



ООО «КОНТОДОР»
ИНН 7814783949/ КПП 781401001
г. Санкт-Петербург ул. Стародеревенская д.11
корп.2 литера А, оф.423 тел. 8(800) 250-05-44

РАЗРАБОТАНО

ООО «КОНТОДОР»

А.В. Корст / _____

от «__» _____ 2025 года

СОГЛАСОВАНО

Врио начальника Госавтоинспекции ОМВД
России по ЗАТО г. Зеленогорск

А.В. Аксенов / _____

от «__» _____ 2025 года

УТВЕРЖДЕНО

Первый заместитель главы ЗАТО
г. Зеленогорск по жилищно-
коммунальному хозяйству,
архитектуре и градостроительству

М.Л. Шилова / _____

от «__» _____ 2025 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Том 23

- ДАТА РАЗРАБОТКИ: Июнь 2025г.
- ПЛАНИРУЕМЫЙ ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА: 2025 – 2026
- ВЛАДЕЛЕЦ ДОРОГ – АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Санкт-Петербург

2025

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Содержание.....	2
2.	Утверждаемая часть ПОДД.....	3
2.1	Задание на разработку ПОДД.....	3
2.2	Основные проектные решения.....	15
2.3	Графический материал. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ.....	17
2.3.1	Автодорога улица Молодежная.....	18
2.3.2	Автодорога улица Парковая	37
2.3.3	Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по ул Калинина) к зданию N 27 по ул Калинина, к дому N 20 по ул Гагарина и до Автодороги N 26.....	108
2.4	Условные обозначения.....	143
2.5	Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью организации.....	147
3.	Обосновывающая часть ПОДД	149
3.1	Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации.....	149
3.2	Варианты проектных решений.....	151
3.3	Обоснование утверждаемого варианта.....	152
3.4	Оценка объемов финансирования.....	153
3.5	Заключение	154

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата				
Разработал		Шилов				Текстовая часть	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Любчик					П	2	154
Н. контроль		Корст							

2.1 ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории ЗАТО г. Зеленогорск в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ).
2. Цель разработки	1. Повышение безопасности дорожного движения. 2. Оптимизация дорожного движения и системы управления дорожным движением с целью повышения ее эффективности.
3. Сроки выполнения работ	Начало: с момента заключения настоящего Контракта. Окончание: до 01.12.2025.
4. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готового, согласованного проекта организации дорожного движения.
5. Нормативно-правовая база	<ul style="list-style-type: none"> • Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; • Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; • Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»; • Приказ Росстандарта от 31.08.2015 № 1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; • ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; • ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; • ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»; • ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

	<ul style="list-style-type: none"> • ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; • ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозврататели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; • ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 52399-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»; • ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»; • ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»; • СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*; • СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; • Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; • «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); • «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р), а также требованиям других действующих нормативных технических документов.
6. Требования к составу и оформлению ПОДД	<p>Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.</p> <p>Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:</p> <p>1) титульный лист;</p> <p>2) задание на разработку ПОДД;</p>

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

- 3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;
- 4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;
- 5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);
- 6) информацию о согласовании ПОДД;
- 7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;
- 8) графический материал.

Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:

- 1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;
- 2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);
- 3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;
- 4) дату разработки ПОДД;
- 5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;
- 6) номер тома, количество томов.

Спецификации и перечни должны содержать:

- 1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части,

справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

- 2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

- 3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

- 4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

- 5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

- 6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

- 7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

- 8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

(справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в подпункте 4 пункта 25 настоящих требований Приказа, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, в состав спецификаций и перечней.

Информация, указанная в подпункте 6 пункта 20 настоящих требований Приказа, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

- 1) настоящим требованиям;
- 2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

- 1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;
- 2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на

пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные подпунктом 4 пункта 25 настоящих требований, в графический материал утверждаемой части ПОДД.

Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

- 1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;
- 2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;
- 3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 27 настоящих требований Приказа, должны включать:

- 1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);
- 2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;
- 3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД);
- 4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

- 5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;
- 6) результаты анализа основных параметров дорожного движения;
- 7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, содержится только информация, указанная в подпункте 2 пункта 28 настоящих требований Приказа.

Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

- 1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;
- 2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;
- 3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

- 1) организация движения транспортных средств, в том числе:
 - организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;
 - организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
 - организация движения грузовых автомобилей;
 - организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

- 2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;
- 3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);
- 4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);
- 5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);
- 6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);
- 7) размещение искусственных неровностей.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки),

Инд.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд.№ дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

- 1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения;
- 2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений;
- 3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части;
- 4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений;
- 5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);
- 6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
- 7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ);
- 8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов;
- 9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по организации доставки участников мероприятий.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по:

- 1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа;
- 2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок;
- 3) организации парковок общего пользования;
- 4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД.

Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд.№ дубл.	Подп. и дата

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:

- 1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;
- 2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);
- 3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- 4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);
- 5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

- 1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;
- 2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

- 1) параметров, характеризующих дорожное движение;
- 2) параметров эффективности организации дорожного движения;
- 3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;
- 4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

- 1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);
- 2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Изменения в ПОДД должны содержать:

- 1) титульный лист;

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					8

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

	<p>2) обоснование внесения изменений в ПОДД;</p> <p>3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения;</p> <p>4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД;</p> <p>5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД;</p> <p>6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД;</p> <p>7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД;</p> <p>8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения; основные показатели состояния безопасности дорожного движения;</p> <p>9) пояснительную записку, содержащую: результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;</p> <p>10) информацию о согласовании изменений в ПОДД;</p> <p>11) графический материал, содержащий информацию, указанную в <u>пункте 25</u> настоящих требований Приказа.</p> <p>В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в <u>подпункте 8 пункта 43</u> настоящих требований Приказа, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку.</p> <p>ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (A3) и/или 210 x 297 (A4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.</p>
8. Требования к обследованию дорог	Осуществление полевых обследований должно соответствовать следующим требованиям:

	<ul style="list-style-type: none"> • При подготовке к обследованию дорог необходимо подготовить веб-схемы, отображающие начало и конец участков обследуемых дорог, с графическими указателями. Вышеуказанные веб-схемы должны быть перенесены в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС) ИндорРoad или аналог согласованный с Заказчиком, с отображением плана геометрии автомобильных дорог, пространственной и атрибутивной информации об объекте; • Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с помощью дорожной лаборатории ТРАССА или аналог, согласованный с Заказчиком с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения, датчика пройденного пути. Для получения достоверных измерений, необходимо ежедневно выполнять тарировку датчика пройденного пути, перед каждым измерением осуществлять юстировку гироскопических данных. Данные о ежедневной тарировке датчика пройденного пути и юстировке гироскопических данных должны заноситься в журнал полевых проверок руководителем бригады; • В результате обследований должно создаваться непрерывное видео маршрута обследуемых дорог – панорамная бесшовная съемка 360 градусов – Videобанк 360. • Videобанк должен отображать результаты проезда по каждой автомобильной дороге с привязкой к линейной протяженности трека автомобильной дороги на каждом кадре с возможностью просмотра изображения на 360 град. • Для получения достоверных измерений, перед каждым проездом должна проводиться проверка камер. При выполнении полевых изысканий должен контролироваться угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги; • Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения. • При выполнении работ должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. Географические координаты, совмещенные с линейным пикетажем, должны быть занесены в базу дорожных данных. • Произвести замеры проезжей части и элементов земляного полотна. Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки, ширина обочин измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги с каждой стороны, ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги; • Фиксация параметров элементов обустройства, объектов дорожного сервиса, выявление местоположения инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, должна дополняться определением географических координат обозначенных объектов;
--	--

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Индв. № дубл.	Подп. и дата

	<ul style="list-style-type: none"> • Определение местоположения искусственных сооружений производить в соответствии со следующими требованиями: <ul style="list-style-type: none"> а) Мостовые сооружения: <ul style="list-style-type: none"> - определить местоположение сооружения. Зафиксировать значение датчика хода передвижной дорожной лаборатории, координаты; - произвести замер основных геометрических параметров сооружения, конструкции сооружения; - произвести фиксацию типа, наименования, ширины перекрываемого препятствия; б) Водопропускные трубы. Обследование выполнить с помощью георадарного оборудования: <ul style="list-style-type: none"> - произвести фиксацию сетей коммуникаций и труб; - фиксация водопропускных труб, объектов дорожного сервиса, автобусных остановок должно выполняться с использованием специализированных программных продуктов. <p>В результате обследований должен быть сформирован Videобанк при помощи передвижной дорожной лаборатории («Дорога-Про» или аналог согласованный с Заказчиком).</p>
9. Особые условия	<p>Предоставление документации Исполнителем:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. До начала проведения работ Исполнитель обязан предоставить документы на поверенную дорожную лабораторию. Исполнитель осуществляет выполнение работ средствами измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»). При проведении работ должны использоваться передвижные лаборатории «Трасса» (или аналоги), имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным. 2. Все проводимые измерения должны выполняться строго по действующим методикам с использованием передвижной дорожной лабораторией ТРАССА или аналога. 3. После проведения полевых работ Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений, журналы с промежуточными измерениями и расчетами или копии указанных документов, распечатанные с компьютера. 4. Руководители бригад, проводящих полевые работы, обязаны за 3 дня до начала работ проинформировать Заказчика о намечаемых работах и представить Заказчику: <ul style="list-style-type: none"> - документы, подтверждающие готовность передвижной лабораторий, приборов и оборудования к выполнению работ; - документ, удостоверение о повышении квалификации, специалиста компании прошедшего обучение по эксплуатации передвижной дорожной лаборатории; - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона. 5. Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования на лаборатории для

	<p>выполнения работ, указанных в техническом задании, и свидетельств о поверке на них.</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. Выборочный контроль за ходом проведения полевых работ осуществляет ответственное лицо Заказчика. 7. При сдаче работ Исполнитель обязан с использованием программных средств продемонстрировать Заказчику корректность заполнения базы данных, предоставить журнал результатов проверки корректности ввода данных, наглядно продемонстрировать заказчику наличие заполненных данных в таблицах. 8. Предоставить заказчику документы (сертификат, лицензия и т.п.), подтверждающие право использования программного обеспечения ИндорТрафикПлан или аналог необходимого для выполнения данного вида работ. 9. Работы должны выполняются специалистами по разработке проектов организации дорожного движения, квалификация которых отвечает требованиям, указанным в Приказе Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения квалификационных требований к ним». После подписания контракта предоставить заказчику соответствующие документы. <p>Условия, предусмотренное этим разделом является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.</p>
10. Результат работы	<ul style="list-style-type: none"> • ПОДД в формате А3 и/или А4, в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие, либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала в 2-х экземплярах. • Электронная версия ПОДД в редактируемом формате системы ИндорТрафикПлан или аналог. • База данных автомобильных дорог в формате ГИС в 1 экземпляре на электронном носителе. • Проектные решения в виде микромоделей ключевых транспортных узлов в формате AVI • Развернутая и настроенная на сервере Заказчика муниципальная геоинформационная система объектов транспортной инфраструктуры.
11. Требования к согласованию ПОДД	ПОДД согласовывается Подрядчиком.
12. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	<p>Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами <i>Акта приемки работ на 12 (двенадцать) месяцев</i></p> <p>Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.</p>

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения

ЗАТО г. Зеленогорск

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, м	Категория автомобильной дороги
1.	04 537 ОП МГ -00001	Автомобильная дорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)	11141	4
2.	04 537 ОП МГ -00002	Автомобильная дорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе	510	4
3.	04 537 ОП МГ -00003	Автомобильная дорога от перекрестка улицы Ломоносова с улицей Комсомольская, до перекрестка с автомобильной дорогой на карьер "Бухало"	1721	4
4.	04 537 ОП МГ -00004	Автомобильная дорога улица Юбилейная	1355	4
5.	04 537 ОП МГ -00005	Автомобильная дорога улица Советской Армии	671,3	4
6.	04 537 ОП МГ -00006	Автомобильная дорога улица Гоголя	762,1	4
7.	04 537 ОП МГ -00007	Автомобильная дорога улица Л. Толстого	219,2	4
8.	04 537 ОП МГ -00008	Автомобильная дорога улица Полевая	678	4
9.	04 537 ОП МГ -00009	Автомобильная дорога улица Диктатуры Пролетариата	869,41	4
10.	04 537 ОП МГ -00010	Автомобильная дорога улица Первопостроителей	622,5	4
11.	04 537 ОП МГ -00011	Автомобильная дорога улица 8 Марта	715	4
12.	04 537 ОП МГ -00012	Автомобильная дорога улица Комсомольская	3071,66	4
13.	04 537 ОП МГ -00013	Автомобильная дорога улица Набережная	4803	4
14.	04 537 ОП МГ -00014	Автомобильная дорога улица Чехова	1038,93	4
15.	04 537 ОП МГ -00015	Автомобильная дорога улица Советская	426,17	4
16.	04 537 ОП МГ -00016	Автомобильная дорога улица Горького	1250,73	4
17.	04 537 ОП МГ -00017	Автомобильная дорога улица Калинина	1535	4
18.	04 537 ОП МГ -00018	Автомобильная дорога улица Первомайская	386,92	4
19.	04 537 ОП МГ -00019	Автомобильная дорога улица Мира	3071	4
20.	04 537 ОП МГ -00020	Автомобильная дорога улица Пионерская	386,26	4
21.	04 537 ОП МГ -00021	Автомобильная дорога улица Бортникова	1114	4
22.	04 537 ОП МГ -00022	Автомобильная дорога улица Лазо	386,93	4

23.	04 537 ОП МГ -00023	Автомобильная дорога улица Некрасова	689,53	4
24.	04 537 ОП МГ -00024	Автомобильная дорога улица Ломоносова	213,41	4
25.	04 537 ОП МГ -00025	Автомобильная дорога улица Пушкина	466,59	4
26.	04 537 ОП МГ -00026	Автомобильная дорога улица Ленина	784	4
27.	04 537 ОП МГ -00027	Автомобильная дорога улица Строителей	1060,3	4
28.	04 537 ОП МГ -00028	Автомобильная дорога улица Энергетиков	514,51	4
29.	04 537 ОП МГ -00029	Автомобильная дорога улица Заводская	410	4
30.	04 537 ОП МГ -00030	Автомобильная дорога улица Молодежная	997,11	4
31.	04 537 ОП МГ -00031	Автомобильная дорога улица Парковая	3686,16	4
32.	04 537 ОП МГ -00032	Автомобильная дорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 95А до улицы Индустриальная	565,32	4
33.	04 537 ОП МГ -00033	Автомобильная дорога улица Орловская	2746	4
34.	04 537 ОП МГ -00034	Автомобильная дорога улица Сибирская	1000,3	4
35.	04 537 ОП МГ -00035	Автомобильная дорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской)	144,95	4
36.	04 537 ОП МГ -00036	Автомобильная дорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской)	156,05	4
37.	04 537 ОП МГ -00037	Автомобильная дорога улица Панфилова	206,54	4
38.	04 537 ОП МГ -00038	Автомобильная дорога улица Шолохова (с проездами)	519,42 1043	4
39.	04 537 ОП МГ -00039	Автомобильная дорога улица Дзержинского	1276,1	4
40.	04 537 ОП МГ -00040	Автомобильная дорога улица Чапаева	722,01	4
41.	04 537 ОП МГ -00041	Автомобильная дорога от улицы Речная, в районе жилого дома N 2А, до ПК6+50	153,36	4
42.	04 537 ОП МГ -00042	Автомобильная дорога N3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)	6850	4
43.	04 537 ОП МГ -00043	Автомобильная дорога N 26 (от улицы Мира в районе здания N 54 до улицы Изыскательской)	833	4
44.	04 537 ОП МГ -00044	Проезд от улицы Калинина к зданию N 6 по улице Гагарина	129,6	4
45.	04 537 ОП МГ -00045	Автомобильная дорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная	3533	4
46.	04 537 ОП МГ -00046	Проезд улица Полоскова	804,5	4

Инд. № дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инв. № дубл.	Подп. и дата

47.	04 537 ОП МГ -00047	Автодорога улица Надречная	840	4
48.	04 537 ОП МГ -00048	Автодорога улица Усть-Баргинская	640	4
49.	04 537 ОП МГ -00049	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 15, до здания N 45 по улице Майское шоссе	1716,7	4
50.	04 537 ОП МГ -00050	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 45, до здания N 29 по улице Майское шоссе	1710	4
51.	04 537 ОП МГ -00051	Улица Манежная	862	4
52.	04 537 ОП МГ -00052	Автодорога от здания N 23 а по улице Комсомольская до здания N23/1г по улице Комсомольская	228,77	4
53.	04 537 ОП МГ -00053	Автодорога от автодороги N 26 до здания N 54 по улице Гагарина	500	4
54.	04 537 ОП МГ -00054	Автодорога улица Изыскательская	1377	4
55.	04 537 ОП МГ -00055	Автодорога улица Монтажников	1245	4
56.	04 537 ОП МГ -00056	Автодорога улица Трудовая	306	4
57.	04 537 ОП МГ -00057	Автодорога улица Полярная	1098	4
58.	04 537 ОП МГ -00058	Автодорога улица Береговая	1240	4
59.	04 537 ОП МГ -00059	Автодорога улица Озерная	1080	4
60.	04 537 ОП МГ -00060	Автодорога улица Степная	1265	4
61.	04 537 ОП МГ -00061	Автодорога улица Луговая	943	5
62.	04 537 ОП МГ -00062	Автодорога улица Восточная	847	5
63.	04 537 ОП МГ -00063	Автодорога от улицы Изыскательской до улицы Карьерная	761,33	5
64.	04 537 ОП МГ -00064	Проезд от улицы Ломоносова, в районе жилого дома N 13, до здания N 4 по улице Ручейная	3300	4
65.	04 537 ОП МГ -00065	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) до здания N 68а по улице Парковая	436	4
66.	04 537 ОП МГ -00066	Автодорога улица Овражная	1837	4
67.	04 537 ОП МГ -00067	Автодорога улица Партизанская	100	4
68.	04 537 ОП МГ -00068	Автодорога улица Шубина	195,43	4
69.	04 537 ОП МГ -00069	Автодорога ул. Александрова	220,32	4
70.	04 537 ОП МГ -00070	Автодорога улица Удачная	860,4	4

71.	04 537 ОП МГ -00071	Автодорога улица Песчаная	400,9	4
72.	04 537 ОП МГ -00072	Автодорога улица Рабочая	662	4
73.	04 537 ОП МГ -00073	Автодорога улица Ягодная	571,8	4
74.	04 537 ОП МГ -00074	Автодорога улица Лесная	571,9	4
75.	04 537 ОП МГ -00075	Автодорога улица Тихая	232,5	4
76.	04 537 ОП МГ -00076	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 1, до улицы Лесной	252,8	4
77.	04 537 ОП МГ -00077	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 12, до улицы Тихой	365,7	4
78.	04 537 ОП МГ -00078	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 19, до улицы Тихой	497,7	4
79.	04 537 ОП МГ -00079	Проезд от многоквартирного дома N 37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до многоквартирного дома N 10в по ул. Мира	968	4
80.	04 537 ОП МГ -00080	Автодорога улица Октябрьская	633,1	4
81.	04 537 ОП МГ -00081	Автодорога улица Березовая	751,64	4
82.	04 537 ОП МГ -00082	Автодорога улица Центральная	859	4
83.	04 537 ОП МГ -00083	Автодорога улица Весенняя	825,15	4
84.	04 537 ОП МГ -00084	Проезд улица Солнечная	832,9	4
85.	04 537 ОП МГ -00085	Автодорога улица Энтузиастов	659,87	4
86.	04 537 ОП МГ -00086	Проезд улица Садовая	785	4
87.	04 537 ОП МГ -00087	Проезд переулок Садовый	922	4
88.	04 537 ОП МГ -00088	Проезд переулок Охотничий	354,38	4
89.	04 537 ОП МГ -00089	Проезд улица Звездная	837	4
90.	04 537 ОП МГ -00090	Проезд переулок Снежный	906,8	4
91.	04 537 ОП МГ -00091	Проезд улица Рябиновая	410	4
92.	04 537 ОП МГ -00092	Проезд переулок Кедровый	936,97	4
93.	04 537 ОП МГ -00093	Проезд улица Западная	858,17	4
94.	04 537 ОП МГ -00094	Проезд переулок Энтузиастов	474,61	4
95.	04 537 ОП МГ -00095	Автодорога улица Южная (с проездами)	101,5	4
96.	04 537 ОП МГ -00096	Автодорога N 4 улица Станционная	7850,32	4
97.	04 537 ОП МГ -00097	Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО	1610	4

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

98.	04 537 ОП МГ -00098	Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная	1601,39	4
99.	04 537 ОП МГ -00099	Автодорога улица Лебедевская	3100	4
100.	04 537 ОП МГ -00100	Автодорога улица Сокаревская	1638,93	4
101.	04 537 ОП МГ -00101	Автодорога улица Майское шоссе	5314,22	4
102.	04 537 ОП МГ -00102	Автодорога улица Первая Промышленная	9634,75	4
103.	04 537 ОП МГ -00103	Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00	2300	4
104.	04 537 ОП МГ -00104	Автодорога от дома N 2 по улице N 94 садоводческого некоммерческого товарищества N 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22	2000	4
105.	04 537 ОП МГ -00105	Автодорога в садоводческом некоммерческом товариществе N 5 «Усовка»	800	4
106.	04 537 ОП МГ -00106	Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц N 30 и N 32 до ПК 44+00)	4770	4
107.	04 537 ОП МГ -00107	Автодорога от здания N 9 по улице Лебедевская, до здания N 2д по улице Первая Промышленная	1029,71	4
108.	04 537 ОП МГ -00108	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до пересечения с улицей Первая Промышленная	3130,6	4
109.	04 537 ОП МГ -00109	Автодорога от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная	1516,79	4
110.	04 537 ОП МГ -00110	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до здания N 18 по улице Вторая Промышленная	927,87	4
111.	04 537 ОП МГ -00111	Автодорога улица Речная	724	4
112.	04 537 ОП МГ -00112	Автодорога улица Урожайная	806,61	4
113.	04 537 ОП МГ -00113	Автодорога улица Зерновая	781	4
114.	04 537 ОП МГ -00114	Проезд от улицы Речная до улицы Зерновая	781	5
115.	04 537 ОП МГ -00115	Автодорога улица Карьерная	1450	4
116.	04 537 ОП МГ -00116	Автодорога переулок Чернобыльцев	491,3	4
117.	04 537 ОП МГ -00117	Автодорога переулок Светлый	286	4
118.	04 537 ОП МГ -00118	Автодорога переулок Юбилейный	176,7	4
119.	04 537 ОП МГ -00119	Проезд переулок Васильковский	194,91	4

120.	04 537 ОП МГ -00120	Проезд переулок Малый	170	4
121.	04 537 ОП МГ -00121	Проезд к зданию N 186 по улице Калинина	115	4
122.	04 537 ОП МГ -00122	Проезд к зданию N 36а по улице Мира	163	4
123.	04 537 ОП МГ -00123	Проезд от здания N 22 по улице Мира к зданию N 22а по улице Мира	150	4
124.	04 537 ОП МГ -00124	Проезд вдоль многоквартирного дома N 12 по улице Калинина и от здания N 8 по улице Калинина к зданию N 8а по улице Калинина	264	4
125.	04 537 ОП МГ -00125	Проезд от улицы Калинина (в районе многоквартирных домов N 6 и N 12 по улице Калинина) до здания N 256 по улице Мира и до здания N 8 по улице Калинина	305	4
126.	04 537 ОП МГ -00126	Проезд от жилого дома N 10 по улице Горького до здания N 5а по улице Дзержинского	78	4
127.	04 537 ОП МГ -00127	Проезд от здания N 42 по улице Мира к зданию N 21 по улице Гагарина	188,9	4
128.	04 537 ОП МГ -00128	Проезд от улицы Мира (в районе многоквартирного дома N 57 по улице Мира) до здания N 4 по улице Дзержинского	125	4
129.	04 537 ОП МГ -00129	Проезд от улицы Калинина (вдоль здания N 6 по улице Гагарина) до здания N 15 по улице Бортникова	494	4
130.	04 537 ОП МГ -00130	Проезд от многоквартирного дома N 16 по улице Мира до многоквартирного дома N 20а по улице Мира	146,3	4
131.	04 537 ОП МГ -00131	Проезд от многоквартирного дома N 11 по улице Бортникова до здания N 11 по улице Гагарина	120	4
132.	04 537 ОП МГ -00132	Проезд от многоквартирного дома N 21а по улице Мира до здания N 19а по улице Мира	195	4
133.	04 537 ОП МГ -00133	Проезд за зданием N 7 по улице Мира	170	4
134.	04 537 ОП МГ -00134	Проезд за зданием N 3 по улице Советская	123	4
135.	04 537 ОП МГ -00135	Проезд от автодороги N 3 до подъездной дороги на полигон ТБО	1350	4
136.	04 537 ОП МГ -00136	Проезд за зданиями N 15, 17 по улице Мира до улицы Советской	212	4
137.	04 537 ОП МГ -00137	Проезд за зданием N 6 по улице Советская	166	4
138.	04 537 ОП МГ -00138	Проезд за зданием N 7 по улице Советская	100	4

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

139.	04 537 ОП МГ -00139	Проезд от многоквартирного дома N 8 по улице Мира до здания N 8г по улице Мира	137	4
140.	04 537 ОП МГ -00140	Проезд от здания N 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома N 20 по улице Бортникова	180	4
141.	04 537 ОП МГ -00141	Проезд от улицы Строителей (в районе многоквартирного дома N 4) к зданию N 4а по улице Строителей и многоквартирному дому N 6а по улице Строителей	230	4
142.	04 537 ОП МГ -00142	Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская	310	4
143.	04 537 ОП МГ -00143	Проезд от многоквартирного дома N 20 по улице Ленина до здания N 18/1 по улице Ленина	86	4
144.	04 537 ОП МГ -00144	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 8 по улице Парковая) до здания N 36 по улице Набережная	280	4
145.	04 537 ОП МГ -00145	Проезд от зданий N 4 по улице Парковая и N 6 по улице Энергетиков к зданию N 28 по улице Набережная	815	4
146.	04 537 ОП МГ -00146	Проезд вдоль многоквартирных домов N 3, 5, 7, 9 по улице Молодежная до здания N 12а по улице Строителей	160	4
147.	04 537 ОП МГ -00147	Проезд между многоквартирными домами N 26 по улице Набережная и N 2 по улице Энергетиков до здания N 24 по улице Набережная	102	4
148.	04 537 ОП МГ -00148	Проезд от ул. Заводской (в районе здания N 5) до многоквартирного дома N 17 по улице Парковая	198	4
149.	04 537 ОП МГ -00149	Проезд между многоквартирным домом N 14 по улице Парковая и зданием N 12 по улице Парковая	86	4
150.	04 537 ОП МГ -00150	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 16) до здания N 3а по улице Парковая	200	4
151.	04 537 ОП МГ -00151	Проезд от городского сквера до многоквартирного дома N 52 по улице Парковая; от многоквартирного дома N 22 по улице Парковая до многоквартирного дома N 28 по улице Парковая; от здания N 54 по улице Набережная до здания N 60 по улице Набережная	1387,3	4

152.	04 537 ОП МГ -00152	Проезд от улицы Полоскова вдоль многоквартирного дома N 76 по улице Набережная	300	4
153.	04 537 ОП МГ -00153	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) к зданию N 54а по улице Парковая	65	4
154.	04 537 ОП МГ -00154	Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по улице Калинина) к зданию N 27 по улице Калинина, к многоквартирному дому N 20 по улице Гагарина и до Автодороги N 26	1233	4
155.	04 537 ОП МГ -00155	Проезд от улицы Мира (в районе здания N 18/1 по улице Мира) до многоквартирного дома N 9 по улице Бортникова и здания N 3 по улице Бортникова	343	4
156.	04 537 ОП МГ -00156	Проезд от многоквартирного дома N 23 по улице Строителей до многоквартирного дома N 26 по улице Бортникова и вдоль многоквартирного дома N 15 по ул. Строителей	635	4
157.	04 537 ОП МГ -00157	Проезд от многоквартирного дома N 54 по улице Парковая до улицы Набережная	488,7	4
158.	04 537 ОП МГ -00158	Автодорога от трансформаторной подстанции ТП-22 до дома N 15 по улице N 10 садоводческого некоммерческого товарищества N 2	510	4
159.	04 537 ОП МГ -00159	Проезд от здания N 1 по улице Парковая до многоквартирного дома N 15 по улице Парковая	119	4
160.	04 537 ОП МГ -00160	Проезд от улицы Молодежная до многоквартирного дома N 19 по улице Парковая	45,28	4
161.	04 537 ОП МГ -00161	Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93	1027,94	4

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.2 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (далее - ГОСТ Р 52289-2019);
- нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»;
- установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.» (далее - ГОСТ Р 54305-2011) и ГОСТ Р 58107.1-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» (далее - ГОСТ Р 58107.1-2018) при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766-2007);
- мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);
- обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
- на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;
- на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;
- обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зелёном фоне;
- установка дорожных знаков 1.22 "Пешеходный переход" перед первыми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.;
- установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;
- установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;
- мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические

требования": устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 в начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

- нанесение двойной сплошной разметки 1.3 на 4-полосных участках автомобильных дорог;
- установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа СЗО в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 32843-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» для IV категории дороги для установки на обочинах, на кривых сопряжений пересечении и примыкании дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);
- обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров согласно ГОСТ Р 52766-2007;
- организация парковочного пространства на городских наземных парковках согласно СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей». Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;
- обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;
- обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов согласно ГОСТ Р 52766-2007. Минимальная высота ограждения для ТС — 0,75–1,1 м, расстояние между стойками — не более 3 м;
- мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);
- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется;

Инт.№ дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инт.№ подл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					15

Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях, существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.

Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены соответствующей ведомости;

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей, и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года, в соответствии с п.4, ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

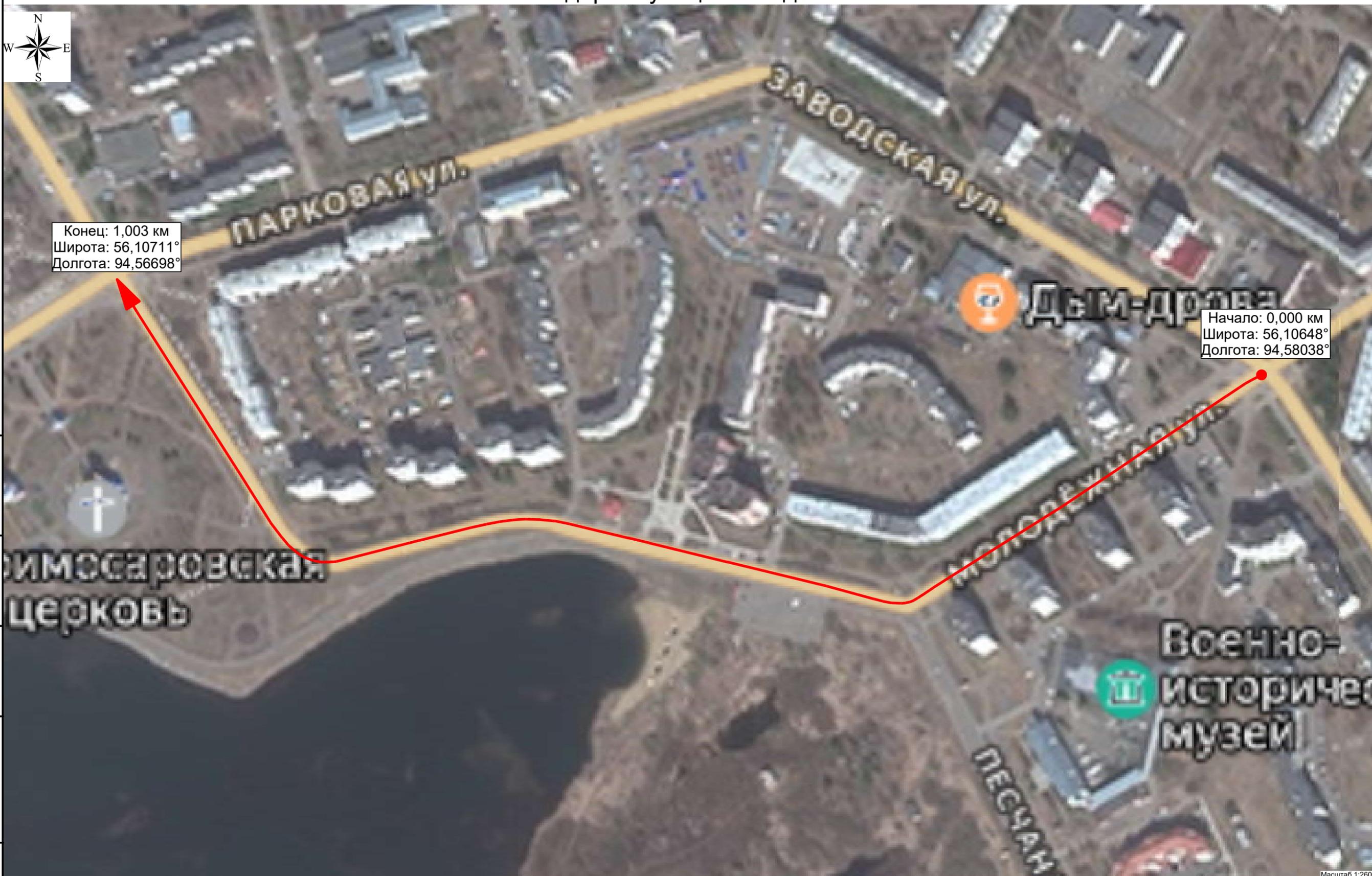
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.3 Графические материалы. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Ситуационный план Автодорога улица Молодежная



Конец: 1,003 км
Широта: 56,10711°
Долгота: 94,56698°

Начало: 0,000 км
Широта: 56,10648°
Долгота: 94,58038°

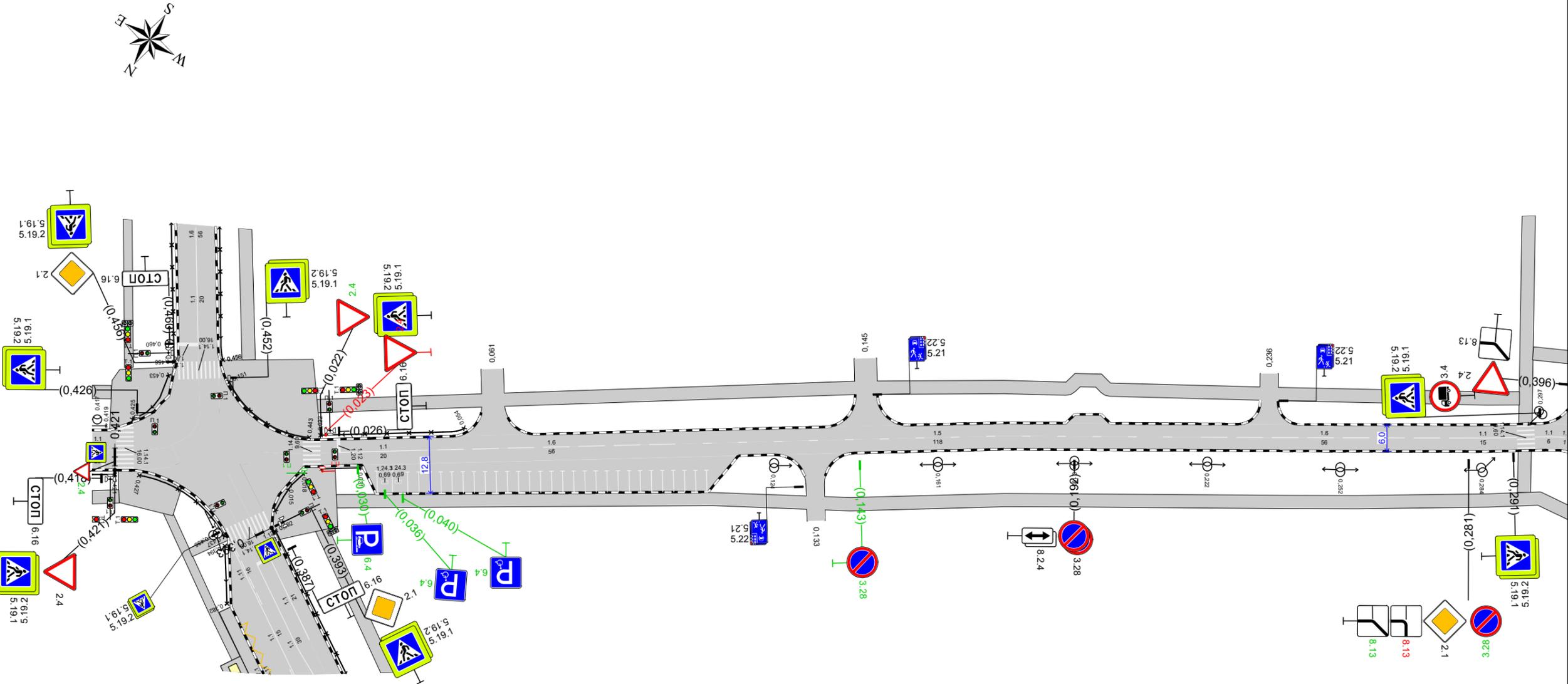
Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Масштаб 1:2600

Тротуары слева		0,021 - 0,293, (272 м), а/д, ш 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-д 0,022 - 0,054	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=4,24,34, L=6,38	
Продольный профиль			

Автодорога улица Молодежная
км 0,000 - км 0,304
1:1000

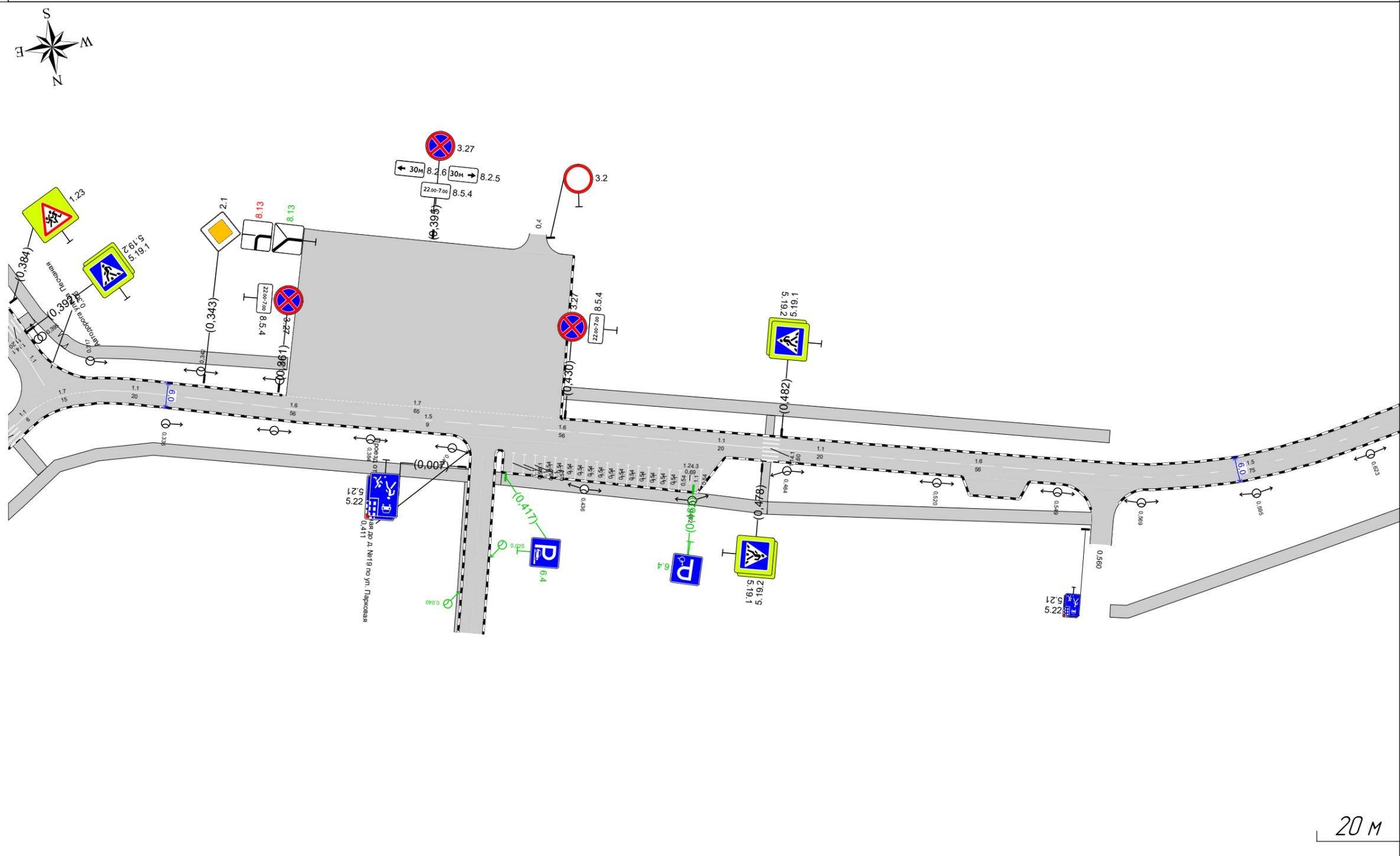


Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Инв. № подл.	Подп. и дата
Инв. № подл.	

Дорожная разметка справа		11 0,026 - 0,046	16 0,046 - 0,102	15 0,102 - 0,220	16 0,220 - 0,277	11 0,277 - 0,292	11 0,296 - 0,302
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	070-д 0,022 - 0,031					
Тротуары справа		0,025 - 0,304, (279 м), а/д, ш 3,0 м					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						19

Тротуары слева		0,429 - 0,561 (132 м), а/д, ш 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		17 0,362 - 0,427	
Элементы в плане		R=44, L=49	R=140, L=70
Продольный профиль		R=42434, L=638	



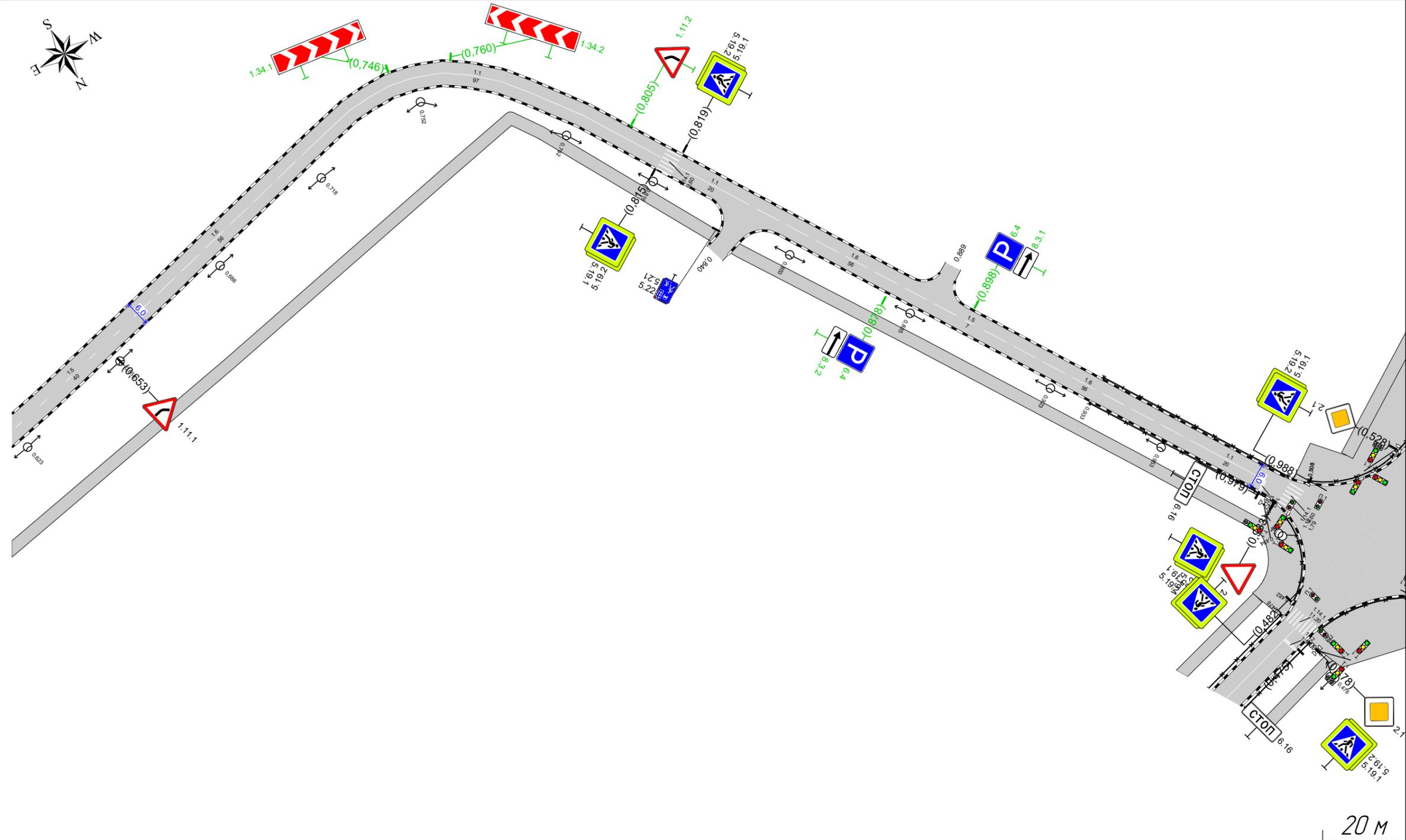
Автодорога улица Молодежная
км 0,294 - км 0,633
1:1000

Инд. № подл.	Взам. инд. №	Подп. и дата

Дорожная разметка справа		11 0,296 - 0,302	17 0,302 - 0,317	11 0,317 - 0,337	16 0,337 - 0,393	15 0,393 - 0,402	16 0,402 - 0,458	11 0,458 - 0,478	11 0,482 - 0,502	16 0,502 - 0,558	15 0,558 - 0,633	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		0,294 - 0,333 (39 м), а/д, ш 3,0 м			0,416 - 0,480 (64 м), а/д, ш 3,0 м			0,480 - 0,558 (78 м), а/д, ш 3,0 м				
Инд. № подл.	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата						Лист 20

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	010-Д 0,933 - 0,983
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		4,24,34 / 0,638 / R=3873, L=183 / 0,779 / R=41, L=54 / 0,821 / R=2120, L=182 / 0,037

Автодорога улица Молодежная
км 0,623 – км 1,003
1:1000



Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа		15 0,623 - 0,663	16 0,663 - 0,718	11 0,718 - 0,815	11 0,819 - 0,839	16 0,839 - 0,895	15 0,895 - 0,902	16 0,902 - 0,958	11 0,958 - 0,979
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						21

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Молодежная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,020	0,020	Справа	6,0		1.14.1	9,60	Нанесено
2	0,026	0,026	Слева	3,0		1.12	1,20	Нанесено
3	0,026	0,046	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Нанесено
4	0,034	0,034	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
5	0,036	0,036	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
6	0,038	0,038	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
7	0,039	0,039	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
8	0,041	0,041	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
9	0,044	0,044	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
10	0,046	0,102	По оси проезжей части	55,9		1.6	4,19	Нанесено
11	0,046	0,046	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
12	0,049	0,049	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
13	0,051	0,051	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
14	0,054	0,054	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
15	0,056	0,056	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
16	0,059	0,059	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
17	0,061	0,061	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
18	0,064	0,064	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
19	0,066	0,066	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
20	0,069	0,069	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
21	0,071	0,071	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
22	0,074	0,074	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
23	0,076	0,076	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
24	0,079	0,079	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
25	0,081	0,081	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
26	0,084	0,084	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
27	0,086	0,086	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
28	0,089	0,089	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
29	0,091	0,091	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
30	0,094	0,094	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
31	0,096	0,096	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
32	0,099	0,099	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
33	0,101	0,101	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
34	0,102	0,220	По оси проезжей части	118,4		1.5	2,96	Нанесено
35	0,104	0,104	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
36	0,106	0,106	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
37	0,109	0,109	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
38	0,220	0,277	По оси проезжей части	56,3		1.6	4,22	Нанесено
39	0,277	0,292	По оси проезжей части	15,4		1.1	1,54	Нанесено
40	0,294	0,294	Справа	5,8		1.14.1	9,60	Нанесено
41	0,296	0,302	По оси проезжей части	6,3		1.1	0,63	Нанесено
42	0,302	0,317	По оси проезжей части	14,5		1.7	0,73	Нанесено
43	0,317	0,337	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Нанесено
44	0,337	0,393	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,21	Нанесено

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № докл.	
Взам. инд. №	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	0,362	0,427	Слева	64,8		1.7	3,24	Нанесено
46	0,393	0,402	По оси проезжей части	8,5		1.5	0,21	Нанесено
47	0,402	0,458	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
48	0,418	0,418	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
49	0,421	0,421	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
50	0,424	0,424	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
51	0,426	0,426	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
52	0,429	0,429	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
53	0,431	0,431	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
54	0,434	0,434	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
55	0,436	0,436	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
56	0,439	0,439	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
57	0,441	0,441	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
58	0,444	0,444	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
59	0,446	0,446	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
60	0,449	0,449	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
61	0,451	0,451	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
62	0,454	0,454	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
63	0,456	0,456	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
64	0,458	0,478	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Нанесено
65	0,459	0,459	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
66	0,461	0,461	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
67	0,464	0,464	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
68	0,480	0,480	Справа	6,0		1.14.1	9,60	Нанесено
69	0,482	0,502	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Нанесено
70	0,502	0,558	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,21	Нанесено
71	0,558	0,663	По оси проезжей части	104,9		1.5	2,62	Нанесено
72	0,663	0,718	По оси проезжей части	55,7		1.6	4,18	Нанесено
73	0,718	0,815	По оси проезжей части	96,5		1.1	9,65	Нанесено
74	0,817	0,817	Справа	6,0		1.14.1	9,60	Нанесено
75	0,819	0,839	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
76	0,839	0,895	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
77	0,895	0,902	По оси проезжей части	7,1		1.5	0,18	Нанесено
78	0,902	0,958	По оси проезжей части	56,5		1.6	4,23	Нанесено
79	0,958	0,979	По оси проезжей части	20,2		1.1	2,02	Нанесено
80	0,979	0,979	Справа	3,0		1.12	1,20	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	136,25

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
 Инв.№ дубл.
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Молодежная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Установлен		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		1
1.34.2	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		3
3.28	Стоянка запрещена	II	Справа	Требуется установка		2
3.28	Стоянка запрещена	II	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		5
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		5
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		2
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		3
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		2
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		3
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		6
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		1
8.2.4	Зона действия	II	Справа	Установлен		2
8.2.5	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.6	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.3.1	Направление действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.3.2	Направление действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.5.4	Время действия	II	Слева	Установлен		3
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого

Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.11.1	II		Установлен	1
1.11.2	II		Требуется установка	1

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инд. № подл.
Подп. и дата
Инд. № подл.

1.34.1	II		Требуется установка	1
1.34.2	II		Требуется установка	1
2.1	II		Установлен	2
2.4	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	1
3.2	II		Установлен	1
3.4	II		Установлен	1
3.27	II		Установлен	3
3.28	II		Требуется установка	2
3.28	II		Установлен	2
5.19.1	II		Установлен	9
5.19.2	II		Установлен	9
5.21	II		Установлен	5
5.22	II		Установлен	5
6.4	II		Требуется установка	7
6.16	II		Установлен	2
8.2.4	II		Установлен	2
8.2.5	II		Установлен	1
8.2.6	II		Установлен	1
8.3.1	II		Требуется установка	1
8.3.2	II		Требуется установка	1
8.5.4	II		Установлен	3
8.13	II		Требуется демонтаж	2
8.13	II		Требуется установка	2

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дудл.	
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога улица Молодежная

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	82,8	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	58,7	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	141,5	Установлено

Перечень светофорных объектов

Автодорога улица Молодежная

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,020	Пешеходный переход	4	3
2	0,985	Участок дороги	4	2

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
8	5

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Молодежная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Молодежная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	17
	Демонтировать	3
Светофоры, шт.	Установить	1

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	17
	Демонтировать	3
Светофоры, шт.	Установить	1

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Молодежная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,022	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
2	0,023	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,026	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,030	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,036	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,040	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,129	Прямое	Примыкание справа на 0,133	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
8	0,143	Прямое	Справа	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,148	Прямое	Примыкание слева на 0,145	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
10	0,192	Прямое	Справа	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.4	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
				3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.4	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
11	0,239	Прямое	Примыкание слева на 0,236	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
12	0,281	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу			
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
13	0,291	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
14	0,297	Обратное	Примыкание слева на 0,306	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
15	0,343	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу			
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
16	0,361	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.5.4 (7.00)	Время действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
17	0,395	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.6 (30м)	Зона действия	II	700×350	0,24		Установлен			
				8.2.5 (30м)	Зона действия	II	700×350	0,24		Установлен			
				8.5.4 (7.00)	Время действия	II	700×350	0,24		Установлен			

Инд. № докл. Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
18	0,417	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	0,423	Прямое	Примыкание слева на 0,420	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
20	0,430	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.5.4 (7.00)	Время действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
21	0,462	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
22	0,478	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
23	0,482	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
24	0,556	Прямое	Примыкание справа на 0,560	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
25	0,653	Прямое	Справа	1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	На объекте	0	
26	0,746	Обратное	Слева	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
27	0,760	Обратное	Слева	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
28	0,805	Обратное	Слева	1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
29	0,815	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
30	0,819	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
31	0,835	Прямое	Примыкание справа на 0,840	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Подп. и дата
 Инв. № дубл.
 Взам инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
32	0,878	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.3.2	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
33	0,898	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.3.1	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
34	0,979	Прямое	Справа	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
35	0,983	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
36	0,988	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	48
Требуется установка	17
К демонтажу	3
Итого:	68

Итого по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.11.1		II	A900	Установлен	1
1.11.2		II	A900	Требуется установка	1
1.34.1	4	II	2250×500	Требуется установка	1
1.34.2	4	II	2250×500	Требуется установка	1
2.1		II	B700	Установлен	2

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2.4		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	1
2.4		II	A900	К демонтажу	1
3.2		II	D700	Установлен	1
3.27		II	D700	Установлен	3
3.28		II	D700	Требуется установка	2
3.28		II	D700	Установлен	2
3.4		II	D700	Установлен	1
5.19.1		II	B700	Установлен	9
5.19.2		II	B700	Установлен	9
5.21		II	700×1050	Установлен	5
5.22		II	700×1050	Установлен	5
6.16		II	1050×350	Установлен	2
6.4		II	B700	Требуется установка	2
6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	3
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	2
8.13		II	B700	Требуется установка	2
8.13		II	B700	К демонтажу	2
8.2.4		II	350×700	Установлен	2
8.2.5	30м	II	700×350	Установлен	1
8.2.6	30м	II	700×350	Установлен	1
8.3.1		II	700×350	Требуется установка	1
8.3.2		II	700×350	Требуется установка	1
8.5.4	7.00	II	700×350	Установлен	3
Итого:					68

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
350×700	I Б/*	0,24	Установлен	2	0,48
700×350		0,24	Установлен	3	0,72
700×350	I Б/*	0,24	Требуется установка	2	0,48
700×350	I Б/*	0,24	Установлен	2	0,48
700×1050	I Б/*	0,73	Установлен	10	7,30
1050×350	I Б/*	0,37	Установлен	2	0,74
2250×500	I Б/*	1,12	Требуется установка	2	2,24
A900	I Б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
A900	I Б/*	0,35	Установлен	2	0,70
A900	I Б/*	0,35	К демонтажу	1	0,35
B700	I Б/*	0,49	Требуется установка	9	4,41
B700	I Б/*	0,81	Установлен	20	16,20
B700	I Б/*	0,49	К демонтажу	2	0,98
D700		0,38	Установлен	1	0,38
D700	I Б/*	0,38	Требуется установка	2	0,76
D700	I Б/*	0,38	Установлен	6	2,28
Итого:				68	39,20

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	11	38,50
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	1	3,50
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	К демонтажу	1	3,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	2	8,00

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	12	48,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	10	45,00
Итого:					37	146,50

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	13	2,992
Монолитный		0,230	Установлен	23	5,294
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				37	8,517

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Молодежная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,022	0,031	8,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
2	0,022	0,054	32,7	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
3	0,933	0,983	50,1	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	ПП	Установлено	
4	0,933	0,983	49,9	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	ПП	Установлено	

Итого

Статус	Марка	Протяжённость, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	141,5

Подп. и дата

Инв.№ д/д/д

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Молодежная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,022	0,031	8,8	8,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Существующая ситуация
2	0,022	0,054	32,7	32,7			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Существующая ситуация
3	0,933	0,983	50,1	50,1			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	ПП
4	0,933	0,983	49,9	49,9			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	ПП
Итого:			141,5	141,5	0,0						

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Молодежная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,124	0,297		7/14	173	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,317	0,361		3/3	44	Соответствует нормам	Левая бровка
3	0,335	0,953		22/22	618	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого

Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	32/39	835

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Молодежная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,020	Наземный	Соответствует	-
2	0,294	Наземный	Соответствует	-
3	0,480	Наземный	Соответствует	-
4	0,817	Наземный	Соответствует	-

Итого по дороге

Итого

Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	4

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата

Инв.№ докл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога улица Молодежная

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,061	Т.1; Т.1 (ИС.л + ИС.п); П.1; П.1; П.1	Примыкание	4	0	0	0	1	1	1	0	
2	0,985	Т.1; Т.1; Т.1 (ИС.п); П.1; П.1	Участок дороги	4	0	0	0	2	0	0	0	
Итого:				8	0	0	0	3	1	1	0	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Количество
Установлено	П.1	3
	Т.1	5
Требуется установка	П.1	1
К демонтажу	П.1	1

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Молодежная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,014	0,025	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	11	190	Имеется
2	0,021	0,293	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	272	819	Имеется
3	0,025	0,333	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	308	1136	Имеется
4	0,416	0,480	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	64	192	Имеется
5	0,429	0,561	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	132	394	Имеется
6	0,480	0,480	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	41	Имеется
7	0,480	0,558	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	78	233	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	865	3005

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № докл. Подп. и дата
Взам. инв. №
Инд. № подл. Подп. и дата

Ситуационный план Автодорога улица Парковая (уч.1)



Начало: 0,000 км
Широта: 56,10843°
Долгота: 94,57472°

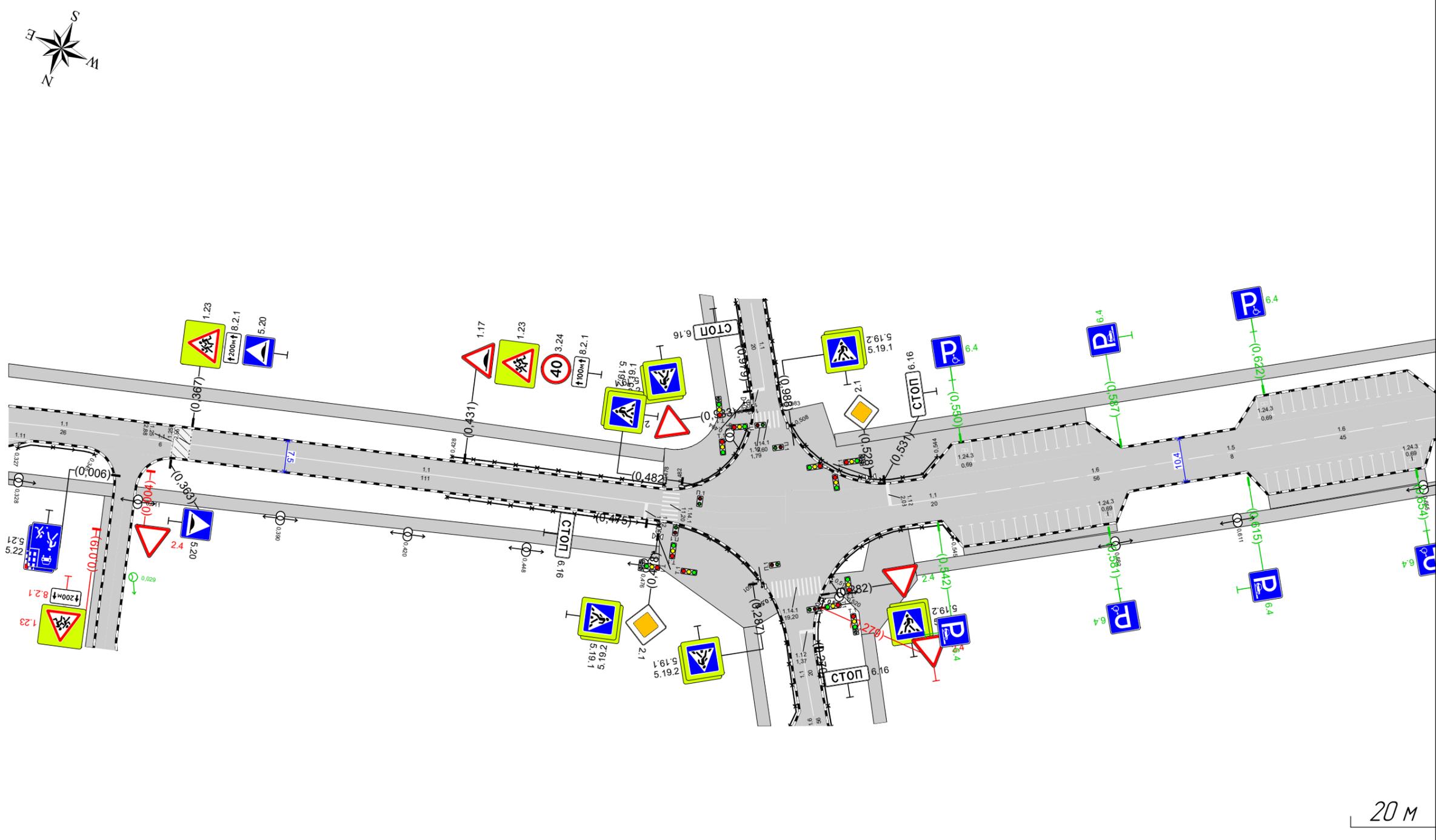


Конец: 2,102 км
Широта: 56,09542°
Долгота: 94,55660°

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Тротуары слева		0,477 - 0,499 (23 м, а/д, ш 2,0 м)		0,506 - 0,580 (74 м, а/д, ш 2,0 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0П0-Д 0,428 - 0,478		0П0-Д 0,508 - 0,544	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль					



Автодорога улица Парковая (уч.1)
км 0,324 - км 0,661
1:1000

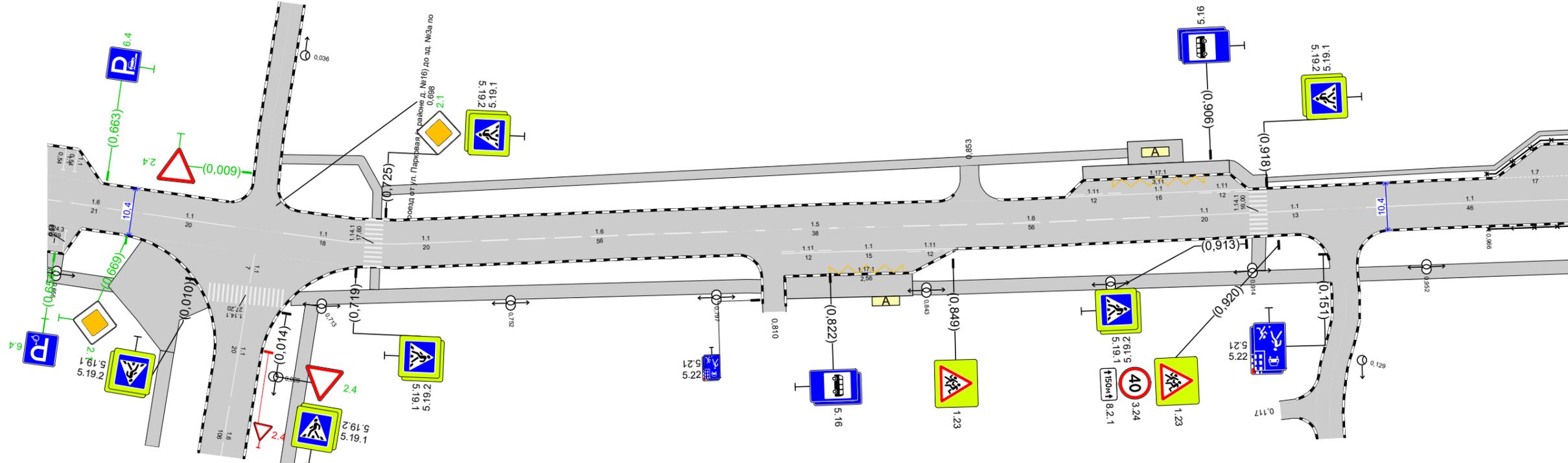
Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,324 - 0,350	11 0,357 0,363	11 0,367 - 0,478	11 0,532 - 0,552	16 0,552 - 0,608	15 0,608 0,616	16 0,616 - 0,661
	1-я от осевой	111 0,324 0,330						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	0П0-Д 0,327 - 0,345	0П0-Д 0,428 - 0,478		0П0-Д 0,518 - 0,545			
Тротуары справа		0,478 - 0,505 (27 м, а/д, ш 2,0 м)		0,505 - 0,536 (21 м, а/д, ш 2,0 м)	0,547 - 0,583 (36 м, а/д, ш 2,0 м)	0,535 - 0,661 (125 м, а/д, ш 3,0 м)	0,619 - 0,656 (37 м, а/д, ш 3,4 м)	
Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата								
Лист 39								

Тротуары слева		0,724 - 0,888 (164 м) а/в, ш 2,0 м				0,918 - 0,985 (67 м) а/в, ш 10 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									070-Д 0,966 - 0,985
	На разделительной									
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					1171 0,884 - 0,904				
	1-я от осевой	111 0,874 - 0,886	11 0,886 - 0,902	111 0,902 - 0,914					17 0,968 - 0,985	
Элементы в плане										
Продольный профиль		R=55316, L=114,7								



Автодорога улица Парковая (уч. 1)
км 0,651 - км 0,985
1:1000



Инд. № докл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инд. № посл.	

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,651 - 0,672	11 0,672 - 0,692	11 0,703 - 0,720	11 0,724 - 0,744	16 0,744 - 0,800	15 0,800 - 0,838	16 0,838 - 0,894	11 0,894 - 0,914	11 0,918 - 0,930	11 0,939 - 0,985	
	1-я от осевой							111 0,812 - 0,823	11 0,823 - 0,838	111 0,838 - 0,850		
	2-я от осевой							1171 0,822 - 0,838				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											070-Д 0,966 - 0,985
Тротуары справа		0,651 - 0,668 (18 м) а/в, ш 3,0 м		0,667 - 0,689 (22 м) а/в, ш 3,0 м								

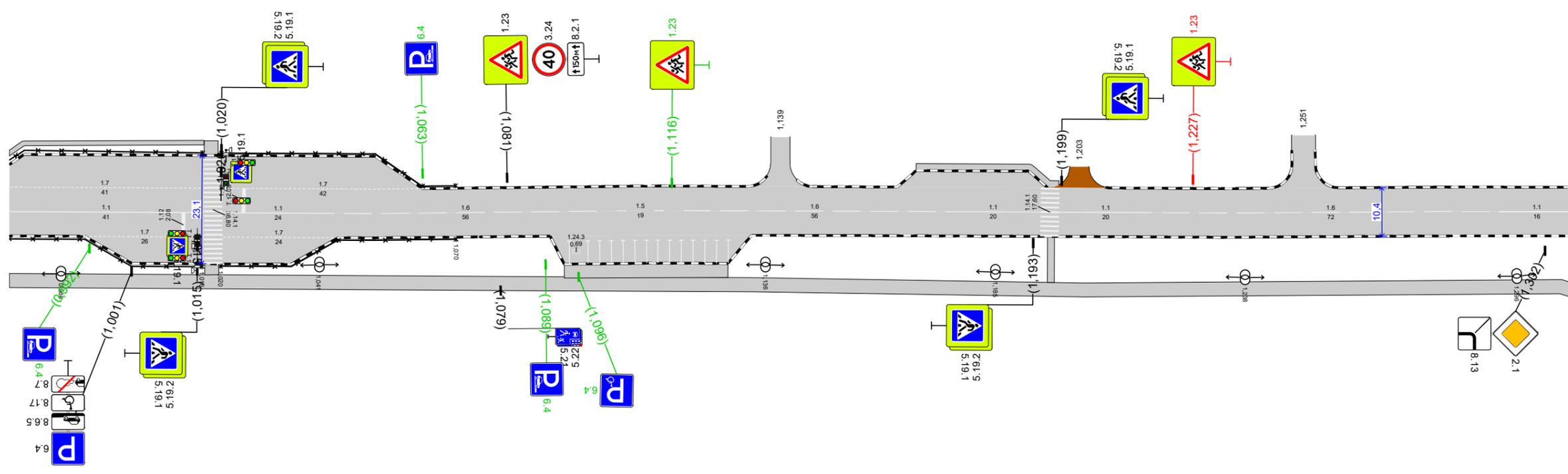
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист	40
------	---------	------	--------	-------	------	------	----

Тротуары слева		0,975 - 1,016, (41 м), а/д, ш 10 м		1,169 - 1,198, (30 м), а/д, ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-д 0,975 - 1,016		070-д 1,020 - 1,070	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		17 0,975 - 1,016		17 1,021 - 1,063	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=55316, L=114,7			

3621
R=72
L=71



Автодорога улица Парковая (уч. 1)
км 0,975 - км 1,308
1:1000



Инд. № докл.	Инд. № дубл.	Взам. инд. №	Подп. и дата

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,975 - 1,016	11 1,020 - 1,044	16 1,044 - 1,100	15 1,100 - 1,119	16 1,119 - 1,174	11 1,174 - 1,195	11 1,198 - 1,218	16 1,220 - 1,292	11 1,292 - 1,308
	1-я от осевой	17 0,991 - 1,017	17 1,020 - 1,044							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине	070-д 0,975 - 1,016		070-д 1,020 - 1,070						
Тротуары справа					1,093 - 1,128, (35 м), а/д, ш 3,0 м					

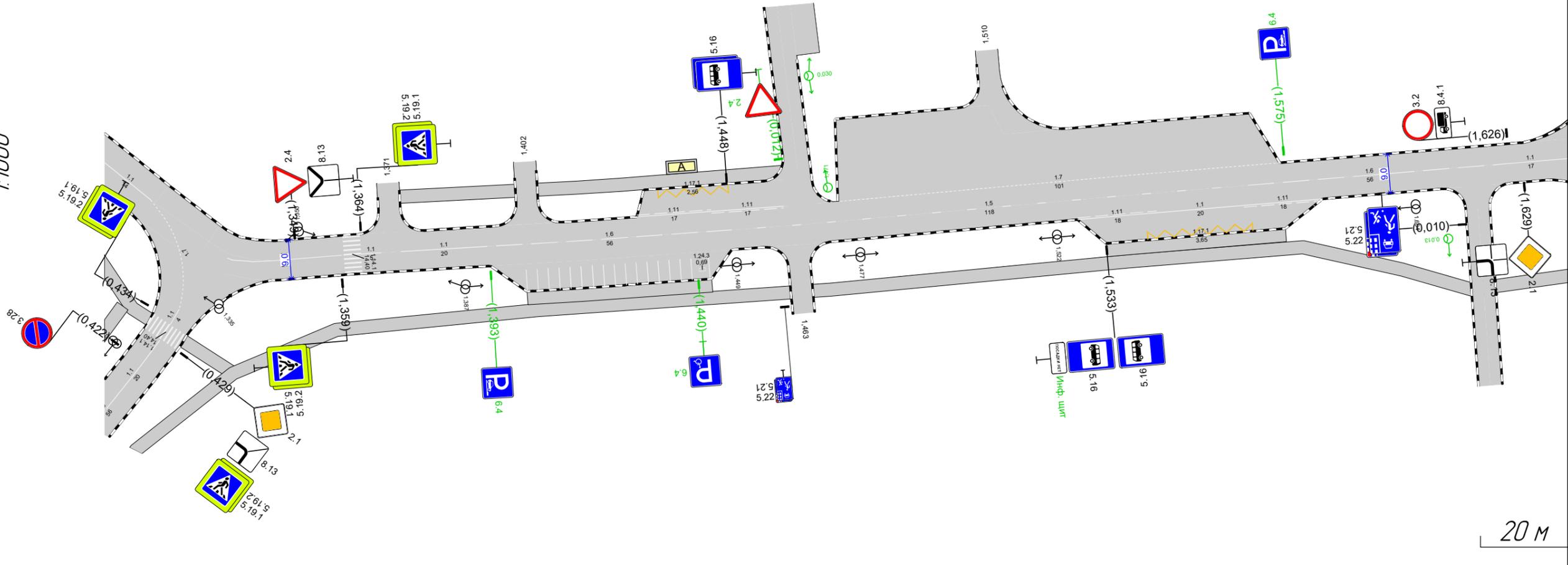
20 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						41

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171 1432 - 1448					
	1-я от осевой	111 1427 - 1444	111 1444 - 1461	17 1473 - 1574			
Элементы в плане		R=72, L=71					0,067
Продольный профиль		R=55316, L=114,7					



Автодорога улица Парковая (уч. 1)
км 1,298 – км 1,640
1:1000

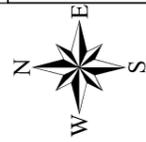


Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Инв. № подл.	Подп. и дата
Инв. № подл.	

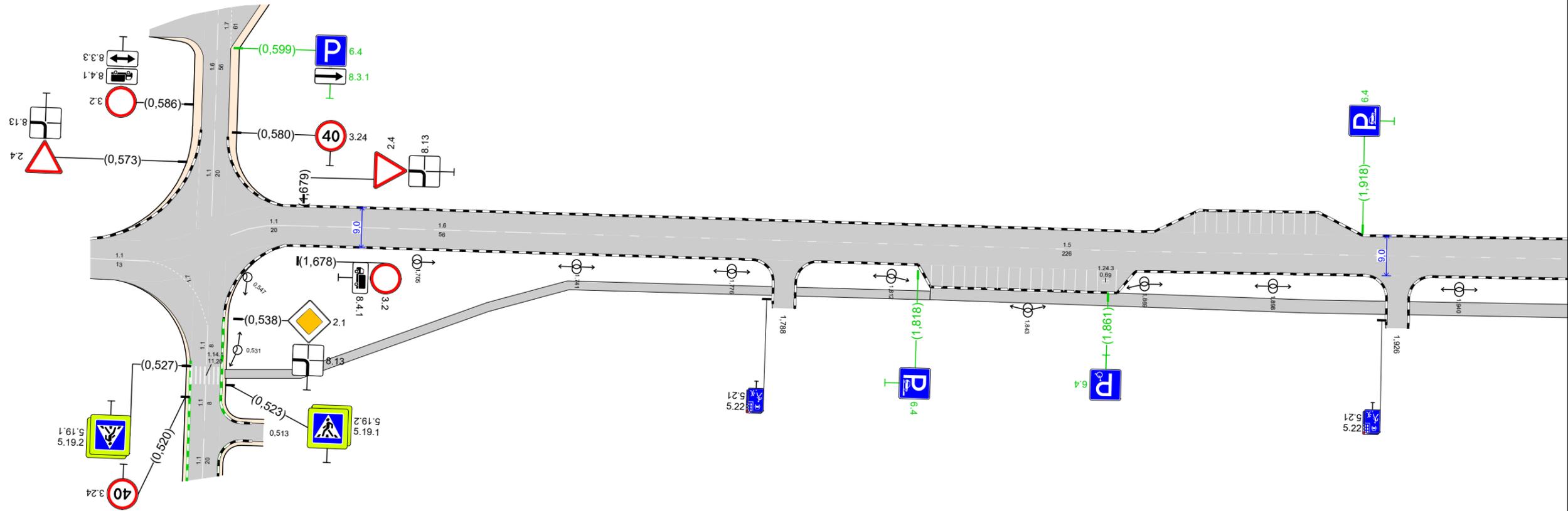
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1298 - 1312	11 1334 - 1359	11 1364 1368	11 1373 - 1393	16 1393 - 1448	15 1448 - 1566	16 1566 - 1622	11 1622 - 1640
	1-я от осевой						111 1527 - 1545	11 1545 - 1565	111 1565 - 1583
	2-я от осевой							1171 1543 - 1567	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		1401 - 1443, 142 м, а/б, ш. 3,0 м				1533 - 1574, 141 м, а/б, ш. 3,0 м			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						42

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=55316, L=114.7 R=31080, L=382



Автодорога улица Парковая (уч. 1)
 км 1,630 – км 1,965
 1:1000



Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

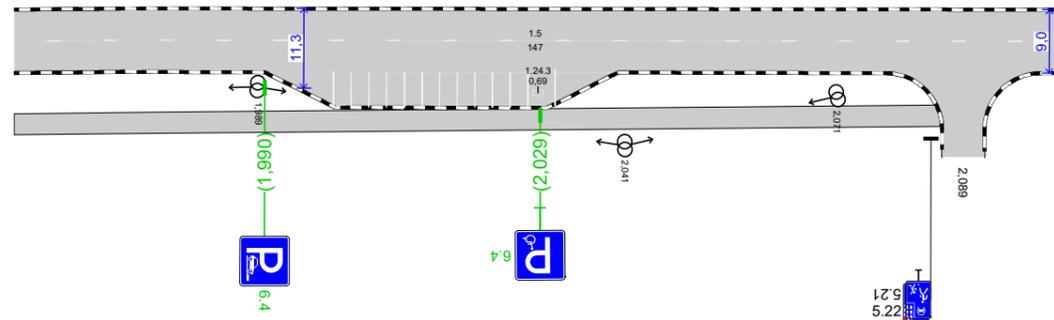
Дорожная разметка справа		11 1630 - 1643	11 1662 - 1683	16 1683 - 1738	15 1738 - 1965
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						43

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=31080, L=382



Автомобильная дорога улица Парковая (уч. 1)
 км 1,955 – км 2,102
 1:1000



Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа		15 1,955 - 2,102
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
						Лист 44

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Парковая (уч.1)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,018	0,018	Справа	28,6		1.7	1,43	Нанесено
2	0,018	0,020	Справа	12,7		1.14.1	20,80	Нанесено
3	0,021	0,130	Справа	109,2		1.1	10,92	Нанесено
4	0,026	0,026	Слева	8,3		1.12	3,30	Нанесено
5	0,026	0,046	Слева	20,0		1.1	2,00	Нанесено
6	0,046	0,046	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
7	0,046	0,046	Слева		1	1.18	1,21	Нанесено
8	0,046	0,102	Слева	56,0		1.6	4,20	Нанесено
9	0,057	0,062	Справа	6,5		1.1	0,65	Нанесено
10	0,061	0,065	Справа	6,5		1.1	0,65	Нанесено
11	0,064	0,069	Справа	6,5		1.1	0,65	Нанесено
12	0,066	0,066	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
13	0,066	0,066	Слева		1	1.18	1,21	Нанесено
14	0,068	0,073	Справа	6,5		1.1	0,65	Нанесено
15	0,071	0,076	Справа	6,5		1.1	0,65	Нанесено
16	0,075	0,080	Справа	6,5		1.1	0,65	Нанесено
17	0,079	0,083	Справа	6,5		1.1	0,65	Нанесено
18	0,082	0,087	Справа	6,5		1.1	0,65	Нанесено
19	0,086	0,086	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
20	0,086	0,086	Слева		1	1.18	1,21	Нанесено
21	0,087	0,087	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
22	0,088	0,092	Справа	5,8		1.1	0,58	Нанесено
23	0,132	0,132	Справа	12,8		1.14.1	20,80	Нанесено
24	0,135	0,138	По оси проезжей части	3,7		1.1	0,37	Нанесено
25	0,146	0,173	По оси проезжей части	26,8		1.1	2,68	Нанесено
26	0,176	0,191	Слева	15,0		1.11	2,63	Нанесено
27	0,183	0,227	По оси проезжей части	43,7		1.1	4,37	Нанесено
28	0,191	0,209	Слева	17,9		1.1	1,79	Нанесено
29	0,194	0,210	Слева	16,1		1.17.1	2,56	Нанесено
30	0,209	0,224	Слева	15,4		1.11	2,70	Нанесено
31	0,232	0,259	По оси проезжей части	26,8		1.1	2,68	Нанесено
32	0,263	0,266	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,25	Нанесено
33	0,266	0,266	Справа	7,5		1.25	2,88	Нанесено
34	0,269	0,269	Справа	7,5		1.14.1	24,00	Нанесено
35	0,272	0,272	Справа	7,5		1.25	2,88	Нанесено
36	0,272	0,290	Справа	17,6		1.11	3,08	Нанесено
37	0,272	0,350	По оси проезжей части	78,1		1.1	7,81	Нанесено
38	0,290	0,312	Справа	21,8		1.1	2,18	Нанесено
39	0,291	0,311	Справа	20,1		1.17.1	3,11	Нанесено
40	0,312	0,330	Справа	18,5		1.11	3,23	Нанесено
41	0,357	0,363	По оси проезжей части	5,7		1.1	0,57	Нанесено
42	0,363	0,363	Справа	7,5		1.25	2,88	Нанесено
43	0,367	0,367	Справа	7,5		1.25	2,88	Нанесено
44	0,367	0,478	По оси проезжей части	110,9		1.1	11,09	Нанесено

Инд. № подл.	Подп. и дата
	Инд. № докл.
	Взам. инд. №
	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	0,474	0,474	Справа	3,8		1.12	1,50	Нанесено
46	0,480	0,480	Слева	7,2		1.14.1	11,20	Нанесено
47	0,499	0,499	Слева	4,5		1.12	1,79	Нанесено
48	0,504	0,515	Справа	11,4		1.14.1	19,20	Нанесено
49	0,514	0,514	Справа	3,4		1.12	1,37	Нанесено
50	0,532	0,532	Слева	5,2		1.12	2,08	Нанесено
51	0,532	0,552	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Нанесено
52	0,547	0,547	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
53	0,548	0,548	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
54	0,550	0,550	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
55	0,551	0,551	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
56	0,552	0,608	По оси проезжей части	56,3		1.6	4,22	Нанесено
57	0,552	0,552	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
58	0,552	0,552	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
59	0,555	0,555	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
60	0,555	0,555	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
61	0,557	0,557	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
62	0,557	0,557	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
63	0,560	0,560	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
64	0,560	0,560	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
65	0,562	0,562	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
66	0,562	0,562	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
67	0,565	0,565	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
68	0,565	0,565	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
69	0,567	0,567	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
70	0,567	0,567	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
71	0,570	0,570	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
72	0,570	0,570	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
73	0,572	0,572	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
74	0,572	0,572	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
75	0,575	0,575	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
76	0,575	0,575	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
77	0,577	0,577	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
78	0,577	0,577	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
79	0,580	0,580	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
80	0,580	0,580	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
81	0,581	0,581	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
82	0,583	0,583	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
83	0,608	0,616	По оси проезжей части	7,9		1.5	0,20	Нанесено
84	0,616	0,672	По оси проезжей части	55,7		1.6	4,18	Нанесено
85	0,619	0,619	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
86	0,620	0,620	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
87	0,622	0,622	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
88	0,622	0,622	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
89	0,623	0,623	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
90	0,624	0,624	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
91	0,626	0,626	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено

Подп. и дата
Инв.№ д/д/л
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
92	0,627	0,627	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
93	0,628	0,628	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
94	0,629	0,629	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
95	0,631	0,631	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
96	0,632	0,632	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
97	0,633	0,633	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
98	0,634	0,634	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
99	0,636	0,636	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
100	0,637	0,637	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
101	0,638	0,638	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
102	0,639	0,639	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
103	0,641	0,641	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
104	0,642	0,642	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
105	0,643	0,643	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
106	0,644	0,644	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
107	0,646	0,646	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
108	0,647	0,647	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
109	0,648	0,648	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
110	0,649	0,649	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
111	0,651	0,651	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
112	0,652	0,652	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
113	0,653	0,653	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
114	0,653	0,653	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
115	0,656	0,656	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
116	0,656	0,656	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
117	0,672	0,692	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Нанесено
118	0,703	0,720	По оси проезжей части	17,6		1.1	1,76	Нанесено
119	0,723	0,723	Справа	10,4		1.14.1	17,60	Нанесено
120	0,724	0,744	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
121	0,744	0,800	По оси проезжей части	55,8		1.6	6,28	Нанесено
122	0,800	0,838	По оси проезжей части	38,4		1.5	1,44	Нанесено
123	0,812	0,823	Справа	11,6		1.11	2,04	Нанесено
124	0,822	0,838	Справа	16,0		1.17.1	2,56	Нанесено
125	0,823	0,838	Справа	14,8		1.1	1,48	Нанесено
126	0,838	0,850	Справа	12,0		1.11	2,09	Нанесено
127	0,838	0,894	По оси проезжей части	55,9		1.6	6,29	Нанесено
128	0,874	0,886	Слева	12,2		1.11	2,14	Нанесено
129	0,884	0,904	Слева	20,1		1.17.1	3,11	Нанесено
130	0,886	0,902	Слева	16,2		1.1	1,62	Нанесено
131	0,894	0,914	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
132	0,902	0,914	Слева	11,6		1.11	2,02	Нанесено
133	0,916	0,916	Справа	9,9		1.14.1	16,00	Нанесено
134	0,918	0,930	По оси проезжей части	12,5		1.1	1,25	Нанесено
135	0,939	1,016	По оси проезжей части	76,8		1.1	7,68	Нанесено
136	0,968	1,016	Слева	47,6		1.7	2,38	Нанесено
137	0,991	1,017	Справа	25,6		1.7	1,28	Нанесено
138	1,012	1,012	Справа	5,2		1.12	2,08	Нанесено

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № докл. Инд. № докл. Взам. инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
139	1,018	1,018	Справа	23,1		1.14.1	36,80	Нанесено
140	1,020	1,044	По оси проезжей части	23,8		1.1	2,38	Нанесено
141	1,020	1,044	Справа	23,8		1.7	1,19	Нанесено
142	1,021	1,063	Слева	42,4		1.7	2,12	Нанесено
143	1,025	1,025	Слева	5,2		1.12	2,08	Нанесено
144	1,044	1,100	По оси проезжей части	55,9		1.6	4,19	Нанесено
145	1,094	1,094	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
146	1,096	1,096	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
147	1,098	1,098	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
148	1,100	1,119	По оси проезжей части	18,6		1.5	0,46	Нанесено
149	1,101	1,101	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
150	1,103	1,103	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
151	1,106	1,106	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
152	1,108	1,108	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
153	1,111	1,111	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
154	1,113	1,113	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
155	1,116	1,116	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
156	1,118	1,118	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
157	1,119	1,174	По оси проезжей части	55,7		1.6	4,18	Нанесено
158	1,121	1,121	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
159	1,123	1,123	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
160	1,126	1,126	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
161	1,128	1,128	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
162	1,174	1,195	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Нанесено
163	1,196	1,197	Справа	10,4		1.14.1	17,60	Нанесено
164	1,198	1,218	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
165	1,220	1,292	По оси проезжей части	71,8		1.6	5,38	Нанесено
166	1,292	1,312	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено
167	1,334	1,359	По оси проезжей части	26,3		1.1	2,63	Нанесено
168	1,362	1,362	Справа	8,3		1.14.1	14,40	Нанесено
169	1,364	1,368	По оси проезжей части	4,6		1.1	0,46	Нанесено
170	1,373	1,393	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Нанесено
171	1,393	1,448	По оси проезжей части	55,8		1.6	4,18	Нанесено
172	1,401	1,401	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
173	1,404	1,404	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
174	1,406	1,406	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
175	1,409	1,409	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
176	1,411	1,411	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
177	1,414	1,414	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
178	1,416	1,416	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
179	1,419	1,419	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
180	1,421	1,421	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
181	1,424	1,424	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
182	1,426	1,426	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
183	1,427	1,444	Слева	17,0		1.11	2,97	Нанесено
184	1,429	1,429	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
185	1,431	1,431	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № докл. Инд. №. Взам инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
186	1,432	1,448	Слева	16,1		1.17.1	2,56	Нанесено
187	1,434	1,434	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
188	1,436	1,436	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
189	1,439	1,439	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
190	1,441	1,441	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
191	1,443	1,443	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
192	1,444	1,461	Слева	16,6		1.11	2,90	Нанесено
193	1,448	1,566	По оси проезжей части	117,6		1.5	2,94	Нанесено
194	1,473	1,574	Слева	101,0		1.7	5,05	Нанесено
195	1,527	1,545	Справа	18,1		1.11	3,17	Нанесено
196	1,543	1,567	Справа	24,4		1.17.1	3,65	Нанесено
197	1,545	1,565	Справа	19,8		1.1	1,98	Нанесено
198	1,565	1,583	Справа	18,0		1.11	3,16	Нанесено
199	1,566	1,622	По оси проезжей части	56,4		1.6	4,23	Нанесено
200	1,622	1,643	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Нанесено
201	1,643	1,643	По оси проезжей части	21,4		1.7	1,07	Нанесено
202	1,662	1,683	По оси проезжей части	20,2		1.1	2,02	Нанесено
203	1,683	1,738	По оси проезжей части	55,8		1.6	4,18	Нанесено
204	1,738	2,102	По оси проезжей части	363,7		1.5	9,09	Нанесено
205	1,821	1,821	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
206	1,823	1,823	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
207	1,826	1,826	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
208	1,828	1,828	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
209	1,831	1,831	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
210	1,833	1,833	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
211	1,836	1,836	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
212	1,838	1,838	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
213	1,841	1,841	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
214	1,843	1,843	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
215	1,846	1,846	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
216	1,848	1,848	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
217	1,851	1,851	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
218	1,853	1,853	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
219	1,856	1,856	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
220	1,858	1,858	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
221	1,860	1,860	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
222	1,863	1,863	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
223	1,880	1,880	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
224	1,883	1,883	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
225	1,885	1,885	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
226	1,888	1,888	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
227	1,890	1,890	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
228	1,893	1,893	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
229	1,895	1,895	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
230	1,898	1,898	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
231	1,900	1,900	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
232	1,903	1,903	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № докл. Инд. № докл. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
233	1,905	1,905	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
234	1,908	1,908	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
235	2,000	2,000	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
236	2,002	2,002	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
237	2,005	2,005	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
238	2,007	2,007	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
239	2,010	2,010	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
240	2,012	2,012	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
241	2,015	2,015	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
242	2,017	2,017	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
243	2,020	2,020	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
244	2,022	2,022	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
245	2,025	2,025	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
246	2,027	2,027	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
247	2,029	2,029	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
248	2,031	2,031	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	530,51

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Парковая (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		3
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		4
2.1	Главная дорога	I	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		3
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
3.2	Движение запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		3

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
 Инв.№ дубл.
 Взам инв.№
 Подп. и дата
 Инв.№ подл.

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		3
3.28	Стоянка запрещена	II	Слева	Установлен		1
4.2.2	Объезд препятствия слева	II	Справа	Требуется установка		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Требуется установка		2
5.15.7	Направление движения по полосам	II	Справа	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		6
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		6
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		9
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		9
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		9
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		9
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		2
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		6
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		6
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		7
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		13
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		3
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		2
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		3
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		3
8.2.3	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Слева	Установлен		1
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Справа	Установлен		1
8.5.4	Время действия	II	Справа	Установлен		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Установлен		1
8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	Справа	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		3
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		2
8.17	Инвалиды	II	Справа	Установлен		1
8.22.2	Препятствие	II	Справа	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		3
Инф. щит	Инф. щит	II	Справа	Требуется установка		1

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого

Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	II		Установлен	2
1.23	II		Требуется демонтаж	1
1.23	II		Требуется установка	1
1.23	II		Установлен	7
2.1	I		Установлен	1
2.1	II		Требуется установка	2
2.1	II		Установлен	4
2.4	II		Установлен	2
3.2	II		Установлен	2
3.24	II		Установлен	5
3.27	II		Установлен	3
3.28	II		Установлен	1
4.2.2	II		Требуется установка	1
5.15.1	II		Требуется демонтаж	1
5.15.1	II		Требуется установка	2
5.15.7	II		Установлен	1
5.16	II		Установлен	12
5.19.1	II		Установлен	20
5.19.2	II		Установлен	18
5.20	II		Установлен	4
5.21	II		Установлен	7
5.22	II		Установлен	7

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6.4	II		Требуется установка	20
6.4	II		Установлен	3
6.16	II		Установлен	3
8.2.1	II		Установлен	6
8.2.3	II		Установлен	1
8.4.1	II		Установлен	2
8.5.4	II		Установлен	1
8.6.5	II		Требуется установка	1
8.6.5	II		Установлен	1
8.7	II		Установлен	1
8.13	II		Установлен	5
8.17	II		Установлен	1
8.22.2	II		Требуется установка	1
8.24	II		Установлен	3
Инф. щит	II		Требуется установка	1

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога улица Парковая (уч.1)

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	327,4	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	339,3	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	666,7	Установлено

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Инд. № дубл.
Подп. и дата

Перечень светофорных объектов

Автодорога улица Парковая (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,019	Пешеходный переход	4	3
2	0,262	Примыкание	2	0
3	0,480	Пешеходный переход	5	1
4	0,506	Примыкание	9	2
5	1,018	Пешеходный переход	4	2

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
24	8

Спецификация искусственных неровностей

Автодорога улица Парковая (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м
1	0,269
2	0,365

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Парковая (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Рамная опора РМГ-1	Дорожный знак	Высота 6,050 м Длина 6,300 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Парковая (уч.1)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	29
	Демонтировать	2
Светофоры, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	58,22/3

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	29
	Демонтировать	2
Освещение, м/шт.	Установить	58,22/3
Светофоры, шт.	Установить	1

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Парковая (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,018	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
2	0,021	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
3	0,023	Прямое	Справа	5.15.7	Направление движения по полосам	II	1400×700	0,98	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
4	0,026	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Инв. № дубл. Подп. и дата. Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
5	0,046	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,052	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.5.4 (17.30)	Время действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
7	0,066	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	К демонтажу	На объекте	0	
8	0,092	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,094	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
10	0,097	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
11	0,114	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
12	0,129	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
13	0,134	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
14	0,155	Прямое	Справа	4.2.2	Объезд препятствия слева	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.22.2	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
15	0,191	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.2.1 (250м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
16	0,210	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
17	0,219	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
18	0,255	Обратное	Слева	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	0,266	Прямое	Примыкание слева на 0,262	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
20	0,266	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
21	0,272	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
22	0,287	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
23	0,363	Прямое	Справа	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
24	0,367	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	OM-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.2.1 (200м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
25	0,431	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
26	0,475	Прямое	Справа	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
27	0,478	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
28	0,482	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
29	0,528	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	I	B600	0,36		Установлен	На объекте	0	
30	0,531	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
31	0,542	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
32	0,550	Обратное	Слева	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
33	0,581	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
34	0,587	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
35	0,615	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
36	0,622	Обратное	Слева	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
37	0,654	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
38	0,663	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
39	0,669	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
40	0,719	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Инд. № подл. Подп. и дата

Взам. инв. №

Инд. № подл. Подп. и дата

Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
41	0,725	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
42	0,805	Прямое	Примыкание справа на 0,810	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
43	0,822	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
44	0,849	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	На объекте	0	
45	0,906	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
46	0,913	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
47	0,918	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
48	0,920	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (150м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
49	0,992	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
50	1,001	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24		Установлен			
				8.17	Инвалиды	II	700×350	0,24		Установлен			
				8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	700×350	0,24		Установлен			

Изм. № 001
Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата
Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
51	1,015	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	PMГ-1	1	Монолитный 0,236
52	1,015	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
53	1,020	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
54	1,020	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	PMГ-1	1	Монолитный 0,236
55	1,063	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
56	1,079	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
57	1,081	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	OM-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (150м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
58	1,089	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
59	1,096	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
60	1,116	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96		Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
61	1,193	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
62	1,199	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
63	1,227	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96		К демонтажу	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
64	1,302	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
65	1,349	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
66	1,359	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
67	1,364	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
68	1,393	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
69	1,440	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
70	1,448	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
71	1,459	Прямое	Примыкание справа на 1,463	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
72	1,533	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				Инф. щит	Инф. щит	II	700×350	0,24		Требуется установка			
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
73	1,575	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
74	1,626	Обратное	Слева	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.4.1	Вид транспортного средства	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
75	1,629	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
76	1,678	Прямое	Справа	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.4.1	Вид транспортного средства	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			

Изм. № докл. Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
77	1,679	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
78	1,784	Прямое	Примыкание справа на 1,788	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
79	1,818	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
80	1,861	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
81	1,918	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
82	1,923	Прямое	Примыкание справа на 1,926	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
83	1,990	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
84	2,029	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
85	2,084	Прямое	Примыкание справа на 2,089	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	123
Требуется установка	29
К демонтажу	2
Итого:	154

Итого по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.17		II	A900	Установлен	2

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1.23		II	A900	Требуется установка	1
1.23		II	A900	Установлен	7
1.23		II	A900	К демонтажу	1
2.1		I	B600	Установлен	1
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.1		II	B700	Установлен	4
2.4		II	A900	Установлен	2
3.2		II	D700	Установлен	2
3.24	40	II	D700	Установлен	5
3.27		II	D700	Установлен	3
3.28		II	D700	Установлен	1
4.2.2		II	D700	Требуется установка	1
5.15.1		II	930×700	Требуется установка	2
5.15.1		II	930×700	К демонтажу	1
5.15.7		II	1400×700	Установлен	1
5.16		II	700×1050	Установлен	12
5.19.1		II	B700	Установлен	20
5.19.2		II	B700	Установлен	18
5.20		II	B700	Установлен	4
5.21		II	700×1050	Установлен	7
5.22		II	700×1050	Установлен	7
6.16		II	1050×350	Установлен	3
6.4		II	B700	Установлен	2
6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	8
6.4	+8.17	II	B700	Установлен	1

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Инд. № дудл.	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	12
8.13		II	B700	Установлен	5
8.17		II	700×350	Установлен	1
8.2.1	100м	II	700×350	Установлен	2
8.2.1	150м	II	700×350	Установлен	2
8.2.1	200м	II	700×350	Установлен	1
8.2.1	250м	II	700×350	Установлен	1
8.2.3		II	350×700	Установлен	1
8.22.2		II	500×1700	Требуется установка	1
8.24		II	700×350	Установлен	3
8.4.1		II	700×350	Установлен	2
8.5.4	17.30	II	700×350	Установлен	1
8.6.5		II	700×350	Требуется установка	1
8.6.5		II	700×350	Установлен	1
8.7		II	700×350	Установлен	1
Инф. щит		II	700×350	Требуется установка	1
Итого:					154

Итого по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
350×700	I Б/*	0,24	Установлен	1	0,24
500×1700	I Б/*	0,85	Требуется установка	1	0,85
700×350		0,24	Требуется установка	1	0,24
700×350		0,24	Установлен	3	0,72
700×350	I Б/*	0,24	Требуется установка	1	0,24
700×350	I Б/*	0,24	Установлен	12	2,88

Подп. и дата
 Инв. № дубл.
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

700×1050	I 6/*	0,73	Установлен	26	18,98
930×700	I 6/*	0,65	Требуется установка	2	1,30
930×700	I 6/*	0,65	К демонтажу	1	0,65
1050×350	I 6/*	0,37	Установлен	3	1,11
1400×700	I 6/*	0,98	Установлен	1	0,98
A900		0,96	Требуется установка	1	0,96
A900		0,96	К демонтажу	1	0,96
A900	I 6/*	0,96	Установлен	11	10,56
B600		0,36	Установлен	1	0,36
B700	I 6/*	0,49	Требуется установка	22	10,78
B700	I 6/*	0,81	Установлен	54	43,74
D700	I 6/*	0,38	Требуется установка	1	0,38
D700	I 6/*	0,38	Установлен	11	4,18
Итого:				154	100,11

Итого по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	14	56,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	7	28,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	2	9,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	27	121,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	К демонтажу	1	4,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	9	45,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	5	27,50
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Требуется установка	1	6,00
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Установлен	3	18,00

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № дубл. Инд. № дубл. Взам инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Итого:					69	315,50
--------	--	--	--	--	----	--------

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Требуется установка	1	0,214
Монолитный		0,214	Установлен	3	0,642
Монолитный		0,226	Установлен	5	1,129
Монолитный		0,230	Требуется установка	16	3,683
Монолитный		0,230	Установлен	43	9,898
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Монолитный		0,236	Установлен	2	0,471
Итого:				71	16,266

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Парковая (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,020	0,082	60,9	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Перекресток	Установлено	
2	0,022	0,050	28,4	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Перекресток	Установлено	
3	0,114	0,130	16,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Перекресток	Установлено	
4	0,134	0,150	16,6	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Перекресток	Установлено	
5	0,216	0,266	50,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Перекресток	Установлено	
6	0,272	0,322	50,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	ПП	Установлено	
7	0,327	0,345	18,4	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Перекресток	Установлено	
8	0,428	0,478	50,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Перекресток	Установлено	
9	0,428	0,478	50,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Перекресток	Установлено	
10	0,482	0,498	21,5	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Перекресток	Установлено	
11	0,482	0,501	23,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	ПП	Установлено	
12	0,508	0,544	40,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	ПП	Установлено	
13	0,518	0,545	33,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	ПП	Установлено	

Итого: 69 шт, 315,50 м³

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
14	0,966	1,016	52,2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	ПП	Установлено	
15	0,966	1,016	51,5	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	ПП	Установлено	
16	1,020	1,070	52,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	ПП	Установлено	
17	1,020	1,070	51,6	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	ПП	Установлено	

Итого		
Статус	Марка	Протяжённость, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	666,7

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Парковая (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,020	0,082	60,9	60,9			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
2	0,022	0,050	28,4	28,4			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
3	0,114	0,130	16,0	16,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
4	0,134	0,150	16,6	16,6			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
5	0,216	0,266	50,0	50,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
6	0,272	0,322	50,0	50,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
7	0,327	0,345	18,4	18,4			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
8	0,428	0,478	50,0	50,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
9	0,428	0,478	50,0	50,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
10	0,482	0,498	21,5	21,5			Левая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
11	0,482	0,501	23,0	23,0			Правая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
12	0,508	0,544	40,8	40,8			Левая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
13	0,518	0,545	33,8	33,8			Правая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
14	0,966	1,016	52,2	52,2			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
15	0,966	1,016	51,5	51,5			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
16	1,020	1,070	52,0	52,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
17	1,020	1,070	51,6	51,6			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
Итого:			666,7	666,7	0,0						

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Парковая (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,032	1,604	Населенный пункт	39/78	1572	Соответствует нормам	Левая кромка
2	1,471	1,471	Населенный пункт	3/3	0	Требуется установка	Левая бровка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	39/78	1572
Требуется установка	3/3	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Парковая (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,207	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Есть	180	70	1	34	Соответствует
2	0,301	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
3	0,826	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
4	0,894	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
5	1,438	Слева		площадка ожидания, павильон				Есть	180	70	3	19	Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Парковая (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,019	Наземный	Соответствует	-
2	0,132	Наземный	Соответствует	Нет
3	0,269	Наземный	Соответствует	Нет
4	0,480	Наземный	Соответствует	-
5	Примыкание на 0,506	Наземный	Соответствует	-
6	0,723	Наземный	Соответствует	-
7	0,916	Наземный	Соответствует	Есть
8	1,018	Наземный	Соответствует	-
9	1,197	Наземный	Соответствует	-
10	1,362	Наземный	Соответствует	Нет

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	10

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога улица Парковая (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,019	Т.1; Т.1; Т.1 (ИС.л); П.1; П.1; П.1	Пешеходный переход	4	0	0	0	1	1	1	0	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
2	0,262	Т.7; Т.7	Примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0,506	Т.1; Т.1; Т.1 (ИС.л + ИС.п); Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1 (ИС.п); Т.1 (ИС.л + ИС.п); П.1; П.1; П.1	Примыкание	14	0	0	0	3	0	0	0	0
4	1,018	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.2; П.2	Пешеходный переход	4	0	0	0	2	0	0	0	0
Итого:				24	0	0	0	6	1	1	0	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Количество
Установлено	П.1	4
	П.2	2
	Т.1	16
	Т.7	2
Требуется установка	П.1	1
К демонтажу	П.1	1

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Парковая (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,018	0,019	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	1	14	Имеется
2	0,132	0,132	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	48	Имеется
3	0,269	0,269	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	45	Имеется
4	0,477	0,499	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	23	207	Имеется
5	0,478	0,505	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	27	362	Имеется
6	0,490	0,490	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	1244	Имеется
7	0,506	0,580	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	74	515	Имеется
8	0,515	0,535	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	21	291	Имеется
9	0,519	0,519	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	519	Имеется
10	0,522	0,522	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	745	Имеется
11	0,535	0,668	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	133	401	Имеется
12	0,547	0,583	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	36	72	Имеется
13	0,619	0,656	Тротуар	Справа	3,4	Населенный пункт	Асфальтобетон	37	126	Имеется

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
 Инв. № докл.
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
14	0,667	0,689	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	22	283	Имеется
15	0,719	0,723	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	4	93	Имеется
16	0,724	0,888	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	164	326	Имеется
17	0,909	0,918	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	9	30	Имеется
18	0,915	0,916	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	1	22	Имеется
19	0,918	1,016	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	98	101	Имеется
20	1,018	1,018	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	86	Имеется
21	1,093	1,128	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	35	105	Имеется
22	1,168	1,198	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	30	48	Имеется
23	1,197	1,197	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	15	Имеется
24	1,401	1,443	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	42	126	Имеется
25	1,533	1,574	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	41	123	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	798	5947

Ведомость размещения искусственных неровностей

Автодорога улица Парковая (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,269	По всей ширине дороги	Монолитная	6,25	7,50	0,07	2,44	Соответствует
2	0,365	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	7,50	0,07	1,55	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Соответствует	2

Ведомость размещения парковочного пространства

Автодорога улица Парковая (уч.1)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,058	0,098	На дороге справа	11	0	Асфальтобетон	158,8

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Подп. и дата
Инв.№ докл.
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
2	0,547	0,584	На дороге справа	14	1	Асфальтобетон	183,9
3	0,550	0,580	На дороге слева	12	1	Асфальтобетон	150,9
4	0,619	0,656	На дороге справа	14	1	Асфальтобетон	183,3
5	0,621	0,656	На дороге слева	14	1	Асфальтобетон	175,5
6	1,093	1,129	На дороге справа	14	1	Асфальтобетон	179,9
7	1,401	1,443	На дороге справа	16	1	Асфальтобетон	210,2
8	1,821	1,863	На дороге справа	16	1	Асфальтобетон	209,6
9	1,880	1,908	На дороге слева	11	0	Асфальтобетон	139,2
10	2,000	2,031	На дороге справа	12	1	Асфальтобетон	156,8
Итого:				134	8		

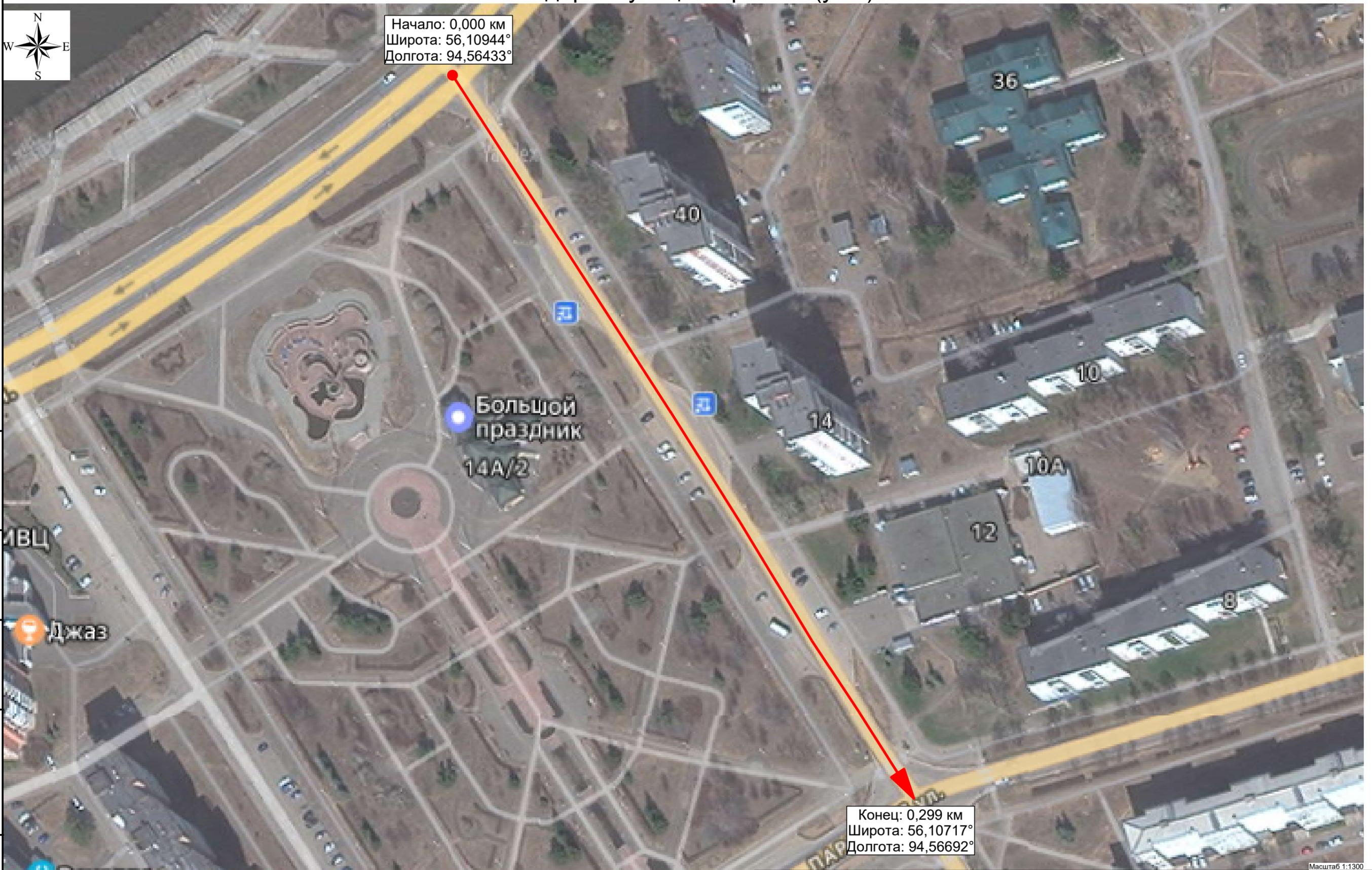
Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дудл.
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план Автодорога улица Парковая (уч.2)



Начало: 0,000 км
Широта: 56,10944°
Долгота: 94,56433°



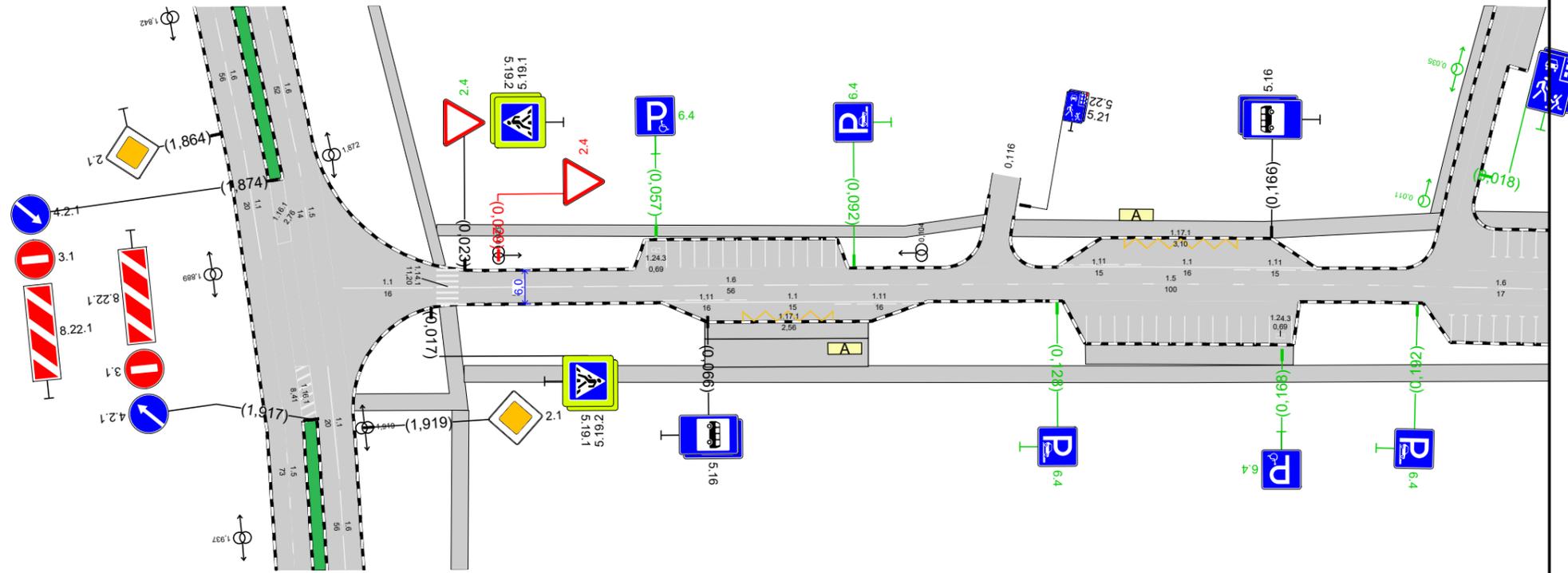
Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № аудл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Тротуары слева		0,018 - 0,116, 198 м, а/д, ш 2,0 м			0,120 - 0,215, 196 м, а/д, ш 3,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой				117,1 0,140 - 0,160		
	1-я от осевой	111 0,128 - 0,143		11 0,143 - 0,159		111 0,159 - 0,174	
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=3780, L=299					



Автодорога улица Парковая (уч.2)
км 0,000 – км 0,215
1:1000



Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

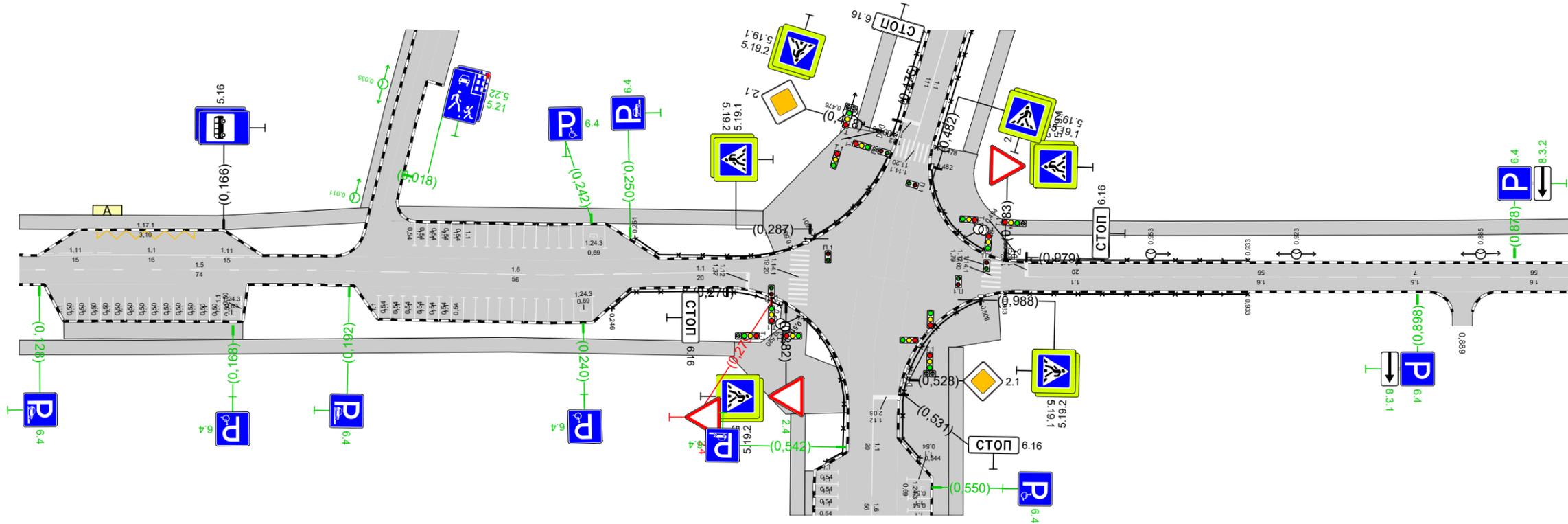
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,001 - 0,017		11 0,022 - 0,042		16 0,042 - 0,098			15 0,098 - 0,198			16 0,198 - 0,215	
	1-я от осевой						111 0,058 - 0,074		11 0,074 - 0,089		111 0,089 - 0,104		
	2-я от осевой								117,1 0,072 - 0,089				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		0,003 - 0,024, 120 м, а/д, ш 3,0 м					0,133 - 0,170, 137 м, а/д, ш 3,6 м						

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		0,124 - 0,277, (153 м), а/д, ш. 3,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-Д 0,251 - 0,283		
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171 0,140 - 0,160		
	1-я от осевой	111 0,128 - 0,143	11 0,143 - 0,159	111 0,159 - 0,174
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=3780, L=299		



Автодорога улица Парковая (уч.2)
км 0,124 - км 0,299
1:1000



Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	

Дорожная разметка справа		15 0,124 - 0,198		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	16 0,198 - 0,254		
	На обочине	11 0,254 - 0,274		
Тротуары справа		0,133 - 0,170, (37 м), а/д, ш. 3,6 м		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						75

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Парковая (уч.2)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,001	0,017	По оси проезжей части	16,1		1.1	1,61	Нанесено
2	0,022	0,042	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
3	0,042	0,098	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,22	Нанесено
4	0,055	0,055	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
5	0,057	0,057	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
6	0,058	0,074	Справа	15,7		1.11	2,74	Нанесено
7	0,059	0,059	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
8	0,061	0,061	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
9	0,064	0,064	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
10	0,066	0,066	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
11	0,069	0,069	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
12	0,071	0,071	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
13	0,072	0,089	Справа	16,4		1.17.1	2,56	Нанесено
14	0,074	0,089	Справа	14,8		1.1	1,48	Нанесено
15	0,074	0,074	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
16	0,076	0,076	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
17	0,079	0,079	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
18	0,081	0,081	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
19	0,084	0,084	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
20	0,086	0,086	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
21	0,089	0,104	Справа	15,9		1.11	2,79	Нанесено
22	0,089	0,089	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
23	0,098	0,198	По оси проезжей части	99,8		1.5	2,49	Нанесено
24	0,128	0,143	Слева	14,9		1.11	2,61	Нанесено
25	0,133	0,133	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
26	0,136	0,136	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
27	0,138	0,138	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
28	0,140	0,160	Слева	20,0		1.17.1	3,10	Нанесено
29	0,141	0,141	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
30	0,143	0,159	Слева	16,4		1.1	1,64	Нанесено
31	0,143	0,143	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
32	0,146	0,146	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
33	0,148	0,148	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
34	0,151	0,151	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
35	0,153	0,153	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
36	0,156	0,156	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
37	0,158	0,158	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
38	0,159	0,174	Слева	14,7		1.11	2,57	Нанесено
39	0,161	0,161	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
40	0,163	0,163	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
41	0,166	0,166	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
42	0,168	0,168	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
43	0,170	0,170	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
44	0,198	0,254	По оси проезжей части	56,3		1.6	4,22	Нанесено

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Инд. № дубл.
Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	0,198	0,198	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
46	0,201	0,201	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
47	0,203	0,203	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
48	0,205	0,205	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
49	0,206	0,206	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
50	0,208	0,208	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
51	0,208	0,208	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
52	0,210	0,210	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
53	0,211	0,211	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
54	0,213	0,213	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
55	0,213	0,213	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
56	0,215	0,215	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
57	0,216	0,216	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
58	0,218	0,218	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
59	0,218	0,218	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
60	0,220	0,220	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
61	0,221	0,221	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
62	0,223	0,223	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
63	0,223	0,223	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
64	0,225	0,225	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
65	0,226	0,226	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
66	0,228	0,228	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
67	0,228	0,228	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
68	0,230	0,230	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
69	0,231	0,231	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
70	0,233	0,233	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
71	0,233	0,233	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
72	0,235	0,235	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
73	0,236	0,236	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
74	0,238	0,238	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
75	0,238	0,238	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
76	0,240	0,240	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
77	0,240	0,240	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
78	0,242	0,242	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
79	0,242	0,242	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
80	0,245	0,245	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
81	0,254	0,274	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	71,64

Инд. № докл.
Инд. № докл.
Взам. инв. №
Инд. № докл.
Инд. № докл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Парковая (уч.2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		4
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		4
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
2.4	II		Требуется демонтаж	2	
2.4	II		Требуется установка	2	
5.16	II		Установлен	4	
5.19.1	II		Установлен	4	
5.19.2	II		Установлен	4	
5.21	II		Установлен	1	
5.22	II		Установлен	1	
6.4	II		Требуется установка	8	
6.16	II		Установлен	1	

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога улица Парковая (уч.2)

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	33,4	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	36,4	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	69,8	Установлено

Перечень светофорных объектов

Автодорога улица Парковая (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,282	Участок дороги	4	2

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
4	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Парковая (уч.2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Парковая (уч.2)

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	10
	Демонтировать	2

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	10
	Демонтировать	2

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Парковая (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,017	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
2	0,023	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
3	0,029	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	На объекте	0	
4	0,057	Обратное	Слева	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,066	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
6	0,092	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,122	Прямое	Примыкание слева на 0,116	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Инд. № подл. Подп. и дата
Инд. № дубл.
Взам. инд. №
Подп. и дата
Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
8	0,128	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,166	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
10	0,168	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,192	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,240	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,242	Обратное	Слева	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,250	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,270	Прямое	Справа	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
16	0,279	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
17	0,282	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
18	0,287	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	15
Требуется установка	10
К демонтажу	2

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Итого:	27
---------------	-----------

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Требуется установка	2
2.4		II	A900	К демонтажу	2
5.16		II	700×1050	Установлен	4
5.19.1		II	B700	Установлен	4
5.19.2		II	B700	Установлен	4
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
6.16		II	1050×350	Установлен	1
6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	4
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	4
Итого:					27

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I Б/*	0,73	Установлен	6	4,38
1050×350	I Б/*	0,37	Установлен	1	0,37
A900	I Б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
A900	I Б/*	0,35	К демонтажу	2	0,70
B700	I Б/*	0,49	Требуется установка	8	3,92
B700	I Б/*	0,81	Установлен	8	6,48
Итого:				27	16,55

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	К демонтажу	1	3,50

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	8	32,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	4	16,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	4	18,00
Итого:					17	69,50

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	8	1,841
Монолитный		0,230	Установлен	8	1,841
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				17	3,913

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Парковая (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,246	0,281	36,4	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	ПП	Установлено	
2	0,251	0,283	33,4	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	ПП	Установлено	

Итого

Статус	Марка	Протяжённость, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	69,8

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Парковая (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,246	0,281	36,4	36,4			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
2	0,251	0,283	33,4	33,4			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
Итого:			69,8	69,8	0,0						

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Парковая (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,029	0,104	Населенный пункт	2/4	75	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	2/4	75

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Парковая (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,080	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
2	0,142	Слева		заездной карман, павильон				Нет	220	160			Соответствует

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога улица Парковая (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,282	Т.1; Т.1; Т.1 (ИС.л); П.1; П.1	Участок дороги	4	0	0	0	2	0	0	0	
Итого:				4	0	0	0	2	0	0	0	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Количество
Установлено	П.1	2
	Т.1	3

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Парковая (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,003	0,024	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	20	108	Имеется
2	0,018	0,116	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	98	195	Имеется
3	0,120	0,277	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	158	474	Имеется
4	0,133	0,170	Тротуар	Справа	3,6	Населенный пункт	Асфальтобетон	37	133	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	313	910

Ведомость размещения парковочного пространства

Автодорога улица Парковая (уч.2)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,056	0,089	На дороге слева	13	0	Асфальтобетон	163,1
2	0,133	0,169	На дороге справа	14	1	Асфальтобетон	180,5
3	0,198	0,242	На дороге справа	17	1	Асфальтобетон	218,1
4	0,205	0,245	На дороге слева	15	1	Асфальтобетон	198,7
Итого:				59	3		

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Ситуационный план
Автодорога улица Парковая (уч.3)



Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Парковая (уч.3)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м ²	Статус
1	0,002	0,009	По оси проезжей части	6,6		1.1	0,66	Нанесено
2	0,013	0,034	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Нанесено
3	0,034	0,140	По оси проезжей части	105,7		1.6	7,93	Нанесено
4	0,076	0,076	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
5	0,079	0,079	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
6	0,081	0,081	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
7	0,084	0,084	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
8	0,086	0,086	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
9	0,089	0,089	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
10	0,091	0,091	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
11	0,094	0,094	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
12	0,096	0,096	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
13	0,099	0,099	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
14	0,101	0,101	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
15	0,104	0,104	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
16	0,106	0,106	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
17	0,109	0,109	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
18	0,111	0,111	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
19	0,114	0,114	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
20	0,116	0,116	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
21	0,119	0,119	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
22	0,121	0,121	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
23	0,124	0,124	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
24	0,126	0,126	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
25	0,129	0,129	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
26	0,131	0,131	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
27	0,134	0,134	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
28	0,135	0,135	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
29	0,137	0,137	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
30	0,138	0,138	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
31	0,140	0,160	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Нанесено
32	0,140	0,140	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
33	0,167	0,176	По оси проезжей части	9,0		1.1	0,90	Нанесено
34	0,178	0,178	Справа	9,6		1.14.1	16,00	Нанесено
35	0,180	0,198	По оси проезжей части	17,6		1.1	1,76	Нанесено
36	0,199	0,254	По оси проезжей части	55,0		1.6	6,18	Нанесено
37	0,200	0,200	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
38	0,203	0,203	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
39	0,205	0,205	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
40	0,208	0,208	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
41	0,210	0,210	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
42	0,213	0,213	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
43	0,215	0,215	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
44	0,218	0,218	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	0,219	0,219	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
46	0,220	0,220	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
47	0,221	0,221	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
48	0,223	0,223	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
49	0,224	0,224	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
50	0,225	0,225	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
51	0,226	0,226	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
52	0,228	0,228	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
53	0,229	0,229	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
54	0,230	0,230	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
55	0,231	0,231	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
56	0,233	0,233	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
57	0,234	0,234	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
58	0,235	0,235	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
59	0,236	0,236	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
60	0,238	0,238	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
61	0,239	0,239	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
62	0,240	0,240	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
63	0,241	0,241	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
64	0,243	0,243	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
65	0,244	0,244	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
66	0,245	0,245	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
67	0,246	0,246	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
68	0,247	0,247	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
69	0,249	0,249	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
70	0,249	0,249	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
71	0,250	0,250	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
72	0,250	0,250	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
73	0,251	0,251	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
74	0,252	0,252	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
75	0,254	0,274	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Нанесено
76	0,276	0,276	Справа	10,0		1.14.1	16,00	Нанесено
77	0,279	0,293	По оси проезжей части	13,7		1.1	1,37	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	92,72

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Парковая (уч.3)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		6
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Установлен		1
8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	Слева	Установлен		1
8.17	Инвалиды	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
2.4	II		Требуется демонтаж	1	
2.4	II		Требуется установка	1	
2.4	II		Установлен	1	
3.2	II		Установлен	1	
5.19.1	II		Установлен	6	
5.19.2	II		Установлен	6	
6.4	II		Требуется установка	7	
6.4	II		Установлен	1	
8.6.5	II		Установлен	1	
8.7	II		Установлен	1	
8.17	II		Установлен	1	

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Парковая (уч.3)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Парковая (уч.3)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	8
	Демонтировать	1

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	8
	Демонтировать	1

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Парковая (уч.3)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,010	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
2	0,014	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
3	0,023	Обратное		2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,073	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,135	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,138	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,160	Прямое	Примыкание справа на 0,164	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,176	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
9	0,181	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
10	0,192	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,246	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,250	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,250	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.17	Инвалиды	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
14	0,263	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,274	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
16	0,278	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
17	0,285	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	18
Требуется установка	8
К демонтажу	1
Итого:	27

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	1
2.4		II	A900	К демонтажу	1
3.2		II	D700	Установлен	1
5.19.1		II	B700	Установлен	6
5.19.2		II	B700	Установлен	6
6.4		II	B700	Установлен	1
6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	4
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	3
8.17		II	700×350	Установлен	1
8.6.5		II	700×350	Установлен	1
8.7		II	700×350	Установлен	1

Итого:					27
---------------	--	--	--	--	-----------

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350	I Б/*	0,24	Установлен	3	0,72
A900	I Б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
A900	I Б/*	0,35	Установлен	1	0,35
A900	I Б/*	0,35	К демонтажу	1	0,35
B700	I Б/*	0,49	Требуется установка	7	3,43
B700	I Б/*	0,81	Установлен	13	10,53
D700	I Б/*	0,38	Установлен	1	0,38
Итого:				27	16,11

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	К демонтажу	1	3,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	7	28,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	2	8,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	5	22,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	2	10,00
Итого:					17	72,00

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	7	1,611
Монолитный		0,230	Установлен	9	2,072
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				17	3,913

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Парковая (уч.3)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,028	0,242		5/10	214	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	5/10	214

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Парковая (уч.3)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	Примыкание на 0,697	Наземный	Соответствует	-
2	0,178	Наземный	Соответствует	-
3	0,276	Наземный	Соответствует	-

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	3

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Парковая (уч.3)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,026	0,275	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	248	746	Имеется
2	0,040	0,131	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	91	457	Имеется
3	0,076	0,140	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	64	192	Имеется
4	0,179	0,179	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	119	Имеется
5	0,267	0,284	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	17	34	Имеется

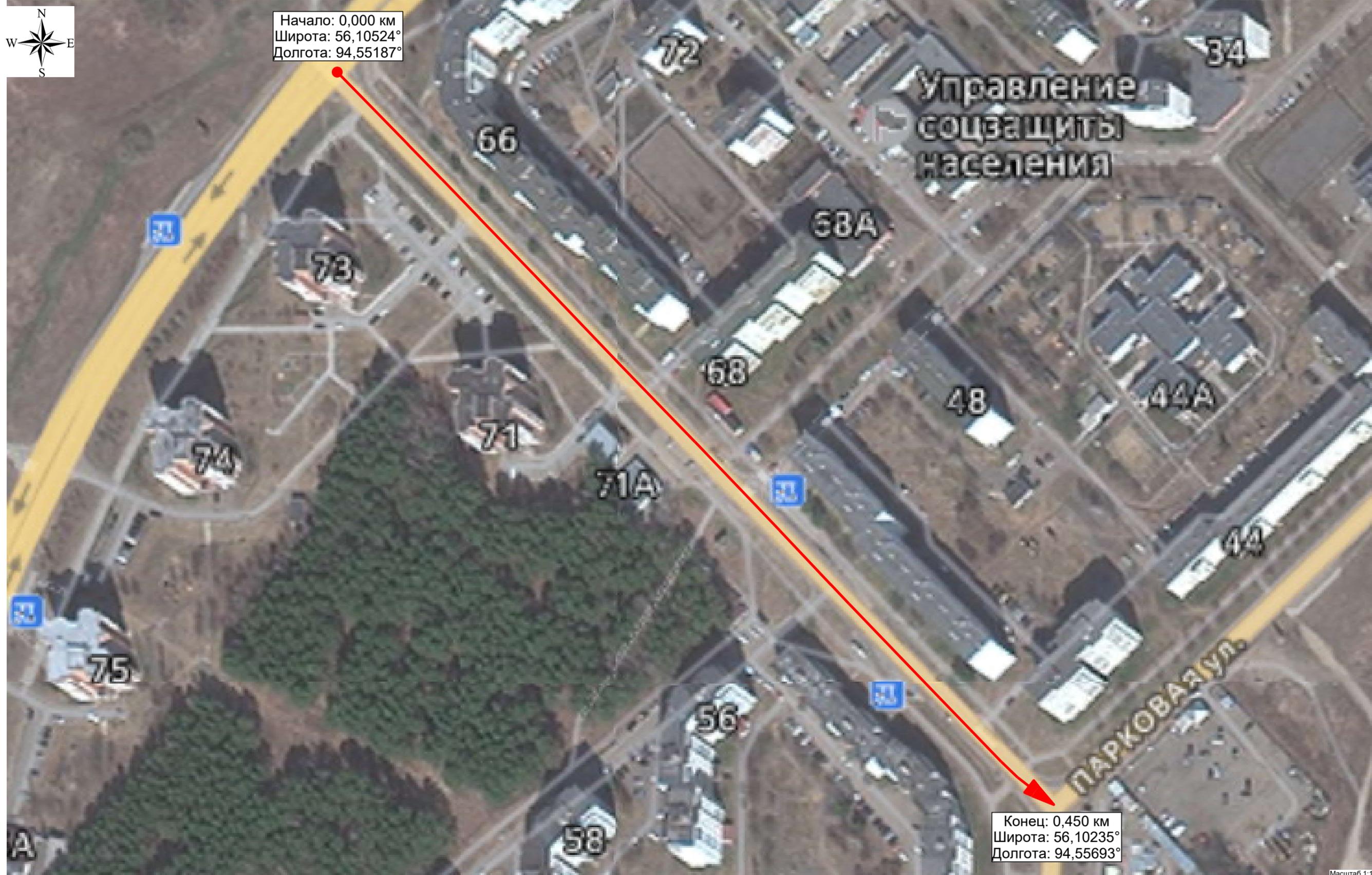
Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м ²
Имеется	420	1548

Ведомость размещения парковочного пространства**Автодорога улица Парковая (уч.3)**

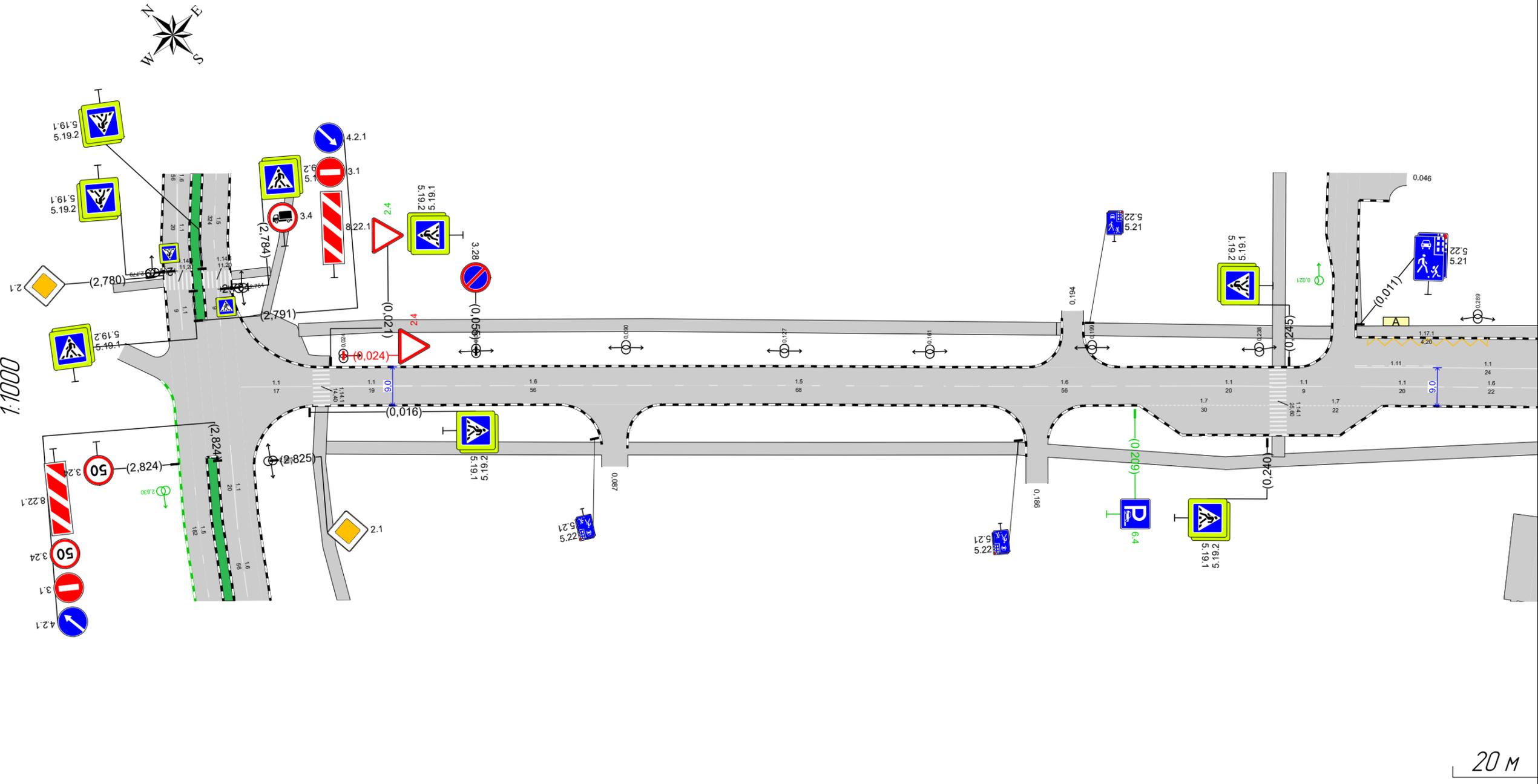
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м ²
1	0,076	0,140	На дороге справа	24	2	Асфальтобетон	318,6
2	0,200	0,253	На дороге справа	20	2	Асфальтобетон	265,5
3	0,219	0,252	На дороге слева	13	0	Асфальтобетон	166,0
Итого:				57	4		

Ситуационный план
Автодорога улица Парковая (уч.4)



Тротуары слева		0,000 - 0,021 (21 м), а/д, ш 3,0 м	0,191 - 0,303 (113 м), а/д, ш 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171 0,263 - 0,291	
	1-я от осевой		11 0,280 - 0,303
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=9602, L=450	

Автодорога улица Парковая (уч.4)
км 0,000 - км 0,303
1:1000



Инд. № докл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № посл.	

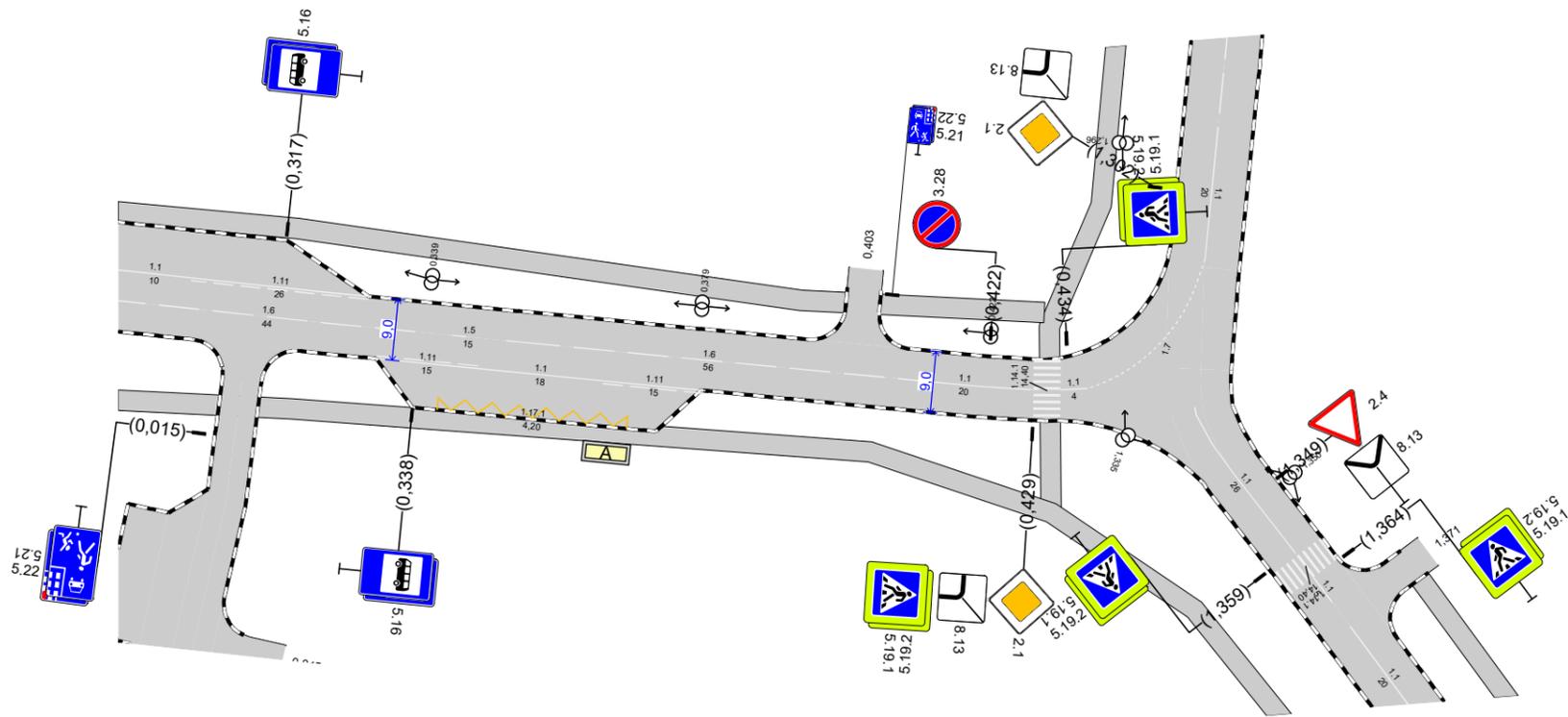
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,000 - 0,017	11 0,021 - 0,040	16 0,040 - 0,097	15 0,097 - 0,164	16 0,164 - 0,221	11 0,221 - 0,241	11 0,244 0,253	11 0,262 - 0,281	16 0,281 - 0,303
	1-я от осевой						17 0,210 - 0,240	17 0,245 - 0,267		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа		0,020 - 0,182 (162 м), а/д, ш 3,0 м								

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						98

Тротуары слева		0,293 - 0,394, 1100 м, а/д, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		11 0,293 - 0,304	111 0,304 - 0,330
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=9602, L=450	



Автодорога улица Парковая (уч.4)
км 0,293 - км 0,450
1:1000



20 м

Инд. № посл.	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,293 - 0,338	15 0,338 - 0,353	16 0,353 - 0,409	11 0,409 - 0,428	11 0,433 0,437
	1-я от осевой		111 0,332 - 0,347	11 0,347 - 0,366	111 0,366 - 0,381	
	2-я от осевой		117.1 0,342 - 0,370			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						99

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Парковая (уч.4)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,017	По оси проезжей части	16,6		1.1	1,66	Нанесено
2	0,019	0,019	Справа	9,0		1.14.1	14,40	Нанесено
3	0,021	0,040	По оси проезжей части	19,2		1.1	2,88	Нанесено
4	0,040	0,097	По оси проезжей части	56,4		1.6	4,23	Нанесено
5	0,097	0,164	По оси проезжей части	67,8		1.5	1,70	Нанесено
6	0,164	0,221	По оси проезжей части	56,4		1.6	4,23	Нанесено
7	0,210	0,240	Справа	30,3		1.7	1,51	Нанесено
8	0,221	0,241	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Нанесено
9	0,242	0,243	Слева	16,0		1.14.1	25,60	Нанесено
10	0,244	0,253	По оси проезжей части	8,8		1.1	0,88	Нанесено
11	0,245	0,267	Справа	22,2		1.7	1,11	Нанесено
12	0,262	0,281	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено
13	0,263	0,291	Слева	28,5		1.17.1	4,20	Нанесено
14	0,280	0,304	Слева	23,9		1.1	2,39	Нанесено
15	0,280	0,280	Слева	19,4		1.11	3,40	Нанесено
16	0,281	0,338	По оси проезжей части	56,3		1.6	4,22	Нанесено
17	0,304	0,330	Слева	26,3		1.11	4,60	Нанесено
18	0,332	0,347	Справа	15,0		1.11	2,63	Нанесено
19	0,338	0,353	По оси проезжей части	15,2		1.5	0,38	Нанесено
20	0,342	0,370	Справа	28,2		1.17.1	4,20	Нанесено
21	0,347	0,366	Справа	18,5		1.1	1,85	Нанесено
22	0,353	0,409	По оси проезжей части	55,9		1.6	4,20	Нанесено
23	0,366	0,381	Справа	15,2		1.11	2,66	Нанесено
24	0,409	0,428	По оси проезжей части	19,7		1.1	1,97	Нанесено
25	0,431	0,431	Слева	9,0		1.14.1	14,40	Нанесено
26	0,433	0,437	По оси проезжей части	4,1		1.1	0,41	Нанесено
27	0,437	0,437	По оси проезжей части	26,9		1.7	1,34	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	115,04

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Парковая (уч.4)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		1

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
3.28	Стоянка запрещена	II	Слева	Установлен		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		2
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		2
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		2
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
2.1	II		Установлен	1	
2.4	II		Требуется демонтаж	1	
2.4	II		Требуется установка	1	
3.28	II		Установлен	2	
5.16	II		Установлен	4	
5.19.1	II		Установлен	6	
5.19.2	II		Установлен	6	
5.21	II		Установлен	4	
5.22	II		Установлен	4	
6.4	II		Требуется установка	1	
8.13	II		Установлен	1	

Подп. и дата
 Инв. № дубл.
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация несущих конструкции ТСОДД

Автодорога улица Парковая (уч.4)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Парковая (уч.4)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
	Демонтировать	1

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
	Демонтировать	1

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Парковая (уч.4)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,016	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
2	0,021	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
3	0,024	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	На объекте	0	
4	0,055	Обратное	Слева	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл. Подп. и дата
Инд. № докл. Инд. № докл.
Взам инд. №
Подп. и дата
Инд. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
5	0,083	Прямое	Примыкание справа на 0,087	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I Б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I Б/*	Установлен			
6	0,182	Прямое	Примыкание справа на 0,186	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I Б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I Б/*	Установлен			
7	0,198	Прямое	Примыкание слева на 0,194	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I Б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I Б/*	Установлен			
8	0,209	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I Б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,240	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен			
10	0,245	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен			
11	0,317	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I Б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I Б/*	Установлен			
12	0,338	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I Б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I Б/*	Установлен			
13	0,407	Прямое	Примыкание слева на 0,403	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I Б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I Б/*	Установлен			
14	0,422	Обратное	Слева	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I Б/*	Установлен	На объекте	0	
15	0,429	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I Б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I Б/*	Установлен			
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен			

Подп. и дата
 Инв.№ дубл.
 Взам инв.№
 Подп. и дата
 Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
16	0,434	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	28
Требуется установка	2
К демонтажу	1
Итого:	31

Итого по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Установлен	1
2.4		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	К демонтажу	1
3.28		II	D700	Установлен	2
5.16		II	700×1050	Установлен	4
5.19.1		II	B700	Установлен	6
5.19.2		II	B700	Установлен	6
5.21		II	700×1050	Установлен	4
5.22		II	700×1050	Установлен	4
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Установлен	1
Итого:					31

Инд. № подл. Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I Б/*	0,73	Установлен	12	8,76
A900	I Б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
A900	I Б/*	0,35	К демонтажу	1	0,35
B700	I Б/*	0,49	Требуется установка	1	0,49
B700	I Б/*	0,81	Установлен	14	11,34
D700	I Б/*	0,38	Установлен	2	0,76
Итого:				31	22,05

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	10	45,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	1	5,00
Итого:					12	54,00

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Монолитный		0,230	Установлен	11	2,532
Итого:				12	2,762

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Парковая (уч.4)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,024	0,422	Населенный пункт	11/22	398	Соответствует нормам	Левая кромка

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
 Инв.№ дубл.
 Взам инв.№
 Подп. и дата
 Инв.№ подл.

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	11/22	398

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Парковая (уч.4)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,270	Слева		заездной карман, павильон				Нет	180	70			Соответствует
2	0,367	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	180	70			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Парковая (уч.4)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,019	Наземный	Соответствует	-
2	0,242	Наземный	Соответствует	Есть
3	0,431	Наземный	Соответствует	Нет

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	3

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Парковая (уч.4)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,000	0,021	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	21	123	Имеется
2	0,020	0,182	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	162	485	Имеется

Подп. и дата
 Инв.№ докл.
 Взам инв.№
 Подп. и дата
 Инв.№ подл.

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
3	0,191	0,394	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	203	716	Имеется
4	0,243	0,243	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	472	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	386	1796

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
 Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1)



Начало: 0,000 км
 Широта: 56,10841°
 Долгота: 94,59606°

Конец: 0,788 км
 Широта: 56,10633°
 Долгота: 94,60793°



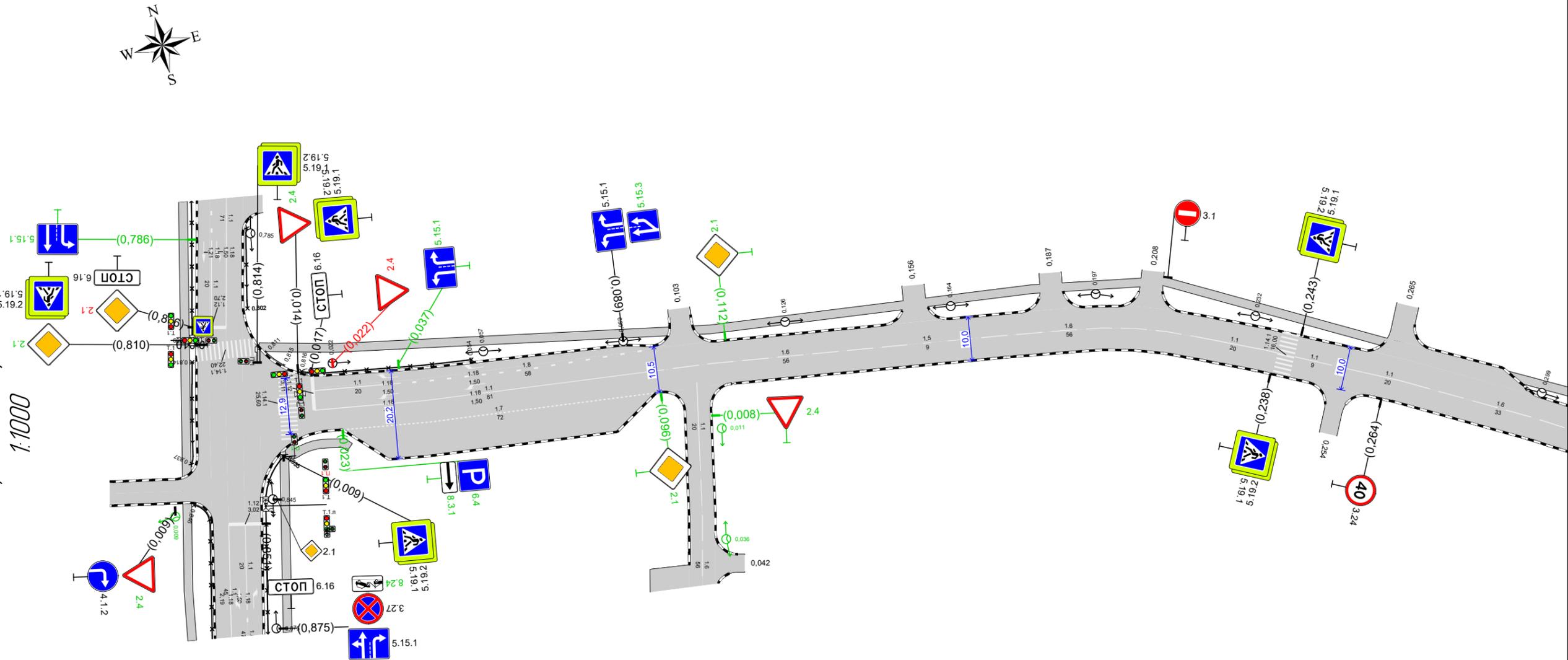
Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Масштаб 1:2300

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	010-Д 0,015 - 0,054	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		11 0,017 - 0,037	18 0,037 - 0,095
Элементы в плане			
Продольный профиль		R-106912, L=787	

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1) Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина – км 0,307
1:1000



Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,017 - 0,097	16 0,097 - 0,153	15 0,153 - 0,162	16 0,162 - 0,218	11 0,218 - 0,239	11 0,243 0,251	11 0,255 - 0,274	16 0,274 - 0,307
	1-я от осевой	17 0,023 - 0,095							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						109

Тротуары слева		0,428 - 0,505, 177 м, а/д, ш 1,0 м		0,512 - 0,557, 14,50 м, а/д, ш 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		17 0,416 - 0,504		17 0,524 - 0,573	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=106912, L=787			

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1) км 0,297 - км 0,635
1:1000



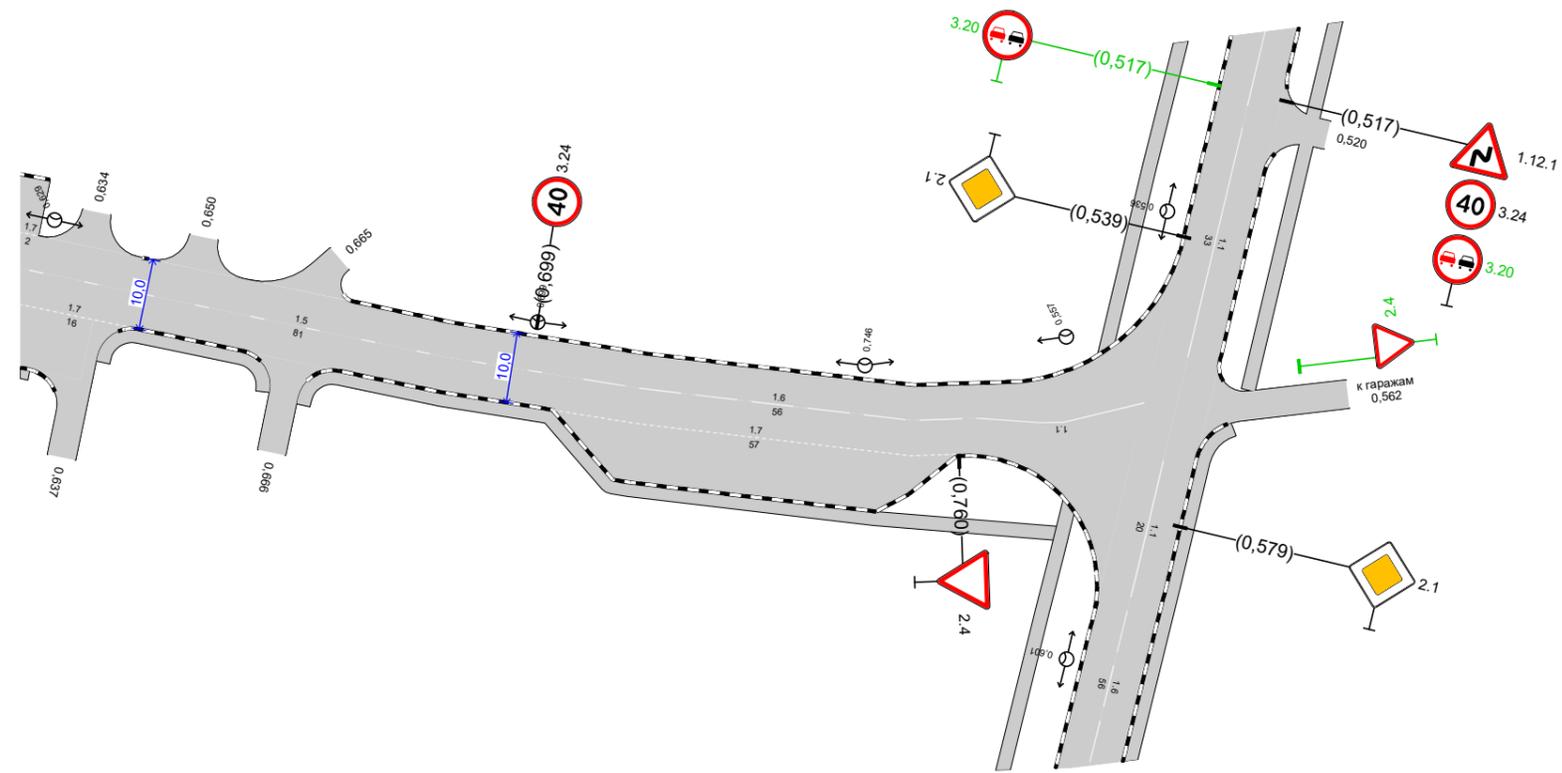
Инд. № подл.	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,297 - 0,330	15 0,330 - 0,435	16 0,435 - 0,491	11 0,491 - 0,511	11 0,524 - 0,536	11 0,548 - 0,568	16 0,568 - 0,624	15 0,624 - 0,635
	1-я от осевой		17 0,367 - 0,408	17 0,417 - 0,458	17 0,473 - 0,507	17 0,527 - 0,564		17 0,583 - 0,635	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		0,478 - 0,511, 133 м, а/д, ш 1,5 м			0,561 - 0,585, 125 м, а/д, ш 2,0 м			0,595 - 0,630, 135 м, а/д, ш 1,5 м	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист	110

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=106912 L=787

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1) км 0,625 – км 0,788
1:1000



Инд. № посл.	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,625 - 0,706	16 0,706 - 0,763
	1-я от осевой	17 0,625 - 0,642	17 0,703 - 0,760
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,639 - 0,664, 125 м, а/д, ш. 2,0 м	0,668 - 0,772, 1104 м, а/д, ш. 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						111

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,017	0,097	По оси проезжей части	80,5		1.1	8,05	Нанесено
2	0,017	0,037	Слева	19,7		1.1	1,97	Нанесено
3	0,023	0,095	Справа	72,2		1.7	5,42	Нанесено
4	0,036	0,036	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
5	0,037	0,037	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
6	0,037	0,095	Слева	58,2		1.8	2,91	Нанесено
7	0,056	0,056	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
8	0,057	0,057	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
9	0,097	0,153	По оси проезжей части	55,8		1.6	4,19	Нанесено
10	0,153	0,162	По оси проезжей части	9,2		1.5	0,23	Нанесено
11	0,162	0,218	По оси проезжей части	55,8		1.6	4,18	Нанесено
12	0,218	0,239	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Нанесено
13	0,240	0,241	Слева	10,0		1.14.1	16,00	Нанесено
14	0,243	0,251	По оси проезжей части	8,7		1.1	0,87	Нанесено
15	0,255	0,274	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено
16	0,274	0,330	По оси проезжей части	55,9		1.6	4,19	Нанесено
17	0,330	0,435	По оси проезжей части	104,9		1.5	2,62	Нанесено
18	0,367	0,408	Справа	41,5		1.7	2,08	Нанесено
19	0,416	0,504	Слева	86,5		1.7	4,33	Нанесено
20	0,417	0,458	Справа	41,9		1.7	2,10	Нанесено
21	0,435	0,491	По оси проезжей части	55,9		1.6	4,19	Нанесено
22	0,473	0,507	Справа	34,3		1.7	1,71	Нанесено
23	0,478	0,478	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
24	0,480	0,480	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
25	0,483	0,483	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
26	0,485	0,485	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
27	0,488	0,488	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
28	0,490	0,490	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
29	0,491	0,511	По оси проезжей части	19,7		1.1	1,97	Нанесено
30	0,493	0,493	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
31	0,495	0,495	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
32	0,498	0,498	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
33	0,500	0,500	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
34	0,503	0,503	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
35	0,513	0,513	Слева	10,0		1.14.1	16,00	Нанесено
36	0,520	0,520	Слева	11,5		1.25	4,48	Нанесено
37	0,524	0,573	Слева	49,0		1.7	2,45	Нанесено
38	0,524	0,536	По оси проезжей части	12,4		1.1	1,24	Нанесено
39	0,524	0,524	Слева	10,0		1.25	3,84	Нанесено
40	0,527	0,564	Справа	37,0		1.7	1,85	Нанесено
41	0,548	0,568	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Нанесено
42	0,568	0,624	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
43	0,583	0,642	Справа	58,9		1.7	2,95	Нанесено
44	0,592	0,627	Слева	34,9		1.7	1,75	Нанесено

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № докл. Инд. №. Взам инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	0,624	0,706	По оси проезжей части	82,5		1.5	2,06	Нанесено
46	0,703	0,760	Справа	58,0		1.7	2,90	Нанесено
47	0,706	0,763	По оси проезжей части	56,4		1.6	4,23	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	133,02

Спецификация дорожных знаков

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	I	Слева	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		1
3.28	Стоянка запрещена	II	Справа	Установлен		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Требуется установка		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Установлен		1
5.15.3	Начало полосы	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
8.2.5	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.6	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.3.1	Направление действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.3.3	Направление действия	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге
Итого
Статус
Площадь, м²
Нанесено
133,02

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
8.5.4	Время действия	II	Слева	Установлен		1
8.17	Инвалиды	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
1.17	II		Установлен	2	
2.1	II		Требуется установка	2	
2.4	II		Требуется демонтаж	1	
2.4	II		Требуется установка	1	
2.4	II		Установлен	1	
3.1	I		Установлен	1	
3.2	II		Установлен	1	
3.24	II		Установлен	2	
3.27	II		Установлен	1	
3.28	II		Установлен	1	
5.15.1	II		Требуется установка	1	
5.15.1	II		Установлен	1	
5.15.3	II		Требуется установка	1	
5.19.1	II		Установлен	6	
5.19.2	II		Установлен	6	
5.20	II		Установлен	2	
6.4	II		Требуется установка	1	
6.4	II		Установлен	1	
6.16	II		Установлен	1	

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

8.2.5	II		Установлен	1
8.2.6	II		Установлен	1
8.3.1	II		Требуется установка	1
8.3.3	II		Установлен	1
8.5.4	II		Установлен	1
8.17	II		Установлен	1

Спецификация дорожных ограждений

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1)

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	39,0	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	39,0	Установлено

Перечень светофорных объектов

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,012	Участок дороги	3	2

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
3	2

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № посл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Спецификация искусственных неровностей

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м
1	0,522

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	7
	Демонтировать	1
Светофоры, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	153,20/7

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	7
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	153,20/7
Светофоры, шт.	Установить	1

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ посл.

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
№п/п	Адрес, км,м	Направления движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,009	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
2	0,014	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
3	0,017	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,022	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	На объекте	0	
5	0,023	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.3.1	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
6	0,037	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,089	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
8	0,096	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,112	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,212	Прямое	Примыкание слева на 0,208	3.1	Въезд запрещён	I	D600	0,28		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,238	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
12	0,243	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
13	0,264	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
14	0,461	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,466	Прямое	Примыкание справа на 0,468	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
16	0,474	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.6 (40м)	Зона действия	II	700×350	0,24		Установлен			
				8.2.5 (40м)	Зона действия	II	700×350	0,24		Установлен			
				8.5.4 (6.00)	Время действия	II	700×350	0,24		Установлен			
17	0,481	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49		Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.17	Инвалиды	II	700×350	0,24		Установлен			
18	0,510	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
19	0,514	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
20	0,520	Прямое	Справа	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
21	0,524	Обратное	Слева	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
22	0,541	Прямое	Справа	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.3.3	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
23	0,575	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
24	0,699	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
25	0,760	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	31
Требуется установка	7
К демонтажу	1
Итого:	39

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.17		II	A900	Установлен	2
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	1
2.4		II	A900	К демонтажу	1
3.1		I	D600	Установлен	1
3.2		II	D700	Установлен	1
3.24	40	II	D700	Установлен	2
3.27		II	D700	Установлен	1
3.28		II	D700	Установлен	1
5.15.1		II	930×700	Требуется установка	1
5.15.1		II	930×700	Установлен	1
5.15.3		II	B700	Требуется установка	1
5.19.1		II	B700	Установлен	6
5.19.2		II	B700	Установлен	6
5.20		II	B700	Установлен	2

Итого по дороге
Итого по знакам
Итого по дорогам

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6.16		II	1050×350	Установлен	1
6.4		II	B700	Требуется установка	1
6.4		II	B700	Установлен	1
8.17		II	700×350	Установлен	1
8.2.5	40м	II	700×350	Установлен	1
8.2.6	40м	II	700×350	Установлен	1
8.3.1		II	700×350	Требуется установка	1
8.3.3		II	700×350	Установлен	1
8.5.4	6.00	II	700×350	Установлен	1
Итого:					39

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350		0,24	Установлен	4	0,96
700×350	I Б/*	0,24	Требуется установка	1	0,24
700×350	I Б/*	0,24	Установлен	1	0,24
930×700	I Б/*	0,65	Требуется установка	1	0,65
930×700	I Б/*	0,65	Установлен	1	0,65
1050×350	I Б/*	0,37	Установлен	1	0,37
A900	I Б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
A900	I Б/*	0,35	Установлен	3	1,05
A900	I Б/*	0,35	К демонтажу	1	0,35
B700		0,49	Установлен	1	0,49
B700	I Б/*	0,49	Требуется установка	4	1,96
B700	I Б/*	0,81	Установлен	14	11,34
D600		0,28	Установлен	1	0,28

Инд. № щитка	Подп. и дата
	Инд. № щитка
Взам. инв. №	Подп. и дата
	Инд. № щитка
Инд. № щитка	Подп. и дата
	Инд. № щитка

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

D700		0,38	Установлен	1	0,38
D700	I 6/*	0,38	Установлен	4	1,52
Итого:				39	20,83

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	1	4,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	9	36,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	3	13,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	6	27,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	3	15,00
Итого:					22	95,50

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	4	0,921
Монолитный		0,230	Установлен	18	4,143
Итого:				22	5,064

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,015	0,054	39,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	

Итого

Статус	Марка	Протяжённость, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	39,0

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
 Инв.№ докл.
 Взам инв.№
 Подп. и дата
 Инв.№ посл.

Ведомость размещения светофорных объектов

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,012	Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	Участок дороги	3	0	0	0	1	1	0	0	
Итого:				3	0	0	0	1	1	0	0	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Количество
Установлено	П.1	1
	Т.1	3
Требуется установка	П.1	1

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,428	0,505	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	77	91	Имеется
2	0,456	0,464	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	8	8	Имеется
3	0,478	0,511	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	33	52	Имеется
4	0,505	0,593	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	88	131	Имеется
5	0,512	0,557	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	45	100	Имеется
6	0,561	0,585	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	25	53	Имеется
7	0,595	0,630	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	35	53	Имеется
8	0,639	0,664	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	25	57	Имеется
9	0,668	0,772	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	104	228	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	440	773

Подп. и дата

Инв.№ д/у/дл.

Взам инв.№

Подп. и дата

Инв.№ посл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения искусственных неровностей

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,522	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	10,00	0,07	2,07	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Соответствует	1

Ведомость размещения парковочного пространства

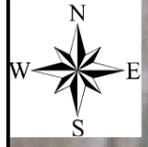
Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.1)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,478	0,505	На дороге справа	9	1	Асфальтобетон	136,8
Итого:				9	1		

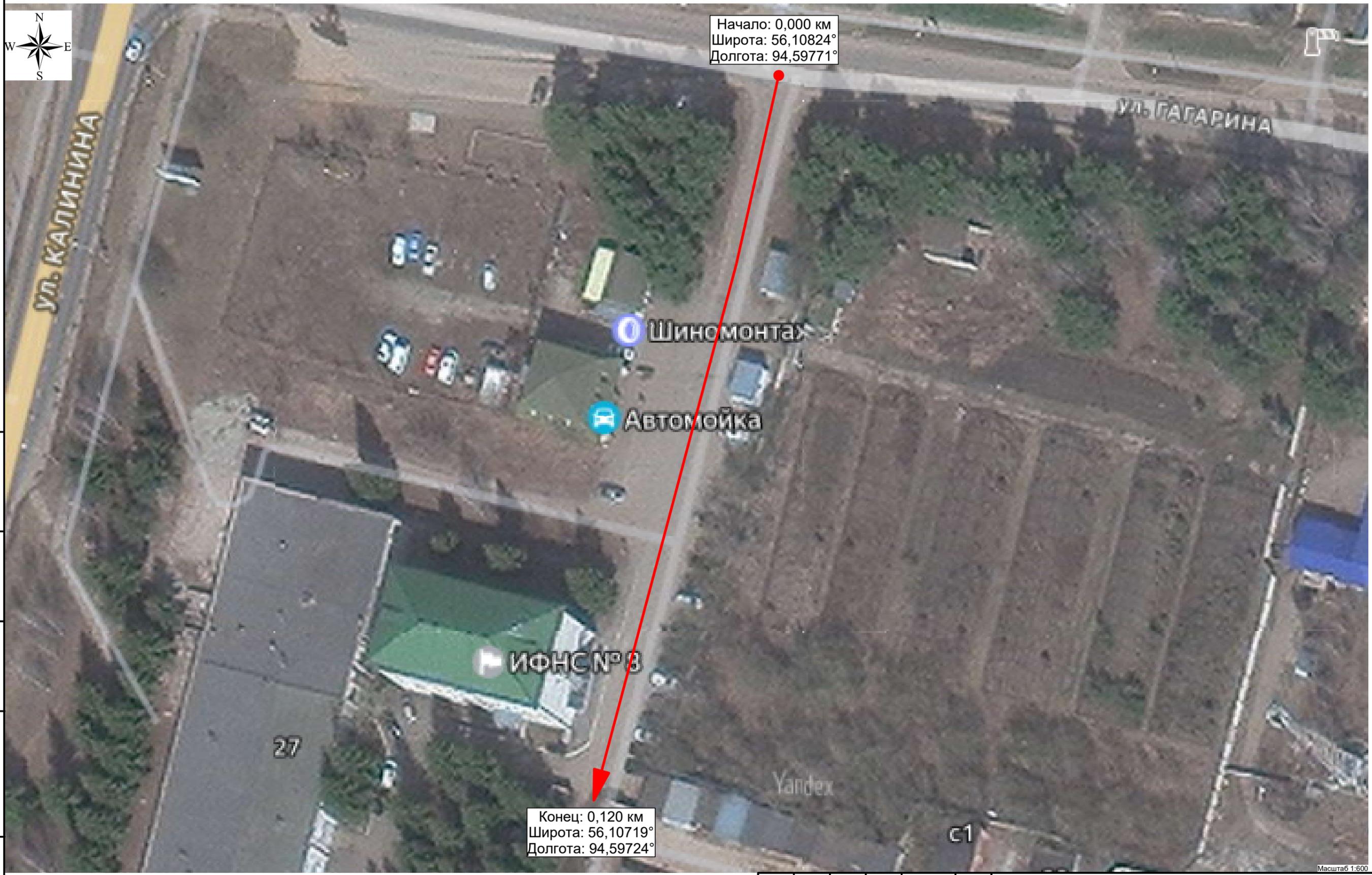
Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Ситуационный план
 Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина,
 к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.2)



Начало: 0,000 км
 Широта: 56,10824°
 Долгота: 94,59771°



Конец: 0,120 км
 Широта: 56,10719°
 Долгота: 94,59724°

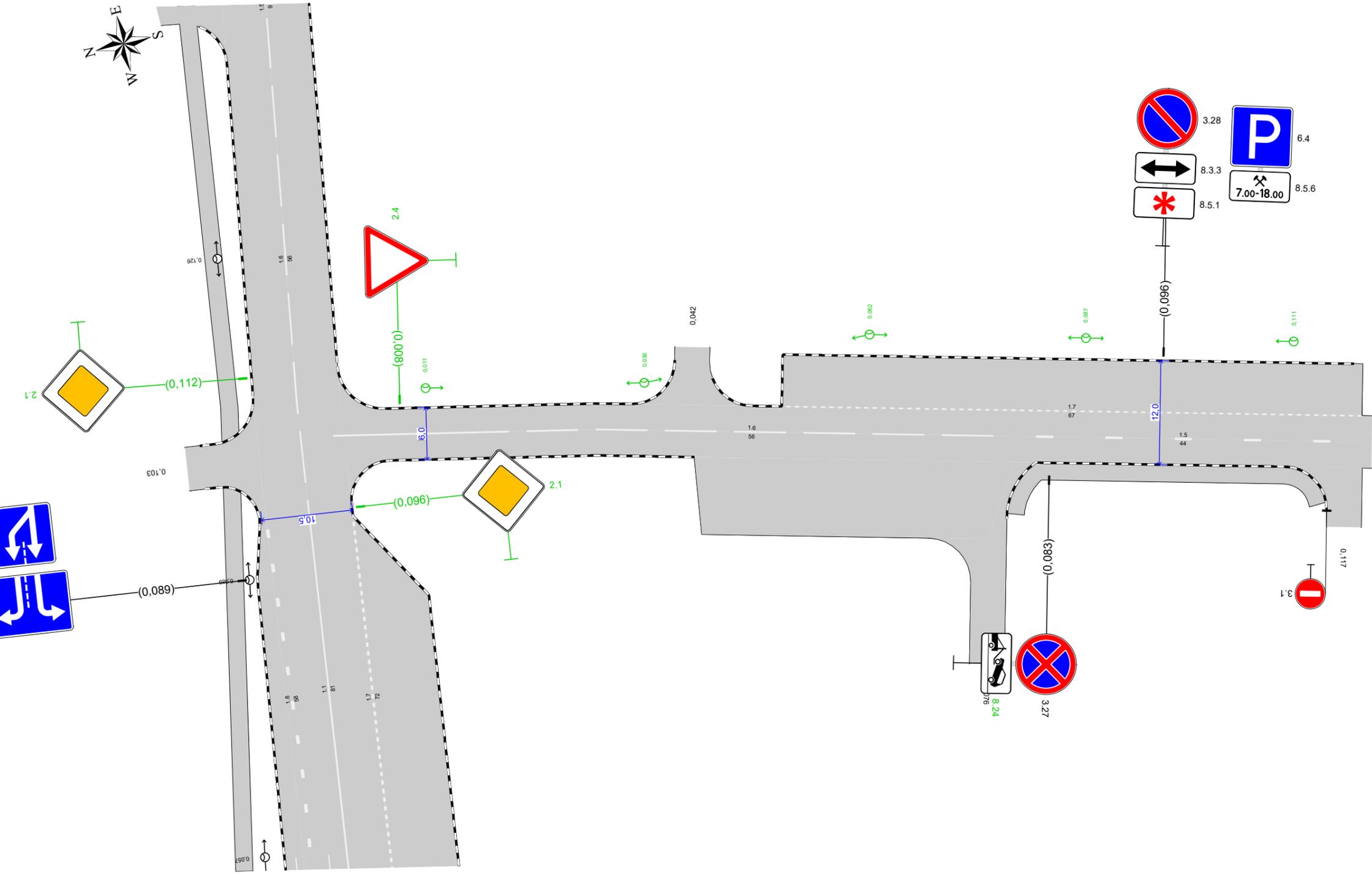
Масштаб 1:600

Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		17 0,052 - 0,119
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1846, L=120

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина,
к зд. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.2)
км 0,000 – км 0,120
1:500



Инд. № подл.	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Дорожная разметка справа		11 0,000 - 0,021	16 0,021 - 0,077	15 0,077 - 0,120
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,078 - 0,115 (37 м), а/д, ш 2,0 м		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.2)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,021	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Нанесено
2	0,021	0,077	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
3	0,052	0,119	Слева	67,0		1.7	3,35	Нанесено
4	0,077	0,120	По оси проезжей части	43,6		1.5	1,63	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	11,22

Спецификация дорожных знаков

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		1
3.28	Стоянка запрещена	II	Слева	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		1
8.3.3	Направление действия	II	Слева	Установлен		1
8.5.1	Субботние, воскресные и праздничные дни	II	Слева	Установлен		1
8.5.6	Время действия	II	Слева	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
2.4	II		Требуется установка	1	
3.1	II		Установлен	1	
3.27	II		Установлен	1	
3.28	II		Установлен	1	
6.4	II		Установлен	1	

Итого по дороге
Итого по дороге
Итого по дороге
Итого по дороге
Итого по дороге

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

8.3.3	II		Установлен	1
8.5.1	II		Установлен	1
8.5.6	II		Установлен	1
8.24	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.2)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	100,90/5

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	100,90/5

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,008	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
2	0,083	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
3	0,096	Обратное	Слева	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.3.3	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.5.1	Субботние, воскресные и праздничные дни	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				8.5.6 (18.00)	Время действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
4	0,115	Прямое	Примыкание справа на 0,117	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	7
Требуется установка	2
Итого:	9

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Требуется установка	1
3.1		II	D700	Установлен	1
3.27		II	D700	Установлен	1
3.28		II	D700	Установлен	1
6.4		II	B700	Установлен	1
8.24		II	700×350	Требуется установка	1
8.3.3		II	700×350	Установлен	1
8.5.1		II	700×350	Установлен	1

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

8.5.6	18.00	II	700×350	Установлен	1
Итого:					9

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350	I Б/*	0,24	Требуется установка	1	0,24
700×350	I Б/*	0,24	Установлен	3	0,72
A900	I Б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
B700	I Б/*	0,49	Установлен	1	0,49
D700	I Б/*	0,38	Установлен	3	1,14
Итого:				9	2,94

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	1	3,50
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	1	3,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	1	5,50
Итого:					4	16,50

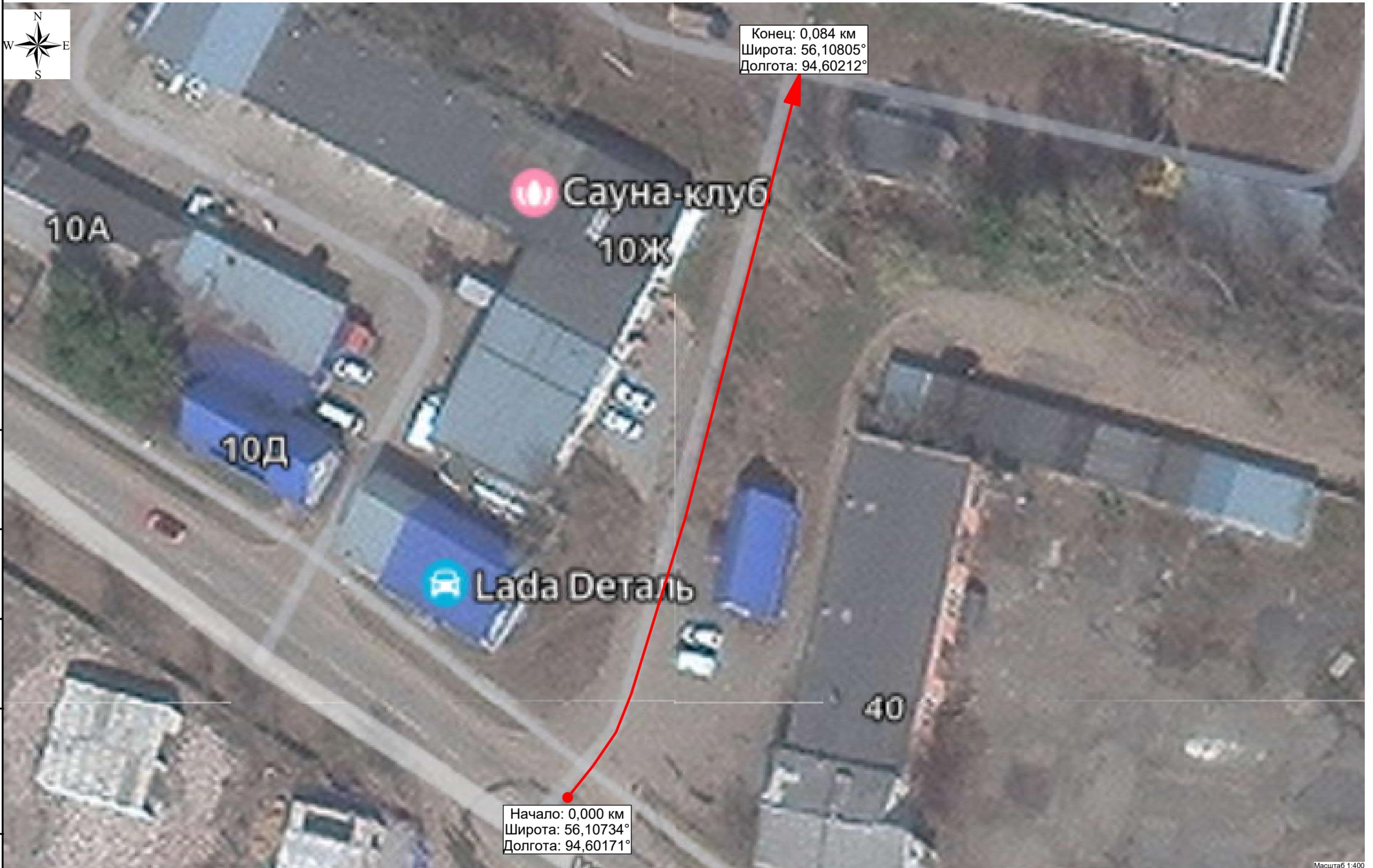
Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,226	Установлен	1	0,226
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460
Итого:				4	0,916

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ посл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Ситуационный план
 Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул.
 Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.3)



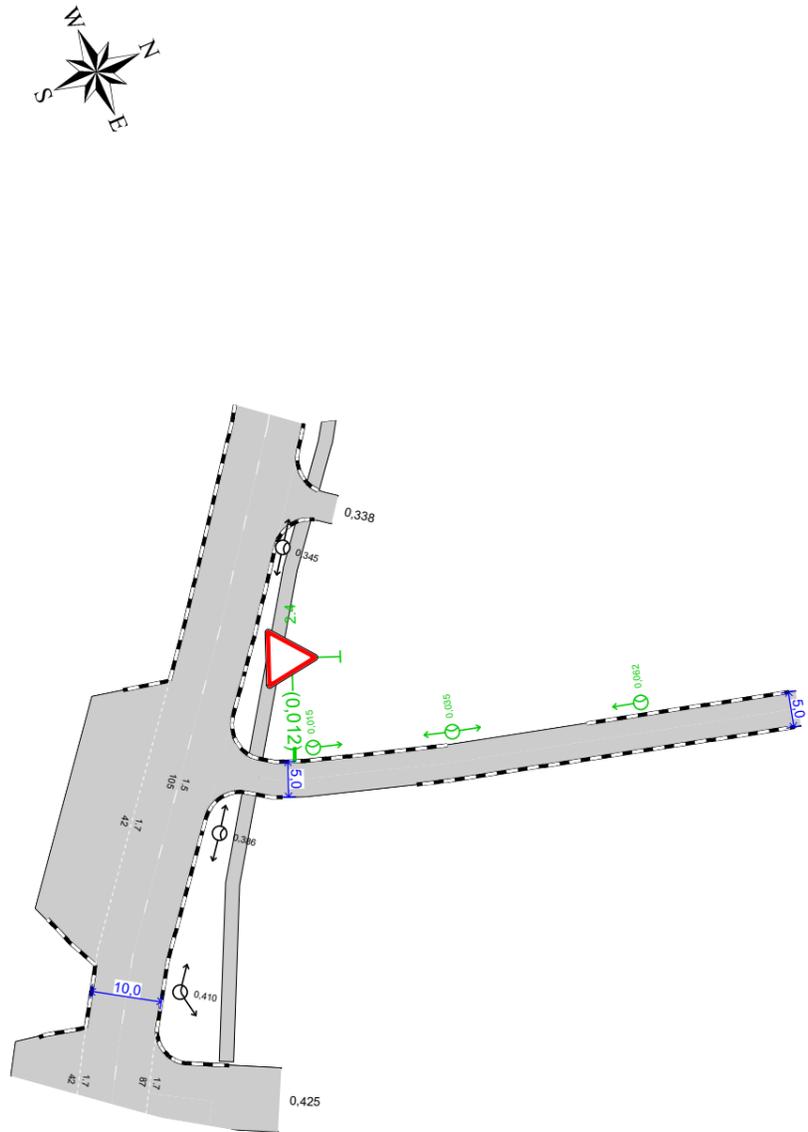
Масштаб 1:400

Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина,
к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.3)
км 0,000 – км 0,084
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.3)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого						
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество		
2.4	II		Требуется установка	1		

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.3)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.3)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	46,80/3

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	46,80/3

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.3)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,012	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	1
Итого:	1

Итого по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Требуется установка	1
Итого:					1

Итого по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
Итого:				1	0,35

Итого по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	1	4,00
Итого:					1	4,00

Итого по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Итого:				1	0,230

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.3)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,015	0,062	Населенный пункт	3/3	47	Требуется установка	Левая кромка

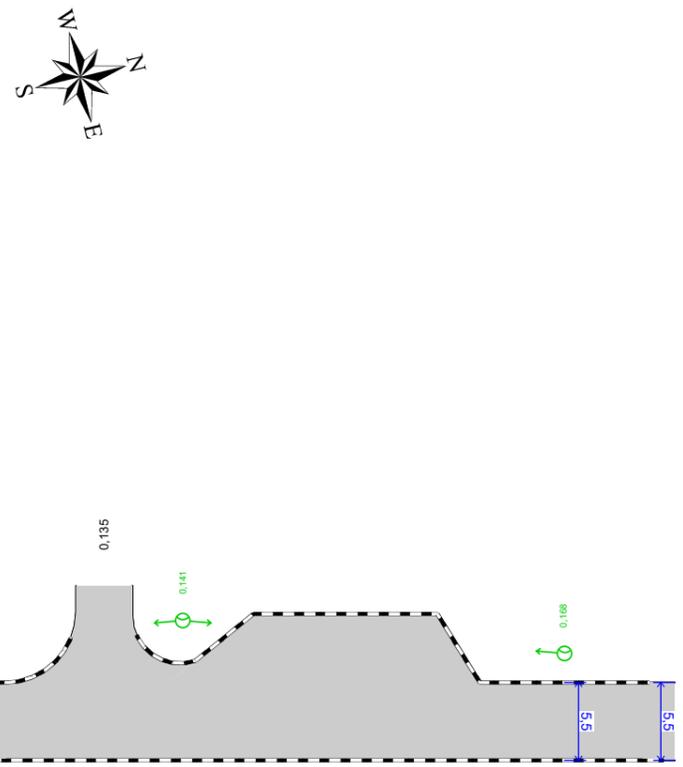
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	3/3	47

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № аудл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Лист 136
------	---------	------	--------	-------	------	--	-------------

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=184,9, L=176 0,176

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина,
к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.4)
км 0,128 – км 0,176
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.4)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,011	0,011	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
2	0,012	0,012	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
3	0,013	0,013	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	1,77

Спецификация дорожных знаков

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.4)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		1
8.17	Инвалиды	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
5.21	II		Требуется установка	1	
5.22	II		Требуется установка	1	
6.4	II		Установлен	1	
8.17	II		Установлен	1	

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № посл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
5.21		II	700×1050	Требуется установка	1
5.22		II	700×1050	Требуется установка	1
6.4		II	B700	Установлен	1
8.17		II	700×350	Установлен	1
Итого:					4

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350		0,24	Установлен	1	0,24
700×1050	I 6/*	0,73	Требуется установка	2	1,46
B700		0,49	Установлен	1	0,49
Итого:				4	2,19

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
Итого:					2	8,50

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				2	0,460

Ведомость размещения парковочного пространства

Проезд от ул. Калинина (в районе зд. №25 по ул. Калинина) к зд. №27 по ул. Калинина, к д. №20 по ул. Гагарина и до Автодороги №26 (уч.4)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,011	0,015	На дороге справа	1	1	Асфальтобетон	20,8
Итого:				1			

Число мест для инвалидов					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
 Инв. № докл.
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

2.4 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Дорога

Покрытие "Асфальтобетон"	Покрытие "Бетон"	Покрытие "Гравий"	Покрытие "Песчано-гравийная смесь"	Покрытие "Щебень"
Покрытие "Грунт"	Покрытие "Булыжник"	Покрытие "Брусчатка"	Покрытие "Плитка"	Покрытие "Щебёночно-песчаная смесь"
Покрытие "Железобетонные плиты"	Покрытие "Асфальтобетонный гранулят"	Покрытие "Дощатый настил"	Покрытие "Иное"	

Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке Существующий	Дорожный знак на стойке Проектируемый	Дорожный знак на стойке К демонтажу	Дорожный знак, обслуживаемый сторонней организацией	Дорожный знак на раме или растяжке Существующий
Дорожный знак на раме или растяжке Проектируемый	Дорожный знак на раме или растяжке К демонтажу	Протяжённая горизонтальная разметка Существующий	Протяжённая горизонтальная разметка Проектируемый	Протяжённая горизонтальная разметка К демонтажу
Точечная горизонтальная разметка Существующий	Точечная горизонтальная разметка Проектируемый	Точечная горизонтальная разметка К демонтажу	Площадная горизонтальная разметка Существующий	Площадная горизонтальная разметка Проектируемый
Площадная горизонтальная разметка К демонтажу	Вертикальная разметка Существующий	Вертикальная разметка Проектируемый	Вертикальная разметка К демонтажу	Дорожное ограждение барьерное Существующий
Дорожное ограждение барьерное Проектируемый	Дорожное ограждение барьерное К демонтажу	Дорожное ограждение парапетное Существующий	Дорожное ограждение парапетное Проектируемый	Дорожное ограждение парапетное К демонтажу
Дорожное ограждение тросовое Существующий	Дорожное ограждение тросовое Проектируемый	Дорожное ограждение тросовое К демонтажу	Дорожное ограждение комбинированное Существующий	Дорожное ограждение комбинированное Проектируемый

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Дорожное ограждение комбинированное
К демонтажу



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Проектируемый



Сигнальные столбики со световозвращателями
Существующий



Опоры освещения, однорожковые
К демонтажу



Транспортный светофор
Проектируемый



Бордюр
Существующий



Тротуар, асфальтобетон
К демонтажу



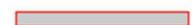
Тротуар, бетон
Проектируемый



Тротуар, дощатый настил
Существующий



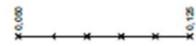
Тротуар, щебень
К демонтажу



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Ограждение удерживающее для пешеходов
Существующий



Ограждение ограничивающее для пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики со световозвращателями
Проектируемый



Опоры освещения, многорожковые
Существующий



Транспортный светофор
К демонтажу



Бордюр
Проектируемый



Тротуар, плитка
Существующий



Тротуар, бетон
К демонтажу



Тротуар, дощатый настил
Проектируемый



Тротуар, иное
Существующий



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Ограждение удерживающее для пешеходов
Проектируемый



Сигнальные столбики
Существующий



Сигнальные столбики со световозвращателями
К демонтажу



Опоры освещения, многорожковые
Проектируемый



Пешеходный светофор
Существующий



Бордюр
К демонтажу



Тротуар, плитка
Проектируемый



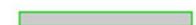
Тротуар, железобетонные плиты
Существующий



Тротуар, дощатый настил
К демонтажу



Тротуар, иное
Проектируемый



Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



Ограждение удерживающее для пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики
Проектируемый



Опоры освещения, однорожковые
Существующий



Опоры освещения, многорожковые
К демонтажу



Пешеходный светофор
Проектируемый



Тротуар, асфальтобетон
Существующий



Тротуар, плитка
К демонтажу



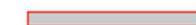
Тротуар, железобетонные плиты
Проектируемый



Тротуар, щебень
Существующий



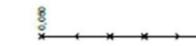
Тротуар, иное
К демонтажу



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Существующий



Сигнальные столбики
К демонтажу



Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый



Транспортный светофор
Существующий



Пешеходный светофор
К демонтажу



Тротуар, асфальтобетон
Проектируемый



Тротуар, бетон
Существующий



Тротуар, железобетонные плиты
К демонтажу



Тротуар, щебень
Проектируемый



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Остановка общественного транспорта Существующий



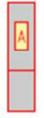
Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



Остановка общественного транспорта Проектируемый



Остановка общественного транспорта К демонтажу



Искусственная неровность монолитная Существующий



Искусственная неровность монолитная Проектируемый



Искусственная неровность монолитная К демонтажу



Искусственная неровность сборная Существующий



Искусственная неровность сборная Проектируемый



Искусственная неровность сборная К демонтажу



Камера фотовидеофиксации Существующий



Камера фотовидеофиксации Проектируемый



Камера фотовидеофиксации К демонтажу

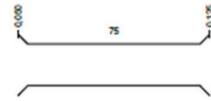


Ситуация

Водопропускные трубы



Мостовое сооружение



Коммуникации - ЛЭП (надземные)



Коммуникации - ЛЭП (подземные)



Коммуникации - Связь (надземные)



Коммуникации - Связь (подземные)



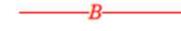
Коммуникации - Кабель (надземные)



Коммуникации - Кабель (подземные)



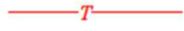
Коммуникации - Водовод (надземные)



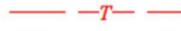
Коммуникации - Водовод (подземные)



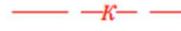
Коммуникации - Теплотрасса (надземные)



Коммуникации - Теплотрасса (подземные)



Коммуникации - Канализация (надземные)



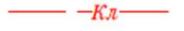
Коммуникации - Канализация (подземные)



Коммуникации - Дренаж (надземные)



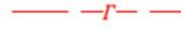
Коммуникации - Дренаж (подземные)



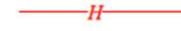
Коммуникации - Газопровод (надземные)



Коммуникации - Газопровод (подземные)



Коммуникации - Нефтепровод (надземные)



Коммуникации - Нефтепровод (подземные)



Коммуникации - Трубопровод (надземные)



Коммуникации - Трубопровод (подземные)



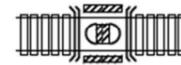
Коммуникации - Иное (надземные)



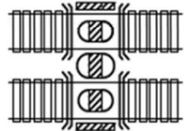
Коммуникации - Иное (подземные)



Однопутный переезд



Многопутный переезд



Шлагбаум



Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.2		Обозначает край проезжей части.
1.3		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя полосами шириной более 3,75 м. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4		Цвет - желтый. Обозначает место, где запрещена остановка транспортных средств.
1.5		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6		Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.7, которая разделяет транспортные потоки противоположных или полупотоков направлений. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7		Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы площади, выделенной для двух и более парковочных мест. Цвет - синий. Обозначает границы площади, выделенные под платную парковку.
1.8		Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части. 9,4 - на автомагистралях (вспомогательным элементом S3 по ГОСТ Р 52220); 0,2 - на прочих дорогах.
1.9		Обозначает границы полос движения на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (полос выделенных реверсивных полос) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.10		Цвет - желтый. Обозначает место, где запрещена стоянка транспортных средств.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11		Разделяет транспортные потоки противоположных или полупотоков направлений на участках дорог, где перекрестные разрезы только из одной полосы; обозначает места, где необходимо разогнать движение только со стороны приближения линии в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.12		Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 (по ГОСТ Р 52220) или при запрещающем знаке (светофора) (реулируемого). 0,40 - ширина знака, 0,60 - ширина знака.
1.13		Чрезвычайное место, где водителю, должны при необходимости остановиться, используя борозу транспортных средств, движущихся по перекрестку дороги. 0,40 - ширина знака, 0,60 - ширина знака.
1.14.1		Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м. Ширина линии $l = 0,40$, расстояние между линиями $s = 0,60$, длина линии $P = 4,00-6,00$. Цвет - белый с добавлением желтого. Ширина линии $l = 0,40$, диаметр белая и желтого цвета $P = 4,00 - 6,00$, ширина заполнения желтого цвета $b = 0,40$, расстояние между линиями белая $s = 0,60$ и заполнения желтого цвета $t = 0,80$.
1.14.2		Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Ширина линии $l = 0,40$, диаметр белая и желтого цвета $P = 4,00 - 6,00$, ширина заполнения желтого цвета $b = 0,40$, расстояние между линиями белая $s = 0,60$ и заполнения желтого цвета $t = 0,80$.
1.15		Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть. 0,40 - ширина знака, 0,60 - ширина знака.
1.16.1		Обозначает остановки, выделяющие транспортные потоки противоположных направлений. 0,40 - ширина знака, 0,60 - ширина знака, 1,8 м - ширина знака.
1.16.2		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления. Размеры и угол наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1.
1.16.3		Обозначает островки в местах слияния транспортных потоков. Размеры и угол наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1.
1.17.1		Цвет - желтый. Обозначает место остановки маршрутных транспортных средств и стоянки транспортных средств, используемых в качестве легкового такси. 0,10 - ширина знака, 0,20 - ширина знака, 2,00 - ширина знака.
1.17.2		Цвет - желтый. Обозначает место остановки трамвая при проезде по путям наземных проезжей части и существующих проезжей части по маршруту от ближайшего к нему рельса или разметки 1.2.
1.18		Цвет - белый. Обозначает разрешение на перекрестке направления движения по полосам. 0,10 - ширина знака, 0,20 - ширина знака, 2,00 - ширина знака.
1.19		Цвет - белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей потоки транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 при ограниченной видимости встречного автомобиля. 0,10 - ширина знака, 0,20 - ширина знака, 2,00 - ширина знака.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет - белый. Обозначает приближение к разметке 1.13 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут и наносит на каждую полосу движения. 0,40 - ширина знака, 0,60 - ширина знака.
1.21		Цвет - белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут, если установлен знак 2.3, и наносит на каждую полосу движения. 0,40 - ширина знака, 0,60 - ширина знака.
1.22		Применяют на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке, и наносит поперек каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги. Цвет - белый.
1.23.1		Наносит на дорогах (полосах), обозначенных знаками 5.11, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств. Цвет - белый.
1.23.2		Наносит на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 разметку пешехода по оси дорожки, основанной в сторону движения по ней пешеходов. Цвет - белый.
1.23.3		Наносит на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Разметку наносит по оси дорожки, основанной в сторону движения по ней велосипедистов или мотоциклистов. Цвет - белый.
1.24.1		Дублирование предупреждающих дорожных знаков. 0,40 - ширина знака, 0,60 - ширина знака.
1.24.2		Дублирование запрещающих дорожных знаков. 0,40 - ширина знака, 0,60 - ширина знака.
1.24.3		Дублирование дорожного знака "Инвалиды". 0,40 - ширина знака, 0,60 - ширина знака.
1.24.4		Дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" и/или обозначение границ бордюра на которых может осуществляться фотовидеофиксация. 0,40 - ширина знака, 0,60 - ширина знака.
1.24.5		Дублирование дорожного знака 8.4.3.1 «Электромобили и гибридные автомобили: возможность зарядки от внешнего источника». 0,40 - ширина знака, 0,60 - ширина знака.
1.24.6		Обозначение волоконной зоны. 0,40 - ширина знака, 0,60 - ширина знака.
1.24.7		Цвет - белый с добавлением красного цвета. Обозначение стоянки транспортных средств дипломатического корпуса. 0,40 - ширина знака, 0,60 - ширина знака.
1.25		Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605. 0,40 - ширина знака, 0,60 - ширина знака.
1.26		Цвет - желтый. Обозначает перекресток, участки перекрестка или пересечения проезжих частей. 0,40 - ширина знака, 0,60 - ширина знака.

*По умолчанию цвет разметки: Белый - для подготовленной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17); оранжевый - для временной горизонтальной дорожной разметки; ** Здесь и далее под скоростью движения следует понимать максимальную допустимую скорость движения на данном участке дороги; *** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52220, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или скранных пропеллеров. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовой гамме, соответствующей ГОСТ Р 52220.

Инв.№ дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

2.5 ПРАВОУСТАНОВЛИВАЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ, СВЯЗАННЫЕ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОРГАНИЗАЦИЙ

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО "Спецдортехника"



СЕРТИФИКАТ

Спецдортехника О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2436

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 123000089000 Зав. № 726 Год изготовления 2019

Владелец ООО "КОНТОДОР"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:

- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,27
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,5
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,8
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	0,3
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеозображению в горизонтальной плоскости, мм	-

Относительная погрешность измерений:

- длины пройденного пути, %	0
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеозображению, %	1

Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:

- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,97	К лев.б.= 0,91	К прав.б.= 0,89	К толч.ТС=
К корма= 0,96			

Инженер-метролог I категории
О.А. Гаврилятова О.А. Гаврилятова
Должность специалиста производственного назначения Ф.И.О.

Калибровка проведена 25. июля 2024

Очередную калибровку провести не позднее 24. июля 2025




СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ" (ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСИ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")

наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполняющего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № C-VU/25-07-2024/357179955

Действительно до 24.07.2025

Средство измерений Комплекс измерительные передвижные дорожные лаборатории, ТРАССА; 123000089000; наименование и обозначения типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер и Рег. № 65062-16

заводской номер 726 заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе в полном объеме
поверено наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений или которые исключены из поверки

в соответствии с МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ЗВУ.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказа 2840 от 29.12.2018 г.
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средства измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 24,0 °С; атм. давление: 98,7 кПа; отн. влажность: 52,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИР ОЕИ: <https://fais.post.ru/fundmetrology/cm/results/1-357179955>

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИР ОЕИ: 357179955

Поверитель: Карпова Т. В. фамилия, инициалы

Знак поверки: 

Начальник отдела: *Зыкова А.А.* Зыкова А. А. фамилия, инициалы

Дата поверки: 25.07.2024

Выписка о результатах поверки СИ ИС-VU/25-07-2024/357179955 сформирована автоматически 25.07.2024 14:18 по данным, содержащимся в ФИР ОЕИ

Инд.№ дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд.№ подл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					147

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: **ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия**

на основании: реализация № Б030511 от 05.03.2025

срок действия: **не ограничен**

техническая поддержка: **с 05.03.2025 по 05.03.2026**

число рабочих мест: **1 рабочее место**

серийный номер: **ТРВ-0178-4032-1224-5059-6628-0282-7034**

взамен: ТРВ-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775

USB-ключ: **не требуется**

Ответственный сотрудник: **Малых Инга**
ООО «ИндорСофт»

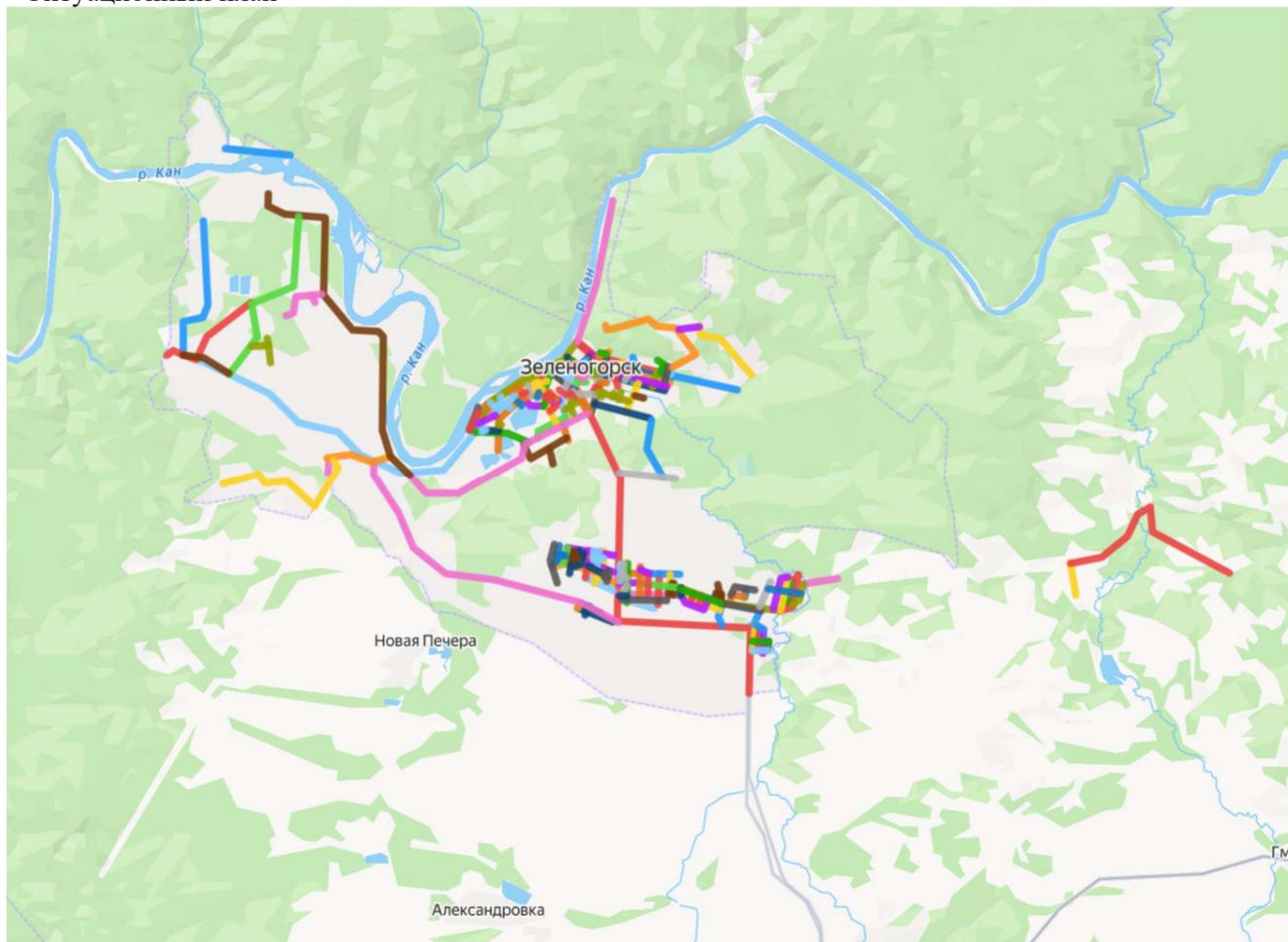
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Индв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территорий и дорог (участков дорог).

• Ситуационный план



• Зеленогорск — город (с 1956 года) в Красноярском крае России. В рамках административно-территориального устройства имеет статус закрытого административно-территориального образования. В рамках муниципального устройства образует городской округ ЗАТО Зеленогорск. Расстояние от города до краевого центра составляет 160 км. Ближайшая железнодорожная станция - Заозёрная, ближайший аэропорт – Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского. Для осуществления грузоперевозок от Транссибирской магистрали (станция Заозёрная) до города проложена железнодорожная ветка.

Географическое положение территории характеризуется как относительно выгодное с точки зрения климатических условий и круглогодичной транспортной доступности. Преимуществом месторасположения города является наличие собственного источника пресной воды, благоприятных сейсмических, гидрологических и географических условий, месторождений таких полезных ископаемых, как рудное золото (рудник Богунайский), слюда (шахты Маркеловская и Марковская) и песчано-гравийное сырье.

Площадь территории городского округа составляет 16,2 тыс. га. Расположен город в центральной части Красноярского края на территории Рыбинского района, на левом берегу реки Кан, в устье реки Барга. Численность населения на начало 2025 года составляла 52389 человек.

Границы закрытого административно-территориального образования, определяющие территорию города в качестве административно-территориального образования, а также муниципального образования, утверждены Указом Президента Российской Федерации от 14.01.2002 № 26.

На территории ЗАТО г. Зеленогорск располагаются пп. Октябрьский, Овражный, 1000 дворов, Орловка. Внешние транспортные связи ЗАТО г. Зеленогорск осуществляются железнодорожным и

автомобильным транспортом. Железнодорожным транспортом выполняются только грузовые перевозки промышленных предприятий и организаций коммунально-складского комплекса города по подъездному железнодорожному пути, примыкание которого осуществлено к станции Заозерная, расположенной на Транссибирской железнодорожной магистрали. Основное использование железнодорожного транспорта – доставка угля на Красноярскую ГРЭС-2.

Основное транспортное сообщение с краевым центром обеспечивается автомобильной дорогой федерального значения Р-255 «Сибирь». С внешней сетью автомобильных дорог Красноярского края город связан автодорогами регионального значения: Заозерный – КПП (1 полоса) 8,01 км и Заозерный – КПП (2 полоса) 8,19 км. Ближайший аэропорт российских и международных авиалиний - Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского расположен в 186 км от ЗАТО г. Зеленогорск. Река Кан, протекающая по северной границе ЗАТО г. Зеленогорск не судоходна.

• Описание дорог (участков дорог):

- ширина проезжей части 4,5 – 16,0 м;
- количество полос движения – 1 – 6 полосы;
- категория – IV – V;
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие – асфальтобетон, гравий, грунт, ж/б плиты.

Фактическая длина и ширина дорог (участков дорог), в отношении которых разрабатывается ПОДД отражена в графических материалах.

Анализ существующей организации движения.

- Скоростной режим, ограничения максимальной скорости в населенном пункте 60 км/ч, вне населенных пунктов 90 км/ч;
- Отсутствие необходимых дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки;
- Удовлетворительное состояние существующих дорожных знаков;
- Организация движения грузового транспорта: введено ограничение движения грузового транспорта;
- Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам.

Анализ основных параметров дорожного движения

• Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям.

• Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям. Разрешенная скорость движения согласно ПДД РФ, составляет 60 км/ч, за исключением тех участков, где введено иное ограничение максимальной скорости, соответствующее условиям установленного дорожного движения. Уровень загрузки дороги – низкий.

Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

По данным, находящимся в общем доступе, с 2023-2025 года, на дороге в отношении которой разрабатывается ПОДД очаги аварийности ДТП не зарегистрированы. Места ДТП указаны на картах.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					149

Период данных

01.01.2023 - 01.10.2025

Показать

ЗАТО Зеленогорск

Красноярский край

ДТП

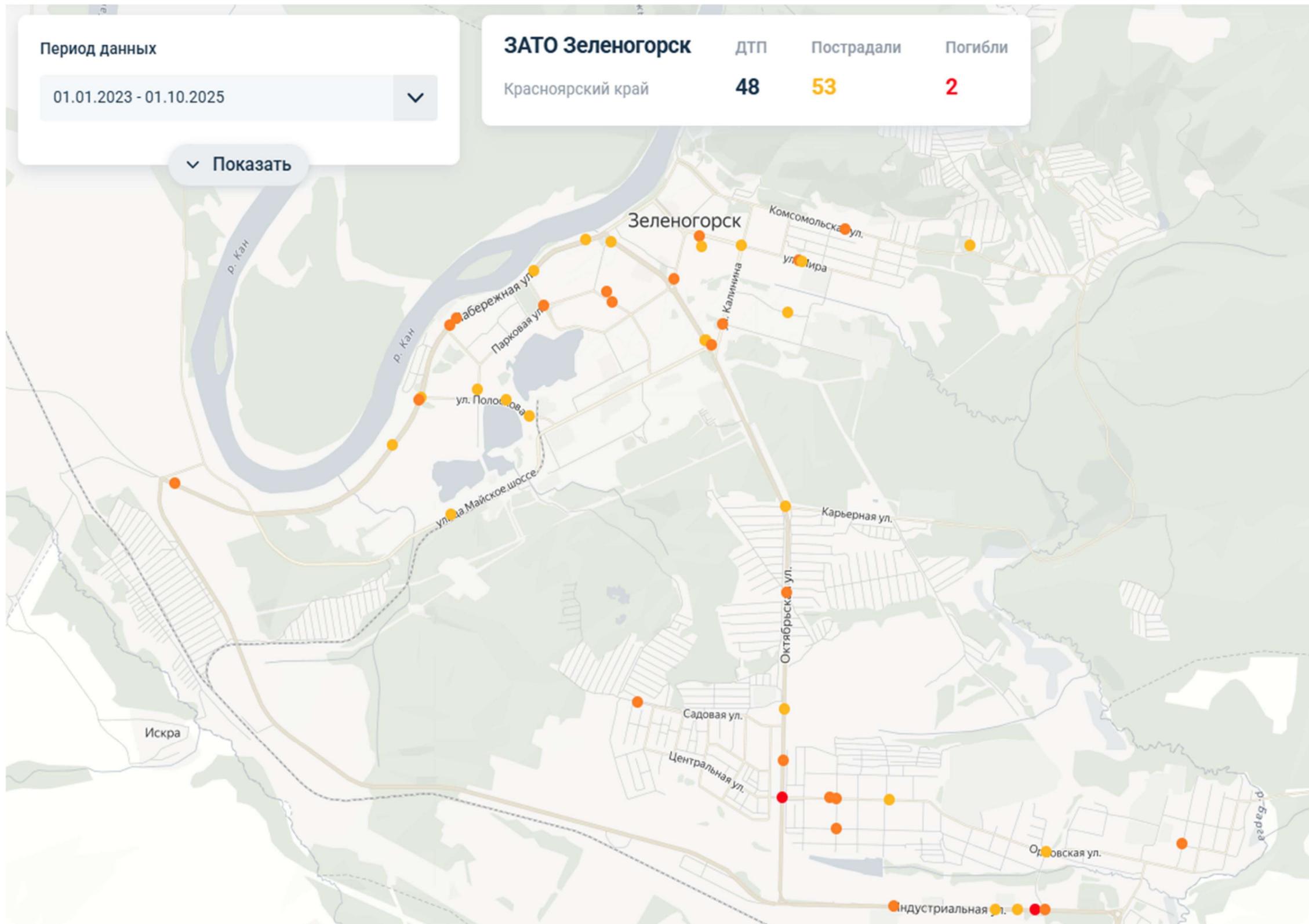
48

Пострадали

53

Погибли

2



Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Интв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

3.2 ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Перечень мероприятий по организации дорожного движения:

- установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019;
- нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 на участках дорог шириной более 6 м;
- установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007);
- мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);
- обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
- на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;
- на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;
- обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне;
- установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);
- установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населенного пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;
- мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003: устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 на начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии с ГОСТ Р 52289-2007, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;
- установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа СЗ в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 и ГОСТ 32843-2014) на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);
- обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров ГОСТ Р 52766-2007;
- организация парковочного пространства на городских наземных парковках СП 113.13330.2023. Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;
- обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;
- обустройство водопроемных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов ГОСТ Р 52766-2007 (дорожные ограждения), СП 35.13330.2. Минимальная высота ограждений для

ТС — 0,75–1,1 м, ударопрочность (испытания по ГОСТ Р 52607), расстояние между стойками — не более 3 м.;

- мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах: не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъезды (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличной 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);
- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется; Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматриваются.

Оценка эффективности мероприятий

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Показатели эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения после реализации проектных решений:

- средняя задержка транспортных средств на участках дорог сократится в 1.5 раза;
- временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения ТС уменьшится в 2 раза;
- уровень обслуживания дорожного движения - показатель, выражающий отношение средней скорости движения ТС к скорости ТС, в условиях свободного движения, увеличится 1.3 раза;
- показатель перегруженности дорог, выражающий долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения снизится в 2 раза;
- буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения сократится в 1.5 раза.

Инд.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					151

3.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА

- Установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019

Обоснование:

- Соответствие нормативным требованиям: ГОСТ Р 52289-2019 устанавливает типоразмеры знаков в зависимости от категории дороги и скорости движения.

- Обеспечение видимости: Знаки II типоразмера (600×600 мм для квадратных, Ø600 мм для круглых) обеспечивают достаточную читаемость на расстоянии 50–100 м, что соответствует требованиям безопасности (п. 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019).

- Минимизация аварийности: Правильный выбор типоразмера снижает риск несвоевременного распознавания знаков водителями, особенно в условиях плотной застройки.

- Нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018

Обоснование:

- Четкое зонирование проезжей части: Разметка (1.1–1.24) регулирует потоки транспорта, обозначает границы полос, пешеходные переходы и опасные участки, что снижает конфликтность движения (п. 6.2 ГОСТ Р 52289-2019).

- Учет особенностей пересечений: на перекрестках и примыканиях применяется:

- Стоп-линии (разметка 1.12) перед светофорами.

- Направляющие островки (разметка 1.16.1–1.16.3).

- Пешеходные переходы (разметка 1.14.1) с дублирующими знаками 5.19.

- Долговечность и видимость: используются материалы, соответствующие ГОСТ Р 51256-2018 (термопластик, холодный пластик), обеспечивающие износостойкость и световозвращения.

- Установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 (при его отсутствии).

Обоснование:

- Повышение безопасности в темное время суток: Освещение необходимо на участках с интенсивным движением, пешеходными переходами и зонами повышенной аварийности (п. 4.1 ГОСТ Р 54305-2011).

Нормативные требования к освещенности:

- Для магистральных улиц – не менее 20 лк (ГОСТ Р 58107.1-2018, таблица 1).

- Пешеходные переходы – дополнительная подсветка (п. 4.5 ГОСТ Р 54305-2011).

Энергоэффективность: Применение светодиодных светильников (соответствующих ГОСТ Р 58107.1-2018) снижает энергопотребление при высокой яркости.

- Обустройство знаками приоритета на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне

Обоснование:

- Обеспечение безопасности движения на пересечениях и примыканиях, где отсутствует светофорное регулирование.

- Четкое определение главной и второстепенной дороги для исключения конфликтных ситуаций.

- Соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (п. 5.2.1, 5.2.2):

- Установка знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено» в зависимости от схемы приоритета.

- Адресная привязка (указана в ведомости) обеспечивает точность размещения знаков.

- Обустройство участков дорог с кривыми в плане ($R \leq 600$ м) знаками 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота»

Обоснование:

- Предупреждение водителей о резких поворотах, где радиус кривой ≤ 600 м (п.5.2.10 ГОСТ Р 52289-2019).

- Снижение риска выезда на встречную полосу или съезда с дороги.

- Размещение знаков на внешней стороне поворота с дублированием (при необходимости).

- Установка знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 («Опасный поворот» и «Опасные повороты») на участках с недостаточной видимостью

Обоснование:

- Минимизация аварийности на участках, где расстояние видимости меньше минимально

безопасного (п. 5.2.9 ГОСТ Р 52289-2019).

Критерии установки:

- Видимость <расчетного минимума (по СП 34.13330.2021).

- Наличие слепых поворотов, закрытых рельефом или сооружениями.

- Установка знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля

Обоснование:

- Исключение лобовых столкновений при обгоне на опасных участках.

Критерии установки:

- Видимость встречного ТС <300 м (для скорости 90 км/ч).

- Наличие крутых поворотов или переломов профиля дороги.

- Зона действия знака 3.20:

- До знака 3.21 или ближайшего перекрестка (п. 5.4.29 ГОСТ Р 52289-2019).

- Обустройство пешеходных переходов

Мероприятия:

- Нанесение горизонтальной разметки 1.14.1 (пешеходный переход) белого цвета с желтым заполнением.

- Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне.

- Установка предупреждающего знака 1.22 «Пешеходный переход» перед первыми нерегулируемыми переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Обоснование:

- Повышение видимости перехода:

- Желто-зеленый фон знаков 5.19.1/5.19.2 (по ГОСТ Р 58398-2019) обеспечивает лучшее восприятие водителями.

- Установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) 6.9.1 и 6.10.1

Обоснование:

Ориентирование водителей:

- Знаки 6.9.1 (предварительные указатели) и 6.10.1 (указатели направлений) информируют о расстоянии до населенных пунктов, перекрестков и других объектов. Адресная привязка указана в «Ведомости дорожных знаков» и «Эскизах ЗИП».

Повышение безопасности:

- Снижение количества резких маневров благодаря заблаговременному информированию.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					152

3.4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Примерные цены (2024–2025 гг.) для расчета стоимости мероприятий утверждаемых мероприятий на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД:

- Стоимость установки бордюра.

Примерные цены (2024–2025 гг.)

1. Стоимость материалов

Бетонный бордюр (1000×300×150 мм) – 300–800 руб./п.м

Гранитный бордюр – 1 500–3 000 руб./п.м

2. Работа + материалы под ключ

Тип работ

Цена за п.м (руб.)

Установка бетонного бордюра

600–1 200

Установка гранитного бордюра

1 500–2 500

Демонтаж старого + монтаж нового

+200–500/м

- Стоимость нанесения горизонтальной дорожной разметки на площадь.

Примерные расценки (2024–2025 гг.)

1. По типу разметки

Тип разметки

Цена за м² (руб.)

Термопластик (толщина 1,5–2 мм)

120–250

Краска акриловая (износостойкая)

50–120

Холодный пластик (долговечный)

200–350

Эпоксидная краска (для парковок)

150–300

2. Дополнительные факторы стоимости

Подготовка поверхности (очистка, грунтовка) –

+10–30 руб./м²

Сложные элементы (стрелки, надписи, символы) –

+20–50%

Объем работ (крупные объекты могут быть дешевле)

Сезонность (зимой – дорожке из-за спецтехники)

- Стоимость дорожных знаков, их установки и демонтажа.

1. Стоимость дорожных знаков

Цены указаны за единицу (без монтажа):

Тип знака

Цена (руб.)

Знаки 1-й категории (малые, 500×500 мм, плёнка I)

1 500 – 3 000

Знаки 2-й категории (средние, 700×700 мм, плёнка II)

3 000 – 6 000

Знаки 3-й категории (крупные, 900×900 мм, плёнка III)

6 000 – 12 000

Светодиодные знаки (с LED-подсветкой)

15 000 – 40 000

Временные знаки (на переносной стойке)

2 500 – 7 000

2. Стоимость установки

Тип монтажа

Цена за знак (руб.)

На стойку (столб)

1 500 – 3 000

На растяжку (тросы)

2 000 – 4 000

На существующую опору

800 – 1 500

С бетонированием основания

+1 000–2 500

3. Стоимость демонтажа (шт.)

Тип демонтажа

Цена за знак (руб.)

Без сохранения опоры

300 – 800

С сохранением опоры

500 – 1 200

- Стоимость обустройства наземных пешеходных переходов.

1.Комплектация стандартного пешеходного перехода (зигзагообразная разметка + знаки)

Элемент

Кол-во на 1 переход

Стоимость (руб.)

Дорожная разметка (термопластик)

~30–50 м²

4 500 – 12 500

Знак 1.22 "Пешеходный переход"

2 шт.

3 000 – 12 000

Знак 5.19.1/5.19.2 (светодиодный)

2 шт.

30 000 – 80 000

Искусственная неровность

1 шт.

15 000 – 40 000

Светофор Т.7 (при необходимости)

1 шт.

80 000 – 200 000

- Стоимость организации наружного освещения вдоль дороги протяженностью с установкой светильников.

1.Основные компоненты системы освещения

Элемент

Характеристики

Цена (руб.)

Светильники

LED, 100–150 Вт (аналог ДНаТ 250 Вт)

5 000 – 15 000/шт.

Опоры освещения

Металлические, 6–10 м

20 000 – 50 000/шт.

Кабель (АВБбШв 3х6)

Подземная прокладка

100 – 200/м.пог.

Шкаф управления (ЩУО)

Автоматика + таймер

.....50 000 – 150 000

Фундаменты

Ж/б блоки под опоры

.....10 000 – 25 000/шт.

- Стоимость установки останочных павильонов и демонтажа старых зависит от материалов, конструкции и дополнительных элементов.

Стоимость новых останочных

Варианты комплектации:

Тип останочных

Цена за 1 шт. (руб.)

Эконом (металл + поликарбонат)

80 000 – 120 000

Стандарт (с антивандальными панелями, освещением)

150 000 – 250 000

Премиум (с электротабло, USB-розетками, Wi-Fi)

300 000 – 500 000

Дополнительные опции:

Солнечные панели → +20 000 – 50 000 руб./шт.

Скамейки и урны → +15 000 – 30 000 руб./шт.

Пандус для маломобильных групп → +25 000 – 50 000 руб./шт.

- Стоимость сигнальных столбиков с установкой и демонтажем.

1. Стоимость сигнальных столбиков (за единицу)

Тип столбика

Материал

Цена (руб./шт.)

Пластиковый (светоотражающий)

ПВХ, полимеры

500 – 1500

Металлический (оцинкованный)

Сталь с покрытием

1 500 – 3 000

Железобетонный

Бетон + арматура

2 500 – 5 000

С автоматической подсветкой

LED-элементы

5 000 – 10 000

2. Стоимость установки (за 1 столбик)

Тип монтажа

Цена (руб./шт.)

В грунт (без бетона)

300 – 800

С бетонированием

800 – 1 500

На дорожное ограждение

500 – 1 200

3. Демонтаж старых столбиков

Тип демонтажа

Цена (руб./шт.)

Простой (без сохранения)

200 – 500

Аккуратный (с сохранением)

500 – 1 000

С вывозом мусора

+ 300 – 800/шт.

- Стоимость устройства тротуаров.

Расчет зависит от материала покрытия, подготовки основания и региональных расценок.

1. Варианты покрытий и ориентировочные цены

Тип покрытия

Толщина

Стоимость (руб./м²)

Песчано-гравийная подушка (без покрытия)

15–20 см

50 – 150

Асфальтовое покрытие

5–7 см

400 – 800

Тротуарная плитка (вибролитая)

6–8 см

600 – 1200

Укрупненная стоимость реализации мероприятий ПОДД составит: 400 000 руб.

Инд.№ подл. | Взам. инв. № | Инв.№ дубл. | Подп. и дата

