинского (км 0.000 – км 1.355)	69
	Улица Надречная (км 0.000 – км 0.605) (1 участок)	71
	Улица Надречная (км 0.000 – км 0.120) (2 участок)	72
	Улица Усть-Баргинская (км 0.000 – км 0.515) (1 участок)	73
	Улица Усть-Баргинская (км 0.000 – км 0.170) (2 участок)	74
	Улица Манежная (км 0.000 – км 0.985)	75
	Улица Изыскательская (км 0.000 – км 1.350)	76
	Улица Песчаная (км 0.000 – км 1.500)	78
	Улица Шубина(км 0.000 – км 0.350)	79
	Улица Александрова(км 0.000 – км 0.220)	80

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм	Кол.уч	Лист	Нодок	Подпись	Дата

ПТЭ-95/17-ОДД-1

Лист

2

Обозначение	Наименование	Примечание
	Проезд улица Полоскова (км 0.000 – км 1.380)	81
	Майское шоссе	83
	От улицы Майское шоссе, в районе здания № 45, до здания № 29 по улице Майское шоссе	90
	От улицы Майское шоссе, в районе здания № 15, до здания № 45 по улице Майское шоссе	91
	Ул.Набережная	92
	Ведомости :	
	Сводная ведомость объемов горизонтальной и вертикальной дорожной разметки	96
	Ведомость размещения дорожных знаков	100
	Сводная ведомость знаков	147
	Ведомость размещения сигнальных столбиков	149
	Ведомость размещения барьерного ограждения	150
	Ведомость наличия существующих остановок общественного транспорта	159
	Ведомость пешеходных дорожек	161
	Схема организации движения и ограждения мест производства дорожных работ при нанесении дорожной разметки	164
	Схема организации движения и ограждения мест производства дорожных работ	165
	Локальный сметный расчет:	
	Приложение № 1 к Проекту организации дорожного движения	
	Приложение № 2 к Проекту организации дорожного движения	
	Приложение № 3 к Проекту организации дорожного движения	
	Приложение № 4 к Проекту организации дорожного движения	
	Приложение № 5 к Проекту организации дорожного движения	
	Приложение № 3 к Проекту организации дорожного движения	
	Приложение № 8 к Проекту организации дорожного движения	
	Приложение № 9 к Проекту организации дорожного движения	
	Приложение № 11 к Проекту организации дорожного движения	
	Приложение № 12 к Проекту организации дорожного движения	
		Лист
		3
		Изм Кол.уч Лист Недок. Подпись Дата

ПТЭ-95/17-ОДД-1

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



УТВЕРЖДЕНА
Приказом Федеральной службы
по экологическому, технологическому
и атомному надзору
от 05 июля 2011 г. № 356

Саморегулируемая организация,
основанная на членстве лиц, осуществляемых подготовку проектной документации.
Некоммерческое партнерство
«Саморегулируемая организация «Сибирское некоммерческое партнерство проектных организаций»

(НП СРО «Проекты Сибири»)

Россия, 660062, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Телевизорная, д. 4 Г, 3 этаж
Регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций: СРО-П-009-05062009

г. Красноярск

« 30 января 2014 г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО

№ 0738-2014-2461002003-П-9

о допуске к определенному виду или видам работ,
которые оказывают влияние на безопасность объектов
капитального строительства

Выдано члену саморегулируемой организации Обществу
с ограниченной ответственностью «Сибэнергoproject», ОГРН
1132468063232, ИНН 2466267966, Россия, 660049, Красноярский
край, г. Красноярск, ул. Ленина, д. 74, строение 2, пом. 12.

Основание выдачи Свидетельства: Решение Правления
Некоммерческого партнерства «Саморегулируемая организация
«Сибирское некоммерческое партнерство проектных организаций»
№ 91 от 30 января 2014 г.

Настоящим Свидетельством подтверждается допуск к работам,
указанным в приложении к настоящему Свидетельству, которые оказывают
влияние на безопасность объектов капитального строительства.

Начало действия с 30 января 2014 г.

Свидетельство без приложения не действительно.

Свидетельство выдано без ограничения срока и территории его
действия.

Свидетельство выдано взамен ранее выданного _____.

Директор НП СРО «Проекты Сибири»  А.А. Костылев

КОПИЯ ВЕРНА
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ООО «СИБЭНЕРГООПРОЕКТ»

Власов И.О.

201 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Свидетельству о допуске
к определенному виду или
видам работ, которые оказывают
влияние на безопасность объектов
капитального строительства

от " 30 " января 2014 г.

N 0738-2014-2461002003-П-9

Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность:

1. Объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства, объекты использования атомной энергии и о допуске к которым член НП СРО «Проекты Сибири» Общество с ограниченной ответственностью «Сибэнергопроект» имеет Свидетельство

№	Наименование вида работ
1.	нет

2. Объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) и о допуске к которым член НП СРО «Проекты Сибири» Общество с ограниченной ответственностью «Сибэнергопроект» имеет Свидетельство

№	Наименование вида работ
1.	нет

3. Объектов капитального строительства (кроме особо опасных и технически сложных объектов, объектов использования атомной энергии) и о допуске к которым член НП СРО «Проекты Сибири» Общество с ограниченной ответственностью «Сибэнергопроект» имеет Свидетельство

№	Наименование вида работ
1.	1. Работы по подготовке схемы планировочной организации земельного участка: 1.1. Работы по подготовке генерального плана земельного участка; 1.2. Работы по подготовке схемы планировочной организации трассы линейного объекта; 1.3. Работы по подготовке схемы планировочной организации полосы отвода линейного сооружения;
2.	2. Работы по подготовке архитектурных решений;
3.	3. Работы по подготовке конструктивных решений;

КОПИЯ ВЕРНА
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ООО «СИБЭНЕРГОПРОЕКТ»

Власов И.О.

2014 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Свидетельству о допуске
к определенному виду или
видам работ, которые оказывают
влияние на безопасность объектов
капитального строительства

от " 30 января 20 14
N 0738-2014-2461002003-П-9

4.	4. Работы по подготовке сведений о внутреннем инженерном оборудовании, внутренних сетях инженерно-технического обеспечения, о перечне инженерно-технических мероприятий: 4.1. Работы по подготовке проектов внутренних инженерных систем отопления, вентиляции, кондиционирования, противодымной вентиляции, теплоснабжения и холодоснабжения; 4.2. Работы по подготовке проектов внутренних инженерных систем водоснабжения и канализации; 4.3. Работы по подготовке проектов внутренних систем электроснабжения; 4.4. Работы по подготовке проектов внутренних слаботочных систем; 4.5. Работы по подготовке проектов внутренних диспетчеризации, автоматизации и управления инженерными системами; 4.6. Работы по подготовке проектов внутренних систем газоснабжения;
5.	5. Работы по подготовке сведений о наружных сетях инженерно-технического обеспечения, о перечне инженерно-технических мероприятий: 5.1. Работы по подготовке проектов наружных сетей теплоснабжения и их сооружений; 5.2. Работы по подготовке проектов наружных сетей водоснабжения и канализации и их сооружений; 5.3. Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения до 35 кВ включительно и их сооружений; 5.4. Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения не более 110 кВ включительно и их сооружений; 5.5. Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения 110 кВ и более и их сооружений; 5.6. Работы по подготовке проектов наружных сетей слаботочных систем; 5.7. Работы по подготовке проектов наружных сетей газоснабжения и их сооружений;
6.	6. Работы по подготовке технологических решений: 6.1. Работы по подготовке технологических решений жилых зданий и их комплексов; 6.2. Работы по подготовке технологических решений общественных зданий и сооружений и их комплексов;

КОПИЯ ВЕРНА
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ООО «СИБЭНЕРГОПРОЕКТ»

Власов И.О.

201 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Свидетельству о допуске
к определенному виду или
видам работ, которые оказывают
влияние на безопасность объектов
капитального строительства

от "30" января 2014.
N 0738-2014-2461002003-П-9

№	Наименование вида работ
6.	6.3. Работы по подготовке технологических решений производственных зданий и сооружений и их комплексов; 6.4. Работы по подготовке технологических решений объектов транспортного назначения и их комплексов; 6.5. Работы по подготовке технологических решений гидротехнических сооружений и их комплексов; 6.6. Работы по подготовке технологических решений объектов сельскохозяйственного назначения и их комплексов; 6.7. Работы по подготовке технологических решений объектов специального назначения и их комплексов; 6.8. Работы по подготовке технологических решений объектов нефтегазового назначения и их комплексов; 6.9. Работы по подготовке технологических решений объектов сбора, обработки, хранения, переработки и утилизации отходов и их комплексов; 6.11. Работы по подготовке технологических решений объектов военной инфраструктуры и их комплексов; 6.12. Работы по подготовке технологических решений объектов очистных сооружений;
7.	7. Работы по разработке специальных разделов проектной документации: 7.1. Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне; 7.2. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера; 7.4. Разработка декларации безопасности гидротехнических сооружений;
8.	8. Работы по подготовке проектов организации строительства, сносу и демонтажу зданий и сооружений, продлению срока эксплуатации и консервации;
9.	9. Работы по подготовке проектов мероприятий по охране окружающей среды;
10.	10. Работы по подготовке проектов мероприятий по обеспечению пожарной безопасности;
11.	11. Работы по подготовке проектов мероприятий по обеспечению доступа маломобильных групп населения;

КОПИЯ ВЕРНА
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ООО «СИБЭНЕРГОПРОЕКТ»

Власов И.О.
201 г.

СРО НП
проекты
ПС
ибири

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Свидетельству о допуске
к определенному виду или
видам работ, которые оказывают
влияние на безопасность объектов
капитального строительства

от "30" января 2014.
N 0738-2014-2461002003-П-9

№	Наименование вида работ
12.	12. Работы по обследованию строительных конструкций зданий и сооружений;
13.	13. Работы по организации подготовки проектной документации, привлекаемым застройщиком или заказчиком на основании договора юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (генеральным проектировщиком).

Общество с ограниченной ответственностью «Сибэнергоспроект» вправе заключать договоры по осуществлению организации работ по подготовке проектной документации, стоимость которых по одному договору не превышает 5 000 000 (пять миллионов) рублей.

Директор НП СРО «Проекты Сибири»



А.А. Костылев

КОПИЯ ВЕРНА
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ООО «СИБЭНЕРГОПРОЕКТ»

Власов И.О.
« » 201 г.

13 10

ПРОШИТО И СКРЕПЛЕНО ПЕЧАТЬЮ
НА 5 (ПЯТИ) ЛИСТАХ
Директор ННП СРО «Проекты Сибири»



А.А. Костылев

КОПИЯ ВЕРНА
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ООО «СИБЭНЕРГОПРОЕКТ»

Власов И.О.
« » 201 г.

1. Введение.

Проект организации дорожного движения на дорогах общего пользования в г.Зеленогорск Красноярского края выполнен ООО «Сибэнергoproject» в 2017г. На основании муниципального контракта №95/17 от 8 августа 2017г.

Тип дорожной одежды – гравийное и асфальтобетонное покрытие.

Категория дороги – IV, V

Параметры элементов дорог	Категории дорог					
	I-a	I-b	II	III	IV	V
Число полос движения	4; 6; 8	4; 6; 8	2	2	2	1
Ширина полосы движения, м	3,75	3,75	3,75	3,5	3	-
Ширина проезжей части, м	2x7,5; 2x11,25; 2x15	2x7,5; 2x11,25; 2x15	7,5	7	6	4,5
Ширина обочин, м	3,75	3,75	3,75	2,5	2	1,75
Ширина земляного полотна, м	28,5; 36; 43,5	27,5; 35; 42,5	15	12	10	8
Наименьшая ширина укрепленной полосы обочины, м	0,75	0,75	0,75	0,5	0,5	-

В проекте предусмотрено устройство дорожных знаков с определением объемов работ и сметной стоимости.

Схемы дислокации выполнены на листах формата А3. На каждом листе представлен 1 км автомобильной дороги в линейном масштабе 1:3000. Схема сложного места представлена на отдельном листе. Схемы выполнены в проектном пикетаже. Знаки индивидуального проектирования представлены на листах в масштабе 1:20, с нанесением основных размеров.

2. Разметка дорожная.

Проектом предусматривается нанесение дорожной разметки в соответствии с ГОСТ Р 51256 – 2011. Разметка нанесена с учетом фактической ширины проезжей части согласно данных обследования.

Нанесение разметки производится двух типов:

- 1-горизонтальная;
- 2-вертикальная.

При нанесении линий разметки, отклонение размеров линий разметки от установленных ГОСТом Р 51256 – 2011 "Разметка дорожная" не должно превышать: 1см - по ширине линии; 5 см - по длине штрихов и разрывов.

Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм.

Световозвращатели (катафоты), используемые для оптической ориентации водителя в сочетании с линиями горизонтальной разметки или самостоятельно, не должны возвышаться более чем на 20 мм над проезжей частью.

При нанесении разметки по измененной схеме не должно оставаться видимых следов старой разметки.

Разметка должна выполняться с применением световозвращающих элементов, которые устанавливаются:

- на барьерном ограждении – через 4 м.
- на сигнальных столбиках - на каждом столбике.

На поверхностях столбиков, обращенных в сторону приближающихся транспортных средств, наносят вертикальную разметку в виде черной полосы и световозвращателя. На корпусе столбика, имеющего в верхней части скос, должна быть нанесена вертикальная разметка в виде наклонной полосы черного цвета шириной 150 – 250 мм. Угол ее наклона должен быть равен углу скоса верхней части столбика. Полосу наносят на расстоянии 150 мм от верхнего торца столбика.

Верхняя часть столбика, имеющего в поперечном сечении круг, кольцо, дугу или прямоугольник, должна иметь вертикальную разметку в виде черной горизонталь-

						ПТЭ-95/17-ОДД-1			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Инженер		Власова Е.А.			04.18		П	1	1
ГИП		Попова о.Ю.			04.18				
							ООО «Сибэнергoproект»		

ной полосы шириной 100 мм.

Вертикальная разметка должна также иметь прямоугольный или круглый световозвращатель, прикрепляемый к корпусу столбика с двух противоположных сторон. На сигнальных столбиках, имеющих скос верхней части, прямоугольные или круглые световозвращатели располагают в центре черной полосы.

На столбиках, не имеющих скоса, световозвращатели располагают на расстоянии 100 мм от верха столбика по вертикальной оси. Круглые световозвращатели устанавливают вертикально один за другим на расстоянии 100 мм друг от друга. Кроме того, световозвращатели следует применять для установки на торцевых поверхностях элементов организации дорожного движения (тумбах, опорах дорожных знаков на островках безопасности и т. д.) и других препятствиях, находящихся в пределах проезжей части или обочин дорог, а также в непосредственной близости от них (крупные деревья, опоры путепроводов и т.д.). Высота установки световозвращателей должна соответствовать их установке на сигнальных столбиках.

Световозвращатели должны иметь справа по ходу движения красный цвет, слева – белый.

Световозвращатели желтого цвета применяют на участках дорог с повышенной аварийностью.

Световозвращатели применяемые на автомобильных дорогах как самостоятельно, так и в сочетании с другими средствами организации дорожного движения, для улучшения зрительного ориентирования водителей и условия их применения следует назначать в соответствии с ГОСТ Р 50971 - 96 «Световозвращатели дорожные».

3. Знаки дорожные.

15-12
Дорожные знаки устанавливаются в соответствии с ГОСТ Р 52290 – «Знаки дорожные»; ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Существующие дорожные знаки привязаны к новому километражу.

Знаки кратковременного или сезонного действия устанавливаются только на тот период, когда они необходимы, и немедленно снимаются после устранения причины установки знака.

Дорожные знаки следует устанавливать таким образом, чтобы расстояние их видимости в светлое время суток составляло не менее 150 м.

Знаки, установленные на дороге последовательно за исключением знаков, установленных на перекрестке, должны быть расположены вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, а в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

Примеры установки дорожных знаков приведены на листе «Схемы размещения дорожных знаков».

Знаки должны быть удалены от проводов осветительной сети не менее чем на 1м, а от проводов сети высокого напряжения не менее чем на 2,5 м.

На одной опоре допускается размещать не более 3^х дорожных знаков.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Верхний край знака должен возвышаться над верхним концом стойки на 0,15м.

Стойки знаков вкапывают в грунт на глубину 1,2 м. При заглублении стойки в грунт менее чем на 1,2 м для обеспечения большей устойчивости вокруг нее устраивают кольцо из монолитного бетона или сборных элементов. Под стойкой устраивают основание из бетона марки 100. В пучинистых грунтах стойки нужно вкапывать на глубину промерзания.

Размещение знаков

Предупреждающие знаки, кроме знаков 1.3.1 – 1.4.6, 1.34.1 – 1.34.3, устанавливают вне населенных пунктов на расстоянии 150 – 300 м от начала опасного участка дороги, а в населенных пунктах – на расстоянии 50 – 100м.

В отдельных случаях эти знаки могут быть дополнены табличками 8.1.1 «Расстояние до объекта». Вместе со знаками 1.12 – 1.19, 1.21, 1.23, 1.25 – 1.30 - применять табличку 8.2.1 «Зона действия», указывающую длину опасного участка. Вне населенных пунктов, на дорогах всех категорий, необходимо обязательно устанавливать повторные предупреждающие знаки 1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.21, 1.23, 1.25 на расстоянии не менее 50 м после основного знака.

Знаки 1.3.1 – 1.4.6 устанавливают на подходах к железнодорожным переездам, а знаки 1.34.1 – 1.34.3, в отличии от остальных предупреждающих знаков, размещают непосредственно на границе опасной зоны.

Знаки приоритета:

2.1 «Главная дорога» – в начале дороги (улицы), по которой предоставлено право преимущества проезда, а также перед некоторыми пересечениями или на подходах к пересечению (с табличкой 8.13);

2.2 «Конец главной дороги» - на границе участка, где заканчивается действие знака 2.1;

2.3.1 – 2.3.7 - перед всеми пересечениями (примыканиями) с дорогами на расстоянии от 150 до 300 м от перекрестка вне населенных пунктов и от 50 до 100 м в населенных пунктах.

2.4 «Уступите дорогу» - непосредственно перед пересечением с дорогой, по которой знаками 2.1 или 2.3.1 - 2.3.3 предоставлено преимущественное право проезда, а также перед въездами на дорогу, обозначенную знаком 5.1 «Автомагистраль», и на расстоянии 150 – 300 м от перекрестка вне населенных пунктов (с табличкой 8.1.1 или 8.1.2);

2.5 «Движение без остановки запрещено» - на участках дорог, где требуется установка знака 2.4, но в отличии от этих условий не обеспечена видимость транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге.

2.6 «Преимущество встречного движения» и 2.7 «Преимущество перед встречным движением» - непосредственно перед узким участком дороги с противоположных концов участка, где невозможен или опасен встречный разъезд транспортных средств.

Запрещающие знаки устанавливают непосредственно перед участком дороги, на котором вводится соответствующее ограничение.

Предписывающие знаки размещают непосредственно перед участками дорог, где возникает такая необходимость.

Знаки особых предписаний применяют для введения особых режимов движения или их отмены.

Информационные знаки размещают на некотором расстоянии от объекта, о котором они информируют, а также непосредственно у объекта.

Знаки сервиса устанавливают у объектов. Предварительные знаки сервиса вне населенных пунктов устанавливают за 400-800 м, а при необходимости за 15-20 км и 60-80 км до объекта, у мест поворота к ним (перекрестков), если они расположены в стороне от дороги. Предварительные знаки сервиса в населенных пунктах допускается устанавливать за 100-150 м до объекта.

Изм. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм	Кол.уч.	Лист	Недоп.	Подпись	Дата

Знаки дополнительной информации применяют для уточнения или ограничения действия других дорожных знаков.

4. Дорожные ограждения

На автомобильных дорогах, улицах и мостовых сооружениях применяют дорожные ограждения, разрешенные для эксплуатации в установленном порядке.

Удерживающие ограждения устанавливают:

- на обочинах автомобильных дорог;
- на газоне, полосе между тротуаром и бровкой земляного полотна, тротуаре городской дороги или улицы;
- с обеих сторон проезжей части мостового сооружения;
- на разделительной полосе автомобильной дороги, городской дороги или улицы, мостового сооружения.

Ограждение должно соответствовать требованиям к уровню удерживающей способности, прогибу, рабочей ширине и минимальной высоте.

Уровни удерживающей способности ограждений выбирают с учетом степени сложности дорожных условий для участков автомобильных дорог, для мостовых сооружений автомобильных дорог, для городских дорог, улиц и мостовых сооружений в городах.

К группе А относят участки автомобильных дорог:

- на насыпи высотой более 5 м;
- расположенные на склоне местности круче 1:4;
- проложенные вдоль железнодорожных путей, болот, водных потоков или водоемов глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии менее 15 м от края проезжей части;
- с разделительной полосой шириной 6 м и менее с односторонним поперечным уклоном круче 1:10;
- на которых массивные препятствия расположены на разделительной полосе или сбоку от проезжей части на расстоянии 4 м и менее от ее кромки.

К группе Б относят участки автомобильных дорог:

- с разделительной полосой шириной не более 6 м без массивных препятствий;
- проложенные вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 м от края проезжей части;
- подходы к мостовым сооружениям при высоте насыпи менее указанной в таблице 13, на автомобильных дорогах IV и V, II и III, I категорий протяженностью 12, 18 и 24 м соответственно без учета начальных и конечных участков;
- на насыпи с откосами круче 1:4

Кроме того, в соответствии с письмом «Управления автомобильных дорог по Красноярскому краю» № 23/102 от 21.01.02 в зимнее время на дороге должны быть установлены сигнальные вешки:

- на участках с барьерным ограждением – через 50м;
- на трубах – по одной вешке с каждой стороны;
- на примыканиях – по три вешки на каждом закруглении (начало, середина, конец закругления);
- на мостовых переходах – в начале и конце мостов, в начале и конце барьерного ограждения на подходах.

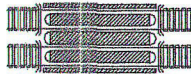
В проекте принято барьерное дорожное ограждение (ТП 3.503-1-89 с балкой из стали толщиной 4мм со стойкой из швеллера №14 и с болтами крепления консоли к стойке М-16) марки:

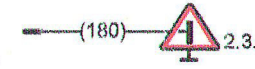
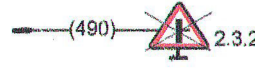
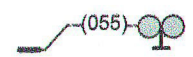
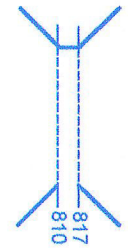
11ДО-ГОСТ 26804-86/Е-Н-В-У_{max}, где
11ДО-ограждение барьерное дорожное одностороннее;
Е - удерживающая способность (энергоемкость), кДж;
Н – высота ограждения, м;
В – шаг стоек, м;
У_{max} – максимальный прогиб, м.

Изм. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Условные обозначения

-  -асфальтобетонное покрытие
-  -цементобетонное покрытие
-  -гравийное покрытие
-  -необеспеченная видимость
-  -сложное место
-  -шлагбаум
-  -ж/д переезд
-  -парапетное ограждение
-  - существующее барьерное ограждение
-  - проектируемое барьерное ограждение
-  -существующие пешеходное ограждение
-  -проектируемые пешеходное ограждение
-  -существующие сигнальные столбики
-  -проектируемые сигнальные столбики
-  - бордюр
-  - существующая пешеходная дорога (тротуар)
-  - проектируемая пешеходная дорога (тротуар)

-  -существующий дорожный знак
-  -проектируемый дорожный знак
-  -демонтируемый дорожный знак
-  - автобусная остановка
-  - автобусная остановка проектируемая
-  - опора освещения
-  - железнодорожный светофор
-  - примыкание
-  -линия электропередач
-  -МОСТ
-  -водопропускная труба