



ООО «КОНТОДОР»
ИНН 7814783949/ КПП 781401001
г. Санкт-Петербург ул. Стародеревенская д.11
корп.2 литера А, оф.423 тел. 8(800) 250-05-44

РАЗРАБОТАНО

ООО «КОНТОДОР»

А.В. Корст / _____

от «__» _____ 2025 года

СОГЛАСОВАНО

Врио начальника Госавтоинспекции ОМВД
России по ЗАТО г. Зеленогорск

А.В. Аксенов / _____

от «__» _____ 2025 года

УТВЕРЖДЕНО

Первый заместитель главы ЗАТО
г. Зеленогорск по жилищно-
коммунальному хозяйству,
архитектуре и градостроительству

М.Л. Шилова / _____

от «__» _____ 2025 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Том 20

- ДАТА РАЗРАБОТКИ: Июнь 2025г.
- ПЛАНИРУЕМЫЙ ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА: 2025 – 2026
- ВЛАДЕЛЕЦ ДОРОГ – АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Санкт-Петербург

2025

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Содержание.....	2
2.	Утверждаемая часть ПОДД.....	3
2.1	Задание на разработку ПОДД.....	3
2.2	Основные проектные решения.....	15
2.3	Графический материал. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ.....	17
2.3.1	Автодорога улица Набережная.....	18
2.3.2	Автодорога улица Первомайская.....	76
2.3.3	Автодорога улица Мира	89
2.3.4	Автодорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная.....	139
2.3.5	Улица Манежная.....	162
2.3.6	Автодорога улица Песчаная	177
2.4	Условные обозначения.....	188
2.5	Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью организации.....	192
3.	Обосновывающая часть ПОДД	194
3.1	Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации.....	194
3.2	Варианты проектных решений.....	196
3.3	Обоснование утверждаемого варианта.....	197
3.4	Оценка объемов финансирования.....	198
3.5	Заключение	199

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата				
		Разработал	Шилов			Текстовая часть	Стадия	Лист	Листов
		Проверил	Любчик				П	2	199
		Н. контроль	Корст						

2.1 ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории ЗАТО г. Зеленогорск в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ).
2. Цель разработки	1. Повышение безопасности дорожного движения. 2. Оптимизация дорожного движения и системы управления дорожным движением с целью повышения ее эффективности.
3. Сроки выполнения работ	Начало: с момента заключения настоящего Контракта. Окончание: до 01.12.2025.
4. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готового, согласованного проекта организации дорожного движения.
5. Нормативно-правовая база	<ul style="list-style-type: none"> • Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; • Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; • Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»; • Приказ Росстандарта от 31.08.2015 № 1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; • ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; • ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; • ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»; • ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

	<ul style="list-style-type: none"> • ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; • ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозврататели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; • ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 52399-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»; • ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»; • ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»; • СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*; • СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; • Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; • «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); • «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р), а также требованиям других действующих нормативных технических документов.
6. Требования к составу и оформлению ПОДД	<p>Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.</p> <p>Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:</p> <p>1) титульный лист;</p> <p>2) задание на разработку ПОДД;</p>

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

- 3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;
- 4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;
- 5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);
- 6) информацию о согласовании ПОДД;
- 7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;
- 8) графический материал.

Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:

- 1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;
- 2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);
- 3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;
- 4) дату разработки ПОДД;
- 5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;
- 6) номер тома, количество томов.

Спецификации и перечни должны содержать:

- 1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части,

справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

(справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в подпункте 4 пункта 25 настоящих требований Приказа, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, в состав спецификаций и перечней.

Информация, указанная в подпункте 6 пункта 20 настоящих требований Приказа, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

- 1) настоящим требованиям;
- 2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

- 1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;
- 2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на

пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные подпунктом 4 пункта 25 настоящих требований, в графический материал утверждаемой части ПОДД.

Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

- 1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;
- 2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;
- 3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 27 настоящих требований Приказа, должны включать:

- 1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);
- 2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;
- 3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД);
- 4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

- 5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;
- 6) результаты анализа основных параметров дорожного движения;
- 7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, содержится только информация, указанная в подпункте 2 пункта 28 настоящих требований Приказа.

Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

- 1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;
- 2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;
- 3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

- 1) организация движения транспортных средств, в том числе:
 - организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;
 - организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
 - организация движения грузовых автомобилей;
 - организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

- 2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;
- 3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);
- 4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);
- 5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);
- 6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);
- 7) размещение искусственных неровностей.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки),

Интв.№ подл.	Подп. и дата
Взам. интв. №	Интв.№ дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

- 1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения;
- 2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений;
- 3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части;
- 4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений;
- 5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);
- 6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
- 7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ);
- 8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов;
- 9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по организации доставки участников мероприятий.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по:

- 1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа;
- 2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок;
- 3) организации парковок общего пользования;
- 4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД.

Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд.№ дубл.	Подп. и дата

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:

- 1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;
- 2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);
- 3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- 4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);
- 5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

- 1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;
- 2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

- 1) параметров, характеризующих дорожное движение;
- 2) параметров эффективности организации дорожного движения;
- 3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;
- 4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

- 1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);
- 2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Изменения в ПОДД должны содержать:

- 1) титульный лист;

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					8

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

	<p>2) обоснование внесения изменений в ПОДД;</p> <p>3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения;</p> <p>4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД;</p> <p>5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД;</p> <p>6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД;</p> <p>7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД;</p> <p>8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения; основные показатели состояния безопасности дорожного движения;</p> <p>9) пояснительную записку, содержащую: результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;</p> <p>10) информацию о согласовании изменений в ПОДД;</p> <p>11) графический материал, содержащий информацию, указанную в <u>пункте 25</u> настоящих требований Приказа.</p> <p>В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в <u>подпункте 8 пункта 43</u> настоящих требований Приказа, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку.</p> <p>ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (A3) и/или 210 x 297 (A4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.</p>
8. Требования к обследованию дорог	Осуществление полевых обследований должно соответствовать следующим требованиям:

	<ul style="list-style-type: none"> • При подготовке к обследованию дорог необходимо подготовить веб-схемы, отображающие начало и конец участков обследуемых дорог, с графическими указателями. Вышеуказанные веб-схемы должны быть перенесены в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС) ИндорРoad или аналог согласованный с Заказчиком, с отображением плана геометрии автомобильных дорог, пространственной и атрибутивной информации об объекте; • Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с помощью дорожной лаборатории ТРАССА или аналог, согласованный с Заказчиком с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения, датчика пройденного пути. Для получения достоверных измерений, необходимо ежедневно выполнять тарировку датчика пройденного пути, перед каждым измерением осуществлять юстировку гироскопических данных. Данные о ежедневной тарировке датчика пройденного пути и юстировке гироскопических данных должны заноситься в журнал полевых проверок руководителем бригады; • В результате обследований должно создаваться непрерывное видео маршрута обследуемых дорог – панорамная бесшовная съемка 360 градусов – Videобанк 360. • Videобанк должен отображать результаты проезда по каждой автомобильной дороге с привязкой к линейной протяженности трека автомобильной дороги на каждом кадре с возможностью просмотра изображения на 360 град. • Для получения достоверных измерений, перед каждым проездом должна проводиться проверка камер. При выполнении полевых изысканий должен контролироваться угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги; • Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения. • При выполнении работ должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. Географические координаты, совмещенные с линейным пикетажем, должны быть занесены в базу дорожных данных. • Произвести замеры проезжей части и элементов земляного полотна. Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки, ширина обочин измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги с каждой стороны, ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги; • Фиксация параметров элементов обустройства, объектов дорожного сервиса, выявление местоположения инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, должна дополняться определением географических координат обозначенных объектов;
--	--

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					9

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Индв. № дубл.	Подп. и дата

	<ul style="list-style-type: none"> • Определение местоположения искусственных сооружений производить в соответствии со следующими требованиями: <ol style="list-style-type: none"> а) Мостовые сооружения: <ul style="list-style-type: none"> - определить местоположение сооружения. Зафиксировать значение датчика хода передвижной дорожной лаборатории, координаты; - произвести замер основных геометрических параметров сооружения, конструкции сооружения; - произвести фиксацию типа, наименования, ширины перекрываемого препятствия; б) Водопропускные трубы. Обследование выполнить с помощью георадарного оборудования: <ul style="list-style-type: none"> - произвести фиксацию сетей коммуникаций и труб; - фиксация водопропускных труб, объектов дорожного сервиса, автобусных остановок должно выполняться с использованием специализированных программных продуктов. <p>В результате обследований должен быть сформирован Videобанк при помощи передвижной дорожной лаборатории («Дорога-Про» или аналог согласованный с Заказчиком).</p>
9. Особые условия	<p>Предоставление документации Исполнителем:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. До начала проведения работ Исполнитель обязан предоставить документы на поверенную дорожную лабораторию. Исполнитель осуществляет выполнение работ средствами измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»). При проведении работ должны использоваться передвижные лаборатории «Трасса» (или аналоги), имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным. 2. Все проводимые измерения должны выполняться строго по действующим методикам с использованием передвижной дорожной лабораторией ТРАССА или аналога. 3. После проведения полевых работ Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений, журналы с промежуточными измерениями и расчетами или копии указанных документов, распечатанные с компьютера. 4. Руководители бригад, проводящих полевые работы, обязаны за 3 дня до начала работ проинформировать Заказчика о намечаемых работах и представить Заказчику: <ul style="list-style-type: none"> - документы, подтверждающие готовность передвижной лабораторий, приборов и оборудования к выполнению работ; - документ, удостоверение о повышении квалификации, специалиста компании прошедшего обучение по эксплуатации передвижной дорожной лаборатории; - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона. 5. Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования на лаборатории для

	<p>выполнения работ, указанных в техническом задании, и свидетельств о поверке на них.</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. Выборочный контроль за ходом проведения полевых работ осуществляет ответственное лицо Заказчика. 7. При сдаче работ Исполнитель обязан с использованием программных средств продемонстрировать Заказчику корректность заполнения базы данных, предоставить журнал результатов проверки корректности ввода данных, наглядно продемонстрировать заказчику наличие заполненных данных в таблицах. 8. Предоставить заказчику документы (сертификат, лицензия и т.п.), подтверждающие право использования программного обеспечения ИндорТрафикПлан или аналог необходимого для выполнения данного вида работ. 9. Работы должны выполняются специалистами по разработке проектов организации дорожного движения, квалификация которых отвечает требованиям, указанным в Приказе Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения квалификационных требований к ним». После подписания контракта предоставить заказчику соответствующие документы. <p>Условия, предусмотренное этим разделом является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.</p>
10. Результат работы	<ul style="list-style-type: none"> • ПОДД в формате А3 и/или А4, в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие, либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала в 2-х экземплярах. • Электронная версия ПОДД в редактируемом формате системы ИндорТрафикПлан или аналог. • База данных автомобильных дорог в формате ГИС в 1 экземпляре на электронном носителе. • Проектные решения в виде микромоделей ключевых транспортных узлов в формате AVI • Развернутая и настроенная на сервере Заказчика муниципальная геоинформационная система объектов транспортной инфраструктуры.
11. Требования к согласованию ПОДД	ПОДД согласовывается Подрядчиком.
12. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	<p>Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами <i>Акта приемки работ на 12 (двенадцать) месяцев</i></p> <p>Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.</p>

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения

ЗАТО г. Зеленогорск

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, м	Категория автомобильной дороги
1.	04 537 ОП МГ -00001	Автомобильная дорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)	11141	4
2.	04 537 ОП МГ -00002	Автомобильная дорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе	510	4
3.	04 537 ОП МГ -00003	Автомобильная дорога от перекрестка улицы Ломоносова с улицей Комсомольская, до перекрестка с автомобильной дорогой на карьер "Бухало"	1721	4
4.	04 537 ОП МГ -00004	Автомобильная дорога улица Юбилейная	1355	4
5.	04 537 ОП МГ -00005	Автомобильная дорога улица Советской Армии	671,3	4
6.	04 537 ОП МГ -00006	Автомобильная дорога улица Гоголя	762,1	4
7.	04 537 ОП МГ -00007	Автомобильная дорога улица Л. Толстого	219,2	4
8.	04 537 ОП МГ -00008	Автомобильная дорога улица Полевая	678	4
9.	04 537 ОП МГ -00009	Автомобильная дорога улица Диктатуры Пролетариата	869,41	4
10.	04 537 ОП МГ -00010	Автомобильная дорога улица Первостроителей	622,5	4
11.	04 537 ОП МГ -00011	Автомобильная дорога улица 8 Марта	715	4
12.	04 537 ОП МГ -00012	Автомобильная дорога улица Комсомольская	3071,66	4
13.	04 537 ОП МГ -00013	Автомобильная дорога улица Набережная	4803	4
14.	04 537 ОП МГ -00014	Автомобильная дорога улица Чехова	1038,93	4
15.	04 537 ОП МГ -00015	Автомобильная дорога улица Советская	426,17	4
16.	04 537 ОП МГ -00016	Автомобильная дорога улица Горького	1250,73	4
17.	04 537 ОП МГ -00017	Автомобильная дорога улица Калинина	1535	4
18.	04 537 ОП МГ -00018	Автомобильная дорога улица Первомайская	386,92	4
19.	04 537 ОП МГ -00019	Автомобильная дорога улица Мира	3071	4
20.	04 537 ОП МГ -00020	Автомобильная дорога улица Пионерская	386,26	4
21.	04 537 ОП МГ -00021	Автомобильная дорога улица Бортникова	1114	4
22.	04 537 ОП МГ -00022	Автомобильная дорога улица Лазо	386,93	4

23.	04 537 ОП МГ -00023	Автомобильная дорога улица Некрасова	689,53	4
24.	04 537 ОП МГ -00024	Автомобильная дорога улица Ломоносова	213,41	4
25.	04 537 ОП МГ -00025	Автомобильная дорога улица Пушкина	466,59	4
26.	04 537 ОП МГ -00026	Автомобильная дорога улица Ленина	784	4
27.	04 537 ОП МГ -00027	Автомобильная дорога улица Строителей	1060,3	4
28.	04 537 ОП МГ -00028	Автомобильная дорога улица Энергетиков	514,51	4
29.	04 537 ОП МГ -00029	Автомобильная дорога улица Заводская	410	4
30.	04 537 ОП МГ -00030	Автомобильная дорога улица Молодежная	997,11	4
31.	04 537 ОП МГ -00031	Автомобильная дорога улица Парковая	3686,16	4
32.	04 537 ОП МГ -00032	Автомобильная дорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 95А до улицы Индустриальная	565,32	4
33.	04 537 ОП МГ -00033	Автомобильная дорога улица Орловская	2746	4
34.	04 537 ОП МГ -00034	Автомобильная дорога улица Сибирская	1000,3	4
35.	04 537 ОП МГ -00035	Автомобильная дорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской)	144,95	4
36.	04 537 ОП МГ -00036	Автомобильная дорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской)	156,05	4
37.	04 537 ОП МГ -00037	Автомобильная дорога улица Панфилова	206,54	4
38.	04 537 ОП МГ -00038	Автомобильная дорога улица Шолохова (с проездами)	519,42 1043	4
39.	04 537 ОП МГ -00039	Автомобильная дорога улица Дзержинского	1276,1	4
40.	04 537 ОП МГ -00040	Автомобильная дорога улица Чапаева	722,01	4
41.	04 537 ОП МГ -00041	Автомобильная дорога от улицы Речная, в районе жилого дома N 2А, до ПК6+50	153,36	4
42.	04 537 ОП МГ -00042	Автомобильная дорога N3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)	6850	4
43.	04 537 ОП МГ -00043	Автомобильная дорога N 26 (от улицы Мира в районе здания N 54 до улицы Изыскательской)	833	4
44.	04 537 ОП МГ -00044	Проезд от улицы Калинина к зданию N 6 по улице Гагарина	129,6	4
45.	04 537 ОП МГ -00045	Автомобильная дорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная	3533	4
46.	04 537 ОП МГ -00046	Проезд улица Полоскова	804,5	4

Инд. № дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инв. № дубл.	Подп. и дата

47.	04 537 ОП МГ -00047	Автодорога улица Надречная	840	4
48.	04 537 ОП МГ -00048	Автодорога улица Усть-Баргинская	640	4
49.	04 537 ОП МГ -00049	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 15, до здания N 45 по улице Майское шоссе	1716,7	4
50.	04 537 ОП МГ -00050	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 45, до здания N 29 по улице Майское шоссе	1710	4
51.	04 537 ОП МГ -00051	Улица Манежная	862	4
52.	04 537 ОП МГ -00052	Автодорога от здания N 23 а по улице Комсомольская до здания N23/1г по улице Комсомольская	228,77	4
53.	04 537 ОП МГ -00053	Автодорога от автодороги N 26 до здания N 54 по улице Гагарина	500	4
54.	04 537 ОП МГ -00054	Автодорога улица Изыскательская	1377	4
55.	04 537 ОП МГ -00055	Автодорога улица Монтажников	1245	4
56.	04 537 ОП МГ -00056	Автодорога улица Трудовая	306	4
57.	04 537 ОП МГ -00057	Автодорога улица Полярная	1098	4
58.	04 537 ОП МГ -00058	Автодорога улица Береговая	1240	4
59.	04 537 ОП МГ -00059	Автодорога улица Озерная	1080	4
60.	04 537 ОП МГ -00060	Автодорога улица Степная	1265	4
61.	04 537 ОП МГ -00061	Автодорога улица Луговая	943	5
62.	04 537 ОП МГ -00062	Автодорога улица Восточная	847	5
63.	04 537 ОП МГ -00063	Автодорога от улицы Изыскательской до улицы Карьерная	761,33	5
64.	04 537 ОП МГ -00064	Проезд от улицы Ломоносова, в районе жилого дома N 13, до здания N 4 по улице Ручейная	3300	4
65.	04 537 ОП МГ -00065	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) до здания N 68а по улице Парковая	436	4
66.	04 537 ОП МГ -00066	Автодорога улица Овражная	1837	4
67.	04 537 ОП МГ -00067	Автодорога улица Партизанская	100	4
68.	04 537 ОП МГ -00068	Автодорога улица Шубина	195,43	4
69.	04 537 ОП МГ -00069	Автодорога ул. Александрова	220,32	4
70.	04 537 ОП МГ -00070	Автодорога улица Удачная	860,4	4

71.	04 537 ОП МГ -00071	Автодорога улица Песчаная	400,9	4
72.	04 537 ОП МГ -00072	Автодорога улица Рабочая	662	4
73.	04 537 ОП МГ -00073	Автодорога улица Ягодная	571,8	4
74.	04 537 ОП МГ -00074	Автодорога улица Лесная	571,9	4
75.	04 537 ОП МГ -00075	Автодорога улица Тихая	232,5	4
76.	04 537 ОП МГ -00076	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 1, до улицы Лесной	252,8	4
77.	04 537 ОП МГ -00077	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 12, до улицы Тихой	365,7	4
78.	04 537 ОП МГ -00078	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 19, до улицы Тихой	497,7	4
79.	04 537 ОП МГ -00079	Проезд от многоквартирного дома N 37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до многоквартирного дома N 10в по ул. Мира	968	4
80.	04 537 ОП МГ -00080	Автодорога улица Октябрьская	633,1	4
81.	04 537 ОП МГ -00081	Автодорога улица Березовая	751,64	4
82.	04 537 ОП МГ -00082	Автодорога улица Центральная	859	4
83.	04 537 ОП МГ -00083	Автодорога улица Весенняя	825,15	4
84.	04 537 ОП МГ -00084	Проезд улица Солнечная	832,9	4
85.	04 537 ОП МГ -00085	Автодорога улица Энтузиастов	659,87	4
86.	04 537 ОП МГ -00086	Проезд улица Садовая	785	4
87.	04 537 ОП МГ -00087	Проезд переулок Садовый	922	4
88.	04 537 ОП МГ -00088	Проезд переулок Охотничий	354,38	4
89.	04 537 ОП МГ -00089	Проезд улица Звездная	837	4
90.	04 537 ОП МГ -00090	Проезд переулок Снежный	906,8	4
91.	04 537 ОП МГ -00091	Проезд улица Рябиновая	410	4
92.	04 537 ОП МГ -00092	Проезд переулок Кедровый	936,97	4
93.	04 537 ОП МГ -00093	Проезд улица Западная	858,17	4
94.	04 537 ОП МГ -00094	Проезд переулок Энтузиастов	474,61	4
95.	04 537 ОП МГ -00095	Автодорога улица Южная (с проездами)	101,5	4
96.	04 537 ОП МГ -00096	Автодорога N 4 улица Станционная	7850,32	4
97.	04 537 ОП МГ -00097	Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО	1610	4

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

98.	04 537 ОП МГ -00098	Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная	1601,39	4
99.	04 537 ОП МГ -00099	Автодорога улица Лебедевская	3100	4
100.	04 537 ОП МГ -00100	Автодорога улица Сокаревская	1638,93	4
101.	04 537 ОП МГ -00101	Автодорога улица Майское шоссе	5314,22	4
102.	04 537 ОП МГ -00102	Автодорога улица Первая Промышленная	9634,75	4
103.	04 537 ОП МГ -00103	Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00	2300	4
104.	04 537 ОП МГ -00104	Автодорога от дома N 2 по улице N 94 садоводческого некоммерческого товарищества N 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22	2000	4
105.	04 537 ОП МГ -00105	Автодорога в садоводческом некоммерческом товариществе N 5 «Усовка»	800	4
106.	04 537 ОП МГ -00106	Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц N 30 и N 32 до ПК 44+00)	4770	4
107.	04 537 ОП МГ -00107	Автодорога от здания N 9 по улице Лебедевская, до здания N 2д по улице Первая Промышленная	1029,71	4
108.	04 537 ОП МГ -00108	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до пересечения с улицей Первая Промышленная	3130,6	4
109.	04 537 ОП МГ -00109	Автодорога от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная	1516,79	4
110.	04 537 ОП МГ -00110	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до здания N 18 по улице Вторая Промышленная	927,87	4
111.	04 537 ОП МГ -00111	Автодорога улица Речная	724	4
112.	04 537 ОП МГ -00112	Автодорога улица Урожайная	806,61	4
113.	04 537 ОП МГ -00113	Автодорога улица Зерновая	781	4
114.	04 537 ОП МГ -00114	Проезд от улицы Речная до улицы Зерновая	781	5
115.	04 537 ОП МГ -00115	Автодорога улица Карьерная	1450	4
116.	04 537 ОП МГ -00116	Автодорога переулок Чернобыльцев	491,3	4
117.	04 537 ОП МГ -00117	Автодорога переулок Светлый	286	4
118.	04 537 ОП МГ -00118	Автодорога переулок Юбилейный	176,7	4
119.	04 537 ОП МГ -00119	Проезд переулок Васильковский	194,91	4

120.	04 537 ОП МГ -00120	Проезд переулок Малый	170	4
121.	04 537 ОП МГ -00121	Проезд к зданию N 186 по улице Калинина	115	4
122.	04 537 ОП МГ -00122	Проезд к зданию N 36а по улице Мира	163	4
123.	04 537 ОП МГ -00123	Проезд от здания N 22 по улице Мира к зданию N 22а по улице Мира	150	4
124.	04 537 ОП МГ -00124	Проезд вдоль многоквартирного дома N 12 по улице Калинина и от здания N 8 по улице Калинина к зданию N 8а по улице Калинина	264	4
125.	04 537 ОП МГ -00125	Проезд от улицы Калинина (в районе многоквартирных домов N 6 и N 12 по улице Калинина) до здания N 256 по улице Мира и до здания N 8 по улице Калинина	305	4
126.	04 537 ОП МГ -00126	Проезд от жилого дома N 10 по улице Горького до здания N 5а по улице Дзержинского	78	4
127.	04 537 ОП МГ -00127	Проезд от здания N 42 по улице Мира к зданию N 21 по улице Гагарина	188,9	4
128.	04 537 ОП МГ -00128	Проезд от улицы Мира (в районе многоквартирного дома N 57 по улице Мира) до здания N 4 по улице Дзержинского	125	4
129.	04 537 ОП МГ -00129	Проезд от улицы Калинина (вдоль здания N 6 по улице Гагарина) до здания N 15 по улице Бортникова	494	4
130.	04 537 ОП МГ -00130	Проезд от многоквартирного дома N 16 по улице Мира до многоквартирного дома N 20а по улице Мира	146,3	4
131.	04 537 ОП МГ -00131	Проезд от многоквартирного дома N 11 по улице Бортникова до здания N 11 по улице Гагарина	120	4
132.	04 537 ОП МГ -00132	Проезд от многоквартирного дома N 21а по улице Мира до здания N 19а по улице Мира	195	4
133.	04 537 ОП МГ -00133	Проезд за зданием N 7 по улице Мира	170	4
134.	04 537 ОП МГ -00134	Проезд за зданием N 3 по улице Советская	123	4
135.	04 537 ОП МГ -00135	Проезд от автодороги N 3 до подъездной дороги на полигон ТБО	1350	4
136.	04 537 ОП МГ -00136	Проезд за зданиями N 15, 17 по улице Мира до улицы Советской	212	4
137.	04 537 ОП МГ -00137	Проезд за зданием N 6 по улице Советская	166	4
138.	04 537 ОП МГ -00138	Проезд за зданием N 7 по улице Советская	100	4

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

139.	04 537 ОП МГ -00139	Проезд от многоквартирного дома N 8 по улице Мира до здания N 8г по улице Мира	137	4
140.	04 537 ОП МГ -00140	Проезд от здания N 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома N 20 по улице Бортникова	180	4
141.	04 537 ОП МГ -00141	Проезд от улицы Строителей (в районе многоквартирного дома N 4) к зданию N 4а по улице Строителей и многоквартирному дому N 6а по улице Строителей	230	4
142.	04 537 ОП МГ -00142	Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская	310	4
143.	04 537 ОП МГ -00143	Проезд от многоквартирного дома N 20 по улице Ленина до здания N 18/1 по улице Ленина	86	4
144.	04 537 ОП МГ -00144	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 8 по улице Парковая) до здания N 36 по улице Набережная	280	4
145.	04 537 ОП МГ -00145	Проезд от зданий N 4 по улице Парковая и N 6 по улице Энергетиков к зданию N 28 по улице Набережная	815	4
146.	04 537 ОП МГ -00146	Проезд вдоль многоквартирных домов N 3, 5, 7, 9 по улице Молодежная до здания N 12а по улице Строителей	160	4
147.	04 537 ОП МГ -00147	Проезд между многоквартирными домами N 26 по улице Набережная и N 2 по улице Энергетиков до здания N 24 по улице Набережная	102	4
148.	04 537 ОП МГ -00148	Проезд от ул. Заводской (в районе здания N 5) до многоквартирного дома N 17 по улице Парковая	198	4
149.	04 537 ОП МГ -00149	Проезд между многоквартирным домом N 14 по улице Парковая и зданием N 12 по улице Парковая	86	4
150.	04 537 ОП МГ -00150	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 16) до здания N 3а по улице Парковая	200	4
151.	04 537 ОП МГ -00151	Проезд от городского сквера до многоквартирного дома N 52 по улице Парковая; от многоквартирного дома N 22 по улице Парковая до многоквартирного дома N 28 по улице Парковая; от здания N 54 по улице Набережная до здания N 60 по улице Набережная	1387,3	4

152.	04 537 ОП МГ -00152	Проезд от улицы Полоскова вдоль многоквартирного дома N 76 по улице Набережная	300	4
153.	04 537 ОП МГ -00153	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) к зданию N 54а по улице Парковая	65	4
154.	04 537 ОП МГ -00154	Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по улице Калинина) к зданию N 27 по улице Калинина, к многоквартирному дому N 20 по улице Гагарина и до Автодороги N 26	1233	4
155.	04 537 ОП МГ -00155	Проезд от улицы Мира (в районе здания N 18/1 по улице Мира) до многоквартирного дома N 9 по улице Бортникова и здания N 3 по улице Бортникова	343	4
156.	04 537 ОП МГ -00156	Проезд от многоквартирного дома N 23 по улице Строителей до многоквартирного дома N 26 по улице Бортникова и вдоль многоквартирного дома N 15 по ул. Строителей	635	4
157.	04 537 ОП МГ -00157	Проезд от многоквартирного дома N 54 по улице Парковая до улицы Набережная	488,7	4
158.	04 537 ОП МГ -00158	Автодорога от трансформаторной подстанции ТП-22 до дома N 15 по улице N 10 садоводческого некоммерческого товарищества N 2	510	4
159.	04 537 ОП МГ -00159	Проезд от здания N 1 по улице Парковая до многоквартирного дома N 15 по улице Парковая	119	4
160.	04 537 ОП МГ -00160	Проезд от улицы Молодежная до многоквартирного дома N 19 по улице Парковая	45,28	4
161.	04 537 ОП МГ -00161	Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93	1027,94	4

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.2 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (далее - ГОСТ Р 52289-2019);
- нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»;
- установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.» (далее - ГОСТ Р 54305-2011) и ГОСТ Р 58107.1-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» (далее - ГОСТ Р 58107.1-2018) при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766-2007);
- мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);
- обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
- на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;
- на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;
- обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зелёном фоне;
- установка дорожных знаков 1.22 "Пешеходный переход" перед первыми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.;
- установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;
- установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;
- мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические

требования": устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 в начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

- нанесение двойной сплошной разметки 1.3 на 4-полосных участках автомобильных дорог;
- установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа СЗО в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 32843-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» для IV категории дороги для установки на обочинах, на кривых сопряжений пересечении и примыкании дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);
- обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров согласно ГОСТ Р 52766-2007;
- организация парковочного пространства на городских наземных парковках согласно СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей». Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;
- обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;
- обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов согласно ГОСТ Р 52766-2007. Минимальная высота ограждения для ТС — 0,75–1,1 м, расстояние между стойками — не более 3 м;
- мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);
- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется;

Инт.№ дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инт.№ подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					15

Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях, существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.

Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены соответствующей ведомости;

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей, и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года, в соответствии с п.4, ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.3 Графические материалы. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ

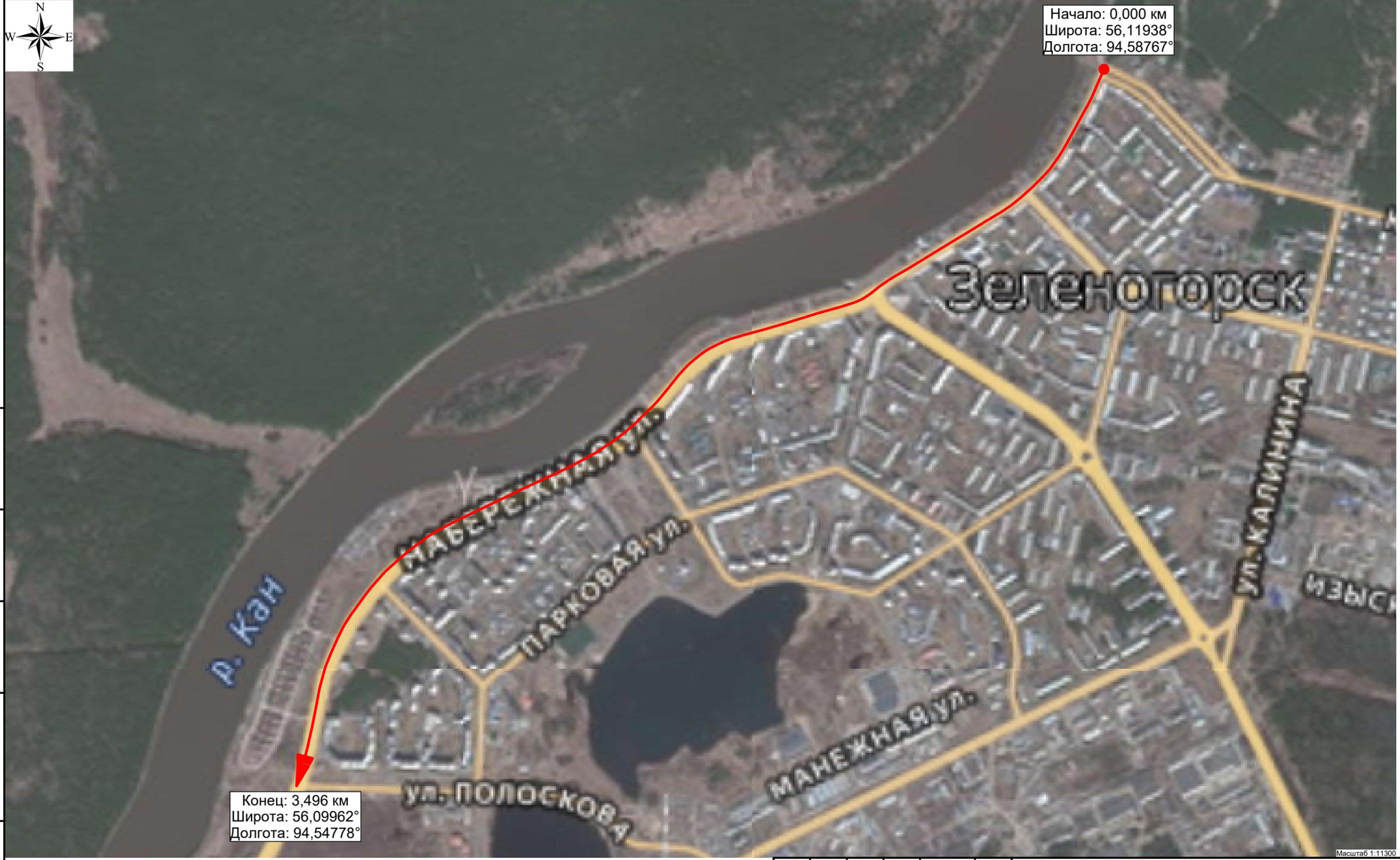
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Ситуационный план
 Автодорога улица Набережная
 Основное направление



Начало: 0,000 км
 Широта: 56,11938°
 Долгота: 94,58767°



Конец: 3,496 км
 Широта: 56,09962°
 Долгота: 94,54778°

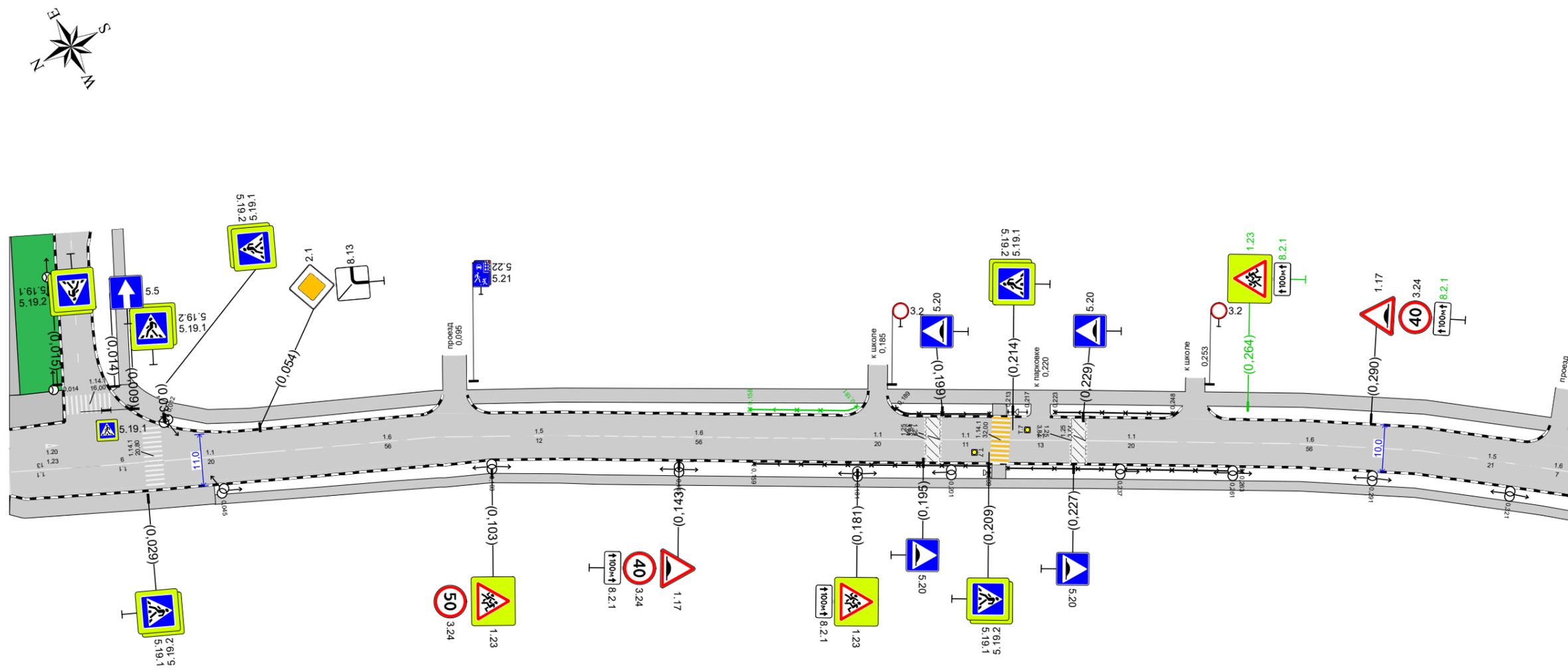
Масштаб 1:11300

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		0,052 - 0,334, 1282 м, а/д, ш 3,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-Д 0,158 - 0,181		070-Д 0,189 - 0,209		070-Д 0,223 - 0,248	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=6592, L=200			R=3593, L=200		

Автодорога улица Набережная
Основное направление
км 0,000 - км 0,334
1:1000



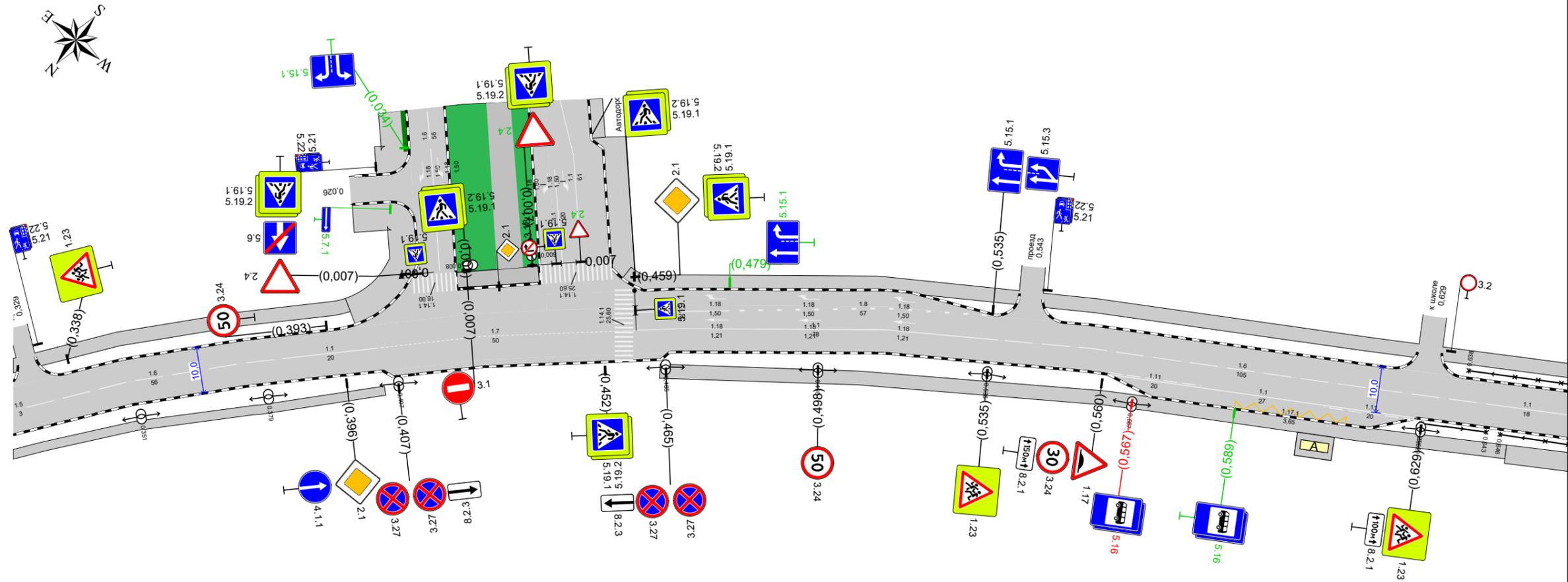
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Дорожная разметка справа		11 0,033 - 0,053	16 0,053 - 0,109	15 0,107 - 0,119	16 0,119 - 0,175	11 0,175 - 0,196	11 0,199 - 0,210	11 0,213 - 0,227	11 0,230 - 0,249	16 0,249 - 0,305	15 0,305 - 0,327	16 0,327 - 0,334	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	070-Д 0,159 - 0,209					070-Д 0,213 - 0,263						
Тротуары справа		0,000 - 0,043, 143 м, а/д, ш 4,0 м			0,043 - 0,334, 1291 м, а/д, ш 2,0 м								

20 м

Тротуары слева		0,324 - 0,398 (74 м), а/д, ш 3,0 м		0,456 - 0,660 (204 м), а/д, ш 3,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					070-Д 0,638 - 0,660
	На разделительной					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					
	1-я от осевой	11 0,459 - 0,479	18 0,479 - 0,536			
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=3593, L=200		R=420875, L=499		

Автодорога улица Надеждина
Основное направление
км 0,324 - км 0,660
1:1000



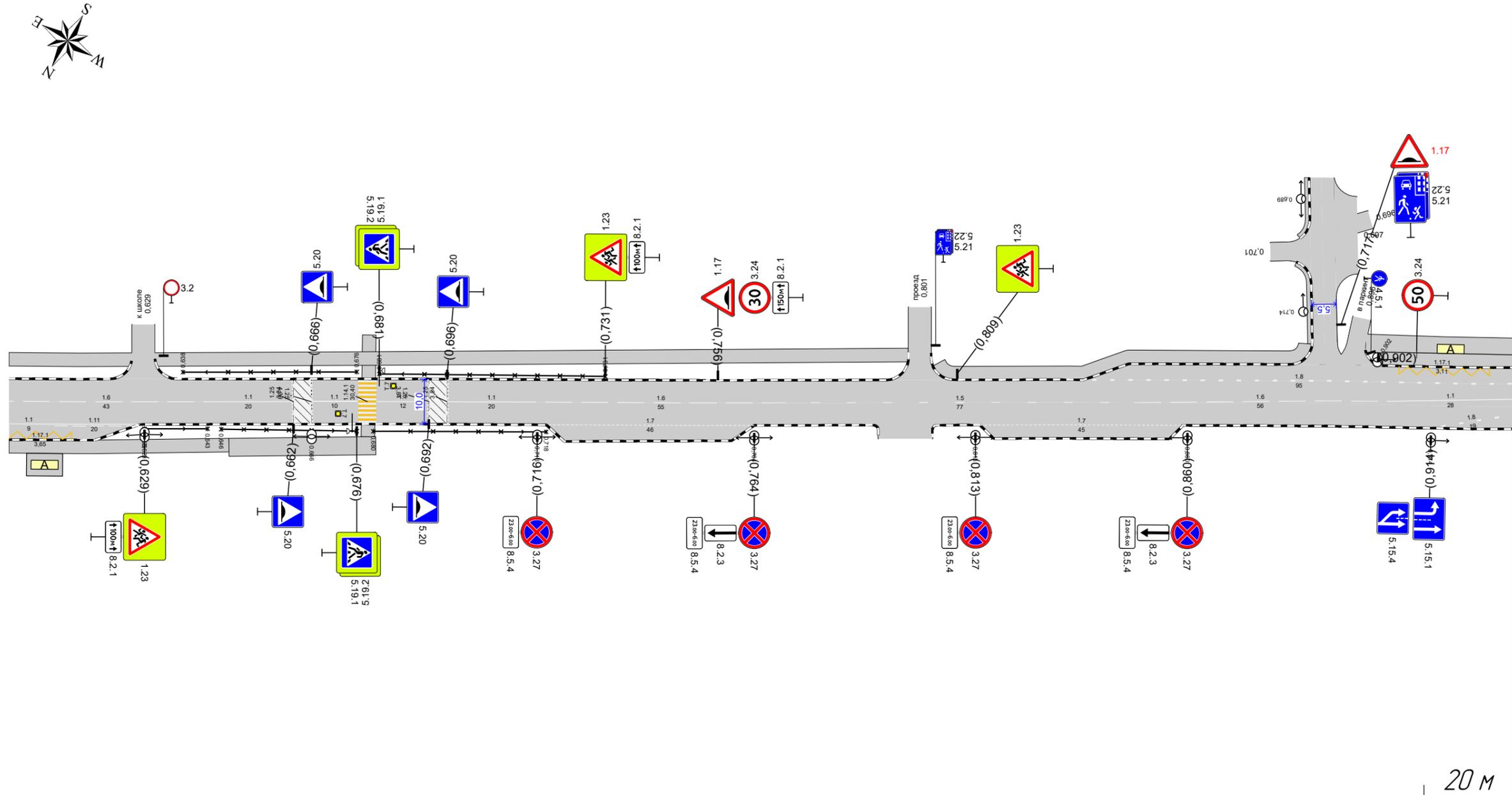
Подп и дата	Инв.№ дубл.	Взам инв.№	Подп и дата	Инв.№ посл.
-------------	-------------	------------	-------------	-------------

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,327 - 0,383	11 0,383 - 0,403	17 0,404 - 0,454	11 0,458 - 0,537	16 0,537 - 0,642	11 0,642 - 0,660		
	1-я от осевой					111 0,561 - 0,581	11 0,581 - 0,608	111 0,608 - 0,628	
	2-я от осевой						1171 0,589 - 0,613		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							070-Д 0,629 - 0,643	070-Д 0,646 - 0,660
	На обочине								
Тротуары справа		0,324 - 0,404, 180 м, а/д, ш 2,0 м			0,464 - 0,648, 184 м, а/д, ш 3,0 м				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист	20
------	---------	------	--------	-------	------	------	----

Тротуары слева		0,599 - 0,798, (199 м), а/д, ш 3,0 м			0,804 - 0,887, (84 м), а/д, ш 3,0 м			0,899 - 0,932, (33 м), а/д, ш 4,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,638 - 0,676			ОПО-Д 0,681 - 0,731					
	На разделительной									
Дорожная разметка слева	2-я от осевой								117,1 0,906 - 0,927	
	1-я от осевой								18 0,837 - 0,932	
Элементы в плане										
Продольный профиль		R=420875, L=499							R=20934, L=1099	

Автодорога улица Набережная
Основное направление
км 0,599 - км 0,932
1:1000



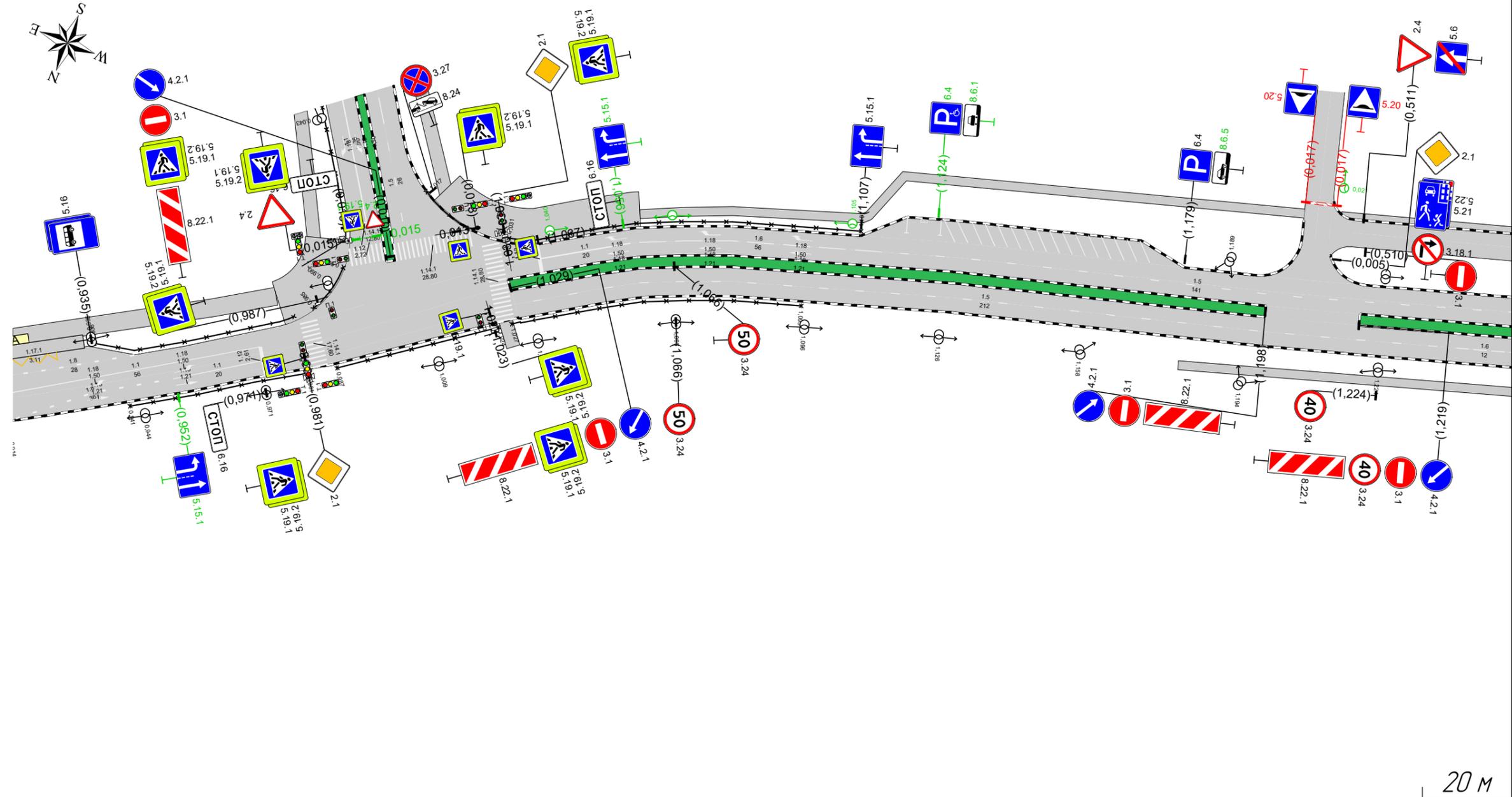
Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,599 - 0,642		11 0,642 - 0,662		11 0,666 - 0,676		11 0,680 - 0,692		11 0,696 - 0,716		16 0,716 - 0,771		15 0,771 - 0,848		16 0,848 - 0,904		11 0,904 - 0,932	
	1-я от осевой	11 0,599 0,608	111 0,608 - 0,628																
	2-я от осевой	117,1 0,599 - 0,613																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине	ОПО-Д 0,629 - 0,643			ОПО-Д 0,646 - 0,676			ОПО-Д 0,680 - 0,718											
Тротуары справа		0,599 - 0,648, (49 м), а/д, ш 3,0 м			0,648 - 0,680, (32 м), а/д, ш 4,0 м														

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист	21
------	---------	------	--------	-------	------	------	----

Тротуары слева		0,916 - 0,978, 162 м, а/в, ш 4,0 м		0,978 - 0,998, 20 м, а/в, ш 10,0 м		1,018 - 1,059, 41 м, а/в, ш 8,0 м		1,059 - 1,115, 156 м, а/в, ш 2,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,936 - 0,981						ОПО-Д 1,031 - 1,107			
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171 0,916 - 0,927								15 1,198 - 1,219	
	1-я от осевой	18 0,916 - 0,944				11 1,037 - 1,057		16 1,057 - 1,113		15 1,112 - 1,198	
Элементы в плане											
Продольный профиль										R=20934, L=1099	

Автодорога улица Набережная
Основное направление
км 0,916 - км 1,253
1:1000



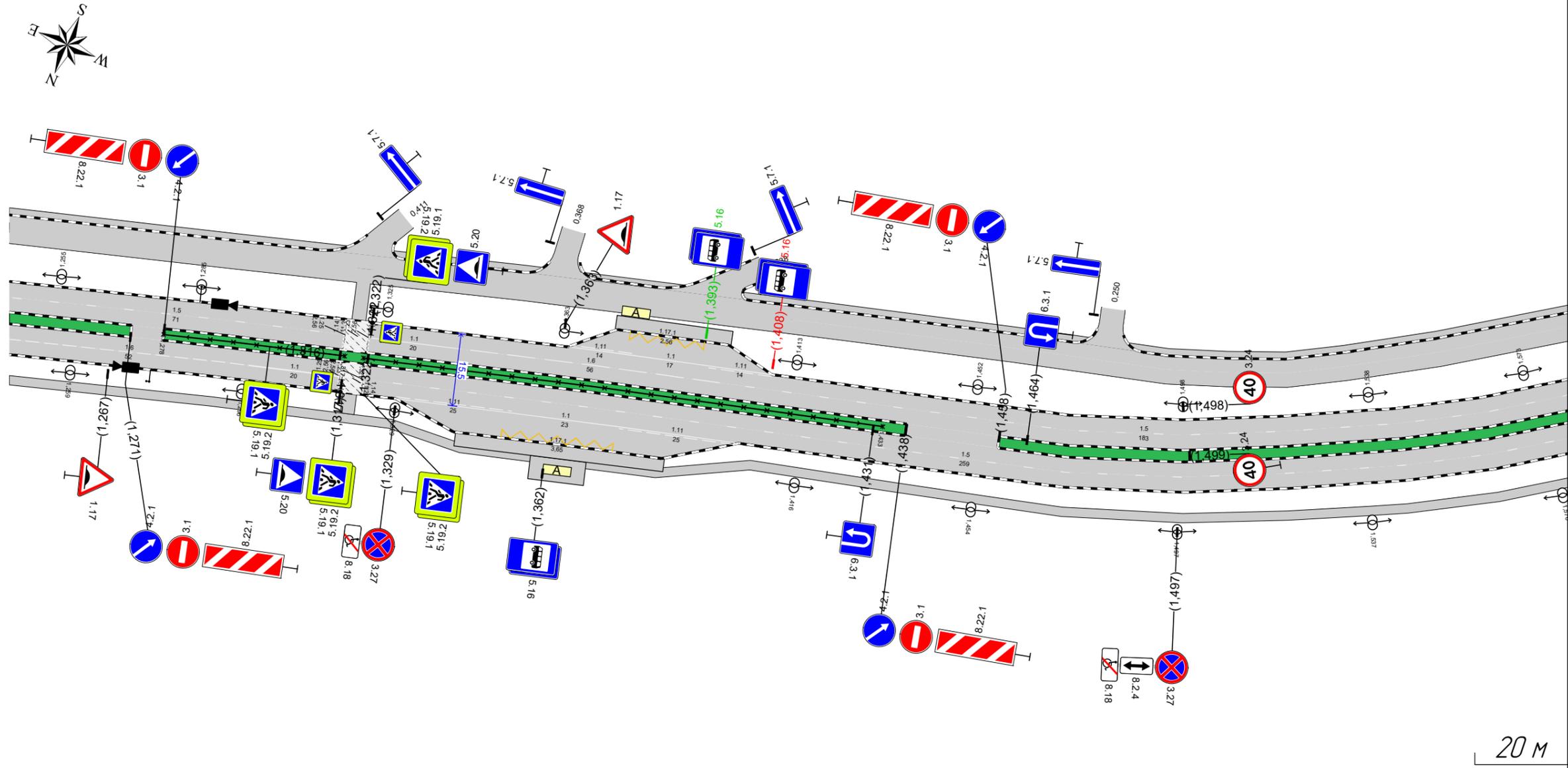
Инв. № подл.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------

Дорожная разметка справа	Осевая линия	181 0,916 - 0,972		11 0,951 - 0,972							
	1-я от осевой							15 1,029 - 1,198		15 1,219 - 1,241	
	2-я от осевой									15 1,198 - 1,219	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ОПО-Д 0,941 - 0,981		ОПО-Д 0,987 - 1,024		ОПО-Д 1,027 - 1,095					
Тротуары справа										1,180 - 1,253, 173 м, а/в, ш 2,0 м	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист	22
------	---------	------	--------	-------	------	------	----

Тротуары слева		1315 - 1411, 196 м, а/в, ш 2,0 м										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
	3-я от осевой	1171 1377 - 1393										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	15 1271 1278				111 1364 - 1378	11 1378 - 1394	111 1394 - 1408			15 1438 - 1458	
	1-я от осевой	15 1245 - 1271	15 1278 - 1316	11 1321 - 1341	16 1341 - 1397				15 1397 - 1438	15 1458 - 1581		
Элементы в плане												
Продольный профиль		R=20934, L=1099										

Автодорога улица Набережная
Основное направление
км 1,245 - км 1,581
1:1000



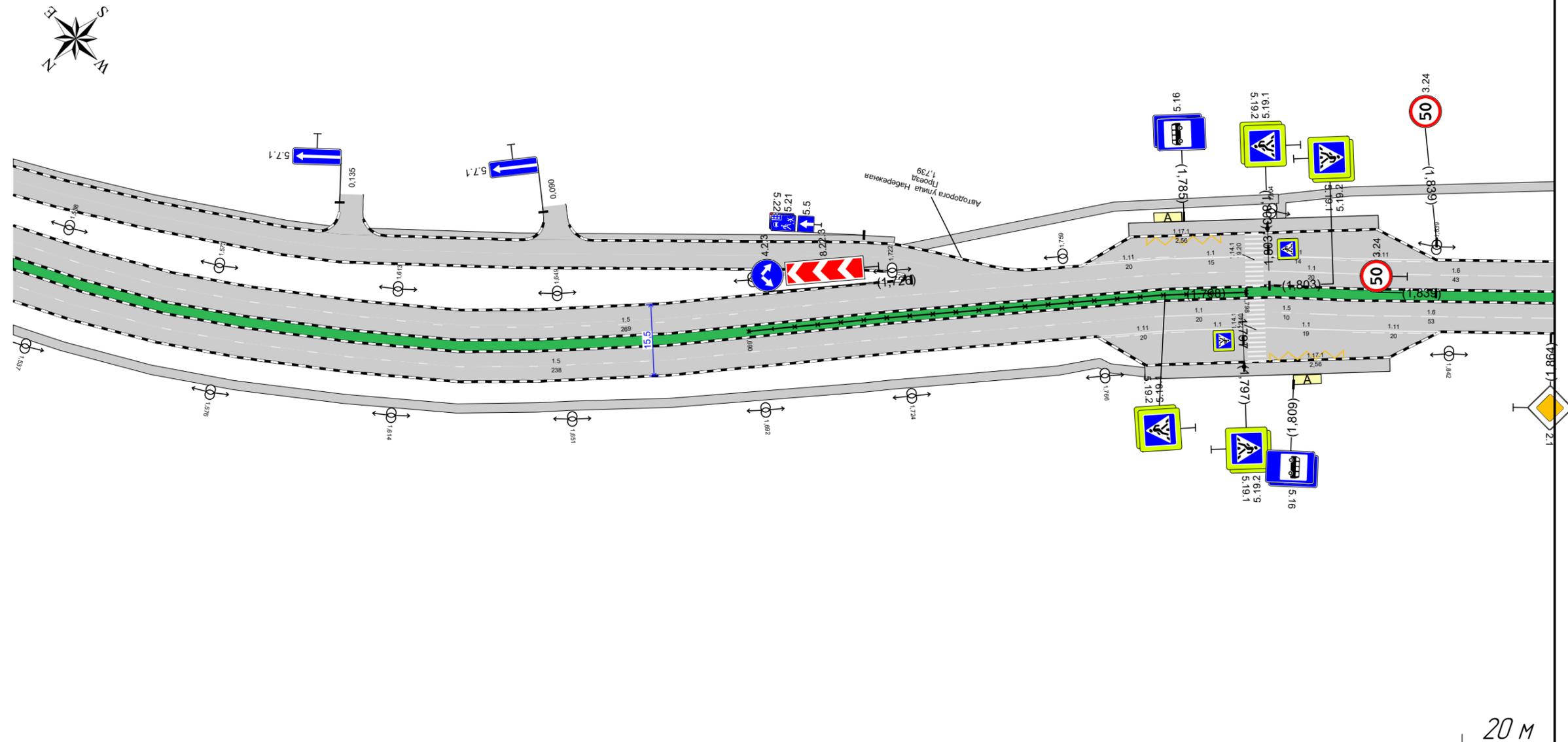
Инв. № подл.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой	16 1245 - 1271	16 1278 - 1297	11 1297 - 1317	15 1321 - 1438			15 1458 - 1581			
	2-я от осевой	16 1271 1278				111 1329 - 1354	11 1354 - 1377	111 1377 - 1402	15 1438 - 1458		
3-я от осевой					1171 1352 - 1377						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 1278 - 1317			ОПО-Д 1321 - 1433						
	На обочине										
Тротуары справа		1245 - 1581, 136 м, а/в, ш 2,0 м									

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						23

Тротуары слева		1771 - 1804, (33 м), а/д, ш 2,0 м				1805 - 1865, (60 м), а/д, ш 2,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
	3-я от осевой	1171 1776 - 1793							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	111 1763 - 1783		11 1783 - 1798		11 1802 - 1816		111 1816 - 1838	
	1-я от осевой	15 1529 - 1798				11 1802 - 1822		16 1822 - 1865	
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=20934, L=1099							

Автодорога улица Набережная
Основное направление
км 1,529 - км 1,865
1:1000



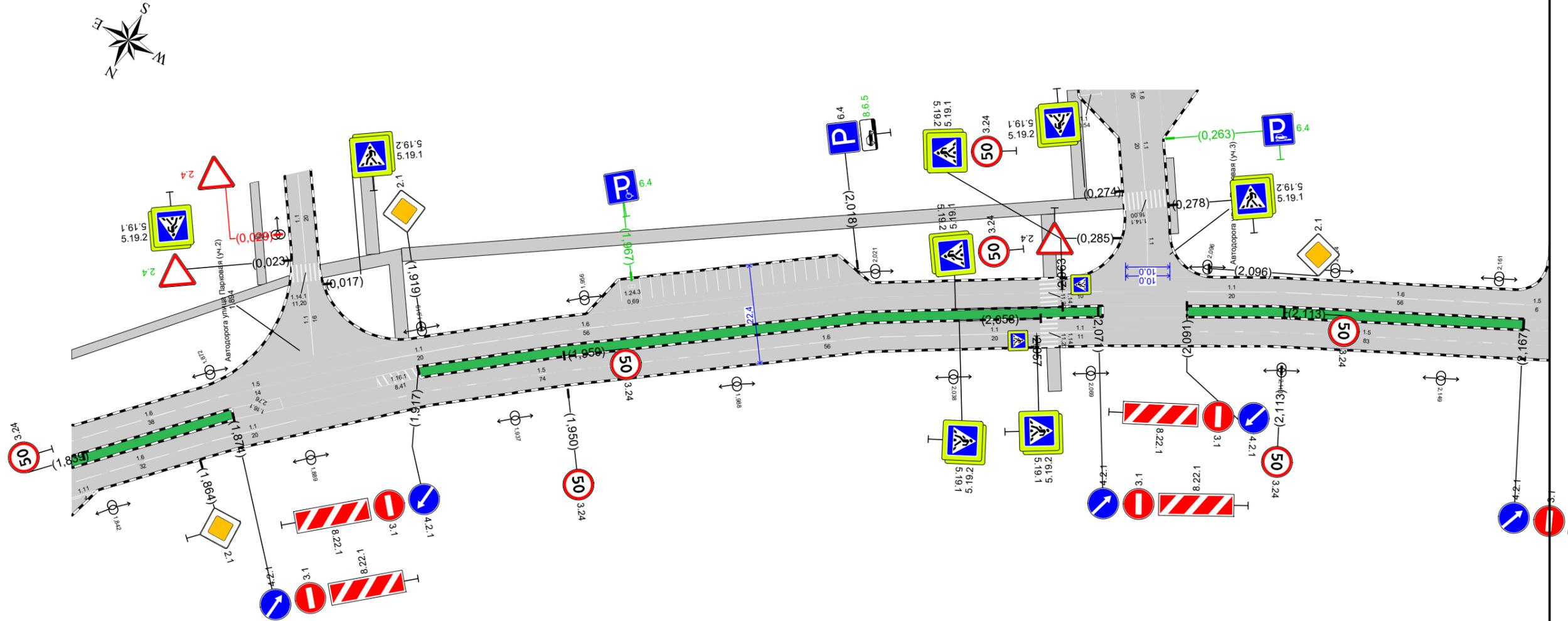
Инд. № посл.	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой	15 1529 - 1767				11 1778 - 1797		15 1802 - 1812		16 1812 - 1865	
	2-я от осевой	111 1765 - 1785		11 1785 - 1798		11 1802 - 1820		111 1820 - 1840		1171 1803 - 1823	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	010-Д 1690 - 1798									
	На обочине										
Тротуары справа		1529 - 1775, (246 м), а/д, ш 2,0 м									

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист	24

Тротуары слева		1836 - 1893, 157 м, а/б, ш 2,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	15 1874 - 1888		11 1908 - 1928				11 2062 - 2072		15 2167 - 2173	
	1-я от осевой	16 1836 - 1874		16 1928 - 1983				11 2091 - 2111		16 2111 - 2167	
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=20934, L=1099 R=35709, L=499									

Автодорога улица Набережная
 Основное направление
 км 1,836 - км 2,173
 1:1000



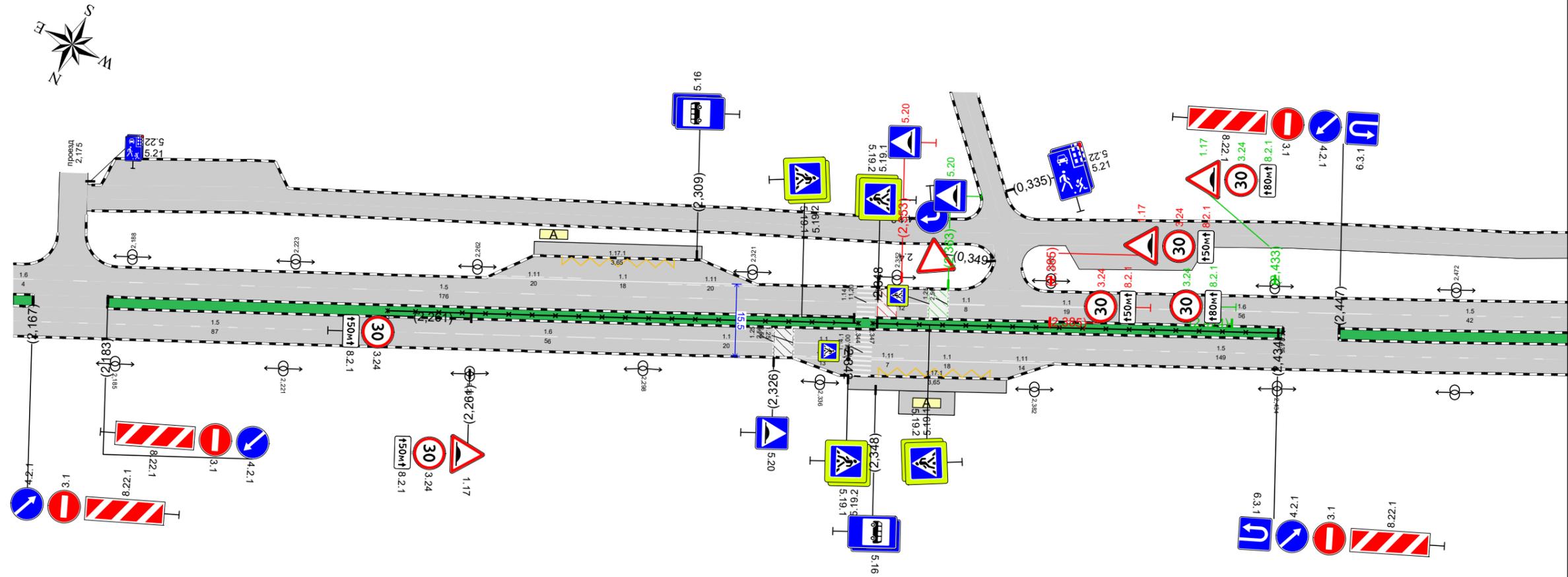
Подп и дата	Инв.№ дубл.	Взам инв.№	Подп и дата	Инв.№ посл.

Дорожная разметка справа	Осевая линия											
	1-я от осевой	16 1836 - 1868		15 1917 - 1981				16 1981 - 2038		11 2038 - 2058		15 2091 - 2167
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						25

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
	3-я от осевой					1171 2,280 - 2,304						16 2,435 - 2,447	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	15 2,167 - 2,183	111 2,264 - 2,284		11 2,284 - 2,302	111 2,302 - 2,322						16 2,447 2,454	15 2,454 - 2,496
	1-я от осевой	16 2,163 2,167	15 2,183 - 2,343				11 2,347 - 2,359	11 2,363 2,371	11 2,379 - 2,398		16 2,398 - 2,435		16 2,447 2,454
Элементы в плане													
Продольный профиль		R=35709, L=499											

Автодорога улица Набережная
Основное направление
км 2,163 – км 2,496
1:1000



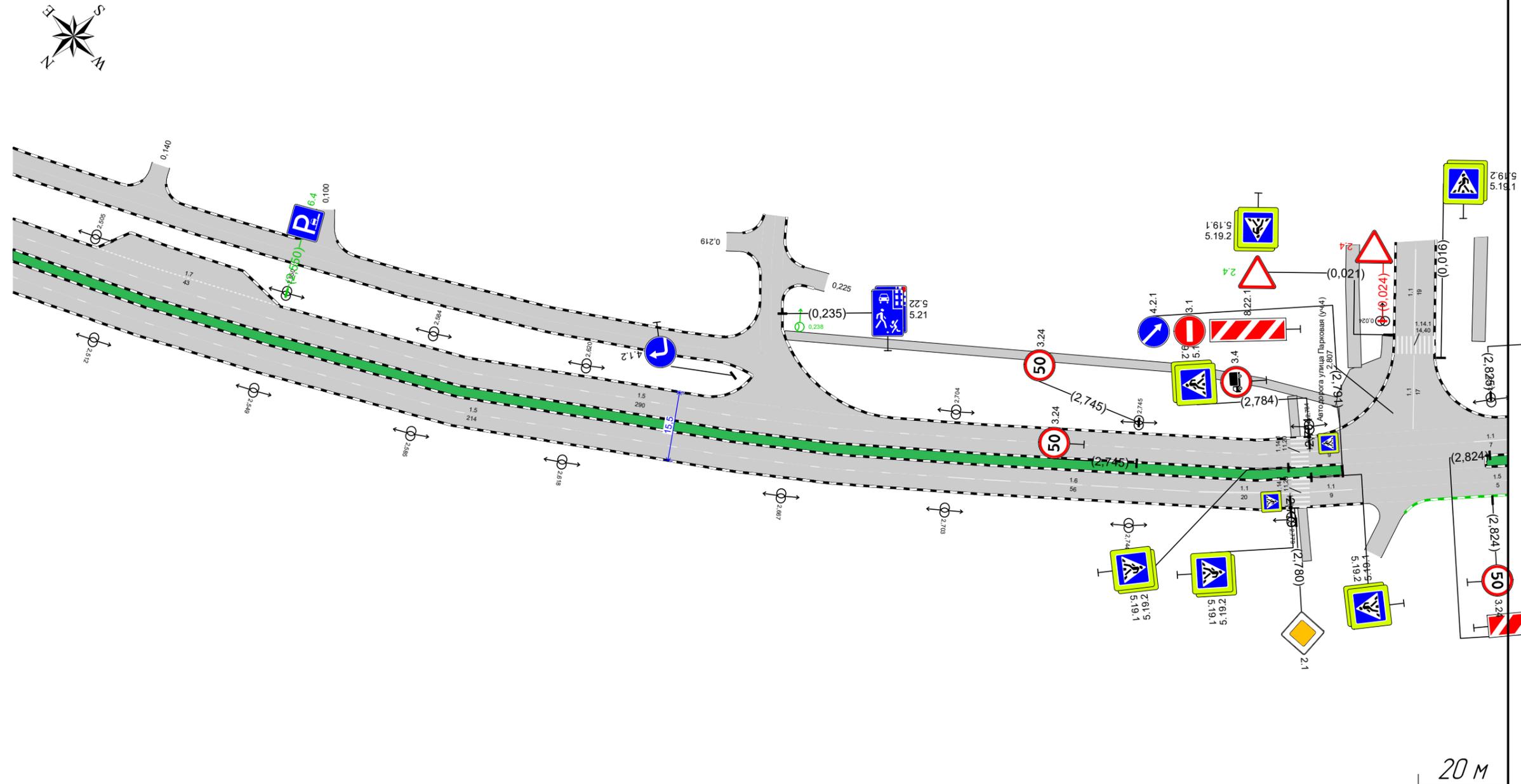
Дата и подп.	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № посл.
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Дорожная разметка справа	Осевая линия													
	1-я от осевой	15 2,163 2,167	15 2,183 - 2,249		16 2,249 - 2,306		11 2,306 - 2,326		11 2,330 - 2,343		15 2,347 - 2,435		15 2,447 - 2,496	
	2-я от осевой	15 2,167 - 2,183					111 2,330 - 2,343		111 2,347 2,354	11 2,354 - 2,372	111 2,372 - 2,386		15 2,435 - 2,447	
	3-я от осевой							1171 2,348 - 2,372						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					ОПО-Д 2,243 - 2,344						ОПО-Д 2,347 - 2,435		
	На обочине													
Тротуары справа														

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист	26
------	---------	------	--------	-------	------	------	----

Тротуары слева		2,663 - 2,791, (127 м), а/б, ш 2,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	17 2,506 - 2,549			11 2,784 2,793
	1-я от осевой	15 2,489 - 2,779			
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=200		R=16882, L=799	

Автодорога улица Набережная
Основное направление
км 2,489 - км 2,828
1:1000



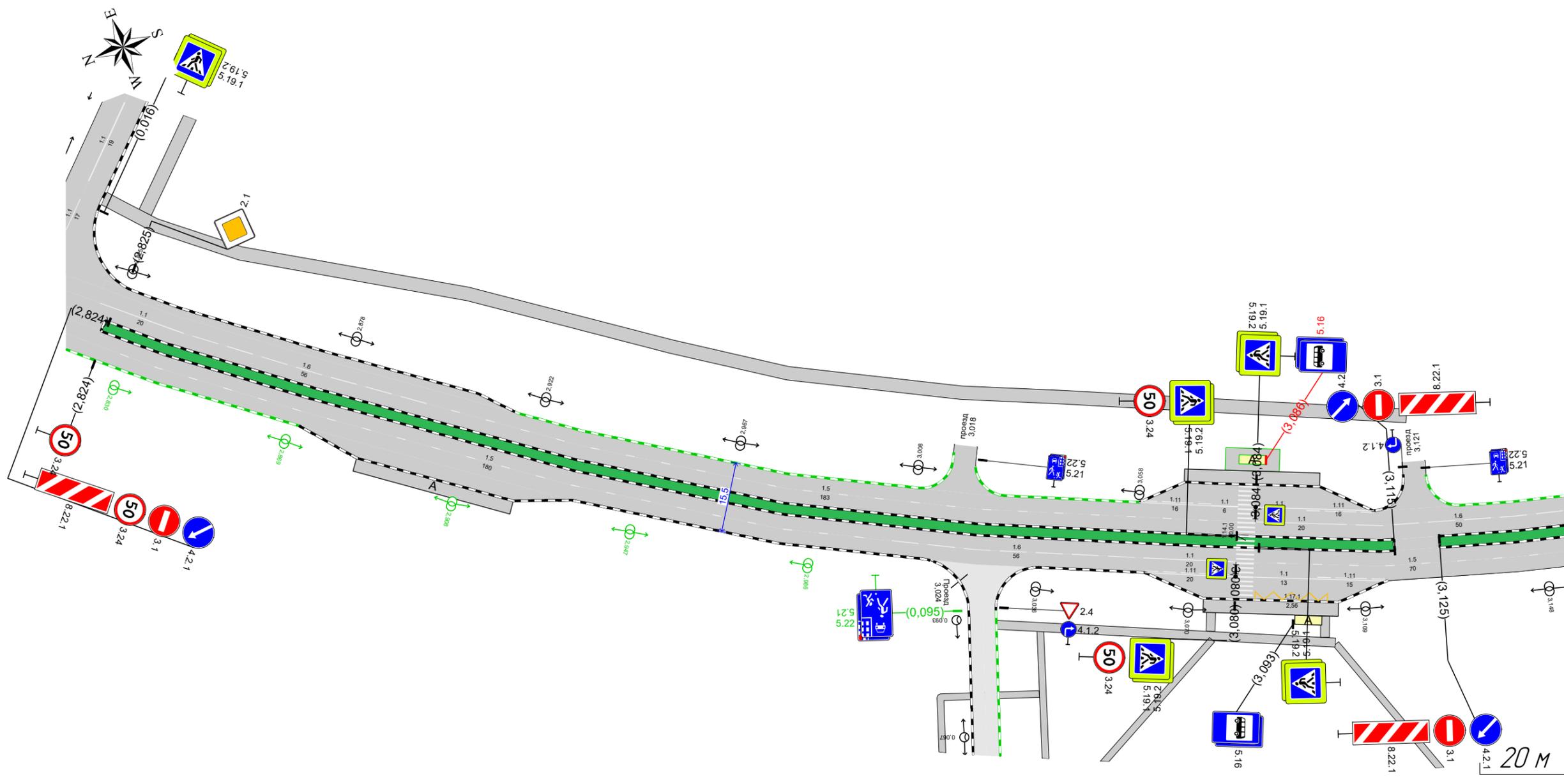
Инд. № посл.	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------

Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	15 2,489 - 2,703	16 2,703 - 2,759	11 2,759 - 2,779	15 2,823 2,828
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						27

Тротуары слева		2,848 - 3,120, 1272 м, а/в, ш 3,0 м										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	11				11		11	11	16		
	1-я от осевой	2,821 - 2,841	16			15		11		16	16	
Элементы в плане												
Продольный профиль		R=16882, L=799										

Автодорога улица Набережная
Основное направление
км 2,814 - км 3,154
1:1000

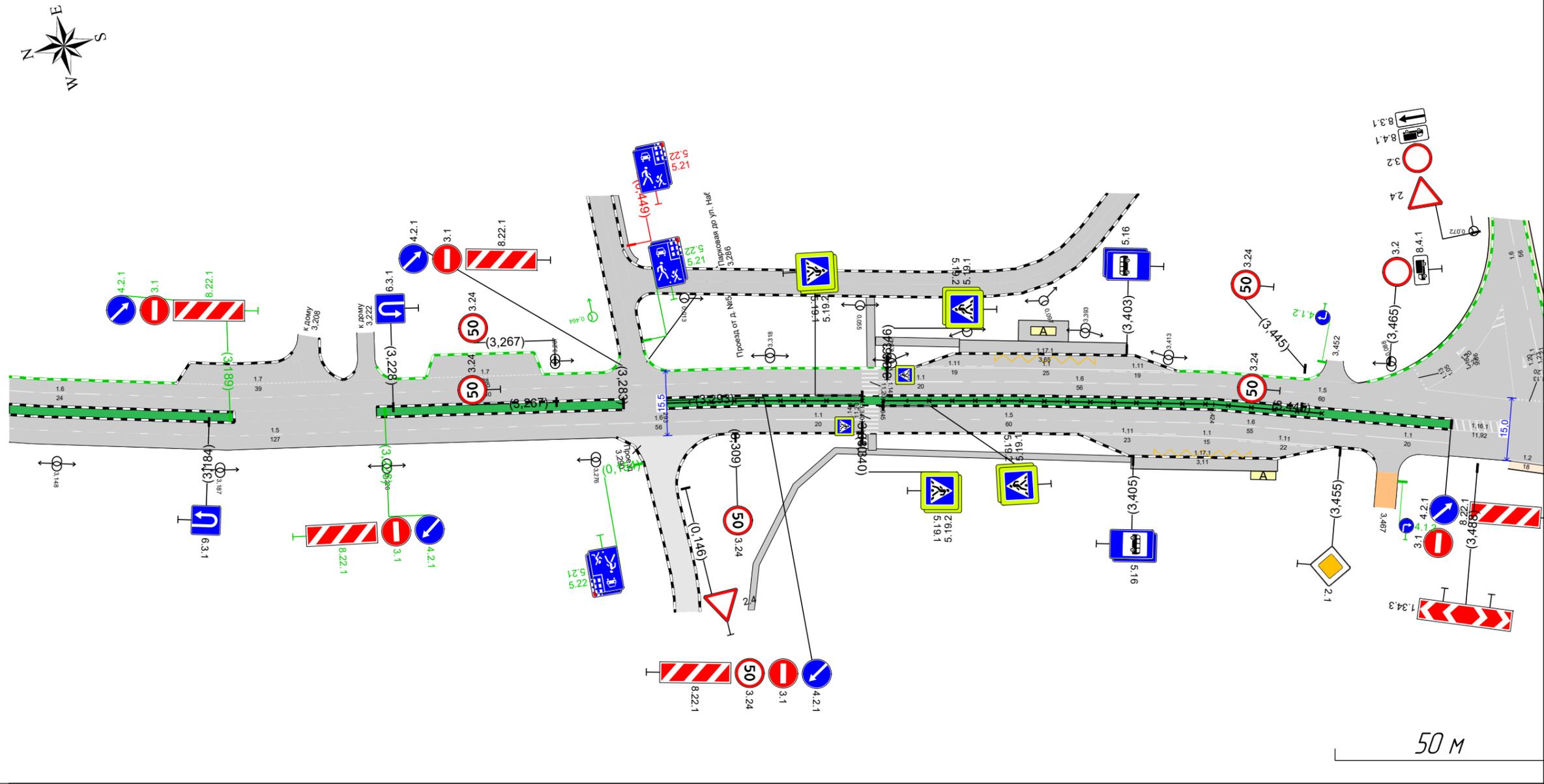


Инд. № дубл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № посл.	

Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой	15	16			11		15		15	
	2-я от осевой	2,823 - 3,003	3,003 - 3,060			3,060 - 3,080		3,084 - 3,115		3,125 - 3,154	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											

Тротуары слева		3,343 - 3,363 (20 м ш/л ш 2,0 м)													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
	3-я от осевой	17 3,190 - 3,215					1171 3,372 - 3,396								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	17 3,176 - 3,190		15 3,190 - 3,224		17 3,236 - 3,264		15 3,283 - 3,293		111 3,353 - 3,372		11 3,372 - 3,396		111 3,396 - 3,415	
	1-я от осевой	16 3,136 - 3,160		15 3,160 - 3,190		15 3,224 - 3,283		15 3,293 - 3,340		11 3,344 - 3,364		16 3,364 - 3,420		15 3,420 - 3,480	
Элементы в плане															
Продольный профиль		R=16882, L=799													

Автодорога улица Набережная
Основное направление
км 3,136 - км 3,496
1:1100



Инв. №	№	Взам. инв. №	Инд. №	Подп. и дата
--------	---	--------------	--------	--------------

Дорожная разметка справа	Осевая линия														
	1-я от осевой	15 3,136 - 3,190		15 3,224 - 3,263		16 3,263 - 3,283		16 3,293 - 3,319		11 3,319 - 3,340		15 3,345 - 3,405		16 3,405 - 3,461	
	2-я от осевой	15 3,190 - 3,224		16 3,283 - 3,293		16 3,392 - 3,415		11 3,415 - 3,430		11 3,430 - 3,452		11 3,461 - 3,481			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 3,293 - 3,340					ОПО-Д 3,345 - 3,405								
	На обочине														
Тротуары справа															

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

**Автодорога улица Набережная
Основное направление**

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,008	0,008	Слева		1	1.20	1,23	Нанесено
2	0,033	0,053	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
3	0,053	0,109	По оси проезжей части	55,6		1.6	4,17	Нанесено
4	0,107	0,119	По оси проезжей части	12,3		1.5	0,31	Нанесено
5	0,119	0,175	По оси проезжей части	55,8		1.6	4,19	Нанесено
6	0,175	0,196	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Нанесено
7	0,196	0,196	Слева	10,0		1.25	3,84	Нанесено
8	0,199	0,210	По оси проезжей части	11,0		1.1	1,10	Нанесено
9	0,199	0,199	Слева	10,0		1.25	3,84	Нанесено
10	0,211	0,212	Слева	10,0		1.14.1	32,00	Нанесено
11	0,213	0,227	По оси проезжей части	13,1		1.1	1,31	Нанесено
12	0,227	0,227	Слева	10,0		1.25	3,84	Нанесено
13	0,230	0,230	Слева	10,0		1.25	3,84	Нанесено
14	0,230	0,249	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено
15	0,249	0,305	По оси проезжей части	56,4		1.6	4,23	Нанесено
16	0,305	0,327	По оси проезжей части	21,4		1.5	0,54	Нанесено
17	0,327	0,383	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
18	0,383	0,403	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Нанесено
19	0,404	0,454	По оси проезжей части	49,8		1.7	2,49	Нанесено
20	0,456	0,457	Слева	15,6		1.14.1	25,60	Нанесено
21	0,458	0,537	По оси проезжей части	78,2		1.1	7,82	Нанесено
22	0,459	0,479	Слева	20,3		1.1	2,03	Нанесено
23	0,478	0,478	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
24	0,479	0,479	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
25	0,479	0,536	Слева	57,5		1.8	2,88	Нанесено
26	0,498	0,498	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
27	0,499	0,499	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
28	0,518	0,518	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
29	0,519	0,519	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
30	0,537	0,642	По оси проезжей части	105,5		1.6	7,91	Нанесено
31	0,561	0,581	Справа	20,3		1.11	3,55	Нанесено
32	0,581	0,608	Справа	26,5		1.1	2,65	Нанесено
33	0,589	0,613	Справа	24,0		1.17.1	3,65	Нанесено
34	0,608	0,628	Справа	20,2		1.11	3,54	Нанесено
35	0,642	0,662	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
36	0,662	0,662	Слева	10,0		1.25	3,84	Нанесено
37	0,666	0,666	Слева	10,0		1.25	4,00	Нанесено
38	0,666	0,676	По оси проезжей части	10,2		1.1	1,02	Нанесено
39	0,678	0,678	Слева	9,4		1.14.1	30,40	Нанесено
40	0,680	0,692	По оси проезжей части	11,5		1.1	1,15	Нанесено
41	0,692	0,692	Слева	10,0		1.25	3,84	Нанесено
42	0,696	0,716	По оси проезжей части	19,7		1.1	1,97	Нанесено
43	0,696	0,696	Слева	10,0		1.25	3,84	Нанесено
44	0,716	0,771	По оси проезжей части	55,3		1.6	4,15	Нанесено

Инд. № подл. Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	0,718	0,764	Справа	46,0		1.7	2,30	Нанесено
46	0,771	0,848	По оси проезжей части	77,0		1.5	1,93	Нанесено
47	0,814	0,859	Справа	45,0		1.7	2,25	Нанесено
48	0,837	0,944	Слева	106,8		1.8	5,34	Нанесено
49	0,848	0,904	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,20	Нанесено
50	0,904	0,972	По оси проезжей части	67,6		1.1	6,76	Нанесено
51	0,906	0,927	Слева	20,9		1.17.1	3,11	Нанесено
52	0,914	0,951	По оси проезжей части	38,1		1.8	1,90	Нанесено
53	0,932	0,932	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
54	0,932	0,932	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
55	0,951	0,972	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Нанесено
56	0,952	0,952	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
57	0,952	0,952	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
58	0,972	0,972	По оси проезжей части	6,5		1.12	2,61	Нанесено
59	0,984	0,984	Справа	10,6		1.14.1	17,60	Нанесено
60	0,997	0,997	Слева	7,4		1.14.1	12,80	Нанесено
61	0,999	0,999	Слева	6,8		1.12	2,72	Нанесено
62	1,026	1,028	Слева	17,8		1.14.1	28,80	Нанесено
63	1,029	1,241	Справа	210,6		1.5	5,26	Нанесено
64	1,037	1,037	Слева	6,5		1.12	2,60	Нанесено
65	1,037	1,057	Слева	20,3		1.1	3,05	Нанесено
66	1,056	1,056	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
67	1,056	1,056	Слева		1	1.18	1,21	Нанесено
68	1,057	1,113	Слева	57,0		1.6	4,28	Нанесено
69	1,076	1,076	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
70	1,076	1,076	Слева		1	1.18	1,21	Нанесено
71	1,096	1,096	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
72	1,096	1,096	Слева		1	1.18	1,21	Нанесено
73	1,112	1,316	Слева	204,2		1.5	5,11	Нанесено
74	1,117	1,117	Слева	3,6		1.1	0,40	Нанесено
75	1,121	1,121	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
76	1,125	1,125	Слева	3,6		1.1	0,40	Нанесено
77	1,125	1,128	Слева	5,4		1.1	0,54	Нанесено
78	1,128	1,131	Слева	5,4		1.1	0,54	Нанесено
79	1,131	1,134	Слева	5,4		1.1	0,54	Нанесено
80	1,134	1,137	Слева	5,4		1.1	0,54	Нанесено
81	1,137	1,140	Слева	5,4		1.1	0,54	Нанесено
82	1,140	1,142	Слева	5,4		1.1	0,54	Нанесено
83	1,143	1,145	Слева	5,4		1.1	0,54	Нанесено
84	1,145	1,148	Слева	5,4		1.1	0,54	Нанесено
85	1,148	1,151	Слева	5,4		1.1	0,54	Нанесено
86	1,151	1,154	Слева	5,4		1.1	0,54	Нанесено
87	1,154	1,157	Слева	5,4		1.1	0,54	Нанесено
88	1,157	1,160	Слева	5,4		1.1	0,54	Нанесено
89	1,160	1,163	Слева	5,4		1.1	0,54	Нанесено
90	1,163	1,166	Слева	5,4		1.1	0,54	Нанесено
91	1,166	1,168	Слева	5,4		1.1	0,54	Нанесено

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № докл. Инд. № докл. Взам инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
92	1,169	1,171	Слева	5,4		1.1	0,54	Нанесено
93	1,241	1,297	Справа	55,8		1.6	4,18	Нанесено
94	1,297	1,317	Справа	19,7		1.1	2,95	Нанесено
95	1,317	1,317	Слева	6,5		1.25	2,56	Нанесено
96	1,317	1,317	Справа	6,5		1.25	2,56	Нанесено
97	1,319	1,319	Слева	6,5		1.14.1	11,20	Нанесено
98	1,319	1,319	Справа	6,5		1.14.1	11,20	Нанесено
99	1,321	1,341	Слева	20,4		1.1	2,04	Нанесено
100	1,321	1,767	Справа	448,5		1.5	11,21	Нанесено
101	1,322	1,322	Слева	6,5		1.25	2,56	Нанесено
102	1,322	1,322	Справа	6,5		1.25	2,56	Нанесено
103	1,329	1,354	Справа	24,9		1.11	4,35	Нанесено
104	1,341	1,397	Слева	55,8		1.6	4,18	Нанесено
105	1,352	1,377	Справа	24,5		1.17.1	3,65	Нанесено
106	1,354	1,377	Справа	23,2		1.1	2,32	Нанесено
107	1,364	1,378	Слева	13,8		1.11	2,42	Нанесено
108	1,377	1,393	Слева	16,2		1.17.1	2,56	Нанесено
109	1,377	1,402	Справа	25,0		1.11	4,37	Нанесено
110	1,378	1,394	Слева	16,6		1.1	1,66	Нанесено
111	1,394	1,408	Слева	13,7		1.11	2,39	Нанесено
112	1,397	1,798	Слева	398,4		1.5	9,96	Нанесено
113	1,763	1,783	Слева	20,4		1.11	3,56	Нанесено
114	1,765	1,785	Справа	20,0		1.11	3,51	Нанесено
115	1,776	1,793	Слева	16,9		1.17.1	2,56	Нанесено
116	1,778	1,797	Справа	19,4		1.1	1,94	Нанесено
117	1,783	1,798	Слева	15,2		1.1	2,28	Нанесено
118	1,785	1,798	Справа	12,3		1.1	1,23	Нанесено
119	1,800	1,800	Справа	13,8		1.14.1	22,40	Нанесено
120	1,800	1,800	Слева	11,5		1.14.1	19,20	Нанесено
121	1,802	1,820	Справа	17,9		1.1	1,79	Нанесено
122	1,802	1,812	Справа	9,4		1.5	0,23	Нанесено
123	1,802	1,816	Слева	14,9		1.1	2,23	Нанесено
124	1,802	1,822	Слева	20,3		1.1	2,03	Нанесено
125	1,803	1,823	Справа	19,7		1.17.1	2,56	Нанесено
126	1,812	1,868	Справа	56,3		1.6	4,22	Нанесено
127	1,816	1,838	Слева	21,8		1.11	3,81	Нанесено
128	1,820	1,840	Справа	20,0		1.11	3,51	Нанесено
129	1,822	1,874	Слева	52,4		1.6	3,93	Нанесено
130	1,868	1,888	Справа	19,6		1.1	1,96	Нанесено
131	1,874	1,888	Слева	13,9		1.5	0,35	Нанесено
132	1,894	1,900	Слева	6,6		1.14.1	11,20	Нанесено
133	1,907	1,917	Справа	10,1		1.16.1	8,41	Нанесено
134	1,907	1,981	Справа	73,4		1.5	1,83	Нанесено
135	1,908	1,928	Слева	20,1		1.1	2,01	Нанесено
136	1,928	1,983	Слева	55,8		1.6	4,18	Нанесено
137	1,964	1,964	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
138	1,967	1,967	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № дубл. Инд. №. Взам инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
139	1,969	1,969	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
140	1,971	1,971	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
141	1,974	1,974	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
142	1,976	1,976	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
143	1,979	1,979	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
144	1,981	1,981	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
145	1,981	2,038	Справа	55,9		1.6	4,19	Нанесено
146	1,984	1,984	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
147	1,986	1,986	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
148	1,989	1,989	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
149	1,991	1,991	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
150	1,994	1,994	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
151	1,996	1,996	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
152	1,999	1,999	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
153	2,001	2,001	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
154	2,004	2,004	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
155	2,006	2,006	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
156	2,009	2,009	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
157	2,011	2,011	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
158	2,014	2,014	Слева	5,0		1.1	0,50	Нанесено
159	2,038	2,058	Справа	20,0		1.1	2,00	Нанесено
160	2,060	2,060	Слева	6,5		1.14.1	11,20	Нанесено
161	2,060	2,060	Справа	6,5		1.14.1	11,20	Нанесено
162	2,061	2,072	Справа	10,8		1.1	1,08	Нанесено
163	2,062	2,072	Слева	10,1		1.1	1,01	Нанесено
164	2,090	2,249	Справа	159,0		1.5	3,97	Нанесено
165	2,091	2,111	Слева	20,2		1.1	2,02	Нанесено
166	2,111	2,167	Слева	56,0		1.6	4,20	Нанесено
167	2,167	2,343	Слева	175,9		1.5	4,40	Нанесено
168	2,249	2,306	Справа	56,2		1.6	4,22	Нанесено
169	2,264	2,284	Слева	20,3		1.11	3,56	Нанесено
170	2,280	2,304	Слева	24,4		1.17.1	3,65	Нанесено
171	2,284	2,302	Слева	17,9		1.1	1,79	Нанесено
172	2,302	2,322	Слева	19,8		1.11	3,46	Нанесено
173	2,306	2,326	Справа	20,4		1.1	2,04	Нанесено
174	2,326	2,326	Справа	6,5		1.25	2,56	Нанесено
175	2,330	2,343	Справа	12,9		1.11	2,25	Нанесено
176	2,330	2,343	Справа	13,3		1.1	1,33	Нанесено
177	2,330	2,330	Справа	6,5		1.25	2,56	Нанесено
178	2,345	2,345	Справа	10,0		1.14.1	16,00	Нанесено
179	2,345	2,346	Слева	6,5		1.14.1	11,20	Нанесено
180	2,347	2,354	Справа	7,1		1.11	1,25	Нанесено
181	2,347	2,703	Справа	357,2		1.5	8,93	Нанесено
182	2,347	2,359	Слева	11,7		1.1	1,76	Нанесено
183	2,348	2,372	Справа	24,0		1.17.1	3,65	Нанесено
184	2,354	2,372	Справа	18,4		1.1	1,84	Нанесено
185	2,359	2,359	Слева	6,5		1.25	2,56	Нанесено

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № дубл. Взам. инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
186	2,363	2,363	Слева	6,5		1.25	2,56	Нанесено
187	2,363	2,371	Слева	7,9		1.1	1,19	Нанесено
188	2,372	2,386	Справа	13,7		1.11	2,39	Нанесено
189	2,379	2,398	Слева	19,5		1.1	2,93	Нанесено
190	2,398	2,454	Слева	55,6		1.6	4,17	Нанесено
191	2,454	2,779	Слева	323,6		1.5	8,09	Нанесено
192	2,506	2,549	Слева	42,7		1.7	3,20	Нанесено
193	2,703	2,759	Справа	56,0		1.6	4,20	Нанесено
194	2,759	2,779	Справа	20,3		1.1	3,05	Нанесено
195	2,781	2,782	Справа	6,5		1.14.1	11,20	Нанесено
196	2,782	2,782	Слева	6,5		1.14.1	11,20	Нанесено
197	2,784	2,793	Справа	9,3		1.1	0,93	Нанесено
198	2,784	2,793	Слева	8,6		1.1	0,86	Нанесено
199	2,821	2,841	Слева	19,7		1.1	1,97	Нанесено
200	2,823	3,003	Справа	181,5		1.5	4,54	Нанесено
201	2,841	2,897	Слева	56,3		1.6	4,22	Нанесено
202	2,896	3,080	Слева	182,2		1.5	4,55	Нанесено
203	3,003	3,060	Справа	56,5		1.6	4,24	Нанесено
204	3,058	3,074	Слева	16,0		1.11	2,80	Нанесено
205	3,060	3,080	Справа	20,6		1.1	2,06	Нанесено
206	3,060	3,080	Справа	20,2		1.11	3,53	Нанесено
207	3,074	3,080	Слева	6,0		1.1	0,90	Нанесено
208	3,082	3,082	Слева	24,7		1.14.1	40,00	Нанесено
209	3,084	3,097	Справа	13,5		1.1	1,35	Нанесено
210	3,084	3,094	Слева	10,4		1.1	1,04	Нанесено
211	3,084	3,263	Справа	180,0		1.5	4,50	Нанесено
212	3,084	3,104	Слева	20,0		1.1	2,00	Нанесено
213	3,084	3,101	Справа	16,5		1.17.1	2,56	Нанесено
214	3,094	3,110	Слева	15,9		1.11	2,77	Нанесено
215	3,097	3,112	Справа	15,7		1.11	2,74	Нанесено
216	3,104	3,160	Слева	55,4		1.6	4,15	Нанесено
217	3,160	3,340	Слева	179,4		1.5	4,49	Нанесено
218	3,176	3,215	Слева	39,0		1.7	1,95	Нанесено
219	3,236	3,264	Слева	28,4		1.7	1,42	Нанесено
220	3,263	3,319	Справа	56,2		1.6	4,21	Нанесено
221	3,319	3,340	Справа	20,2		1.1	2,02	Нанесено
222	3,342	3,342	Слева	6,5		1.14.1	11,20	Нанесено
223	3,342	3,342	Справа	6,8		1.14.1	11,20	Нанесено
224	3,344	3,364	Слева	20,0		1.1	2,00	Нанесено
225	3,345	3,405	Справа	60,3		1.5	1,51	Нанесено
226	3,353	3,372	Слева	19,0		1.11	3,33	Нанесено
227	3,364	3,420	Слева	55,9		1.6	4,19	Нанесено
228	3,372	3,396	Слева	25,0		1.1	2,50	Нанесено
229	3,372	3,396	Слева	24,2		1.17.1	3,65	Нанесено
230	3,392	3,415	Справа	23,0		1.11	4,03	Нанесено
231	3,396	3,415	Слева	18,7		1.11	3,27	Нанесено
232	3,405	3,461	Справа	55,2		1.6	4,14	Нанесено

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № дубл. Инд. №. Взам инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
233	3,410	3,434	Справа	23,2		1.17.1	3,11	Нанесено
234	3,415	3,430	Справа	14,9		1.1	1,49	Нанесено
235	3,420	3,480	Слева	60,0		1.5	1,50	Нанесено
236	3,430	3,452	Справа	22,0		1.11	3,85	Нанесено
237	3,461	3,481	Справа	20,3		1.1	2,03	Нанесено
238	3,481	3,495	Справа	13,6		1.16.1	11,92	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	908,75

**Спецификация дорожных знаков
Автодорога улица Набережная
Основное направление**

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		3
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		4
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		3
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		4
1.34.3	Направление поворота	II	Справа	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		6
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		5
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	По оси проезжей части	Требуется установка		2
3.1	Въезд запрещён	II	По оси проезжей части	Установлен		13
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		4
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		3
3.2	Движение запрещено	II	Слева	Установлен		4
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	По оси проезжей части	Установлен		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		15
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		16
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		10
4.1.1	Движение прямо	II	Справа	Установлен		1
4.1.2	Движение направо	II	Слева	Требуется установка		1

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
4.1.2	Движение направо	II	Справа	Требуется установка		1
4.1.2	Движение направо	II	Слева	Установлен		2
4.1.2	Движение направо	II	Справа	Установлен		1
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	По оси проезжей части	Требуется установка		2
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	По оси проезжей части	Установлен		13
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Слева	Установлен		4
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Справа	Установлен		3
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	Слева	Установлен		1
4.5.1	Пешеходная дорожка	II	Слева	Установлен		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Требуется установка		2
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Требуется установка		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Установлен		2
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Установлен		1
5.15.3	Начало полосы	II	Слева	Установлен		1
5.15.4	Начало полосы	II	Справа	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется демонтаж		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется демонтаж		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		8
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		10
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		18
5.19.1	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		5
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		18
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		17
5.19.2	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		5
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		18
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		17
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		5
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		6
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		7
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		7
6.3.1	Место для разворота	II	По оси проезжей части	Установлен		1
6.3.1	Место для разворота	II	Слева	Установлен		3
6.3.1	Место для разворота	II	Справа	Установлен		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		3
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		2
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется демонтаж		2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		4
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		6
8.2.3	Зона действия	II	Справа	Установлен		4

Изм. Кол. Лист № док. Подп. Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

3.24	II		Требуется установка	2
3.24	II		Установлен	35
3.27	II		Установлен	10
4.1.1	II		Установлен	1
4.1.2	II		Требуется установка	2
4.1.2	II		Установлен	3
4.2.1	II		Требуется установка	2
4.2.1	II		Установлен	20
4.2.3	II		Установлен	1
4.5.1	II		Установлен	1
5.15.1	II		Требуется установка	3
5.15.1	II		Установлен	3
5.15.3	II		Установлен	1
5.15.4	II		Установлен	1
5.16	II		Требуется демонтаж	6
5.16	II		Требуется установка	4
5.16	II		Установлен	18
5.19.1	II		Установлен	58
5.19.2	II		Установлен	40
5.20	II		Требуется демонтаж	1
5.20	II		Требуется установка	1
5.20	II		Установлен	11
5.21	II		Установлен	7
5.22	II		Установлен	7
6.3.1	II		Установлен	6

Инд. № подл.	Инд. № докл.	Взам. инд. №	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6.4	II		Требуется установка	3
6.4	II		Установлен	2
6.16	II		Установлен	2
8.2.1	II		Требуется демонтаж	2
8.2.1	II		Требуется установка	4
8.2.1	II		Установлен	8
8.2.3	II		Установлен	4
8.2.4	II		Установлен	1
8.4.1	II		Установлен	1
8.5.4	II		Установлен	4
8.6.1	II		Требуется установка	1
8.6.5	II		Требуется установка	2
8.13	II		Установлен	1
8.18	II		Установлен	2
8.22.1	II		Требуется установка	2
8.22.1	II		Установлен	20
8.22.3	II		Установлен	1

Спецификация дорожных ограждений

**Автодорога улица Набережная
Основное направление**

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	По оси проезжей части	599,9	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	285,6	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	23,0	Требуется установка
Пешеходное ограничивающее	Справа	324,7	Установлено

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл.
Подп. и дата
Взам. инв. №
Инд. № докл.
Подп. и дата
Инд. № подл.

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	1210,2	Установлено
	23,0	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

**Автодорога улица Набережная
Основное направление**

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,220	Примыкание	2	0
2	0,678	Пешеходный переход	2	0
3	1,004	Примыкание	4	3
4	1,027	Пешеходный переход	3	2

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
11	5

Спецификация искусственных неровностей

**Автодорога улица Набережная
Основное направление**

№п/п	Адрес, км,м
1	0,197
2	0,228
3	0,664
4	0,694
5	1,319
6	1,319
7	2,328
8	2,350
9	2,361

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № дубл. Взам инв. № Подп. и дата. Инв. № подл.

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Набережная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Рамная опора РМГ-1	Дорожный знак	Высота 6,050 м Длина 6,300 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,500 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Спецификация работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

**Автодорога улица Набережная
Основное направление**

№п/п	Адрес, км,м	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Максимальная скорость, км/ч
1	1,276	56,11253190 94,57226518		
2	1,285	56,11232523 94,57222817		

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

**Автодорога улица Набережная
Основное направление**

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	30
	Демонтировать	12
Ограждения пешеходные, м	Установить	22,98
Искусственные неровности, шт.	Установить	1
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	226,89/9
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить павильон	1
	Установить площадку ожидания	1
Бордюры, м	Установить	437,83

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Инд. № дубл.
Подп. и дата
Подп. и дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
5	0,103	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
6	0,143	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
7	0,181	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24		Установлен			
8	0,188	Прямое	Примыкание слева "к школе" на 0,185	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,195	Прямое	Справа	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,199	Обратное	Слева	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,209	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
12	0,214	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
13	0,227	Прямое	Справа	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,229	Обратное	Слева	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,256	Прямое	Примыкание слева "к школе" на 0,253	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
16	0,264	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24		Требуется установка			
17	0,290	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
18	0,333	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,329	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
19	0,338	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
20	0,393	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
21	0,396	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				4.1.1	Движение прямо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
22	0,407	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
23	0,452	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
24	0,459	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
25	0,459	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № докл. Инд. № докл. Взам инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
26	0,465	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
27	0,479	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
28	0,498	Прямое	Справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
29	0,535	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	На объекте	0	
30	0,535	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
31	0,546	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,543	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
32	0,560	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (150м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
33	0,567	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
34	0,589	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
35	0,629	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
36	0,633	Прямое	Примыкание слева "к школе" на 0,629	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
37	0,662	Прямое	Справа	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
38	0,666	Обратное	Слева	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
39	0,676	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
40	0,681	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
41	0,692	Прямое	Справа	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
42	0,696	Обратное	Слева	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
43	0,716	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.5.4 (6.00)	Время действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
44	0,731	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
45	0,756	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (150м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
46	0,764	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
				8.5.4 (6.00)	Время действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			

Подп. и дата
 Инв.№ дубл.
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
47	0,804	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,801	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
48	0,809	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
49	0,813	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.5.4 (6.00)	Время действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
50	0,860	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
				8.5.4 (6.00)	Время действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
51	0,900	Прямое	Примыкание слева "в паркинг" на 0,896	4.5.1	Пешеходная дорожка	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
52	0,902	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
53	0,914	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.15.4	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
54	0,935	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
55	0,952	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
56	0,971	Прямое	Справа	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	На объекте	0	
57	0,981	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
58	0,981	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
59	0,987	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
60	1,023	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
61	1,023	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
62	1,029	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
63	1,030	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
64	1,030	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
65	1,037	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
66	1,056	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
67	1,066	Прямое	Справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	

Инд. № докл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
68	1,066	Прямое	На разделительной справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
69	1,107	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
70	1,124	Обратное	Слева	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
71	1,179	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
72	1,198	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-6,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
73	1,219	Прямое	На разделительной справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
74	1,224	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
75	1,267	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
76	1,271	Прямое	Справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-6,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № дубл. Взам. инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
77	1,316	Прямое	На разделительной	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
78	1,317	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
79	1,317	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
80	1,322	Прямое	На разделительной	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
81	1,322	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
82	1,322	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
83	1,329	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.18	Кроме инвалидов	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
84	1,362	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
85	1,363	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	На объекте	0	
86	1,393	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № дубл. Инв. №. Взам. инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
87	1,408	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
88	1,431	Прямое	На разделительной справа	6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
89	1,438	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-6,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
90	1,458	Обратное	На разделительной слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
91	1,464	Обратное	На разделительной слева	6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
92	1,497	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.2.4	Зона действия	II	350×700	0,24		Установлен			
				8.18	Кроме инвалидов	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
93	1,498	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
94	1,499	Прямое	На разделительной	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
95	1,726	Обратное	Слева	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.22.3	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
96	1,785	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
97	1,797	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
98	1,797	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
99	1,798	Прямое	На разделительной	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
100	1,803	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
101	1,803	Обратное	На разделительной слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
102	1,803	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
103	1,809	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
104	1,839	Обратное	На разделительной	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
105	1,839	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
106	1,864	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
107	1,874	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
108	1,917	Обратное	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
109	1,919	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
110	1,950	Прямое	Справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
111	1,950	Прямое	На разделительной справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
112	1,967	Обратное	Слева	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
113	2,018	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
114	2,057	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
115	2,057	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
116	2,058	Прямое	На разделительной справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
117	2,063	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
118	2,063	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
119	2,071	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
120	2,091	Обратное	На разделительной слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
121	2,096	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
122	2,113	Прямое	На разделительной	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
123	2,113	Прямое	Справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
124	2,167	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
125	2,178	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 2,175	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
126	2,183	Обратное	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
127	2,261	Прямое	На разделительной справа	3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.2.1 (50м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
128	2,261	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (50м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
129	2,309	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
130	2,326	Прямое	Справа	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
131	2,342	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	PMГ-1	1	Монолитный 0,236
132	2,342	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
133	2,343	Обратное	На разделительной слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
134	2,348	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
135	2,348	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
136	2,348	Прямое	На разделительной	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Инд. № подл. Подп. и дата
Инд. № докл. Инд. № докл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
137	2,348	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
138	2,353	Обратное	Слева	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
139	2,363	Обратное	Слева	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
140	2,385	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	На объекте	0	
				3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу			
				8.2.1 (50м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	К демонтажу			
141	2,385	Обратное	На разделительной слева	3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.2.1 (50м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	К демонтажу			
142	2,424	Обратное	На разделительной слева	3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.2.1 (80м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
143	2,433	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
				3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				8.2.1 (80м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
144	2,434	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
145	2,447	Обратное	На разделительной слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			

Инд. № докл.
Инд. № докл.
Инд. № докл.
Инд. № докл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
146	2,550	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49		Требуется установка	На объекте	0	
147	2,653	Обратное	Примыкание слева на 2,668	4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
148	2,745	Обратное	На разделительной слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
149	2,745	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
150	2,779	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
151	2,779	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
152	2,779	Обратное	На разделительной слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
153	2,780	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
154	2,784	Прямое	На разделительной справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
155	2,784	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
156	2,784	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Инд. № табл. Подп. и дата
Инд. № табл. Подп. и дата
Инд. № табл. Подп. и дата
Инд. № табл. Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
157	2,791	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
158	2,824	Обратное	На разделительной слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
159	2,824	Прямое	Справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
160	2,825	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
161	3,023	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 3,018	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
162	3,029	Обратное	Примыкание справа на 3,024	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
163	3,080	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
164	3,080	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
165	3,080	Обратное	На разделительной слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Изм. № подл. Подп. и дата. Инв. № дубл. Инв. №. Взам. инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
166	3,084	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
167	3,084	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
168	3,085	Прямое	На разделительной справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
169	3,086	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
170	3,093	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
171	3,115	Прямое	Справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
172	3,118	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 3,121	4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
173	3,123	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 3,121	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
174	3,125	Обратное	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
175	3,184	Прямое	На разделительной справа	6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инд. №. Инд. № дубл. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
176	3,189	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
177	3,226	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
178	3,228	Обратное	На разделительной слева	6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
179	3,267	Обратное	На разделительной слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
180	3,267	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
181	3,283	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
182	3,293	Обратное	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
183	3,309	Прямое	Справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
184	3,340	Обратное	На разделительной слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Инв. № дубл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
185	3,340	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
186	3,340	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен			
187	3,345	Прямое	На разделительной справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен			
188	3,346	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен			
189	3,346	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
190	3,403	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I Б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I Б/*	Установлен			
191	3,405	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I Б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I Б/*	Установлен			
192	3,445	Обратное	На разделительной слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I Б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
193	3,445	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I Б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
194	3,449	Обратное	Примыкание слева на 3,452	4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
195	3,455	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I Б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № докл. Взам инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
196	3,465	Обратное	Слева	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.4.1	Вид транспортного средства	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
197	3,471	Обратное	Примыкание справа на 3,467	4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
198	3,488	Прямое	Справа	1.34.3	Направление поворота	II	2250×500	1,12		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	321
Требуется установка	30
К демонтажу	12
Итого:	363

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.17		II	A900	Требуется установка	1
1.17		II	A900	Установлен	7
1.17		II	A900	К демонтажу	1
1.23		II	A900	Требуется установка	1
1.23		II	A900	Установлен	7
1.34.3		II	2250×500	Установлен	1
2.1		II	B700	Установлен	11
2.4		II	A900	Установлен	1
3.1		II	D700	Требуется установка	2

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

3.1		II	D700	Установлен	20
3.2		II	D700	Установлен	4
3.24	30	II	D700	Требуется установка	2
3.24	30	II	D700	Установлен	4
3.24	30	II	D700	К демонтажу	2
3.24	40	II	D700	Установлен	6
3.24	50	II	D700	Установлен	25
3.27		II	D700	Установлен	10
3.4		II	D700	Установлен	1
4.1.1		II	D700	Установлен	1
4.1.2		II	D700	Требуется установка	2
4.1.2		II	D700	Установлен	3
4.2.1		II	D700	Требуется установка	2
4.2.1		II	D700	Установлен	20
4.2.3		II	D700	Установлен	1
4.5.1		II	D700	Установлен	1
5.15.1		II	930×700	Требуется установка	3
5.15.1		II	930×700	Установлен	3
5.15.3		II	B700	Установлен	1
5.15.4		II	B700	Установлен	1
5.16		II	700×1050	Требуется установка	4
5.16		II	700×1050	Установлен	18
5.16		II	700×1050	К демонтажу	6
5.19.1		II	B700	Установлен	58
5.19.2		II	B700	Установлен	40

Инд. № подл.	
Взам. инв. №	
Инд. № дубл.	
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5.20		II	B700	Требуется установка	1
5.20		II	B700	Установлен	11
5.20		II	B700	К демонтажу	1
5.21		II	700×1050	Установлен	7
5.22		II	700×1050	Установлен	7
6.16		II	1050×350	Установлен	2
6.3.1		II	B700	Установлен	6
6.4		II	B700	Установлен	2
6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	2
6.4	+8.6.1	II	B700	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Установлен	1
8.18		II	700×350	Установлен	2
8.2.1	100м	II	700×350	Требуется установка	2
8.2.1	100м	II	700×350	Установлен	4
8.2.1	150м	II	700×350	Установлен	2
8.2.1	50м	II	700×350	Установлен	2
8.2.1	50м	II	700×350	К демонтажу	2
8.2.1	80м	II	700×350	Требуется установка	2
8.2.3		II	350×700	Установлен	4
8.2.4		II	350×700	Установлен	1
8.22.1		II	500×1700	Требуется установка	2
8.22.1		II	500×1700	Установлен	20
8.22.3		II	500×1700	Установлен	1
8.4.1		II	700×350	Установлен	1
8.5.4	6.00	II	700×350	Установлен	4

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Инд. № инв.	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

8.6.1		II	700×350	Требуется установка	1
8.6.5		II	700×350	Требуется установка	2
Итого:					363

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
350×700		0,24	Установлен	1	0,24
350×700	I Б/*	0,24	Установлен	4	0,96
500×1700	I Б/*	0,85	Требуется установка	2	1,70
500×1700	I Б/*	0,85	Установлен	21	17,85
700×350		0,24	Требуется установка	1	0,24
700×350		0,24	Установлен	1	0,24
700×350	I Б/*	0,24	Требуется установка	6	1,44
700×350	I Б/*	0,24	Установлен	14	3,36
700×350	I Б/*	0,24	К демонтажу	2	0,48
700×1050	I Б/*	0,73	Требуется установка	4	2,92
700×1050	I Б/*	0,73	Установлен	32	23,36
700×1050	I Б/*	0,73	К демонтажу	6	4,38
930×700	I Б/*	0,65	Требуется установка	3	1,95
930×700	I Б/*	0,65	Установлен	3	1,95
1050×350	I Б/*	0,37	Установлен	2	0,74
2250×500		1,12	Установлен	1	1,12
A900	I Б/*	0,96	Требуется установка	2	1,92
A900	I Б/*	0,96	Установлен	15	14,40
A900	I Б/*	0,35	К демонтажу	1	0,35
B700		0,49	Требуется установка	1	0,49

Инд. № щитка	Подп. и дата
Инд. № дуги	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

B700	I 6/*	0,49	Требуется установка	3	1,47
B700	I 6/*	0,81	Установлен	131	106,11
B700	I 6/*	0,49	К демонтажу	1	0,49
D700		0,38	Требуется установка	2	0,76
D700		0,38	Установлен	3	1,14
D700	I 6/*	0,38	Требуется установка	6	2,28
D700	I 6/*	0,38	Установлен	93	35,34
D700	I 6/*	0,38	К демонтажу	2	0,76
Итого:				363	228,44

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	4	14,00
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	12	42,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	7	28,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	23	92,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	38	171,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	23	115,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Требуется установка	1	5,50
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	16	88,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	К демонтажу	1	5,50
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Установлен	2	12,00
ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,50	Установлен	8	52,00
Итого:					137	633,50

Итого: 137 шт, 633,50 п.м.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Установлен	10	2,138
Монолитный		0,226	Требуется установка	1	0,226
Монолитный		0,226	Установлен	16	3,613
Монолитный		0,226	К демонтажу	1	0,226
Монолитный		0,230	Требуется установка	12	2,762
Монолитный		0,230	Установлен	96	22,097
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Монолитный		0,236	Установлен	18	4,241
Итого:				155	35,533

Ведомость размещения пешеходных ограждений

**Автодорога улица Набережная
Основное направление**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,158	0,181	23,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	ПП	Требуется установка	
2	0,159	0,209	50,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
3	0,189	0,209	20,2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
4	0,213	0,263	50,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
5	0,213	0,217	4,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
6	0,223	0,248	25,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
7	0,629	0,643	14,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
8	0,638	0,676	38,5	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
9	0,646	0,676	30,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
10	0,680	0,718	38,3	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	ПП	Установлено	
11	0,681	0,731	50,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
12	0,936	0,981	45,3	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	ПП	Установлено	
13	0,941	0,981	40,3	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
14	0,985	0,995	11,4	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	ПП	Установлено	
15	0,987	1,024	37,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
16	1,017	1,024	12,5	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Примыкание слева на 1,004	Установлено	
17	1,027	1,095	65,1	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
18	1,031	1,107	78,7	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	ПП	Установлено	
19	1,278	1,317	39,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Ось	ПП	Установлено	
20	1,321	1,433	112,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Ось	ПП	Установлено	
21	1,690	1,798	108,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Ось	ПП	Установлено	
22	2,243	2,344	101,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Ось	ПП	Установлено	
23	2,347	2,435	88,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Ось	ПП	Установлено	
24	3,293	3,340	47,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Ось	ПП	Установлено	
25	3,345	3,450	104,9	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Ось	ПП	Установлено	

Инд. № подл. Подп. и дата
Инд. № дубл.
Взам. инд. №
Подп. и дата
Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого		
Статус	Марка	Протяжённость, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	1210,2
Требуется установка	ОПО-Д/1,10—2,00	23,0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

**Автодорога улица Набережная
Основное направление**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,158	0,181	23,0		23,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	ПП
2	0,159	0,209	50,0	50,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Существующая ситуация
3	0,189	0,209	20,2	20,2			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Существующая ситуация
4	0,213	0,263	50,0	50,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Существующая ситуация
5	0,213	0,217	4,0	4,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Существующая ситуация
6	0,223	0,248	25,0	25,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Существующая ситуация
7	0,629	0,643	14,0	14,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Существующая ситуация
8	0,638	0,676	38,5	38,5			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Существующая ситуация
9	0,646	0,676	30,0	30,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Существующая ситуация
10	0,680	0,718	38,3	38,3			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	ПП
11	0,681	0,731	50,0	50,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Существующая ситуация
12	0,936	0,981	45,3	45,3			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	ПП
13	0,941	0,981	40,3	40,3			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Существующая ситуация
14	0,985	0,995	11,4	11,4			Левая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	ПП
15	0,987	1,024	37,0	37,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Тротуар
16	1,017	1,024	12,5	12,5			Правая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Примыкание слева на 1,004
17	1,027	1,095	65,1	65,1			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Существующая ситуация

Подп. и дата
 Инв. № дубл.
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
18	1,031	1,107	78,7	78,7			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	ПП
19	1,278	1,317	39,0	39,0			Ось	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	ПП
20	1,321	1,433	112,0	112,0			Ось	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	ПП
21	1,690	1,798	108,0	108,0			Ось	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	ПП
22	2,243	2,344	101,0	101,0			Ось	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	ПП
23	2,347	2,435	88,0	88,0			Ось	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	ПП
24	3,293	3,340	47,0	47,0			Ось	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	ПП
25	3,345	3,424	104,9	104,9			Ось	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	ПП
Итого:			1233,2	1210,2	23,0						

Ведомость размещения искусственного освещения

**Автодорога улица Набережная
Основное направление**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,045	0,201	Населенный пункт	6/12	156	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,237	0,860		17/34	623	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,902	0,990	Населенный пункт	3/6	89	Соответствует нормам	Левая кромка
4	0,914	2,779	Населенный пункт	49/98	1865	Соответствует нормам	Левая кромка
5	1,040	1,105	Населенный пункт	4/4	65	Требуется установка	Левая кромка
6	1,224	1,325	Населенный пункт	4/8	101	Соответствует нормам	Левая кромка
7	1,363	1,759	Населенный пункт	11/22	396	Соответствует нормам	Левая кромка
8	1,804	3,058	Населенный пункт	30/60	1254	Соответствует нормам	Левая кромка
9	2,830	2,986	Населенный пункт	5/10	156	Требуется установка	Правая кромка
10	3,036	3,276	Населенный пункт	7/14	240	Соответствует нормам	Правая кромка
11	3,267	3,413	Населенный пункт	7/14	146	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого

Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	134/268	4870
Требуется установка	9/14	221

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

**Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств
Автодорога улица Набережная
Основное направление**

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,607	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	180	70			Соответствует
2	0,918	Слева		павильон, посадочная площадка				Есть	180	70	56	1	Соответствует
3	1,365	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
4	1,386	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
5	1,800	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
6	1,802	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
7	2,292	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
8	2,359	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
9	2,903	Справа		заездной карман, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
10	3,083	Слева		заездной карман, посадочная площадка	площадка ожидания, павильон			Нет	180	70			Соответствует
11	3,383	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
12	3,422	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Инд. № дубл.
Подп. и дата
Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения пешеходных переходов

**Автодорога улица Набережная
Основное направление**

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,211	Наземный	Соответствует	-
2	0,456	Наземный	Соответствует	-
3	0,678	Наземный	Соответствует	Есть
4	0,984	Наземный	Соответствует	Есть
5	0,997	Наземный	Соответствует	Есть
6	1,027	Наземный	Соответствует	-
7	1,319	Наземный	Соответствует	Есть
8	1,319	Наземный	Соответствует	Есть
9	1,800	Наземный	Соответствует	Есть
10	1,800	Наземный	Соответствует	Есть
11	Примыкание на 1,894	Наземный	Соответствует	Есть
12	2,060	Наземный	Соответствует	-
13	2,060	Наземный	Соответствует	-
14	2,345	Наземный	Соответствует	Нет
15	2,345	Наземный	Соответствует	Нет
16	2,781	Наземный	Соответствует	-
17	2,782	Наземный	Соответствует	-
18	3,082	Наземный	Соответствует	Есть
19	3,342	Наземный	Соответствует	Есть
20	3,342	Наземный	Соответствует	Есть

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	20

Ведомость размещения светофорных объектов

**Автодорога улица Набережная
Основное направление**

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,220	T.7; T.7	Примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0,629	T.7	Примыкание	1	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0,678	T.7	Пешеходный переход	1	0	0	0	0	0	0	0	0
4	1,004	T.1; T.1; T.1 (ИС.л); T.1; T.1 (ИС.п); П.1; П.1; П.1; П.1; П.1	Примыкание	7	0	0	0	5	0	0	0	0
Итого:				11	0	0	0	5	0	0	0	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Количество
Установлено	П.1	5
	Т.1	5
	Т.7	4

**Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров
Автодорога улица Набережная
Основное направление**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,000	0,043	Тротуар	Справа	4,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	43	177	Имеется
2	0,043	0,404	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	361	715	Имеется
3	0,052	0,398	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	347	1103	Имеется
4	0,211	0,211	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	48	Имеется
5	0,399	0,399	Тротуар	Слева	6,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	212	Имеется
6	0,456	0,798	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	342	1029	Имеется
7	0,464	0,648	Пешеходная дорожка	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	184	547	Имеется
8	0,648	0,680	Велодорожка	Справа	4,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	32	130	Имеется
9	0,679	0,679	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	68	Имеется
10	0,804	0,887	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	84	253	Имеется
11	0,899	0,978	Тротуар	Слева	4,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	78	311	Имеется
12	0,978	0,998	Тротуар	Слева	10,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	20	192	Имеется
13	1,018	1,059	Тротуар	Справа	8,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	41	365	Имеется
14	1,026	1,026	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	18	Имеется
15	1,059	1,115	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	56	304	Имеется
16	1,180	1,775	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	595	1208	Имеется
17	1,315	1,411	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	96	401	Имеется
18	1,319	1,319	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	94	Имеется
19	1,771	1,804	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	33	167	Имеется
20	1,805	1,893	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	89	188	Имеется
21	2,003	2,003	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	490	Имеется
22	2,060	2,061	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	1	120	Имеется
23	2,663	2,791	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	127	248	Имеется
24	2,781	2,782	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	1	74	Имеется
25	2,795	2,795	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	532	Имеется
26	2,848	3,120	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	272	884	Имеется
27	3,075	3,075	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	9	Имеется
28	3,075	3,075	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	82	Имеется

Итого по дороге
Итого по участку
Итого по району
Итого по городу

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
29	3,100	3,100	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	9	Имеется
30	3,103	3,103	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	150	Имеется
31	3,342	3,342	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	74	Имеется
32	3,343	3,363	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	20	40	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	2822	10242

Ведомость размещения искусственных неровностей

**Автодорога улица Набережная
Основное направление**

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,197	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	10,00	0,07	1,57	Соответствует
2	0,228	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	10,00	0,07	1,57	Соответствует
3	0,664	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	10,00	0,07	2,07	Соответствует
4	0,694	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	10,00	0,07	2,07	Соответствует
5	1,319	В прямом направлении	Монолитная	5,00	6,50	0,07	1,82	Соответствует
6	1,319	В обратном направлении	Монолитная	5,00	6,50	0,07	1,82	Соответствует
7	2,328	В прямом направлении	Монолитная	4,00	6,50	0,07	1,35	Соответствует
8	2,350	В обратном направлении	Монолитная	4,00	6,50	0,07	1,35	К демонтажу
9	2,361	В обратном направлении	Монолитная	4,00	6,50	0,07	1,35	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Соответствует	7
Требуется строительство	1
К демонтажу	1

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Ситуационный план Автодорога улица Первомайская



Начало: 0,000 км
 Широта: 56,11475°
 Долгота: 94,60533°

Конец: 0,391 км
 Широта: 56,11135°
 Долгота: 94,60377°

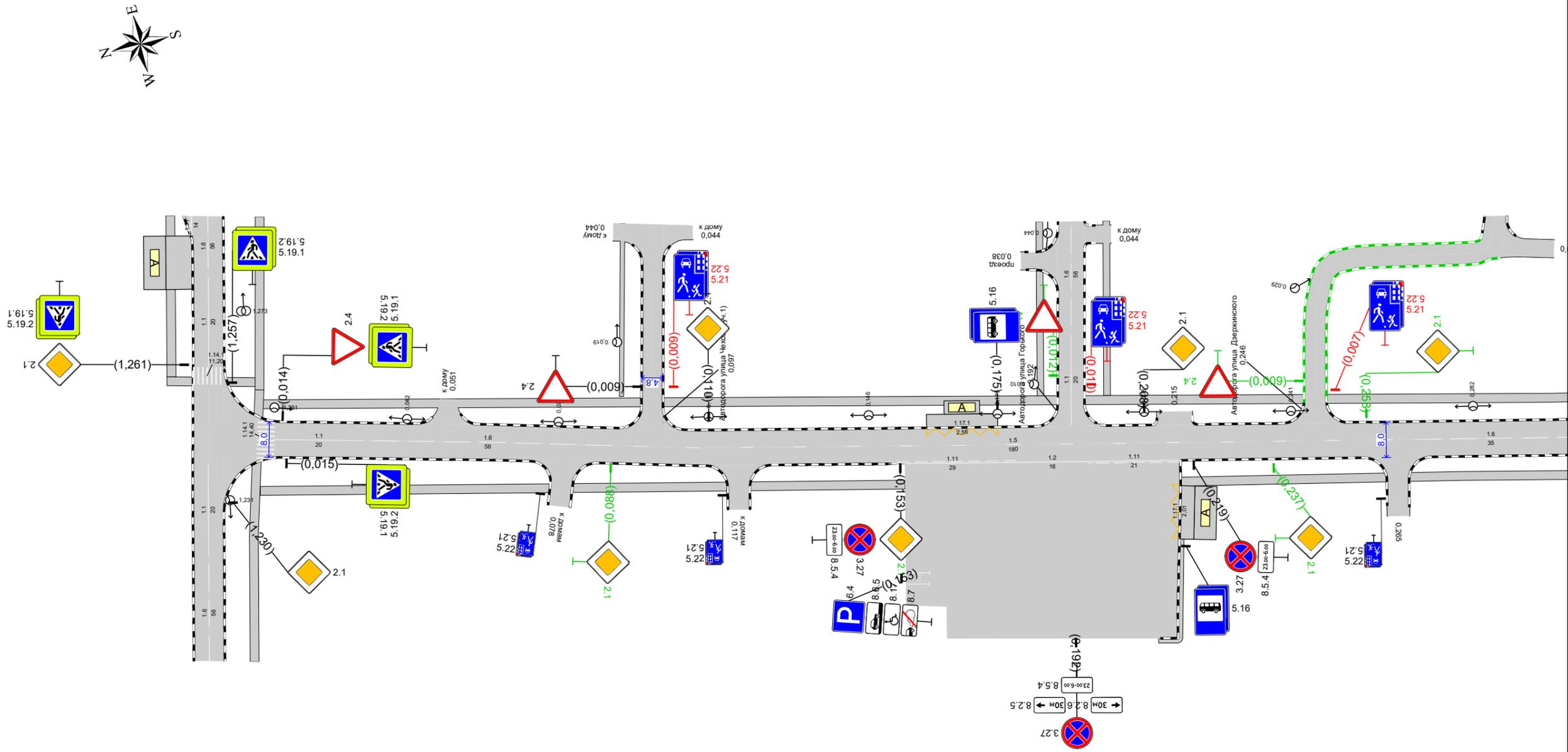
Масштаб 1:1900

Инд. № насел.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № ауд.л.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1171 0,159 - 0,175
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1679, L=293

Автодорога улица Первомайская
км 0,000 – км 0,303
1:1000



Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № посл.
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,012 - 0,032	16 0,032 - 0,088	15 0,088 - 0,269	16 0,269 - 0,303
	1-я от осевой			111 0,150 - 0,179	12 0,179 - 0,195
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,009 - 0,154, 145 м, а/д, ш 2,0 м			0,216 - 0,303, 188 м, а/д, ш 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						77

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Первомайская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,012	0,032	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Нанесено
2	0,032	0,088	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
3	0,088	0,269	По оси проезжей части	180,3		1.5	4,51	Нанесено
4	0,150	0,179	Справа	28,8		1.11	5,03	Нанесено
5	0,154	0,159	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Нанесено
6	0,154	0,159	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Нанесено
7	0,157	0,157	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
8	0,159	0,175	Слева	16,0		1.17.1	2,56	Нанесено
9	0,179	0,195	Справа	16,1		1.2	1,61	Нанесено
10	0,195	0,216	Справа	20,8		1.11	3,63	Нанесено
11	0,216	0,216	Справа	12,2		1.17.1	2,01	Нанесено
12	0,269	0,325	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,22	Нанесено
13	0,325	0,345	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Нанесено
14	0,352	0,373	По оси проезжей части	20,9		1.1	2,09	Нанесено
15	0,373	0,373	По оси проезжей части	4,4		1.12	1,76	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	37,45

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Первомайская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		3
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		4

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № докл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инд. № докл.
Подп. и дата
Инд. № докл.
Подп. и дата

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		4
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		1
8.2.5	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.2.6	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.5.4	Время действия	II	Справа	Установлен		3
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Установлен		1
8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	Справа	Установлен		1
8.17	Инвалиды	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
2.1	II		Требуется установка	4	
2.1	II		Установлен	2	
2.4	II		Установлен	2	
3.27	II		Установлен	3	
5.16	II		Установлен	4	
5.19.1	II		Установлен	4	
5.19.2	II		Установлен	4	
5.21	II		Установлен	5	
5.22	II		Установлен	5	
6.4	II		Установлен	1	
6.16	II		Установлен	1	
8.2.5	II		Установлен	1	
8.2.6	II		Установлен	1	
8.5.4	II		Установлен	3	

Подп. и дата
 Инв. № дубл.
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

8.6.5	II		Установлен	1
8.7	II		Установлен	1
8.17	II		Установлен	1

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога улица Первомайская

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	27,3	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	27,3	Установлено

Перечень светофорных объектов

Автодорога улица Первомайская

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,351	Примыкание	3	1

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
3	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Первомайская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ докл.
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Первомайская

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Первомайская

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,014	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
2	0,015	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
3	0,072	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,078	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
4	0,088	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге
Итого
Итого по дороге
Итого

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
5	0,110	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
6	0,113	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,117	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
7	0,153	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.5.4 (6.00)	Время действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
8	0,153	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49		Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24		Установлен			
				8.17	Инвалиды	II	700×350	0,24		Установлен			
				8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	700×350	0,24		Установлен			
9	0,175	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
10	0,192	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.6 (30м)	Зона действия	II	700×350	0,24		Установлен			
				8.2.5 (30м)	Зона действия	II	700×350	0,24		Установлен			
				8.5.4 (6.00)	Время действия	II	700×350	0,24		Установлен			
11	0,208	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
12	0,217	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	
Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
13	0,219	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.5.4 (6.00)	Время действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
14	0,237	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,258	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
16	0,261	Прямое	Примыкание справа на 0,265	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
17	0,348	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,351	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
18	0,350	Прямое	Примыкание слева "к домам" на 0,347	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
19	0,373	Прямое	Справа	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
20	0,375	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
21	0,382	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	39

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Требуется установка	4
Итого:	43

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Требуется установка	4
2.1		II	B700	Установлен	2
2.4		II	A900	Установлен	2
3.27		II	D700	Установлен	3
5.16		II	700×1050	Установлен	4
5.19.1		II	B700	Установлен	4
5.19.2		II	B700	Установлен	4
5.21		II	700×1050	Установлен	5
5.22		II	700×1050	Установлен	5
6.16		II	1050×350	Установлен	1
6.4		II	B700	Установлен	1
8.17		II	700×350	Установлен	1
8.2.5	30м	II	700×350	Установлен	1
8.2.6	30м	II	700×350	Установлен	1
8.5.4	6.00	II	700×350	Установлен	3
8.6.5		II	700×350	Установлен	1
8.7		II	700×350	Установлен	1
Итого:					43

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350		0,24	Установлен	6	1,44

Инд. № акт	Подп. и дата
Инд. № акт	Инд. № акт
Взам. инв. №	Взам. инв. №
Инд. № акт	Подп. и дата
Инд. № акт	Инд. № акт

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

700×350	I 6/*	0,24	Установлен	2	0,48
700×1050	I 6/*	0,73	Установлен	14	10,22
1050×350	I 6/*	0,37	Установлен	1	0,37
A900	I 6/*	0,35	Установлен	2	0,70
B700		0,49	Установлен	1	0,49
B700	I 6/*	0,49	Требуется установка	4	1,96
B700	I 6/*	0,81	Установлен	10	8,10
D700		0,38	Установлен	1	0,38
D700	I 6/*	0,38	Установлен	2	0,76
Итого:				43	24,90

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	1	3,50
OM-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	3	12,00
OM-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	10	45,00
OM-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	2	10,00
Итого:					17	74,50

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	3	0,691
Монолитный		0,230	Установлен	14	3,222
Итого:				17	3,913

Подп. и дата
 Инв. № дубл.
 Взам инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Первомайская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,353	0,380	27,3	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	

Итого

Статус	Марка	Протяжённость, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	27,3

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Первомайская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,353	0,380	27,3	27,3			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
Итого:			27,3	27,3	0,0						

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Первомайская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,167	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
2	0,216	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Первомайская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	Примыкание на 1,370	Наземный	Соответствует	-

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	1

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога улица Первомайская

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,351	Т.1 (ИС.л); Т.1; П.1	Примыкание	3	0	0	0	1	0	0	0	
Итого:				3	0	0	0	1	0	0	0	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Количество
Установлено	П.1	1
	Т.1	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Первомайская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,009	0,154	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	145	290	Имеется
2	0,211	0,216	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	5	39	Имеется
3	0,216	0,384	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	168	336	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	318	665

Подп. и дата
 Инв.№ дубл.
 Взам инв.№
 Подп. и дата
 Инв.№ подл.

Ситуационный план Автодорога улица Мира



Начало: 0,000 км
Широта: 56,11606°
Долгота: 94,58417°



Конец: 2,557 км
Широта: 56,10869°
Долгота: 94,62225°

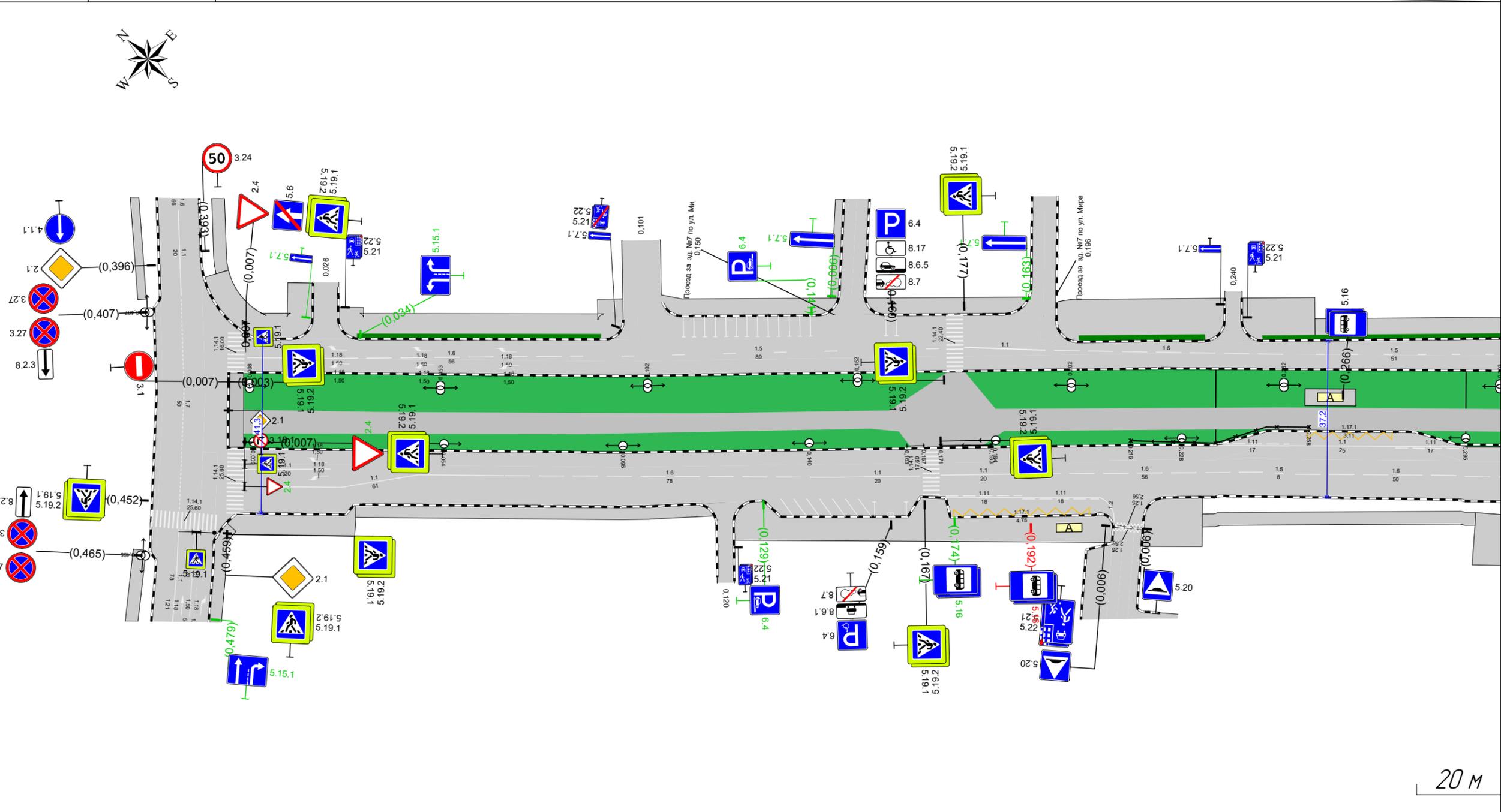
Масштаб 1:7500

Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		0,029 - 0,097, 168 м, а/д, ш 6,0 м		0,104 - 0,191, 187 м, а/д, ш 4,0 м		0,199 - 0,259, 161 м, а/д, ш 10,0 м		0,259 - 0,303, 144 м, а/д, ш 5,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		11 0,007 - 0,028	16 0,028 - 0,084	15 0,084 - 0,173		15 0,253 - 0,303			
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=303							

Автодорога улица Мира
км 0,000 - км 0,303
1:1000



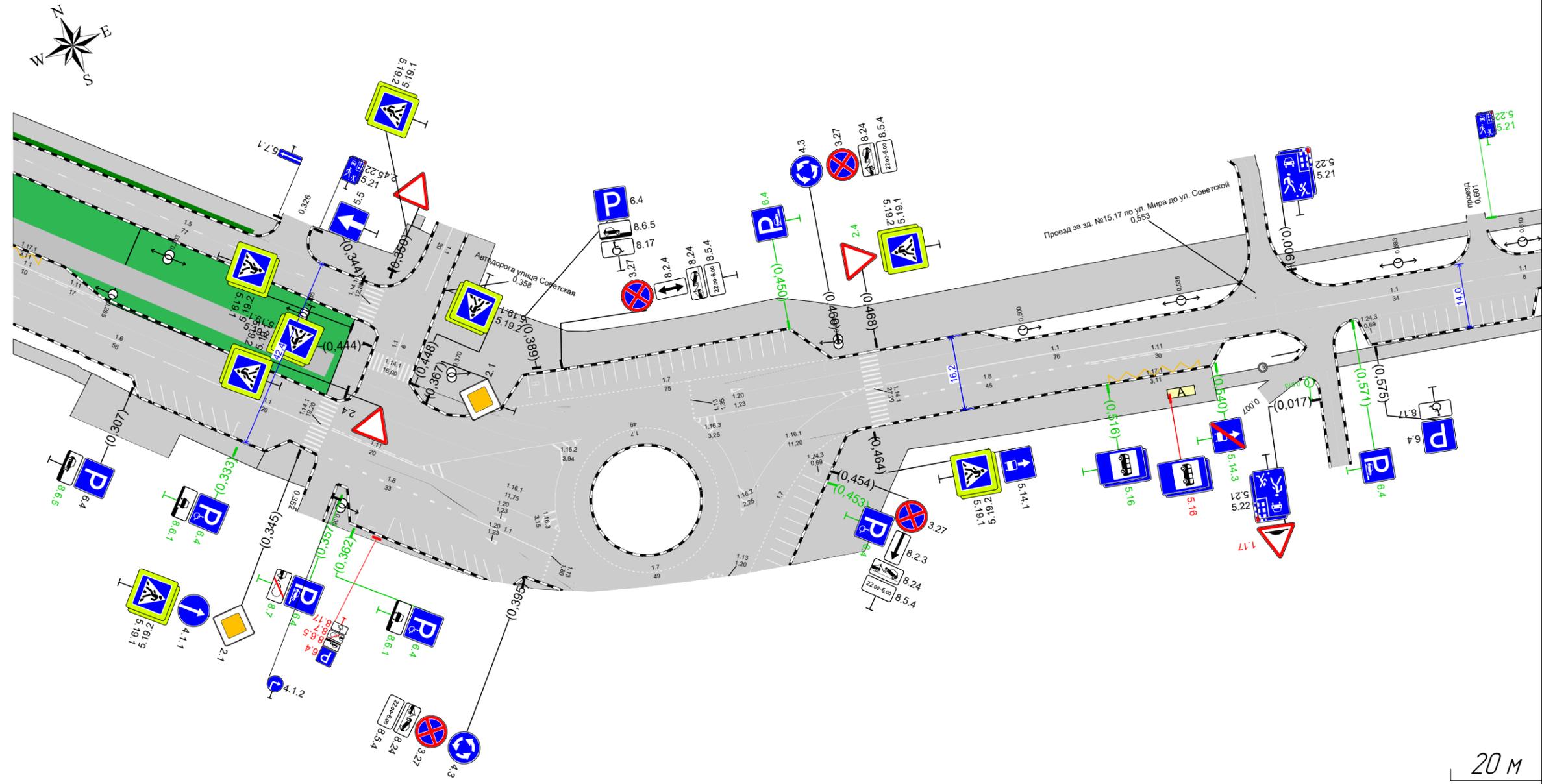
Инд. № докл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № посл.	

Дорожная разметка справа	Осевая линия											1171 0,257 - 0,278	
	1-я от осевой	11 0,007 - 0,027	11 0,007 - 0,068	16 0,068 - 0,146	11 0,146 - 0,166	11 0,171 - 0,191	111 0,236 - 0,253	11 0,253 - 0,278	111 0,278 - 0,295	16 0,294 - 0,303			
	2-я от осевой							111 0,172 - 0,190	111 0,191 - 0,208	16 0,191 - 0,247	15 0,247 - 0,255	16 0,254 - 0,294	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											010-Д 0,171 - 0,183	010-Д 0,216 - 0,258
	На обочине												
Тротуары справа		0,001 - 0,034, 133 м, а/д, ш 10 м		0,033 - 0,120, 186 м, а/д, ш 3,0 м		0,122 - 0,211, 190 м, а/д, ш 10 м				0,232 - 0,298, 165 м, а/д, ш 3,0 м			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист	90
------	---------	------	--------	-------	------	------	----

Тротуары слева		0,268 - 0,322, 153 м, а/д, ш 5,0 м	0,329 - 0,355, 126 м, а/д, ш 10 м	0,362 - 0,548, 1186 м, а/д, ш 3,0 м	0,556 - 0,614, 158 м, а/д, ш 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			17 0,383 - 0,458	
	1-я от осевой	15 0,268 - 0,345			
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=345			a=0

Автодорога улица Мира
км 0,268 - км 0,614
1:1000



Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № посл.
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

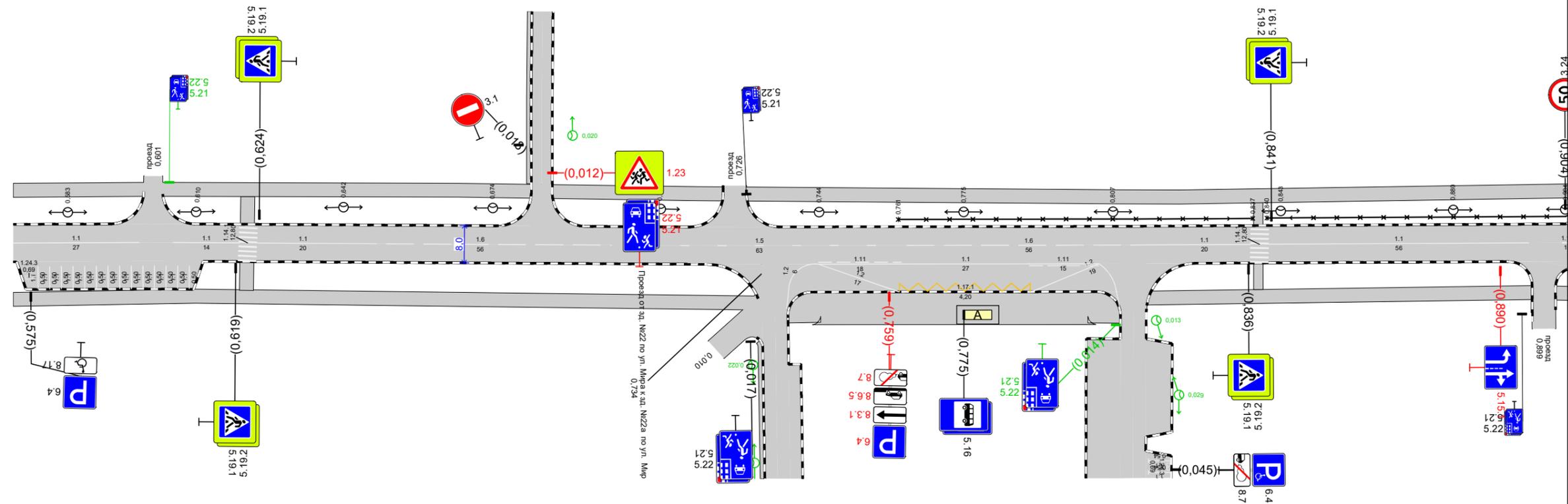
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1171 0,268 0,278		1141 0,352 0,362		11 0,468 - 0,544		11 0,564 - 0,598	11 0,606 0,614
	1-я от осевой	11 0,268 0,278	111 0,278 - 0,295	16 0,294 - 0,325	11 0,325 - 0,345	18 0,468 - 0,513	111 0,513 - 0,543		
	2-я от осевой	16 0,268 - 0,294					1171 0,517 - 0,537		
	3-я от осевой			111 18 0,350 - 0,362					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		0,268 - 0,298, 129 м, а/д, ш 3,0 м	0,297 - 0,339, 142 м, а/д, ш 3,0 м	0,355 - 0,395, 140 м, а/д, ш 3,0 м		0,458 - 0,539, 181 м, а/д, ш 3,0 м		0,539 - 0,614, 175 м, а/д, ш 3,0 м	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						91

Тротуары слева		0,571 - 0,905, (333 м), а/д, ш 3,0 м		0,761 - 0,837		0,840 - 0,905	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=333		a=0			



Автодорога улица Мира
км 0,571 - км 0,905
1:1000



Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № посл.
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

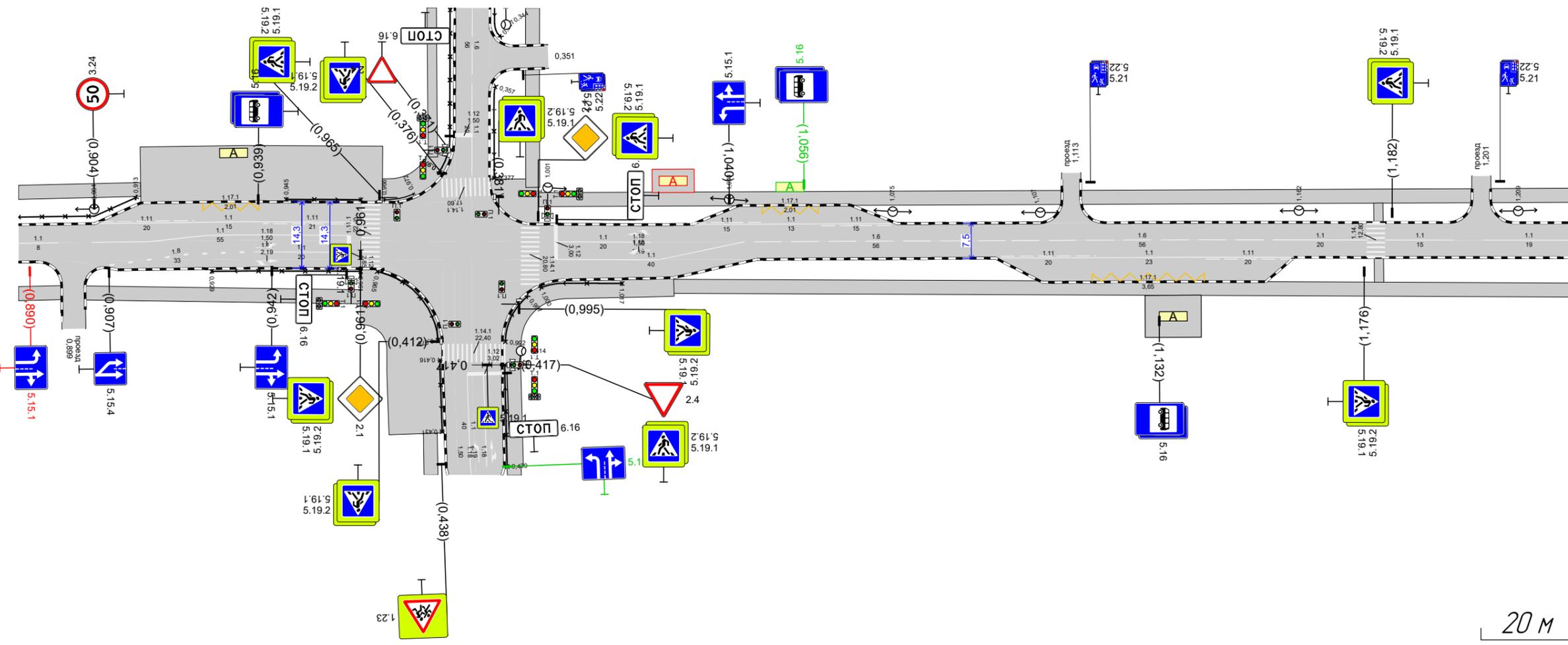
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,571 - 0,598	11 0,606 - 0,620	11 0,624 - 0,643	16 0,643 - 0,700	15 0,700 - 0,763	16 0,761 - 0,817	11 0,817 - 0,836	11 0,840 - 0,896
	1-я от осевой					12 0,738 0,744	111 0,744 - 0,762	11 0,762 - 0,789	111 0,789 - 0,804
	2-я от осевой						12 0,744 - 0,761	1171 0,761 - 0,790	12 0,790 - 0,804
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		0,571 - 0,731, (160 м), а/д, ш 3,0 м				0,814 - 0,905, (190 м), а/д, ш 3,0 м			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист	92
------	---------	------	--------	-------	------	------	----

Тротуары слева		0,888 - 0,914, 126 м, а/д, ш 3,0 м		0,914 - 0,966, 152 м, а/д, ш 12,0 м		0,999 - 1,221, 1222 м, а/д, ш 3,0 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,888 - 0,913		ОПО-Д 0,945 - 0,961								
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171 0,927 - 0,939		1171 1047 - 1059								
	1-я от осевой	111 0,905 - 0,925	11 0,925 - 0,940	111 0,940 - 0,961	111 1032 - 1047	11 1047 - 1060	111 1060 - 1075					
Элементы в плане												
Продольный профиль		L=333 α=0										



Автодорога улица Мира
 км 0,888 - км 1,221
 1:1000



Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.

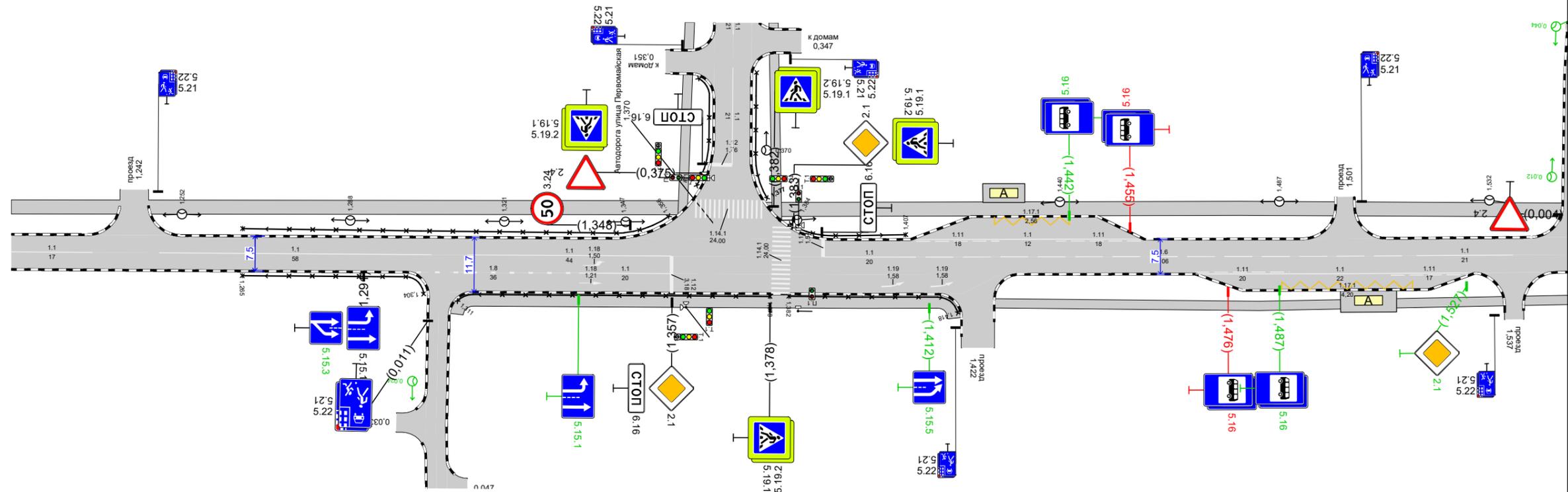
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,888 0,896	11 0,903 - 0,959		11 1003 - 1023	16 1043 - 1100	16 1100 - 1156	11 1156 - 1177	11 1181 - 1195	11 1202 - 1221	
	1-я от осевой		18 0,924 - 0,938	11 0,938 - 0,959	11 1003 - 1025		111 1098 - 1119	11 1119 - 1141	111 1141 - 1161		
	2-я от осевой		18 0,905 - 0,924					1171 1118 - 1142			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ОПО-Д 0,929 - 0,961		ОПО-Д 1000 - 1017							
Тротуары справа		0,888 - 0,961, 173 м, а/д, ш 3,0 м				1,014 - 1,155, 1141 м, а/д, ш 3,0 м					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						93

Тротуары слева		1,216 - 1,359, (143 м), а/д, ш 3,0 м				1,376 - 1,549, (173 м), а/д, ш 3,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,265 - 1,356				ОПО-Д 1,382 - 1,407			
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					1171 1,426 - 1,442			
	1-я от осевой	111 1,409 - 1,427		11 1,427 - 1,439		111 1,439 - 1,457			
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=333 α=0							



Автодорога улица Мира
км 1,216 – км 1,549
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1,216 - 1,233	11 1,247 - 1,305	11 1,313 - 1,357	11 1,389 - 1,409	16 1,409 - 1,515	11 1,516 - 1,537	
	1-я от осевой		18 1,300 - 1,337	11 1,337 - 1,357		111 1,469 - 1,489	11 1,489 - 1,511	
	2-я от осевой					1171 1,487 - 1,516	111 1,511 - 1,527	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	ОПО-Д 1,265 - 1,304		ОПО-Д 1,311 - 1,378		ОПО-Д 1,382 - 1,418		
Тротуары справа		1,309 - 1,419, (110 м), а/д, ш 3,0 м				1,426 - 1,549, (123 м), а/д, ш 2,0 м		

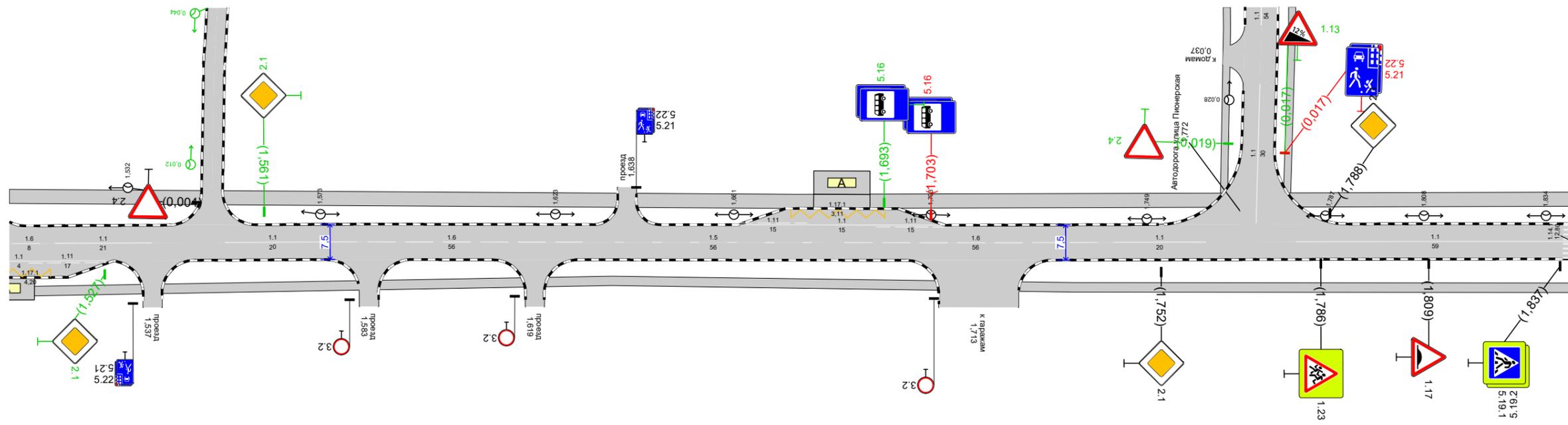
Инд. № подл.	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						94

Тротуары слева		1507 - 1840, 1333 м, а/д, ш 3,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171 1673 - 1693					
	1-я от осевой	111 1662 - 1677	11 1677 - 1691	111 1691 - 1706			
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=333				a=0	



Автодорога улица Мира
км 1,507 - км 1,840
1:1000



Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № посл.
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

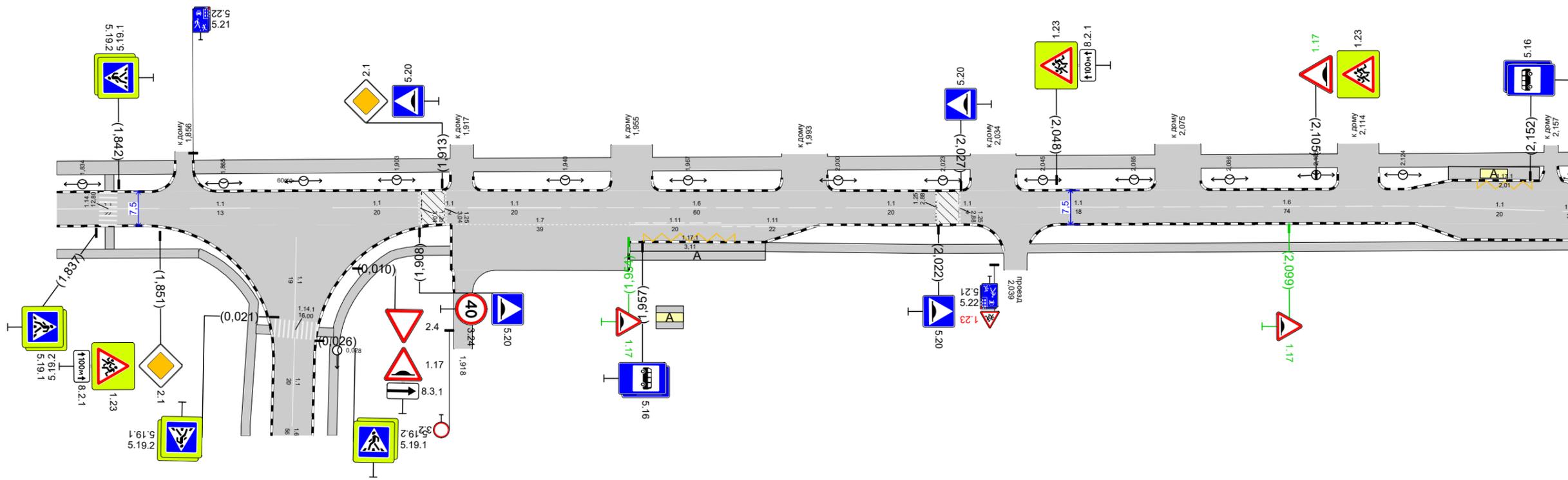
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 1507 - 1515	11 1516 - 1537	11 1553 - 1573	16 1573 - 1629	15 1629 - 1684	16 1684 - 1741	11 1742 - 1762	11 1781 - 1840	
	1-я от осевой	11 1507 1511	111 1511 - 1527							
	2-я от осевой	1171 1507 - 1516								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа		1507 - 1840, 1333 м, а/д, ш 2,0 м								

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						95

Тротуары слева		1828 - 2,162, (333 м), а/д, ш 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171 2,140 - 2,152	
	1-я от осевой		
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=333	a=0



Автодорога улица Мира
км 1,828 - км 2,162
1:1000



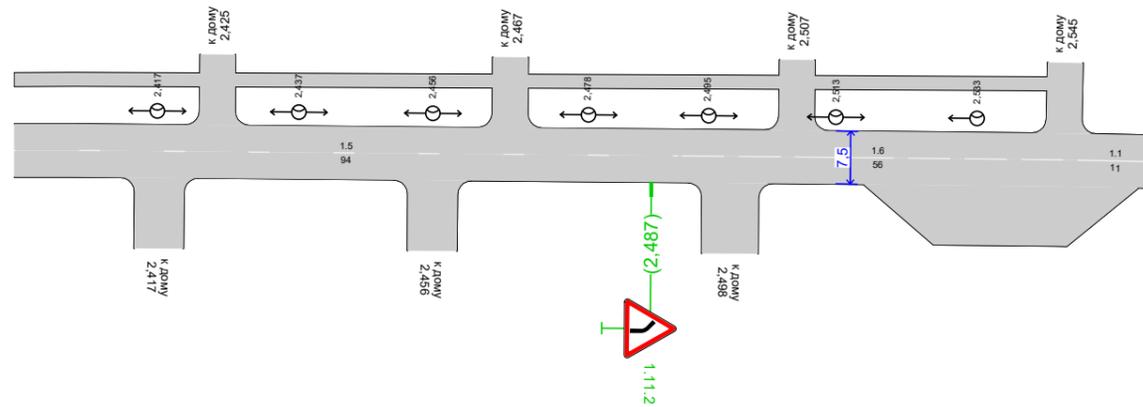
Подп. и дата	Инв. № инв.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № инв.
--------------	-------------	--------------	--------------	-------------

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1828 - 1851	11 1858 - 1871	11 1889 - 1909	11 1919 - 1939	16 1939 - 1999	11 2,002 - 2,022	11 2,027 2,030	11 2,044 - 2,062	16 2,062 - 2,135	11 2,135 - 2,155	
	1-я от осевой						17 1915 - 1954	111 1954 - 1974	111 1974 - 1997			
	2-я от осевой						1171 1957 - 1978					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		1828 - 1859, (31 м), а/д, ш 2,0 м					1975 - 2,162, (187 м), а/д, ш 2,0 м					
											Лист	
											96	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата							

Тротуары слева		2,397 - 2,546, (14,9 м), а/д, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=333	a=0



Автодорога улица Мира
 км 2,397 – км 2,557
 1:1000



Подп. и дата	Инв.№ д/д/л.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № посл.

Дорожная разметка справа		15 2,397 - 2,491	16 2,491 - 2,547	11 2,547 - 2,558
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Мира

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,005	0,005	Слева	9,3		1.14.1	16,00	Нанесено
2	0,005	0,005	Справа	15,3		1.14.1	25,60	Нанесено
3	0,007	0,027	Справа	20,2		1.1	2,02	Нанесено
4	0,007	0,028	Слева	20,2		1.1	2,02	Нанесено
5	0,007	0,068	Справа	61,2		1.1	6,12	Нанесено
6	0,027	0,027	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
7	0,027	0,027	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
8	0,028	0,084	Слева	56,1		1.6	4,21	Нанесено
9	0,031	0,031	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
10	0,032	0,032	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
11	0,051	0,051	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
12	0,052	0,052	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
13	0,068	0,146	Справа	78,2		1.6	5,86	Нанесено
14	0,071	0,071	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
15	0,072	0,072	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
16	0,084	0,173	Слева	88,9		1.5	2,22	Нанесено
17	0,111	0,111	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
18	0,113	0,113	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
19	0,116	0,116	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
20	0,118	0,118	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
21	0,121	0,121	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
22	0,123	0,123	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
23	0,126	0,126	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
24	0,128	0,128	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
25	0,131	0,131	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
26	0,133	0,136	Справа	5,3		1.1	0,53	Нанесено
27	0,133	0,133	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
28	0,136	0,136	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
29	0,136	0,139	Справа	5,3		1.1	0,53	Нанесено
30	0,138	0,138	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
31	0,139	0,142	Справа	5,3		1.1	0,53	Нанесено
32	0,141	0,141	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
33	0,142	0,145	Справа	5,3		1.1	0,53	Нанесено
34	0,145	0,148	Справа	5,3		1.1	0,53	Нанесено
35	0,146	0,166	Справа	20,0		1.1	2,00	Нанесено
36	0,148	0,151	Справа	5,3		1.1	0,53	Нанесено
37	0,151	0,154	Справа	5,3		1.1	0,53	Нанесено
38	0,155	0,155	Справа	3,6		1.1	0,40	Нанесено
39	0,158	0,158	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
40	0,159	0,159	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
41	0,160	0,160	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
42	0,161	0,161	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
43	0,163	0,163	Справа	3,6		1.1	0,40	Нанесено
44	0,169	0,169	Справа	11,2		1.14.1	17,60	Нанесено

Инд. № докл.	Подп. и дата
	Инд. № докл.
	Взам. инд. №
	Подп. и дата
	Инд. № докл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	0,171	0,191	Справа	20,4		1.1	2,04	Нанесено
46	0,172	0,190	Справа	18,1		1.11	3,17	Нанесено
47	0,174	0,206	Справа	32,1		1.17.1	4,75	Нанесено
48	0,175	0,175	Слева	13,4		1.14.1	22,40	Нанесено
49	0,177	0,177	Слева	19,2		1.1	2,88	Нанесено
50	0,190	0,208	Справа	18,0		1.11	3,15	Нанесено
51	0,191	0,247	Справа	55,7		1.6	4,18	Нанесено
52	0,208	0,208	Справа	8,2		1.2	0,82	Нанесено
53	0,236	0,253	Справа	17,4		1.11	3,05	Нанесено
54	0,247	0,255	Справа	7,6		1.5	0,19	Нанесено
55	0,253	0,345	Слева	92,2		1.5	2,31	Нанесено
56	0,253	0,253	Слева	56,9		1.6	4,27	Нанесено
57	0,253	0,278	Справа	25,0		1.1	2,50	Нанесено
58	0,254	0,325	Справа	71,1		1.6	5,34	Нанесено
59	0,257	0,278	Справа	20,2		1.17.1	3,11	Нанесено
60	0,278	0,295	Справа	16,6		1.11	2,90	Нанесено
61	0,306	0,309	Справа	5,3		1.1	0,53	Нанесено
62	0,309	0,312	Справа	5,3		1.1	0,53	Нанесено
63	0,312	0,315	Справа	5,3		1.1	0,53	Нанесено
64	0,315	0,318	Справа	5,3		1.1	0,53	Нанесено
65	0,318	0,321	Справа	5,3		1.1	0,53	Нанесено
66	0,321	0,324	Справа	5,3		1.1	0,53	Нанесено
67	0,325	0,328	Справа	5,3		1.1	0,53	Нанесено
68	0,325	0,345	Справа	20,8		1.1	2,08	Нанесено
69	0,327	0,330	Справа	5,2		1.1	0,52	Нанесено
70	0,331	0,331	Справа	3,6		1.1	0,38	Нанесено
71	0,335	0,335	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
72	0,339	0,339	Справа	3,6		1.1	0,38	Нанесено
73	0,347	0,347	Справа	11,3		1.14.1	19,20	Нанесено
74	0,348	0,348	Слева	7,3		1.14.1	12,80	Нанесено
75	0,349	0,382	Справа	33,8		1.8	1,69	Нанесено
76	0,350	0,370	Справа	20,4		1.11	3,57	Нанесено
77	0,352	0,362	По оси проезжей части	9,6		1.14.1	16,00	Нанесено
78	0,362	0,362	По оси проезжей части	4,6		1.1	0,48	Нанесено
79	0,366	0,366	По оси проезжей части		1	1.24.3	0,69	Нанесено
80	0,369	0,369	По оси проезжей части	4,6		1.1	0,48	Нанесено
81	0,370	0,401	По оси проезжей части	31,1		1.16.1	11,75	Нанесено
82	0,371	0,373	По оси проезжей части	4,6		1.1	0,46	Нанесено
83	0,374	0,377	По оси проезжей части	4,6		1.1	0,46	Нанесено
84	0,377	0,380	По оси проезжей части	4,6		1.1	0,46	Нанесено
85	0,380	0,381	По оси проезжей части	4,6		1.1	0,46	Нанесено
86	0,382	0,382	Справа	21,3		1.1	2,13	Нанесено
87	0,382	0,384	По оси проезжей части	4,6		1.1	0,46	Нанесено
88	0,383	0,458	Слева	72,8		1.7	3,64	Нанесено
89	0,385	0,387	По оси проезжей части	4,6		1.1	0,46	Нанесено
90	0,386	0,389	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Нанесено
91	0,387	0,388	По оси проезжей части	4,8		1.1	0,48	Нанесено

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № дубл. Инд. № дубл. Взам. инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
92	0,388	0,388	По оси проезжей части	4,8		1.1	0,48	Нанесено
93	0,388	0,388	Справа		1	1.20	1,23	Нанесено
94	0,389	0,389	Справа		1	1.20	1,23	Нанесено
95	0,389	0,391	По оси проезжей части	4,6		1.1	0,46	Нанесено
96	0,390	0,390	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
97	0,391	0,392	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Нанесено
98	0,393	0,396	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
99	0,395	0,401	Справа	6,4		1.16.2	3,94	Нанесено
100	0,398	0,399	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
101	0,400	0,401	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
102	0,404	0,405	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
103	0,407	0,407	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
104	0,409	0,410	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
105	0,413	0,413	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
106	0,415	0,415	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
107	0,417	0,418	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
108	0,420	0,420	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
109	0,422	0,423	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
110	0,425	0,425	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
111	0,426	0,464	По оси проезжей части	38,2		1.16.1	11,20	Нанесено
112	0,426	0,432	По оси проезжей части	6,5		1.16.3	3,25	Нанесено
113	0,427	0,428	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
114	0,429	0,430	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
115	0,430	0,433	По оси проезжей части	5,2		1.1	0,52	Нанесено
116	0,430	0,434	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
117	0,431	0,431	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
118	0,431	0,431	По оси проезжей части	5,1		1.1	0,51	Нанесено
119	0,432	0,436	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
120	0,433	0,437	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
121	0,433	0,433	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
122	0,434	0,439	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
123	0,435	0,435	Слева		1	1.20	1,23	Нанесено
124	0,436	0,440	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
125	0,436	0,436	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
126	0,437	0,441	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
127	0,438	0,438	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
128	0,439	0,443	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
129	0,440	0,444	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
130	0,441	0,441	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
131	0,441	0,446	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
132	0,443	0,447	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
133	0,443	0,443	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
134	0,444	0,448	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
135	0,446	0,450	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
136	0,446	0,446	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
137	0,447	0,451	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
138	0,448	0,448	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
139	0,450	0,454	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
140	0,450	0,450	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
141	0,466	0,466	Слева	16,2		1.14.1	27,20	Нанесено
142	0,468	0,513	Справа	45,1		1.8	2,26	Нанесено
143	0,468	0,544	По оси проезжей части	75,7		1.1	7,57	Нанесено
144	0,513	0,543	Справа	29,9		1.11	5,23	Нанесено
145	0,517	0,537	Справа	20,2		1.17.1	3,11	Нанесено
146	0,564	0,598	По оси проезжей части	34,2		1.1	3,42	Нанесено
147	0,575	0,575	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
148	0,577	0,577	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
149	0,579	0,579	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
150	0,582	0,582	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
151	0,584	0,584	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
152	0,587	0,587	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
153	0,589	0,589	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
154	0,592	0,592	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
155	0,594	0,594	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
156	0,597	0,597	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
157	0,599	0,599	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
158	0,602	0,602	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
159	0,604	0,604	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
160	0,606	0,620	По оси проезжей части	14,4		1.1	1,44	Нанесено
161	0,607	0,607	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
162	0,609	0,609	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
163	0,621	0,622	Слева	8,0		1.14.1	12,80	Нанесено
164	0,624	0,643	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено
165	0,643	0,700	По оси проезжей части	56,4		1.6	4,23	Нанесено
166	0,700	0,763	По оси проезжей части	63,2		1.5	1,58	Нанесено
167	0,738	0,744	Справа	13,5		1.2	1,35	Нанесено
168	0,744	0,761	Справа	18,5		1.2	1,85	Нанесено
169	0,744	0,762	Справа	17,9		1.11	3,14	Нанесено
170	0,761	0,817	По оси проезжей части	55,5		1.6	4,16	Нанесено
171	0,761	0,790	Справа	28,3		1.17.1	4,20	Нанесено
172	0,762	0,789	Справа	27,5		1.1	2,75	Нанесено
173	0,789	0,804	Справа	15,4		1.11	2,69	Нанесено
174	0,790	0,808	Справа	27,0		1.2	2,70	Нанесено
175	0,817	0,836	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Нанесено
176	0,838	0,839	Слева	8,0		1.14.1	12,80	Нанесено
177	0,840	0,896	По оси проезжей части	55,8		1.1	5,58	Нанесено
178	0,903	0,959	По оси проезжей части	55,3		1.1	5,53	Нанесено
179	0,905	0,925	Слева	20,4		1.11	3,57	Нанесено
180	0,905	0,938	Справа	33,1		1.8	1,65	Нанесено
181	0,925	0,940	Слева	14,7		1.1	1,47	Нанесено
182	0,927	0,939	Слева	12,1		1.17.1	2,01	Нанесено
183	0,938	0,959	Справа	20,4		1.1	2,04	Нанесено
184	0,938	0,938	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
185	0,938	0,938	Справа		1	1.18	2,19	Нанесено

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № докл. Инд. №. Взам инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
186	0,940	0,961	Слева	21,3		1.11	3,72	Нанесено
187	0,959	0,959	По оси проезжей части	7,1		1.12	2,85	Нанесено
188	0,963	0,963	Слева	13,8		1.14.1	22,40	Нанесено
189	0,997	0,997	Слева	13,0		1.14.1	20,80	Нанесено
190	1,003	1,003	Слева	7,5		1.12	3,00	Нанесено
191	1,003	1,023	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Нанесено
192	1,003	1,043	Справа	40,7		1.1	4,07	Нанесено
193	1,023	1,023	По оси проезжей части		1	1.18	2,19	Нанесено
194	1,023	1,023	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
195	1,032	1,047	Слева	14,8		1.11	2,59	Нанесено
196	1,043	1,100	По оси проезжей части	56,4		1.6	4,23	Нанесено
197	1,047	1,060	Слева	12,8		1.1	1,28	Нанесено
198	1,047	1,059	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
199	1,060	1,075	Слева	14,9		1.11	2,61	Нанесено
200	1,098	1,119	Справа	20,4		1.11	3,57	Нанесено
201	1,100	1,156	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
202	1,118	1,142	Справа	24,0		1.17.1	3,65	Нанесено
203	1,119	1,141	Справа	22,7		1.1	2,27	Нанесено
204	1,141	1,161	Справа	19,7		1.11	3,45	Нанесено
205	1,156	1,177	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Нанесено
206	1,178	1,179	Слева	7,5		1.14.1	12,80	Нанесено
207	1,181	1,195	По оси проезжей части	14,7		1.1	1,47	Нанесено
208	1,202	1,233	По оси проезжей части	31,3		1.1	3,13	Нанесено
209	1,247	1,305	По оси проезжей части	58,3		1.1	5,83	Нанесено
210	1,301	1,337	Справа	36,6		1.8	1,83	Нанесено
211	1,313	1,357	По оси проезжей части	43,8		1.1	4,38	Нанесено
212	1,337	1,357	Справа	19,9		1.1	1,99	Нанесено
213	1,337	1,337	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
214	1,338	1,338	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
215	1,357	1,357	По оси проезжей части	8,0		1.12	3,18	Нанесено
216	1,380	1,380	Слева	14,3		1.14.1	24,00	Нанесено
217	1,389	1,409	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
218	1,389	1,389	Слева	3,9		1.12	1,54	Нанесено
219	1,402	1,402	Справа		1	1.19	1,58	Нанесено
220	1,409	1,515	По оси проезжей части	105,9		1.6	7,95	Нанесено
221	1,409	1,427	Слева	17,8		1.11	3,12	Нанесено
222	1,412	1,412	Справа		1	1.19	1,58	Нанесено
223	1,426	1,442	Слева	16,2		1.17.1	2,56	Нанесено
224	1,427	1,439	Слева	12,1		1.1	1,21	Нанесено
225	1,439	1,457	Слева	18,1		1.11	3,17	Нанесено
226	1,469	1,489	Справа	20,2		1.11	3,53	Нанесено
227	1,487	1,516	Справа	28,1		1.17.1	4,20	Нанесено
228	1,489	1,511	Справа	21,6		1.1	2,16	Нанесено
229	1,511	1,527	Справа	16,6		1.11	2,91	Нанесено
230	1,516	1,537	По оси проезжей части	20,6		1.1	2,06	Нанесено
231	1,553	1,573	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Нанесено
232	1,573	1,629	По оси проезжей части	55,8		1.6	4,19	Нанесено

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № докл. Инд. № докл. Взам инд. № Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
233	1,629	1,684	По оси проезжей части	55,6		1.5	1,39	Нанесено
234	1,662	1,677	Слева	14,7		1.11	2,57	Нанесено
235	1,673	1,693	Слева	20,3		1.17.1	3,11	Нанесено
236	1,677	1,691	Слева	14,7		1.1	1,47	Нанесено
237	1,684	1,741	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
238	1,691	1,706	Слева	14,6		1.11	2,56	Нанесено
239	1,742	1,762	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Нанесено
240	1,781	1,851	По оси проезжей части	70,0		1.1	7,00	Нанесено
241	1,840	1,840	Слева	7,5		1.14.1	12,80	Нанесено
242	1,858	1,871	По оси проезжей части	13,3		1.1	1,33	Нанесено
243	1,889	1,909	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено
244	1,908	1,908	Слева	7,8		1.25	3,04	Нанесено
245	1,914	1,914	Слева	8,0		1.25	3,04	Нанесено
246	1,914	1,916	По оси проезжей части	2,2		1.1	0,22	Нанесено
247	1,915	1,954	Справа	39,0		1.7	1,95	Нанесено
248	1,919	1,939	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Нанесено
249	1,939	1,999	По оси проезжей части	59,6		1.6	4,47	Нанесено
250	1,954	1,974	Справа	20,3		1.11	3,55	Нанесено
251	1,957	1,978	Справа	20,4		1.17.1	3,11	Нанесено
252	1,974	1,997	Справа	22,4		1.11	3,93	Нанесено
253	2,002	2,022	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Нанесено
254	2,022	2,022	Слева	7,5		1.25	2,88	Нанесено
255	2,027	2,027	Слева	7,5		1.25	2,88	Нанесено
256	2,027	2,030	По оси проезжей части	3,8		1.1	0,38	Нанесено
257	2,044	2,062	По оси проезжей части	17,8		1.1	1,78	Нанесено
258	2,062	2,135	По оси проезжей части	73,8		1.6	5,53	Нанесено
259	2,135	2,155	По оси проезжей части	19,7		1.1	1,97	Нанесено
260	2,140	2,152	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
261	2,159	2,169	По оси проезжей части	9,4		1.1	0,94	Нанесено
262	2,169	2,169	Слева	11,0		1.25	4,32	Нанесено
263	2,171	2,171	Слева	10,6		1.14.1	33,60	Нанесено
264	2,174	2,174	Слева	10,8		1.25	4,16	Нанесено
265	2,174	2,219	По оси проезжей части	45,8		1.1	4,58	Нанесено
266	2,182	2,184	Справа	8,1		1.2	1,22	Нанесено
267	2,184	2,201	Справа	16,2		1.11	2,84	Нанесено
268	2,191	2,211	Справа	20,1		1.17.1	3,11	Нанесено
269	2,201	2,215	Справа	14,6		1.11	2,56	Нанесено
270	2,215	2,217	Справа	8,1		1.2	1,22	Нанесено
271	2,219	2,248	По оси проезжей части	36,9		1.7	1,84	Нанесено
272	2,260	2,280	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
273	2,280	2,336	По оси проезжей части	56,3		1.6	4,23	Нанесено
274	2,336	2,491	По оси проезжей части	154,6		1.5	3,87	Нанесено
275	2,491	2,547	По оси проезжей части	56,5		1.6	4,24	Нанесено
276	2,547	2,558	По оси проезжей части	10,7		1.1	1,07	Нанесено

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № докл. Инд. № док. Взам. инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	808,82

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Мира

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.2	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	I	Справа	Требуется установка		2
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		2
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	По оси проезжей части	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		6
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Над проезжей частью	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	По оси проезжей части	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Установлен		4
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	По оси проезжей части	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		2
4.1.1	Движение прямо	II	Справа	Установлен		1
4.1.2	Движение направо	II	Справа	Установлен		1
4.3	Круговое движение	II	Слева	Установлен		1
4.3	Круговое движение	II	Справа	Установлен		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Слева	Установлен		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Слева	Установлен		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист

105

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Установлен		1
5.14.1	Полоса для маршрутных транспортных средств	II	Справа	Установлен		1
5.14.3	Конец полосы для маршрутных транспортных средств	II	Справа	Требуется установка		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Требуется установка		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Установлен		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Установлен		2
5.15.3	Начало полосы	II	Справа	Требуется установка		1
5.15.4	Начало полосы	II	Справа	Установлен		1
5.15.5	Конец полосы	II	Справа	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	По оси проезжей части	Установлен		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется демонтаж		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется демонтаж		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется установка		6
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется установка		6
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		8
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		14
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		13
5.19.2	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		14
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		13
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		3
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		3
5.21	Жилая зона	I	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.21	Жилая зона	II	Слева	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		9
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		5
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		9
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		5
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется демонтаж		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		6
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		3
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		2
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1

Итого: 106 знаков

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
8.2.3	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.3.1	Направление действия	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.5.4	Время действия	II	Слева	Установлен		1
8.5.4	Время действия	II	Справа	Установлен		2
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		2
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Установлен		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется демонтаж		2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Установлен		2
8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	Справа	Требуется демонтаж		2
8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	Справа	Требуется установка		1
8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	Слева	Установлен		1
8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	Справа	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1
8.17	Инвалиды	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.17	Инвалиды	II	Слева	Установлен		2
8.17	Инвалиды	II	Справа	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		2

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
1.11.2	II		Требуется установка	1	
1.17	I		Требуется установка	2	
1.17	II		Требуется установка	1	
1.17	II		Установлен	2	
1.23	II		Требуется демонтаж	1	
1.23	II		Установлен	4	
2.1	II		Требуется установка	2	
2.1	II		Установлен	11	

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2.4	I		Требуется установка	1
2.4	II		Требуется установка	4
2.4	II		Установлен	2
3.1	II		Установлен	1
3.2	II		Установлен	4
3.18.1	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется установка	1
3.24	II		Установлен	4
3.27	II		Установлен	3
4.1.1	II		Установлен	1
4.1.2	II		Установлен	1
4.3	II		Установлен	2
5.5	II		Установлен	1
5.6	II		Установлен	1
5.7.1	II		Требуется установка	1
5.7.1	II		Установлен	1
5.14.1	II		Установлен	1
5.14.3	II		Требуется установка	1
5.15.1	II		Требуется демонтаж	1
5.15.1	II		Требуется установка	1
5.15.1	II		Установлен	3
5.15.3	II		Требуется установка	1
5.15.4	II		Установлен	1
5.15.5	II		Требуется установка	1
5.16	I		Установлен	2

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5.16	II		Требуется демонтаж	8
5.16	II		Требуется установка	12
5.16	II		Установлен	12
5.19.1	II		Установлен	31
5.19.2	II		Установлен	28
5.20	II		Установлен	6
5.21	I		Установлен	1
5.21	II		Требуется демонтаж	1
5.21	II		Требуется установка	1
5.21	II		Установлен	14
5.22	I		Установлен	1
5.22	II		Требуется демонтаж	1
5.22	II		Требуется установка	1
5.22	II		Установлен	14
6.4	II		Требуется демонтаж	2
6.4	II		Требуется установка	8
6.4	II		Установлен	5
6.16	II		Установлен	4
8.2.1	II		Установлен	2
8.2.3	II		Установлен	1
8.3.1	II		Требуется демонтаж	1
8.5.4	II		Установлен	3
8.6.1	II		Требуется установка	2
8.6.1	II		Установлен	1
8.6.5	II		Требуется демонтаж	2

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

8.6.5	II		Требуется установка	1
8.6.5	II		Установлен	2
8.7	II		Требуется демонтаж	2
8.7	II		Требуется установка	1
8.7	II		Установлен	2
8.13	II		Требуется установка	1
8.13	II		Установлен	1
8.17	II		Требуется демонтаж	1
8.17	II		Установлен	3
8.24	II		Установлен	3

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога улица Мира

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	По оси проезжей части	6,5	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	328,2	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	274,9	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	609,6	Установлено

Перечень светофорных объектов

Автодорога улица Мира

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,963	Пешеходный переход	4	1
2	0,985	Перекрёсток	4	3
3	1,370	Примыкание	6	2

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата

Инв.№ докл.

Взам инв.№

Подп. и дата

Инв.№ посл.

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
14	6

Спецификация искусственных неровностей

Автодорога улица Мира

№п/п	Адрес, км,м
1	1,911
2	2,024
3	2,171

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Мира

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Рамная опора РМГ-1	Дорожный знак	Высота 6,050 м Длина 6,300 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Мира

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	44
	Демонтировать	20

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
6	0,007	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
7	0,007	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
8	0,021	Обратное	Примыкание слева на 0,026	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	1050×350	0,37	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,030	Прямое	Примыкание слева на 0,026	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
10	0,034	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,094	Обратное	Примыкание слева на 0,101	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
				5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
12	0,123	Обратное	Примыкание справа на 0,120	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Установлен			
13	0,129	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,141	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
15	0,159	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	700×350	0,24		Установлен			
16	0,160	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49		Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.17	Инвалиды	II	700×350	0,24		Установлен			
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24		Установлен			
				8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	700×350	0,24		Установлен			
17	0,167	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
18	0,171	Прямое	На разделительной справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
19	0,172	Обратное	На разделительной слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
20	0,174	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
21	0,177	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
22	0,192	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
23	0,266	Обратное	На разделительной	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	600×900	0,54		Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	600×900	0,54		Установлен			
24	0,307	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24		Требуется установка			
25	0,333	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
26	0,344	Обратное	Слева	5.5	Дорога с односторонним движением	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
27	0,345	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				4.1.1	Движение прямо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
28	0,346	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
29	0,350	Прямое	На разделительной	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	На объекте	0	
30	0,350	Прямое	На разделительной	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
31	0,350	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
32	0,356	Обратное	Примыкание справа на 0,352	4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № подл. Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
33	0,357	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
34	0,362	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
35	0,367	Прямое	На разделительной	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
36	0,367	Обратное	Примыкание справа на 0,352	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24	I б/*	К демонтажу			
				8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	700×350	0,24	I б/*	К демонтажу			
				8.17	Инвалиды	II	700×350	0,24	I б/*	К демонтажу			
37	0,389	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.17	Инвалиды	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
38	0,395	Прямое	Справа	4.3	Круговое движение	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.5.4 (6.00)	Время действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
39	0,450	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
40	0,453	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
41	0,454	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.5.4 (6.00)	Время действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
42	0,460	Обратное	Слева	4.3	Круговое движение	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.24	Работает эвакуатор	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.5.4 (6.00)	Время действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
43	0,464	Прямое	Справа	5.14.1	Полоса для маршрутных транспортных средств	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
44	0,468	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
45	0,516	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
46	0,540	Прямое	Справа	5.14.3	Конец полосы для маршрутных транспортных средств	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
47	0,571	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
48	0,575	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.17	Инвалиды	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
49	0,605	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,601	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
50	0,619	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
51	0,624	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
52	0,728	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,726	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
53	0,759	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49		К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.3.1	Направление действия	II	700×350	0,24		К демонтажу			
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24		К демонтажу			
				8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	700×350	0,24		К демонтажу			
54	0,775	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
55	0,836	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
56	0,841	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
57	0,890	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
58	0,904	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
59	0,907	Прямое	Справа	5.15.4	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
60	0,939	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
61	0,942	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
62	0,958	Прямое	Справа	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
63	0,961	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	PMГ-1	1	Монолитный 0,236
64	0,961	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
65	0,965	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
66	0,995	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
67	1,003	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
68	1,040	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
69	1,056	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
70	1,117	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 1,113	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
71	1,132	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
72	1,176	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
73	1,182	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
74	1,205	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 1,201	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
75	1,247	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 1,242	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
76	1,291	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
77	1,348	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
78	1,357	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен			
79	1,378	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № докл. Инд. № докл. Взам инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
80	1,383	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
81	1,389	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
82	1,412	Прямое	Справа	5.15.5	Конец полосы	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
83	1,418	Прямое	Примыкание справа "проезд" на 1,422	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
84	1,442	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
85	1,455	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
86	1,476	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
87	1,487	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
88	1,505	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 1,501	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
89	1,527	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № дубл. Инв. №. Взам инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
90	1,533	Прямое	Примыкание справа "проезд" на 1,537	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
91	1,561	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
92	1,579	Прямое	Примыкание справа "проезд" на 1,583	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
93	1,614	Прямое	Примыкание справа "проезд" на 1,619	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
94	1,640	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 1,638	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
95	1,693	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
96	1,703	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
97	1,704	Прямое	Примыкание справа "к гаражам" на 1,713	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
98	1,752	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
99	1,786	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
100	1,788	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
101	1,809	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
102	1,837	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
103	1,842	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
104	1,851	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
105	1,858	Прямое	Примыкание слева "к дому" на 1,856	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
106	1,908	Прямое	Справа	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
107	1,913	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
108	1,915	Прямое	Примыкание справа на 1,918	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
109	1,954	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	I	A700	0,21		Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № подл. Подп. и дата
Инд. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
110	1,957	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
111	2,022	Прямое	Справа	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
112	2,027	Обратное	Слева	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
113	2,034	Прямое	Примыкание справа "проезд" на 2,039	1.23	Дети	II	A900	0,35		К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
114	2,048	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
115	2,099	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	I	A700	0,21		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
116	2,105	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35		Требуется установка	На объекте	0	
				1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен			
117	2,152	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
118	2,168	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № дубл. Инв. №. Взам. инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
119	2,173	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
120	2,174	Прямое	Примыкание справа "проезд" на 2,178	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
121	2,191	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
122	2,211	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
123	2,216	Прямое	Примыкание справа "проезд" на 2,220	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
124	2,232	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
125	2,266	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
126	2,266	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
127	2,269	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
128	2,355	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 2,351	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
129	2,487	Прямое	Справа	1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	180
Требуется установка	44
К демонтажу	20
Итого:	244

Итого по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.11.2		II	A900	Требуется установка	1
1.17		I	A700	Требуется установка	2
1.17		II	A900	Требуется установка	1
1.17		II	A900	Установлен	2
1.23		II	A900	Установлен	4
1.23		II	A900	К демонтажу	1
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.1		II	B700	Установлен	11

Подп. и дата
 Инв.№ дубл.
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № посл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2.4		I	A700	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Требуется установка	4
2.4		II	A900	Установлен	2
3.1		II	D700	Установлен	1
3.18.1		II	D700	Установлен	1
3.2		II	D700	Установлен	4
3.24	40	II	D700	Требуется установка	1
3.24	40	II	D700	Установлен	2
3.24	50	II	D700	Установлен	2
3.27		II	D700	Установлен	3
4.1.1		II	D700	Установлен	1
4.1.2		II	D700	Установлен	1
4.3		II	D700	Установлен	2
5.14.1		II	B700	Установлен	1
5.14.3		II	B700	Требуется установка	1
5.15.1		II	930×700	Требуется установка	1
5.15.1		II	930×700	Установлен	3
5.15.1		II	930×700	К демонтажу	1
5.15.3		II	B700	Требуется установка	1
5.15.4		II	B700	Установлен	1
5.15.5		II	B700	Требуется установка	1
5.16		I	600×900	Установлен	2
5.16		II	700×1050	Требуется установка	12
5.16		II	700×1050	Установлен	12
5.16		II	700×1050	К демонтажу	8

Инд. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	
Инд. № дубл.	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5.19.1		II	B700	Установлен	31
5.19.2		II	B700	Установлен	28
5.20		II	B700	Установлен	6
5.21		I	600×900	Установлен	1
5.21		II	700×1050	Требуется установка	1
5.21		II	700×1050	Установлен	14
5.21		II	700×1050	К демонтажу	1
5.22		I	600×900	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Требуется установка	1
5.22		II	700×1050	Установлен	14
5.22		II	700×1050	К демонтажу	1
5.5		II	B700	Установлен	1
5.6		II	B700	Установлен	1
5.7.1		II	1050×350	Требуется установка	1
5.7.1		II	1050×350	Установлен	1
6.16		II	1050×350	Установлен	4
6.4		II	B700	Установлен	4
6.4		II	B700	К демонтажу	2
6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	3
6.4	+8.17	II	B700	Установлен	1
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	5
8.13		II	B700	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Установлен	1
8.17		II	700×350	Установлен	3
8.17		II	700×350	К демонтажу	1

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Инд. № дудл.	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

700×1050	I 6/*	0,73	Установлен	40	29,20
700×1050	I 6/*	0,73	К демонтажу	10	7,30
930×700	I 6/*	0,65	Требуется установка	1	0,65
930×700	I 6/*	0,65	Установлен	3	1,95
930×700	I 6/*	0,65	К демонтажу	1	0,65
1050×350	I 6/*	0,37	Требуется установка	1	0,37
1050×350	I 6/*	0,37	Установлен	5	1,85
A700		0,21	Требуется установка	3	0,63
A900		0,35	Требуется установка	1	0,35
A900		0,35	К демонтажу	1	0,35
A900	I 6/*	0,35	Требуется установка	5	1,75
A900	I 6/*	0,35	Установлен	8	2,80
B700		0,49	Установлен	1	0,49
B700		0,49	К демонтажу	1	0,49
B700	I 6/*	0,49	Требуется установка	14	6,86
B700	I 6/*	0,81	Установлен	85	68,85
B700	I 6/*	0,49	К демонтажу	1	0,49
D700		0,38	Установлен	1	0,38
D700	I 6/*	0,38	Требуется установка	1	0,38
D700	I 6/*	0,38	Установлен	16	6,08
Итого:				244	150,73

Итого по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	К демонтажу	2	7,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	14	56,00

Инд. № подл. / Взам. инв. № / Инв. № дубл. / Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	13	52,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	4	16,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	11	49,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	45	202,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	К демонтажу	1	4,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	1	5,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	15	75,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	4	22,00
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Установлен	3	18,00
Итого:					113	507,50

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Установлен	3	0,642
Монолитный		0,226	Установлен	4	0,903
Монолитный		0,230	Требуется установка	26	5,985
Монолитный		0,230	Установлен	73	16,803
Монолитный		0,230	К демонтажу	7	1,611
Монолитный		0,236	Установлен	3	0,707
Итого:				116	26,650

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Мира

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,163	0,167	4,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая сторона разделительной полосы	ПП	Установлено	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
2	0,171	0,183	12,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая сторона разделительной полосы	ПП	Установлено	
3	0,216	0,258	42,6	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая сторона разделительной полосы	Существующая ситуация	Установлено	
4	0,761	0,837	76,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
5	0,840	0,913	73,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
6	0,929	0,961	31,9	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
7	0,945	0,961	16,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
8	0,965	0,978	21,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Иное	Существующая ситуация	Установлено	
9	0,966	0,972	6,5	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Иное	Существующая ситуация	Установлено	
10	0,992	0,997	11,2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Иное	Существующая ситуация	Установлено	
11	1,000	1,017	17,5	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
12	1,265	1,356	92,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
13	1,265	1,304	40,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
14	1,311	1,378	67,3	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № докл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
15	1,362	1,362	24,3	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Существующая ситуация	Установлено	
16	1,382	1,418	37,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
17	1,382	1,407	25,2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
18	2,159	2,169	9,7	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	

Итого		
Статус	Марка	Протяжённость, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	609,6

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Мира

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,163	0,167	4,0	4,0			Правая сторона разделительной полосы	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
2	0,171	0,183	12,0	12,0			Правая сторона разделительной полосы	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	ПП
3	0,216	0,258	42,6	42,6			Правая сторона разделительной полосы	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
4	0,761	0,837	76,0	76,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
5	0,840	0,913	73,8	73,8			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
6	0,929	0,961	31,9	31,9			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
7	0,945	0,961	16,0	16,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
8	0,965	0,978	21,0	21,0			Иное	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инд. № подл.
Подп. и дата

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
9	0,966	0,972	6,5	6,5			Иное	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Существующая ситуация
10	0,992	0,997	11,2	11,2			Иное	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Существующая ситуация
11	1,000	1,017	17,5	17,5			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Существующая ситуация
12	1,265	1,356	92,0	92,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Существующая ситуация
13	1,265	1,304	40,8	40,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Существующая ситуация
14	1,311	1,378	67,3	67,3			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Существующая ситуация
15	1,362	1,362	24,3	24,3			Левая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Существующая ситуация
16	1,382	1,418	37,8	37,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Существующая ситуация
17	1,382	1,407	25,2	25,2			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Существующая ситуация
18	2,159	2,169	9,7	9,7			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Существующая ситуация
Итого:			609,6	609,6	0,0						

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Мира

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,008	0,335		8/16	327	Соответствует нормам	Разделительная полоса
2	0,009	0,295		7/7	286	Соответствует нормам	Разделительная полоса
3	0,358	0,358		3/12	0	Соответствует нормам	Правая бровка
4	0,370	0,460		2/4	90	Соответствует нормам	Левая кромка
5	0,500	0,904		13/13	404	Соответствует нормам	Левая кромка
6	1,001	2,533		50/50	1532	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	83/102	2639

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ д/д/гг.
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Мира

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,201	Справа		павильон				Есть	180	70	138	182	Соответствует
2	0,263	На оси		площадка ожидания, павильон				Нет	180	70			Соответствует
3	0,526	Справа		павильон				Есть	180	70	7	96	Соответствует
4	0,778	Справа		площадка ожидания, павильон				Есть	180	70	27	38	Соответствует
5	0,934	Слева		павильон				Есть	180	70	14	43	Соответствует
6	1,053	Слева		заездной карман	павильон	площадка ожидания, павильон		Нет	180	70			Требуется строительство
7	1,135	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	180	70			Соответствует
8	1,428	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	180	70			Соответствует
9	1,506	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	180	70			Соответствует
10	1,684	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
11	1,969	Справа		заездной карман, площадка ожидания, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
12	2,144	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	180	70			Соответствует
13	2,202	Справа		площадка ожидания, павильон				Есть	180	70	46	59	Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Мира

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,005	Наземный	Соответствует	-
2	0,005	Наземный	Соответствует	-
3	0,169	Наземный	Соответствует	Есть

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № докл.
Взам. инд. №
Подп. и дата
Инд. № докл.

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
4	0,175	Наземный	Соответствует	Есть
5	0,347	Наземный	Соответствует	Есть
6	0,348	Наземный	Соответствует	Есть
7	0,357	Наземный	Соответствует	Есть
8	0,466	Наземный	Соответствует	Есть
9	0,622	Наземный	Соответствует	Есть
10	0,838	Наземный	Соответствует	Есть
11	0,963	Наземный	Соответствует	Есть
12	0,997	Наземный	Соответствует	Есть
13	1,178	Наземный	Соответствует	Есть
14	1,380	Наземный	Соответствует	Нет
15	1,840	Наземный	Соответствует	-
16	1,885	Наземный	Соответствует	Есть
17	2,171	Наземный	Соответствует	Есть

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	17

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога улица Мира

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,985	Т.1; Т.1 (ИС.л + ИС.п); Т.1; Т.1 (ИС.л + ИС.п); П.1; П.1; П.1; П.1	Перекрёсток	8	0	0	0	4	0	0	0	
2	1,370	Т.1 (ИС.л); Т.1; Т.1; Т.1 (ИС.п); П.1; П.1	Примыкание	6	0	0	0	2	0	0	0	
Итого:				14	0	0	0	6	0	0	0	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Количество
Установлено	П.1	6
	Т.1	8

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
 Инв.№ дубл.
 Взам инв.№
 Подп. и дата
 Инв.№ подл.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Мира

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,001	0,034	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	33	155	Имеется
2	0,029	0,097	Тротуар	Слева	6,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	68	423	Имеется
3	0,033	0,120	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	86	261	Имеется
4	0,104	0,191	Тротуар	Слева	4,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	87	347	Имеется
5	0,122	0,211	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	90	589	Имеется
6	0,199	0,259	Тротуар	Слева	10,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	61	620	Имеется
7	0,219	0,233	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	14	155	Имеется
8	0,232	0,298	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	65	196	Имеется
9	0,259	0,322	Тротуар	Слева	5,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	63	313	Имеется
10	0,297	0,339	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	42	352	Имеется
11	0,329	0,355	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	26	203	Имеется
12	0,339	0,349	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	10	82	Имеется
13	0,355	0,395	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	40	1013	Имеется
14	0,362	0,548	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	186	1920	Имеется
15	0,458	0,539	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	81	1535	Имеется
16	0,539	0,731	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	192	577	Имеется
17	0,556	0,914	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	358	1074	Имеется
18	0,621	0,622	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	60	Имеется
19	0,814	0,961	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	147	439	Имеется
20	0,838	0,838	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	40	Имеется
21	0,914	0,966	Тротуар	Слева	12,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	52	622	Имеется
22	0,961	0,961	Тротуар	Справа	12,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	434	Имеется
23	0,966	0,980	Тротуар	Слева	5,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	15	78	Имеется
24	0,999	0,999	Тротуар	Справа	8,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	79	Имеется
25	0,999	1,359	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	360	1080	Имеется
26	1,014	1,155	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	141	874	Имеется
27	1,178	1,178	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	34	Имеется
28	1,309	1,419	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	110	331	Имеется
29	1,376	2,246	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	870	2609	Имеется
30	1,426	1,859	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	434	867	Имеется
31	1,840	1,840	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	37	Имеется
32	1,872	1,889	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	17	34	Имеется
33	1,975	2,176	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	201	402	Имеется
34	2,182	2,217	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	35	72	Имеется
35	2,264	2,546	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	282	562	Имеется

Подп. и дата
Инв.№ д/д/л
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	4166	18469

Ведомость размещения искусственных неровностей

Автодорога улица Мира

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	1,911	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	7,50	0,07	2,10	Соответствует
2	2,024	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	7,50	0,07	2,10	Соответствует
3	2,171	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	11,00	0,07	3,08	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Соответствует	3

Ведомость размещения парковочного пространства

Автодорога улица Мира

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,111	0,141	На дороге слева	12	0	Асфальтобетон	152,8
2	0,133	0,155	На дороге справа	7	1	Асфальтобетон	75,9
3	0,158	0,161	На дороге слева	1	1	Асфальтобетон	14,5
4	0,309	0,329	На дороге справа	6	1	Асфальтобетон	70,5
5	0,574	0,610	На дороге справа	14	0	Асфальтобетон	177,3
Итого:				40	3		

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Инд. № дубл.
Подп. и дата
Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная



Конец: 3,577 км
Широта: 56,15045°
Долгота: 94,60168°

Начало: 0,000 км
Широта: 56,11938°
Долгота: 94,58767°

р. Верхняя Мебвежъя

ул. Комсомольская

руч. Ручейная

8-я ул.

15-я ул.

30-я ул.

10-я ул.

203-я

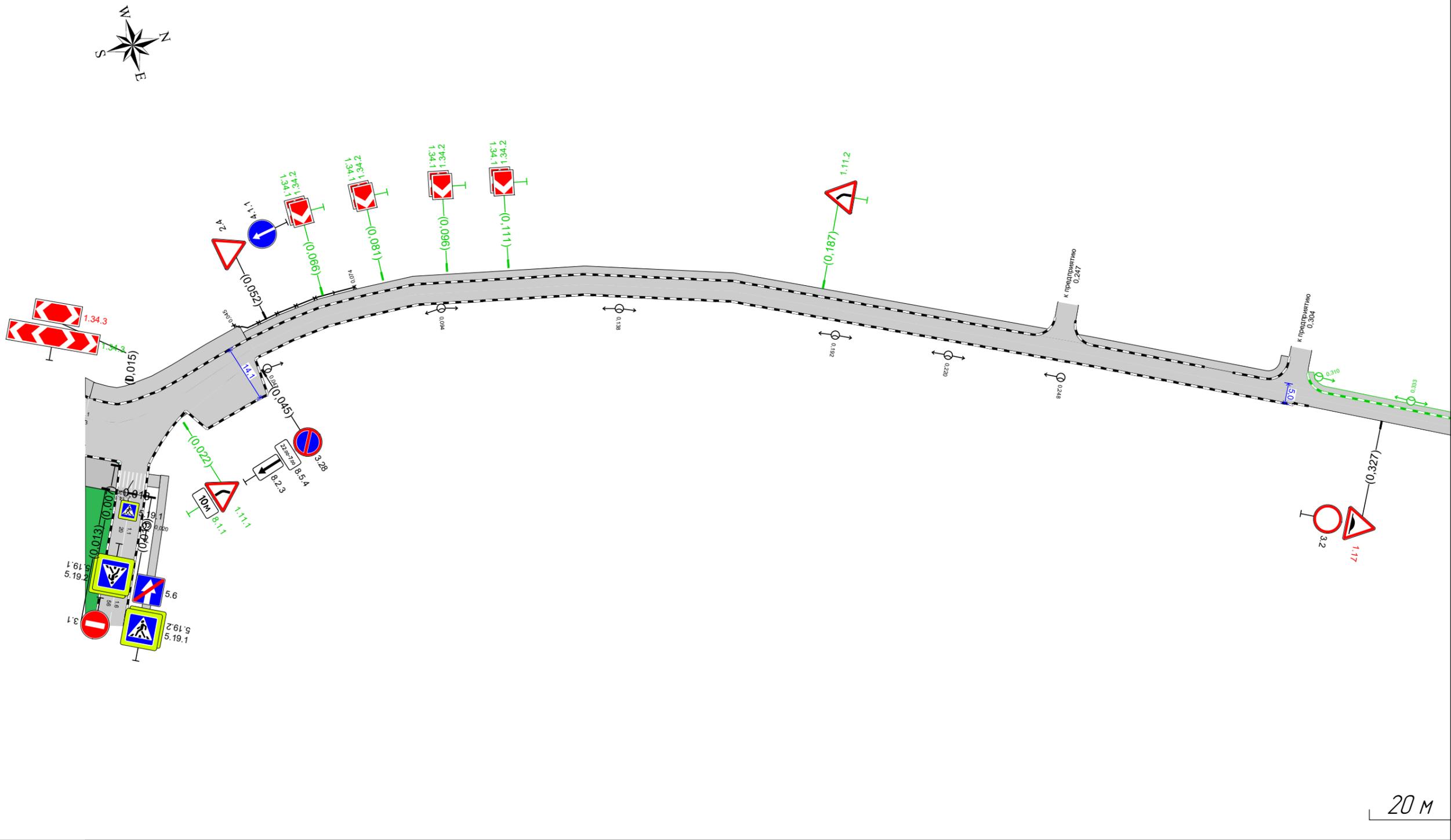
Масштаб 1:17100

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		0,000 - 0,046, 146 м, а/в, ш 4,0 м	0,046 - 0,302, 1256 м, а/в, ш 2,0 м	0,307 - 0,344, 137 м, а/в, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	010-Д 0,045 - 0,074		
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				

Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная
 км 0,000 – км 0,344
 1:1000

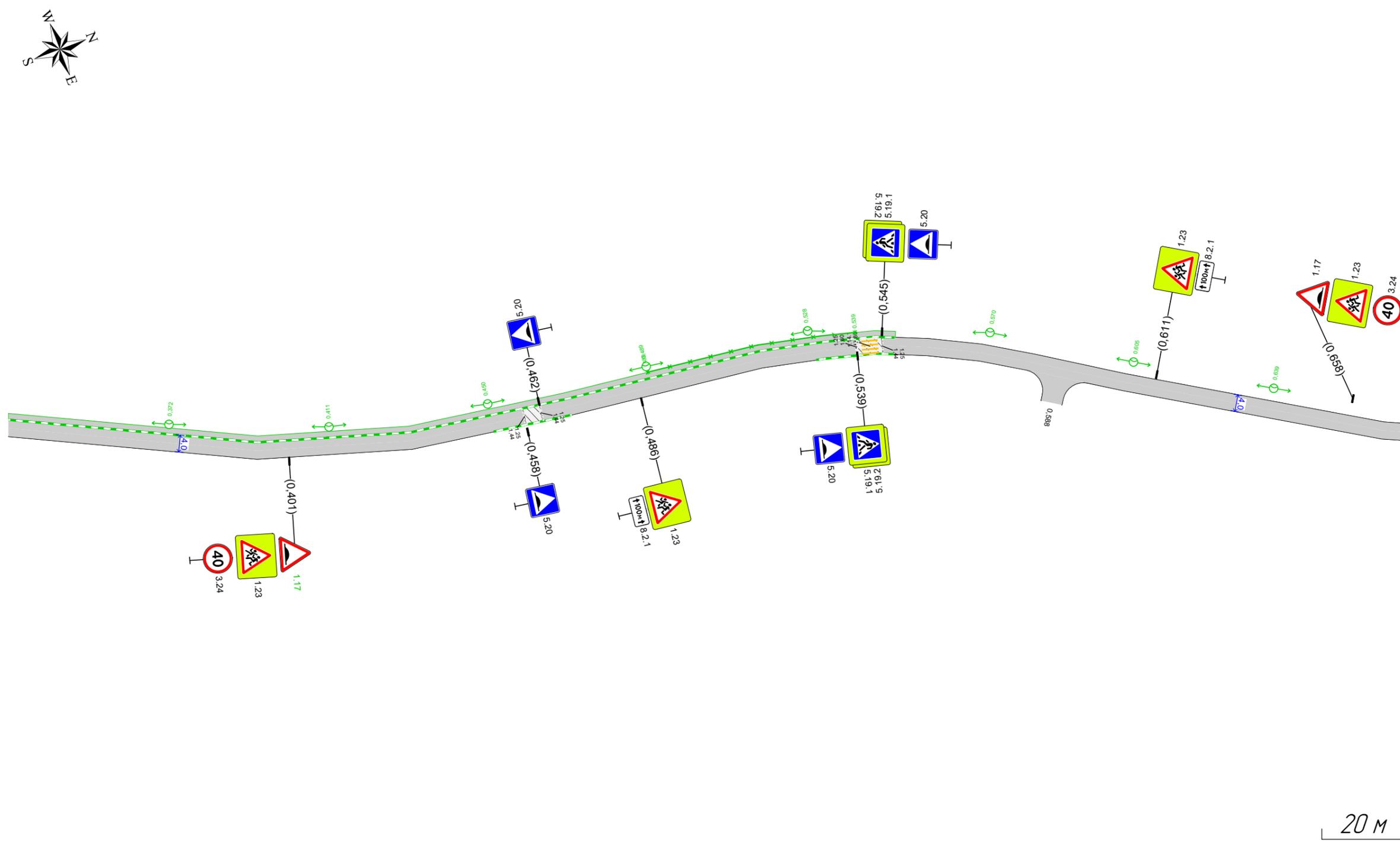


Инд. № посл.	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						140

Тротуары слева		0,334 - 0,548, (274 м), а/б, ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-В 0,489 - 0,539	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=271, L=72	R=82, L=25 R=117, L=25
Продольный профиль		R=50387, L=2583	



Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная
 км 0,334 - км 0,672
 1:1000

Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						141

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная
 км 0,662 – км 0,997
 1:1000



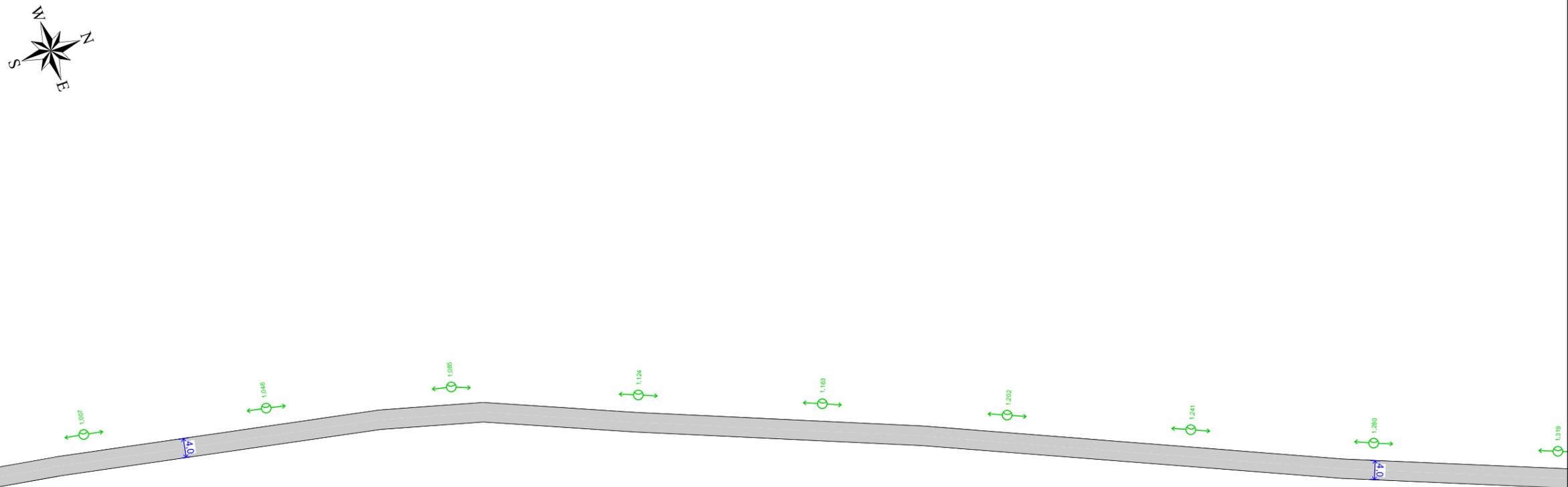
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



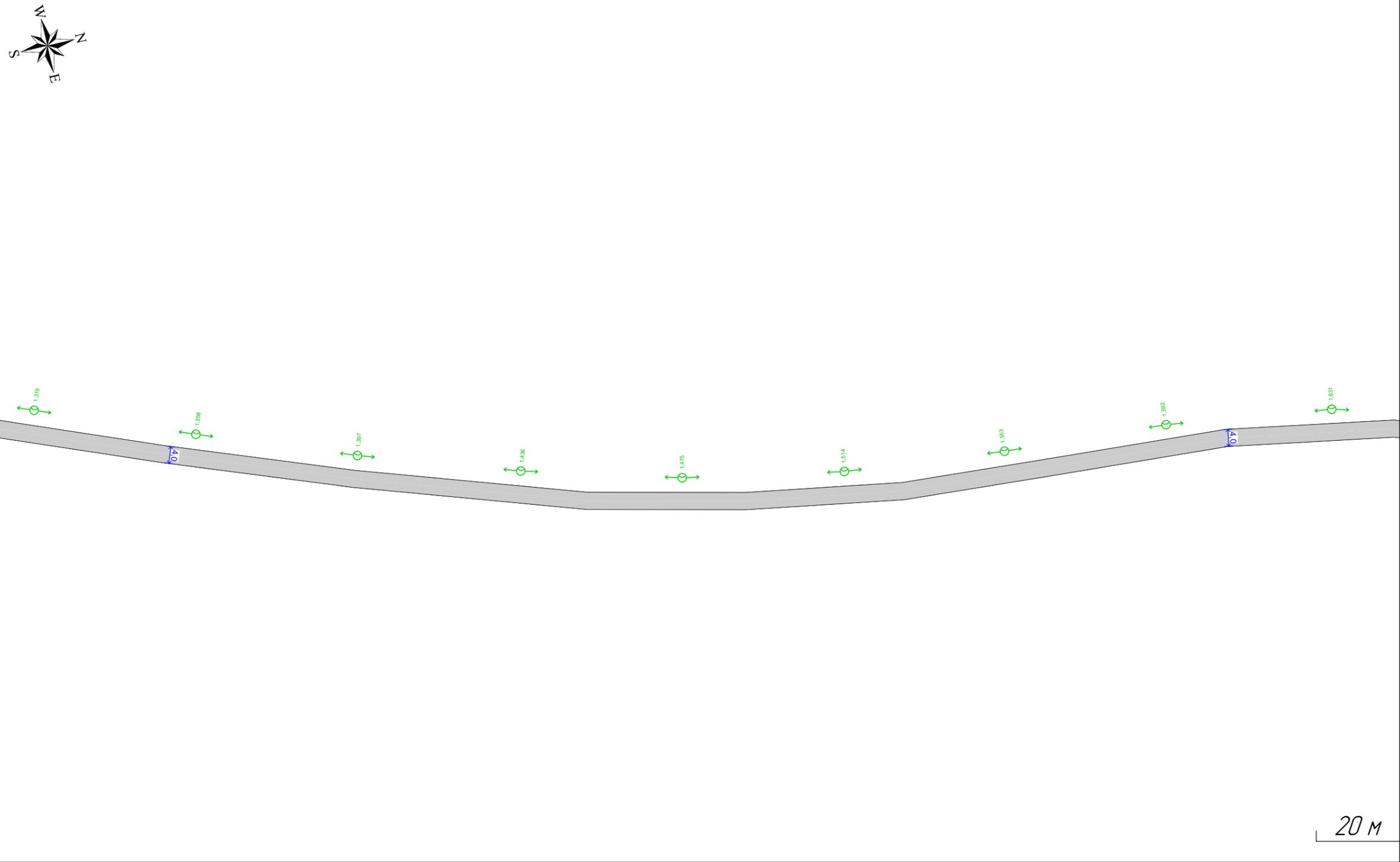
Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная
 км 0,987 – км 1,322
 1:1000

Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная
 км 1,312 – км 1,647
 1:1000



Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

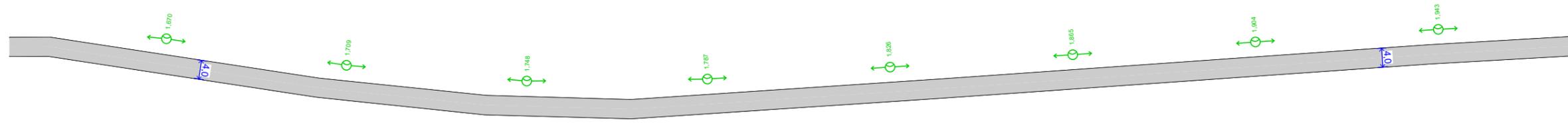
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						144

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=305, L=67 1.683 1.727 R=352, L=70 1.797
Продольный профиль		R=50387, L=2583



Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная
 км 1,637 – км 1,972
 1:1000



Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

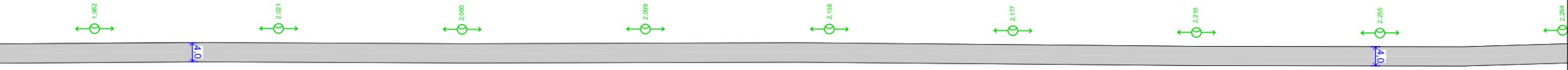
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=50387, L=2583



Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная
 км 1,962 – км 2,295
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

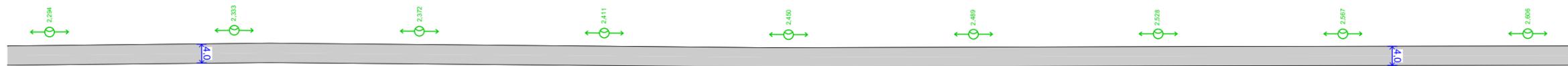
Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=50387, L=2583 R=2777, L=299



Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная
 км 2,285 – км 2,618
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

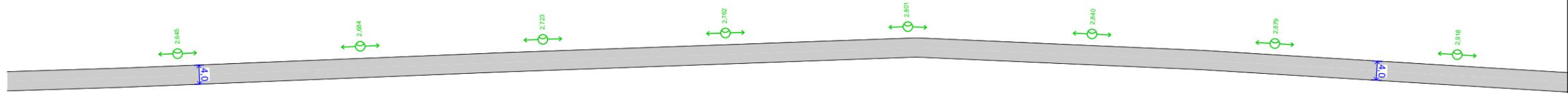
Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2777, L=299 R=4686, L=397



Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная
 км 2,608 – км 2,942
 1:1000



Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

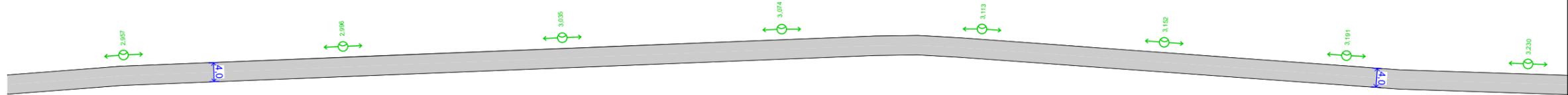
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		$R=98, L=18$
Продольный профиль		$R=4686, L=397$



Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная
 км 2,932 – км 3,239
 1:1000



Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

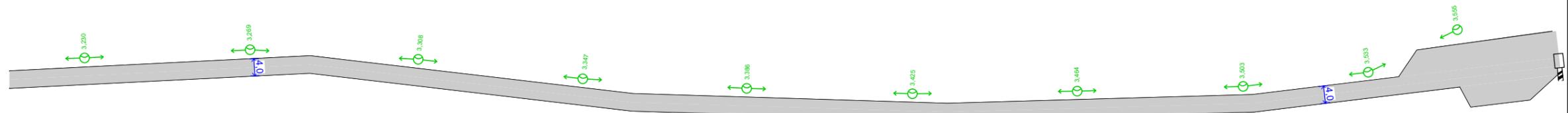
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4686, L=397 1.285 1.279 R=109, L=25 1.274 L=298 a=54 3.577



Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная
 км 3,212 – км 3,577
 1:1100



50 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						150

Спецификация горизонтальной дорожной разметки
Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м ²	Статус
1	0,458	0,458	Слева	4,0		1.25	1,43	Нанесено
2	0,462	0,462	Слева	4,0		1.25	1,43	Нанесено
3	0,539	0,539	Слева	4,0		1.25	1,59	Нанесено
4	0,542	0,542	Слева	4,0		1.14.1	12,70	Нанесено
5	0,545	0,545	Слева	3,8		1.25	1,43	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м ²
Нанесено	18,58

Спецификация дорожных знаков

Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		2
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		2
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		4
1.34.2	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		4
1.34.3	Направление поворота	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.34.3	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
3.28	Стоянка запрещена	II	Справа	Установлен		1
4.1.1	Движение прямо	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		2
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Справа	Требуется установка		1

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.2.3	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.5.4	Время действия	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
1.11.1	II		Требуется установка	1	
1.11.2	II		Требуется установка	1	
1.17	II		Требуется демонтаж	1	
1.17	II		Требуется установка	1	
1.17	II		Установлен	1	
1.23	II		Установлен	4	
1.34.1	II		Требуется установка	4	
1.34.2	II		Требуется установка	4	
1.34.3	II		Требуется демонтаж	1	
1.34.3	II		Требуется установка	1	
2.4	II		Установлен	1	
3.2	II		Установлен	1	
3.24	II		Установлен	2	
3.28	II		Установлен	1	
4.1.1	II		Установлен	1	
5.19.1	II		Установлен	2	
5.19.2	II		Установлен	2	
5.20	II		Установлен	4	

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № аудл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

8.1.1	II		Требуется установка	1
8.2.1	II		Установлен	2
8.2.3	II		Установлен	1
8.5.4	II		Установлен	1

Спецификация дорожных ограждений
Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	31,5	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	50,5	Требуется установка

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	31,5	Установлено
	50,5	Требуется установка

Спецификация искусственных неровностей
Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная

№п/п	Адрес, км,м
1	0,460
2	0,542

Спецификация несущих конструкций ТСОДД
Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № докл. Инв. № докл. Взам инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление

**Ведомость объёмов строительно-монтажных работ
Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная**

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	13
	Демонтировать	2
Ограждения пешеходные, м	Установить	50,49
Освещение, м/шт.	Установить	3249,21/87
Тротуары, м	Установить	243,22
Бордюры, м	Установить	280,42

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	280,42
Дорожные знаки, шт.	Установить	13
	Демонтировать	2
Ограждения пешеходные, м	Установить	50,49
Освещение, м/шт.	Установить	3249,21/87
Тротуары, м	Установить	243,22

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,015	Обратное	Слева	1.34.3 (2)	Направление поворота	II	1160×500	0,58	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.3	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл. Взам. инв. № Инв. № дубл. Подп. и дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
2	0,022	Прямое	Справа	1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.1.1 (10м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
3	0,045	Прямое	Справа	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.5.4 (7.00)	Время действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
4	0,052	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				4.1.1	Движение прямо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
5	0,066	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
6	0,081	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
7	0,096	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
8	0,111	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
9	0,187	Обратное	Слева	1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,327	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
11	0,401	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
12	0,458	Прямое	Справа	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,462	Обратное	Слева	5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
14	0,486	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
15	0,539	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
16	0,545	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
17	0,611	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
18	0,658	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	23
Требуется установка	13
К демонтажу	2
Итого:	38

Итого по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.11.1		II	A900	Требуется установка	1
1.11.2		II	A900	Требуется установка	1
1.17		II	A900	Требуется установка	1

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1.17		II	A900	Установлен	1
1.17		II	A900	К демонтажу	1
1.23		II	A900	Установлен	4
1.34.1		II	615×500	Требуется установка	4
1.34.2		II	615×500	Требуется установка	4
1.34.3		II	2250×500	Требуется установка	1
1.34.3	2	II	1160×500	К демонтажу	1
2.4		II	A900	Установлен	1
3.2		II	D700	Установлен	1
3.24	40	II	D700	Установлен	2
3.28		II	D700	Установлен	1
4.1.1		II	D700	Установлен	1
5.19.1		II	B700	Установлен	2
5.19.2		II	B700	Установлен	2
5.20		II	B700	Установлен	4
8.1.1	10м	II	700×350	Требуется установка	1
8.2.1	100м	II	700×350	Установлен	2
8.2.3		II	350×700	Установлен	1
8.5.4	7.00	II	700×350	Установлен	1
Итого:					38

Итого по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
350×700	I Б/*	0,24	Установлен	1	0,24
615×500	I Б/*	0,31	Требуется установка	8	2,48
700×350	I Б/*	0,24	Требуется установка	1	0,24

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

700×350	I 6/*	0,24	Установлен	3	0,72
1160×500	I 6/*	0,58	К демонтажу	1	0,58
2250×500	I 6/*	1,12	Требуется установка	1	1,12
A900	I 6/*	0,35	Требуется установка	3	1,05
A900	I 6/*	0,35	Установлен	6	2,10
A900	I 6/*	0,35	К демонтажу	1	0,35
B700	I 6/*	0,49	Установлен	8	3,92
D700	I 6/*	0,38	Установлен	5	1,90
Итого:				38	14,70

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	4	14,00
OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	4	14,00
OM-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	2	8,00
OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	3	13,50
OM-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	1	5,00
OM-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Требуется установка	1	5,50
OM-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	3	16,50
Итого:					18	76,50

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,226	Требуется установка	1	0,226
Монолитный		0,226	Установлен	3	0,677
Монолитный		0,230	Требуется установка	5	1,151
Монолитный		0,230	Установлен	9	2,072

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Итого:				18	4,126
--------	--	--	--	----	-------

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,045	0,074	31,5	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
2	0,489	0,539	50,5	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Опасный участок	Требуется установка	

Итого		
Статус	Марка	Протяжённость, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	31,5
Требуется установка	ОПО-Д/1,10—2,00	50,5

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,045	0,074	31,5	31,5			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
2	0,489	0,539	50,5		50,5		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Опасный участок
Итого:			82,0	31,5	50,5						

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,047	0,248	Населенный пункт	6/6	201	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,310	0,673	Населенный пункт	12/12	363	Требуется установка	Левая кромка
3	0,695	3,555	Населенный пункт	75/75	2860	Требуется установка	Левая кромка

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	6/6	201
Требуется установка	87/87	3223

Ведомость размещения пешеходных переходов
Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,542	Наземный	Соответствует	-

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	1

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров
Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Статус
1	0,000	0,046	Тротуар	Слева	4,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	46	164	Имеется
2	0,046	0,302	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	256	522	Имеется
3	0,307	0,548	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	241	363	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	302	686
Требуется строительство	241	363

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
 Инв.№ дубл.
 Взам инв.№
 Подп. и дата
 Инв.№ подл.

**Ведомость размещения искусственных неровностей
Автодорога от ул. Комсомольская до зд. №5 по ул. Ручейная**

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,460	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	4,00	0,07	0,84	Соответствует
2	0,542	По всей ширине дороги	Монолитная	6,25	4,00	0,07	1,30	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Соответствует	2

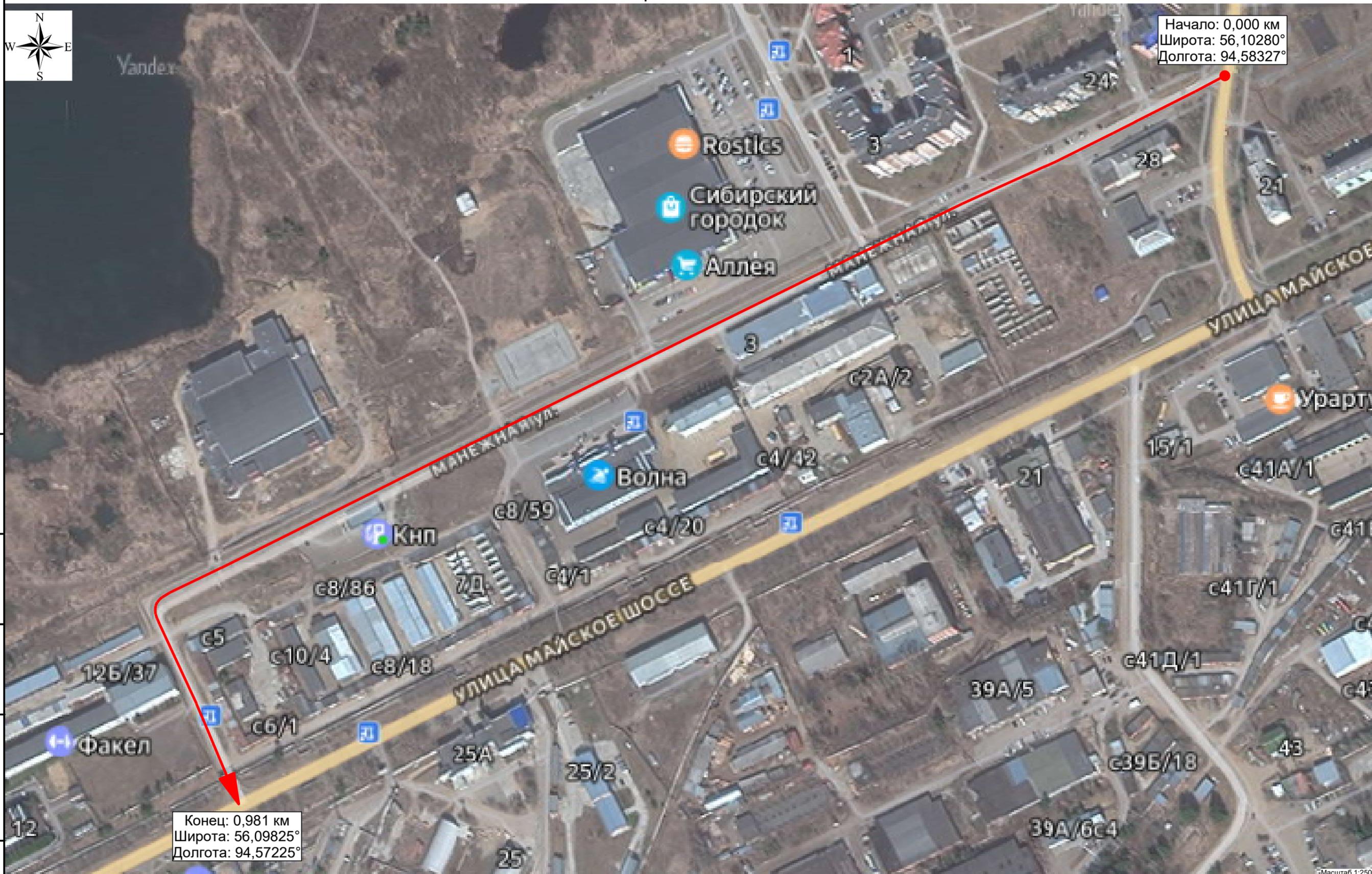
Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дудл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Ситуационный план Улица Манежная



Начало: 0,000 км
Широта: 56,10280°
Долгота: 94,58327°



Конец: 0,981 км
Широта: 56,09825°
Долгота: 94,57225°

Масштаб 1:2500

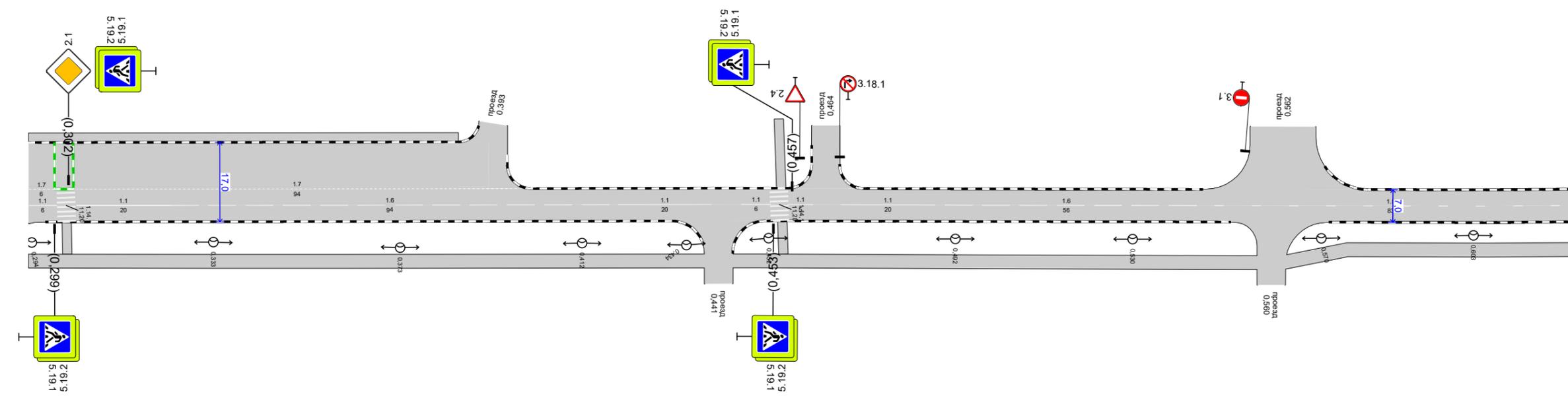
Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	
Инд. № подл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		0,293 - 0,386, 192 м, а/в, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	17 0,293 0,299	17 0,304 - 0,398	
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=37577, L=687		



Улица Манежная
км 0,293 - км 0,627
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		11 0,293 0,300	11 0,304 - 0,324	16 0,324 - 0,418	11 0,420 - 0,440	11 0,446 0,452	11 0,456 0,462	11 0,467 - 0,488	16 0,488 - 0,544	15 0,544 - 0,627
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа										

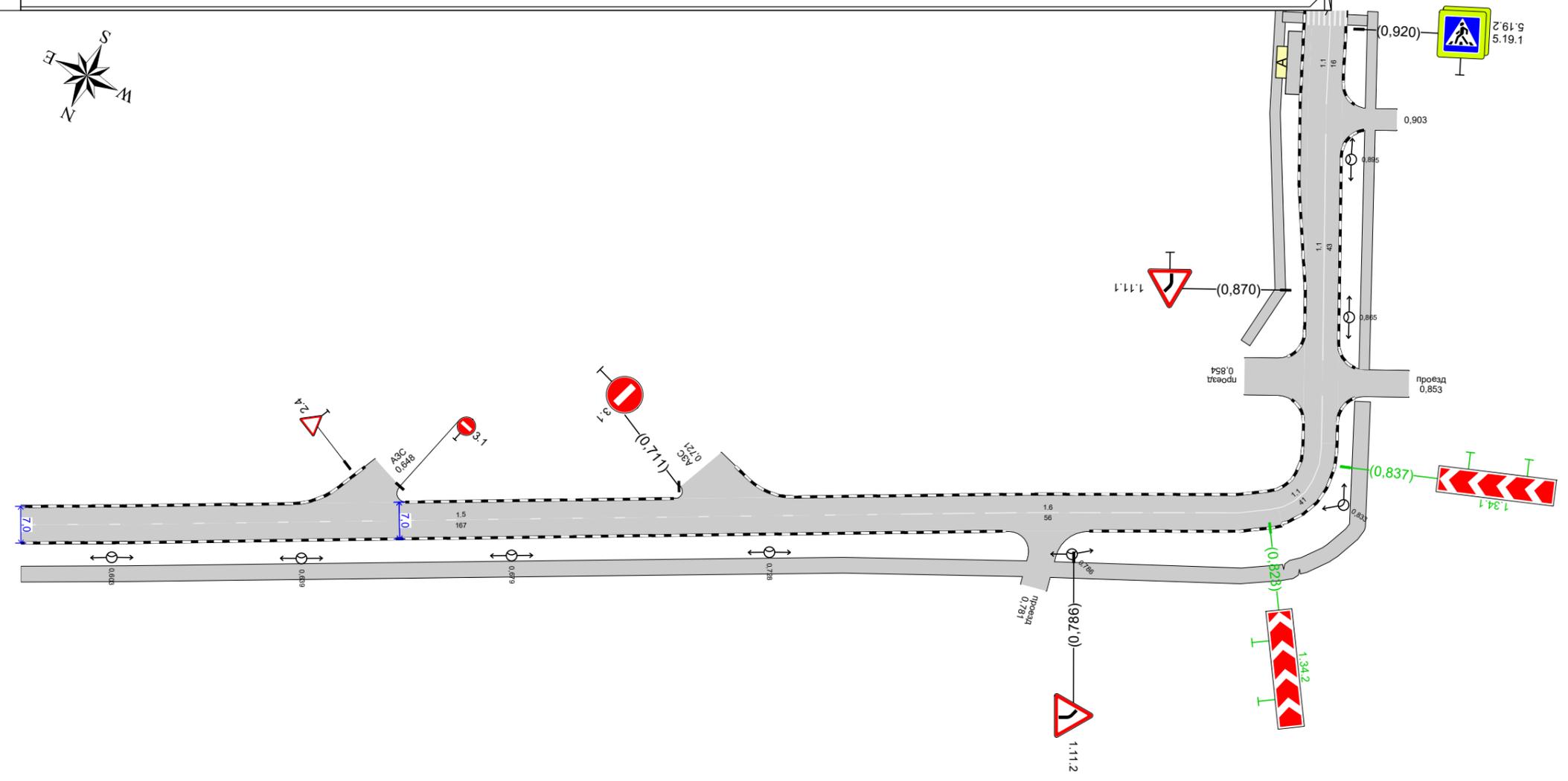
Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=37577, L=687

R=14, L=26

Улица Манежная
км 0,586 – км 0,923
1:1000



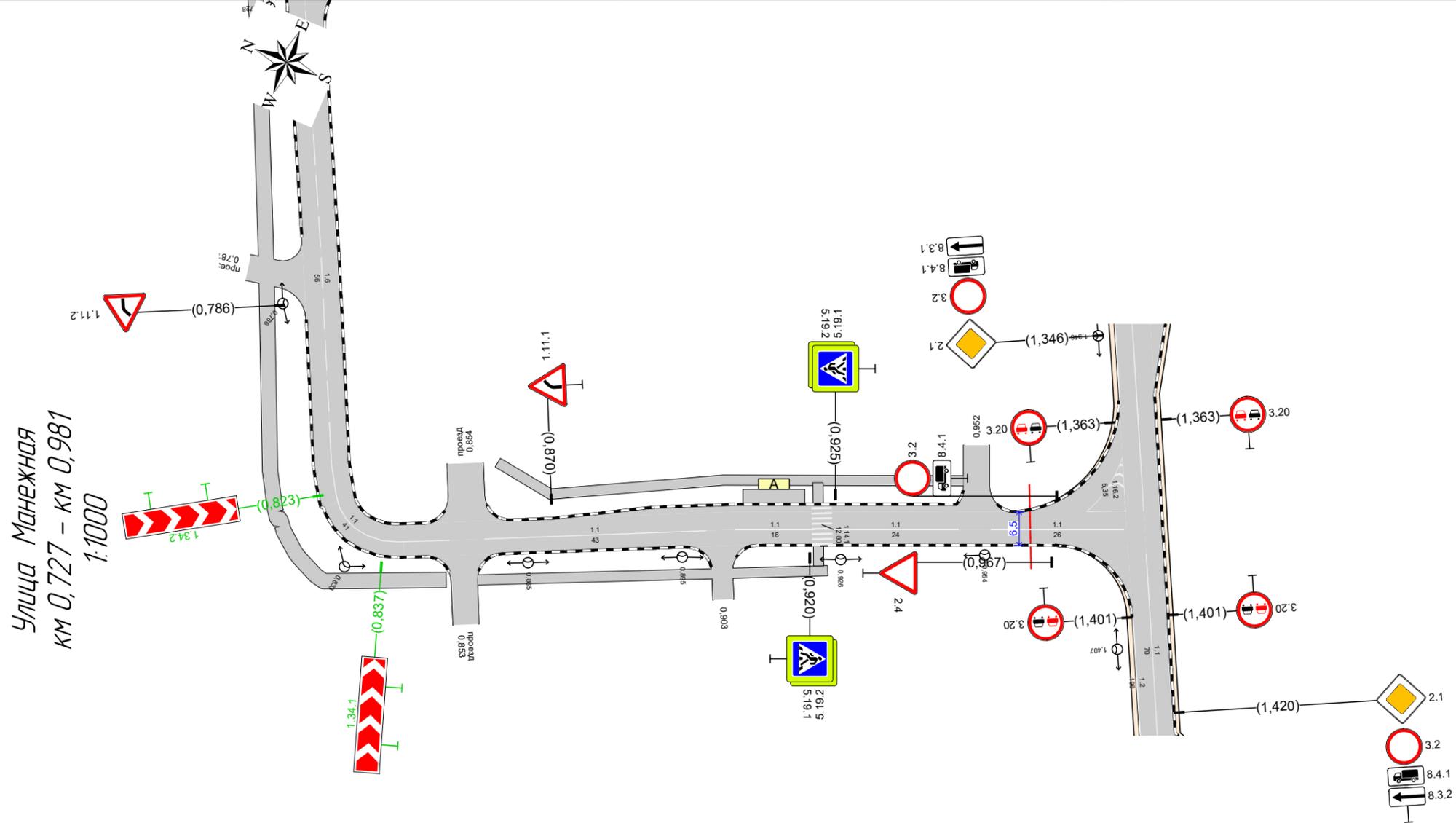
Инд. № посл.	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------

Дорожная разметка справа		15 0,586 - 0,753	16 0,753 - 0,809	11 0,809 - 0,850
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

20 м

Тротуары слева		0,859 - 0,950, (91 м), а/д, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=14, L=26	
Продольный профиль		R=37577, L=687	



Улица Манежная
км 0,727 - км 0,981
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		11 0,809 - 0,850	11 0,857 - 0,900	11 0,905 - 0,921	11 0,925 - 0,949	11 0,955 - 0,981
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,855 - 0,924, (68 м), а/д, ш 2,0 м				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						166

Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № докл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Улица Манежная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,014	0,035	По оси проезжей части	20,2		1.1	2,02	Нанесено
2	0,035	0,091	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
3	0,091	0,199	По оси проезжей части	108,7		1.5	2,72	Нанесено
4	0,092	0,092	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
5	0,094	0,094	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
6	0,097	0,097	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
7	0,099	0,099	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
8	0,102	0,102	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
9	0,104	0,104	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
10	0,107	0,107	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
11	0,109	0,109	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
12	0,112	0,112	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
13	0,114	0,114	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
14	0,117	0,117	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
15	0,119	0,119	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
16	0,122	0,122	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
17	0,124	0,124	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
18	0,127	0,127	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
19	0,129	0,129	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
20	0,132	0,132	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
21	0,134	0,134	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
22	0,136	0,136	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
23	0,139	0,139	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
24	0,185	0,185	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
25	0,187	0,187	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
26	0,190	0,190	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
27	0,192	0,192	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
28	0,195	0,195	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
29	0,197	0,197	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
30	0,199	0,255	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,22	Нанесено
31	0,200	0,200	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
32	0,202	0,202	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
33	0,205	0,205	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
34	0,207	0,207	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
35	0,210	0,210	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
36	0,212	0,212	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
37	0,215	0,215	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
38	0,217	0,217	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
39	0,220	0,220	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
40	0,222	0,222	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
41	0,225	0,225	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
42	0,227	0,227	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
43	0,255	0,276	По оси проезжей части	20,2		1.1	2,02	Нанесено
44	0,267	0,299	Слева	33,4		1.7	1,67	Нанесено

Инд. № подл.	Подп. и дата
	Инд. № д/д/л.
Инд. № инв. №	Взам инв. №
	Подп. и дата
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	0,286	0,300	По оси проезжей части	13,3		1.1	1,33	Нанесено
46	0,301	0,302	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
47	0,304	0,324	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Нанесено
48	0,304	0,398	Слева	94,2		1.7	4,71	Нанесено
49	0,324	0,418	По оси проезжей части	94,1		1.6	7,05	Нанесено
50	0,420	0,440	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
51	0,446	0,452	По оси проезжей части	6,4		1.1	0,64	Нанесено
52	0,454	0,454	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
53	0,456	0,462	По оси проезжей части	5,5		1.1	0,55	Нанесено
54	0,467	0,488	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Нанесено
55	0,488	0,544	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,21	Нанесено
56	0,544	0,753	По оси проезжей части	209,3		1.5	5,23	Нанесено
57	0,753	0,809	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
58	0,809	0,850	По оси проезжей части	40,8		1.1	4,08	Нанесено
59	0,857	0,900	По оси проезжей части	43,1		1.1	4,31	Нанесено
60	0,905	0,921	По оси проезжей части	15,6		1.1	1,56	Нанесено
61	0,922	0,922	Слева	8,0		1.14.1	12,80	Нанесено
62	0,925	0,949	По оси проезжей части	24,3		1.1	2,43	Нанесено
63	0,955	0,981	По оси проезжей части	25,9		1.1	2,59	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	120,36

Спецификация дорожных знаков

Улица Манежная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Слева	Установлен		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Справа	Установлен		1
1.34.1	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		1
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	По оси проезжей части	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		3
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.28	Стоянка запрещена	II	Слева	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		4
8.2.3	Зона действия	II	Слева	Установлен		2

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
1.11.1	II		Установлен	1	
1.11.2	II		Установлен	1	
1.34.1	II		Требуется установка	1	
1.34.2	II		Требуется установка	1	
2.1	II		Установлен	2	
2.4	II		Установлен	4	
3.1	II		Установлен	3	
3.18.1	II		Установлен	1	
3.28	II		Установлен	4	
5.19.1	II		Установлен	8	
5.19.2	II		Установлен	8	
5.21	II		Установлен	1	
5.22	II		Установлен	1	
6.4	II		Требуется установка	4	
8.2.3	II		Установлен	2	

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № аудл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Улица Манежная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Улица Манежная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
Бордюры, м	Установить	24,00

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	24,00
Дорожные знаки, шт.	Установить	6

Ведомость размещения дорожных знаков

Улица Манежная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,010	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
2	0,011	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,015	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № докл.
Инд. № подл.
Взам. инд. №
Подп. и дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
4	0,039	Обратное	Слева	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
				3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
5	0,054	Прямое	Примыкание справа на 0,058	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
6	0,088	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,127	Обратное	Слева	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
8	0,137	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,175	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,194	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,265	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
12	0,299	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
13	0,302	Обратное	На разделительной	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
14	0,453	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
15	0,457	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
16	0,459	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,464	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
17	0,467	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,464	3.18.1	Поворот направо запрещён	II	D700	0,38	I Б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
18	0,554	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,562	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I Б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	0,648	Обратное	Примыкание слева "АЗС" на 0,648	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I Б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
20	0,658	Прямое	Примыкание слева "АЗС" на 0,648	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I Б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
21	0,711	Обратное	Слева	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I Б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
22	0,786	Прямое	Справа	1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I Б/*	Установлен	На объекте	0	
23	0,823	Прямое	Справа	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I Б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
24	0,837	Прямое	Справа	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I Б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
25	0,870	Обратное	Слева	1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I Б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
26	0,920	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен			
27	0,925	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен			
28	0,967	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I Б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	36
Требуется установка	6
Итого:	42

Итого по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.11.1		II	A900	Установлен	1
1.11.2		II	A900	Установлен	1
1.34.1	4	II	2250×500	Требуется установка	1
1.34.2	4	II	2250×500	Требуется установка	1
2.1		II	B700	Установлен	2
2.4		II	A900	Установлен	4
3.1		II	D700	Установлен	3
3.18.1		II	D700	Установлен	1
3.28		II	D700	Установлен	4
5.19.1		II	B700	Установлен	8
5.19.2		II	B700	Установлен	8
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	2
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	2
8.2.3		II	350×700	Установлен	2
Итого:					42

Итого по дороге
Итого по знакам
Итого по дорогам

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
350×700	I Б/*	0,24	Установлен	2	0,48
700×1050	I Б/*	0,73	Установлен	2	1,46
2250×500	I Б/*	1,12	Требуется установка	2	2,24
A900	I Б/*	0,35	Установлен	6	2,10
B700	I Б/*	0,49	Требуется установка	4	1,96
B700	I Б/*	0,81	Установлен	18	14,58
D700	I Б/*	0,38	Установлен	8	3,04
Итого:				42	25,86

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	8	32,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	9	36,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	8	36,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	2	10,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	1	5,50
Итого:					28	119,50

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,226	Установлен	1	0,226
Монолитный		0,230	Требуется установка	8	1,841
Монолитный		0,230	Установлен	19	4,373
Итого:				28	6,441

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения искусственного освещения

Улица Манежная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,233	0,954		21/21	721	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого

Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	21/21	721

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Улица Манежная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,913	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Улица Манежная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,301	Наземный	Соответствует	-
2	0,454	Наземный	Соответствует	-
3	0,922	Наземный	Соответствует	Есть

Итого по дороге

Итого

Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	3

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Улица Манежная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,234	0,234	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	83	Имеется
2	0,281	0,386	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	105	210	Имеется
3	0,302	0,302	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	14	Имеется
4	0,454	0,455	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	1	58	Имеется
5	0,855	0,924	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	68	136	Имеется
6	0,859	0,950	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	91	185	Имеется
7	0,921	0,921	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	32	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	265	718

Ведомость размещения парковочного пространства

Улица Манежная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,092	0,139	На дороге справа	18	1	Асфальтобетон	237,2
2	0,185	0,228	На дороге справа	17	1	Асфальтобетон	215,0
Итого:				35	2		

Изд. № 001/1
Взам. инв. №
Инв. № 001/1
Подп. и дата

Ситуационный план Автодорога улица Песчаная



Конец: 0,405 км
Широта: 56,10496°
Долгота: 94,57625°

Пляж

Военно-исторический музей

Rostics

Сибирский городок

Аллея

Начало: 0,000 км
Широта: 56,10172°
Долгота: 94,57921°

Масштаб 1:1800

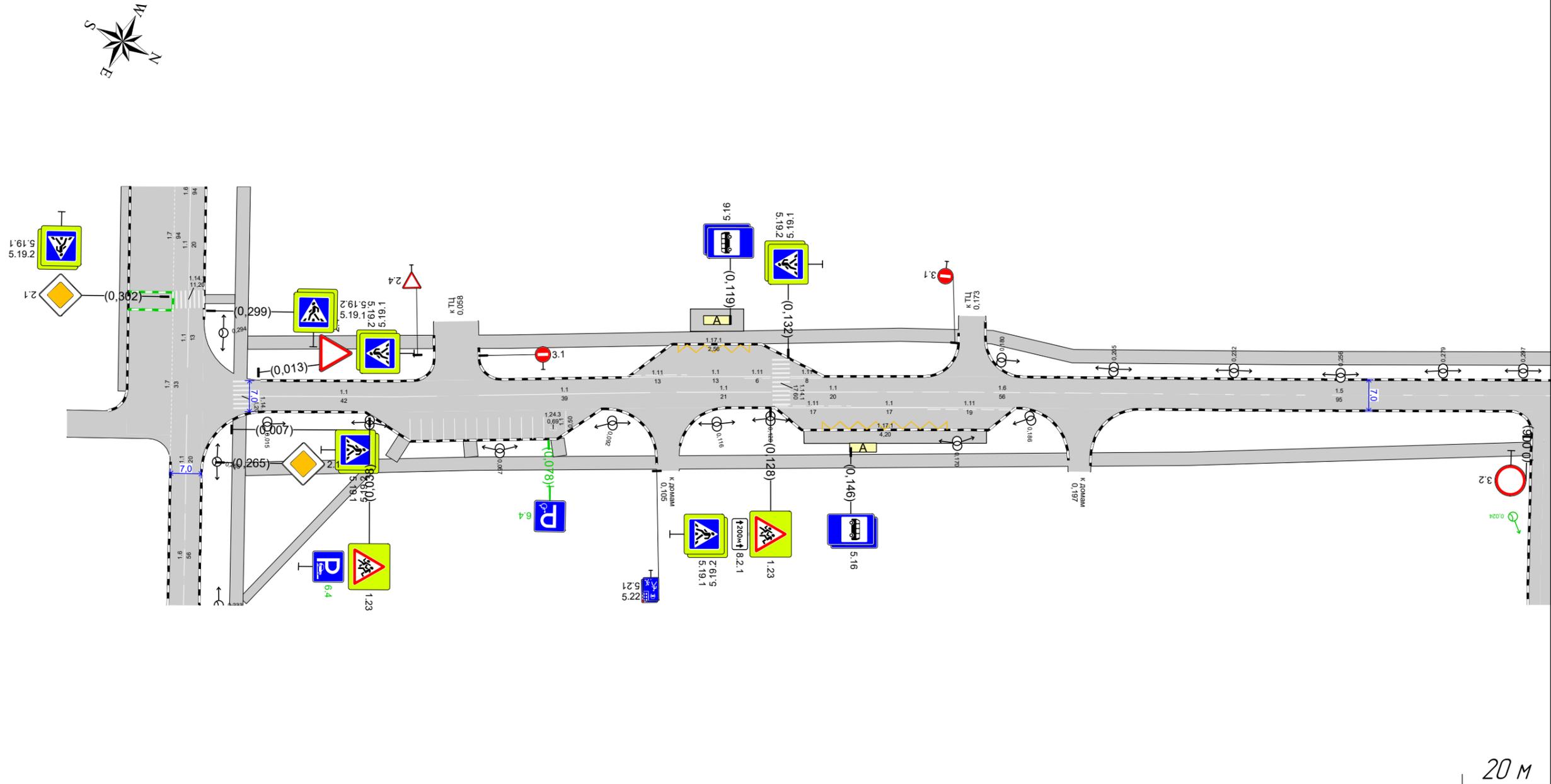
Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		0,011 - 0,303, (293 м), а/в, ш 3,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171 0,107 - 0,123					
	1-я от осевой	111 0,096 - 0,109	11 0,109 - 0,122	111 0,122 0,128	111 0,132 0,140		
Элементы в плане							
Продольный профиль		R-9219, L=405					

Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № посл.
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Автодорога улица Песчаная
км 0,000 - км 0,303
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,011 - 0,053	11 0,062 - 0,101	11 0,107 - 0,128	11 0,132 - 0,152	16 0,152 - 0,208	15 0,208 - 0,303
	1-я от осевой			111 0,129 - 0,146	11 0,146 - 0,163	111 0,163 - 0,182	
	2-я от осевой			1171 0,140 - 0,168			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,010 - 0,303, (293 м), а/в, ш 3,0 м					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						178

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Песчаная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,009	0,009	Справа	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
2	0,011	0,053	По оси проезжей части	41,7		1.1	4,17	Нанесено
3	0,047	0,047	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
4	0,049	0,049	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
5	0,052	0,052	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
6	0,054	0,054	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
7	0,057	0,057	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
8	0,059	0,059	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
9	0,062	0,062	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
10	0,062	0,101	По оси проезжей части	38,6		1.1	3,86	Нанесено
11	0,064	0,064	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
12	0,067	0,067	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
13	0,069	0,069	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
14	0,072	0,072	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
15	0,074	0,074	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
16	0,077	0,077	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
17	0,079	0,079	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
18	0,082	0,082	Справа	5,0		1.1	0,50	Нанесено
19	0,096	0,109	Слева	13,3		1.11	2,34	Нанесено
20	0,107	0,128	По оси проезжей части	21,3		1.1	2,13	Нанесено
21	0,107	0,123	Слева	16,0		1.17.1	2,56	Нанесено
22	0,109	0,122	Слева	12,8		1.1	1,28	Нанесено
23	0,122	0,128	Слева	5,9		1.11	1,04	Нанесено
24	0,129	0,146	Справа	17,1		1.11	2,99	Нанесено
25	0,130	0,130	Справа	11,0		1.14.1	17,60	Нанесено
26	0,132	0,152	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
27	0,132	0,140	Слева	7,6		1.11	1,32	Нанесено
28	0,140	0,168	Справа	28,3		1.17.1	4,20	Нанесено
29	0,146	0,163	Справа	17,1		1.1	1,71	Нанесено
30	0,152	0,208	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
31	0,163	0,182	Справа	18,9		1.11	3,30	Нанесено
32	0,208	0,310	По оси проезжей части	102,1		1.5	2,55	Нанесено
33	0,310	0,367	По оси проезжей части	56,5		1.6	4,24	Нанесено
34	0,367	0,387	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Нанесено
35	0,389	0,389	Справа	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
36	0,391	0,405	По оси проезжей части	13,6		1.1	1,36	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	94,98

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Инд. № дубл.
Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Песчаная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		2
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
1.23	II		Установлен	4	
2.4	II		Установлен	3	
3.1	II		Установлен	2	
5.16	II		Установлен	4	
5.19.1	II		Установлен	6	
5.19.2	II		Установлен	6	
5.21	II		Установлен	1	
5.22	II		Установлен	1	
6.4	II		Требуется установка	2	
8.2.1	II		Установлен	2	

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

8.13	II	Установлен	1
------	----	------------	---

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Песчаная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Песчаная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Песчаная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,007	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
2	0,013	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
3	0,038	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
4	0,049	Обратное	Примыкание слева "к ТЦ" на 0,058	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,064	Прямое	Примыкание слева "к ТЦ" на 0,058	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,078	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,102	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,105	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
8	0,119	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
9	0,128	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (200м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
10	0,132	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
11	0,146	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
12	0,169	Обратное	Примыкание слева "к ТЦ" на 0,173	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
13	0,320	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (200м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
14	0,384	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,387	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
16	0,392	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
17	0,396	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	30
Требуется установка	2
Итого:	32

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.23		II	A900	Установлен	4
2.4		II	A900	Установлен	3
3.1		II	D700	Установлен	2
5.16		II	700×1050	Установлен	4
5.19.1		II	B700	Установлен	6

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
 Инв.№ дубл.
 Взам инв.№
 Подп. и дата
 Инв.№ подл.

5.19.2		II	B700	Установлен	6
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	1
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Установлен	1
8.2.1	200м	II	700×350	Установлен	2
Итого:					32

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350	I Б/*	0,24	Установлен	2	0,48
700×1050	I Б/*	0,73	Установлен	6	4,38
A900	I Б/*	0,35	Установлен	7	2,45
B700	I Б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
B700	I Б/*	0,81	Установлен	13	10,53
D700	I Б/*	0,38	Установлен	2	0,76
Итого:				32	19,58

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	3	10,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	1	4,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	7	28,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	3	13,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	1	5,00
Итого:					15	61,00

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № дубл. Взам инв. № Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Монолитный		0,230	Установлен	14	3,222
Итого:				15	3,453

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Песчаная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,015	0,186		8/16	171	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,180	0,395		10/20	215	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого

Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	18/36	387

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Песчаная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,116	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	220	160			Соответствует
2	0,156	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Песчаная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,009	Наземный	Соответствует	-
2	0,130	Наземный	Соответствует	Есть

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

2.4 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Дорога

Покрытие "Асфальтобетон"	Покрытие "Бетон"	Покрытие "Гравий"	Покрытие "Песчано-гравийная смесь"	Покрытие "Щебень"
Покрытие "Грунт"	Покрытие "Булыжник"	Покрытие "Брусчатка"	Покрытие "Плитка"	Покрытие "Щебёночно-песчаная смесь"
Покрытие "Железобетонные плиты"	Покрытие "Асфальтобетонный гранулят"	Покрытие "Дощатый настил"	Покрытие "Иное"	

Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке Существующий	Дорожный знак на стойке Проектируемый	Дорожный знак на стойке К демонтажу	Дорожный знак, обслуживаемый сторонней организацией	Дорожный знак на раме или растяжке Существующий
Дорожный знак на раме или растяжке Проектируемый	Дорожный знак на раме или растяжке К демонтажу	Протяжённая горизонтальная разметка Существующий	Протяжённая горизонтальная разметка Проектируемый	Протяжённая горизонтальная разметка К демонтажу
Точечная горизонтальная разметка Существующий	Точечная горизонтальная разметка Проектируемый	Точечная горизонтальная разметка К демонтажу	Площадная горизонтальная разметка Существующий	Площадная горизонтальная разметка Проектируемый
Площадная горизонтальная разметка К демонтажу	Вертикальная разметка Существующий	Вертикальная разметка Проектируемый	Вертикальная разметка К демонтажу	Дорожное ограждение барьерное Существующий
Дорожное ограждение барьерное Проектируемый	Дорожное ограждение барьерное К демонтажу	Дорожное ограждение парапетное Существующий	Дорожное ограждение парапетное Проектируемый	Дорожное ограждение парапетное К демонтажу
Дорожное ограждение тросовое Существующий	Дорожное ограждение тросовое Проектируемый	Дорожное ограждение тросовое К демонтажу	Дорожное ограждение комбинированное Существующий	Дорожное ограждение комбинированное Проектируемый

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Дорожное ограждение комбинированное
К демонтажу



Ограждение ограничивающее для
пешеходов
Проектируемый



Сигнальные столбики со
световозвращателями
Существующий



Опоры освещения, однорожковые
К демонтажу



Транспортный светофор
Проектируемый



Бордюр
Существующий



Тротуар, асфальтобетон
К демонтажу



Тротуар, бетон
Проектируемый



Тротуар, дощатый настил
Существующий



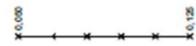
Тротуар, щебень
К демонтажу



Посадочная площадка автобусной
остановки "Плитка"



Ограждение удерживающее для
пешеходов
Существующий



Ограждение ограничивающее для
пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики со
световозвращателями
Проектируемый



Опоры освещения, многорожковые
Существующий



Транспортный светофор
К демонтажу



Бордюр
Проектируемый



Тротуар, плитка
Существующий



Тротуар, бетон
К демонтажу



Тротуар, дощатый настил
Проектируемый



Тротуар, иное
Существующий



Посадочная площадка автобусной
остановки "Бетон"



Ограждение удерживающее для
пешеходов
Проектируемый



Сигнальные столбики
Существующий



Сигнальные столбики со
световозвращателями
К демонтажу



Опоры освещения, многорожковые
Проектируемый



Пешеходный светофор
Существующий



Бордюр
К демонтажу



Тротуар, плитка
Проектируемый



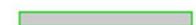
Тротуар, железобетонные плиты
Существующий



Тротуар, дощатый настил
К демонтажу



Тротуар, иное
Проектируемый



Посадочная площадка автобусной
остановки "Железобетонные плиты"



Ограждение удерживающее для
пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики
Проектируемый



Опоры освещения, однорожковые
Существующий



Опоры освещения, многорожковые
К демонтажу



Пешеходный светофор
Проектируемый



Тротуар, асфальтобетон
Существующий



Тротуар, плитка
К демонтажу



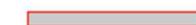
Тротуар, железобетонные плиты
Проектируемый



Тротуар, щебень
Существующий



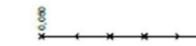
Тротуар, иное
К демонтажу



Посадочная площадка автобусной
остановки "Дощатый настил"



Ограждение ограничивающее для
пешеходов
Существующий



Сигнальные столбики
К демонтажу



Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый



Транспортный светофор
Существующий



Пешеходный светофор
К демонтажу



Тротуар, асфальтобетон
Проектируемый



Тротуар, бетон
Существующий



Тротуар, железобетонные плиты
К демонтажу



Тротуар, щебень
Проектируемый



Посадочная площадка автобусной
остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной
остановки "Щебень"



Подп. и дата
Изм. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Изм. № подл.

Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Остановка общественного транспорта Существующий



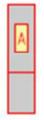
Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



Остановка общественного транспорта Проектируемый



Остановка общественного транспорта К демонтажу



Искусственная неровность монолитная Существующий



Искусственная неровность монолитная Проектируемый



Искусственная неровность монолитная К демонтажу



Искусственная неровность сборная Существующий



Искусственная неровность сборная Проектируемый



Искусственная неровность сборная К демонтажу



Камера фотовидеофиксации Существующий



Камера фотовидеофиксации Проектируемый



Камера фотовидеофиксации К демонтажу

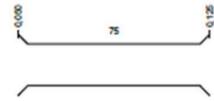


Ситуация

Водопропускные трубы



Мостовое сооружение



Коммуникации - ЛЭП (надземные)



Коммуникации - ЛЭП (подземные)



Коммуникации - Связь (надземные)



Коммуникации - Связь (подземные)



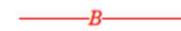
Коммуникации - Кабель (надземные)



Коммуникации - Кабель (подземные)



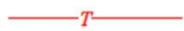
Коммуникации - Водовод (надземные)



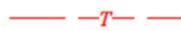
Коммуникации - Водовод (подземные)



Коммуникации - Теплотрасса (надземные)



Коммуникации - Теплотрасса (подземные)



Коммуникации - Канализация (надземные)



Коммуникации - Канализация (подземные)



Коммуникации - Дренаж (надземные)



Коммуникации - Дренаж (подземные)



Коммуникации - Газопровод (надземные)



Коммуникации - Газопровод (подземные)



Коммуникации - Нефтепровод (надземные)



Коммуникации - Нефтепровод (подземные)



Коммуникации - Трубопровод (надземные)



Коммуникации - Трубопровод (подземные)



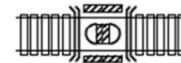
Коммуникации - Иное (надземные)



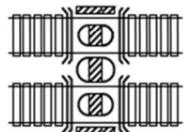
Коммуникации - Иное (подземные)



Однопутный переезд



Многопутный переезд



Шлагбаум



Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.2		Обозначает край проезжей части.
1.3		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с шириной проезжей части в полосе более 3,75 м. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4		Цвет - желтый. Обозначает место, где запрещена остановка транспортных средств.
1.5		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6		Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.7, которая разделяет транспортные потоки противоположных или полупотоков направлений. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7		Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы площади, выделенной для двух и более парковочных мест. Цвет - синий. Обозначает границы площади, выделенные под платную парковку.
1.8		Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части. 9,4 - на автомагистралях (всего обозначений элементов 5:1 по ГОСТ Р 52220); 0,2 - на прочих дорогах.
1.9		Обозначает границы полос движения на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (полос выделенных реверсивных полос) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.10		Цвет - желтый. Обозначает место, где запрещена стоянка транспортных средств.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11		Разделяет транспортные потоки противоположных или полупотоков направлений на участках дорог, где перекрестки разрешены только из одной полосы; обозначает места, где необходимо разрешить движение только со стороны приближения линии в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.12		Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 (по ГОСТ Р 52220) или при запрещающем знаке (светофора) (регулировщика). 0,40
1.13		Чрезвычайное место, где водители должны при необходимости остановиться, используя борозу транспортных средств, движущихся по перекрестку дорог. 0,40 0,60
1.14.1		Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м. Ширина линий $l = 0,40$, расстояние между линиями $s = 0,60$, длина линий $P = 4,00-6,00$. Цвет - белый с добавлением желтого. Ширина линий $l = 0,40$, длина линий белая и заполнения желтого цвета $P = 4,00-6,00$, ширина заполнения желтого цвета $b = 0,40$, расстояние между линиями белого цвета белая и заполнения желтого цвета $s = 0,60$.
1.14.2		Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Размеры разметки 1.14.2 указывают направления движения пешеходов. 0,40 0,60
1.15		Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть. 0,40 0,60
1.16.1		Обозначает остановки, выделяющие транспортные потоки противоположных направлений. 0,40 0,60
1.16.2		Обозначает остановки, выделяющие транспортные потоки одного направления. Размеры и угол наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1.
1.16.3		Обозначает остановки в местах слияния транспортных потоков. Размеры и угол наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1.
1.17.1		Цвет - желтый. Обозначает место остановки маршрутных транспортных средств и стоянки транспортных средств, используемых в качестве легкового такси. 0,10 0,10 0,10
1.17.2		Цвет - желтый. Обозначает место остановки трамвая при проезде по путям наземных проезжей части и существующих прилегающей части по маршруту до ближайшего к нему рельса или разметки 1.2. 0,10 0,10 0,10
1.18		Цвет - белый. Обозначает разрешение на перекрестке направления движения по полосам. 0,10 0,10 0,10
1.19		Цвет - белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей потоки транспортных средств противоположных направлений в сечении с разметкой 1.6 при разрешенной выделенности встречного автомобиля. 0,10 0,10 0,10

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет - белый. Обозначает приближение к разметке 1.13 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут и наносит на каждую полосу движения. 0,40 0,60
1.21		Цвет - белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут, если установлен знак 2.3, и наносит на каждую полосу движения. 0,40 0,60
1.22		Применяют на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке, и наносит последнюю на каждую полосу движения, соответствующей направлению дороги. Цвет - белый. 0,40 0,60
1.23.1		Наносит на дорогах (полосах), обозначенных знаками 5.11, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств. Цвет - белый. 0,40 0,60
1.23.2		Наносит на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 разметку ноготка по оси дорожки, основанной в сторону движения по ней пешеходов. Цвет - белый. 0,40 0,60
1.23.3		Наносит на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Разметку наносит по оси дорожки, основанной в сторону движения по ней велосипедистов или инвалидов. Цвет - белый. 0,40 0,60
1.24.1		Дублирование предупреждающих дорожных знаков. 0,40 0,60
1.24.2		Дублирование запрещающих дорожных знаков. 0,40 0,60
1.24.3		Дублирование дорожного знака "Инвалиды". 0,40 0,60
1.24.4		Дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" и/или обозначение границ бордюра на которых может осуществляться фотовидеофиксация. 0,40 0,60
1.24.5		Дублирование дорожного знака 8.4.3.1 «Электромобили и гибридные автомобили: возможность зарядки от внешнего источника». 0,40 0,60
1.24.6		Обозначение волоконной зоны. 0,40 0,60
1.24.7		Цвет - белый с добавлением красного цвета. Обозначение стоянки транспортных средств дипломатического корпуса. 0,40 0,60
1.25		Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605. 0,40 0,60
1.26		Цвет - желтый. Обозначает перекресток, участки перекрестка или пересечения проезжих частей. 0,40 0,60

*По умолчанию цвет разметки:
 Белый - для подготовленной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
 оранжевый - для временной горизонтальной дорожной разметки;
 ** Здесь и далее под скоростью движения следует понимать максимальную допустимую скорость движения на данном участке дороги;
 *** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52220, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или скранных пропеллеров. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовой решетки, соответствующей ГОСТ Р 52220.

Инв.№ дубл. Подп. и дата
 Инв.№ инв. № Взам. инв. № Подп. и дата
 Инв.№ подл.

2.5 ПРАВОУСТАНОВЛИВАЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ, СВЯЗАННЫЕ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОРГАНИЗАЦИЙ

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО "Спецдортехника"

СЕРТИФИКАТ

Спецдортехника О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2436

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 123000089000 Зав. № 726 Год изготовления 2019

Владелец ООО "КОНТОДОР"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:

- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,27
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,5
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,8
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	0,3
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеозображению в горизонтальной плоскости, мм	-

Относительная погрешность измерений:

- длины пройденного пути, %	0
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеозображению, %	1

Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:

- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,97	К лев.б.= 0,91	К прав.б.= 0,89	К толч.ТС=
К корма= 0,96			

Инженер-метролог I категории
Должность специалиста производственного назначения

О.А. Гаврилятова
ФИО

Калибровка проведена 25. июля 2024

Очередную калибровку провести не позднее 24. июля 2025



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ" (ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")
наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполняющего поверку
№ RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № C-VU/25-07-2024/357179955

Действительно до 24.07.2025

Средство измерений Комплекс измерительные передвижные дорожные лаборатории, ТРАССА: 123000089000; наименование и обозначения типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер и Рег. № 65062-16

заводской номер 726 заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе в полном объеме

поверено наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений или которые исключены из поверки

в соответствии с МП АПМ 57-15 наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ЗВУ.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказа 2840 от 29.12.2018 г. регистрационные номера эталонов и (или) наименование и обозначения типов стандартных образцов и (или) средства измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 24,0 °С; атм. давление: 98,7 кПа; отн. влажность: 52,0 % перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://faiz.post.ru/fundmetrology/cm/results/1-357179955

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 357179955

Поверитель: Карпова Т. В. фамилия, инициалы

Знак поверки: фамилия, инициалы

Начальник отдела Зыкова А. А. фамилия, инициалы

должность руководителя или другого уполномоченного лица Зыкова А. А. подпись

Дата поверки: 25.07.2024

Выписка о результатах поверки СИ №С-VU/25-07-2024/357179955 сформирована автоматически 25.07.2024 14:18 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

Инд.№ дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд.№ подл.	Подп. и дата

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: **ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия**

на основании: реализация № Б030511 от 05.03.2025

срок действия: **не ограничен**

техническая поддержка: **с 05.03.2025 по 05.03.2026**

число рабочих мест: **1 рабочее место**

серийный номер: **ТРВ-0178-4032-1224-5059-6628-0282-7034**

взамен: ТРВ-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775

USB-ключ: **не требуется**

Ответственный сотрудник: **Малых Инга**
ООО «ИндорСофт»

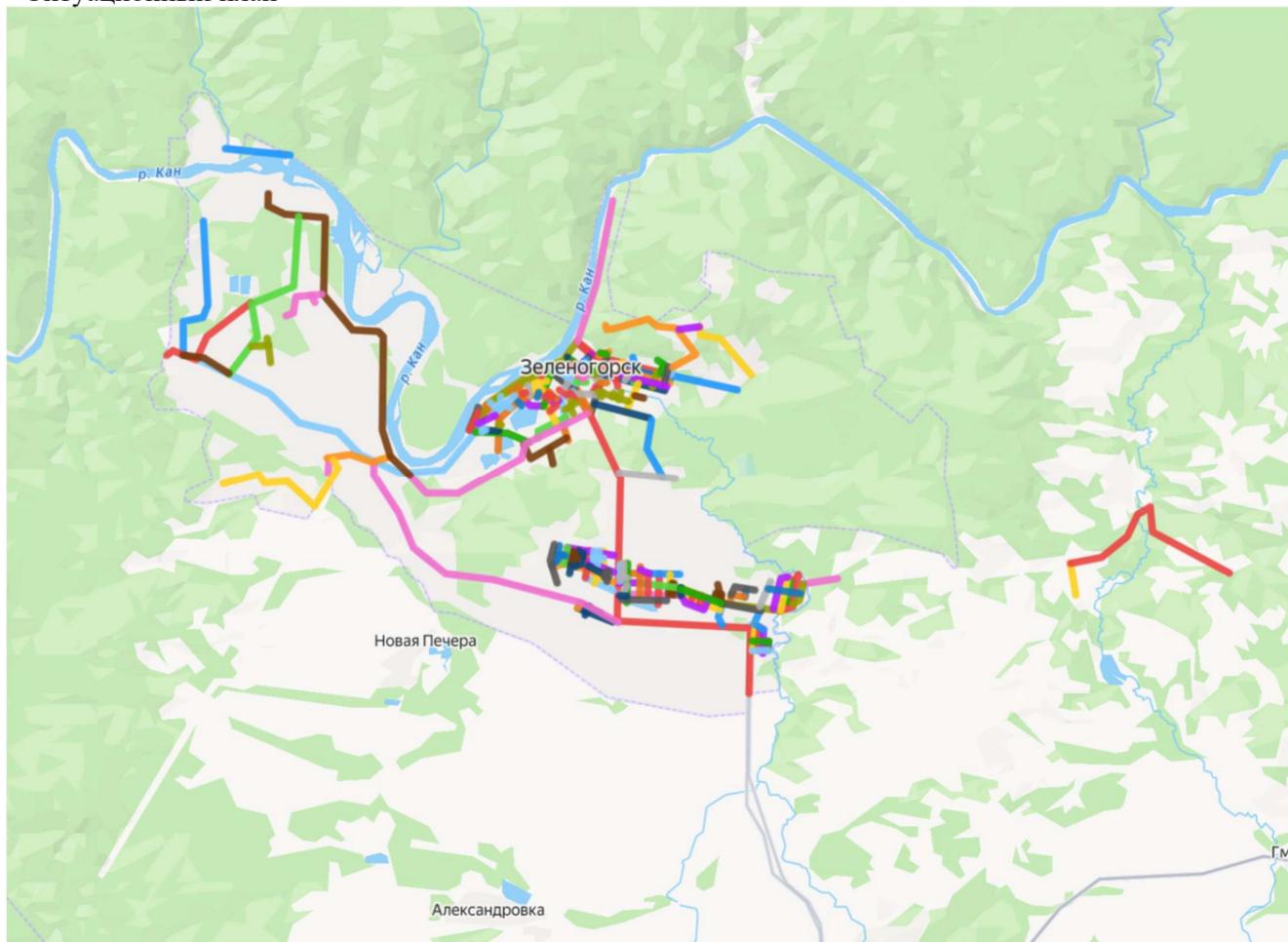
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Индв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территорий и дорог (участков дорог).

• Ситуационный план



• Зеленогорск — город (с 1956 года) в Красноярском крае России. В рамках административно-территориального устройства имеет статус закрытого административно-территориального образования. В рамках муниципального устройства образует городской округ ЗАТО Зеленогорск. Расстояние от города до краевого центра составляет 160 км. Ближайшая железнодорожная станция - Заозёрная, ближайший аэропорт – Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского. Для осуществления грузоперевозок от Транссибирской магистрали (станция Заозёрная) до города проложена железнодорожная ветка.

Географическое положение территории характеризуется как относительно выгодное с точки зрения климатических условий и круглогодичной транспортной доступности. Преимуществом месторасположения города является наличие собственного источника пресной воды, благоприятных сейсмических, гидрологических и географических условий, месторождений таких полезных ископаемых, как рудное золото (рудник Богунайский), слюда (шахты Маркеловская и Марковская) и песчано-гравийное сырье.

Площадь территории городского округа составляет 16,2 тыс. га. Расположен город в центральной части Красноярского края на территории Рыбинского района, на левом берегу реки Кан, в устье реки Барга. Численность населения на начало 2025 года составляла 52389 человек.

Границы закрытого административно-территориального образования, определяющие территорию города в качестве административно-территориального образования, а также муниципального образования, утверждены Указом Президента Российской Федерации от 14.01.2002 № 26.

На территории ЗАТО г. Зеленогорск располагаются пп. Октябрьский, Овражный, 1000 дворов, Орловка. Внешние транспортные связи ЗАТО г. Зеленогорск осуществляются железнодорожным и

автомобильным транспортом. Железнодорожным транспортом выполняются только грузовые перевозки промышленных предприятий и организаций коммунально-складского комплекса города по подъездному железнодорожному пути, примыкание которого осуществлено к станции Заозерная, расположенной на Транссибирской железнодорожной магистрали. Основное использование железнодорожного транспорта – доставка угля на Красноярскую ГРЭС-2.

Основное транспортное сообщение с краевым центром обеспечивается автомобильной дорогой федерального значения Р-255 «Сибирь». С внешней сетью автомобильных дорог Красноярского края город связан автодорогами регионального значения: Заозерный – КПП (1 полоса) 8,01 км и Заозерный – КПП (2 полоса) 8,19 км. Ближайший аэропорт российских и международных авиалиний - Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского расположен в 186 км от ЗАТО г. Зеленогорск. Река Кан, протекающая по северной границе ЗАТО г. Зеленогорск не судоходна.

• Описание дорог (участков дорог):

- ширина проезжей части 4,5 – 16,0 м;
- количество полос движения – 1 – 6 полосы;
- категория – IV – V;
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие – асфальтобетон, гравий, грунт, ж/б плиты.

Фактическая длина и ширина дорог (участков дорог), в отношении которых разрабатывается ПОДД отражена в графических материалах.

Анализ существующей организации движения.

- Скоростной режим, ограничения максимальной скорости в населенном пункте 60 км/ч, вне населенных пунктов 90 км/ч;
- Отсутствие необходимых дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки;
- Удовлетворительное состояние существующих дорожных знаков;
- Организация движения грузового транспорта: введено ограничение движения грузового транспорта;
- Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам.

Анализ основных параметров дорожного движения

• Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям.

• Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям. Разрешенная скорость движения согласно ПДД РФ, составляет 60 км/ч, за исключением тех участков, где введено иное ограничение максимальной скорости, соответствующее условиям установленного дорожного движения. Уровень загрузки дороги – низкий.

Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

По данным, находящимся в общем доступе, с 2023-2025 года, на дороге в отношении которой разрабатывается ПОДД очаги аварийности ДТП не зарегистрированы. Места ДТП указаны на картах.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					194

Период данных

01.01.2023 - 01.10.2025

Показать

ЗАТО Зеленогорск

Красноярский край

ДТП

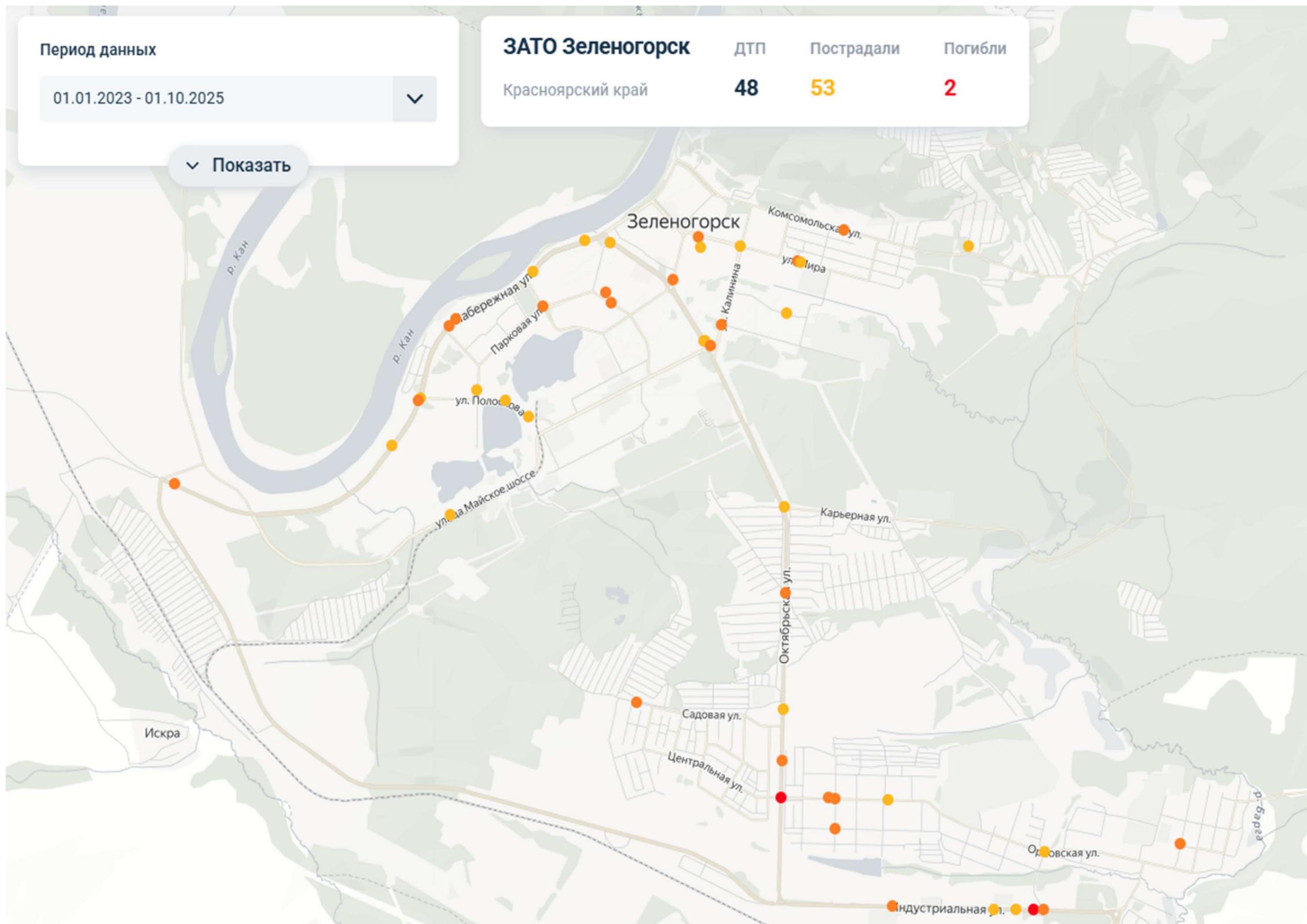
48

Пострадали

53

Погибли

2



Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Интв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

3.2 ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Перечень мероприятий по организации дорожного движения:

- установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019;
- нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 на участках дорог шириной более 6 м;
- установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007);
- мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);
- обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
- на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;
- на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;
- обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне;
- установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);
- установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населенного пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;
- мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003: устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 на начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии с ГОСТ Р 52289-2007, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;
- установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа СЗ в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 и ГОСТ 32843-2014) на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);
- обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров ГОСТ Р 52766-2007;
- организация парковочного пространства на городских наземных парковках СП 113.13330.2023. Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;
- обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;
- обустройство водопроектных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов ГОСТ Р 52766-2007 (дорожные ограждения), СП 35.13330.2. Минимальная высота ограждений для

ТС — 0,75–1,1 м, ударопрочность (испытания по ГОСТ Р 52607), расстояние между стойками — не более 3 м.;

- мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах: не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подьемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);
- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется; Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматриваются.

Оценка эффективности мероприятий

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Показатели эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения после реализации проектных решений:

- средняя задержка транспортных средств на участках дорог сократится в 1.5 раза;
- временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения ТС уменьшится в 2 раза;
- уровень обслуживания дорожного движения - показатель, выражающий отношение средней скорости движения ТС к скорости ТС, в условиях свободного движения, увеличится 1.3 раза;
- показатель перегруженности дорог, выражающий долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения снизится в 2 раза;
- буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения сократится в 1.5 раза.

Инд.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					196

3.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА

- Установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019

Обоснование:

- Соответствие нормативным требованиям: ГОСТ Р 52289-2019 устанавливает типоразмеры знаков в зависимости от категории дороги и скорости движения.

- Обеспечение видимости: Знаки II типоразмера (600×600 мм для квадратных, Ø600 мм для круглых) обеспечивают достаточную читаемость на расстоянии 50–100 м, что соответствует требованиям безопасности (п. 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019).

- Минимизация аварийности: Правильный выбор типоразмера снижает риск несвоевременного распознавания знаков водителями, особенно в условиях плотной застройки.

- Нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018

Обоснование:

- Четкое зонирование проезжей части: Разметка (1.1–1.24) регулирует потоки транспорта, обозначает границы полос, пешеходные переходы и опасные участки, что снижает конфликтность движения (п. 6.2 ГОСТ Р 52289-2019).

- Учет особенностей пересечений: на перекрестках и примыканиях применяется:

- Стоп-линии (разметка 1.12) перед светофорами.

- Направляющие островки (разметка 1.16.1–1.16.3).

- Пешеходные переходы (разметка 1.14.1) с дублирующими знаками 5.19.

- Долговечность и видимость: используются материалы, соответствующие ГОСТ Р 51256-2018 (термопластик, холодный пластик), обеспечивающие износостойкость и световозвращения.

- Установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 (при его отсутствии).

Обоснование:

- Повышение безопасности в темное время суток: Освещение необходимо на участках с интенсивным движением, пешеходными переходами и зонами повышенной аварийности (п. 4.1 ГОСТ Р 54305-2011).

Нормативные требования к освещенности:

- Для магистральных улиц – не менее 20 лк (ГОСТ Р 58107.1-2018, таблица 1).

- Пешеходные переходы – дополнительная подсветка (п. 4.5 ГОСТ Р 54305-2011).

Энергоэффективность: Применение светодиодных светильников (соответствующих ГОСТ Р 58107.1-2018) снижает энергопотребление при высокой яркости.

- Обустройство знаками приоритета на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне

Обоснование:

- Обеспечение безопасности движения на пересечениях и примыканиях, где отсутствует светофорное регулирование.

- Четкое определение главной и второстепенной дороги для исключения конфликтных ситуаций.

- Соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (п. 5.2.1, 5.2.2):

- Установка знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено» в зависимости от схемы приоритета.

- Адресная привязка (указана в ведомости) обеспечивает точность размещения знаков.

- Обустройство участков дорог с кривыми в плане ($R \leq 600$ м) знаками 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота»

Обоснование:

- Предупреждение водителей о резких поворотах, где радиус кривой ≤ 600 м (п.5.2.10 ГОСТ Р 52289-2019).

- Снижение риска выезда на встречную полосу или съезда с дороги.

- Размещение знаков на внешней стороне поворота с дублированием (при необходимости).

- Установка знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 («Опасный поворот» и «Опасные повороты») на участках с недостаточной видимостью

Обоснование:

- Минимизация аварийности на участках, где расстояние видимости меньше минимально

безопасного (п. 5.2.9 ГОСТ Р 52289-2019).

Критерии установки:

- Видимость <расчетного минимума (по СП 34.13330.2021).

- Наличие слепых поворотов, закрытых рельефом или сооружениями.

- Установка знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля

Обоснование:

- Исключение лобовых столкновений при обгоне на опасных участках.

Критерии установки:

- Видимость встречного ТС <300 м (для скорости 90 км/ч).

- Наличие крутых поворотов или переломов профиля дороги.

- Зона действия знака 3.20:

- До знака 3.21 или ближайшего перекрестка (п. 5.4.29 ГОСТ Р 52289-2019).

- Обустройство пешеходных переходов

Мероприятия:

- Нанесение горизонтальной разметки 1.14.1 (пешеходный переход) белого цвета с желтым заполнением.

- Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне.

- Установка предупреждающего знака 1.22 «Пешеходный переход» перед первыми нерегулируемыми переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Обоснование:

- Повышение видимости перехода:

- Желто-зеленый фон знаков 5.19.1/5.19.2 (по ГОСТ Р 58398-2019) обеспечивает лучшее восприятие водителями.

- Установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) 6.9.1 и 6.10.1

Обоснование:

Ориентирование водителей:

- Знаки 6.9.1 (предварительные указатели) и 6.10.1 (указатели направлений) информируют о расстоянии до населенных пунктов, перекрестков и других объектов. Адресная привязка указана в «Ведомости дорожных знаков» и «Эскизах ЗИП».

Повышение безопасности:

- Снижение количества резких маневров благодаря заблаговременному информированию.

Инв.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					197

3.4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Примерные цены (2024–2025 гг.) для расчета стоимости мероприятий утверждаемых мероприятий на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД:

- Стоимость установки бордюра.

Примерные цены (2024–2025 гг.)

1. Стоимость материалов

Бетонный бордюр (1000×300×150 мм) – 300–800 руб./п.м

Гранитный бордюр – 1 500–3 000 руб./п.м

2. Работа + материалы под ключ

Тип работ

Цена за п.м (руб.)

Установка бетонного бордюра

600–1 200

Установка гранитного бордюра

1 500–2 500

Демонтаж старого + монтаж нового

+200–500/м

- Стоимость нанесения горизонтальной дорожной разметки на площадь.

Примерные расценки (2024–2025 гг.)

1. По типу разметки

Тип разметки

Цена за м² (руб.)

Термопластик (толщина 1,5–2 мм)

120–250

Краска акриловая (износостойкая)

50–120

Холодный пластик (долговечный)

200–350

Эпоксидная краска (для парковок)

150–300

2. Дополнительные факторы стоимости

Подготовка поверхности (очистка, грунтовка) –

+10–30 руб./м²

Сложные элементы (стрелки, надписи, символы) –

+20–50%

Объем работ (крупные объекты могут быть дешевле)

Сезонность (зимой – дорожке из-за спецтехники)

- Стоимость дорожных знаков, их установки и демонтажа.

1. Стоимость дорожных знаков

Цены указаны за единицу (без монтажа):

Тип знака

Цена (руб.)

Знаки 1-й категории (малые, 500×500 мм, плёнка I)

1 500 – 3 000

Знаки 2-й категории (средние, 700×700 мм, плёнка II)

3 000 – 6 000

Знаки 3-й категории (крупные, 900×900 мм, плёнка III)

6 000 – 12 000

Светодиодные знаки (с LED-подсветкой)

15 000 – 40 000

Временные знаки (на переносной стойке)

2 500 – 7 000

2. Стоимость установки

Тип монтажа

Цена за знак (руб.)

На стойку (столб)

1 500 – 3 000

На растяжку (тросы)

2 000 – 4 000

На существующую опору

800 – 1 500

С бетонированием основания

+1 000–2 500

3. Стоимость демонтажа (шт.)

Тип демонтажа

Цена за знак (руб.)

Без сохранения опоры

300 – 800

С сохранением опоры

500 – 1 200

- Стоимость обустройства наземных пешеходных переходов.

1.Комплектация стандартного пешеходного перехода (зигзагообразная разметка + знаки)

Элемент

Кол-во на 1 переход

Стоимость (руб.)

Дорожная разметка (термопластик)

~30–50 м²

4 500 – 12 500

Знак 1.22 "Пешеходный переход"

2 шт.

3 000 – 12 000

Знак 5.19.1/5.19.2 (светодиодный)

2 шт.

30 000 – 80 000

Искусственная неровность

1 шт.

15 000 – 40 000

Светофор Т.7 (при необходимости)

1 шт.

80 000 – 200 000

- Стоимость организации наружного освещения вдоль дороги протяженностью с установкой светильников.

1.Основные компоненты системы освещения

Элемент

Характеристики

Цена (руб.)

Светильники

LED, 100–150 Вт (аналог ДНаТ 250 Вт)

5 000 – 15 000/шт.

Опоры освещения

Металлические, 6–10 м

20 000 – 50 000/шт.

Кабель (АВБбШв 3х6)

Подземная прокладка

100 – 200/м.пог.

Шкаф управления (ЩУО)

Автоматика + таймер

.....50 000 – 150 000

Фундаменты

Ж/б блоки под опоры

.....10 000 – 25 000/шт.

- Стоимость установки останочных павильонов и демонтажа старых зависит от материалов, конструкции и дополнительных элементов.

Стоимость новых останочных

Варианты комплектации:

Тип останочных

Цена за 1 шт. (руб.)

Эконом (металл + поликарбонат)

80 000 – 120 000

Стандарт (с антивандальными панелями, освещением)

150 000 – 250 000

Премиум (с электротабло, USB-розетками, Wi-Fi)

300 000 – 500 000

Дополнительные опции:

Солнечные панели → +20 000 – 50 000 руб./шт.

Скамейки и урны → +15 000 – 30 000 руб./шт.

Пандус для маломобильных групп → +25 000 – 50 000 руб./шт.

- Стоимость сигнальных столбиков с установкой и демонтажем.

1. Стоимость сигнальных столбиков (за единицу)

Тип столбика

Материал

Цена (руб./шт.)

Пластиковый (светоотражающий)

ПВХ, полимеры

500 – 1500

Металлический (оцинкованный)

Сталь с покрытием

1 500 – 3 000

Железобетонный

Бетон + арматура

2 500 – 5 000

С автоматической подсветкой

LED-элементы

5 000 – 10 000

2. Стоимость установки (за 1 столбик)

Тип монтажа

Цена (руб./шт.)

В грунт (без бетона)

300 – 800

С бетонированием

800 – 1 500

На дорожное ограждение

500 – 1 200

3. Демонтаж старых столбиков

Тип демонтажа

Цена (руб./шт.)

Простой (без сохранения)

200 – 500

Аккуратный (с сохранением)

500 – 1 000

С вывозом мусора

+ 300 – 800/шт.

- Стоимость устройства тротуаров.

Расчет зависит от материала покрытия, подготовки основания и региональных расценок.

1. Варианты покрытий и ориентировочные цены

Тип покрытия

Толщина

Стоимость (руб./м²)

Песчано-гравийная подушка (без покрытия)

15–20 см

50 – 150

Асфальтовое покрытие

5–7 см

400 – 800

Тротуарная плитка (вибролитая)

6–8 см

600 – 1200

Укрупненная стоимость реализации мероприятий ПОДД составит: 4 550 000 руб.

Инд.№ подл. Подп. и дата Взам. инв. № Инв.№ дубл. Подп. и дата

3.5 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Реализация запланированных мероприятий ПОДД (устройство тротуаров, пешеходных переходов, остановок, освещения и других элементов инфраструктуры) в ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края является экономически обоснованной и социально значимой.

1. Экономическая эффективность

Снижение аварийности: Улучшение дорожной инфраструктуры (разметка, знаки, освещение) уменьшит количество ДТП, что сократит расходы на ликвидацию последствий. Долговечность решений: Использование современных материалов (LED-освещение, износостойкая разметка, бордюры) снизит затраты на ремонт.

Оптимизация бюджета: Комплексный подход (например, одновременная установка столбиков и разметки) уменьшит затраты на логистику и монтаж.

2. Социальные выгоды

Безопасность пешеходов: Обустройство переходов, тротуаров и освещения повысит комфорт и снизит риски для жителей. Улучшение транспортной доступности: Новые остановки и дорожные знаки упростят передвижение общественного транспорта.

Повышение комфорта городской среды: Эстетичные и функциональные элементы (например, LED-освещение, плиточные тротуары) повысят привлекательность территории.

3. Юридическая и техническая обоснованность

Соответствие ГОСТ Р 52766-2007. Согласование с ГИБДД. Использование энергоэффективных технологий.

Рекомендации

Приоритезация проектов: в начале реализовать объекты с высоким риском аварийности (переходы у школ, освещение темных участков). Поэтапное финансирование: разделить работы на очереди для равномерного распределения бюджета.

Мониторинг после реализации: оценить влияние изменений на аварийности и пешеходный трафик.

Вывод: Запланированные мероприятия целесообразны, так как они:

- Улучшают безопасность дорожного движения;
- Повышают качество жизни населения;
- Окупаются за счет снижения аварийных затрат.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------