



ООО «КОНТОДОР»
ИНН 7814783949/ КПП 781401001
г. Санкт-Петербург ул. Стародеревенская д.11
корп.2 литера А, оф.423 тел. 8(800) 250-05-44

РАЗРАБОТАНО

ООО «КОНТОДОР»

А.В. Корст / _____

от «__» _____ 2025 года

СОГЛАСОВАНО

Врио начальника Госавтоинспекции ОМВД
России по ЗАТО г. Зеленогорск

А.В. Аксенов / _____

от «__» _____ 2025 года

УТВЕРЖДЕНО

Первый заместитель главы ЗАТО
г. Зеленогорск по жилищно-
коммунальному хозяйству,
архитектуре и градостроительству

М.Л. Шилова / _____

от «__» _____ 2025 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Том 22

- ДАТА РАЗРАБОТКИ: Июнь 2025г.
- ПЛАНИРУЕМЫЙ ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА: 2025 – 2026
- ВЛАДЕЛЕЦ ДОРОГ – АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Санкт-Петербург

2025

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Содержание.....	2
2.	Утверждаемая часть ПОДД.....	3
2.1	Задание на разработку ПОДД.....	3
2.2	Основные проектные решения.....	15
2.3	Графический материал. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ.....	17
2.3.1	Автоморога улица Комсомольская.....	18
2.3.2	Автоморога улица Советская.....	57
2.3.3	Автоморога улица Калинина.....	67
2.3.4	Автоморога улица Бортникова.....	92
2.3.5	Автоморога улица Ленина	125
2.3.6	Автоморога улица Строителей.....	147
2.4	Условные обозначения.....	171
2.5	Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью организации.....	175
3.	Обосновывающая часть ПОДД	177
3.1	Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации.....	177
3.2	Варианты проектных решений.....	179
3.3	Обоснование утверждаемого варианта.....	180
3.4	Оценка объемов финансирования.....	181
3.5	Заключение	182

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата				
Разработал		Шилов				Текстовая часть	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Любчик					П	2	182
Н. контроль		Корст							
									

2.1 ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории ЗАТО г. Зеленогорск в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ).
2. Цель разработки	1. Повышение безопасности дорожного движения. 2. Оптимизация дорожного движения и системы управления дорожным движением с целью повышения ее эффективности.
3. Сроки выполнения работ	Начало: с момента заключения настоящего Контракта. Окончание: до 01.12.2025.
4. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готового, согласованного проекта организации дорожного движения.
5. Нормативно-правовая база	<ul style="list-style-type: none"> Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»; Приказ Росстандарта от 31.08.2015 № 1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»; ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

	<ul style="list-style-type: none"> ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозврататели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»; ГОСТ Р 52399-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»; ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»; ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»; СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*; СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р), а также требованиям других действующих нормативных технических документов.
6. Требования к составу и оформлению ПОДД	<p>Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.</p> <p>Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) титульный лист; 2) задание на разработку ПОДД;

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

- 3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;
- 4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;
- 5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);
- 6) информацию о согласовании ПОДД;
- 7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;
- 8) графический материал.

Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:

- 1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;
- 2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);
- 3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;
- 4) дату разработки ПОДД;
- 5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;
- 6) номер тома, количество томов.

Спецификации и перечни должны содержать:

- 1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части,

справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

(справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в подпункте 4 пункта 25 настоящих требований Приказа, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, в состав спецификаций и перечней.

Информация, указанная в подпункте 6 пункта 20 настоящих требований Приказа, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

- 1) настоящим требованиям;
- 2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

- 1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;
- 2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на

пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные подпунктом 4 пункта 25 настоящих требований, в графический материал утверждаемой части ПОДД.

Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

- 1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;
- 2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;
- 3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 27 настоящих требований Приказа, должны включать:

- 1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);
- 2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;
- 3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД);
- 4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

- 5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;
- 6) результаты анализа основных параметров дорожного движения;
- 7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, содержится только информация, указанная в подпункте 2 пункта 28 настоящих требований Приказа.

Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

- 1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;
- 2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;
- 3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

- 1) организация движения транспортных средств, в том числе:
 - организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;
 - организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
 - организация движения грузовых автомобилей;
 - организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

- 2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;
- 3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);
- 4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);
- 5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);
- 6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);
- 7) размещение искусственных неровностей.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки),

Инд.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд.№ дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

- 1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения;
- 2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений;
- 3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части;
- 4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений;
- 5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);
- 6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
- 7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ);
- 8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов;
- 9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по организации доставки участников мероприятий.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по:

- 1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа;
- 2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок;
- 3) организации парковок общего пользования;
- 4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД.

Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд.№ дубл.	Подп. и дата

также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:

- 1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;
- 2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);
- 3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- 4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);
- 5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

- 1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;
- 2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

- 1) параметров, характеризующих дорожное движение;
- 2) параметров эффективности организации дорожного движения;
- 3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;
- 4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

- 1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);
- 2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Изменения в ПОДД должны содержать:

- 1) титульный лист;

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

	<p>2) обоснование внесения изменений в ПОДД;</p> <p>3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения;</p> <p>4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД;</p> <p>5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД;</p> <p>6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД;</p> <p>7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД;</p> <p>8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения; основные показатели состояния безопасности дорожного движения;</p> <p>9) пояснительную записку, содержащую: результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;</p> <p>10) информацию о согласовании изменений в ПОДД;</p> <p>11) графический материал, содержащий информацию, указанную в <u>пункте 25</u> настоящих требований Приказа.</p> <p>В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в <u>подпункте 8 пункта 43</u> настоящих требований Приказа, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку.</p> <p>ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (A3) и/или 210 x 297 (A4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.</p>
8. Требования к обследованию дорог	Осуществление полевых обследований должно соответствовать следующим требованиям:

	<ul style="list-style-type: none"> • При подготовке к обследованию дорог необходимо подготовить веб-схемы, отображающие начало и конец участков обследуемых дорог, с графическими указателями. Вышеуказанные веб-схемы должны быть перенесены в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС) ИндорРoad или аналог согласованный с Заказчиком, с отображением плана геометрии автомобильных дорог, пространственной и атрибутивной информации об объекте; • Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с помощью дорожной лаборатории ТРАССА или аналог, согласованный с Заказчиком с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения, датчика пройденного пути. Для получения достоверных измерений, необходимо ежедневно выполнять тарировку датчика пройденного пути, перед каждым измерением осуществлять юстировку гироскопических данных. Данные о ежедневной тарировке датчика пройденного пути и юстировке гироскопических данных должны заноситься в журнал полевых проверок руководителем бригады; • В результате обследований должно создаваться непрерывное видео маршрута обследуемых дорог – панорамная бесшовная съемка 360 градусов – Videобанк 360. • Videобанк должен отображать результаты проезда по каждой автомобильной дороге с привязкой к линейной протяженности трека автомобильной дороги на каждом кадре с возможностью просмотра изображения на 360 град. • Для получения достоверных измерений, перед каждым проездом должна проводиться проверка камер. При выполнении полевых изысканий должен контролироваться угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги; • Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения. • При выполнении работ должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. Географические координаты, совмещенные с линейным пикетажем, должны быть занесены в базу дорожных данных. • Произвести замеры проезжей части и элементов земляного полотна. Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки, ширина обочин измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги с каждой стороны, ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги; • Фиксация параметров элементов обустройства, объектов дорожного сервиса, выявление местоположения инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, должна дополняться определением географических координат обозначенных объектов;
--	--

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Индв. № дубл.	Подп. и дата

	<ul style="list-style-type: none"> • Определение местоположения искусственных сооружений производить в соответствии со следующими требованиями: <ul style="list-style-type: none"> а) Мостовые сооружения: <ul style="list-style-type: none"> - определить местоположение сооружения. Зафиксировать значение датчика хода передвижной дорожной лаборатории, координаты; - произвести замер основных геометрических параметров сооружения, конструкции сооружения; - произвести фиксацию типа, наименования, ширины перекрываемого препятствия; б) Водопропускные трубы. Обследование выполнить с помощью георадарного оборудования: <ul style="list-style-type: none"> - произвести фиксацию сетей коммуникаций и труб; - фиксация водопропускных труб, объектов дорожного сервиса, автобусных остановок должно выполняться с использованием специализированных программных продуктов. <p>В результате обследований должен быть сформирован Videобанк при помощи передвижной дорожной лаборатории («Дорога-Про» или аналог согласованный с Заказчиком).</p>
9. Особые условия	<p>Предоставление документации Исполнителем:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. До начала проведения работ Исполнитель обязан предоставить документы на поверенную дорожную лабораторию. Исполнитель осуществляет выполнение работ средствами измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»). При проведении работ должны использоваться передвижные лаборатории «Трасса» (или аналоги), имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным. 2. Все проводимые измерения должны выполняться строго по действующим методикам с использованием передвижной дорожной лабораторией ТРАССА или аналога. 3. После проведения полевых работ Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений, журналы с промежуточными измерениями и расчетами или копии указанных документов, распечатанные с компьютера. 4. Руководители бригад, проводящих полевые работы, обязаны за 3 дня до начала работ проинформировать Заказчика о намечаемых работах и представить Заказчику: <ul style="list-style-type: none"> - документы, подтверждающие готовность передвижной лабораторий, приборов и оборудования к выполнению работ; - документ, удостоверение о повышении квалификации, специалиста компании прошедшего обучение по эксплуатации передвижной дорожной лаборатории; - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона. 5. Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования на лаборатории для

	<p>выполнения работ, указанных в техническом задании, и свидетельств о поверке на них.</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. Выборочный контроль за ходом проведения полевых работ осуществляет ответственное лицо Заказчика. 7. При сдаче работ Исполнитель обязан с использованием программных средств продемонстрировать Заказчику корректность заполнения базы данных, предоставить журнал результатов проверки корректности ввода данных, наглядно продемонстрировать заказчику наличие заполненных данных в таблицах. 8. Предоставить заказчику документы (сертификат, лицензия и т.п.), подтверждающие право использования программного обеспечения ИндорТрафикПлан или аналог необходимого для выполнения данного вида работ. 9. Работы должны выполняются специалистами по разработке проектов организации дорожного движения, квалификация которых отвечает требованиям, указанным в Приказе Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения квалификационных требований к ним». После подписания контракта предоставить заказчику соответствующие документы. <p>Условия, предусмотренное этим разделом является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.</p>
10. Результат работы	<ul style="list-style-type: none"> • ПОДД в формате А3 и/или А4, в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие, либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала в 2-х экземплярах. • Электронная версия ПОДД в редактируемом формате системы ИндорТрафикПлан или аналог. • База данных автомобильных дорог в формате ГИС в 1 экземпляре на электронном носителе. • Проектные решения в виде микромоделей ключевых транспортных узлов в формате AVI • Развернутая и настроенная на сервере Заказчика муниципальная геоинформационная система объектов транспортной инфраструктуры.
11. Требования к согласованию ПОДД	ПОДД согласовывается Подрядчиком.
12. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	<p>Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами <i>Акта приемки работ на 12 (двенадцать) месяцев</i></p> <p>Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.</p>

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения

ЗАТО г. Зеленогорск

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, м	Категория автомобильной дороги
1.	04 537 ОП МГ -00001	Автомобильная дорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)	11141	4
2.	04 537 ОП МГ -00002	Автомобильная дорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе	510	4
3.	04 537 ОП МГ -00003	Автомобильная дорога от перекрестка улицы Ломоносова с улицей Комсомольская, до перекрестка с автомобильной дорогой на карьер "Бухало"	1721	4
4.	04 537 ОП МГ -00004	Автомобильная дорога улица Юбилейная	1355	4
5.	04 537 ОП МГ -00005	Автомобильная дорога улица Советской Армии	671,3	4
6.	04 537 ОП МГ -00006	Автомобильная дорога улица Гоголя	762,1	4
7.	04 537 ОП МГ -00007	Автомобильная дорога улица Л. Толстого	219,2	4
8.	04 537 ОП МГ -00008	Автомобильная дорога улица Полевая	678	4
9.	04 537 ОП МГ -00009	Автомобильная дорога улица Диктатуры Пролетариата	869,41	4
10.	04 537 ОП МГ -00010	Автомобильная дорога улица Первостроителей	622,5	4
11.	04 537 ОП МГ -00011	Автомобильная дорога улица 8 Марта	715	4
12.	04 537 ОП МГ -00012	Автомобильная дорога улица Комсомольская	3071,66	4
13.	04 537 ОП МГ -00013	Автомобильная дорога улица Набережная	4803	4
14.	04 537 ОП МГ -00014	Автомобильная дорога улица Чехова	1038,93	4
15.	04 537 ОП МГ -00015	Автомобильная дорога улица Советская	426,17	4
16.	04 537 ОП МГ -00016	Автомобильная дорога улица Горького	1250,73	4
17.	04 537 ОП МГ -00017	Автомобильная дорога улица Калинина	1535	4
18.	04 537 ОП МГ -00018	Автомобильная дорога улица Первомайская	386,92	4
19.	04 537 ОП МГ -00019	Автомобильная дорога улица Мира	3071	4
20.	04 537 ОП МГ -00020	Автомобильная дорога улица Пионерская	386,26	4
21.	04 537 ОП МГ -00021	Автомобильная дорога улица Бортникова	1114	4
22.	04 537 ОП МГ -00022	Автомобильная дорога улица Лазо	386,93	4

23.	04 537 ОП МГ -00023	Автомобильная дорога улица Некрасова	689,53	4
24.	04 537 ОП МГ -00024	Автомобильная дорога улица Ломоносова	213,41	4
25.	04 537 ОП МГ -00025	Автомобильная дорога улица Пушкина	466,59	4
26.	04 537 ОП МГ -00026	Автомобильная дорога улица Ленина	784	4
27.	04 537 ОП МГ -00027	Автомобильная дорога улица Строителей	1060,3	4
28.	04 537 ОП МГ -00028	Автомобильная дорога улица Энергетиков	514,51	4
29.	04 537 ОП МГ -00029	Автомобильная дорога улица Заводская	410	4
30.	04 537 ОП МГ -00030	Автомобильная дорога улица Молодежная	997,11	4
31.	04 537 ОП МГ -00031	Автомобильная дорога улица Парковая	3686,16	4
32.	04 537 ОП МГ -00032	Автомобильная дорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 95А до улицы Индустриальная	565,32	4
33.	04 537 ОП МГ -00033	Автомобильная дорога улица Орловская	2746	4
34.	04 537 ОП МГ -00034	Автомобильная дорога улица Сибирская	1000,3	4
35.	04 537 ОП МГ -00035	Автомобильная дорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской)	144,95	4
36.	04 537 ОП МГ -00036	Автомобильная дорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской)	156,05	4
37.	04 537 ОП МГ -00037	Автомобильная дорога улица Панфилова	206,54	4
38.	04 537 ОП МГ -00038	Автомобильная дорога улица Шолохова (с проездами)	519,42 1043	4
39.	04 537 ОП МГ -00039	Автомобильная дорога улица Дзержинского	1276,1	4
40.	04 537 ОП МГ -00040	Автомобильная дорога улица Чапаева	722,01	4
41.	04 537 ОП МГ -00041	Автомобильная дорога от улицы Речная, в районе жилого дома N 2А, до ПК6+50	153,36	4
42.	04 537 ОП МГ -00042	Автомобильная дорога N3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)	6850	4
43.	04 537 ОП МГ -00043	Автомобильная дорога N 26 (от улицы Мира в районе здания N 54 до улицы Изыскательской)	833	4
44.	04 537 ОП МГ -00044	Проезд от улицы Калинина к зданию N 6 по улице Гагарина	129,6	4
45.	04 537 ОП МГ -00045	Автомобильная дорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная	3533	4
46.	04 537 ОП МГ -00046	Проезд улица Полоскова	804,5	4

Инд. № дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

47.	04 537 ОП МГ -00047	Автодорога улица Надречная	840	4
48.	04 537 ОП МГ -00048	Автодорога улица Усть-Баргинская	640	4
49.	04 537 ОП МГ -00049	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 15, до здания N 45 по улице Майское шоссе	1716,7	4
50.	04 537 ОП МГ -00050	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 45, до здания N 29 по улице Майское шоссе	1710	4
51.	04 537 ОП МГ -00051	Улица Манежная	862	4
52.	04 537 ОП МГ -00052	Автодорога от здания N 23 а по улице Комсомольская до здания N23/1г по улице Комсомольская	228,77	4
53.	04 537 ОП МГ -00053	Автодорога от автодороги N 26 до здания N 54 по улице Гагарина	500	4
54.	04 537 ОП МГ -00054	Автодорога улица Изыскательская	1377	4
55.	04 537 ОП МГ -00055	Автодорога улица Монтажников	1245	4
56.	04 537 ОП МГ -00056	Автодорога улица Трудовая	306	4
57.	04 537 ОП МГ -00057	Автодорога улица Полярная	1098	4
58.	04 537 ОП МГ -00058	Автодорога улица Береговая	1240	4
59.	04 537 ОП МГ -00059	Автодорога улица Озерная	1080	4
60.	04 537 ОП МГ -00060	Автодорога улица Степная	1265	4
61.	04 537 ОП МГ -00061	Автодорога улица Луговая	943	5
62.	04 537 ОП МГ -00062	Автодорога улица Восточная	847	5
63.	04 537 ОП МГ -00063	Автодорога от улицы Изыскательской до улицы Карьерная	761,33	5
64.	04 537 ОП МГ -00064	Проезд от улицы Ломоносова, в районе жилого дома N 13, до здания N 4 по улице Ручейная	3300	4
65.	04 537 ОП МГ -00065	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) до здания N 68а по улице Парковая	436	4
66.	04 537 ОП МГ -00066	Автодорога улица Овражная	1837	4
67.	04 537 ОП МГ -00067	Автодорога улица Партизанская	100	4
68.	04 537 ОП МГ -00068	Автодорога улица Шубина	195,43	4
69.	04 537 ОП МГ -00069	Автодорога ул. Александрова	220,32	4
70.	04 537 ОП МГ -00070	Автодорога улица Удачная	860,4	4

71.	04 537 ОП МГ -00071	Автодорога улица Песчаная	400,9	4
72.	04 537 ОП МГ -00072	Автодорога улица Рабочая	662	4
73.	04 537 ОП МГ -00073	Автодорога улица Ягодная	571,8	4
74.	04 537 ОП МГ -00074	Автодорога улица Лесная	571,9	4
75.	04 537 ОП МГ -00075	Автодорога улица Тихая	232,5	4
76.	04 537 ОП МГ -00076	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 1, до улицы Лесной	252,8	4
77.	04 537 ОП МГ -00077	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 12, до улицы Тихой	365,7	4
78.	04 537 ОП МГ -00078	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 19, до улицы Тихой	497,7	4
79.	04 537 ОП МГ -00079	Проезд от многоквартирного дома N 37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до многоквартирного дома N 10в по ул. Мира	968	4
80.	04 537 ОП МГ -00080	Автодорога улица Октябрьская	633,1	4
81.	04 537 ОП МГ -00081	Автодорога улица Березовая	751,64	4
82.	04 537 ОП МГ -00082	Автодорога улица Центральная	859	4
83.	04 537 ОП МГ -00083	Автодорога улица Весенняя	825,15	4
84.	04 537 ОП МГ -00084	Проезд улица Солнечная	832,9	4
85.	04 537 ОП МГ -00085	Автодорога улица Энтузиастов	659,87	4
86.	04 537 ОП МГ -00086	Проезд улица Садовая	785	4
87.	04 537 ОП МГ -00087	Проезд переулок Садовый	922	4
88.	04 537 ОП МГ -00088	Проезд переулок Охотничий	354,38	4
89.	04 537 ОП МГ -00089	Проезд улица Звездная	837	4
90.	04 537 ОП МГ -00090	Проезд переулок Снежный	906,8	4
91.	04 537 ОП МГ -00091	Проезд улица Рябиновая	410	4
92.	04 537 ОП МГ -00092	Проезд переулок Кедровый	936,97	4
93.	04 537 ОП МГ -00093	Проезд улица Западная	858,17	4
94.	04 537 ОП МГ -00094	Проезд переулок Энтузиастов	474,61	4
95.	04 537 ОП МГ -00095	Автодорога улица Южная (с проездами)	101,5	4
96.	04 537 ОП МГ -00096	Автодорога N 4 улица Станционная	7850,32	4
97.	04 537 ОП МГ -00097	Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО	1610	4

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

98.	04 537 ОП МГ -00098	Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная	1601,39	4
99.	04 537 ОП МГ -00099	Автодорога улица Лебедевская	3100	4
100.	04 537 ОП МГ -00100	Автодорога улица Сокаревская	1638,93	4
101.	04 537 ОП МГ -00101	Автодорога улица Майское шоссе	5314,22	4
102.	04 537 ОП МГ -00102	Автодорога улица Первая Промышленная	9634,75	4
103.	04 537 ОП МГ -00103	Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00	2300	4
104.	04 537 ОП МГ -00104	Автодорога от дома N 2 по улице N 94 садоводческого некоммерческого товарищества N 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22	2000	4
105.	04 537 ОП МГ -00105	Автодорога в садоводческом некоммерческом товариществе N 5 «Усовка»	800	4
106.	04 537 ОП МГ -00106	Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц N 30 и N 32 до ПК 44+00)	4770	4
107.	04 537 ОП МГ -00107	Автодорога от здания N 9 по улице Лебедевская, до здания N 2д по улице Первая Промышленная	1029,71	4
108.	04 537 ОП МГ -00108	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до пересечения с улицей Первая Промышленная	3130,6	4
109.	04 537 ОП МГ -00109	Автодорога от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная	1516,79	4
110.	04 537 ОП МГ -00110	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до здания N 18 по улице Вторая Промышленная	927,87	4
111.	04 537 ОП МГ -00111	Автодорога улица Речная	724	4
112.	04 537 ОП МГ -00112	Автодорога улица Урожайная	806,61	4
113.	04 537 ОП МГ -00113	Автодорога улица Зерновая	781	4
114.	04 537 ОП МГ -00114	Проезд от улицы Речная до улицы Зерновая	781	5
115.	04 537 ОП МГ -00115	Автодорога улица Карьерная	1450	4
116.	04 537 ОП МГ -00116	Автодорога переулок Чернобыльцев	491,3	4
117.	04 537 ОП МГ -00117	Автодорога переулок Светлый	286	4
118.	04 537 ОП МГ -00118	Автодорога переулок Юбилейный	176,7	4
119.	04 537 ОП МГ -00119	Проезд переулок Васильковский	194,91	4

120.	04 537 ОП МГ -00120	Проезд переулок Малый	170	4
121.	04 537 ОП МГ -00121	Проезд к зданию N 186 по улице Калинина	115	4
122.	04 537 ОП МГ -00122	Проезд к зданию N 36а по улице Мира	163	4
123.	04 537 ОП МГ -00123	Проезд от здания N 22 по улице Мира к зданию N 22а по улице Мира	150	4
124.	04 537 ОП МГ -00124	Проезд вдоль многоквартирного дома N 12 по улице Калинина и от здания N 8 по улице Калинина к зданию N 8а по улице Калинина	264	4
125.	04 537 ОП МГ -00125	Проезд от улицы Калинина (в районе многоквартирных домов N 6 и N 12 по улице Калинина) до здания N 256 по улице Мира и до здания N 8 по улице Калинина	305	4
126.	04 537 ОП МГ -00126	Проезд от жилого дома N 10 по улице Горького до здания N 5а по улице Дзержинского	78	4
127.	04 537 ОП МГ -00127	Проезд от здания N 42 по улице Мира к зданию N 21 по улице Гагарина	188,9	4
128.	04 537 ОП МГ -00128	Проезд от улицы Мира (в районе многоквартирного дома N 57 по улице Мира) до здания N 4 по улице Дзержинского	125	4
129.	04 537 ОП МГ -00129	Проезд от улицы Калинина (вдоль здания N 6 по улице Гагарина) до здания N 15 по улице Бортникова	494	4
130.	04 537 ОП МГ -00130	Проезд от многоквартирного дома N 16 по улице Мира до многоквартирного дома N 20а по улице Мира	146,3	4
131.	04 537 ОП МГ -00131	Проезд от многоквартирного дома N 11 по улице Бортникова до здания N 11 по улице Гагарина	120	4
132.	04 537 ОП МГ -00132	Проезд от многоквартирного дома N 21а по улице Мира до здания N 19а по улице Мира	195	4
133.	04 537 ОП МГ -00133	Проезд за зданием N 7 по улице Мира	170	4
134.	04 537 ОП МГ -00134	Проезд за зданием N 3 по улице Советская	123	4
135.	04 537 ОП МГ -00135	Проезд от автодороги N 3 до подъездной дороги на полигон ТБО	1350	4
136.	04 537 ОП МГ -00136	Проезд за зданиями N 15, 17 по улице Мира до улицы Советской	212	4
137.	04 537 ОП МГ -00137	Проезд за зданием N 6 по улице Советская	166	4
138.	04 537 ОП МГ -00138	Проезд за зданием N 7 по улице Советская	100	4

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

139.	04 537 ОП МГ -00139	Проезд от многоквартирного дома N 8 по улице Мира до здания N 8г по улице Мира	137	4
140.	04 537 ОП МГ -00140	Проезд от здания N 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома N 20 по улице Бортникова	180	4
141.	04 537 ОП МГ -00141	Проезд от улицы Строителей (в районе многоквартирного дома N 4) к зданию N 4а по улице Строителей и многоквартирному дому N 6а по улице Строителей	230	4
142.	04 537 ОП МГ -00142	Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская	310	4
143.	04 537 ОП МГ -00143	Проезд от многоквартирного дома N 20 по улице Ленина до здания N 18/1 по улице Ленина	86	4
144.	04 537 ОП МГ -00144	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 8 по улице Парковая) до здания N 36 по улице Набережная	280	4
145.	04 537 ОП МГ -00145	Проезд от зданий N 4 по улице Парковая и N 6 по улице Энергетиков к зданию N 28 по улице Набережная	815	4
146.	04 537 ОП МГ -00146	Проезд вдоль многоквартирных домов N 3, 5, 7, 9 по улице Молодежная до здания N 12а по улице Строителей	160	4
147.	04 537 ОП МГ -00147	Проезд между многоквартирными домами N 26 по улице Набережная и N 2 по улице Энергетиков до здания N 24 по улице Набережная	102	4
148.	04 537 ОП МГ -00148	Проезд от ул. Заводской (в районе здания N 5) до многоквартирного дома N 17 по улице Парковая	198	4
149.	04 537 ОП МГ -00149	Проезд между многоквартирным домом N 14 по улице Парковая и зданием N 12 по улице Парковая	86	4
150.	04 537 ОП МГ -00150	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 16) до здания N 3а по улице Парковая	200	4
151.	04 537 ОП МГ -00151	Проезд от городского сквера до многоквартирного дома N 52 по улице Парковая; от многоквартирного дома N 22 по улице Парковая до многоквартирного дома N 28 по улице Парковая; от здания N 54 по улице Набережная до здания N 60 по улице Набережная	1387,3	4

152.	04 537 ОП МГ -00152	Проезд от улицы Полоскова вдоль многоквартирного дома N 76 по улице Набережная	300	4
153.	04 537 ОП МГ -00153	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) к зданию N 54а по улице Парковая	65	4
154.	04 537 ОП МГ -00154	Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по улице Калинина) к зданию N 27 по улице Калинина, к многоквартирному дому N 20 по улице Гагарина и до Автодороги N 26	1233	4
155.	04 537 ОП МГ -00155	Проезд от улицы Мира (в районе здания N 18/1 по улице Мира) до многоквартирного дома N 9 по улице Бортникова и здания N 3 по улице Бортникова	343	4
156.	04 537 ОП МГ -00156	Проезд от многоквартирного дома N 23 по улице Строителей до многоквартирного дома N 26 по улице Бортникова и вдоль многоквартирного дома N 15 по ул. Строителей	635	4
157.	04 537 ОП МГ -00157	Проезд от многоквартирного дома N 54 по улице Парковая до улицы Набережная	488,7	4
158.	04 537 ОП МГ -00158	Автодорога от трансформаторной подстанции ТП-22 до дома N 15 по улице N 10 садоводческого некоммерческого товарищества N 2	510	4
159.	04 537 ОП МГ -00159	Проезд от здания N 1 по улице Парковая до многоквартирного дома N 15 по улице Парковая	119	4
160.	04 537 ОП МГ -00160	Проезд от улицы Молодежная до многоквартирного дома N 19 по улице Парковая	45,28	4
161.	04 537 ОП МГ -00161	Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93	1027,94	4

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.2 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (далее - ГОСТ Р 52289-2019);
- нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»;
- установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.» (далее - ГОСТ Р 54305-2011) и ГОСТ Р 58107.1-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» (далее - ГОСТ Р 58107.1-2018) при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766-2007);
- мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);
- обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
- на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;
- на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;
- обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зелёном фоне;
- установка дорожных знаков 1.22 "Пешеходный переход" перед первыми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.;
- установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;
- установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;
- мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические

требования": устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 в начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

- нанесение двойной сплошной разметки 1.3 на 4-полосных участках автомобильных дорог;
- установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа СЗО в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 32843-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» для IV категории дороги для установки на обочинах, на кривых сопряжений пересечении и примыкании дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

– обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– организация парковочного пространства на городских наземных парковках согласно СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей». Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

– обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов согласно ГОСТ Р 52766-2007. Минимальная высота ограждения для ТС — 0,75–1,1 м, расстояние между стойками — не более 3 м;

– мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

– на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется;

Инт.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инт.№ дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					15

Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях, существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.

Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены соответствующей ведомости;

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей, и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года, в соответствии с п.4, ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.3 Графические материалы. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Ситуационный план Автодорога улица Комсомольская



Начало: 0,000 км
Широта: 56,11937°
Долгота: 94,58771°

Конец: 2,477 км
Широта: 56,11204°
Долгота: 94,62453°



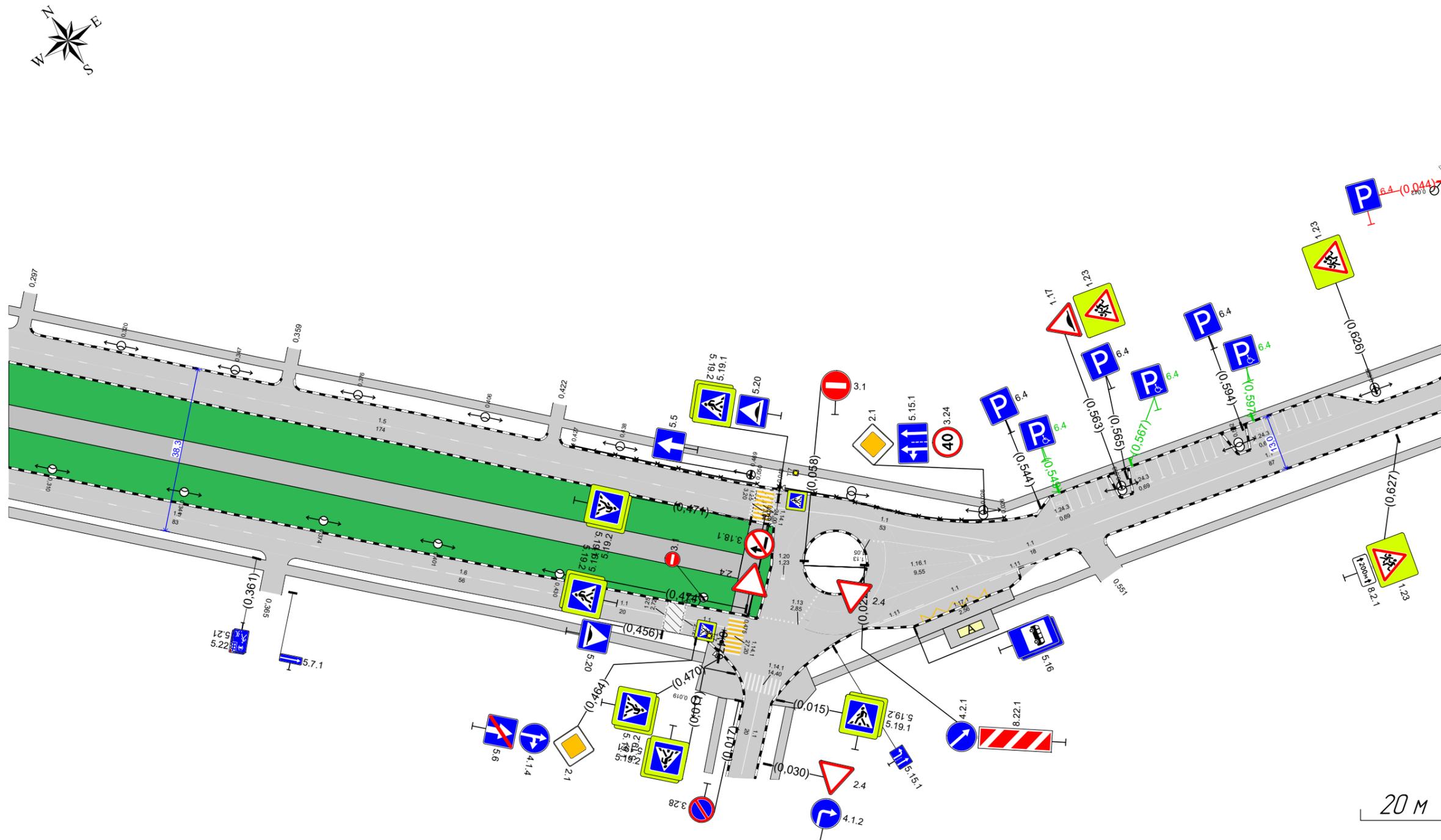
Масштаб 1:7200

Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		0,297 - 0,641 (344 м), а/д, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0100-П 0,427 - 0,471	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		15 0,297 - 0,471	11 0,478 - 0,530
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=2090, L=198	

Автодорога улица Комсомольская
км 0,297 - км 0,641
1:1000



Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

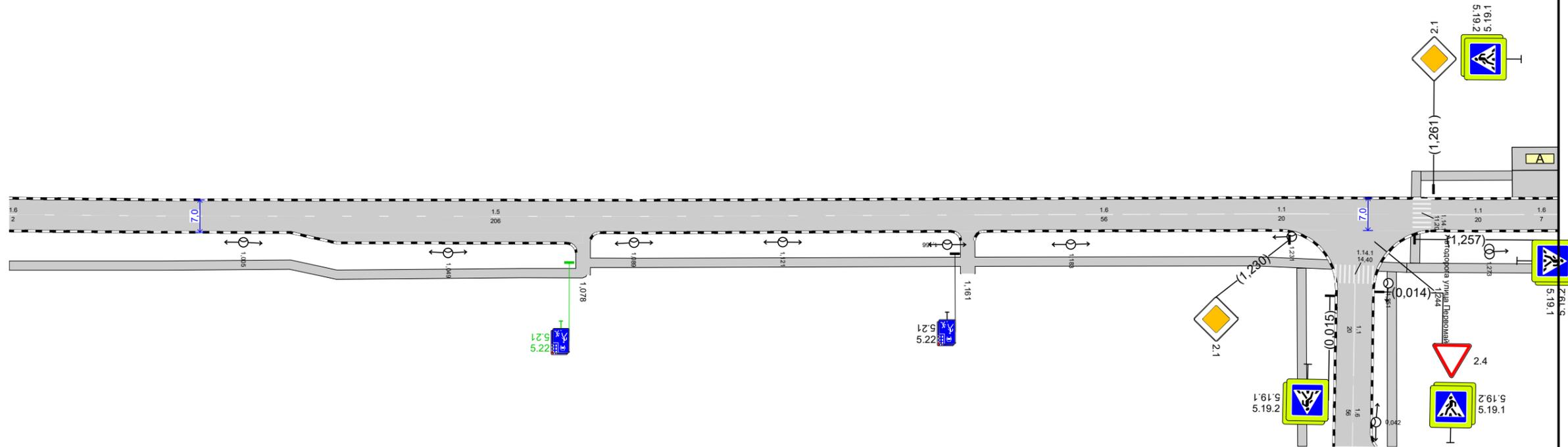
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,530 - 0,548		11 0,554 - 0,641	
	1-я от осевой	15 0,297 - 0,380	16 0,380 - 0,436	11 0,436 - 0,456	11 0,460 - 0,471
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,297 - 0,423 (126 м), а/д, ш 2,4 м		0,536 - 0,641 (105 м), а/д, ш 2,0 м	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						20

Тротуары слева		1,258 - 1,288, (30 м), а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7185, L=694



Автодорога улица Комсомольская
 км 0,955 – км 1,288
 1:1000



Инд. № докл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № посл.	

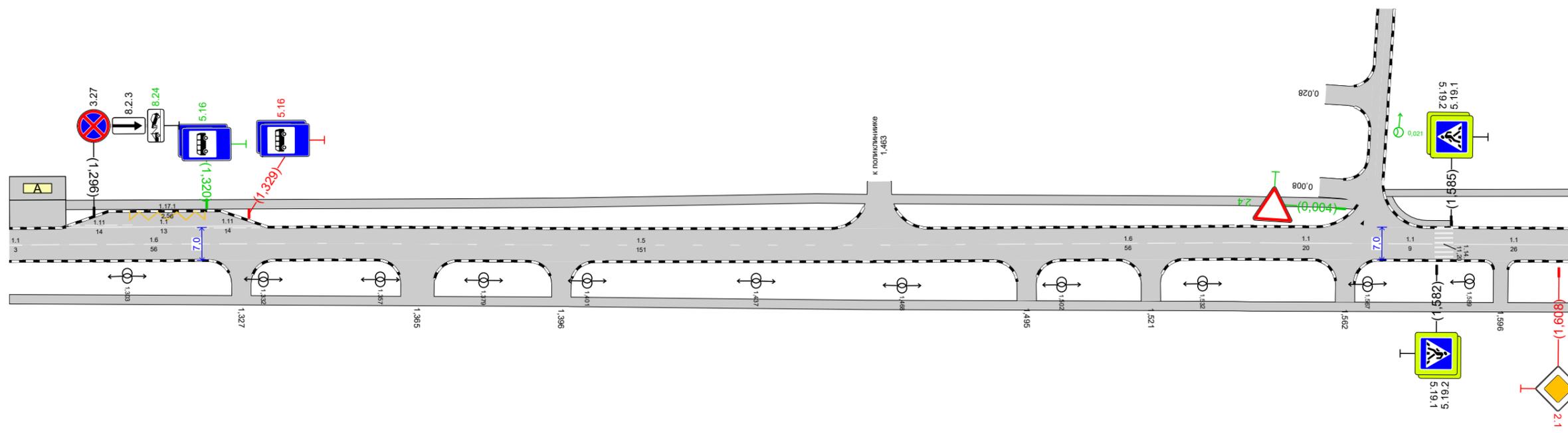
Дорожная разметка справа		15 0,956 - 1,162	16 1,162 - 1,218	11 1,218 - 1,239	11 1,261 - 1,281	16 1,281 - 1,288
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,955 - 1,223, (268 м), а/б, ш. 2,0 м				1,255 - 1,288, (33 м), а/б, ш. 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						22

Тротуары слева		1278 - 1565, (287 м), а/д, ш 2,0 м					1571 - 1611, (41 м), а/д, ш 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171 1,304 - 1,320						
	1-я от осевой	111 1,290 - 1,304	11 1,304 - 1,317	111 1,317 - 1,331				
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=7185, L=694			R=17582, L=198		R=20688, L=594	



Автодорога улица Комсомольская
 км 1,278 - км 1,611
 1:1000



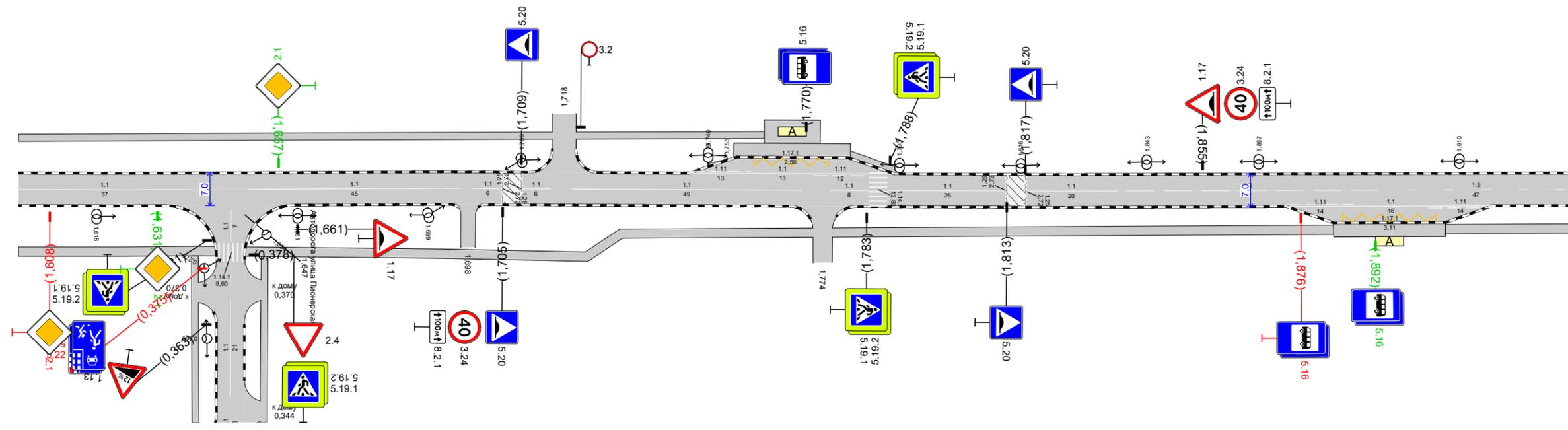
Подп. и дата	Инв. № д/д/л	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № посл.

Дорожная разметка справа		16 1,281 - 1,337		15 1,337 - 1,488		16 1,488 - 1,544		11 1,544 - 1,564		11 1,572 - 1,581		11 1,586 - 1,611									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине																				
Тротуары справа		1,278 - 1,611 (333 м), а/д, ш 2,0 м																			
Изм.												Кол.уч.		Лист		№ док.		Подп.		Дата	
														Лист							
														23							

Тротуары слева		1,601 - 1,761, 1160 м, а/д, ш 15 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171 1759 - 1775					
	1-я от осевой	111 1745 - 1758	11 1758 - 1771	111 1771 - 1783			
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=20688, L=594					



Автодорога улица Комсомольская
 км 1,601 - км 1,935
 1:1000



Инд. № посл.	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------

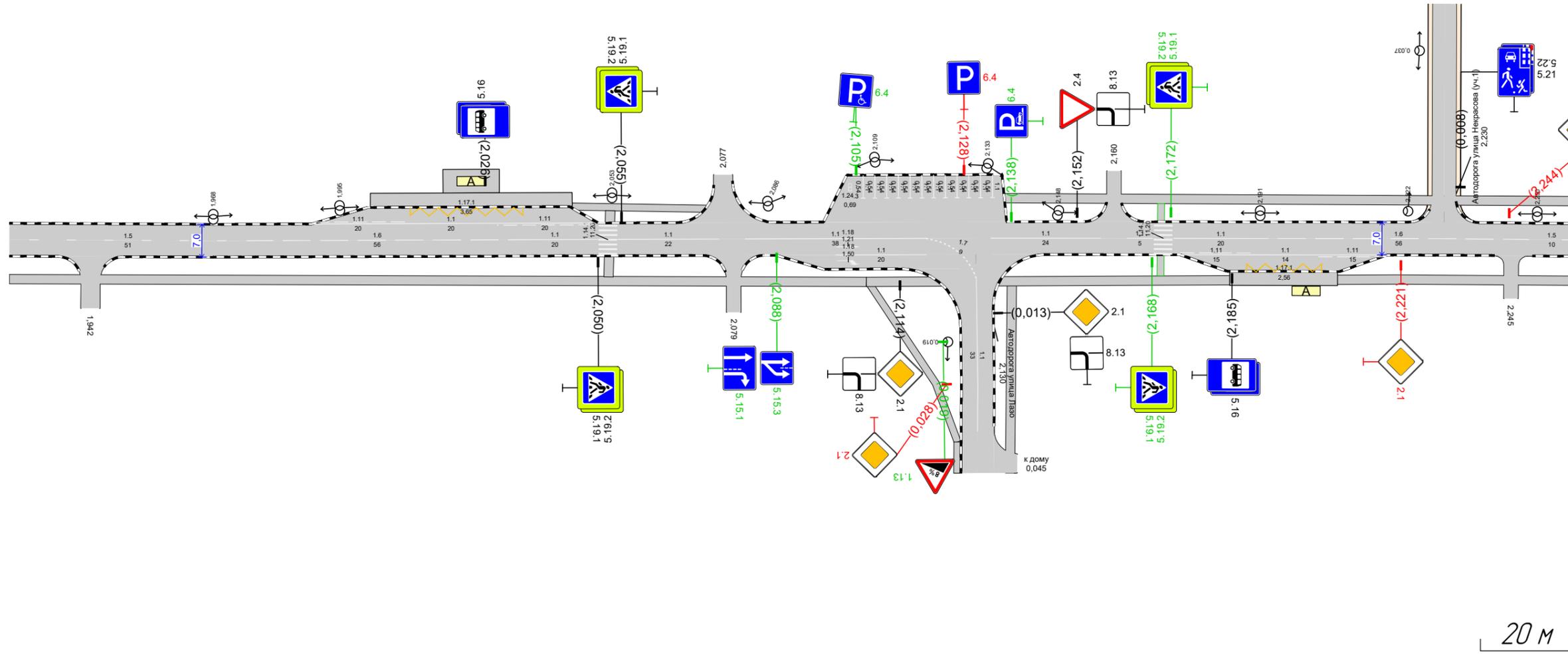
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1601 - 1638	11 1651 - 1696	11 1699 1705	11 1709 1715	11 1720 - 1769	11 1775 1783	11 1788 - 1813	11 1817 - 1837	16 1837 - 1893	15 1893 - 1935	
	1-я от осевой									111 1873 - 1887	11 1887 - 1903	111 1903 - 1917
	2-я от осевой										1171 1885 - 1905	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		1,601 - 1,935, 1333 м, а/д, ш 2,0 м										

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						24

Тротуары слева		2,045 - 2,074, (30 м), а/б, ш. 1,5 м			2,137 - 2,258, (121 м), а/б, ш. 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171 2,010 - 2,034					
	1-я от осевой	111 1,989 - 2,009	11 2,009 - 2,029	111 2,029 - 2,049			
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=20688, L=594			R=12025, L=298		



Автодорога улица Комсомольская
км 1,925 - км 2,258
1:1000



Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № посл.
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 1,925 - 1,975	16 1,975 - 2,031	11 2,031 - 2,051	11 2,054 - 2,076	11 2,081 - 2,120	11 2,134 - 2,157	11 2,163 2,168	11 2,173 - 2,193	16 2,193 - 2,248	15 2,248 - 2,258		
	1-я от осевой							11 2,101 - 2,120			11 2,174 - 2,189	11 2,189 - 2,203	11 2,203 - 2,218
	2-я от осевой											1171 2,188 - 2,204	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		1,925 - 2,107, (182 м), а/б, ш. 2,0 м					2,107 - 2,258, (151 м), а/б, ш. 2,0 м						

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						25

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Комсомольская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м ²	Статус
1	0,006	0,006	По оси проезжей части	8,8		1.13	1,35	Нанесено
2	0,010	0,010	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
3	0,011	0,011	Справа	9,9		1.14.1	16,00	Нанесено
4	0,012	0,032	Слева	20,4		1.1	2,04	Нанесено
5	0,013	0,115	Справа	100,3		1.5	2,51	Нанесено
6	0,032	0,088	Слева	56,3		1.6	4,22	Нанесено
7	0,055	0,067	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
8	0,088	0,194	Слева	111,0		1.5	2,78	Нанесено
9	0,115	0,172	Справа	54,0		1.6	4,05	Нанесено
10	0,172	0,192	Справа	20,4		1.1	2,04	Нанесено
11	0,194	0,194	Справа	6,6		1.14.1	11,20	Нанесено
12	0,196	0,197	Слева	6,8		1.14.1	11,20	Нанесено
13	0,197	0,380	Справа	182,5		1.5	4,56	Нанесено
14	0,198	0,219	Слева	21,3		1.1	2,13	Нанесено
15	0,219	0,274	Слева	55,6		1.6	4,17	Нанесено
16	0,274	0,471	Слева	196,9		1.5	4,92	Нанесено
17	0,380	0,436	Справа	56,0		1.6	4,20	Нанесено
18	0,436	0,456	Справа	19,9		1.1	1,99	Нанесено
19	0,456	0,456	Справа	7,0		1.25	2,72	Нанесено
20	0,460	0,460	Справа	7,0		1.25	2,72	Нанесено
21	0,460	0,471	Справа	10,8		1.1	1,08	Нанесено
22	0,471	0,471	Слева	7,9		1.25	3,04	Нанесено
23	0,473	0,473	Справа	8,5		1.14.1	27,20	Нанесено
24	0,473	0,473	Слева	7,5		1.14.1	24,00	Нанесено
25	0,475	0,475	Справа	19,0		1.13	2,85	Нанесено
26	0,478	0,530	Слева	52,2		1.1	5,22	Нанесено
27	0,481	0,481	Справа		1	1.20	1,23	Нанесено
28	0,505	0,530	По оси проезжей части	24,4		1.16.1	9,55	Нанесено
29	0,530	0,548	По оси проезжей части	17,8		1.1	1,78	Нанесено
30	0,547	0,547	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
31	0,548	0,548	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
32	0,550	0,550	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
33	0,553	0,553	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
34	0,554	0,642	По оси проезжей части	88,1		1.1	8,81	Нанесено
35	0,555	0,555	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
36	0,558	0,558	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
37	0,560	0,560	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
38	0,568	0,568	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
39	0,570	0,570	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
40	0,573	0,573	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
41	0,576	0,576	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
42	0,579	0,579	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
43	0,581	0,581	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
44	0,584	0,584	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено

Подп. и дата
Инв.№ д/д/л
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	0,586	0,586	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
46	0,589	0,589	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
47	0,596	0,596	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
48	0,598	0,598	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
49	0,599	0,599	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
50	0,601	0,601	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
51	0,604	0,604	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
52	0,606	0,606	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
53	0,609	0,609	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
54	0,611	0,611	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
55	0,614	0,614	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
56	0,653	0,664	По оси проезжей части	10,8		1.1	1,08	Нанесено
57	0,666	0,666	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
58	0,668	0,688	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено
59	0,688	0,744	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
60	0,744	0,753	По оси проезжей части	8,8		1.5	0,22	Нанесено
61	0,753	0,809	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
62	0,809	0,849	По оси проезжей части	40,3		1.1	4,03	Нанесено
63	0,824	0,850	Слева	25,8		1.7	1,29	Нанесено
64	0,832	0,832	По оси проезжей части	3,5		1.12	1,40	Нанесено
65	0,852	0,852	Справа	17,8		1.14.1	28,80	Нанесено
66	0,852	0,868	Справа	16,0		1.14.1	25,60	Нанесено
67	0,854	0,872	Слева	18,1		1.7	0,91	Нанесено
68	0,865	0,865	Справа	5,4		1.12	2,17	Нанесено
69	0,871	0,901	По оси проезжей части	29,8		1.1	2,98	Нанесено
70	0,880	0,880	По оси проезжей части	3,5		1.12	1,40	Нанесено
71	0,901	0,956	По оси проезжей части	55,6		1.6	4,17	Нанесено
72	0,956	1,162	По оси проезжей части	206,0		1.5	5,15	Нанесено
73	1,162	1,218	По оси проезжей части	55,9		1.6	4,19	Нанесено
74	1,218	1,239	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Нанесено
75	1,240	1,249	Справа	8,9		1.14.1	14,40	Нанесено
76	1,259	1,259	Слева	6,3		1.14.1	11,20	Нанесено
77	1,261	1,281	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
78	1,281	1,337	По оси проезжей части	56,3		1.6	4,22	Нанесено
79	1,290	1,304	Слева	14,2		1.11	2,49	Нанесено
80	1,304	1,320	Слева	16,0		1.17.1	2,56	Нанесено
81	1,304	1,317	Слева	13,3		1.1	1,33	Нанесено
82	1,317	1,331	Слева	14,0		1.11	2,44	Нанесено
83	1,337	1,488	По оси проезжей части	151,2		1.5	3,78	Нанесено
84	1,488	1,544	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,21	Нанесено
85	1,544	1,564	По оси проезжей части	19,7		1.1	1,97	Нанесено
86	1,572	1,581	По оси проезжей части	9,5		1.1	0,95	Нанесено
87	1,583	1,584	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
88	1,586	1,638	По оси проезжей части	52,7		1.1	5,27	Нанесено
89	1,650	1,650	Справа	5,7		1.14.1	9,60	Нанесено
90	1,651	1,696	По оси проезжей части	45,3		1.1	4,53	Нанесено
91	1,699	1,705	По оси проезжей части	6,3		1.1	0,63	Нанесено

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № докл. Инд. №. Взам инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
92	1,705	1,705	Слева	7,0		1.25	2,72	Нанесено
93	1,709	1,715	По оси проезжей части	6,3		1.1	0,63	Нанесено
94	1,709	1,709	Слева	7,0		1.25	2,72	Нанесено
95	1,720	1,769	По оси проезжей части	49,4		1.1	4,94	Нанесено
96	1,745	1,758	Слева	13,4		1.11	2,35	Нанесено
97	1,758	1,771	Слева	13,1		1.1	1,31	Нанесено
98	1,759	1,775	Слева	16,3		1.17.1	2,56	Нанесено
99	1,771	1,783	Слева	11,7		1.11	2,05	Нанесено
100	1,775	1,783	По оси проезжей части	8,3		1.1	0,83	Нанесено
101	1,785	1,785	Слева	7,4		1.14.1	12,80	Нанесено
102	1,788	1,813	По оси проезжей части	25,3		1.1	2,53	Нанесено
103	1,813	1,813	Слева	7,0		1.25	2,72	Нанесено
104	1,817	1,837	По оси проезжей части	19,7		1.1	1,97	Нанесено
105	1,817	1,817	Слева	7,0		1.25	2,72	Нанесено
106	1,837	1,893	По оси проезжей части	55,8		1.6	4,19	Нанесено
107	1,873	1,887	Справа	14,3		1.11	2,50	Нанесено
108	1,885	1,905	Справа	20,1		1.17.1	3,11	Нанесено
109	1,887	1,903	Справа	16,1		1.1	1,61	Нанесено
110	1,893	1,975	По оси проезжей части	82,6		1.5	2,07	Нанесено
111	1,903	1,917	Справа	13,7		1.11	2,39	Нанесено
112	1,975	2,031	По оси проезжей части	55,6		1.6	4,17	Нанесено
113	1,989	2,009	Слева	19,9		1.11	3,47	Нанесено
114	2,009	2,029	Слева	19,7		1.1	1,97	Нанесено
115	2,010	2,034	Слева	24,0		1.17.1	3,65	Нанесено
116	2,029	2,049	Слева	20,3		1.11	3,55	Нанесено
117	2,031	2,051	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
118	2,052	2,052	Слева	6,4		1.14.1	11,20	Нанесено
119	2,054	2,076	По оси проезжей части	21,6		1.1	2,16	Нанесено
120	2,081	2,120	По оси проезжей части	38,5		1.1	3,85	Нанесено
121	2,101	2,120	Справа	19,6		1.1	1,96	Нанесено
122	2,101	2,101	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
123	2,101	2,101	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
124	2,104	2,104	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
125	2,106	2,106	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
126	2,109	2,109	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
127	2,111	2,111	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
128	2,114	2,114	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
129	2,116	2,116	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
130	2,119	2,119	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
131	2,120	2,129	По оси проезжей части	14,6		1.7	1,09	Нанесено
132	2,121	2,121	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
133	2,124	2,124	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
134	2,126	2,126	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
135	2,129	2,129	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
136	2,131	2,131	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
137	2,134	2,157	По оси проезжей части	23,5		1.1	2,35	Нанесено
138	2,134	2,134	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № дубл. Инд. № дубл. Взам. инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
139	2,163	2,168	По оси проезжей части	5,5		1.1	0,55	Нанесено
140	2,170	2,170	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
141	2,173	2,193	По оси проезжей части	20,2		1.1	2,02	Нанесено
142	2,174	2,189	Справа	15,4		1.11	2,69	Нанесено
143	2,188	2,204	Справа	16,0		1.17.1	2,56	Нанесено
144	2,189	2,203	Справа	14,1		1.1	1,41	Нанесено
145	2,193	2,248	По оси проезжей части	55,6		1.6	4,17	Нанесено
146	2,203	2,218	Справа	14,6		1.11	2,55	Нанесено
147	2,248	2,295	По оси проезжей части	46,4		1.5	1,16	Нанесено
148	2,295	2,351	По оси проезжей части	56,3		1.6	4,22	Нанесено
149	2,351	2,371	По оси проезжей части	19,7		1.1	1,97	Нанесено
150	2,384	2,384	По оси проезжей части	47,0		1.1	4,70	Нанесено
151	2,398	2,408	Слева	10,0		1.11	1,75	Нанесено
152	2,409	2,421	Слева	12,6		1.1	1,26	Нанесено
153	2,409	2,421	Слева	12,4		1.17.1	2,01	Нанесено
154	2,421	2,431	Слева	9,7		1.11	1,70	Нанесено
155	2,433	2,433	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
156	2,435	2,465	По оси проезжей части	29,7		1.1	2,97	Нанесено

Кольцо

157	0,000	0,000	Безымянная ось Справа	9,0		1.14.1	14,40	Нанесено
158	0,010	0,017	Безымянная ось По оси проезжей части	14,1		1.11	2,46	Нанесено
159	0,016	0,021	Безымянная ось Справа	19,6		1.17.1	2,56	Нанесено
160	0,017	0,022	Безымянная ось По оси проезжей части	16,1		1.1	1,61	Нанесено
161	0,022	0,023	Безымянная ось По оси проезжей части	13,8		1.11	2,41	Нанесено
162	0,027	0,033	Безымянная ось По оси проезжей части	6,5		1.13	1,05	Нанесено
163	0,049	0,049	Безымянная ось По оси проезжей части	8,1		1.25	3,20	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	584,29

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Комсомольская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.10	Выезд на набережную	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		2
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		2
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		3
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется демонтаж		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется демонтаж		3
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	По оси проезжей части	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		4
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		5
2.4	Уступите дорогу	II	По оси проезжей части	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		2
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	По оси проезжей части	Установлен		1
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	По оси проезжей части	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		1
4.1.4	Движение прямо или направо	II	Справа	Установлен		1
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Слева	Установлен		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	По оси проезжей части	Установлен		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Слева	Установлен		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Установлен		3
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Требуется установка		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	По оси проезжей части	Установлен		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Установлен		1
5.15.3	Начало полосы	II	Справа	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется демонтаж		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется демонтаж		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		6
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		6
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		5
5.19.1	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		1

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		11
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		12
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		11
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		12
5.20	Искусственная неровность	II	По оси проезжей части	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		3
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		4
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		4
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется демонтаж		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		5
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		3
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		3
8.2.3	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		2
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1
8.22.1	Препятствие	II	Слева	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого

Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.10	II		Установлен	1
1.17	II		Установлен	4
1.23	II		Установлен	5
2.1	II		Требуется демонтаж	6
2.1	II		Требуется установка	3
2.1	II		Установлен	10
2.4	II		Установлен	4

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Инд. № докл.
Подп. и дата
Инд. № подл.

3.1	II		Установлен	3
3.2	II		Установлен	1
3.18.1	II		Установлен	2
3.24	II		Установлен	3
3.27	II		Установлен	1
4.1.4	II		Установлен	1
4.2.1	II		Установлен	1
5.5	II		Установлен	2
5.6	II		Установлен	2
5.7.1	II		Требуется установка	1
5.7.1	II		Установлен	3
5.15.1	II		Требуется установка	1
5.15.1	II		Установлен	2
5.15.3	II		Требуется установка	1
5.16	II		Требуется демонтаж	4
5.16	II		Требуется установка	4
5.16	II		Установлен	12
5.19.1	II		Требуется установка	4
5.19.1	II		Установлен	29
5.19.2	II		Требуется установка	4
5.19.2	II		Установлен	24
5.20	II		Установлен	6
5.21	II		Требуется установка	1
5.21	II		Установлен	4
5.22	II		Требуется установка	1

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № аудл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5.22	II		Установлен	4
6.4	II		Требуется демонтаж	1
6.4	II		Требуется установка	5
6.4	II		Установлен	3
6.16	II		Установлен	2
8.2.1	II		Установлен	5
8.2.3	II		Установлен	1
8.13	II		Установлен	3
8.22.1	II		Установлен	1
8.24	II		Требуется установка	1

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога улица Комсомольская

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	По оси проезжей части	53,6	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	113,9	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	142,3	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	309,8	Установлено

Перечень светофорных объектов

Автодорога улица Комсомольская

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,504	Перекрёсток	1	0
2	0,859	Примыкание	7	3
3	Кольцо Безымянная ось 0,059	Перекрёсток	2	0

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ посл.

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
10	3

Спецификация искусственных неровностей

Автодорога улица Комсомольская

№п/п	Адрес, км,м
1	0,458
2	0,473
3	1,707
4	1,815

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Комсомольская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Рамная опора РМГ-1	Дорожный знак	Высота 6,050 м Длина 6,300 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Комсомольская

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	26
	Демонтировать	11

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № посл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
7	0,013	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
8	0,014	Прямое	Справа	5.5	Дорога с односторонним движением	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,015	Прямое	На разделительной справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
10	0,055	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
11	0,072	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				1.10	Выезд на набережную	II	A900	0,35	I б/*	Установлен			
12	0,081	Прямое	Примыкание справа "проезд" на 0,085	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
13	0,089	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,085	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,109	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,112	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	1050×350	0,37	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,192	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
16	0,192	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
17	0,194	Обратное	На разделительной слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
18	0,197	Прямое	На разделительной справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
19	0,198	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
20	0,198	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
21	0,222	Прямое	Примыкание справа "проезд" на 0,226	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
22	0,230	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,226	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
23	0,235	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
24	0,361	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
25	0,370	Обратное	Примыкание справа на 0,365	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
26	0,456	Прямое	Справа	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
27	0,464	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				4.1.4	Движение прямо или направо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
28	0,470	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236

Инд. № подл. Подп. и дата
Инд. № дубл. Инд. № дубл.
Взам. инд. №
Подп. и дата
Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
29	0,470	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
30	0,471	Обратное	На разделительной слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
31	0,474	Прямое	На разделительной справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
32	0,474	Прямое	На разделительной справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.18.1	Поворот направо запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
33	0,479	Прямое	На пересечении слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
34	0,509	Прямое	На пересечении справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
35	0,544	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
36	0,549	Обратное	Слева	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
37	0,563	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен			
38	0,565	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
39	0,567	Обратное	Слева	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Изм. Кол. Лист № док. Подп. Дата

Изм. Кол. Лист № док. Подп. Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
40	0,594	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I Б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
41	0,597	Обратное	Слева	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I Б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
42	0,626	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I Б/*	Установлен	На объекте	0	
43	0,627	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I Б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (200м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I Б/*	Установлен			
44	0,664	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен			
45	0,668	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен			
46	0,675	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I Б/*	К демонтажу	На объекте	0	
47	0,832	Прямое	Справа	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I Б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
48	0,837	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I Б/*	Установлен	На объекте	0	
49	0,848	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен			
50	0,854	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен			
51	0,874	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I Б/*	Установлен	На объекте	0	

Инд. № подл. Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
52	0,881	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
53	0,913	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (300м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
54	1,075	Прямое	Примыкание справа на 1,078	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
55	1,158	Прямое	Примыкание справа на 1,161	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
56	1,230	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
57	1,257	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
58	1,261	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
59	1,296	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
				8.2.4	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
60	1,320	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
61	1,329	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № дубл. Инд. № дубл. Взам. инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
62	1,582	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
63	1,585	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
64	1,608	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
65	1,631	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
66	1,657	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
67	1,661	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
68	1,705	Прямое	Справа	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
69	1,709	Обратное	Слева	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
70	1,722	Прямое	Примыкание слева на 1,718	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
71	1,770	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
72	1,783	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № дубл. Инв. №. Взам. инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
73	1,788	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
74	1,813	Прямое	Справа	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
75	1,817	Обратное	Слева	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
76	1,855	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
77	1,876	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
78	1,892	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
79	2,026	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
80	2,050	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
81	2,055	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
82	2,088	Прямое	Справа	5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка			

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № дубл. Инв. №. Взам инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
83	2,105	Обратное	Слева	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
84	2,114	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
85	2,128	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
86	2,138	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
87	2,152	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
88	2,168	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			
89	2,172	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			
90	2,185	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
91	2,221	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
92	2,244	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
93	2,260	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
94	2,284	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
95	2,360	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
96	2,388	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
97	2,422	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
98	2,431	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			
99	2,435	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			
100	2,455	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
Кольцо													
101	0,005	Обратное	Кольцо Безымянная ось Примыкание справа на 0,070	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
102	0,022	Обратное	Кольцо Безымянная ось Слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
103	0,022	Обратное	Кольцо Безымянная ось Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	На объекте	0	

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
104	0,026	Обратное	Кольцо Безымянная ось На пересечении справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
105	0,049	Прямое	Кольцо Безымянная ось На пересечении справа	5.5	Дорога с односторонним движением	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
106	0,058	Обратное	Кольцо Безымянная ось Слева	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
107	0,061	Прямое	Кольцо Безымянная ось Примыкание справа на 0,070	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	139
Требуется установка	26
К демонтажу	11
Итого:	176

Итого по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.10		II	A900	Установлен	1
1.17		II	A900	Установлен	4
1.23		II	A900	Установлен	5
2.1		II	B700	Требуется установка	3
2.1		II	B700	Установлен	10

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

2.1		II	B700	К демонтажу	6
2.4		II	A900	Установлен	4
3.1		II	D700	Установлен	3
3.18.1		II	D700	Установлен	2
3.2		II	D700	Установлен	1
3.24	40	II	D700	Установлен	3
3.27		II	D700	Установлен	1
4.1.4		II	D700	Установлен	1
4.2.1		II	D700	Установлен	1
5.15.1		II	930×700	Требуется установка	1
5.15.1		II	930×700	Установлен	2
5.15.3		II	B700	Требуется установка	1
5.16		II	700×1050	Требуется установка	4
5.16		II	700×1050	Установлен	12
5.16		II	700×1050	К демонтажу	4
5.19.1		II	B700	Требуется установка	4
5.19.1		II	B700	Установлен	29
5.19.2		II	B700	Требуется установка	4
5.19.2		II	B700	Установлен	24
5.20		II	B700	Установлен	6
5.21		II	700×1050	Требуется установка	1
5.21		II	700×1050	Установлен	4
5.22		II	700×1050	Требуется установка	1
5.22		II	700×1050	Установлен	4
5.5		II	B700	Установлен	2

Инд. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	
Инд. № дубл.	
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5.6		II	B700	Установлен	2
5.7.1		II	1050×350	Требуется установка	1
5.7.1		II	1050×350	Установлен	3
6.16		II	1050×350	Установлен	2
6.4		II	B700	Установлен	3
6.4		II	B700	К демонтажу	1
6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	4
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Установлен	3
8.2.1	100м	II	700×350	Установлен	3
8.2.1	200м	II	700×350	Установлен	1
8.2.1	300м	II	700×350	Установлен	1
8.2.3		II	350×700	Установлен	1
8.22.1		II	500×1700	Установлен	1
8.24		II	700×350	Требуется установка	1
Итого:					176

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
350×700	I Б/*	0,24	Установлен	1	0,24
500×1700	I Б/*	0,85	Установлен	1	0,85
700×350	I Б/*	0,24	Требуется установка	1	0,24
700×350	I Б/*	0,24	Установлен	5	1,20
700×1050	I Б/*	0,73	Требуется установка	6	4,38
700×1050	I Б/*	0,73	Установлен	20	14,60
700×1050	I Б/*	0,73	К демонтажу	4	2,92

Итого по щиткам

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

930×700	I 6/*	0,65	Требуется установка	1	0,65
930×700	I 6/*	0,65	Установлен	2	1,30
1050×350	I 6/*	0,37	Требуется установка	1	0,37
1050×350	I 6/*	0,37	Установлен	5	1,85
A900	I 6/*	0,35	Установлен	14	4,90
B700	I 6/*	0,49	Требуется установка	17	8,33
B700	I 6/*	0,81	Установлен	79	63,99
B700	I 6/*	0,49	К демонтажу	7	3,43
D700	I 6/*	0,38	Установлен	12	4,56
Итого:				176	113,81

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	2	7,00
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	К демонтажу	3	10,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	7	28,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	17	68,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	8	36,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	33	148,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	К демонтажу	5	22,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	1	5,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	8	40,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	3	16,50
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Установлен	2	12,00
Итого:					89	394,00

Итого: 89 шт, 394,00 п.м.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Установлен	2	0,428
Монолитный		0,226	Установлен	3	0,677
Монолитный		0,230	Требуется установка	16	3,683
Монолитный		0,230	Установлен	60	13,811
Монолитный		0,230	К демонтажу	8	1,841
Монолитный		0,236	Установлен	5	1,178
Итого:				94	21,618

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Комсомольская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,427	0,471	43,6	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
2	0,475	0,477	21,4	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая сторона разделительной полосы	Существующая ситуация	Установлено	
3	0,800	0,850	52,2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
4	0,800	0,848	48,9	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
5	0,854	0,868	14,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
6	0,867	0,867	26,2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Существующая ситуация	Установлено	
7	0,870	0,915	45,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
8	1,749	1,753	4,1	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
Кольцо										
9	0,026	0,048	53,6	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Безымянная ось Иное	Существующая ситуация	Установлено	

Итого		
Статус	Марка	Протяжённость, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	309,8

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Комсомольская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,427	0,471	43,6	43,6			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
2	0,475	0,477	21,4	21,4			Правая сторона разделительной полосы	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
3	0,800	0,850	52,2	52,2			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
4	0,800	0,848	48,9	48,9			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
5	0,854	0,868	14,0	14,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
6	0,867	0,867	26,2	26,2			Правая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
7	0,870	0,915	45,8	45,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
8	1,749	1,753	4,1	4,1			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
Кольцо											
9	0,026	0,048	53,6	53,6			Безымянная ось Иное	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
Итого:			309,8	309,8	0,0						

Подп. и дата
 Инв. № дубл.
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Комсомольская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,014	0,430	Населенный пункт	16/16	416	Соответствует нормам	Разделительная полоса
2	0,020	0,469	Населенный пункт	16/16	449	Соответствует нормам	Левая кромка
3	0,529	0,813	Населенный пункт	10/20	284	Соответствует нормам	Левая кромка
4	0,849	1,231		11/11	382	Соответствует нормам	Правая кромка
5	1,251	1,251		11/11	0	Соответствует нормам	Правая бровка
6	1,273	1,589	Населенный пункт	12/24	316	Соответствует нормам	Правая бровка
7	1,618	2,431	Населенный пункт	27/54	813	Соответствует нормам	Левая бровка
8	2,222	2,222	Населенный пункт	9/9	0	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	112/161	2660

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Комсомольская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,061	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	180	70			Соответствует
2	1,284	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
3	1,767	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
4	1,895	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
5	2,023	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
6	2,196	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
7	2,415	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
Кольцо													
8	0,019	Безымянная ось Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Комсомольская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,010	Наземный	Соответствует	Есть
2	0,011	Наземный	Соответствует	Есть
3	0,194	Наземный	Соответствует	-
4	0,197	Наземный	Соответствует	-
5	Примыкание на 0,070	Наземный	Соответствует	Есть
6	0,473	Наземный	Соответствует	-
7	0,666	Наземный	Соответствует	-
8	0,852	Наземный	Соответствует	-
9	Примыкание на 0,859	Наземный	Соответствует	-
10	Примыкание на 1,244	Наземный	Соответствует	Есть
11	1,259	Наземный	Соответствует	Есть
12	1,583	Наземный	Соответствует	-
13	1,650	Наземный	Соответствует	-
14	1,785	Наземный	Соответствует	Есть
15	2,052	Наземный	Соответствует	Есть
16	2,170	Наземный	Соответствует	Есть
17	2,433	Наземный	Соответствует	Есть
Кольцо				
18	Безымянная ось 0,000	Наземный	Соответствует	Есть

Подп. и дата
 Инв. № дубл.
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	18

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога улица Комсомольская

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,504	Т.7	Перекрёсток	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0,859	Т.1 (ИС.п); Т.1; Т.1; Т.1; Т.1 (ИС.л); П.1; П.1; П.1	Примыкание	7	0	0	0	3	0	0	0	0
3	Кольцо Безымянная ось 0,021	Т.7; Т.7	Перекрёсток	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого:				10	0	0	0	3	0	0	0	0

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Количество
Установлено	П.1	3
	Т.1	5
	Т.7	3

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Комсомольская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,005	0,013	Тротуар	Справа	5,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	8	55	Имеется
2	0,007	0,830	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	822	1653	Имеется
3	0,009	0,009	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	10	Имеется
4	0,014	0,423	Тротуар	Справа	2,4	Населенный пункт	Асфальтобетон	409	1065	Имеется
5	0,536	1,223	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	686	1555	Имеется
6	0,829	0,868	Тротуар	Слева	4,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	39	156	Имеется

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
7	1,252	1,252	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	752	Имеется
8	1,255	2,107	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	852	1707	Имеется
9	1,258	1,258	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	40	Имеется
10	1,258	1,565	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	307	614	Имеется
11	1,571	1,761	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	190	286	Имеется
12	1,571	1,585	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	15	26	Имеется
13	1,778	1,790	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	12	18	Имеется
14	2,045	2,074	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	30	44	Имеется
15	2,052	2,053	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	28	Имеется
16	2,107	2,373	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	266	532	Имеется
17	2,137	2,431	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	295	662	Имеется
18	2,170	2,170	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	23	Требуется строительство
19	2,433	2,433	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	15	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	3931	9218
Требуется строительство	0	23

Ведомость размещения искусственных неровностей

Автодорога улица Комсомольская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,458	В прямом направлении	Монолитная	4,00	7,00	0,07	1,45	Соответствует
2	0,473	В обратном направлении	Монолитная	4,00	7,86	0,07	1,63	Соответствует
3	1,707	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	7,00	0,07	1,45	Соответствует
4	1,815	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	7,00	0,07	1,45	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Соответствует	4

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Ведомость размещения парковочного пространства

Автодорога улица Комсомольская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м ²
1	0,548	0,561	На дороге слева	5	0	Асфальтобетон	63,3
2	0,566	0,589	На дороге слева	9	0	Асфальтобетон	113,5
3	0,596	0,615	На дороге слева	7	0	Асфальтобетон	91,7
4	2,104	2,135	На дороге слева	12	1	Асфальтобетон	154,2
Итого:				33	1		

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дудл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план Автодорога улица Советская



Начало: 0,000 км
Широта: 56,11648°
Долгота: 94,59341°



Конец: 0,429 км
Широта: 56,11386°
Долгота: 94,58837°

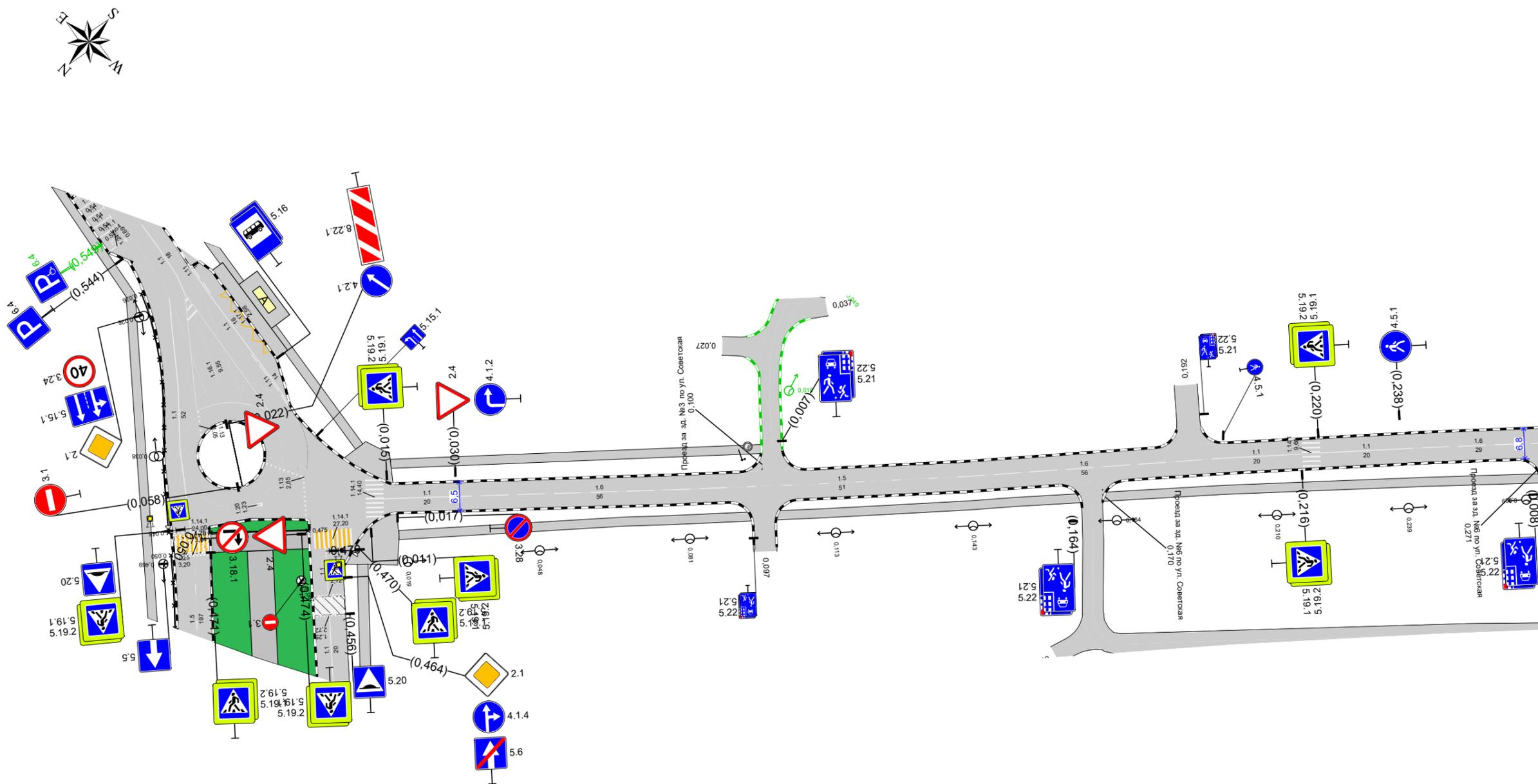
Масштаб 1:1400

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Тротуары слева		0,016 - 0,097, 181 м, а/д, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=4611, L=343	

Автодорога улица Советская
км 0,000 – км 0,270
1:1000



Инд. № докл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № посл.	

Дорожная разметка справа		11	16	15	16	11	11	16
		0,014 - 0,034	0,034 - 0,090	0,090 - 0,140	0,140 - 0,196	0,196 - 0,216	0,220 - 0,241	0,241 - 0,270
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		0,017 - 0,270, 1252 м, а/д, ш 2,0 м						
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
								58

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Советская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,014	0,034	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Нанесено
2	0,034	0,090	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,20	Нанесено
3	0,090	0,140	По оси проезжей части	50,6		1.5	1,27	Нанесено
4	0,140	0,196	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
5	0,196	0,216	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
6	0,218	0,218	Справа	6,1		1.14.1	9,60	Нанесено
7	0,220	0,241	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Нанесено
8	0,241	0,297	По оси проезжей части	56,3		1.6	4,22	Нанесено
9	0,297	0,352	По оси проезжей части	55,1		1.5	1,38	Нанесено
10	0,352	0,408	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
11	0,408	0,428	По оси проезжей части	20,2		1.1	2,02	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	37,11

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Советская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.28	Стоянка запрещена	I	Справа	Установлен		1
3.28	Стоянка запрещена	II	Слева	Установлен		1
3.28	Стоянка запрещена	II	Справа	Установлен		1
4.1.2	Движение направо	II	Слева	Установлен		1
4.5.1	Пешеходная дорожка	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		1

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Установлен		1
8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
2.4	II		Установлен	2	
3.28	I		Установлен	1	
3.28	II		Установлен	2	
4.1.2	II		Установлен	1	
4.5.1	II		Установлен	2	
5.19.1	II		Установлен	4	
5.19.2	II		Установлен	4	
5.21	II		Установлен	2	
5.22	II		Установлен	2	
6.4	II		Установлен	1	
8.2.1	II		Установлен	1	
8.6.5	II		Установлен	1	
8.7	II		Установлен	1	

Перечень светофорных объектов

Автодорога улица Советская

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,011	Участок дороги	1	0

Подп. и дата
Инв.№ д/д/л
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
1	0

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Советская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Советская

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,011	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
2	0,015	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
3	0,017	Прямое	Справа	3.28	Стоянка запрещена	I	D600	0,28		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,030	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
5	0,095	Прямое	Примыкание справа на 0,097	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
6	0,195	Прямое	Примыкание слева на 0,192	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
7	0,199	Прямое	Примыкание слева на 0,192	4.5.1	Пешеходная дорожка	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,216	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
9	0,220	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
10	0,238	Обратное	Слева	4.5.1	Пешеходная дорожка	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,326	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
12	0,408	Обратное	Слева	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
13	0,410	Прямое	Справа	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,427	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	На объекте	0	

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	24
Итого:	24

Итого по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Установлен	2
3.28		I	D600	Установлен	1

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
 Инв. № дубл.
 Взам инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

3.28		II	D700	Установлен	2
4.1.2		II	D700	Установлен	1
4.5.1		II	D700	Установлен	2
5.19.1		II	B700	Установлен	4
5.19.2		II	B700	Установлен	4
5.21		II	700×1050	Установлен	2
5.22		II	700×1050	Установлен	2
6.4		II	B700	Установлен	1
8.2.1	100м	II	700×350	Установлен	1
8.6.5		II	700×350	Установлен	1
8.7		II	700×350	Установлен	1
Итого:					24

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350	I Б/*	0,24	Установлен	3	0,72
700×1050	I Б/*	0,73	Установлен	4	2,92
A900	I Б/*	0,35	Установлен	2	0,70
B700	I Б/*	0,81	Установлен	9	7,29
D600		0,28	Установлен	1	0,28
D700	I Б/*	0,38	Установлен	5	1,90
Итого:				24	13,81

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	4	16,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	6	27,00

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	2	10,00
Итого:					12	53,00

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	12	2,762
Итого:				12	2,762

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Советская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,019	0,408		15/15	389	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого

Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	15/15	389

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Советская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,218	Наземный	Соответствует	-

Итого по дороге

Итого

Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	1

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № дубл. Взам инв. № Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога улица Советская

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,011	T.7	Участок дороги	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого:				1	0	0	0	0	0	0	0	0

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Количество
Установлено	T.7	1

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Советская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,002	0,016	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	14	54	Имеется
2	0,011	0,017	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	7	90	Имеется
3	0,016	0,097	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	81	163	Имеется
4	0,017	0,416	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	399	798	Имеется
5	0,331	0,331	Тротуар	Слева	4,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	914	Имеется
6	0,336	0,393	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	56	113	Имеется
7	0,392	0,426	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	35	214	Имеется

Итого по дороге

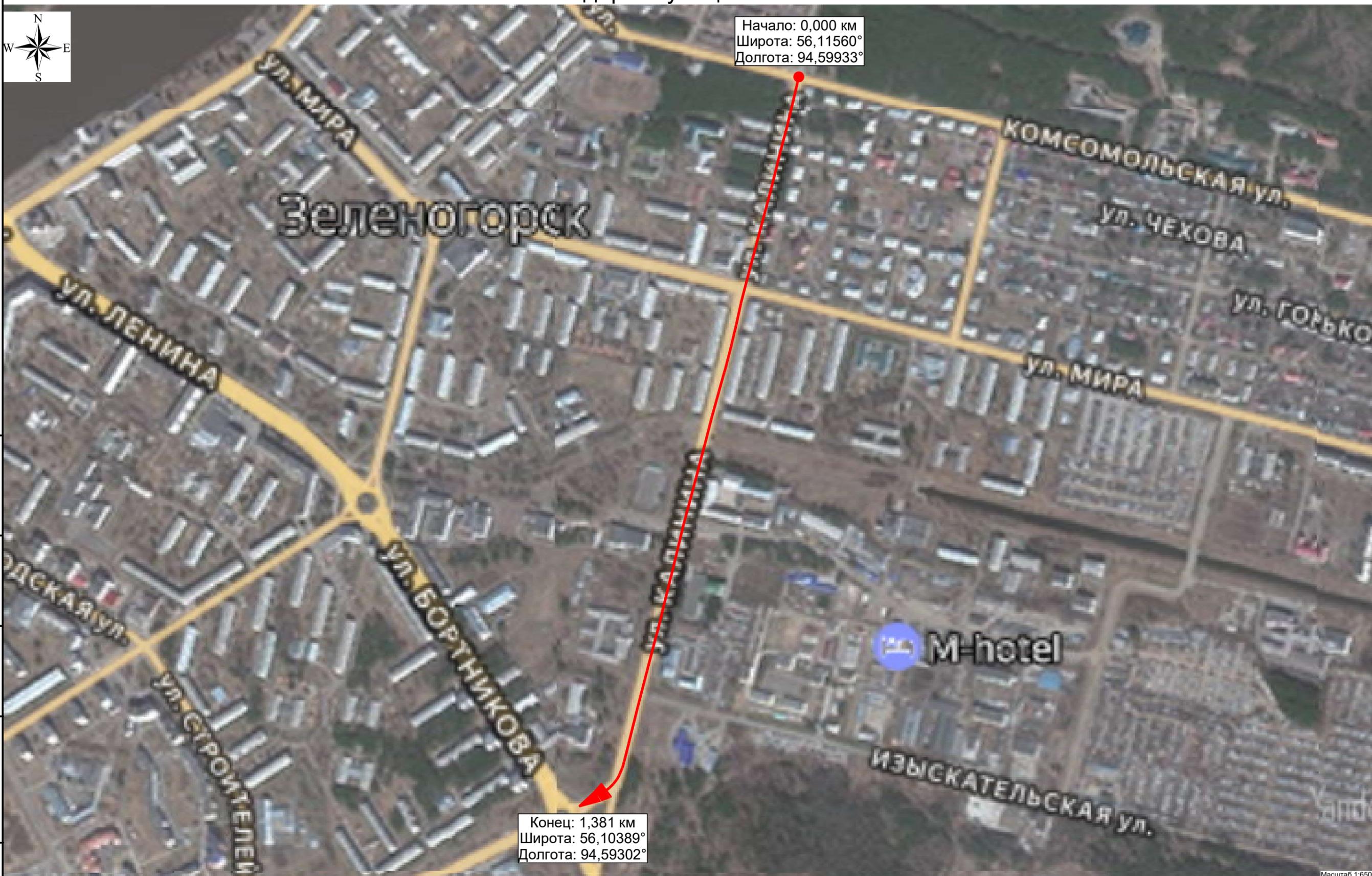
Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	592	2346

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № посл.

Ситуационный план Автодорога улица Калинина



Начало: 0,000 км
Широта: 56,11560°
Долгота: 94,59933°



Конец: 1,381 км
Широта: 56,10389°
Долгота: 94,59302°

Масштаб 1:6500

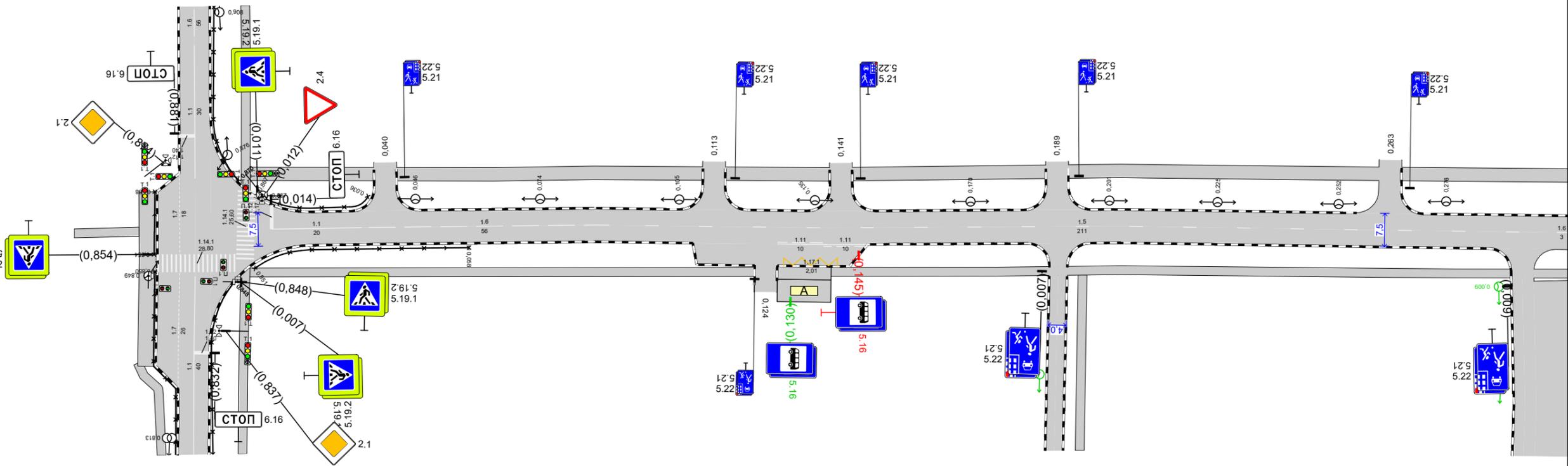
Инв. № посл	Подп. и дата
Взам инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Тротуары слева		0,009 - 0,303 (294 м), а/б, ш 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=7624, L=493	



Автодорога улица Калинина
км 0,000 - км 0,303
1:1000



Подп. и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № посл.	

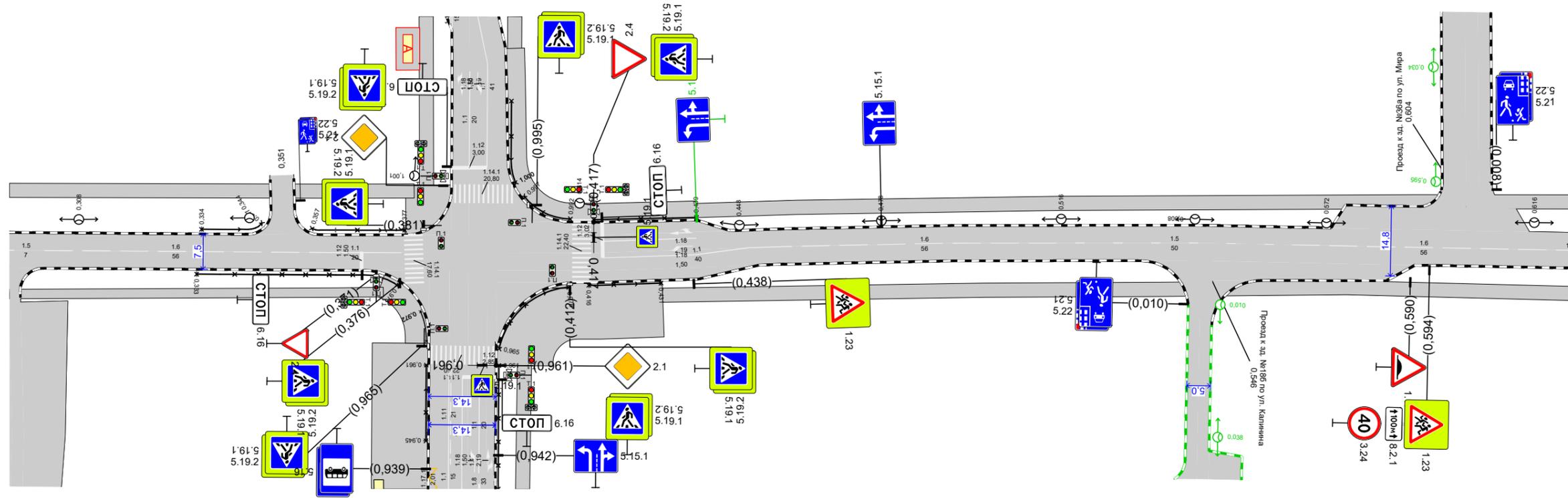
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,014 - 0,034	16 0,034 - 0,089	15 0,089 - 0,300
	1-я от осевой			111 0,127 - 0,137
	2-я от осевой			111 0,137 - 0,147
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	070-Д 0,010 - 0,058		
Тротуары справа		0,009 - 0,303 (294 м), а/б, ш 2,0 м		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						68

Тротуары слева		0,293 - 0,379, 186 м, а/б, ш 3,0 м			0,439 - 0,627, 188 м, а/б, ш 3,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	опс-д 0,334 - 0,347	опс-д 0,357 - 0,377	опс-д 0,417 - 0,439			
	На разделительной						
Дорожная разметка слева					11 0,419 - 0,439		
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=7624, L=493			R=2605, L=197		



Автодорога улица Калинина
км 0,293 - км 0,627
1:1000



Инд. № докл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № посл.	

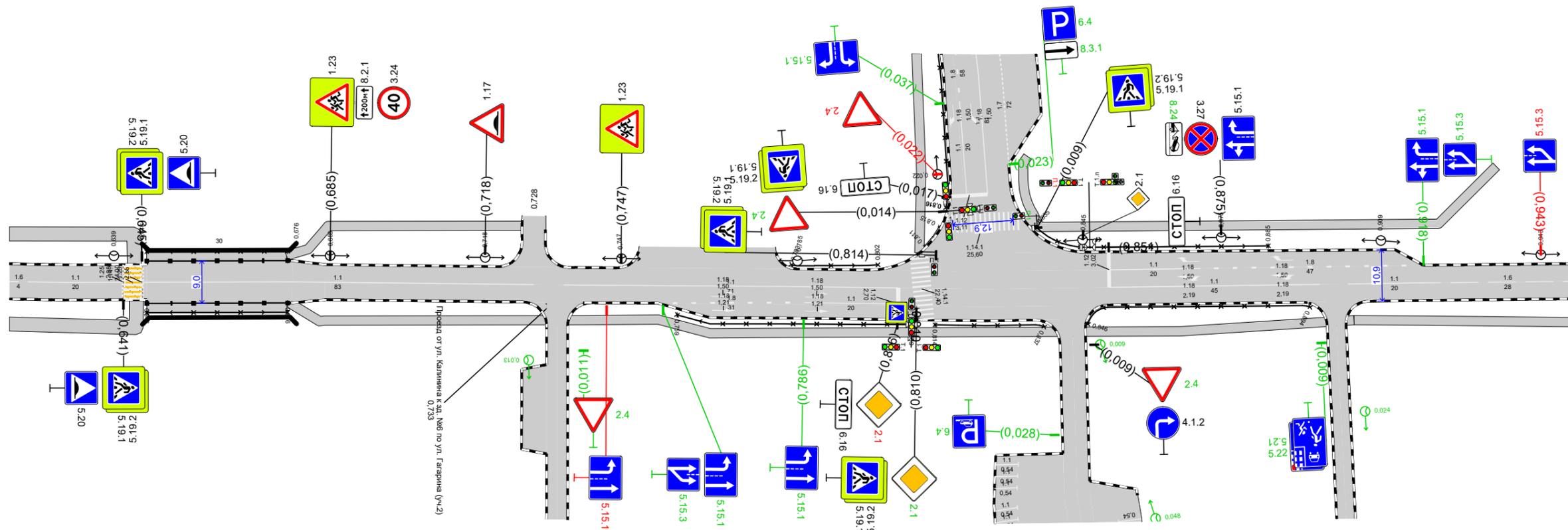
Дорожная разметка справа		15 0,293 - 0,300	16 0,300 - 0,357	11 0,357 - 0,376	11 0,419 - 0,459	16 0,459 - 0,515	15 0,515 - 0,565	16 0,565 - 0,621	11 0,621 - 0,627	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине	опс-д 0,333 - 0,376			опс-д 0,416 - 0,431					
Тротуары справа		0,293 - 0,373, 179 м, а/б, ш 2,0 м						0,431 - 0,627, 195 м, а/б, ш 3,0 м		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		0,617 - 0,643 (27 м, а/д, ш 3,0 м)	0,646 - 0,676, (30 м, а/д, ш 2,0 м)	0,676 - 0,727, (51 м, а/д, ш 2,0 м)	0,817 - 0,836, (19 м, а/д, ш 2,0 м)	0,835 - 0,934, (99 м, а/д, ш 2,0 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				0100-Л 0,783 - 0,802	0100-Л 0,835 - 0,885	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева						11 0,851 - 0,871	18 0,871 - 0,917
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=2605, L=197			R=13546, L=592		



Автодорога улица Калинина
км 0,617 - км 0,950
1:1000



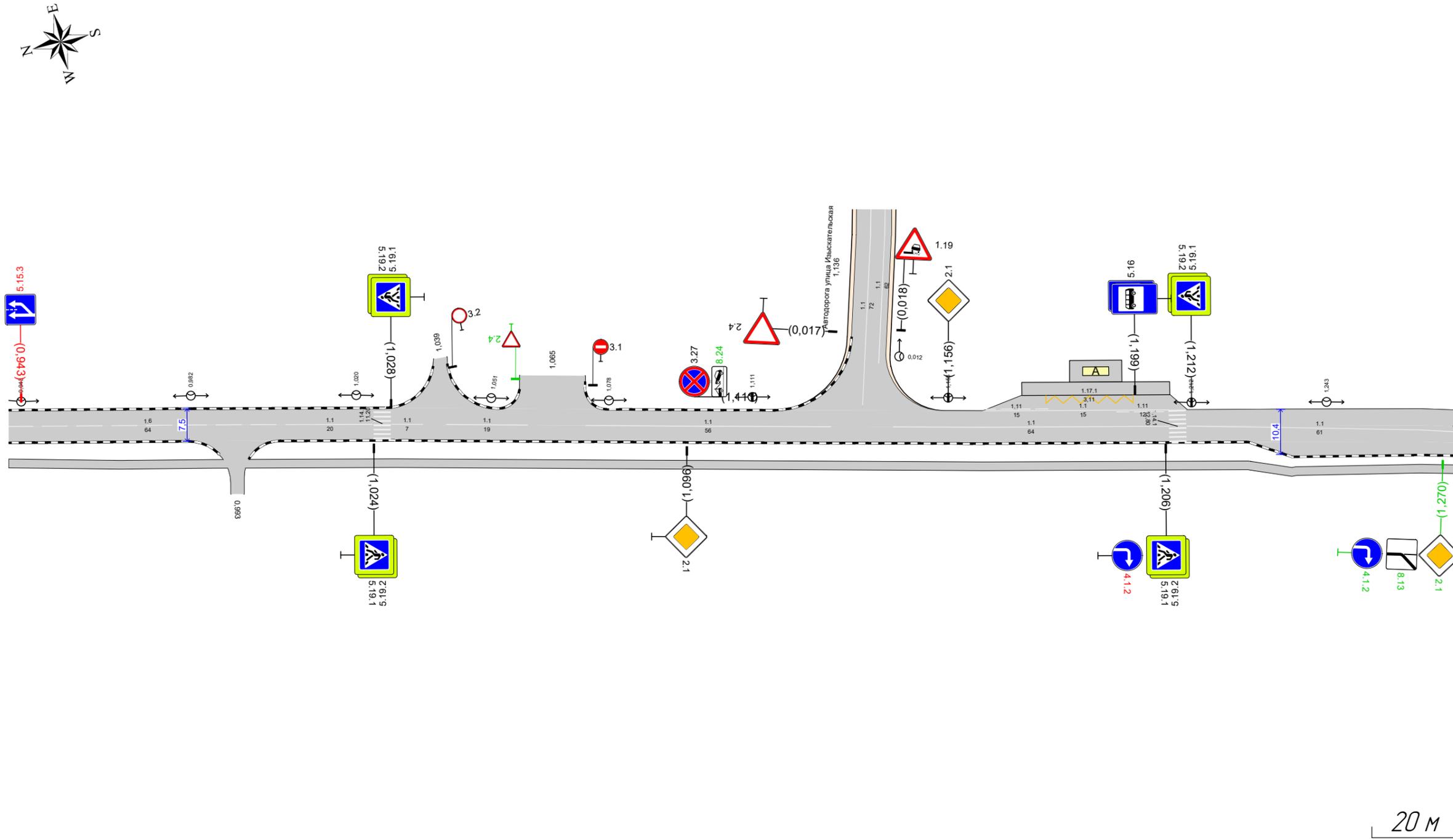
Инд. № докл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № посл.	

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,617 0,621	11 0,621 - 0,641	11 0,645 - 0,728	11 0,735 - 0,806	11 0,851 - 0,896	11 0,902 - 0,922	16 0,922 - 0,950
	1-я от осевой				18 0,755 - 0,786	11 0,786 - 0,806		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине			0100-Л 0,646 - 0,676	0100-Л 0,759 - 0,809	0100-Л 0,814 - 0,837	0100-Л 0,846 - 0,894	
Тротуары справа		0,617 - 0,644 (27 м, а/д, ш 3,0 м)	0,646 - 0,676, (30 м, а/д, ш 2,0 м)	0,677 - 0,903 (227 м, а/д, ш 2,0 м)			0,903 - 0,950 (47 м, а/д, ш 2,0 м)	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист	70
------	---------	------	--------	-------	------	------	----

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой				1171 1178 - 1199		
	1-я от осевой	111 1164 - 1179	11 1179 - 1195	111 1195 - 1207			
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=13546, L=592					

Автодорога улица Калинина
км 0,940 - км 1,273
1:1000



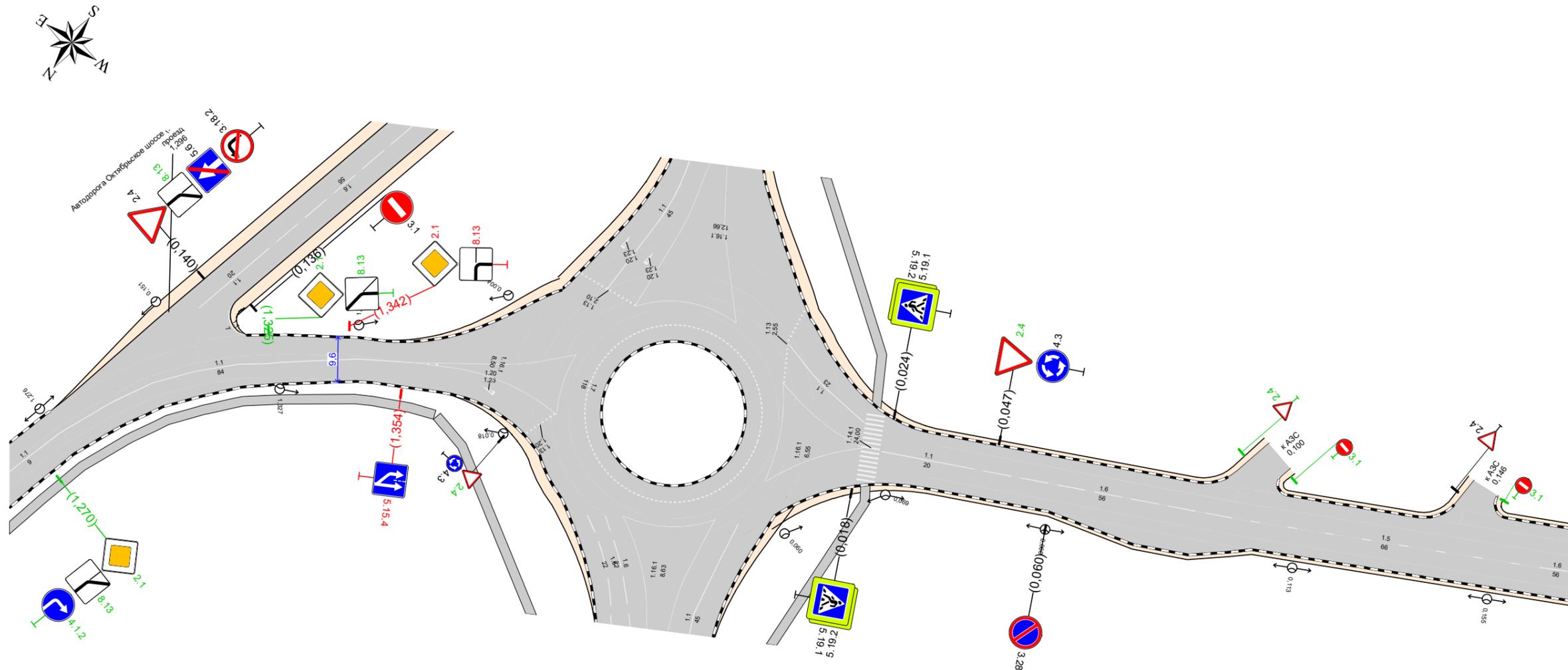
Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа		16 0,940 - 1,004	11 1,004 - 1,024	11 1,028 1,035	11 1,041 - 1,059	11 1,073 - 1,129	11 1,143 - 1,207	11 1,211 - 1,272
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		0,940 - 1,273, (333 м), а/д, ш 2,0 м						
		Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата						Лист 71

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	



Автострога Омгбарское шоссе
 км 1,263 – км 1,381
 1:1000



20 м

Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа		11 1263 1272	11 1272 - 1356
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1263 - 1362, 198 м, а/д, ш 2,0 м	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Калинина

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м ²	Статус
1	0,014	0,034	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
2	0,034	0,089	По оси проезжей части	55,7		1.6	4,18	Нанесено
3	0,089	0,300	По оси проезжей части	211,0		1.5	5,28	Нанесено
4	0,127	0,137	Справа	10,2		1.11	1,79	Нанесено
5	0,128	0,141	Справа	12,5		1.17.1	2,01	Нанесено
6	0,137	0,147	Справа	9,9		1.11	1,74	Нанесено
7	0,300	0,357	По оси проезжей части	56,4		1.6	4,23	Нанесено
8	0,357	0,376	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено
9	0,368	0,368	Справа	3,8		1.12	1,50	Нанесено
10	0,414	0,414	Справа	13,2		1.14.1	22,40	Нанесено
11	0,419	0,459	По оси проезжей части	40,2		1.1	4,02	Нанесено
12	0,419	0,419	Слева	7,5		1.12	3,02	Нанесено
13	0,419	0,439	Слева	19,9		1.1	1,99	Нанесено
14	0,438	0,438	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
15	0,438	0,438	Слева		1	1.18	2,19	Нанесено
16	0,459	0,515	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
17	0,515	0,565	По оси проезжей части	49,7		1.5	1,24	Нанесено
18	0,565	0,621	По оси проезжей части	55,8		1.6	4,19	Нанесено
19	0,621	0,641	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Нанесено
20	0,641	0,641	Слева	7,5		1.25	2,88	Нанесено
21	0,643	0,643	Слева	7,5		1.14.1	24,00	Нанесено
22	0,645	0,728	По оси проезжей части	83,4		1.1	8,34	Нанесено
23	0,645	0,645	Слева	7,5		1.25	2,88	Нанесено
24	0,735	0,806	По оси проезжей части	71,2		1.1	7,12	Нанесено
25	0,755	0,786	Справа	31,1		1.8	1,56	Нанесено
26	0,766	0,766	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
27	0,766	0,766	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
28	0,786	0,806	Справа	19,9		1.1	1,99	Нанесено
29	0,786	0,786	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
30	0,786	0,786	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
31	0,806	0,806	Справа	6,8		1.12	2,70	Нанесено
32	0,810	0,812	Справа	13,3		1.14.1	22,40	Нанесено
33	0,816	0,832	Слева	15,4		1.14.1	25,60	Нанесено
34	0,851	0,871	Слева	20,0		1.1	2,00	Нанесено
35	0,851	0,896	По оси проезжей части	44,9		1.1	4,49	Нанесено
36	0,851	0,851	Слева	7,6		1.12	3,02	Нанесено
37	0,870	0,870	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
38	0,870	0,870	По оси проезжей части		1	1.18	2,19	Нанесено
39	0,871	0,917	Слева	46,7		1.8	2,33	Нанесено
40	0,890	0,890	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
41	0,890	0,890	По оси проезжей части		1	1.18	2,19	Нанесено
42	0,902	0,922	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Нанесено
43	0,922	1,004	По оси проезжей части	82,4		1.6	6,18	Нанесено
44	1,004	1,024	По оси проезжей части	19,7		1.1	1,97	Нанесено

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Инд. № дубл.
Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	1,026	1,026	Слева	7,2		1.14.1	11,20	Нанесено
46	1,028	1,035	По оси проезжей части	7,2		1.1	0,72	Нанесено
47	1,041	1,059	По оси проезжей части	18,7		1.1	1,87	Нанесено
48	1,073	1,129	По оси проезжей части	56,5		1.1	5,65	Нанесено
49	1,143	1,207	По оси проезжей части	63,6		1.1	6,36	Нанесено
50	1,164	1,179	Слева	15,4		1.11	2,70	Нанесено
51	1,178	1,199	Слева	20,1		1.17.1	3,11	Нанесено
52	1,179	1,195	Слева	15,2		1.1	1,52	Нанесено
53	1,195	1,207	Слева	12,2		1.11	2,13	Нанесено
54	1,209	1,209	Слева	7,5		1.14.1	12,80	Нанесено
55	1,211	1,272	По оси проезжей части	61,2		1.1	6,12	Нанесено
56	1,272	1,356	По оси проезжей части	82,6		1.1	8,26	Нанесено
57	1,318	1,320	Слева	7,1		1.1	0,71	Нанесено
58	1,374	1,374	Справа		1	1.20	1,23	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	270,10

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Калинина

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		2
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		2
4.1.2	Движение направо	II	Справа	Требуется демонтаж		1
4.1.2	Движение направо	II	Справа	Требуется установка		1
4.3	Круговое движение	II	Справа	Установлен		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Требуется установка		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Требуется установка		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Установлен		1
5.15.3	Начало полосы	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.15.3	Начало полосы	II	Слева	Требуется установка		1
5.15.4	Начало полосы	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется демонтаж		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		7
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		7
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		7
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		7
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		3
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого

Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	II		Установлен	2
1.23	II		Установлен	4
2.1	II		Требуется демонтаж	2
2.1	II		Требуется установка	3
2.1	II		Установлен	3

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инд. № подл.

2.4	I		Установлен	1
2.4	II		Требуется установка	2
2.4	II		Установлен	2
3.1	II		Установлен	1
3.2	II		Установлен	1
3.24	II		Установлен	2
3.27	II		Установлен	2
4.1.2	II		Требуется демонтаж	1
4.1.2	II		Требуется установка	1
4.3	II		Установлен	1
5.15.1	II		Требуется установка	2
5.15.1	II		Установлен	1
5.15.3	II		Требуется демонтаж	1
5.15.3	II		Требуется установка	1
5.15.4	II		Требуется демонтаж	1
5.16	II		Требуется демонтаж	2
5.16	II		Требуется установка	2
5.16	II		Установлен	2
5.19.1	II		Установлен	16
5.19.2	II		Установлен	14
5.20	II		Установлен	2
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1
6.16	II		Установлен	5
8.2.1	II		Установлен	2

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

8.13	II		Требуется демонтаж	1
8.13	II		Требуется установка	2
8.24	II		Требуется установка	2

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога улица Калинина

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Парапетное	Слева	30,0	Установлено
Парапетное	Справа	30,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	129,3	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	229,5	Установлено
Пешеходное удерживающее	Слева	30,0	Установлено
Пешеходное удерживающее	Справа	30,0	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Парапетное	12,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	358,8	Установлено
Пешеходное удерживающее	60,0	Установлено

Перечень светофорных объектов

Автодорога улица Калинина

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,012	Участок дороги	4	1
2	0,391	Перекрёсток	4	3
3	0,414	Пешеходный переход	4	1
4	0,826	Примыкание	3	2
5	0,843	Примыкание	3	1

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	15
	Демонтировать	8
Светофоры, шт.	Демонтировать	1

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Калинина

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,007	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
2	0,011	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
3	0,012	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	На объекте	0	
4	0,014	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,130	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
6	0,145	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
7	0,355	Прямое	Примыкание слева на 0,351	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
8	0,368	Прямое	Справа	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,371	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
10	0,376	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
11	0,381	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
12	0,412	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
13	0,417	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
14	0,417	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	PMГ-1	1	Монолитный 0,236
15	0,419	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
16	0,438	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
17	0,590	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
18	0,594	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	OM-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
19	0,641	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
20	0,645	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Инд. № подл. Подп. и дата
Инд. № докл. Подп. и дата
Взам. инв. № Подп. и дата
Инд. № подл. Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
21	0,685	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.2.1 (200м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
22	0,718	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	На объекте	0	
23	0,747	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	На объекте	0	
24	0,786	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
25	0,806	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен			
26	0,810	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
27	0,810	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
28	0,814	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
29	0,846	Прямое	Примыкание слева на 0,826	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
30	0,851	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
31	0,875	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
32	0,918	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
33	0,943	Обратное	Слева	5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	На объекте	0	

Подп. и дата	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
34	1,024	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
35	1,028	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
36	1,042	Прямое	Примыкание слева на 1,039	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
37	1,057	Обратное	Примыкание слева на 1,065	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
38	1,074	Прямое	Примыкание слева на 1,065	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
39	1,096	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
40	1,111	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
41	1,156	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
42	1,199	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
43	1,206	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
44	1,212	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
45	1,270	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
46	1,325	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			

Инд. № подл. Подп. и дата

Инд. № докл. Подп. и дата

Взам. инд. № Подп. инд. №

Инд. № подл. Подп. и дата

Инд. № подл. Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
47	1,342	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу			
48	1,354	Прямое	Справа	5.15.4	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
49	1,376	Обратное		2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				4.3	Круговое движение	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	63
Требуется установка	15
К демонтажу	8
Итого:	86

Итого по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.17		II	A900	Установлен	2
1.23		II	A900	Установлен	4
2.1		II	B700	Требуется установка	3
2.1		II	B700	Установлен	3
2.1		II	B700	К демонтажу	2
2.4		I	A700	Установлен	1
2.4		II	A900	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Установлен	2
3.1		II	D700	Установлен	1
3.2		II	D700	Установлен	1

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

3.24	40	II	D700	Установлен	2
3.27		II	D700	Установлен	2
4.1.2		II	D700	Требуется установка	1
4.1.2		II	D700	К демонтажу	1
4.3		II	D700	Установлен	1
5.15.1		II	930×700	Требуется установка	2
5.15.1		II	930×700	Установлен	1
5.15.3		II	B700	Требуется установка	1
5.15.3		II	B700	К демонтажу	1
5.15.4		II	B700	К демонтажу	1
5.16		II	700×1050	Требуется установка	2
5.16		II	700×1050	Установлен	2
5.16		II	700×1050	К демонтажу	2
5.19.1		II	B700	Установлен	16
5.19.2		II	B700	Установлен	14
5.20		II	B700	Установлен	2
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
6.16		II	1050×350	Установлен	5
8.13		II	B700	Требуется установка	2
8.13		II	B700	К демонтажу	1
8.2.1	100м	II	700×350	Установлен	1
8.2.1	200м	II	700×350	Установлен	1
8.24		II	700×350	Требуется установка	2
Итого:					86

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350	I Б/*	0,24	Требуется установка	2	0,48
700×350	I Б/*	0,24	Установлен	2	0,48
700×1050	I Б/*	0,73	Требуется установка	2	1,46
700×1050	I Б/*	0,73	Установлен	4	2,92
700×1050	I Б/*	0,73	К демонтажу	2	1,46
930×700	I Б/*	0,65	Требуется установка	2	1,30
930×700	I Б/*	0,65	Установлен	1	0,65
1050×350	I Б/*	0,37	Установлен	5	1,85
A700		0,21	Установлен	1	0,21
A900	I Б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
A900	I Б/*	0,35	Установлен	8	2,80
B700	I Б/*	0,49	Требуется установка	6	2,94
B700	I Б/*	0,81	Установлен	35	28,35
B700	I Б/*	0,49	К демонтажу	5	2,45
D700	I Б/*	0,38	Требуется установка	1	0,38
D700	I Б/*	0,38	Установлен	7	2,66
D700	I Б/*	0,38	К демонтажу	1	0,38
Итого:				86	51,47

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	К демонтажу	1	3,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	2	8,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	8	32,00

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № дубл. Инд. № дубл. Взам инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	10	45,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	К демонтажу	1	4,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	2	10,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	8	40,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	2	11,00
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Требуется установка	1	6,00
Итого:					36	164,00

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Требуется установка	1	0,214
Монолитный		0,226	Установлен	2	0,452
Монолитный		0,230	Требуется установка	4	0,921
Монолитный		0,230	Установлен	26	5,985
Монолитный		0,230	К демонтажу	3	0,691
Монолитный		0,236	Установлен	2	0,471
Итого:				38	8,733

Ведомость размещения дорожного ограждения

Автодорога улица Калинина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Удерживающая способность	Высота, м	Статус	Расположение	Объект установки	Дата установки
1	0,646	0,658	12,0	Начальный			Установлено	Правая обочина	Мост	
	0,658	0,664	6,0	12МО/400—1,00: Стандартное	У6 (400 кДж)	1,00	Установлено			
	0,664	0,676	12,0	Конечный			Установлено			
2	0,646	0,658	12,0	Конечный			Установлено	Левая обочина	Мост	
	0,658	0,664	6,0	12МО/400—1,00: Стандартное	У6 (400 кДж)	1,00	Установлено			
	0,664	0,676	12,0	Начальный			Установлено			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Инд. № докл.
Подп. и дата

Итого		
Статус	Марка	Протяжённость, м
Установлено	12МО/400—1,00: Стандартное	12,0
	Концевые элементы	48,0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Калинина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,010	0,058	48,7	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
2	0,333	0,376	43,1	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
3	0,334	0,347	13,2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
4	0,357	0,377	19,7	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
5	0,416	0,431	15,2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
6	0,417	0,439	21,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
7	0,646	0,676	30,0	УПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Мост	Установлено	
8	0,646	0,676	30,0	УПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Мост	Установлено	
9	0,759	0,809	50,2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
10	0,783	0,802	18,5	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
11	0,811	0,815	5,2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Существующая ситуация	Установлено	
12	0,814	0,837	23,3	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	

Подп. и дата
 Инв. № дубл.
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
13	0,835	0,885	50,9	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
14	0,846	0,894	49,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	

Итого		
Статус	Марка	Протяжённость, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	358,8
	УПО-Д/1,10—2,00	60,0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Калинина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,010	0,058	48,7	48,7			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
2	0,333	0,376	43,1	43,1			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
3	0,334	0,347	13,2	13,2			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
4	0,357	0,377	19,7	19,7			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
5	0,416	0,431	15,2	15,2			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
6	0,417	0,439	21,8	21,8			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
7	0,646	0,676	30,0	30,0			Левая обочина	УПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Мост
8	0,646	0,676	30,0	30,0			Правая обочина	УПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Мост
9	0,759	0,809	50,2	50,2			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
10	0,783	0,802	18,5	18,5			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
11	0,811	0,815	5,2	5,2			Левая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
12	0,814	0,837	23,3	23,3			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
13	0,835	0,885	50,9	50,9			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
14	0,846	0,894	49,0	49,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Существующая ситуация
Итого:			418,8	418,8	0,0						

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Калинина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,046	0,344		12/12	298	Соответствует нормам	Левая бровка
2	0,414	1,276		26/26	862	Соответствует нормам	Левая кромка
3	1,344	1,344		2/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	40/40	1160

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Калинина

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,133	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
2	1,190	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Калинина

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,379	Наземный	Соответствует	-
2	0,414	Наземный	Соответствует	-
3	0,643	Наземный	Соответствует	-
4	0,811	Наземный	Соответствует	-
5	Примыкание на 0,826	Наземный	Соответствует	-
6	1,026	Наземный	Соответствует	-
7	1,209	Наземный	Соответствует	Нет

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	7

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога улица Калинина

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,040	Т.1; Т.1; Т.1 (ИС.л); П.1	Примыкание	4	0	0	0	1	0	0	0	
2	0,391	Т.1; Т.1 (ИС.л + ИС.п); Т.1; Т.1 (ИС.л + ИС.п); П.1; П.1; П.1; П.1	Перекрёсток	8	0	0	0	4	0	0	0	
3	0,765	Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	Примыкание	3	0	0	0	2	0	0	0	
4	0,843	Т.1; Т.1.п (ИС.п); П.1	Примыкание	3	0	0	0	0	0	1	0	
Итого:				18	0	0	0	7	0	1	0	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Количество
Установлено	П.1	7
	Т.1	11
	Т.1.п	1
К демонтажу	П.1	1

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Калинина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,009	0,373	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	364	727	Имеется
2	0,009	0,379	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	370	1110	Имеется
3	0,431	0,644	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	213	653	Имеется
4	0,439	0,643	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	204	632	Имеется
5	0,439	0,439	Тротуар	Слева	4,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	271	Имеется
6	0,646	0,676	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	30	60	Имеется
7	0,646	0,676	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	30	60	Имеется
8	0,676	0,727	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	51	107	Имеется
9	0,677	0,903	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	227	456	Имеется
10	0,817	0,836	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	19	37	Имеется
11	0,835	0,934	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	99	237	Имеется
12	0,903	1,362	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	459	901	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	2066	5251

Ведомость размещения искусственных неровностей

Автодорога улица Калинина

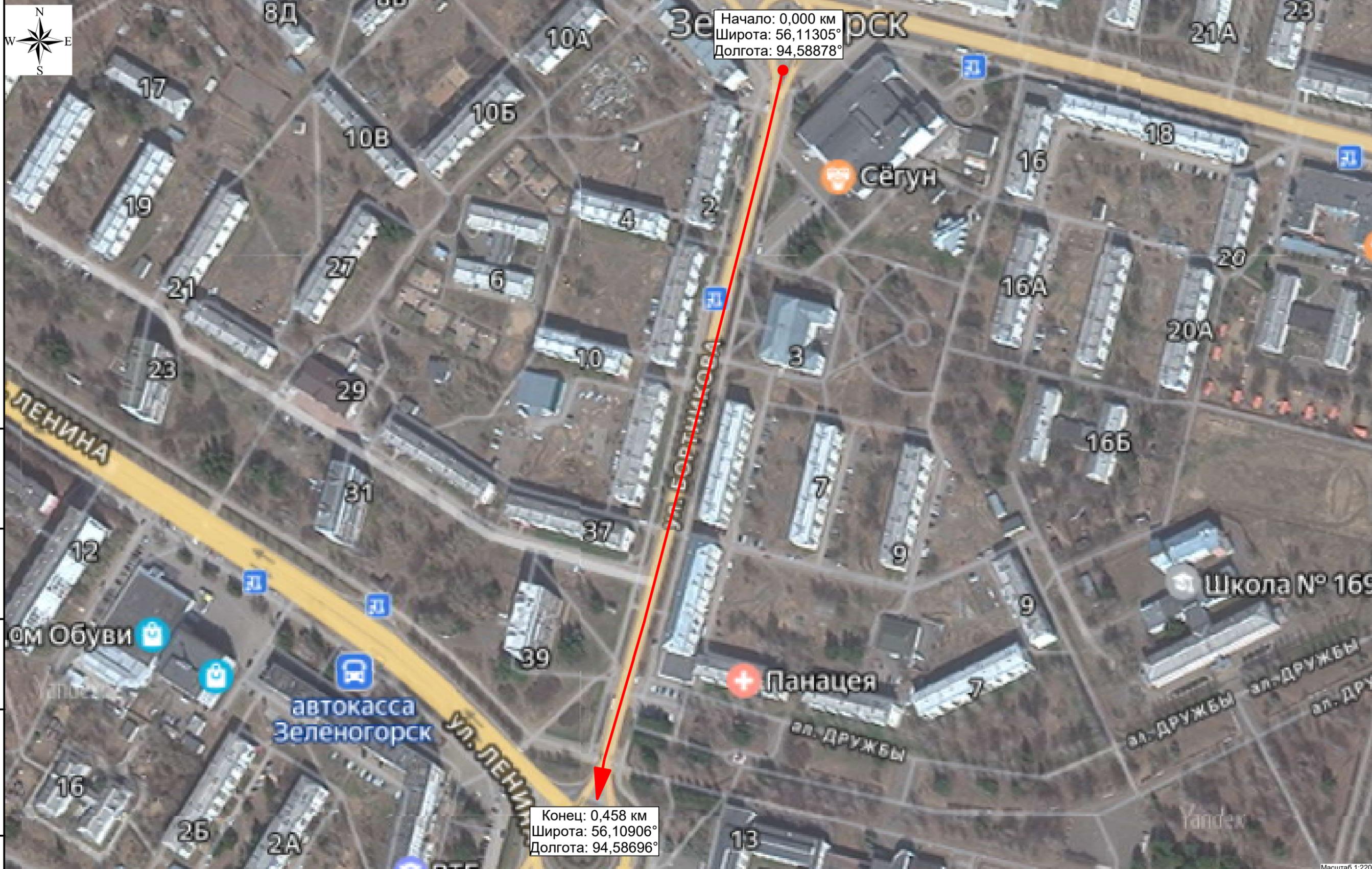
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,643	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	7,50	0,07	1,55	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Соответствует	1

Инд. № докл.
Инд. № докл.
Взам инд. №
Инд. № докл.

Ситуационный план Автодорога улица Бортникова (уч.1)



Начало: 0,000 км
 Широта: 56,11305°
 Долгота: 94,58878°

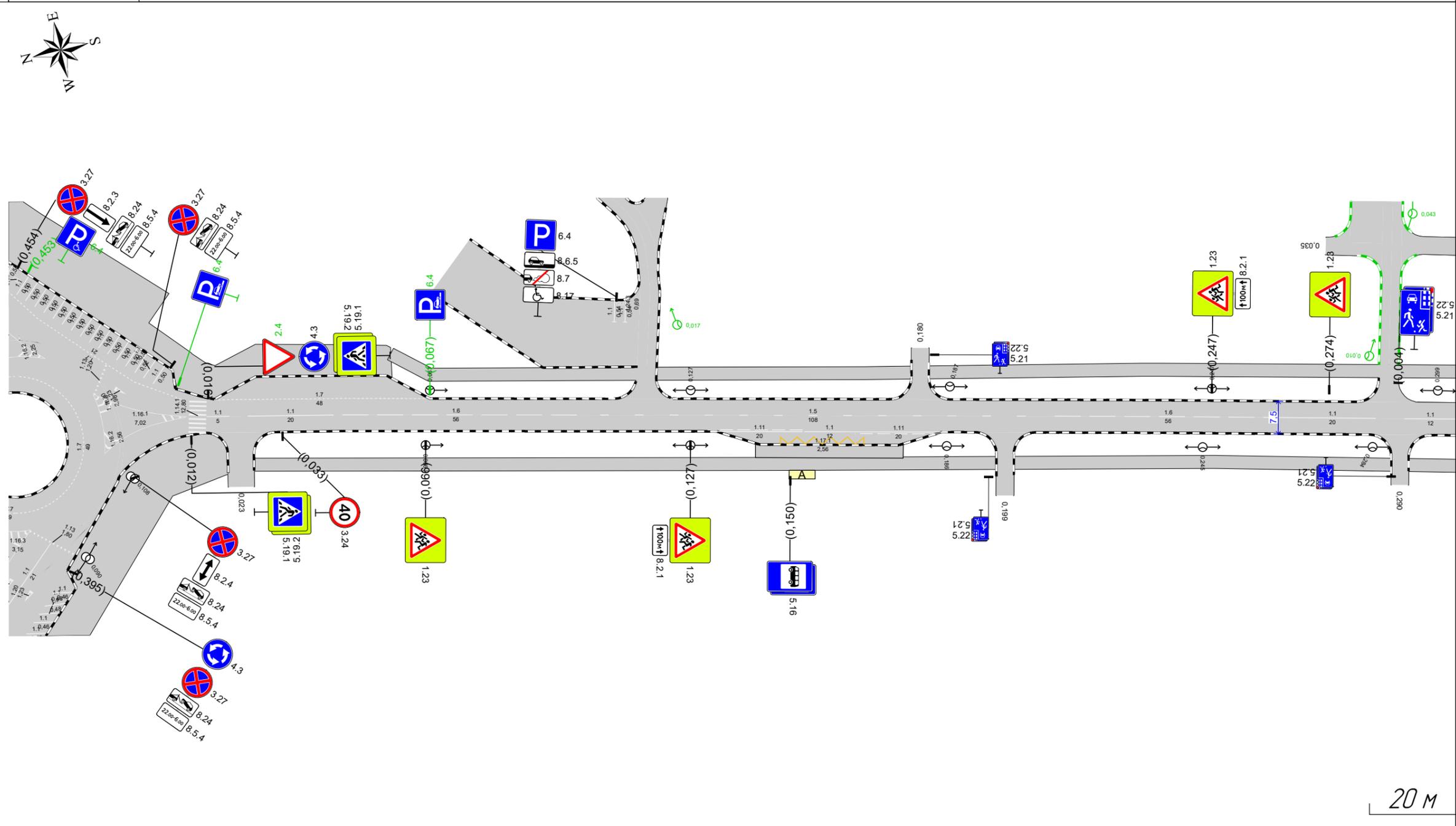
Конец: 0,458 км
 Широта: 56,10906°
 Долгота: 94,58696°

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № докл.
Подп. и дата	Подп. и дата
Инд. № подл.	Инд. № докл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Масштаб 1:2200

Тротуары слева		0,058 - 0,303, (245 м), а/д, ш 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		17	0,017 - 0,066
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=614,8, L=45,8	



Автодорога улица Бортникова (уч.1)
 км 0,000 - км 0,303
 1:1000

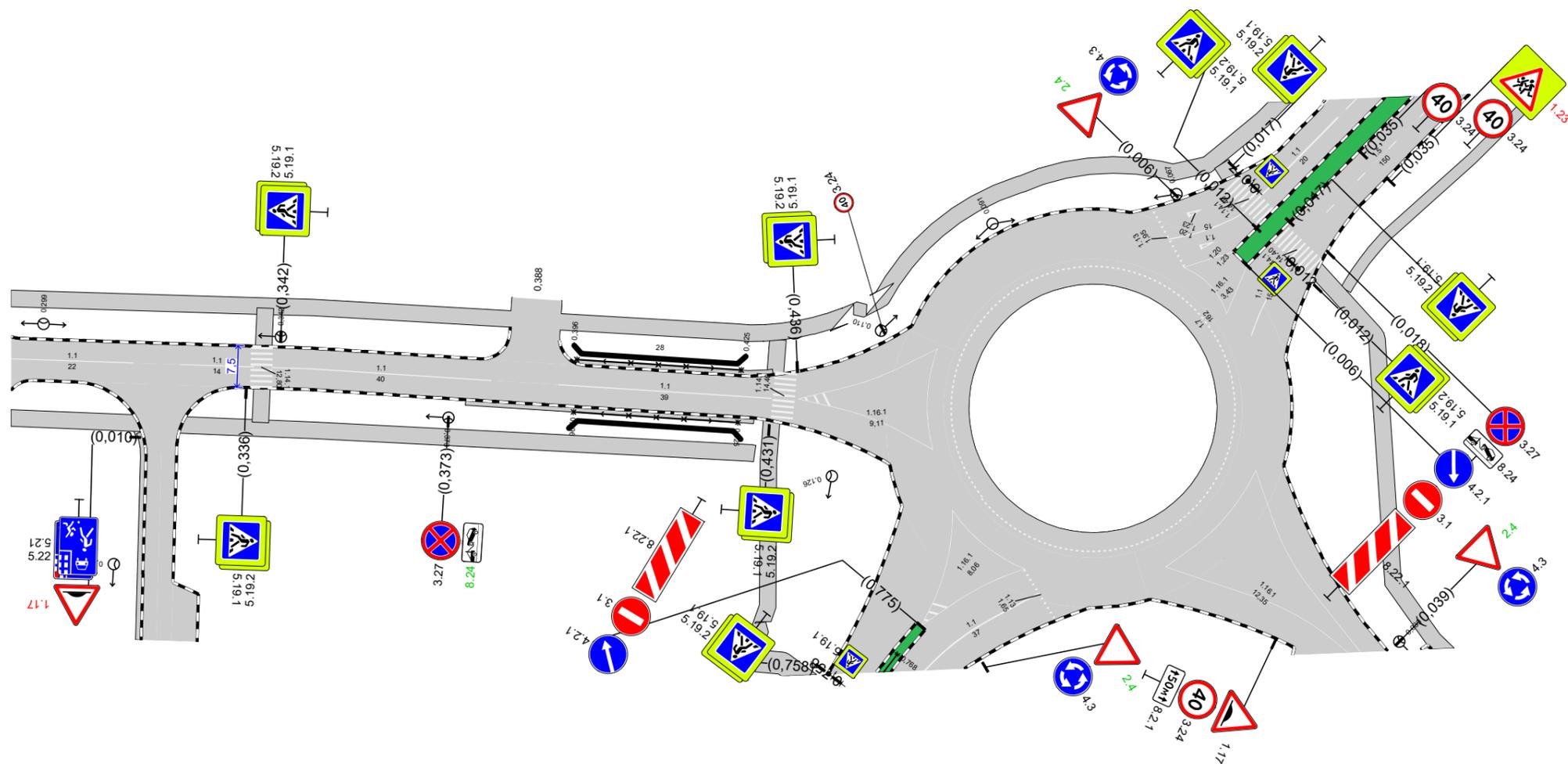
Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11	11	16	15	16	11	11												
	1-я от осевой	0,016 - 0,021	0,025 - 0,045	0,045 - 0,101	0,101 - 0,209	0,209 - 0,265	0,265 - 0,285	0,291 - 0,303												
	2-я от осевой				111 0,133 - 0,153	11 0,153 - 0,165	111 0,165 - 0,185													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			
	На обочине																			
Тротуары справа		0,026 - 0,303, (277 м), а/д, ш 3,0 м																		
		<table border="1"> <tr> <td>Изм.</td> <td>Кол.уч.</td> <td>Лист</td> <td>№ док.</td> <td>Подп.</td> <td>Дата</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>						Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата															
								93												

Тротуары слева		0,293 - 0,424, (130 м), а/д, ш. 3,0 м	0,395 - 0,431, (36 м), а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,396 - 0,425	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=614,8, L=458	



Автодорога улица Бортникова (уч. 1)
км 0,293 - км 0,458
1:1000



Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Дорожная разметка справа		11 0,293 - 0,316	11 0,324 - 0,337	11 0,340 - 0,380	11 0,392 - 0,431
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ОПО-Д 0,396 - 0,425			
Тротуары справа		0,293 - 0,429, (135 м), а/д, ш. 3,0 м	0,376 - 0,428, (52 м), а/д, ш. 10 м		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Бортникова (уч.1)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	-0,011	0,011	Слева	62,3		1.7	3,12	Нанесено
2	-0,008	0,011	По оси проезжей части	18,6		1.16.1	7,02	Нанесено
3	0,016	0,021	По оси проезжей части	5,3		1.1	0,53	Нанесено
4	0,017	0,066	Слева	48,5		1.7	2,42	Нанесено
5	0,025	0,045	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Нанесено
6	0,045	0,101	По оси проезжей части	56,4		1.6	4,23	Нанесено
7	0,101	0,209	По оси проезжей части	108,0		1.5	2,70	Нанесено
8	0,133	0,153	Справа	19,8		1.11	3,47	Нанесено
9	0,148	0,167	Справа	19,5		1.17.1	2,56	Нанесено
10	0,153	0,165	Справа	11,6		1.1	1,16	Нанесено
11	0,165	0,185	Справа	20,2		1.11	3,53	Нанесено
12	0,209	0,265	По оси проезжей части	55,7		1.6	4,18	Нанесено
13	0,265	0,285	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
14	0,291	0,316	По оси проезжей части	24,2		1.1	2,42	Нанесено
15	0,324	0,337	По оси проезжей части	13,6		1.1	1,36	Нанесено
16	0,339	0,339	Справа	7,5		1.14.1	12,80	Нанесено
17	0,340	0,380	По оси проезжей части	39,9		1.1	3,99	Нанесено
18	0,392	0,431	По оси проезжей части	38,7		1.1	3,87	Нанесено
19	0,433	0,433	Справа	8,3		1.14.1	14,40	Нанесено
20	0,436	0,458	По оси проезжей части	21,8		1.16.1	9,11	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	86,84

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Бортникова (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		2
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		1
4.3	Круговое движение	II	Слева	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		2
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
1.23	II		Установлен	4	
2.4	II		Требуется установка	1	
3.24	II		Установлен	1	
3.27	II		Установлен	1	
4.3	II		Установлен	1	
5.16	II		Установлен	2	
5.19.1	II		Установлен	6	
5.19.2	II		Установлен	6	
5.21	II		Установлен	3	
5.22	II		Установлен	3	
6.4	II		Требуется установка	1	
8.2.1	II		Установлен	2	
8.24	II		Требуется установка	1	

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Инв. № дубл. Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога улица Бортникова (уч.1)

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	29,8	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	29,8	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	59,6	Установлено

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Бортникова (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Бортникова (уч.1)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3

Инд. № подл. Подп. и дата
Инд. № дубл.
Взам инд. №
Подп. и дата
Инд. № подл.

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Бортникова (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
№п/п	Адрес, км,м	Направления движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,012	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
2	0,016	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				4.3	Круговое движение	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
3	0,033	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,066	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	На объекте	0	
5	0,067	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
6	0,127	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
7	0,150	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
8	0,183	Прямое	Примыкание слева на 0,180	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
9	0,196	Прямое	Примыкание справа на 0,199	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
10	0,247	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
11	0,274	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	На объекте	0	
12	0,288	Прямое	Примыкание справа на 0,290	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
13	0,336	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
14	0,342	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
15	0,373	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
16	0,431	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
17	0,436	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	29
Требуется установка	3
Итого:	32

Итого по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.23		II	A900	Установлен	4
2.4		II	A900	Требуется установка	1
3.24	40	II	D700	Установлен	1
3.27		II	D700	Установлен	1
4.3		II	D700	Установлен	1
5.16		II	700×1050	Установлен	2
5.19.1		II	B700	Установлен	6

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Инв. № докл. Подп. и дата. Инв. № подл.

5.19.2		II	B700	Установлен	6
5.21		II	700×1050	Установлен	3
5.22		II	700×1050	Установлен	3
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	1
8.2.1	100м	II	700×350	Установлен	2
8.24		II	700×350	Требуется установка	1
Итого:					32

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350	I 6/*	0,24	Требуется установка	1	0,24
700×350	I 6/*	0,24	Установлен	2	0,48
700×1050	I 6/*	0,73	Установлен	8	5,84
A900	I 6/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
A900	I 6/*	0,96	Установлен	4	3,84
B700	I 6/*	0,49	Требуется установка	1	0,49
B700	I 6/*	0,81	Установлен	12	9,72
D700	I 6/*	0,38	Установлен	3	1,14
Итого:				32	22,10

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
OM-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	8	36,00
OM-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Установлен	1	6,00
Итого:					10	46,00

Подп. и дата
 Инв.№ дубл.
 Взам инв.№
 Подп. и дата
 Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Установлен	1	0,214
Монолитный		0,230	Установлен	9	2,072
Итого:				10	2,285

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Бортникова (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,395	0,425	29,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
2	0,395	0,425	29,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	

Итого

Статус	Марка	Протяжённость, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	59,6

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Бортникова (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,396	0,425	29,8	29,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
2	0,396	0,425	29,8	29,8			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
Итого:			59,6	59,6	0,0						

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Бортникова (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,066	0,373	Населенный пункт	6/6	307	Соответствует нормам	Правая кромка

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
2	0,067	0,342	Населенный пункт	6/6	275	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	12/12	582

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Бортникова (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,159	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Бортникова (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,339	Наземный	Соответствует	-
2	0,433	Наземный	Соответствует	-

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Бортникова (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,026	0,429	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	402	1205	Имеется

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата

Инв.№ д.у.д.л.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
2	0,058	0,424	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	366	1470	Имеется
3	0,339	0,339	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	62	Имеется
4	0,376	0,428	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	52	52	Имеется
5	0,395	0,431	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	36	36	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	856	2825

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план Автодорога улица Бортникова (уч.2)



Начало: 0,000 км
Широта: 56,10856°
Долгота: 94,58708°

Конец: 0,608 км
Широта: 56,10396°
Долгота: 94,59235°

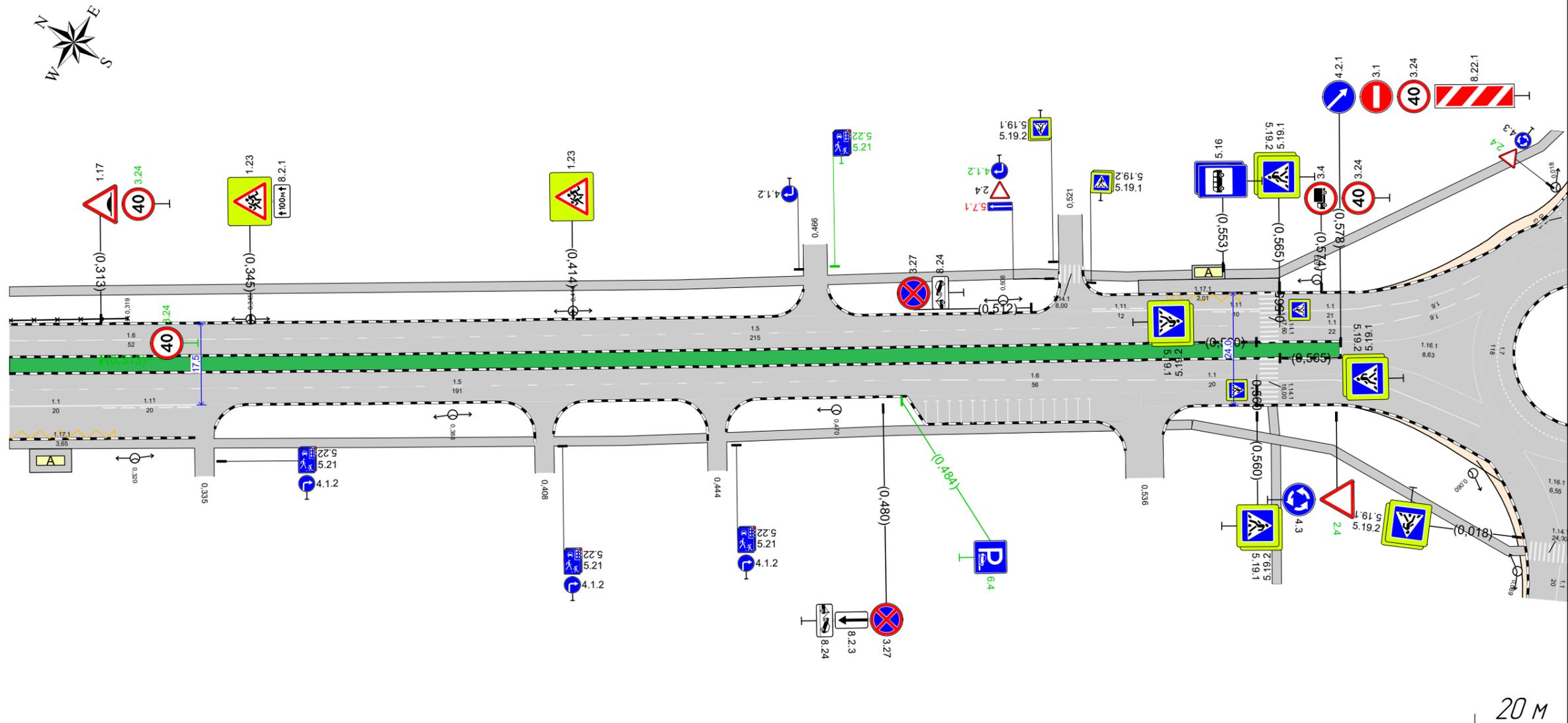
Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № докл.
Подп. и дата	Подп. и дата
Инд. № подл.	Инд. № докл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Масштаб 1:2500

Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	010-Д 0,293 - 0,319								1171 0,541 - 0,556		11 0,578 0,586
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	3-я от осевой											
	2-я от осевой			111 0,525 - 0,537		11 0,537 - 0,551		111 0,551 - 0,561		11 0,565 - 0,578		11 0,578 0,587
	1-я от осевой	16 0,293 - 0,345		15 0,345 - 0,560								11 0,565 - 0,578
Элементы в плане												
Продольный профиль		R=4464, L=260										

Автодорога улица Бортникова (уч.2)
км 0,293 – км 0,608
1:1000



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой	15 0,293 - 0,485		16 0,485 - 0,540		11 0,540 - 0,561		11 0,565 - 0,577			
	2-я от осевой	11 0,293 - 0,319	111 0,319 - 0,333								
	3-я от осевой	1171 0,293 - 0,316									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,293 - 0,546, (253 м), а/д, ш. 2,0 м									

20 м

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Бортникова (уч.2)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,006	Справа	5,9		1.16.1	3,43	Нанесено
2	0,002	0,002	Слева		1	1.20	1,23	Нанесено
3	0,017	0,167	Справа	150,1		1.5	3,75	Нанесено
4	0,017	0,037	Слева	19,8		1.1	2,97	Нанесено
5	0,036	0,051	Слева	14,9		1.11	2,60	Нанесено
6	0,037	0,093	Слева	56,1		1.6	4,21	Нанесено
7	0,051	0,071	Слева	20,1		1.17.1	3,11	Нанесено
8	0,051	0,064	Слева	12,9		1.1	1,29	Нанесено
9	0,064	0,079	Слева	15,4		1.11	2,70	Нанесено
10	0,093	0,243	Слева	150,2		1.5	3,76	Нанесено
11	0,167	0,223	Справа	55,9		1.6	4,19	Нанесено
12	0,223	0,243	Справа	20,2		1.1	3,02	Нанесено
13	0,251	0,265	Справа	14,0		1.1	2,10	Нанесено
14	0,253	0,265	Слева	11,5		1.1	1,73	Нанесено
15	0,265	0,265	Слева	7,0		1.25	2,72	Нанесено
16	0,265	0,265	Справа	7,0		1.25	2,72	Нанесено
17	0,267	0,267	Слева	6,7		1.14.1	22,40	Нанесено
18	0,267	0,267	Справа	6,7		1.14.1	22,40	Нанесено
19	0,270	0,270	Слева	7,0		1.25	2,72	Нанесено
20	0,270	0,270	Справа	7,0		1.25	2,72	Нанесено
21	0,270	0,485	Справа	215,3		1.5	5,38	Нанесено
22	0,270	0,289	Слева	20,0		1.1	3,00	Нанесено
23	0,270	0,290	Справа	19,9		1.11	5,23	Нанесено
24	0,289	0,345	Слева	56,0		1.6	4,20	Нанесено
25	0,290	0,313	Справа	23,3		1.1	3,49	Нанесено
26	0,292	0,316	Справа	24,0		1.17.1	3,65	Нанесено
27	0,313	0,333	Справа	20,2		1.11	5,31	Нанесено
28	0,345	0,560	Слева	214,7		1.5	5,37	Нанесено
29	0,485	0,540	Справа	55,5		1.6	4,16	Нанесено
30	0,489	0,489	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
31	0,492	0,492	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
32	0,494	0,494	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
33	0,497	0,497	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
34	0,499	0,499	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
35	0,502	0,502	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
36	0,504	0,504	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
37	0,507	0,507	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
38	0,509	0,509	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
39	0,512	0,512	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
40	0,514	0,514	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
41	0,517	0,517	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
42	0,518	0,523	Слева	5,0		1.14.1	8,00	Нанесено
43	0,519	0,519	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
44	0,522	0,522	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Инд. № дубл.
Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	0,524	0,524	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
46	0,525	0,537	Слева	12,2		1.11	3,20	Нанесено
47	0,537	0,551	Слева	13,4		1.1	2,02	Нанесено
48	0,540	0,561	Справа	20,2		1.1	2,02	Нанесено
49	0,541	0,556	Слева	15,8		1.17.1	2,01	Нанесено
50	0,551	0,561	Слева	10,3		1.11	2,69	Нанесено
51	0,563	0,563	Справа	10,0		1.14.1	16,00	Нанесено
52	0,563	0,563	Слева	10,5		1.14.1	17,60	Нанесено
53	0,565	0,601	Справа	44,7		1.1	4,47	Нанесено
54	0,565	0,586	Слева	22,1		1.1	2,21	Нанесено
55	0,565	0,587	Слева	22,4		1.1	2,24	Нанесено
56	0,578	0,604	Справа	26,0		1.16.1	8,63	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	214,75

**Спецификация дорожных знаков
Автодорога улица Бортникова (уч.2)**

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		2
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	По оси проезжей части	Установлен		3
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	По оси проезжей части	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		3
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		3
4.1.2	Движение направо	II	Слева	Требуется установка		1
4.1.2	Движение направо	II	Слева	Установлен		1
4.1.2	Движение направо	II	Справа	Установлен		3

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
 Инв. № дубл.
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	По оси проезжей части	Установлен		3
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Слева	Установлен		1
4.3	Круговое движение	II	Слева	Установлен		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		6
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		8
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		6
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		8
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		6
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Слева	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		4
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		4
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.2.3	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.22.1	Препятствие	II	По оси проезжей части	Установлен		3
8.22.1	Препятствие	II	Слева	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		3

Итого по дороге

Итого

Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	II		Установлен	2
1.23	II		Требуется демонтаж	1
1.23	II		Требуется установка	1
1.23	II		Установлен	3
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	1
3.1	II		Установлен	4

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

3.4	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется установка	2
3.24	II		Установлен	8
3.27	II		Установлен	5
4.1.2	II		Требуется установка	1
4.1.2	II		Установлен	4
4.2.1	II		Установлен	4
4.3	II		Установлен	1
5.7.1	II		Требуется демонтаж	1
5.16	II		Установлен	6
5.19.1	II		Установлен	20
5.19.2	II		Установлен	14
5.20	II		Установлен	2
5.21	II		Требуется установка	1
5.21	II		Установлен	4
5.22	II		Требуется установка	1
5.22	II		Установлен	4
6.4	II		Требуется установка	1
8.2.1	II		Установлен	2
8.2.3	II		Установлен	1
8.22.1	II		Установлен	4
8.24	II		Установлен	5

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дудл.	
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога улица Бортникова (уч.2)

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	100,3	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	21,7	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	122,0	Установлено

Перечень светофорных объектов

Автодорога улица Бортникова (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,245	Примыкание	2	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
2	0

Спецификация искусственных неровностей

Автодорога улица Бортникова (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м
1	0,267
2	0,267

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Бортникова (уч.2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Рамная опора РМГ-1	Дорожный знак	Высота 6,050 м Длина 6,300 м	Хомутовое крепление

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,500 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Бортникова (уч.2)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	8
	Демонтировать	2
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить павильон	1
	Установить площадку ожидания	1

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	8
	Демонтировать	2
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить павильон	1
	Установить площадку ожидания	1

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Бортникова (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,006	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
				4.3	Круговое движение	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
2	0,006	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
3	0,012	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
4	0,012	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
5	0,012	Обратное	На разделительной слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
6	0,017	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
7	0,017	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
8	0,017	Прямое	На разделительной справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
9	0,018	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
10	0,035	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
11	0,035	Прямое	На разделительной справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,071	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
13	0,107	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
14	0,177	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
15	0,214	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
16	0,242	Прямое	Примыкание справа на 0,245	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
17	0,243	Обратное	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
18	0,243	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38		Установлен			
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24		Установлен			
19	0,253	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
20	0,257	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Инд. № докл.	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
21	0,264	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
22	0,264	Обратное	На разделительной слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
23	0,264	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
24	0,270	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
25	0,270	Прямое	На разделительной справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
26	0,270	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
27	0,280	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
28	0,313	Обратное	На разделительной слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
29	0,313	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
30	0,339	Обратное	Примыкание справа на 0,335	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № докл. Взам. инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
31	0,345	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
32	0,411	Обратное	Примыкание справа на 0,408	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
33	0,414	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	На объекте	0	
34	0,449	Обратное	Примыкание справа на 0,444	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
35	0,462	Обратное	Примыкание слева на 0,466	4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
36	0,470	Прямое	Примыкание слева на 0,466	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
37	0,480	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
38	0,484	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
39	0,512	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
40	0,516	Обратное	Примыкание слева на 0,521	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	1050×350	0,37	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен			
				4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
41	0,517	Обратное	Примыкание слева на 0,521	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
42	0,525	Прямое	Примыкание слева на 0,521	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
43	0,553	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
44	0,560	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
45	0,560	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
46	0,560	Обратное	На разделительной слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
47	0,565	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
48	0,565	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
49	0,565	Прямое	На разделительной справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
50	0,574	Обратное	Слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
51	0,578	Обратное	Слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	95
Требуется установка	8
К демонтажу	2
Итого:	105

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.17		II	A900	Установлен	2
1.23		II	A900	Требуется установка	1
1.23		II	A900	Установлен	3
1.23		II	A900	К демонтажу	1
2.4		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	1
3.1		II	D700	Установлен	4
3.24	40	II	D700	Требуется установка	2
3.24	40	II	D700	Установлен	7
3.24	50	II	D700	Установлен	1
3.27		II	D700	Установлен	5

Итого по дороге
Итого по знакам
Итого по дорогам

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

3.4		II	D700	Установлен	1
4.1.2		II	D700	Требуется установка	1
4.1.2		II	D700	Установлен	4
4.2.1		II	D700	Установлен	4
4.3		II	D700	Установлен	1
5.16		II	700×1050	Установлен	6
5.19.1		II	B700	Установлен	20
5.19.2		II	B700	Установлен	14
5.20		II	B700	Установлен	2
5.21		II	700×1050	Требуется установка	1
5.21		II	700×1050	Установлен	4
5.22		II	700×1050	Требуется установка	1
5.22		II	700×1050	Установлен	4
5.7.1		II	1050×350	К демонтажу	1
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	1
8.2.1	100м	II	700×350	Установлен	2
8.2.3		II	350×700	Установлен	1
8.22.1		II	500×1700	Установлен	4
8.24		II	700×350	Установлен	5
Итого:					105

Итого по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
350×700	I Б/*	0,24	Установлен	1	0,24
500×1700	I Б/*	0,85	Установлен	4	3,40
700×350		0,24	Установлен	1	0,24

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № дубл. Инв. №. Взам. инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

700×350	I 6/*	0,24	Установлен	6	1,44
700×1050	I 6/*	0,73	Требуется установка	2	1,46
700×1050	I 6/*	0,73	Установлен	14	10,22
1050×350	I 6/*	0,37	К демонтажу	1	0,37
A900	I 6/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
A900	I 6/*	0,96	Установлен	6	5,76
A900	I 6/*	0,96	К демонтажу	1	0,96
B700	I 6/*	0,49	Требуется установка	1	0,49
B700	I 6/*	0,81	Установлен	36	29,16
D700		0,38	Установлен	2	0,76
D700	I 6/*	0,38	Требуется установка	3	1,14
D700	I 6/*	0,38	Установлен	25	9,50
Итого:				105	65,84

Итого по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	2	7,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	3	12,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	7	28,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	23	103,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	1	5,00
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Установлен	1	6,00
ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,50	Установлен	3	19,50
Итого:					40	181,00

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Установлен	4	0,855
Монолитный		0,230	Требуется установка	3	0,691
Монолитный		0,230	Установлен	33	7,596
Монолитный		0,236	Установлен	6	1,414
Итого:				46	10,555

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Бортникова (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,214	0,265	50,4	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
2	0,254	0,265	11,3	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
3	0,269	0,319	49,9	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
4	0,270	0,278	10,4	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	

Итого

Статус	Марка	Протяжённость, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	122,0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Бортникова (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,214	0,265	50,4	50,4			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Подп. и дата
 Инв.№ дубл.
 Взам инв.№
 Подп. и дата
 Инв.№ подл.

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
2	0,254	0,265	11,3	11,3			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Существующая ситуация
3	0,269	0,319	49,9	49,9			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Существующая ситуация
4	0,270	0,278	10,4	10,4			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Существующая ситуация
Итого:			122,0	122,0	0,0						

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Бортникова (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,107	0,470	Населенный пункт	6/6	363	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,263	0,573	Населенный пункт	5/5	310	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого

Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	11/11	673

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Бортникова (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,063	Слева		посадочная площадка	площадка ожидания, павильон			Есть	220	160	1	5	Соответствует
2	0,302	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	220	160			Соответствует
3	0,550	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Инд. № докл.
Подп. и дата
Инд. № подл.
Подп. и дата

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	531	1155

Ведомость размещения искусственных неровностей

Автодорога улица Бортникова (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,267	В обратном направлении	Монолитная	5,00	7,00	0,07	1,96	Соответствует
2	0,267	В прямом направлении	Монолитная	5,00	7,00	0,07	1,96	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Соответствует	2

Ведомость размещения парковочного пространства

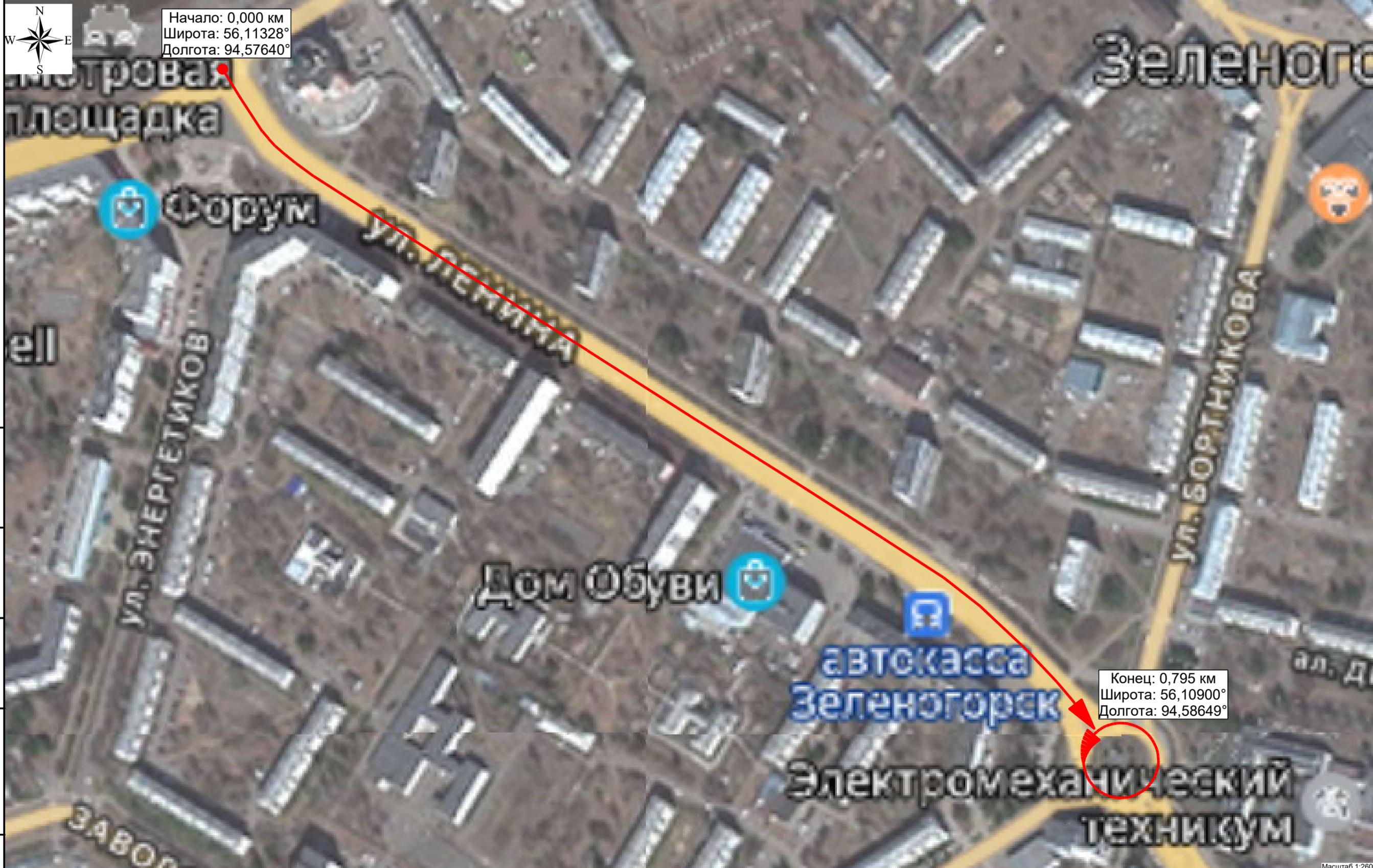
Автодорога улица Бортникова (уч.2)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,489	0,525	На дороге справа	14	0	Асфальтобетон	176,9
Итого:				14	0		

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план Автодорога улица Ленина



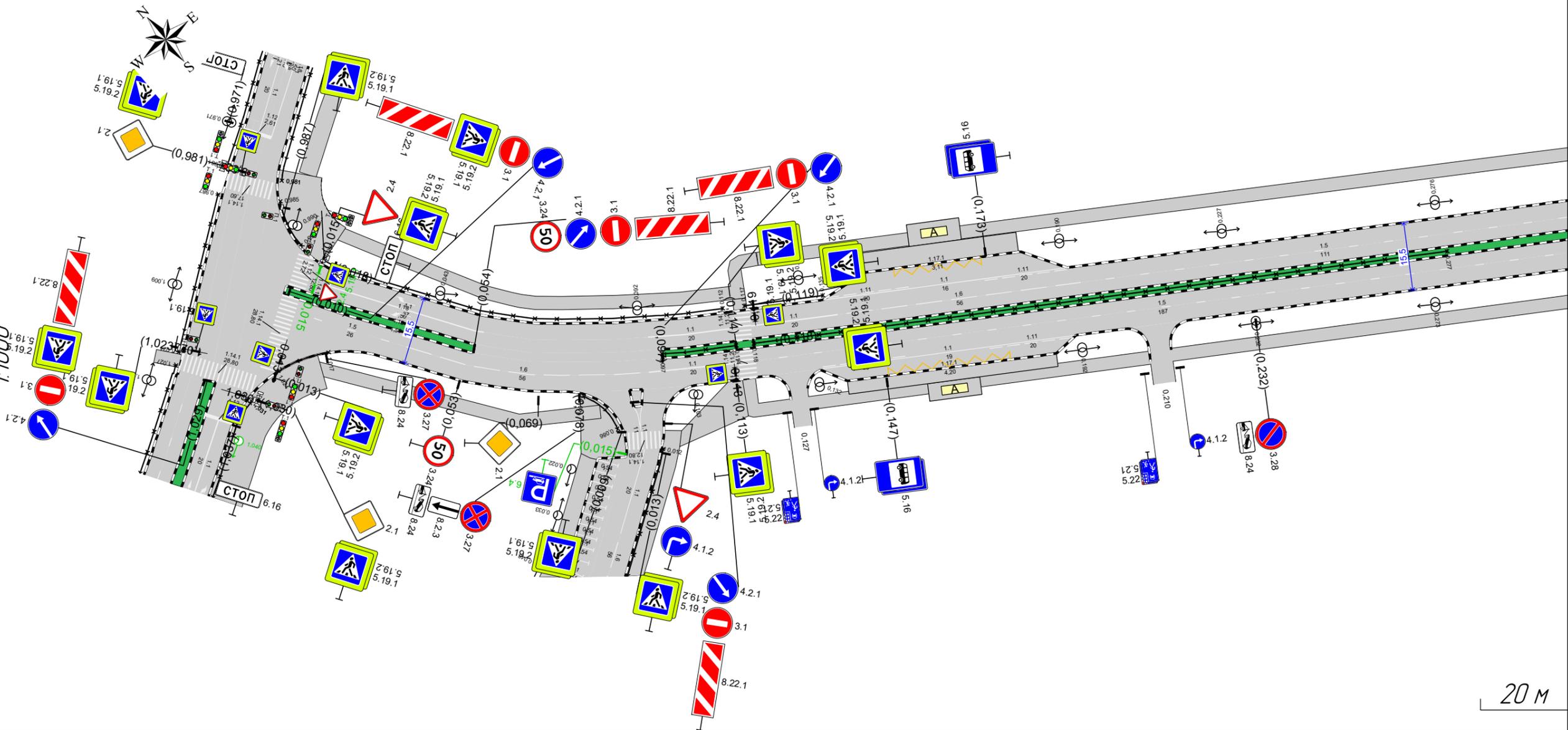
Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № аудл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		0,017 - 0,121, 105 м, а/д, ш 3,0 м				0,118, 120 - 0,003, 0,069, 184 м/д, ш 3,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0П0-Д 0,015 - 0,112				0П0-Д 0,117 - 0,135					
	На разделительной										
	3-я от осевой					117,1 0,152 - 0,172					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					111 0,135 - 0,155		11 0,155 - 0,171		111 0,171 - 0,191	
	1-я от осевой	11 0,019 - 0,054		11 0,097 - 0,114		11 0,118 - 0,138		16 0,138 - 0,194		15 0,194 - 0,305	
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=15782, L=795									

Автодорога улица Ленина
км 0,000 - км 0,305

1:1000



Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № посл.
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

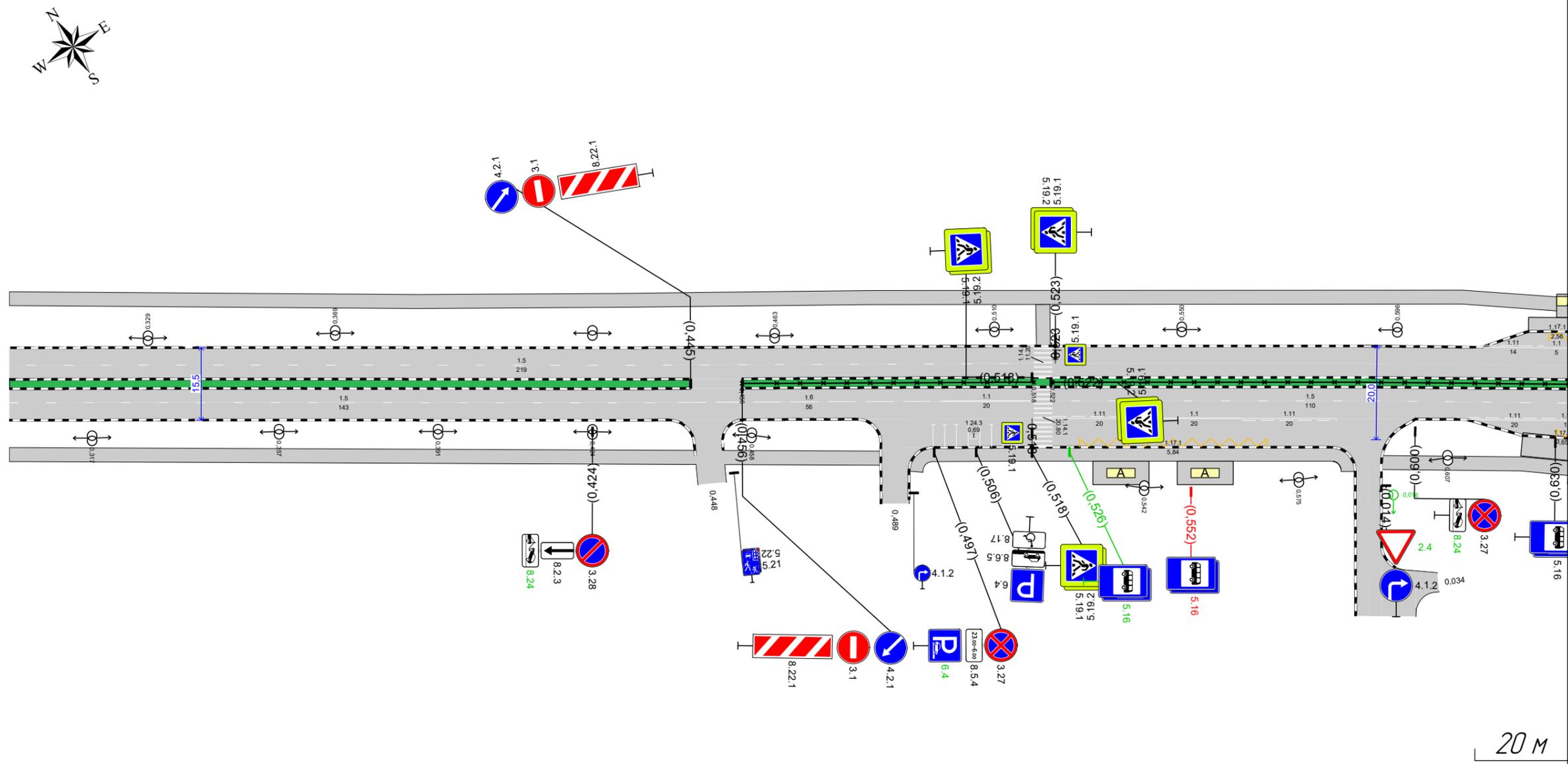
Дорожная разметка справа	Осевая линия									15 0,118 - 0,305			
	1-я от осевой	15 0,013 - 0,039		16 0,038 - 0,054									
	2-я от осевой	16 0,054 - 0,094				11 0,094 - 0,114		111 0,133 - 0,152		11 0,152 - 0,171		111 0,171 - 0,191	
3-я от осевой									117,1 0,148 - 0,176				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					0П0-Д 0,097 - 0,114		0П0-Д 0,118 - 0,277					
	На обочине												
Тротуары справа		0,022 - 0,083, 161 м, а/д, ш 3,0 м											

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Тротуары слева		0,299 - 0,486, (186 м), а/в, ш 3,0 м		0,299 - 0,633, (333 м), а/в, ш 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
	3-я от осевой				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	15	0,445 - 0,456	15	0,614 - 0,628
	1-я от осевой	15	0,299 - 0,445	15	0,456 - 0,518
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=15782, L=795			

Изм. №					
Изм. №					
Изм. №					
Изм. №					
Изм. №					
Изм. №					

Автодорога улица Ленина
км 0,299 - км 0,633
1:1000

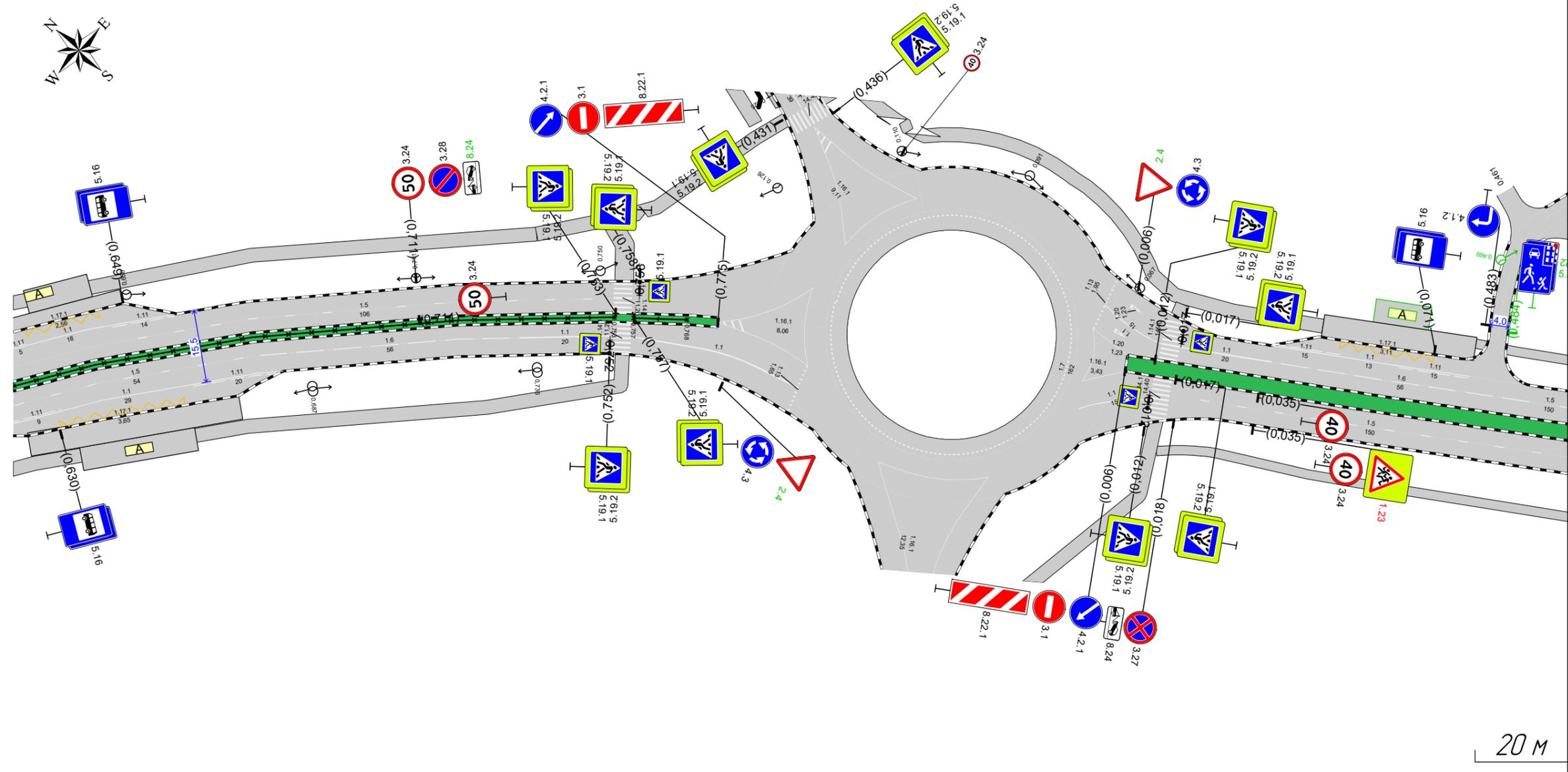


Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	15	0,299 - 0,442	16	0,456 - 0,498
	2-я от осевой			11	0,498 - 0,518
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	16		11	
	На обочине	111		11	
Тротуары справа		0,593 - 0,633, (40 м), а/в, ш 3,0 м			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						127

Тротуары слева		0,623 - 0,736, (114 м), а/д, ш. 3,0 м		0,736 - 0,761, (25 м), а/д, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
	3-я от осевой	1171 0,628 - 0,643			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	111 0,623 0,628	11 0,628 - 0,646	111 0,646 - 0,659	
	1-я от осевой	15 0,646 - 0,753			
Элементы в плане					
Продольный профиль					

Автодорога улица Ленина
км 0,623 - км 0,795
1:1000



Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	15 0,623 - 0,676		16 0,676 - 0,732	11 0,732 - 0,752
	2-я от осевой	111 0,623 0,631	11 0,631 - 0,661	111 0,661 - 0,681	
	3-я от осевой	1171 0,630 - 0,659			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	010-Д 0,623 - 0,753		010-Д 0,757 - 0,768	
	На обочине				
Тротуары справа		0,623 - 0,755, (132 м), а/д, ш. 3,0 м			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						128

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Ленина

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м ²	Статус
1	0,011	0,011	Справа	17,4		1.14.1	28,80	Нанесено
2	0,013	0,039	Справа	26,2		1.5	0,65	Нанесено
3	0,019	0,056	Слева	36,3		1.1	5,45	Нанесено
4	0,038	0,094	Справа	57,4		1.6	4,30	Нанесено
5	0,038	0,038	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
6	0,038	0,038	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
7	0,094	0,114	Справа	20,2		1.1	3,03	Нанесено
8	0,094	0,114	Слева	19,7		1.1	2,95	Нанесено
9	0,116	0,116	Слева	6,8		1.14.1	11,20	Нанесено
10	0,116	0,116	Справа	6,8		1.14.1	11,20	Нанесено
11	0,118	0,138	Слева	19,9		1.1	2,99	Нанесено
12	0,118	0,442	Справа	324,2		1.5	8,10	Нанесено
13	0,133	0,152	Справа	19,5		1.11	3,42	Нанесено
14	0,135	0,155	Слева	19,7		1.11	3,44	Нанесено
15	0,138	0,194	Слева	55,8		1.6	4,19	Нанесено
16	0,148	0,176	Справа	28,0		1.17.1	4,20	Нанесено
17	0,152	0,172	Слева	20,0		1.17.1	3,11	Нанесено
18	0,152	0,171	Справа	18,7		1.1	1,87	Нанесено
19	0,155	0,171	Слева	16,4		1.1	1,64	Нанесено
20	0,171	0,191	Слева	19,9		1.11	3,49	Нанесено
21	0,171	0,191	Справа	19,9		1.11	3,49	Нанесено
22	0,194	0,518	Слева	324,7		1.5	8,12	Нанесено
23	0,442	0,498	Справа	56,1		1.6	4,21	Нанесено
24	0,497	0,497	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
25	0,498	0,518	Справа	19,8		1.1	2,97	Нанесено
26	0,499	0,499	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
27	0,502	0,502	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
28	0,504	0,504	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
29	0,505	0,505	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
30	0,507	0,507	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
31	0,509	0,509	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
32	0,512	0,512	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
33	0,520	0,520	Слева	6,4		1.14.1	11,20	Нанесено
34	0,520	0,520	Справа	12,2		1.14.1	20,80	Нанесено
35	0,522	0,676	Справа	153,4		1.5	3,83	Нанесено
36	0,522	0,542	Справа	20,2		1.11	3,53	Нанесено
37	0,528	0,568	Справа	40,0		1.17.1	5,84	Нанесено
38	0,542	0,563	Справа	20,3		1.1	2,03	Нанесено
39	0,563	0,583	Справа	20,3		1.11	3,56	Нанесено
40	0,611	0,631	Справа	20,5		1.11	3,58	Нанесено
41	0,614	0,628	Слева	13,5		1.11	2,37	Нанесено
42	0,628	0,646	Слева	19,0		1.1	1,90	Нанесено
43	0,628	0,643	Слева	16,6		1.17.1	2,56	Нанесено
44	0,630	0,659	Справа	27,5		1.17.1	3,65	Нанесено

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Инд. № дубл.
Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	0,631	0,661	Справа	28,6		1.1	2,86	Нанесено
46	0,646	0,659	Слева	13,5		1.11	2,37	Нанесено
47	0,646	0,753	Слева	107,1		1.5	2,68	Нанесено
48	0,661	0,681	Справа	19,5		1.11	3,42	Нанесено
49	0,676	0,732	Справа	55,7		1.6	4,18	Нанесено
50	0,732	0,752	Справа	19,5		1.1	2,93	Нанесено
51	0,754	0,754	Слева	6,5		1.14.1	11,20	Нанесено
52	0,754	0,755	Справа	6,5		1.14.1	11,20	Нанесено
53	0,775	0,795	По оси проезжей части	20,0		1.16.1	8,06	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	244,04

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Ленина

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Над проезжей частью	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	По оси проезжей части	Установлен		4
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	По оси проезжей части	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		3
3.28	Стоянка запрещена	II	Слева	Установлен		1
3.28	Стоянка запрещена	II	Справа	Установлен		2
4.1.2	Движение направо	II	Справа	Установлен		3
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	По оси проезжей части	Установлен		4
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Справа	Установлен		2
4.3	Круговое движение	II	Справа	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется демонтаж		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		7

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.19.1	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		5
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		6
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		5
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		6
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		3
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		3
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
8.2.3	Зона действия	II	Справа	Установлен		2
8.5.4	Время действия	II	Справа	Установлен		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Установлен		1
8.17	Инвалиды	II	Справа	Установлен		1
8.22.1	Препятствие	II	По оси проезжей части	Установлен		4
8.22.1	Препятствие	II	Справа	Установлен		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		2

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
2.1	II		Установлен	1	Подп. и дата
2.4	II		Требуется установка	2	Инв. № дубл.
2.4	II		Установлен	1	Взам. инв. №
3.1	II		Установлен	6	Подп. и дата
3.24	II		Установлен	4	
3.27	II		Установлен	4	
3.28	II		Установлен	3	
4.1.2	II		Установлен	3	
4.2.1	II		Установлен	6	Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

4.3	II		Установлен	1
5.16	II		Требуется демонтаж	2
5.16	II		Требуется установка	2
5.16	II		Установлен	8
5.19.1	II		Требуется установка	1
5.19.1	II		Установлен	22
5.19.2	II		Установлен	15
5.21	II		Установлен	3
5.22	II		Установлен	3
6.4	II		Требуется установка	1
6.4	II		Установлен	1
6.16	II		Установлен	1
8.2.3	II		Установлен	2
8.5.4	II		Установлен	1
8.6.5	II		Установлен	1
8.17	II		Установлен	1
8.22.1	II		Установлен	6
8.24	II		Требуется установка	3
8.24	II		Установлен	3

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога улица Ленина

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	По оси проезжей части	480,6	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	110,9	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	11,0	Установлено

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
7	0,023	Прямое		3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I Б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I Б/*	Установлен			
8	0,053	Прямое	Справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I Б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,054	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I Б/*	Установлен	ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I Б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I Б/*	Установлен			
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I Б/*	Установлен			
10	0,069	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I Б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,078	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I Б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I Б/*	Установлен			
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I Б/*	Установлен			
12	0,097	Прямое	На разделительной справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I Б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I Б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I Б/*	Установлен			
13	0,113	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен			
14	0,113	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
15	0,114	Прямое	На разделительной	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен			
16	0,118	Прямое	На разделительной	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен			

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № дубл. Инв. №. Взам. инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
17	0,119	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
18	0,119	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
19	0,123	Прямое	Примыкание справа на 0,127	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
20	0,130	Обратное	Примыкание справа на 0,127	4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
21	0,147	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
22	0,173	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
23	0,205	Прямое	Примыкание справа на 0,210	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
24	0,213	Обратное	Примыкание справа на 0,210	4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
25	0,232	Прямое	Справа	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
26	0,424	Прямое	Справа	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № докл. Инд. № докл. Взам инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
27	0,445	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
28	0,454	Обратное	Примыкание справа на 0,448	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
29	0,456	Прямое	На разделительной справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
30	0,493	Обратное	Примыкание справа на 0,489	4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
31	0,497	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.5.4 (6.00)	Время действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
32	0,506	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.17	Инвалиды	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
33	0,518	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
34	0,518	Обратное	На разделительной слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
35	0,518	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236

Инд. № подл. Подп. и дата

Взам. инв. №

Инд. № подл. Подп. и дата

Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
36	0,522	Прямое	На разделительной	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
37	0,523	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
38	0,523	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
39	0,526	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
40	0,552	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
41	0,600	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
42	0,630	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
43	0,649	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
44	0,711	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
45	0,711	Обратное	На разделительной слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
46	0,752	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
47	0,752	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
48	0,753	Обратное	На разделительной слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
49	0,757	Прямое	На разделительной	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
50	0,758	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
51	0,758	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
52	0,775	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
53	0,777	Обратное		2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
				4.3	Круговое движение	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	96
Требуется установка	9
К демонтажу	2

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Подп. и дата

Итого:	107
--------	-----

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Установлен	1
2.4		II	A900	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Установлен	1
3.1		II	D700	Установлен	6
3.24	50	II	D700	Установлен	4
3.27		II	D700	Установлен	4
3.28		II	D700	Установлен	3
4.1.2		II	D700	Установлен	3
4.2.1		II	D700	Установлен	6
4.3		II	D700	Установлен	1
5.16		II	700×1050	Требуется установка	2
5.16		II	700×1050	Установлен	8
5.16		II	700×1050	К демонтажу	2
5.19.1		II	B700	Требуется установка	1
5.19.1		II	B700	Установлен	22
5.19.2		II	B700	Установлен	15
5.21		II	700×1050	Установлен	3
5.22		II	700×1050	Установлен	3
6.16		II	1050×350	Установлен	1
6.4		II	B700	Установлен	1
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	1
8.17		II	700×350	Установлен	1

Инд. № подл.	Подп. и дата
	Инд. № дубл.
Взам. инв. №	Подп. и дата
	Инд. № подл.
Инд. № подл.	Подп. и дата
	Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

8.2.3		II	350×700	Установлен	2
8.22.1		II	500×1700	Установлен	6
8.24		II	700×350	Требуется установка	3
8.24		II	700×350	Установлен	3
8.5.4	6.00	II	700×350	Установлен	1
8.6.5		II	700×350	Установлен	1
Итого:					107

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
350×700	I Б/*	0,24	Установлен	2	0,48
500×1700	I Б/*	0,85	Установлен	6	5,10
700×350	I Б/*	0,24	Требуется установка	3	0,72
700×350	I Б/*	0,24	Установлен	6	1,44
700×1050	I Б/*	0,73	Требуется установка	2	1,46
700×1050	I Б/*	0,73	Установлен	14	10,22
700×1050	I Б/*	0,73	К демонтажу	2	1,46
1050×350	I Б/*	0,37	Установлен	1	0,37
A900	I Б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
A900	I Б/*	0,35	Установлен	1	0,35
B700	I Б/*	0,81	Требуется установка	2	1,62
B700	I Б/*	0,81	Установлен	39	31,59
D700	I Б/*	0,38	Установлен	27	10,26
Итого:				107	65,77

Инд. № щитка	Подп. и дата
Инд. № дуги	
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	3	10,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	5	20,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	17	76,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	5	25,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	6	33,00
ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,50	Установлен	3	19,50
Итого:					40	189,00

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Установлен	3	0,642
Монолитный		0,226	Установлен	6	1,355
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Монолитный		0,230	Установлен	30	6,905
Монолитный		0,236	Требуется установка	1	0,236
Монолитный		0,236	Установлен	7	1,649
Итого:				48	11,017

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Ленина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,015	0,112	92,9	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Перекресток	Установлено	
2	0,079	0,086	11,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Примыкание справа на 0,093	Установлено	
3	0,097	0,114	17,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Ось	ПП	Установлено	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
4	0,117	0,135	18,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	ПП	Установлено	
5	0,118	0,277	159,3	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Ось	ПП	Установлено	
6	0,456	0,518	62,4	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Ось	Существующая ситуация	Установлено	
7	0,522	0,753	230,4	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Ось	Существующая ситуация	Установлено	
8	0,757	0,768	11,5	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Ось	Существующая ситуация	Установлено	

Итого		
Статус	Марка	Протяжённость, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	602,5

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Ленина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,015	0,112	92,9	92,9			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
2	0,079	0,086	11,0	11,0			Правая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Примыкание справа на 0,093
3	0,097	0,114	17,0	17,0			Ось	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
4	0,117	0,135	18,0	18,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
5	0,118	0,277	159,3	159,3			Ось	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
6	0,456	0,518	62,4	62,4			Ось	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
7	0,522	0,753	230,4	230,4			Ось	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
8	0,757	0,768	11,5	11,5			Ось	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
Итого:			602,5	602,5	0,0						

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Ленина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,043	0,596	Населенный пункт	13/26	553	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,132	0,736	Населенный пункт	14/28	604	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,650	0,750	Населенный пункт	4/4	100	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	31/58	1257

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Ленина

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,162	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
2	0,162	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
3	0,537	Справа		площадка ожидания, павильон				Есть	180	70	47	41	Соответствует
4	0,555	Справа		площадка ожидания, павильон				Есть	180	70	29	59	Соответствует
5	0,637	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
6	0,647	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует

Инд. № докл.
Инд. № докл.
Взам. инв. №
Инд. № докл.
Инд. № докл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Ленина

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	Примыкание на 1,004	Наземный	Соответствует	-
2	0,116	Наземный	Соответствует	Есть
3	0,116	Наземный	Соответствует	Есть
4	0,520	Наземный	Соответствует	Нет
5	0,520	Наземный	Соответствует	Нет
6	0,754	Наземный	Соответствует	-
7	0,754	Наземный	Соответствует	-

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	7

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога улица Ленина

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,011	Т.1; Т.1 (ИС.л + ИС.п); П.1	Пешеходный переход	4	0	0	0	1	0	0	0	
Итого:				4	0	0	0	1	0	0	0	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Количество
Установлено	П.1	1
	Т.1	2

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ посл.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Ленина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,017	0,121	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	105	315	Имеется
2	0,022	0,083	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	61	198	Имеется
3	0,111	0,115	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	3	108	Имеется
4	0,116	0,486	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	370	1186	Имеется
5	0,121	0,736	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	615	1858	Имеется
6	0,492	0,492	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	290	Имеется
7	0,520	0,520	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	27	Имеется
8	0,593	0,755	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	162	491	Имеется
9	0,736	0,761	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	25	214	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	1341	4687

Ведомость размещения парковочного пространства

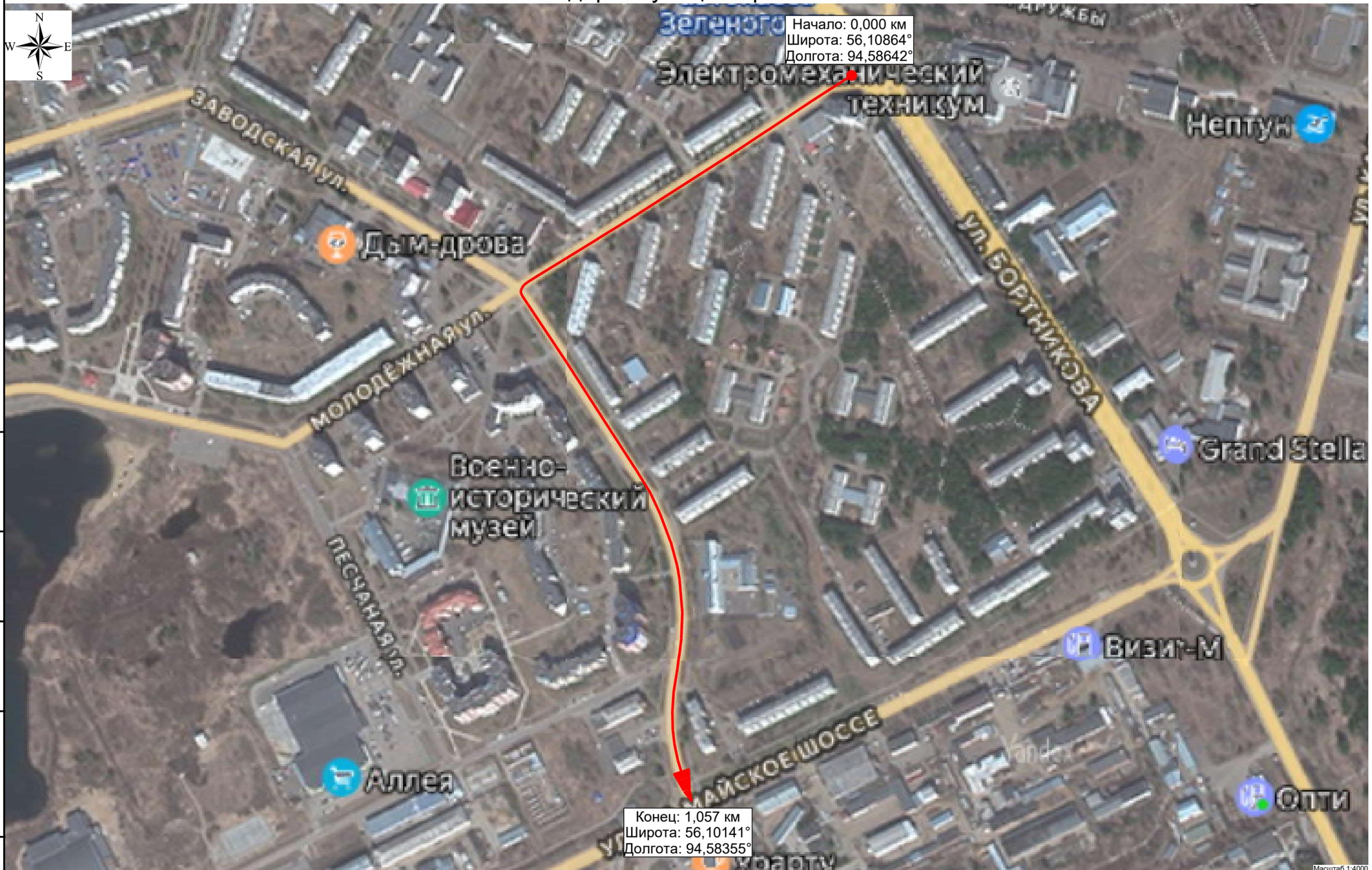
Автодорога улица Ленина

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,497	0,512	На дороге справа	6	0	Асфальтобетон	76,8
Итого:				6	0		

Изд. № 001/1
Взам. инв. №
Инв. № 001/1
Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план Автодорога улица Строителей



Начало: 0,000 км
Широта: 56,10864°
Долгота: 94,58642°

Конец: 1,057 км
Широта: 56,10141°
Долгота: 94,58355°

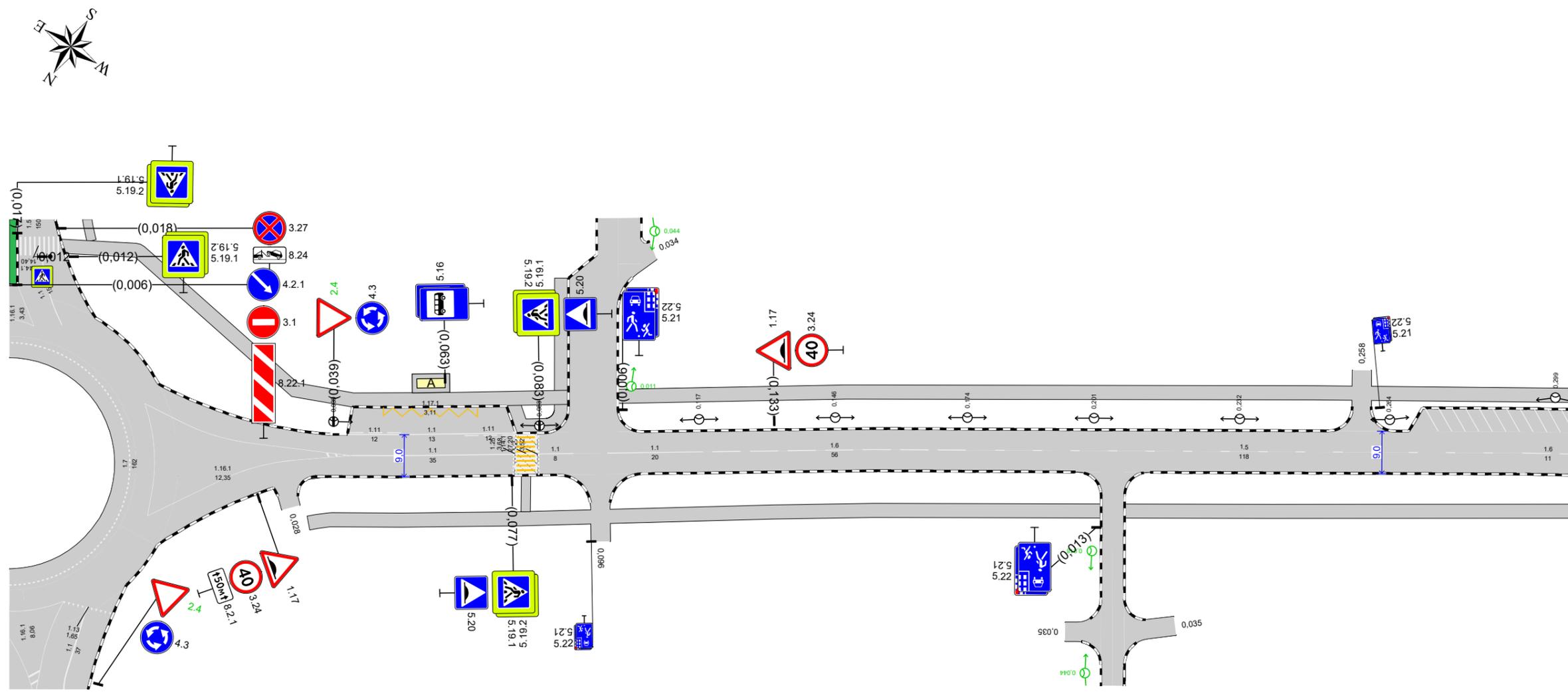
Масштаб 1:4000

Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		0,030 - 0,303 (273 м), а/д, ш 3,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171 0,050 - 0,070					
	1-я от осевой	111 0,042 - 0,054	11 0,054 - 0,067	111 0,066 - 0,078			
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=7776, L=192			R=3215, L=192		

Автодорога улица Строителей
 км 0,000 – км 0,303
 1:1000



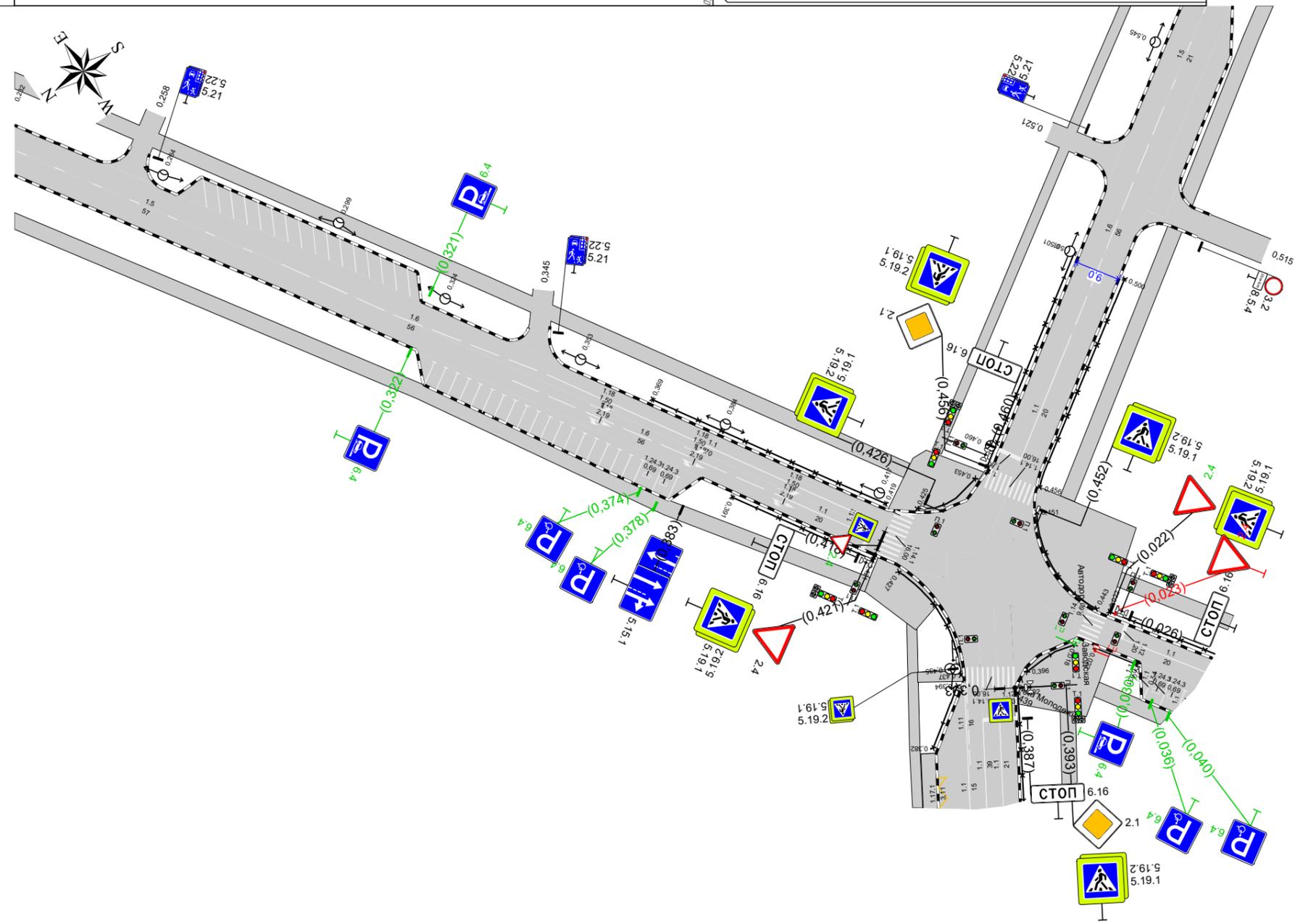
Инд. № докл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № посл.	

Дорожная разметка справа		11 0,043 - 0,078		11 0,083 0,090		11 0,097 - 0,118		16 0,118 - 0,174		15 0,174 - 0,292		16 0,292 - 0,303									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине																				
Тротуары справа		0,033 - 0,303 (270 м), а/д, ш 3,0 м																			
										Изм.		Кол.уч.		Лист		№ док.		Подп.		Дата	

20 м

Тротуары слева		0,235 - 0,420 (185 м), а/д, ш 3,0 м		0,420 - 0,455 (35 м), а/д, ш 2,0 м	0,455 - 0,555 (100 м), а/д, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ОПО-Д 0,369 - 0,419	ОПО-Д 0,425 - 0,453
	На разделительной			ОПО-Д 0,456 - 0,501	
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане				R=25, L=61	
Продольный профиль		R=3275, L=192		R=7587, L=193	

Автодорога улица Строителей
км 0,235 - км 0,555
1:1000



20 м

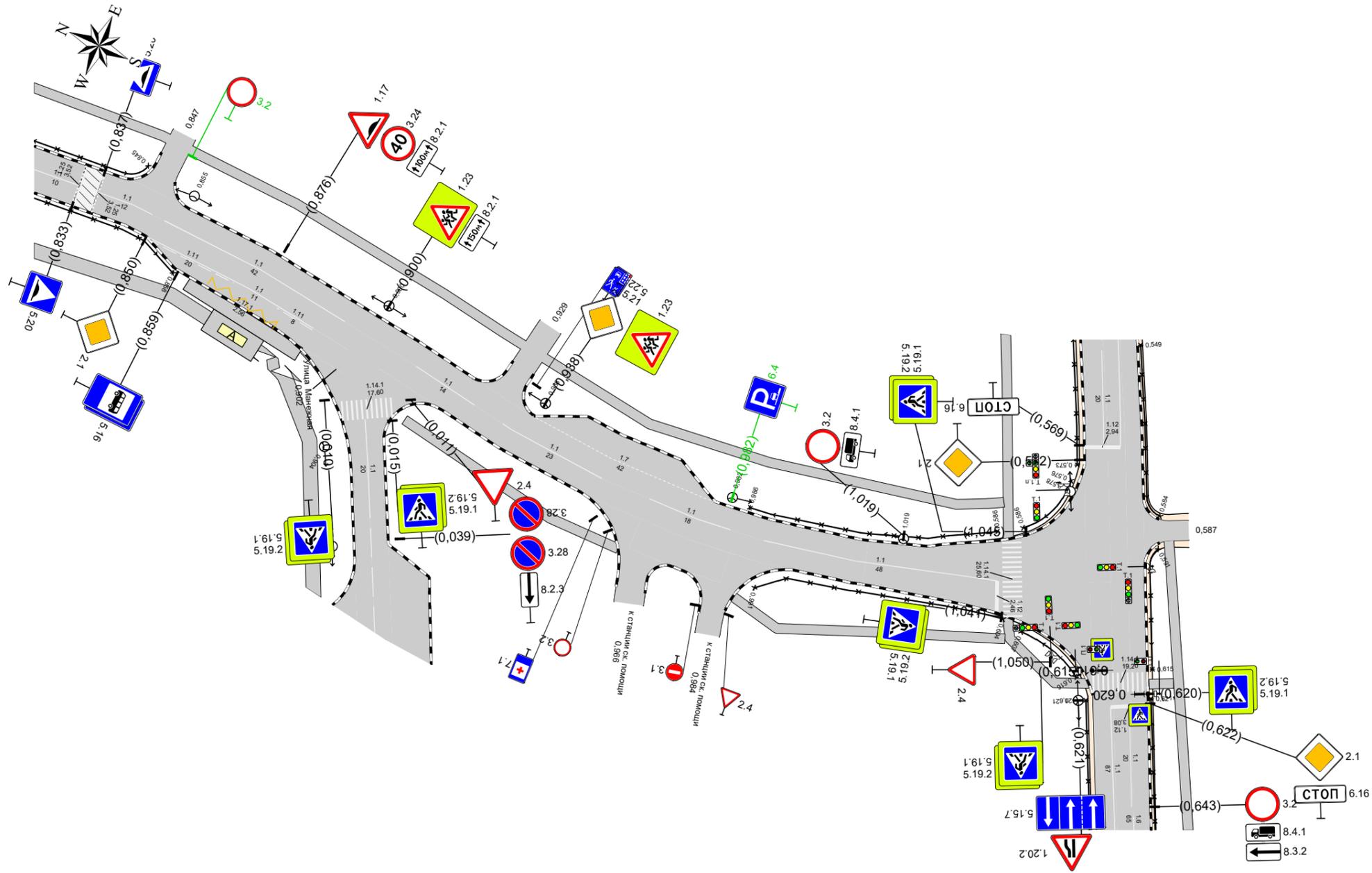
Дорожная разметка справа		15 0,235 - 0,292	16 0,292 - 0,348	16 0,343 - 0,398	11 0,348 - 0,418	11 0,398 - 0,418	11 0,460 - 0,480	16 0,480 - 0,536	15 0,536 - 0,555
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине					ОПО-Д 0,391 - 0,421	ОПО-Д 0,456 - 0,500		
Тротуары справа		0,235 - 0,422 (186 м), а/д, ш 3,0 м						0,456 - 0,555 (99 м), а/д, ш 3,0 м	

Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		0,823 - 1,038, (215 м), а/д, ш 2,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0ПО-Д 0,823 - 0,845		0ПО-Д 0,986 - 1,038	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		17 0,937 - 0,979			
Элементы в плане		R=282, L=138		R=221, L=100	
Продольный профиль		R=5971, L=192		α=13 L=96	

Автодорога улица Строителей
км 0,823 - км 1,057
1:1000



20 м

Инд. № докл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № посл.	

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,823 - 0,833	11 0,837 - 0,849	11 0,852 - 0,894	11 0,911 - 0,925	11 0,932 - 0,955	11 0,966 - 0,984	11 0,991 - 1,039									
	1-я от осевой			111 0,850 - 0,870	11 0,870 - 0,881	111 0,881 0,889											
	2-я от осевой			1171 0,866 - 0,881													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	0ПО-Д 0,823 - 0,858					0ПО-Д 0,991 - 1,041										
Тротуары справа		0,823 - 0,889, (66 м), а/д, ш 3,0 м				0,988 - 1,042, (54 м), а/д, ш 2,0 м											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Изм.</td> <td>Кол.уч.</td> <td>Лист</td> <td>№ док.</td> <td>Подп.</td> <td>Дата</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>									Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата												
Лист 151																	

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Строителей

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,002	0,043	По оси проезжей части	40,8		1.16.1	12,35	Нанесено
2	0,042	0,054	Слева	11,4		1.11	2,00	Нанесено
3	0,043	0,078	По оси проезжей части	34,7		1.1	3,47	Нанесено
4	0,050	0,070	Слева	20,0		1.17.1	3,11	Нанесено
5	0,054	0,067	Слева	13,1		1.1	1,31	Нанесено
6	0,066	0,078	Слева	11,8		1.11	2,06	Нанесено
7	0,078	0,078	Справа	9,3		1.25	3,68	Нанесено
8	0,080	0,080	Справа	8,6		1.14.1	27,20	Нанесено
9	0,083	0,083	Справа	9,0		1.25	3,52	Нанесено
10	0,083	0,090	По оси проезжей части	7,6		1.1	0,76	Нанесено
11	0,097	0,118	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Нанесено
12	0,118	0,174	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
13	0,174	0,292	По оси проезжей части	118,2		1.5	2,96	Нанесено
14	0,271	0,274	Слева	5,7		1.1	0,57	Нанесено
15	0,274	0,277	Слева	5,7		1.1	0,57	Нанесено
16	0,277	0,280	Слева	5,7		1.1	0,57	Нанесено
17	0,280	0,283	Слева	5,7		1.1	0,57	Нанесено
18	0,283	0,286	Слева	5,7		1.1	0,57	Нанесено
19	0,286	0,289	Слева	5,7		1.1	0,57	Нанесено
20	0,289	0,292	Слева	5,7		1.1	0,57	Нанесено
21	0,292	0,294	Слева	5,7		1.1	0,57	Нанесено
22	0,292	0,348	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
23	0,295	0,297	Слева	5,7		1.1	0,57	Нанесено
24	0,297	0,300	Слева	5,7		1.1	0,57	Нанесено
25	0,300	0,303	Слева	5,7		1.1	0,57	Нанесено
26	0,303	0,306	Слева	5,7		1.1	0,57	Нанесено
27	0,306	0,309	Слева	5,7		1.1	0,57	Нанесено
28	0,309	0,312	Слева	5,7		1.1	0,57	Нанесено
29	0,312	0,315	Слева	5,7		1.1	0,57	Нанесено
30	0,315	0,318	Слева	5,7		1.1	0,57	Нанесено
31	0,327	0,327	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
32	0,330	0,330	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
33	0,332	0,332	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
34	0,335	0,335	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
35	0,337	0,337	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
36	0,340	0,340	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
37	0,342	0,342	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
38	0,343	0,398	По оси проезжей части	55,6		1.6	4,17	Нанесено
39	0,345	0,345	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
40	0,347	0,347	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
41	0,348	0,418	По оси проезжей части	70,2		1.1	7,02	Нанесено
42	0,350	0,350	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
43	0,352	0,352	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
44	0,355	0,355	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено

Инд. № подл. / Подп. и дата / Инв. № д/д/л. / Взам. инв. № / Подп. и дата / Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	0,357	0,357	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
46	0,358	0,358	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
47	0,359	0,359	Справа		1	1.18	2,19	Нанесено
48	0,360	0,360	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
49	0,362	0,362	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
50	0,365	0,365	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
51	0,367	0,367	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
52	0,370	0,370	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
53	0,372	0,372	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
54	0,374	0,374	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
55	0,376	0,376	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
56	0,378	0,378	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
57	0,378	0,378	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
58	0,379	0,379	Справа		1	1.18	2,19	Нанесено
59	0,380	0,380	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
60	0,398	0,418	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Нанесено
61	0,398	0,398	Справа		1	1.18	2,19	Нанесено
62	0,398	0,398	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
63	0,418	0,418	Справа	6,1		1.12	2,43	Нанесено
64	0,423	0,423	Справа	9,3		1.14.1	16,00	Нанесено
65	0,460	0,480	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Нанесено
66	0,460	0,460	По оси проезжей части	4,5		1.12	1,80	Нанесено
67	0,480	0,536	По оси проезжей части	55,7		1.6	4,18	Нанесено
68	0,534	0,688	По оси проезжей части	154,2		1.5	3,86	Нанесено
69	0,688	0,745	По оси проезжей части	56,6		1.6	4,24	Нанесено
70	0,728	0,741	Слева	13,8		1.11	2,41	Нанесено
71	0,741	0,755	Слева	13,7		1.1	1,37	Нанесено
72	0,742	0,758	Слева	16,0		1.17.1	2,56	Нанесено
73	0,745	0,765	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
74	0,755	0,765	Слева	9,7		1.11	1,70	Нанесено
75	0,770	0,783	По оси проезжей части	12,6		1.1	1,26	Нанесено
76	0,783	0,783	Справа	9,0		1.25	3,52	Нанесено
77	0,787	0,787	Справа	9,0		1.25	3,52	Нанесено
78	0,787	0,794	По оси проезжей части	6,7		1.1	0,67	Нанесено
79	0,799	0,806	По оси проезжей части	7,0		1.1	0,70	Нанесено
80	0,807	0,808	Справа	9,0		1.14.1	28,80	Нанесено
81	0,810	0,833	По оси проезжей части	23,4		1.1	2,34	Нанесено
82	0,833	0,833	Справа	9,0		1.25	3,52	Нанесено
83	0,837	0,849	По оси проезжей части	12,1		1.1	1,21	Нанесено
84	0,837	0,837	Справа	9,0		1.25	3,52	Нанесено
85	0,850	0,870	Справа	20,2		1.11	3,53	Нанесено
86	0,852	0,894	По оси проезжей части	42,1		1.1	4,21	Нанесено
87	0,866	0,883	Справа	16,9		1.17.1	2,56	Нанесено
88	0,870	0,881	Справа	10,2		1.1	1,02	Нанесено
89	0,881	0,889	Справа	8,5		1.11	1,49	Нанесено
90	0,903	0,912	Справа	10,4		1.14.1	17,60	Нанесено
91	0,911	0,925	По оси проезжей части	14,3		1.1	1,43	Нанесено

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № дубл. Инд. № дубл. Взам. инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
92	0,932	0,955	По оси проезжей части	23,1		1.1	2,31	Нанесено
93	0,937	0,979	Слева	41,2		1.7	2,06	Нанесено
94	0,966	0,984	По оси проезжей части	17,7		1.1	1,77	Нанесено
95	0,991	1,039	По оси проезжей части	48,3		1.1	4,83	Нанесено
96	1,039	1,040	Справа	6,2		1.12	2,46	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	257,93

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Строителей

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		2
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		2
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Над проезжей частью	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	I	Слева	Требуется установка		1
3.2	Движение запрещено	I	Слева	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
4.3	Круговое движение	II	Слева	Установлен		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Установлен		1
5.15.2	Направления движения по полосе	II	Справа	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		5
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		5
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		5
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		5

Подп. и дата
 Инв. № дубл.
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		3
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		3
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		6
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		2
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		6
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		3
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		1
7.1	Пункт медицинской помощи	II	Справа	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		2
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Слева	Установлен		1
8.5.4	Время действия	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
1.17	II		Установлен	3	
1.23	II		Установлен	4	
2.1	II		Установлен	3	
2.4	I		Установлен	1	
2.4	II		Требуется установка	2	
2.4	II		Установлен	2	
3.1	II		Установлен	1	
3.2	I		Требуется установка	1	
3.2	I		Установлен	1	
3.2	II		Установлен	3	
3.24	II		Установлен	3	
4.3	II		Установлен	1	

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

5.15.1	II		Установлен	1
5.15.2	II		Установлен	1
5.16	II		Установлен	6
5.19.1	II		Установлен	11
5.19.2	II		Установлен	10
5.20	II		Установлен	6
5.21	II		Установлен	8
5.22	II		Установлен	8
6.4	II		Требуется установка	5
6.16	II		Установлен	2
7.1	II		Установлен	1
8.2.1	II		Установлен	4
8.4.1	II		Установлен	1
8.5.4	II		Установлен	1

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога улица Строителей

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	227,1	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	259,3	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	486,4	Установлено

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Инд. № докл.
Подп. и дата

Перечень светофорных объектов

Автодорога улица Строителей

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,439	Примыкание	8	4
2	0,797	Примыкание	2	0
3	1,042	Пешеходный переход	4	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
14	4

Спецификация искусственных неровностей

Автодорога улица Строителей

№п/п	Адрес, км,м
1	0,080
2	0,785
3	0,835

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Строителей

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Рамная опора РМГ-1	Дорожный знак	Высота 6,050 м Длина 6,300 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ посл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Строителей

Наименование	Вид работ	Количество
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	8

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	8

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Строителей

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,039	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
				4.3	Круговое движение	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
2	0,063	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
3	0,077	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
4	0,083	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
5	0,094	Прямое	Примыкание справа на 0,096	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
6	0,133	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
7	0,262	Прямое	Примыкание слева на 0,258	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
8	0,321	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,322	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,347	Прямое	Примыкание слева на 0,345	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
11	0,374	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,378	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,383	Прямое	Справа	5.15.2	Направления движения по полосе	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
14	0,383	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,418	Прямое	Справа	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
16	0,421	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
				2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка			
17	0,421	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
18	0,426	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
19	0,452	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
20	0,456	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
21	0,460	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
22	0,511	Прямое	Примыкание справа на 0,515	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.5.4 (6.00)	Время действия	II	700×350	0,24		Установлен			
23	0,524	Прямое	Примыкание слева на 0,521	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
24	0,619	Прямое	Примыкание слева на 0,615	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
25	0,632	Прямое	Примыкание справа на 0,636	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
26	0,678	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
27	0,683	Прямое	Примыкание слева на 0,679	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
28	0,724	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
29	0,749	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
30	0,765	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
31	0,771	Прямое	Примыкание слева "к школе" на 0,767	3.2	Движение запрещено	I	D600	0,28		Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата
 Инв. № дубл.
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
32	0,783	Прямое	Справа	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
33	0,787	Обратное	Слева	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
34	0,806	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
35	0,810	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
36	0,833	Прямое	Справа	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
37	0,837	Обратное	Слева	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
38	0,850	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
39	0,851	Прямое	Примыкание слева на 0,847	3.2	Движение запрещено	I	D600	0,28		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
40	0,859	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
41	0,876	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
42	0,900	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (150м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
43	0,934	Прямое	Примыкание слева на 0,929	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
44	0,938	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен			
45	0,957	Прямое	Примыкание справа "к станции ск. помощи" на 0,966	7.1	Пункт медицинской помощи	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
46	0,961	Прямое	Примыкание справа "к станции ск. помощи" на 0,966	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
47	0,982	Прямое	Примыкание справа "к станции ск. помощи" на 0,984	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
48	0,982	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
49	0,989	Обратное	Примыкание справа "к станции ск. помощи" на 0,984	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
50	1,019	Обратное	Слева	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.4.1	Вид транспортного средства	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
51	1,041	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
52	1,045	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен			
53	1,050	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	82
Требуется установка	8
Итого:	90

Итого по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.17		II	A900	Установлен	3
1.23		II	A900	Установлен	4
2.1		II	B700	Установлен	3
2.4		I	A700	Установлен	1
2.4		II	A900	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Установлен	2
3.1		II	D700	Установлен	1
3.2		I	D600	Требуется установка	1
3.2		I	D600	Установлен	1
3.2		II	D700	Установлен	3
3.24	40	II	D700	Установлен	3

Итого по дорогам
Итого по знакам
Итого по опорам
Итого по фундаментам

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

4.3		II	D700	Установлен	1
5.15.1		II	930×700	Установлен	1
5.15.2		II	B700	Установлен	1
5.16		II	700×1050	Установлен	6
5.19.1		II	B700	Установлен	11
5.19.2		II	B700	Установлен	10
5.20		II	B700	Установлен	6
5.21		II	700×1050	Установлен	8
5.22		II	700×1050	Установлен	8
6.16		II	1050×350	Установлен	2
6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	2
6.4	+8.6.1	II	B700	Требуется установка	1
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	2
7.1		II	700×1050	Установлен	1
8.2.1	100м	II	700×350	Установлен	3
8.2.1	150м	II	700×350	Установлен	1
8.4.1		II	700×350	Установлен	1
8.5.4	6.00	II	700×350	Установлен	1
Итого:					90

Итого по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350		0,24	Установлен	1	0,24
700×350	I Б/*	0,24	Установлен	5	1,20
700×1050	I Б/*	0,73	Установлен	23	16,79
930×700	I Б/*	0,65	Установлен	1	0,65

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № дубл. Инв. №. Взам. инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1050×350	I 6/*	0,37	Установлен	2	0,74
A700		0,21	Установлен	1	0,21
A900	I 6/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
A900	I 6/*	0,35	Установлен	9	3,15
B700	I 6/*	0,49	Требуется установка	5	2,45
B700	I 6/*	0,81	Установлен	31	25,11
D600		0,28	Требуется установка	1	0,28
D600		0,28	Установлен	1	0,28
D700	I 6/*	0,38	Установлен	8	3,04
Итого:				90	54,84

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	6	24,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	11	44,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	26	117,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	5	25,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	1	5,50
Итого:					49	215,50

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,226	Установлен	1	0,226
Монолитный		0,230	Требуется установка	6	1,381
Монолитный		0,230	Установлен	42	9,667
Монолитный		0,236	Установлен	1	0,236
Итого:				50	11,510

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Строителей

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,369	0,419	49,9	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Перекресток	Установлено	
2	0,391	0,421	30,1	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Перекресток	Установлено	
3	0,425	0,453	13,4	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Перекресток	Установлено	
4	0,427	0,437	24,4	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Перекресток	Установлено	
5	0,443	0,451	23,2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Перекресток	Установлено	
6	0,456	0,501	45,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Перекресток	Установлено	
7	0,456	0,500	43,9	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Перекресток	Установлено	
8	0,773	0,792	25,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
9	0,775	0,806	31,3	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
10	0,800	0,805	12,1	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Существующая ситуация	Установлено	
11	0,810	0,845	36,3	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
12	0,810	0,858	48,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
13	0,986	1,038	51,2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	
14	0,991	1,041	51,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Перекресток	Установлено	

Итого

Статус	Марка	Протяжённость, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	486,4

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл. Взам. инв. №. Инв. № дубл. Подп. и дата. Подп. и дата.

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Строителей

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,369	0,419	49,9	49,9			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Перекресток
2	0,391	0,421	30,1	30,1			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Перекресток
3	0,425	0,453	13,4	13,4			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Перекресток
4	0,427	0,437	24,4	24,4			Правая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Перекресток
5	0,443	0,451	23,2	23,2			Левая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Перекресток
6	0,456	0,501	45,0	45,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Перекресток
7	0,456	0,500	43,9	43,9			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Перекресток
8	0,773	0,792	25,8	25,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Существующая ситуация
9	0,775	0,806	31,3	31,3			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Существующая ситуация
10	0,800	0,805	12,1	12,1			Правая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Существующая ситуация
11	0,810	0,845	36,3	36,3			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Существующая ситуация
12	0,810	0,858	48,0	48,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Существующая ситуация
13	0,986	1,038	51,2	51,2			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Тротуар
14	0,991	1,041	51,8	51,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Перекресток
Итого:			486,4	486,4	0,0						

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Строителей

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,039	0,417	Населенный пункт	13/13	378	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,460	0,774	Населенный пункт	9/9	314	Соответствует нормам	Левая кромка
3	0,814	0,938		4/4	124	Соответствует нормам	Левая кромка
4	0,904	0,904		6/6	0	Соответствует нормам	Правая бровка
5	0,982	1,019	Населенный пункт	2/2	37	Соответствует нормам	Левая бровка

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	34/34	853

**Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств
Автодорога улица Строителей**

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,060	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	180	70			Соответствует
2	0,749	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
3	0,876	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Есть	180	70	13	3	Соответствует

**Ведомость размещения пешеходных переходов
Автодорога улица Строителей**

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,080	Наземный	Соответствует	Есть
2	0,423	Наземный	Соответствует	-
3	0,808	Наземный	Соответствует	Есть
4	Примыкание на 0,902	Наземный	Соответствует	Есть
5	Примыкание на 0,598	Наземный	Соответствует	-

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	5

Подп. и дата
 Инв. № дубл.
 Взам инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога улица Строителей

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,439	Т.1; Т.1 (ИС.л + ИС.п); Т.1 (ИС.л + ИС.п); Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1	Примыкание	8	0	0	0	4	0	0	0	
2	0,847	Т.7; Т.7	Примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	
3	1,042	Т.1; Т.1; Т.1 (ИС.п)	Пешеходный переход	4	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				14	0	0	0	4	0	0	0	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Количество
Установлено	П.1	4
	Т.1	7
	Т.7	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Строителей

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,030	0,420	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	390	1355	Имеется
2	0,033	0,422	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	388	1165	Имеется
3	0,080	0,080	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	16	Имеется
4	0,420	0,455	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	35	144	Имеется
5	0,422	0,432	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	11	106	Имеется
6	0,443	0,456	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	13	296	Имеется
7	0,455	1,038	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	583	1181	Имеется
8	0,456	0,889	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	433	3842	Имеется
9	0,807	0,808	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	1	87	Имеется
10	0,950	0,964	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	14	102	Имеется
11	0,988	1,042	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	54	115	Имеется

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	1922	8409

Ведомость размещения искусственных неровностей

Автодорога улица Строителей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,080	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	9,00	0,07	2,52	Соответствует
2	0,785	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	9,00	0,07	1,86	Соответствует
3	0,835	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	9,00	0,07	1,86	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Соответствует	3

Ведомость размещения парковочного пространства

Автодорога улица Строителей

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,271	0,317	На дороге слева	15	0	Асфальтобетон	194,2
2	0,327	0,382	На дороге справа	20	2	Асфальтобетон	274,6
Итого:				35	2		

Изд. № 000/01
Изд. № 000/01
Изд. № 000/01
Изд. № 000/01
Изд. № 000/01

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2.4 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Дорога

Покрытие "Асфальтобетон"	Покрытие "Бетон"	Покрытие "Гравий"	Покрытие "Песчано-гравийная смесь"	Покрытие "Щебень"
Покрытие "Грунт"	Покрытие "Булыжник"	Покрытие "Брусчатка"	Покрытие "Плитка"	Покрытие "Щебёночно-песчаная смесь"
Покрытие "Железобетонные плиты"	Покрытие "Асфальтобетонный гранулят"	Покрытие "Дощатый настил"	Покрытие "Иное"	

Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке Существующий	Дорожный знак на стойке Проектируемый	Дорожный знак на стойке К демонтажу	Дорожный знак, обслуживаемый сторонней организацией	Дорожный знак на раме или растяжке Существующий
Дорожный знак на раме или растяжке Проектируемый	Дорожный знак на раме или растяжке К демонтажу	Протяжённая горизонтальная разметка Существующий	Протяжённая горизонтальная разметка Проектируемый	Протяжённая горизонтальная разметка К демонтажу
Точечная горизонтальная разметка Существующий	Точечная горизонтальная разметка Проектируемый	Точечная горизонтальная разметка К демонтажу	Площадная горизонтальная разметка Существующий	Площадная горизонтальная разметка Проектируемый
Площадная горизонтальная разметка К демонтажу	Вертикальная разметка Существующий	Вертикальная разметка Проектируемый	Вертикальная разметка К демонтажу	Дорожное ограждение барьерное Существующий
Дорожное ограждение барьерное Проектируемый	Дорожное ограждение барьерное К демонтажу	Дорожное ограждение парапетное Существующий	Дорожное ограждение парапетное Проектируемый	Дорожное ограждение парапетное К демонтажу
Дорожное ограждение тросовое Существующий	Дорожное ограждение тросовое Проектируемый	Дорожное ограждение тросовое К демонтажу	Дорожное ограждение комбинированное Существующий	Дорожное ограждение комбинированное Проектируемый

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Дорожное ограждение комбинированное
К демонтажу



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Проектируемый



Сигнальные столбики со световозвращателями
Существующий



Опоры освещения, однорожковые
К демонтажу



Транспортный светофор
Проектируемый



Бордюр
Существующий



Тротуар, асфальтобетон
К демонтажу



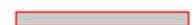
Тротуар, бетон
Проектируемый



Тротуар, дощатый настил
Существующий



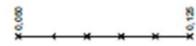
Тротуар, щебень
К демонтажу



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Ограждение удерживающее для пешеходов
Существующий



Ограждение ограничивающее для пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики со световозвращателями
Проектируемый



Опоры освещения, многорожковые
Существующий



Транспортный светофор
К демонтажу



Бордюр
Проектируемый



Тротуар, плитка
Существующий



Тротуар, бетон
К демонтажу



Тротуар, дощатый настил
Проектируемый



Тротуар, иное
Существующий



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Ограждение удерживающее для пешеходов
Проектируемый



Сигнальные столбики
Существующий



Сигнальные столбики со световозвращателями
К демонтажу



Опоры освещения, многорожковые
Проектируемый



Пешеходный светофор
Существующий



Бордюр
К демонтажу



Тротуар, плитка
Проектируемый



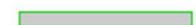
Тротуар, железобетонные плиты
Существующий



Тротуар, дощатый настил
К демонтажу



Тротуар, иное
Проектируемый



Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



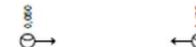
Ограждение удерживающее для пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики
Проектируемый



Опоры освещения, однорожковые
Существующий



Опоры освещения, многорожковые
К демонтажу



Пешеходный светофор
Проектируемый



Тротуар, асфальтобетон
Существующий



Тротуар, плитка
К демонтажу



Тротуар, железобетонные плиты
Проектируемый



Тротуар, щебень
Существующий



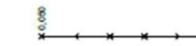
Тротуар, иное
К демонтажу



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Существующий



Сигнальные столбики
К демонтажу



Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый



Транспортный светофор
Существующий



Пешеходный светофор
К демонтажу



Тротуар, асфальтобетон
Проектируемый



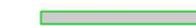
Тротуар, бетон
Существующий



Тротуар, железобетонные плиты
К демонтажу



Тротуар, щебень
Проектируемый



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



Инд. № дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Инд. № подл.	

Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Остановка общественного транспорта Существующий



Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



Остановка общественного транспорта Проектируемый



Остановка общественного транспорта К демонтажу



Искусственная неровность монолитная Существующий



Искусственная неровность монолитная Проектируемый



Искусственная неровность монолитная К демонтажу



Искусственная неровность сборная Существующий



Искусственная неровность сборная Проектируемый



Искусственная неровность сборная К демонтажу



Камера фотовидеофиксации Существующий



Камера фотовидеофиксации Проектируемый



Камера фотовидеофиксации К демонтажу

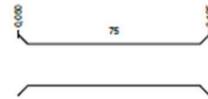


Ситуация

Водопропускные трубы



Мостовое сооружение



Коммуникации - ЛЭП (надземные)



Коммуникации - ЛЭП (подземные)



Коммуникации - Связь (надземные)



Коммуникации - Связь (подземные)



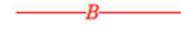
Коммуникации - Кабель (надземные)



Коммуникации - Кабель (подземные)



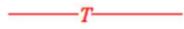
Коммуникации - Водовод (надземные)



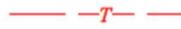
Коммуникации - Водовод (подземные)



Коммуникации - Теплотрасса (надземные)



Коммуникации - Теплотрасса (подземные)



Коммуникации - Канализация (надземные)



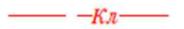
Коммуникации - Канализация (подземные)



Коммуникации - Дренаж (надземные)



Коммуникации - Дренаж (подземные)



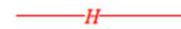
Коммуникации - Газопровод (надземные)



Коммуникации - Газопровод (подземные)



Коммуникации - Нефтепровод (надземные)



Коммуникации - Нефтепровод (подземные)



Коммуникации - Трубопровод (надземные)



Коммуникации - Трубопровод (подземные)



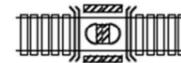
Коммуникации - Иное (надземные)



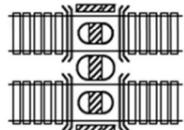
Коммуникации - Иное (подземные)



Однопутный переезд



Многопутный переезд



Шлагбаум



Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.2		Обозначает край проезжей части.
1.3		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя полосами шириной более 3,75 м. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4		Цвет - желтый. Обозначает место, где запрещена остановка транспортных средств.
1.5		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6		Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.7, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7		Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы площади, выделенной для двух и более парковочных мест. Цвет - синий. Обозначает границы площади, выделенные под платную парковку.
1.8		Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части. 9,4 - на автомагистралях (дорогах, обозначаемых знаком 5.1 по ГОСТ Р 52220); 0,2 - на прочих дорогах.
1.9		Обозначает границы полос движения на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (полос выделенных реверсивных полос) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.10		Цвет - желтый. Обозначает место, где запрещена стоянка транспортных средств.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11		Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходимо уменьшить движение только со стороны приближения линии в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.12		Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 (по ГОСТ Р 52220) или при запрещающем знаке (светофора, регулировщика). 0,40
1.13		Чрезвычайное место, где водителю должны при необходимости остановиться, используя бордюры транспортных средств, движущихся по перекрестку дорог. 0,40 0,60
1.14.1		Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м. Ширина линии $l = 0,40$, расстояние между линиями $l = 0,60$, длина линии $P = 4,00-6,00$. Цвет - белый с добавлением желтого. Ширина линии $l = 0,40$, длина линии белого и желтого цвета $P = 4,00 - 6,00$, ширина желтого цвета $b = 0,40$, расстояние между линиями белого цвета $l = 0,60$.
1.14.2		Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Размеры разметки 1.14.2 указывают направления движения пешеходов. 0,40 0,60
1.15		Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть. 0,10-0,15 0,10-0,20
1.16.1		Обозначает остановки, выделяющие транспортные потоки противоположных направлений. 0,10-0,15 0,10-0,20 1,8 и 1,2
1.16.2		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки разных направлений. 0,10-0,15 0,10-0,20
1.16.3		Обозначает островки в местах скрещения транспортных потоков. Размеры и углы наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1. 0,10-0,15 0,10-0,20
1.17.1		Цвет - желтый. Обозначает место остановки маршрутных транспортных средств и такси, используемых в качестве легкового такси. 0,10-0,15 0,10-0,20 0,10-0,20
1.17.2		Цвет - желтый. Обозначает место остановки трамвая при проезде по путям наземных проезжей части и существующих прилегающей части по маршруту до ближайшего к нему рельса или разметки 1.2. 0,10-0,15 0,10-0,20 0,10-0,20
1.18		Цвет - белый. Обозначает разрешение на перекрестке направления движения по полосам. 0,10-0,15 0,10-0,20
1.19		Цвет - белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей потоки транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 при ограниченной видимости встречного автомобиля. 0,10-0,15 0,10-0,20

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет - белый. Обозначает приближение к разметке 1.13 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут и наносит на каждую полосу движения. 0,40 0,40
1.21		Цвет - белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут, если установлен знак 2.3, и наносит на каждую полосу движения. 0,40 0,40
1.22		Применяют на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке, и наносит поперек каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги. 0,40 0,40
1.23.1		Цвет - белый. Наносит на дорогах (полосах), обозначенных знаками 5.11, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств. 0,40 0,40
1.23.2		Цвет - белый. Наносит на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 разметку поперек по оси дорожки, основанной в сторону движения по ней пешеходов. 0,40 0,40
1.23.3		Цвет - белый. Наносит на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Разметку наносят по оси дорожки, основанной в сторону движения по ней велосипедистов или инвалидов. 0,40 0,40
1.24.1		Цвет - белый. Дублирование предупреждающих дорожных знаков. 0,40 0,40
1.24.2		Цвет - белый. Дублирование запрещающих дорожных знаков. 0,40 0,40
1.24.3		Цвет - белый. Дублирование дорожного знака "Инвалиды". 0,40 0,40
1.24.4		Цвет - белый. Дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" и/или обозначение границ бордюра на которых может осуществляться фотовидеофиксация. 0,40 0,40
1.24.5		Цвет - белый. Дублирование дорожного знака 2.4.3.1 «Электромобили и гибридные автомобили: возможность зарядки от внешнего источника». 0,40 0,40
1.24.6		Цвет - белый. Обозначение волоконной зоны. 0,40 0,40
1.24.7		Цвет - белый с добавлением красного цвета. Обозначение стоянок транспортных средств дипломатического корпуса. 0,40 0,40
1.25		Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605. 0,40 0,40
1.26		Цвет - желтый. Обозначает перекресток, участки перекрестка или пересечения проезжих частей. 0,40 0,40

*По умолчанию цвет разметки:
 Белый - для подготовкой горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
 оранжевый - для временной горизонтальной дорожной разметки;
 ** Здесь и далее под скоростью движения следует понимать максимальную допустимую скорость движения на данном участке дороги.
 *** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52220, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или скранных пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовой решетки, соответствующем ГОСТ Р 52220.

Инв.№ дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

2.5 ПРАВОУСТАНОВЛЕННЫЕ ДОКУМЕНТЫ, СВЯЗАННЫЕ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОРГАНИЗАЦИЙ

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО "Спецдортехника"



СЕРТИФИКАТ

Спецдортехника О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2436

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 123000089000 Зав. № 726 Год изготовления 2019

Владелец ООО "КОНТОДОР"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:

- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,27
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,5
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,8
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	0,3
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеозображению в горизонтальной плоскости, мм	-

Относительная погрешность измерений:

- длины пройденного пути, %	0
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеозображению, %	1

Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:

- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,97	К лев.б.= 0,91	К точ.ТС=
К корма= 0,96	К прав.б.= 0,89	

Инженер-метролог I категории
О.А. Гаврилятова О.А. Гаврилятова
Должность специалиста производственного назначения (ИП)

Калибровка проведена 25. июля 2024

Очередную калибровку провести не позднее 24. июля 2025





СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ" (ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСИ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")

наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполняющего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № C-VU/25-07-2024/357179955

Действительно до 24.07.2025

Средство измерений Комплекс измерительных передвижных дорожных лабораторий, ТРАССА; 123000089000; наименование и обозначения типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер и Рег. № 65062-16

заводской номер 726 заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе в полном объеме наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений или которые исключены из поверки

в соответствии с МП АПМ 57-15 наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ЗВУ.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого сплава МКП 697 1980 регистрационные номера эталонов и (или) наименование и обозначения типов стандартных образцов и (или) средства измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 24,0 °С; атм. давление: 98,7 кПа; отн. влажность: 52,0 % перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИР ОЕИ: <https://fais.post.ru/fundmetrology/cm/results/1-357179955>

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИР ОЕИ: 357179955

Поверитель: Карпова Т. В. фамилия, инициалы

Знак поверки: 

Начальник отдела *Зыкова А.А.* Зыкова А. А. должность руководителя или другого уполномоченного лица подпись фамилия, инициалы

Дата поверки: 25.07.2024

Выписка о результатах поверки СИ ИС-VU/25-07-2024/357179955 сформирована автоматически 25.07.2024 14:18 по данным, содержащимся в ФИР ОЕИ

Инд.№ дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд.№ подл.	Подп. и дата

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: **ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия**

на основании: реализация № Б030511 от 05.03.2025

срок действия: **не ограничен**

техническая поддержка: **с 05.03.2025 по 05.03.2026**

число рабочих мест: **1 рабочее место**

серийный номер: **ТРВ-0178-4032-1224-5059-6628-0282-7034**

взамен: ТРВ-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775

USB-ключ: **не требуется**

Ответственный сотрудник: **Малых Инга**
ООО «ИндорСофт»

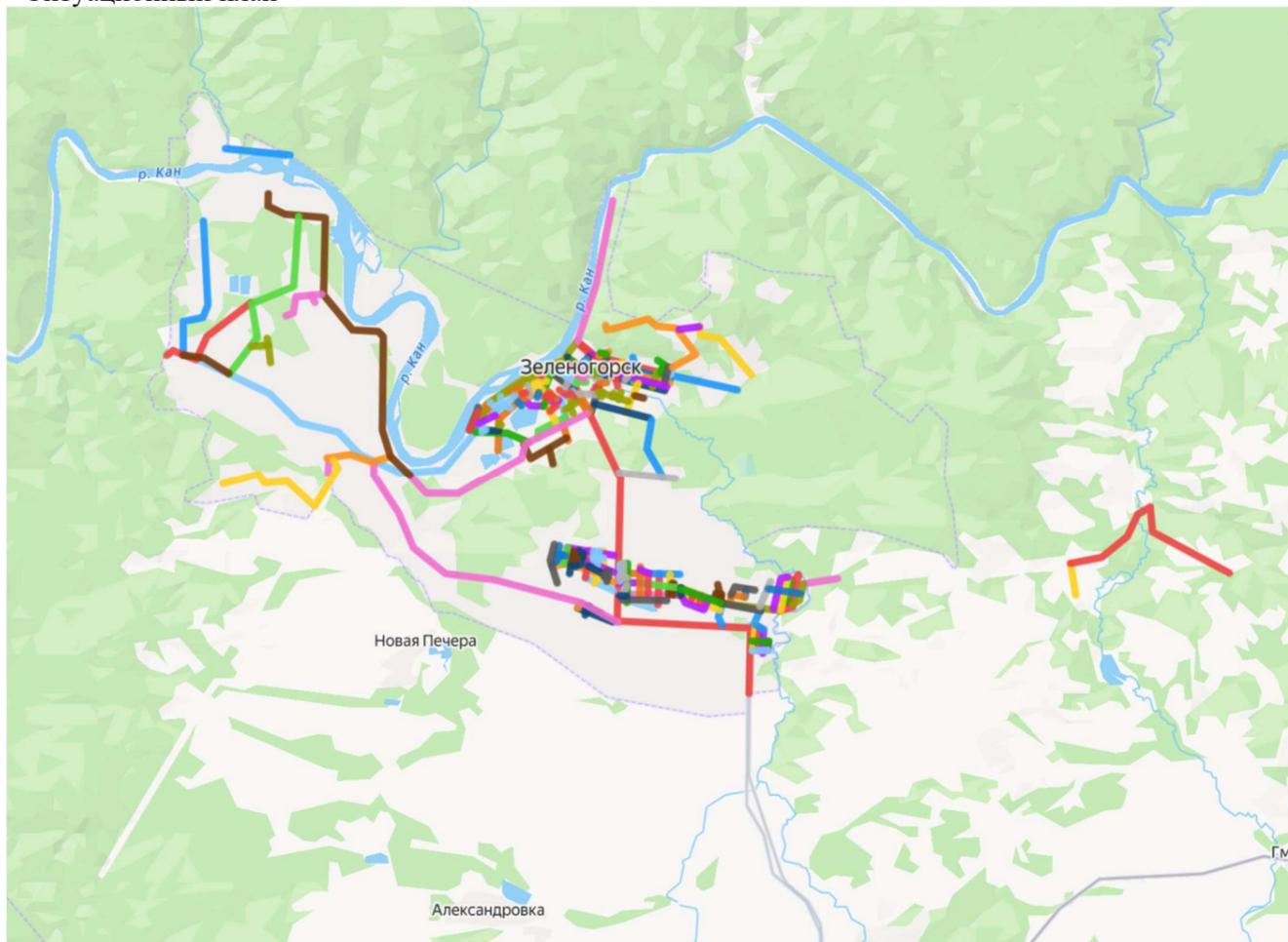
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Индв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территорий и дорог (участков дорог).

• Ситуационный план



• Зеленогорск — город (с 1956 года) в Красноярском крае России. В рамках административно-территориального устройства имеет статус закрытого административно-территориального образования. В рамках муниципального устройства образует городской округ ЗАТО Зеленогорск. Расстояние от города до краевого центра составляет 160 км. Ближайшая железнодорожная станция - Заозёрная, ближайший аэропорт – Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского. Для осуществления грузоперевозок от Транссибирской магистрали (станция Заозёрная) до города проложена железнодорожная ветка.

Географическое положение территории характеризуется как относительно выгодное с точки зрения климатических условий и круглогодичной транспортной доступности. Преимуществом месторасположения города является наличие собственного источника пресной воды, благоприятных сейсмических, гидрологических и географических условий, месторождений таких полезных ископаемых, как рудное золото (рудник Богунайский), слюда (шахты Маркеловская и Марковская) и песчано-гравийное сырье.

Площадь территории городского округа составляет 16,2 тыс. га. Расположен город в центральной части Красноярского края на территории Рыбинского района, на левом берегу реки Кан, в устье реки Барга. Численность населения на начало 2025 года составляла 52389 человек.

Границы закрытого административно-территориального образования, определяющие территорию города в качестве административно-территориального образования, а также муниципального образования, утверждены Указом Президента Российской Федерации от 14.01.2002 № 26.

На территории ЗАТО г. Зеленогорск располагаются пп. Октябрьский, Овражный, 1000 дворов, Орловка. Внешние транспортные связи ЗАТО г. Зеленогорск осуществляются железнодорожным и

автомобильным транспортом. Железнодорожным транспортом выполняются только грузовые перевозки промышленных предприятий и организаций коммунально-складского комплекса города по подъездному железнодорожному пути, примыкание которого осуществлено к станции Заозерная, расположенной на Транссибирской железнодорожной магистрали. Основное использование железнодорожного транспорта – доставка угля на Красноярскую ГРЭС-2.

Основное транспортное сообщение с краевым центром обеспечивается автомобильной дорогой федерального значения Р-255 «Сибирь». С внешней сетью автомобильных дорог Красноярского края город связан автодорогами регионального значения: Заозерный – КПП (1 полоса) 8,01 км и Заозерный – КПП (2 полоса) 8,19 км. Ближайший аэропорт российских и международных авиалиний - Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского расположен в 186 км от ЗАТО г. Зеленогорск. Река Кан, протекающая по северной границе ЗАТО г. Зеленогорск не судоходна.

• Описание дорог (участков дорог):

- ширина проезжей части 4,5 – 16,0 м;
- количество полос движения – 1 – 6 полосы;
- категория – IV – V;
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие – асфальтобетон, гравий, грунт, ж/б плиты.

Фактическая длина и ширина дорог (участков дорог), в отношении которых разрабатывается ПОДД отражена в графических материалах.

Анализ существующей организации движения.

- Скоростной режим, ограничения максимальной скорости в населенном пункте 60 км/ч, вне населенных пунктов 90 км/ч;
- Отсутствие необходимых дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки;
- Удовлетворительное состояние существующих дорожных знаков;
- Организация движения грузового транспорта: введено ограничение движения грузового транспорта;
- Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам.

Анализ основных параметров дорожного движения

• Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям.

• Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям. Разрешенная скорость движения согласно ПДД РФ, составляет 60 км/ч, за исключением тех участков, где введено иное ограничение максимальной скорости, соответствующее условиям установленного дорожного движения. Уровень загрузки дороги – низкий.

Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

По данным, находящимся в общем доступе, с 2023-2025 года, на дороге в отношении которой разрабатывается ПОДД очаги аварийности ДТП не зарегистрированы. Места ДТП указаны на картах.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					177

Период данных

01.01.2023 - 01.10.2025

Показать

ЗАТО Зеленогорск

Красноярский край

ДТП

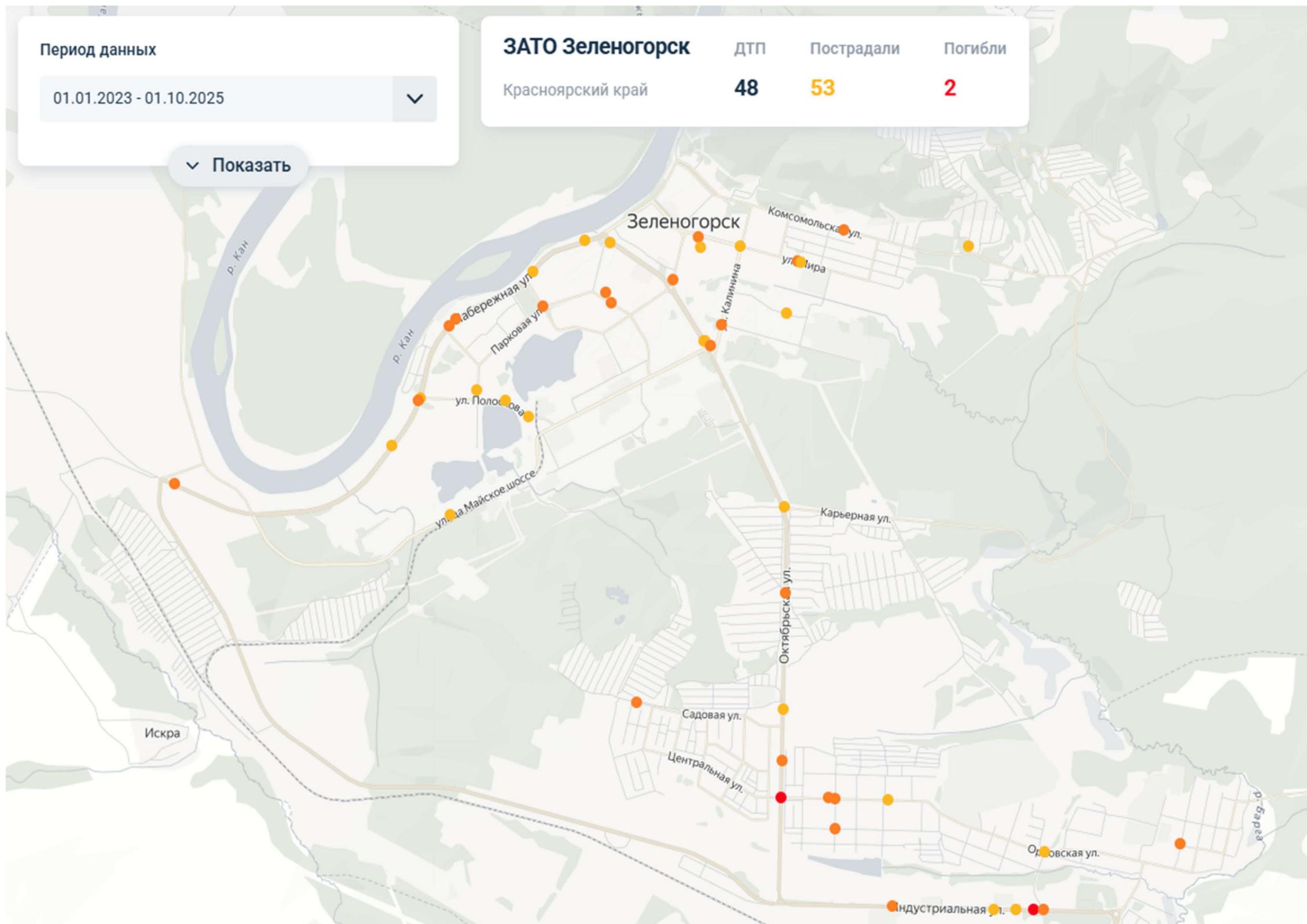
48

Пострадали

53

Погибли

2



Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Интв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

3.2 ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Перечень мероприятий по организации дорожного движения:

- установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019;
- нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 на участках дорог шириной более 6 м;
- установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007);
- мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);
- обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
- на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;
- на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;
- обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне;
- установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);
- установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населенного пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;
- мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003: устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 на начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии с ГОСТ Р 52289-2007, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;
- установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа СЗ в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 и ГОСТ 32843-2014) на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);
- обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров ГОСТ Р 52766-2007;
- организация парковочного пространства на городских наземных парковках СП 113.13330.2023. Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;
- обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;
- обустройство водопроектных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов ГОСТ Р 52766-2007 (дорожные ограждения), СП 35.13330.2. Минимальная высота ограждений для

ТС — 0,75–1,1 м, ударопрочность (испытания по ГОСТ Р 52607), расстояние между стойками — не более 3 м.;

- мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах: не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подьемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);
- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется; Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматриваются.

Оценка эффективности мероприятий

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Показатели эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения после реализации проектных решений:

- средняя задержка транспортных средств на участках дорог сократится в 1.5 раза;
- временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения ТС уменьшится в 2 раза;
- уровень обслуживания дорожного движения - показатель, выражающий отношение средней скорости движения ТС к скорости ТС, в условиях свободного движения, увеличится 1.3 раза;
- показатель перегруженности дорог, выражающий долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения снизится в 2 раза;
- буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения сократится в 1.5 раза.

Ив.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Ив.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					179

3.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА

- Установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019

Обоснование:

- Соответствие нормативным требованиям: ГОСТ Р 52289-2019 устанавливает типоразмеры знаков в зависимости от категории дороги и скорости движения.

- Обеспечение видимости: Знаки II типоразмера (600×600 мм для квадратных, Ø600 мм для круглых) обеспечивают достаточную читаемость на расстоянии 50–100 м, что соответствует требованиям безопасности (п. 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019).

- Минимизация аварийности: Правильный выбор типоразмера снижает риск несвоевременного распознавания знаков водителями, особенно в условиях плотной застройки.

- Нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018

Обоснование:

- Четкое зонирование проезжей части: Разметка (1.1–1.24) регулирует потоки транспорта, обозначает границы полос, пешеходные переходы и опасные участки, что снижает конфликтность движения (п. 6.2 ГОСТ Р 52289-2019).

- Учет особенностей пересечений: на перекрестках и примыканиях применяется:

- Стоп-линии (разметка 1.12) перед светофорами.

- Направляющие островки (разметка 1.16.1–1.16.3).

- Пешеходные переходы (разметка 1.14.1) с дублирующими знаками 5.19.

- Долговечность и видимость: используются материалы, соответствующие ГОСТ Р 51256-2018 (термопластик, холодный пластик), обеспечивающие износостойкость и световозвращения.

- Установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 (при его отсутствии).

Обоснование:

- Повышение безопасности в темное время суток: Освещение необходимо на участках с интенсивным движением, пешеходными переходами и зонами повышенной аварийности (п. 4.1 ГОСТ Р 54305-2011).

Нормативные требования к освещенности:

- Для магистральных улиц – не менее 20 лк (ГОСТ Р 58107.1-2018, таблица 1).

- Пешеходные переходы – дополнительная подсветка (п. 4.5 ГОСТ Р 54305-2011).

Энергоэффективность: Применение светодиодных светильников (соответствующих ГОСТ Р 58107.1-2018) снижает энергопотребление при высокой яркости.

- Обустройство знаками приоритета на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне

Обоснование:

- Обеспечение безопасности движения на пересечениях и примыканиях, где отсутствует светофорное регулирование.

- Четкое определение главной и второстепенной дороги для исключения конфликтных ситуаций.

- Соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (п. 5.2.1, 5.2.2):

- Установка знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено» в зависимости от схемы приоритета.

- Адресная привязка (указана в ведомости) обеспечивает точность размещения знаков.

- Обустройство участков дорог с кривыми в плане ($R \leq 600$ м) знаками 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота»

Обоснование:

- Предупреждение водителей о резких поворотах, где радиус кривой ≤ 600 м (п.5.2.10 ГОСТ Р 52289-2019).

- Снижение риска выезда на встречную полосу или съезда с дороги.

- Размещение знаков на внешней стороне поворота с дублированием (при необходимости).

- Установка знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 («Опасный поворот» и «Опасные повороты») на участках с недостаточной видимостью

Обоснование:

- Минимизация аварийности на участках, где расстояние видимости меньше минимально

безопасного (п. 5.2.9 ГОСТ Р 52289-2019).

Критерии установки:

- Видимость <расчетного минимума (по СП 34.13330.2021).

- Наличие слепых поворотов, закрытых рельефом или сооружениями.

- Установка знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля

Обоснование:

- Исключение лобовых столкновений при обгоне на опасных участках.

Критерии установки:

- Видимость встречного ТС <300 м (для скорости 90 км/ч).

- Наличие крутых поворотов или переломов профиля дороги.

- Зона действия знака 3.20:

- До знака 3.21 или ближайшего перекрестка (п. 5.4.29 ГОСТ Р 52289-2019).

- Обустройство пешеходных переходов

Мероприятия:

- Нанесение горизонтальной разметки 1.14.1 (пешеходный переход) белого цвета с желтым заполнением.

- Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне.

- Установка предупреждающего знака 1.22 «Пешеходный переход» перед первыми нерегулируемыми переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Обоснование:

- Повышение видимости перехода:

- Желто-зеленый фон знаков 5.19.1/5.19.2 (по ГОСТ Р 58398-2019) обеспечивает лучшее восприятие водителями.

- Установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) 6.9.1 и 6.10.1

Обоснование:

Ориентирование водителей:

- Знаки 6.9.1 (предварительные указатели) и 6.10.1 (указатели направлений) информируют о расстоянии до населенных пунктов, перекрестков и других объектов. Адресная привязка указана в «Ведомости дорожных знаков» и «Эскизах ЗИП».

Повышение безопасности:

- Снижение количества резких маневров благодаря заблаговременному информированию.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					180

3.4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Примерные цены (2024–2025 гг.) для расчета стоимости мероприятий утверждаемых мероприятий на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД:

- Стоимость установки бордюра.

Примерные цены (2024–2025 гг.)

1. Стоимость материалов

Бетонный бордюр (1000×300×150 мм) – 300–800 руб./п.м

Гранитный бордюр – 1 500–3 000 руб./п.м

2. Работа + материалы под ключ

Тип работ

Цена за п.м (руб.)

Установка бетонного бордюра

600–1 200

Установка гранитного бордюра

1 500–2 500

Демонтаж старого + монтаж нового

+200–500/м

- Стоимость нанесения горизонтальной дорожной разметки на площадь.

Примерные расценки (2024–2025 гг.)

1. По типу разметки

Тип разметки

Цена за м² (руб.)

Термопластик (толщина 1,5–2 мм)

120–250

Краска акриловая (износостойкая)

50–120

Холодный пластик (долговечный)

200–350

Эпоксидная краска (для парковок)

150–300

2. Дополнительные факторы стоимости

Подготовка поверхности (очистка, грунтовка) –

+10–30 руб./м²

Сложные элементы (стрелки, надписи, символы) –

+20–50%

Объем работ (крупные объекты могут быть дешевле)

Сезонность (зимой – дорожке из-за спецтехники)

- Стоимость дорожных знаков, их установки и демонтажа.

1. Стоимость дорожных знаков

Цены указаны за единицу (без монтажа):

Тип знака

Цена (руб.)

Знаки 1-й категории (малые, 500×500 мм, плёнка I)

1 500 – 3 000

Знаки 2-й категории (средние, 700×700 мм, плёнка II)

3 000 – 6 000

Знаки 3-й категории (крупные, 900×900 мм, плёнка III)

6 000 – 12 000

Светодиодные знаки (с LED-подсветкой)

15 000 – 40 000

Временные знаки (на переносной стойке)

2 500 – 7 000

2. Стоимость установки

Тип монтажа

Цена за знак (руб.)

На стойку (столб)

1 500 – 3 000

На растяжку (тросы)

2 000 – 4 000

На существующую опору

800 – 1 500

С бетонированием основания

+1 000–2 500

3. Стоимость демонтажа (шт.)

Тип демонтажа

Цена за знак (руб.)

Без сохранения опоры

300 – 800

С сохранением опоры

500 – 1 200

- Стоимость обустройства наземных пешеходных переходов.

1.Комплектация стандартного пешеходного перехода (зигзагообразная разметка + знаки)

Элемент

Кол-во на 1 переход

Стоимость (руб.)

Дорожная разметка (термопластик)

~30–50 м²

4 500 – 12 500

Знак 1.22 "Пешеходный переход"

2 шт.

3 000 – 12 000

Знак 5.19.1/5.19.2 (светодиодный)

2 шт.

30 000 – 80 000

Искусственная неровность

1 шт.

15 000 – 40 000

Светофор Т.7 (при необходимости)

1 шт.

80 000 – 200 000

- Стоимость организации наружного освещения вдоль дороги протяженностью с установкой светильников.

1.Основные компоненты системы освещения

Элемент

Характеристики

Цена (руб.)

Светильники

LED, 100–150 Вт (аналог ДНаТ 250 Вт)

5 000 – 15 000/шт.

Опоры освещения

Металлические, 6–10 м

20 000 – 50 000/шт.

Кабель (АВБбШв 3х6)

Подземная прокладка

100 – 200/м.пог.

Шкаф управления (ЩУО)

Автоматика + таймер

.....50 000 – 150 000

Фундаменты

Ж/б блоки под опоры

.....10 000 – 25 000/шт.

- Стоимость установки останочных павильонов и демонтажа старых зависит от материалов, конструкции и дополнительных элементов.

Стоимость новых останочков

Варианты комплектации:

Тип останочки

Цена за 1 шт. (руб.)

Эконом (металл + поликарбонат)

80 000 – 120 000

Стандарт (с антивандальными панелями, освещением)

150 000 – 250 000

Премиум (с электротабло, USB-розетками, Wi-Fi)

300 000 – 500 000

Дополнительные опции:

Солнечные панели → +20 000 – 50 000 руб./шт.

Скамейки и урны → +15 000 – 30 000 руб./шт.

Пандус для маломобильных групп → +25 000 – 50 000 руб./шт.

- Стоимость сигнальных столбиков с установкой и демонтажем.

1. Стоимость сигнальных столбиков (за единицу)

Тип столбика

Материал

Цена (руб./шт.)

Пластиковый (светоотражающий)

ПВХ, полимеры

500 – 1500

Металлический (оцинкованный)

Сталь с покрытием

1 500 – 3 000

Железобетонный

Бетон + арматура

2 500 – 5 000

С автоматической подсветкой

LED-элементы

5 000 – 10 000

2. Стоимость установки (за 1 столбик)

Тип монтажа

Цена (руб./шт.)

В грунт (без бетона)

300 – 800

С бетонированием

800 – 1 500

На дорожное ограждение

500 – 1 200

3. Демонтаж старых столбиков

Тип демонтажа

Цена (руб./шт.)

Простой (без сохранения)

200 – 500

Аккуратный (с сохранением)

500 – 1 000

С вывозом мусора

+ 300 – 800/шт.

- Стоимость устройства тротуаров.

Расчет зависит от материала покрытия, подготовки основания и региональных расценок.

1. Варианты покрытий и ориентировочные цены

Тип покрытия

Толщина

Стоимость (руб./м²)

Песчано-гравийная подушка (без покрытия)

15–20 см

50 – 150

Асфальтовое покрытие

5–7 см

400 – 800

Тротуарная плитка (вибролитая)

6–8 см

600 – 1200

Укрупненная стоимость реализации мероприятий ПОДД составит: 450 000 руб.

Инд.№ подл. | Взам. инв. № | Инв.№ дубл. | Подп. и дата

