



ООО «КОНТОДОР»
ИНН 7814783949/ КПП 781401001
г. Санкт-Петербург ул. Стародеревенская д.11
корп.2 литера А, оф.423 тел. 8(800) 250-05-44

РАЗРАБОТАНО

ООО «КОНТОДОР»

А.В. Корст / _____

от «__» _____ 2025 года

СОГЛАСОВАНО

Врио начальника Госавтоинспекции ОМВД
России по ЗАТО г. Зеленогорск

А.В. Аксенов / _____

от «__» _____ 2025 года

УТВЕРЖДЕНО

Первый заместитель главы ЗАТО
г. Зеленогорск по жилищно-
коммунальному хозяйству,
архитектуре и градостроительству

М.Л. Шилова / _____

от «__» _____ 2025 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Том 19

- ДАТА РАЗРАБОТКИ: Июнь 2025г.
- ПЛАНИРУЕМЫЙ ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА: 2025 – 2026
- ВЛАДЕЛЕЦ ДОРОГ – АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Санкт-Петербург

2025

2.1 ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории ЗАТО г. Зеленогорск в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ).
2. Цель разработки	1. Повышение безопасности дорожного движения. 2. Оптимизация дорожного движения и системы управления дорожным движением с целью повышения ее эффективности.
3. Сроки выполнения работ	Начало: с момента заключения настоящего Контракта. Окончание: до 01.12.2025.
4. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готового, согласованного проекта организации дорожного движения.
5. Нормативно-правовая база	<ul style="list-style-type: none"> Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»; Приказ Росстандарта от 31.08.2015 № 1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»; ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

	<ul style="list-style-type: none"> ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозврататели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»; ГОСТ Р 52399-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»; ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»; ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»; СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*; СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р), а также требованиям других действующих нормативных технических документов.
6. Требования к составу и оформлению ПОДД	<p>Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.</p> <p>Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) титульный лист; 2) задание на разработку ПОДД;

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

- 3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;
- 4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;
- 5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);
- 6) информацию о согласовании ПОДД;
- 7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;
- 8) графический материал.

Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:

- 1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;
- 2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);
- 3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;
- 4) дату разработки ПОДД;
- 5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;
- 6) номер тома, количество томов.

Спецификации и перечни должны содержать:

- 1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части,

справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

(справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в подпункте 4 пункта 25 настоящих требований Приказа, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, в состав спецификаций и перечней.

Информация, указанная в подпункте 6 пункта 20 настоящих требований Приказа, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

- 1) настоящим требованиям;
- 2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

- 1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;
- 2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на

пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные подпунктом 4 пункта 25 настоящих требований, в графический материал утверждаемой части ПОДД.

Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

- 1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;
- 2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;
- 3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 27 настоящих требований Приказа, должны включать:

- 1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);
- 2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;
- 3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД);
- 4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

- 5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;
- 6) результаты анализа основных параметров дорожного движения;
- 7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, содержится только информация, указанная в подпункте 2 пункта 28 настоящих требований Приказа.

Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

- 1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;
- 2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;
- 3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

- 1) организация движения транспортных средств, в том числе:
 - организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;
 - организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
 - организация движения грузовых автомобилей;
 - организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

- 2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;
- 3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);
- 4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);
- 5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);
- 6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);
- 7) размещение искусственных неровностей.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки),

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

- 1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения;
- 2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений;
- 3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части;
- 4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений;
- 5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);
- 6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
- 7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ);
- 8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов;
- 9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по организации доставки участников мероприятий.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по:

- 1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа;
- 2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок;
- 3) организации парковок общего пользования;
- 4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД.

Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд.№ дубл.	Подп. и дата

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:

- 1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;
- 2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);
- 3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- 4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);
- 5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

- 1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;
- 2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

- 1) параметров, характеризующих дорожное движение;
- 2) параметров эффективности организации дорожного движения;
- 3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;
- 4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

- 1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);
- 2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Изменения в ПОДД должны содержать:

- 1) титульный лист;

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					8

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

	<p>2) обоснование внесения изменений в ПОДД;</p> <p>3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения;</p> <p>4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД;</p> <p>5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД;</p> <p>6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД;</p> <p>7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД;</p> <p>8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения; основные показатели состояния безопасности дорожного движения;</p> <p>9) пояснительную записку, содержащую: результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;</p> <p>10) информацию о согласовании изменений в ПОДД;</p> <p>11) графический материал, содержащий информацию, указанную в <u>пункте 25</u> настоящих требований Приказа.</p> <p>В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в <u>подпункте 8 пункта 43</u> настоящих требований Приказа, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку.</p> <p>ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (A3) и/или 210 x 297 (A4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.</p>
8. Требования к обследованию дорог	Осуществление полевых обследований должно соответствовать следующим требованиям:

	<ul style="list-style-type: none"> • При подготовке к обследованию дорог необходимо подготовить веб-схемы, отображающие начало и конец участков обследуемых дорог, с графическими указателями. Вышеуказанные веб-схемы должны быть перенесены в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС) ИндорРoad или аналог согласованный с Заказчиком, с отображением плана геометрии автомобильных дорог, пространственной и атрибутивной информации об объекте; • Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с помощью дорожной лаборатории ТРАССА или аналог, согласованный с Заказчиком с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения, датчика пройденного пути. Для получения достоверных измерений, необходимо ежедневно выполнять тарировку датчика пройденного пути, перед каждым измерением осуществлять юстировку гироскопических данных. Данные о ежедневной тарировке датчика пройденного пути и юстировке гироскопических данных должны заноситься в журнал полевых проверок руководителем бригады; • В результате обследований должно создаваться непрерывное видео маршрута обследуемых дорог – панорамная бесшовная съемка 360 градусов – Videобанк 360. • Videобанк должен отображать результаты проезда по каждой автомобильной дороге с привязкой к линейной протяженности трека автомобильной дороги на каждом кадре с возможностью просмотра изображения на 360 град. • Для получения достоверных измерений, перед каждым проездом должна проводиться проверка камер. При выполнении полевых изысканий должен контролироваться угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги; • Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения. • При выполнении работ должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. Географические координаты, совмещенные с линейным пикетажем, должны быть занесены в базу дорожных данных. • Произвести замеры проезжей части и элементов земляного полотна. Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки, ширина обочин измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги с каждой стороны, ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги; • Фиксация параметров элементов обустройства, объектов дорожного сервиса, выявление местоположения инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, должна дополняться определением географических координат обозначенных объектов;
--	--

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Индв. № дубл.	Подп. и дата

	<ul style="list-style-type: none"> • Определение местоположения искусственных сооружений производить в соответствии со следующими требованиями: <ol style="list-style-type: none"> а) Мостовые сооружения: <ul style="list-style-type: none"> - определить местоположение сооружения. Зафиксировать значение датчика хода передвижной дорожной лаборатории, координаты; - произвести замер основных геометрических параметров сооружения, конструкции сооружения; - произвести фиксацию типа, наименования, ширины перекрываемого препятствия; б) Водопропускные трубы. Обследование выполнить с помощью георадарного оборудования: <ul style="list-style-type: none"> - произвести фиксацию сетей коммуникаций и труб; - фиксация водопропускных труб, объектов дорожного сервиса, автобусных остановок должно выполняться с использованием специализированных программных продуктов. <p>В результате обследований должен быть сформирован Videобанк при помощи передвижной дорожной лаборатории («Дорога-Про» или аналог согласованный с Заказчиком).</p>
9. Особые условия	<p>Предоставление документации Исполнителем:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. До начала проведения работ Исполнитель обязан предоставить документы на поверенную дорожную лабораторию. Исполнитель осуществляет выполнение работ средствами измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»). При проведении работ должны использоваться передвижные лаборатории «Трасса» (или аналоги), имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным. 2. Все проводимые измерения должны выполняться строго по действующим методикам с использованием передвижной дорожной лабораторией ТРАССА или аналога. 3. После проведения полевых работ Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений, журналы с промежуточными измерениями и расчетами или копии указанных документов, распечатанные с компьютера. 4. Руководители бригад, проводящих полевые работы, обязаны за 3 дня до начала работ проинформировать Заказчика о намечаемых работах и представить Заказчику: <ul style="list-style-type: none"> - документы, подтверждающие готовность передвижной лабораторий, приборов и оборудования к выполнению работ; - документ, удостоверение о повышении квалификации, специалиста компании прошедшего обучение по эксплуатации передвижной дорожной лаборатории; - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона. 5. Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования на лаборатории для

	<p>выполнения работ, указанных в техническом задании, и свидетельств о поверке на них.</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. Выборочный контроль за ходом проведения полевых работ осуществляет ответственное лицо Заказчика. 7. При сдаче работ Исполнитель обязан с использованием программных средств продемонстрировать Заказчику корректность заполнения базы данных, предоставить журнал результатов проверки корректности ввода данных, наглядно продемонстрировать заказчику наличие заполненных данных в таблицах. 8. Предоставить заказчику документы (сертификат, лицензия и т.п.), подтверждающие право использования программного обеспечения ИндорТрафикПлан или аналог необходимого для выполнения данного вида работ. 9. Работы должны выполняются специалистами по разработке проектов организации дорожного движения, квалификация которых отвечает требованиям, указанным в Приказе Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения квалификационных требований к ним». После подписания контракта предоставить заказчику соответствующие документы. <p>Условия, предусмотренное этим разделом является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.</p>
10. Результат работы	<ul style="list-style-type: none"> • ПОДД в формате А3 и/или А4, в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие, либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала в 2-х экземплярах. • Электронная версия ПОДД в редактируемом формате системы ИндорТрафикПлан или аналог. • База данных автомобильных дорог в формате ГИС в 1 экземпляре на электронном носителе. • Проектные решения в виде микромоделей ключевых транспортных узлов в формате AVI • Развернутая и настроенная на сервере Заказчика муниципальная геоинформационная система объектов транспортной инфраструктуры.
11. Требования к согласованию ПОДД	ПОДД согласовывается Подрядчиком.
12. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	<p>Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами <i>Акта приемки работ на 12 (двенадцать) месяцев</i></p> <p>Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.</p>

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения

ЗАТО г. Зеленогорск

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, м	Категория автомобильной дороги
1.	04 537 ОП МГ -00001	Автомобильная дорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)	11141	4
2.	04 537 ОП МГ -00002	Автомобильная дорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе	510	4
3.	04 537 ОП МГ -00003	Автомобильная дорога от перекрестка улицы Ломоносова с улицей Комсомольская, до перекрестка с автомобильной дорогой на карьер "Бухало"	1721	4
4.	04 537 ОП МГ -00004	Автомобильная дорога улица Юбилейная	1355	4
5.	04 537 ОП МГ -00005	Автомобильная дорога улица Советской Армии	671,3	4
6.	04 537 ОП МГ -00006	Автомобильная дорога улица Гоголя	762,1	4
7.	04 537 ОП МГ -00007	Автомобильная дорога улица Л. Толстого	219,2	4
8.	04 537 ОП МГ -00008	Автомобильная дорога улица Полевая	678	4
9.	04 537 ОП МГ -00009	Автомобильная дорога улица Диктатуры Пролетариата	869,41	4
10.	04 537 ОП МГ -00010	Автомобильная дорога улица Первостроителей	622,5	4
11.	04 537 ОП МГ -00011	Автомобильная дорога улица 8 Марта	715	4
12.	04 537 ОП МГ -00012	Автомобильная дорога улица Комсомольская	3071,66	4
13.	04 537 ОП МГ -00013	Автомобильная дорога улица Набережная	4803	4
14.	04 537 ОП МГ -00014	Автомобильная дорога улица Чехова	1038,93	4
15.	04 537 ОП МГ -00015	Автомобильная дорога улица Советская	426,17	4
16.	04 537 ОП МГ -00016	Автомобильная дорога улица Горького	1250,73	4
17.	04 537 ОП МГ -00017	Автомобильная дорога улица Калинина	1535	4
18.	04 537 ОП МГ -00018	Автомобильная дорога улица Первомайская	386,92	4
19.	04 537 ОП МГ -00019	Автомобильная дорога улица Мира	3071	4
20.	04 537 ОП МГ -00020	Автомобильная дорога улица Пионерская	386,26	4
21.	04 537 ОП МГ -00021	Автомобильная дорога улица Бортникова	1114	4
22.	04 537 ОП МГ -00022	Автомобильная дорога улица Лазо	386,93	4

23.	04 537 ОП МГ -00023	Автомобильная дорога улица Некрасова	689,53	4
24.	04 537 ОП МГ -00024	Автомобильная дорога улица Ломоносова	213,41	4
25.	04 537 ОП МГ -00025	Автомобильная дорога улица Пушкина	466,59	4
26.	04 537 ОП МГ -00026	Автомобильная дорога улица Ленина	784	4
27.	04 537 ОП МГ -00027	Автомобильная дорога улица Строителей	1060,3	4
28.	04 537 ОП МГ -00028	Автомобильная дорога улица Энергетиков	514,51	4
29.	04 537 ОП МГ -00029	Автомобильная дорога улица Заводская	410	4
30.	04 537 ОП МГ -00030	Автомобильная дорога улица Молодежная	997,11	4
31.	04 537 ОП МГ -00031	Автомобильная дорога улица Парковая	3686,16	4
32.	04 537 ОП МГ -00032	Автомобильная дорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 95А до улицы Индустриальная	565,32	4
33.	04 537 ОП МГ -00033	Автомобильная дорога улица Орловская	2746	4
34.	04 537 ОП МГ -00034	Автомобильная дорога улица Сибирская	1000,3	4
35.	04 537 ОП МГ -00035	Автомобильная дорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской)	144,95	4
36.	04 537 ОП МГ -00036	Автомобильная дорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской)	156,05	4
37.	04 537 ОП МГ -00037	Автомобильная дорога улица Панфилова	206,54	4
38.	04 537 ОП МГ -00038	Автомобильная дорога улица Шолохова (с проездами)	519,42 1043	4
39.	04 537 ОП МГ -00039	Автомобильная дорога улица Дзержинского	1276,1	4
40.	04 537 ОП МГ -00040	Автомобильная дорога улица Чапаева	722,01	4
41.	04 537 ОП МГ -00041	Автомобильная дорога от улицы Речная, в районе жилого дома N 2А, до ПК6+50	153,36	4
42.	04 537 ОП МГ -00042	Автомобильная дорога N3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)	6850	4
43.	04 537 ОП МГ -00043	Автомобильная дорога N 26 (от улицы Мира в районе здания N 54 до улицы Изыскательской)	833	4
44.	04 537 ОП МГ -00044	Проезд от улицы Калинина к зданию N 6 по улице Гагарина	129,6	4
45.	04 537 ОП МГ -00045	Автомобильная дорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная	3533	4
46.	04 537 ОП МГ -00046	Проезд улица Полоскова	804,5	4

Инд. № дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инв. № дубл.	Подп. и дата

47.	04 537 ОП МГ -00047	Автодорога улица Надречная	840	4
48.	04 537 ОП МГ -00048	Автодорога улица Усть-Баргинская	640	4
49.	04 537 ОП МГ -00049	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 15, до здания N 45 по улице Майское шоссе	1716,7	4
50.	04 537 ОП МГ -00050	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 45, до здания N 29 по улице Майское шоссе	1710	4
51.	04 537 ОП МГ -00051	Улица Манежная	862	4
52.	04 537 ОП МГ -00052	Автодорога от здания N 23 а по улице Комсомольская до здания N23/1г по улице Комсомольская	228,77	4
53.	04 537 ОП МГ -00053	Автодорога от автодороги N 26 до здания N 54 по улице Гагарина	500	4
54.	04 537 ОП МГ -00054	Автодорога улица Изыскательская	1377	4
55.	04 537 ОП МГ -00055	Автодорога улица Монтажников	1245	4
56.	04 537 ОП МГ -00056	Автодорога улица Трудовая	306	4
57.	04 537 ОП МГ -00057	Автодорога улица Полярная	1098	4
58.	04 537 ОП МГ -00058	Автодорога улица Береговая	1240	4
59.	04 537 ОП МГ -00059	Автодорога улица Озерная	1080	4
60.	04 537 ОП МГ -00060	Автодорога улица Степная	1265	4
61.	04 537 ОП МГ -00061	Автодорога улица Луговая	943	5
62.	04 537 ОП МГ -00062	Автодорога улица Восточная	847	5
63.	04 537 ОП МГ -00063	Автодорога от улицы Изыскательской до улицы Карьерная	761,33	5
64.	04 537 ОП МГ -00064	Проезд от улицы Ломоносова, в районе жилого дома N 13, до здания N 4 по улице Ручейная	3300	4
65.	04 537 ОП МГ -00065	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) до здания N 68а по улице Парковая	436	4
66.	04 537 ОП МГ -00066	Автодорога улица Овражная	1837	4
67.	04 537 ОП МГ -00067	Автодорога улица Партизанская	100	4
68.	04 537 ОП МГ -00068	Автодорога улица Шубина	195,43	4
69.	04 537 ОП МГ -00069	Автодорога ул. Александрова	220,32	4
70.	04 537 ОП МГ -00070	Автодорога улица Удачная	860,4	4

71.	04 537 ОП МГ -00071	Автодорога улица Песчаная	400,9	4
72.	04 537 ОП МГ -00072	Автодорога улица Рабочая	662	4
73.	04 537 ОП МГ -00073	Автодорога улица Ягодная	571,8	4
74.	04 537 ОП МГ -00074	Автодорога улица Лесная	571,9	4
75.	04 537 ОП МГ -00075	Автодорога улица Тихая	232,5	4
76.	04 537 ОП МГ -00076	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 1, до улицы Лесной	252,8	4
77.	04 537 ОП МГ -00077	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 12, до улицы Тихой	365,7	4
78.	04 537 ОП МГ -00078	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 19, до улицы Тихой	497,7	4
79.	04 537 ОП МГ -00079	Проезд от многоквартирного дома N 37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до многоквартирного дома N 10в по ул. Мира	968	4
80.	04 537 ОП МГ -00080	Автодорога улица Октябрьская	633,1	4
81.	04 537 ОП МГ -00081	Автодорога улица Березовая	751,64	4
82.	04 537 ОП МГ -00082	Автодорога улица Центральная	859	4
83.	04 537 ОП МГ -00083	Автодорога улица Весенняя	825,15	4
84.	04 537 ОП МГ -00084	Проезд улица Солнечная	832,9	4
85.	04 537 ОП МГ -00085	Автодорога улица Энтузиастов	659,87	4
86.	04 537 ОП МГ -00086	Проезд улица Садовая	785	4
87.	04 537 ОП МГ -00087	Проезд переулок Садовый	922	4
88.	04 537 ОП МГ -00088	Проезд переулок Охотничий	354,38	4
89.	04 537 ОП МГ -00089	Проезд улица Звездная	837	4
90.	04 537 ОП МГ -00090	Проезд переулок Снежный	906,8	4
91.	04 537 ОП МГ -00091	Проезд улица Рябиновая	410	4
92.	04 537 ОП МГ -00092	Проезд переулок Кедровый	936,97	4
93.	04 537 ОП МГ -00093	Проезд улица Западная	858,17	4
94.	04 537 ОП МГ -00094	Проезд переулок Энтузиастов	474,61	4
95.	04 537 ОП МГ -00095	Автодорога улица Южная (с проездами)	101,5	4
96.	04 537 ОП МГ -00096	Автодорога N 4 улица Станционная	7850,32	4
97.	04 537 ОП МГ -00097	Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО	1610	4

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

98.	04 537 ОП МГ -00098	Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная	1601,39	4
99.	04 537 ОП МГ -00099	Автодорога улица Лебедевская	3100	4
100.	04 537 ОП МГ -00100	Автодорога улица Сокаревская	1638,93	4
101.	04 537 ОП МГ -00101	Автодорога улица Майское шоссе	5314,22	4
102.	04 537 ОП МГ -00102	Автодорога улица Первая Промышленная	9634,75	4
103.	04 537 ОП МГ -00103	Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00	2300	4
104.	04 537 ОП МГ -00104	Автодорога от дома N 2 по улице N 94 садоводческого некоммерческого товарищества N 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22	2000	4
105.	04 537 ОП МГ -00105	Автодорога в садоводческом некоммерческом товариществе N 5 «Усовка»	800	4
106.	04 537 ОП МГ -00106	Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц N 30 и N 32 до ПК 44+00)	4770	4
107.	04 537 ОП МГ -00107	Автодорога от здания N 9 по улице Лебедевская, до здания N 2д по улице Первая Промышленная	1029,71	4
108.	04 537 ОП МГ -00108	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до пересечения с улицей Первая Промышленная	3130,6	4
109.	04 537 ОП МГ -00109	Автодорога от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная	1516,79	4
110.	04 537 ОП МГ -00110	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до здания N 18 по улице Вторая Промышленная	927,87	4
111.	04 537 ОП МГ -00111	Автодорога улица Речная	724	4
112.	04 537 ОП МГ -00112	Автодорога улица Урожайная	806,61	4
113.	04 537 ОП МГ -00113	Автодорога улица Зерновая	781	4
114.	04 537 ОП МГ -00114	Проезд от улицы Речная до улицы Зерновая	781	5
115.	04 537 ОП МГ -00115	Автодорога улица Карьерная	1450	4
116.	04 537 ОП МГ -00116	Автодорога переулок Чернобыльцев	491,3	4
117.	04 537 ОП МГ -00117	Автодорога переулок Светлый	286	4
118.	04 537 ОП МГ -00118	Автодорога переулок Юбилейный	176,7	4
119.	04 537 ОП МГ -00119	Проезд переулок Васильковский	194,91	4

120.	04 537 ОП МГ -00120	Проезд переулок Малый	170	4
121.	04 537 ОП МГ -00121	Проезд к зданию N 186 по улице Калинина	115	4
122.	04 537 ОП МГ -00122	Проезд к зданию N 36а по улице Мира	163	4
123.	04 537 ОП МГ -00123	Проезд от здания N 22 по улице Мира к зданию N 22а по улице Мира	150	4
124.	04 537 ОП МГ -00124	Проезд вдоль многоквартирного дома N 12 по улице Калинина и от здания N 8 по улице Калинина к зданию N 8а по улице Калинина	264	4
125.	04 537 ОП МГ -00125	Проезд от улицы Калинина (в районе многоквартирных домов N 6 и N 12 по улице Калинина) до здания N 256 по улице Мира и до здания N 8 по улице Калинина	305	4
126.	04 537 ОП МГ -00126	Проезд от жилого дома N 10 по улице Горького до здания N 5а по улице Дзержинского	78	4
127.	04 537 ОП МГ -00127	Проезд от здания N 42 по улице Мира к зданию N 21 по улице Гагарина	188,9	4
128.	04 537 ОП МГ -00128	Проезд от улицы Мира (в районе многоквартирного дома N 57 по улице Мира) до здания N 4 по улице Дзержинского	125	4
129.	04 537 ОП МГ -00129	Проезд от улицы Калинина (вдоль здания N 6 по улице Гагарина) до здания N 15 по улице Бортникова	494	4
130.	04 537 ОП МГ -00130	Проезд от многоквартирного дома N 16 по улице Мира до многоквартирного дома N 20а по улице Мира	146,3	4
131.	04 537 ОП МГ -00131	Проезд от многоквартирного дома N 11 по улице Бортникова до здания N 11 по улице Гагарина	120	4
132.	04 537 ОП МГ -00132	Проезд от многоквартирного дома N 21а по улице Мира до здания N 19а по улице Мира	195	4
133.	04 537 ОП МГ -00133	Проезд за зданием N 7 по улице Мира	170	4
134.	04 537 ОП МГ -00134	Проезд за зданием N 3 по улице Советская	123	4
135.	04 537 ОП МГ -00135	Проезд от автодороги N 3 до подъездной дороги на полигон ТБО	1350	4
136.	04 537 ОП МГ -00136	Проезд за зданиями N 15, 17 по улице Мира до улицы Советской	212	4
137.	04 537 ОП МГ -00137	Проезд за зданием N 6 по улице Советская	166	4
138.	04 537 ОП МГ -00138	Проезд за зданием N 7 по улице Советская	100	4

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

139.	04 537 ОП МГ -00139	Проезд от многоквартирного дома N 8 по улице Мира до здания N 8г по улице Мира	137	4
140.	04 537 ОП МГ -00140	Проезд от здания N 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома N 20 по улице Бортникова	180	4
141.	04 537 ОП МГ -00141	Проезд от улицы Строителей (в районе многоквартирного дома N 4) к зданию N 4а по улице Строителей и многоквартирному дому N 6а по улице Строителей	230	4
142.	04 537 ОП МГ -00142	Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская	310	4
143.	04 537 ОП МГ -00143	Проезд от многоквартирного дома N 20 по улице Ленина до здания N 18/1 по улице Ленина	86	4
144.	04 537 ОП МГ -00144	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 8 по улице Парковая) до здания N 36 по улице Набережная	280	4
145.	04 537 ОП МГ -00145	Проезд от зданий N 4 по улице Парковая и N 6 по улице Энергетиков к зданию N 28 по улице Набережная	815	4
146.	04 537 ОП МГ -00146	Проезд вдоль многоквартирных домов N 3, 5, 7, 9 по улице Молодежная до здания N 12а по улице Строителей	160	4
147.	04 537 ОП МГ -00147	Проезд между многоквартирными домами N 26 по улице Набережная и N 2 по улице Энергетиков до здания N 24 по улице Набережная	102	4
148.	04 537 ОП МГ -00148	Проезд от ул. Заводской (в районе здания N 5) до многоквартирного дома N 17 по улице Парковая	198	4
149.	04 537 ОП МГ -00149	Проезд между многоквартирным домом N 14 по улице Парковая и зданием N 12 по улице Парковая	86	4
150.	04 537 ОП МГ -00150	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 16) до здания N 3а по улице Парковая	200	4
151.	04 537 ОП МГ -00151	Проезд от городского сквера до многоквартирного дома N 52 по улице Парковая; от многоквартирного дома N 22 по улице Парковая до многоквартирного дома N 28 по улице Парковая; от здания N 54 по улице Набережная до здания N 60 по улице Набережная	1387,3	4

152.	04 537 ОП МГ -00152	Проезд от улицы Полоскова вдоль многоквартирного дома N 76 по улице Набережная	300	4
153.	04 537 ОП МГ -00153	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) к зданию N 54а по улице Парковая	65	4
154.	04 537 ОП МГ -00154	Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по улице Калинина) к зданию N 27 по улице Калинина, к многоквартирному дому N 20 по улице Гагарина и до Автодороги N 26	1233	4
155.	04 537 ОП МГ -00155	Проезд от улицы Мира (в районе здания N 18/1 по улице Мира) до многоквартирного дома N 9 по улице Бортникова и здания N 3 по улице Бортникова	343	4
156.	04 537 ОП МГ -00156	Проезд от многоквартирного дома N 23 по улице Строителей до многоквартирного дома N 26 по улице Бортникова и вдоль многоквартирного дома N 15 по ул. Строителей	635	4
157.	04 537 ОП МГ -00157	Проезд от многоквартирного дома N 54 по улице Парковая до улицы Набережная	488,7	4
158.	04 537 ОП МГ -00158	Автодорога от трансформаторной подстанции ТП-22 до дома N 15 по улице N 10 садоводческого некоммерческого товарищества N 2	510	4
159.	04 537 ОП МГ -00159	Проезд от здания N 1 по улице Парковая до многоквартирного дома N 15 по улице Парковая	119	4
160.	04 537 ОП МГ -00160	Проезд от улицы Молодежная до многоквартирного дома N 19 по улице Парковая	45,28	4
161.	04 537 ОП МГ -00161	Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93	1027,94	4

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.2 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (далее - ГОСТ Р 52289-2019);
- нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»;
- установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.» (далее - ГОСТ Р 54305-2011) и ГОСТ Р 58107.1-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» (далее - ГОСТ Р 58107.1-2018) при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766-2007);
- мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);
- обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
- на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;
- на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;
- обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зелёном фоне;
- установка дорожных знаков 1.22 "Пешеходный переход" перед первыми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.;
- установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;
- установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;
- мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические

требования": устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 в начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

- нанесение двойной сплошной разметки 1.3 на 4-полосных участках автомобильных дорог;
- установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа СЗО в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 32843-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» для IV категории дороги для установки на обочинах, на кривых сопряжений пересечении и примыкании дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);
- обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров согласно ГОСТ Р 52766-2007;
- организация парковочного пространства на городских наземных парковках согласно СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей». Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;
- обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;
- обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов согласно ГОСТ Р 52766-2007. Минимальная высота ограждения для ТС — 0,75–1,1 м, расстояние между стойками — не более 3 м;
- мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);
- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется;

Инт.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инт.№ дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					15

Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях, существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.

Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены соответствующей ведомости;

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей, и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года, в соответствии с п.4, ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.3 Графические материалы. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Инов.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инов.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Ситуационный план Автодорога улица Гоголя



Начало: 0,000 км
 Широта: 56,06814°
 Долгота: 94,61581°

Конец: 0,766 км
 Широта: 56,06795°
 Долгота: 94,62810°

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Инд. № подл.	Подп. и дата

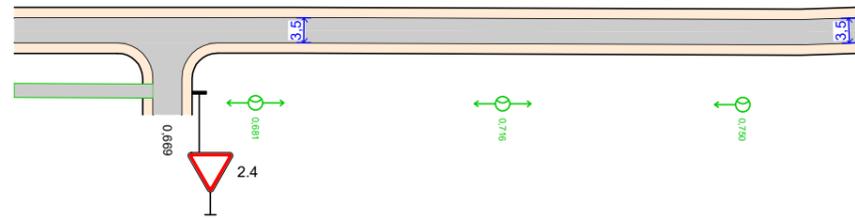
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Масштаб 1:2400

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=135802, L=192



Автостоянка улица Гоголя
 км 0,647 – км 0,766
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,647 - 0,667, 20 м ш/л ш 2,0 м

Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Гоголя

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,361	0,361	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
2	0,364	0,364	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
3	0,366	0,366	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
4	0,369	0,369	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
5	0,371	0,371	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
6	0,374	0,374	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
7	0,376	0,376	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
8	0,379	0,379	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
9	0,381	0,381	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
10	0,383	0,383	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
11	0,416	0,416	Справа	5,0		1.14.1	16,00	Нанесено
12	0,422	0,422	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
13	0,425	0,425	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
14	0,427	0,427	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	23,32

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Гоголя

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		1
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № докл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инд. № подл.

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		3
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.17	Инвалиды	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
1.17	II		Требуется демонтаж	1	
1.17	II		Требуется установка	1	
1.17	II		Установлен	1	
1.23	II		Требуется установка	1	
1.23	II		Установлен	3	
2.1	II		Установлен	5	
2.4	I		Установлен	1	
2.4	II		Требуется установка	1	
2.4	II		Установлен	3	
3.24	II		Требуется демонтаж	1	
3.24	II		Установлен	2	
5.19.1	II		Установлен	2	
5.19.2	II		Установлен	2	
5.20	II		Установлен	2	

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Инд. № дубл.
Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5.21	I		Требуется установка	1
5.22	I		Требуется установка	1
6.4	II		Требуется установка	3
6.4	II		Установлен	1
8.2.1	II		Установлен	2
8.17	II		Установлен	1

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога улица Гоголя

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Справа	124,7	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	124,7	Установлено

Перечень светофорных объектов

Автодорога улица Гоголя

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,435	Примыкание	2	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
2	0

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № посл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Спецификация искусственных неровностей

Автодорога улица Гоголя

№п/п	Адрес, км,м
1	0,416

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Гоголя

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Гоголя

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	8
	Демонтировать	2
Освещение, м/шт.	Установить	208,87/7
Тротуары, м	Установить	392,51
Бордюры, м	Установить	920,04

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	920,04
Дорожные знаки, шт.	Установить	8
	Демонтировать	2
Освещение, м/шт.	Установить	208,87/7
Тротуары, м	Установить	392,51

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № дубл. Взам инв. № Подп. и дата. Инв. № подл.

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Гоголя

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,037	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
2	0,068	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,071	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
3	0,258	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,283	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,284	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
6	0,291	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,295	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,361	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (150м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
8	0,383	Обратное	Слева	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,385	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,385	Обратное	Примыкание слева "К ДКИОР" на 0,388	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,393	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	На объекте	0	
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу			

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
12	0,414	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
13	0,418	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
14	0,427	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.17	Инвалиды	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
15	0,431	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
16	0,432	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,435	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
17	0,475	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
18	0,521	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	0,521	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (150м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
20	0,527	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,531	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
21	0,543	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
22	0,576	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
23	0,673	Обратное	Примыкание справа на 0,669	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	25
Требуется установка	8
К демонтажу	2
Итого:	35

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.17		II	A900	Требуется установка	1
1.17		II	A900	Установлен	1
1.17		II	A900	К демонтажу	1
1.23		II	A900	Требуется установка	1
1.23		II	A900	Установлен	3
2.1		II	B700	Установлен	5
2.4		I	A700	Установлен	1
2.4		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	3
3.24	40	II	D700	Установлен	2
3.24	40	II	D700	К демонтажу	1
5.19.1		II	B700	Установлен	2
5.19.2		II	B700	Установлен	2

Подп. и дата	
Инв.№ дубл.	
Взам инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ посл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5.20		II	B700	Установлен	2
5.21		I	600×900	Требуется установка	1
5.22		I	600×900	Требуется установка	1
6.4		II	B700	Установлен	1
6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	1
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	2
8.17		II	700×350	Установлен	1
8.2.1	150м	II	700×350	Установлен	2
Итого:					35

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
600×900		0,54	Требуется установка	2	1,08
700×350	I Б/*	0,24	Установлен	3	0,72
A700		0,21	Установлен	1	0,21
A900	I Б/*	0,35	Требуется установка	3	1,05
A900	I Б/*	0,96	Установлен	7	6,72
A900	I Б/*	0,35	К демонтажу	1	0,35
B700	I Б/*	0,49	Требуется установка	3	1,47
B700	I Б/*	0,49	Установлен	12	5,88
D700	I Б/*	0,38	Установлен	2	0,76
D700	I Б/*	0,38	К демонтажу	1	0,38
Итого:				35	18,62

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	5	20,00

Итого: 35 шт, 18,62 м²

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	4	16,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	6	27,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	4	20,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	1	5,50
Итого:					21	93,00

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,226	Установлен	1	0,226
Монолитный		0,230	Требуется установка	6	1,381
Монолитный		0,230	Установлен	14	3,222
Итого:				21	4,829

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Гоголя

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,353	0,413	60,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Образ. учреждение	Установлено	
2	0,418	0,483	64,7	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Образ. учреждение	Установлено	

Итого

Статус	Марка	Протяжённость, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	124,7

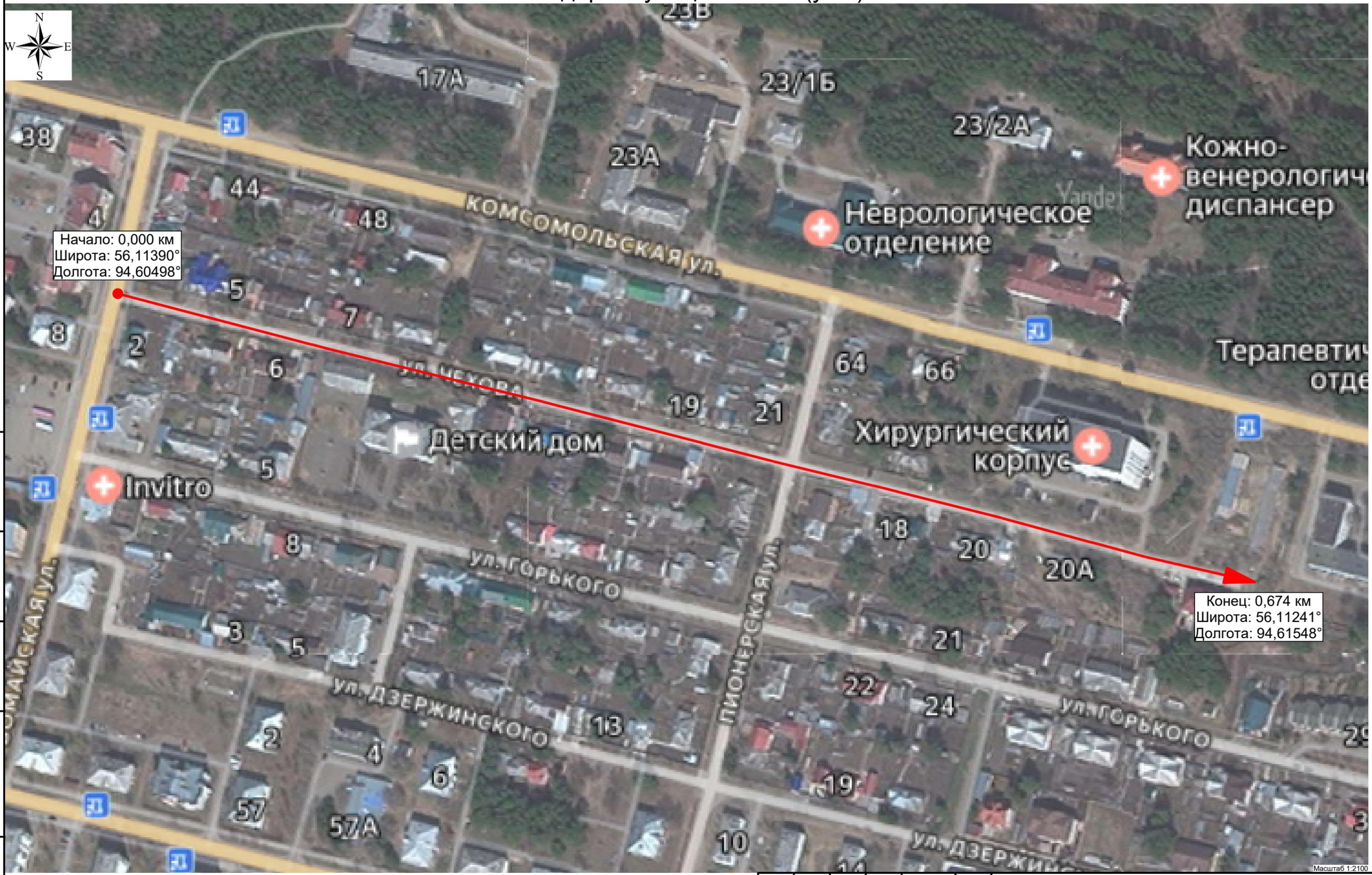
Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Гоголя

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,353	0,413	60,0	60,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Образ. учреждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
Автодорога улица Чехова (уч.1)



Начало: 0,000 км
Широта: 56,11390°
Долгота: 94,60498°

Конец: 0,674 км
Широта: 56,11241°
Долгота: 94,61548°

Масштаб 1:2100

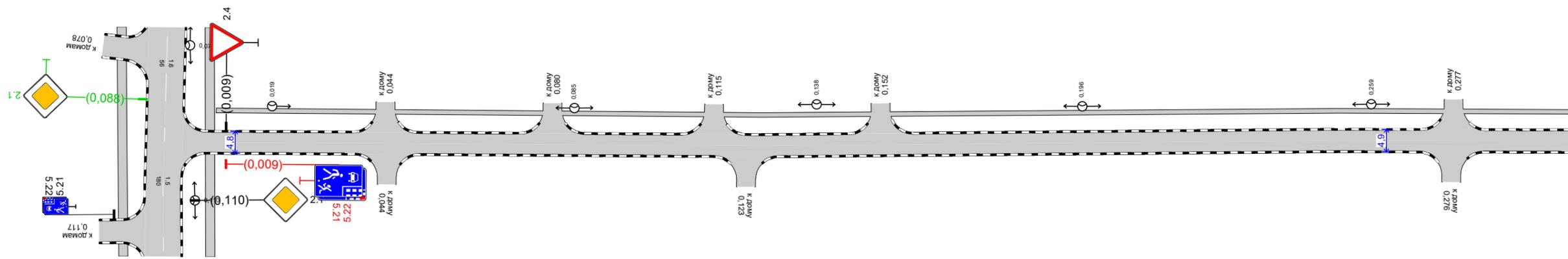
Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Инд. № дубл.	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		0,007 - 0,303 (297 м), а/д, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6930, L=289



Автодорога улица Чехова (уч.1)
 км 0,000 - км 0,303
 1:1000



Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № ауыл.
Подп. и дата	Подп. и дата

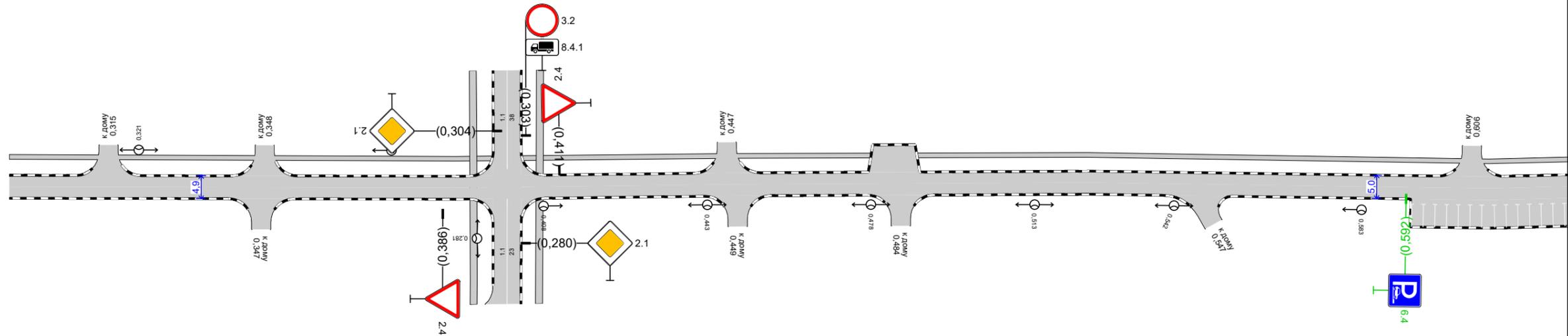
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		0,293 - 0,400, (106 м), а/в, ш 1,0 м	0,400 - 0,627, (227 м), а/в, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=14,952, L=385	



Автодорога улица Чехова (уч. 1)
 км 0,293 - км 0,627
 1:1000



Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

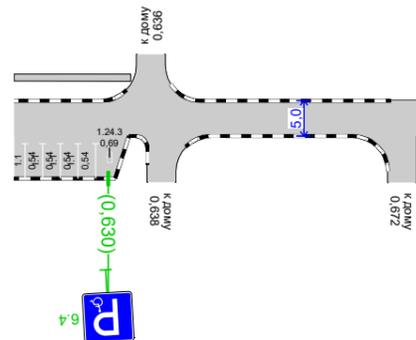
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						36

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Автодорога улица Чехова (уч. 1)
 км 0,617 – км 0,674
 1:1000



Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

20 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Чехова (уч.1)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,593	0,593	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
2	0,596	0,596	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
3	0,598	0,598	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
4	0,601	0,601	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
5	0,603	0,603	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
6	0,606	0,606	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
7	0,608	0,608	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
8	0,611	0,611	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
9	0,613	0,613	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
10	0,616	0,616	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
11	0,618	0,618	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
12	0,621	0,621	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
13	0,623	0,623	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
14	0,626	0,626	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
15	0,628	0,628	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
16	0,630	0,630	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	8,79

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Чехова (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется демонтаж		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
2.4	II		Установлен	3	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5.21	II		Требуется демонтаж	1
5.22	II		Требуется демонтаж	1
6.4	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Чехова (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Чехова (уч.1)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
	Демонтировать	2

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
	Демонтировать	2

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Чехова (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,009	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,009	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
3	0,386	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № докл. Инв. № док. Взам. инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
4	0,411	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,592	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,630	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	3
Требуется установка	2
К демонтажу	2
Итого:	7

Итого по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Установлен	3
5.21		II	700×1050	К демонтажу	1
5.22		II	700×1050	К демонтажу	1
6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	1
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	1
Итого:					7

Итого по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	К демонтажу	2	1,46
A900	I б/*	0,35	Установлен	3	1,05
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Итого:				7	3,49
---------------	--	--	--	----------	-------------

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	2	8,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	3	12,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	1	4,00
Итого:					6	24,00

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	2	0,460
Монолитный		0,230	Установлен	3	0,691
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				6	1,381

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Чехова (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,019	0,375	Населенный пункт	7/7	356	Соответствует нормам	Левая бровка
2	0,408	0,583	Населенный пункт	6/6	175	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого

Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	13/13	531

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Чехова (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,007	0,400	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	393	393	Имеется
2	0,400	0,633	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	233	233	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	626	626

Ведомость размещения парковочного пространства

Автодорога улица Чехова (уч.1)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,593	0,630	На дороге справа	14	1	Асфальтобетон	181,6
Итого:				14	1		

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
							Лист
							42

Ситуационный план Автодорога улица Чехова (уч.2)



Начало: 0,000 км
 Широта: 56,11192°
 Долгота: 94,61882°

Конец: 0,378 км
 Широта: 56,11115°
 Долгота: 94,62471°

Масштаб 1:1200

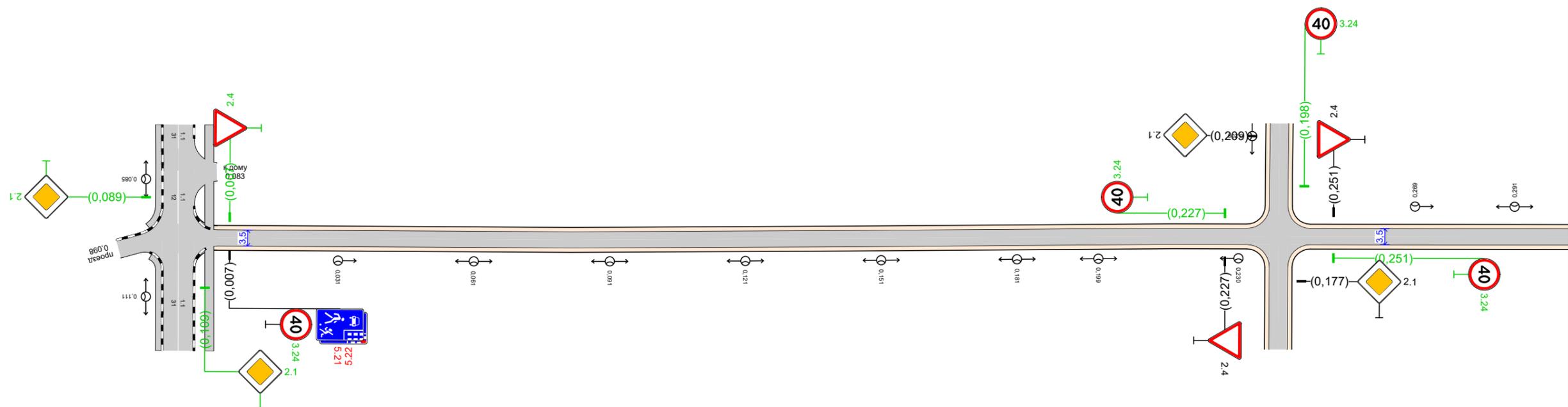
Инд. № подл.	Взам инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам инв. №	Инд. № дубл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12879, L=380



Автодорога улица Чехова (уч.2)
 км 0,000 – км 0,303
 1:1000



Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

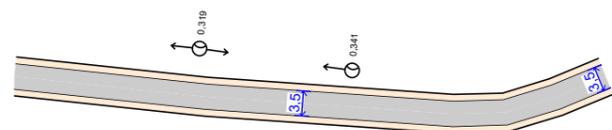
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						44

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12879, L=380



Автомарога улица Чехова (уч.2)
 км 0,293 – км 0,378
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дудл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Чехова (уч.2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется демонтаж		1

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
2.4	II		Требуется установка	1	
2.4	II		Установлен	2	
3.24	II		Требуется установка	3	
5.21	II		Требуется демонтаж	1	
5.22	II		Требуется демонтаж	1	

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Чехова (уч.2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Чехова (уч.2)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
	Демонтировать	2

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Инд. № дубл.
Подп. и дата

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
	Демонтировать	2

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Чехова (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,007	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
2	0,007	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,227	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,227	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,251	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,251	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	2
Требуется установка	4
К демонтажу	2
Итого:	8

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	2
3.24	40	II	D700	Требуется установка	3
5.21		II	700×1050	К демонтажу	1
5.22		II	700×1050	К демонтажу	1
Итого:					8

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I Б/*	0,73	К демонтажу	2	1,46
A900	I Б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
A900	I Б/*	0,35	Установлен	2	0,70
D700	I Б/*	0,38	Требуется установка	3	1,14
Итого:				8	3,65

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	3	12,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	3	12,00
Итого:					6	24,00

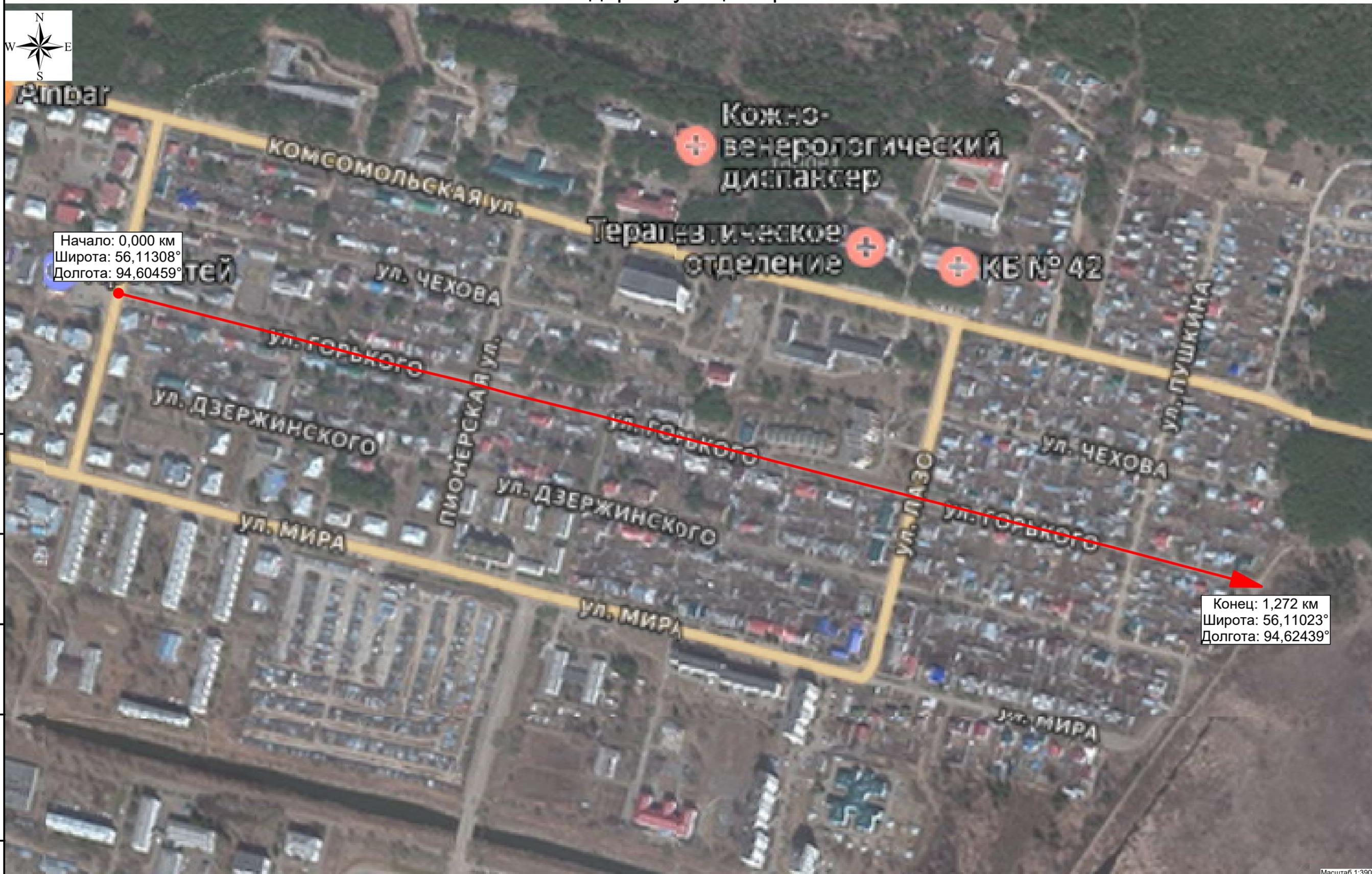
Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	3	0,691
Монолитный		0,230	Установлен	3	0,691
Итого:				6	1,381

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Ситуационный план Автодорога улица Горького



Начало: 0,000 км
 Широта: 56,11308°
 Долгота: 94,60459°

Конец: 1,272 км
 Широта: 56,11023°
 Долгота: 94,62439°

Масштаб 1:3900

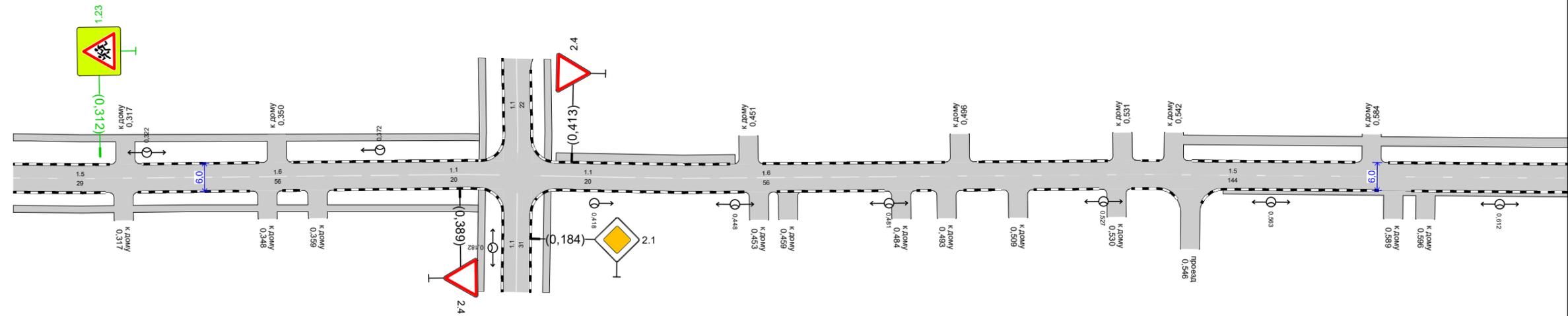
Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Тротуары слева		0,293 - 0,394, (101 м), а/б, ш 1,5 м		0,410 - 0,448, (38 м), а/б, ш 2,0 м		0,543 - 0,627, (84 м), а/б, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=18374, L=391		R=33831, L=196		R=6353, L=196	



Автодорога улица Горького
км 0,293 - км 0,627
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		15 0,293 - 0,322		16 0,322 - 0,378		11 0,378 - 0,398		11 0,406 - 0,427		16 0,427 - 0,483		15 0,483 - 0,627	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		0,293 - 0,394, (101 м), а/б, ш 1,5 м						0,553 - 0,627, (74 м), а/б, ш 1,0 м					

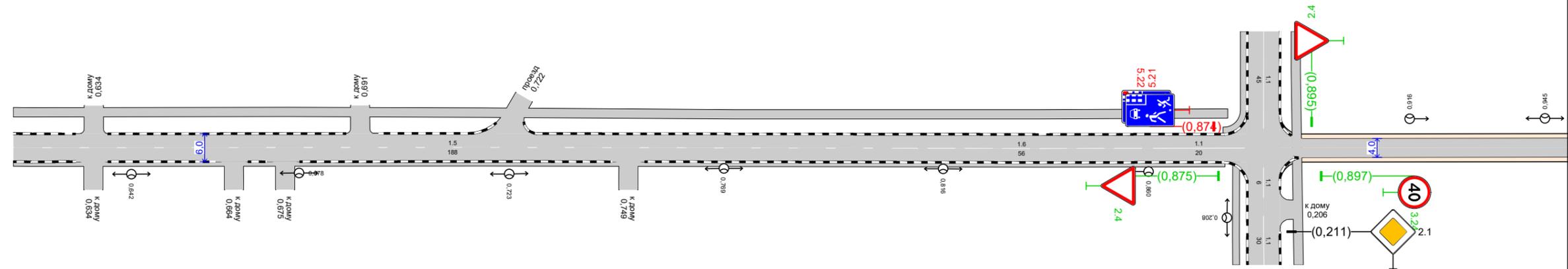
Изм. №	Изм. дата	Взам. инв. №	Инв. №	Изд. №	Изд. дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		0,617 - 0,877, (260 м), а/в, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=6353, L=196	R=15780, L=489



Автодорога улица Горького
км 0,617 - км 0,950
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		15 0,617 - 0,805	16 0,805 - 0,861	11 0,861 - 0,881
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,617 - 0,876, (260 м), а/в, ш 1,0 м		

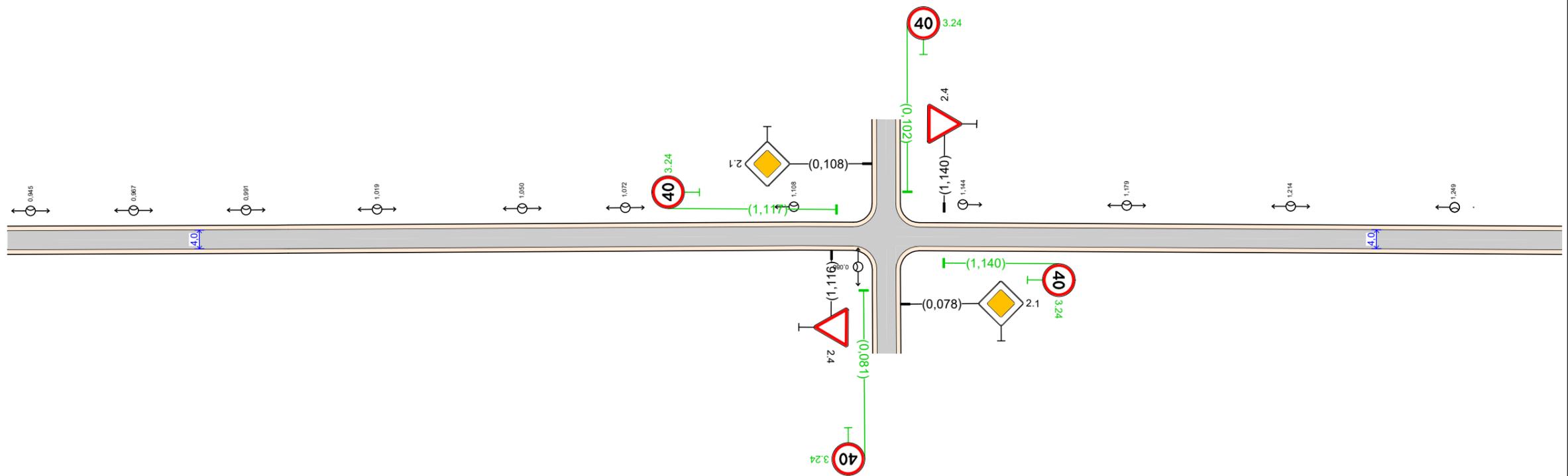
Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						53

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15780, L=489



Автодорога улица Горького
 км 0,940 – км 1,272
 1:1000



Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						54

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
1.23	II		Требуется установка	2	
1.23	II		Установлен	2	
2.1	II		Требуется установка	2	
2.4	II		Требуется установка	3	
2.4	II		Установлен	4	
3.24	II		Требуется установка	5	
5.21	II		Требуется демонтаж	2	
5.22	II		Требуется демонтаж	2	
8.2.1	II		Установлен	2	

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Горького

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
 Инв. № дубл.
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Ведомость объёмов строительного-монтажных работ

Автодорога улица Горького

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	12
	Демонтировать	4

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	12
	Демонтировать	4

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Горького

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,010	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
2	0,012	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,048	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
4	0,106	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
5	0,190	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,190	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,210	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,264	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ посл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
9	0,312	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,389	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,413	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,874	Обратное	Слева	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
13	0,875	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,895	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,897	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
16	1,116	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
17	1,117	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
18	1,140	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	1,140	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	8
Требуется установка	12
К демонтажу	4
Итого:	24

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
 Инв. № дубл.
 Взам инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № посл.

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.23		II	A900	Требуется установка	2
1.23		II	A900	Установлен	2
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Требуется установка	3
2.4		II	A900	Установлен	4
3.24	40	II	D700	Требуется установка	5
5.21		II	700×1050	К демонтажу	2
5.22		II	700×1050	К демонтажу	2
8.2.1	100м	II	700×350	Установлен	2
Итого:					24

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350	I Б/*	0,24	Установлен	2	0,48
700×1050	I Б/*	0,73	К демонтажу	4	2,92
A900	I Б/*	0,35	Требуется установка	5	1,75
A900	I Б/*	0,96	Установлен	6	5,76
B700	I Б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
D700	I Б/*	0,38	Требуется установка	5	1,90
Итого:				24	13,79

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	7	28,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	4	16,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	2	8,00

Подп. и дата
 Инв. № дубл.
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	3	13,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	1	4,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	1	5,00
Итого:					18	75,00

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	11	2,532
Монолитный		0,230	Установлен	5	1,151
Монолитный		0,230	К демонтажу	2	0,460
Итого:				18	4,143

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Горького

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,010	0,372	Населенный пункт	10/10	362	Соответствует нормам	Левая бровка
2	0,418	0,860	Населенный пункт	12/12	442	Соответствует нормам	Левая кромка
3	0,916	1,108	Населенный пункт	8/8	192	Соответствует нормам	Левая бровка
4	1,144	1,249	Населенный пункт	5/5	105	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого

Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	35/35	1101

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Горького

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,007	0,394	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	387	580	Имеется
2	0,008	0,197	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	190	286	Имеется
3	0,204	0,394	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	190	285	Имеется

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
4	0,410	0,448	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	38	77	Имеется
5	0,543	0,877	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	334	668	Имеется
6	0,553	0,876	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	324	324	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	1463	2220

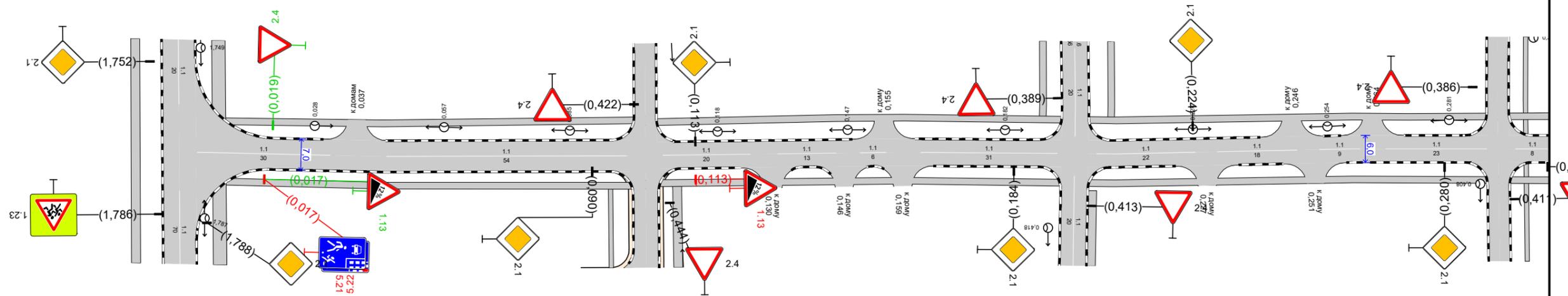
Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		0,008 - 0,303, (295 м, а/б, ш 15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3577, L=389



Автодорога улица Пионерская
км 0,000 – км 0,303
1:1000

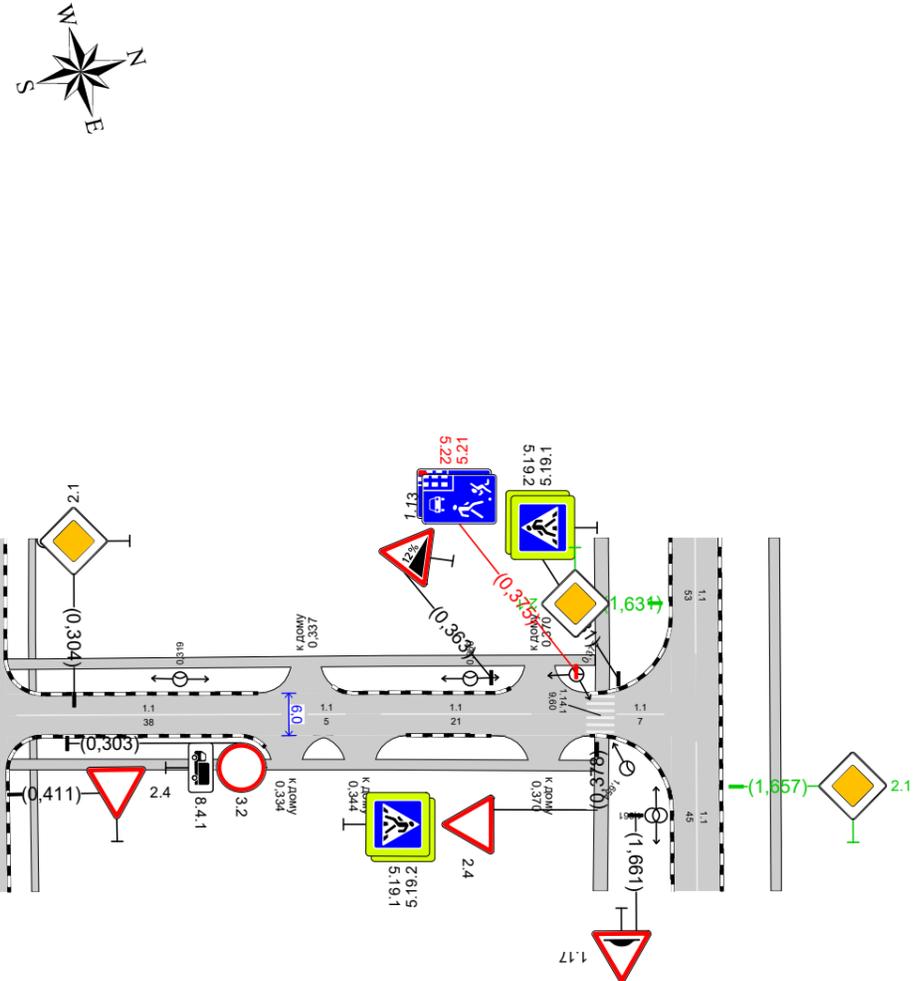


Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № посл.
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Дорожная разметка справа		11 0,002 - 0,032	11 0,044 - 0,098	11 0,106 - 0,125	11 0,131 - 0,144	11 0,150 - 0,156	11 0,163 - 0,194	11 0,202 - 0,225	11 0,229 - 0,247	11 0,252 - 0,261	11 0,267 - 0,290	11 0,296 - 0,303
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		0,008 - 0,303, (295 м, а/б, ш 15 м)										

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						63

Тротуары слева		0,293 - 0,378, 184 м, а/д, ш 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=3577, L=389	



Автодорога улица Пионерская
 км 0,293 – км 0,389
 1:1000

Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа		11 0,296 - 0,333	11 0,337 0,342	11 0,347 - 0,369	11 0,381 0,388
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,293 - 0,378, 184 м, а/д, ш 1,5 м			

20 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Пионерская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,002	0,032	По оси проезжей части	29,7		1.1	2,97	Нанесено
2	0,044	0,098	По оси проезжей части	53,6		1.1	5,36	Нанесено
3	0,106	0,125	По оси проезжей части	19,5		1.1	1,95	Нанесено
4	0,131	0,144	По оси проезжей части	13,1		1.1	1,31	Нанесено
5	0,150	0,156	По оси проезжей части	5,8		1.1	0,58	Нанесено
6	0,163	0,194	По оси проезжей части	30,5		1.1	3,05	Нанесено
7	0,202	0,225	По оси проезжей части	22,1		1.1	2,21	Нанесено
8	0,229	0,247	По оси проезжей части	17,8		1.1	1,78	Нанесено
9	0,252	0,261	По оси проезжей части	9,1		1.1	0,91	Нанесено
10	0,267	0,290	По оси проезжей части	22,6		1.1	2,26	Нанесено
11	0,296	0,333	По оси проезжей части	37,5		1.1	3,75	Нанесено
12	0,337	0,342	По оси проезжей части	5,4		1.1	0,54	Нанесено
13	0,347	0,369	По оси проезжей части	21,3		1.1	2,13	Нанесено
14	0,381	0,388	По оси проезжей части	6,8		1.1	0,68	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	29,48

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Пионерская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.13	Крутой спуск	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.13	Крутой спуск	II	Справа	Требуется установка		1
1.13	Крутой спуск	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		3
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Требуется демонтаж		1

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инд. № подл.

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
1.13	II		Требуется демонтаж	1	
1.13	II		Требуется установка	1	
1.13	II		Установлен	1	
2.1	II		Установлен	6	
2.4	II		Требуется установка	1	
2.4	II		Установлен	1	
3.2	II		Установлен	1	
5.19.1	II		Установлен	2	
5.19.2	II		Установлен	2	
5.21	II		Требуется демонтаж	2	
5.22	II		Требуется демонтаж	2	
8.4.1	II		Установлен	1	

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Пионерская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инд. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
9	0,280	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,303	Прямое	Справа	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.4.1	Вид транспортного средства	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
11	0,304	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,363	Обратное	Слева	1.13 (12)	Крутой спуск	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,375	Обратное	Слева	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	На объекте	0	
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
14	0,378	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
15	0,381	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	14
Требуется установка	2
К демонтажу	5
Итого:	21

Итого по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.13	12	II	A900	Требуется установка	1
1.13	12	II	A900	Установлен	1
1.13	12	II	A900	К демонтажу	1

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2.1		II	B700	Установлен	6
2.4		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	1
3.2		II	D700	Установлен	1
5.19.1		II	B700	Установлен	2
5.19.2		II	B700	Установлен	2
5.21		II	700×1050	К демонтажу	2
5.22		II	700×1050	К демонтажу	2
8.4.1		II	700×350	Установлен	1
Итого:					21

Итого по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350	I Б/*	0,24	Установлен	1	0,24
700×1050	I Б/*	0,73	К демонтажу	4	2,92
A900	I Б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
A900	I Б/*	0,35	Установлен	2	0,70
A900	I Б/*	0,35	К демонтажу	1	0,35
B700	I Б/*	0,49	Установлен	10	4,90
D700	I Б/*	0,38	Установлен	1	0,38
Итого:				21	10,19

Итого по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	2	8,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	2	8,00

Инд. № акт
Взам инв. №
Инд. № акт
Инд. № акт

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	7	31,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	1	5,00
Итого:					13	56,50

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	2	0,460
Монолитный		0,230	Установлен	9	2,072
Монолитный		0,230	К демонтажу	2	0,460
Итого:				13	2,992

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Пионерская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,028	0,382	Населенный пункт	13/13	354	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого

Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	13/13	354

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Пионерская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,008	0,378	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	370	555	Имеется
2	0,008	0,378	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	370	555	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	740	1110

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ситуационный план Автодорога улица Лазо



Начало: 0,000 км
Широта: 56,11278°
Долгота: 94,61913°

Конец: 0,390 км
Широта: 56,10941°
Долгота: 94,61751°



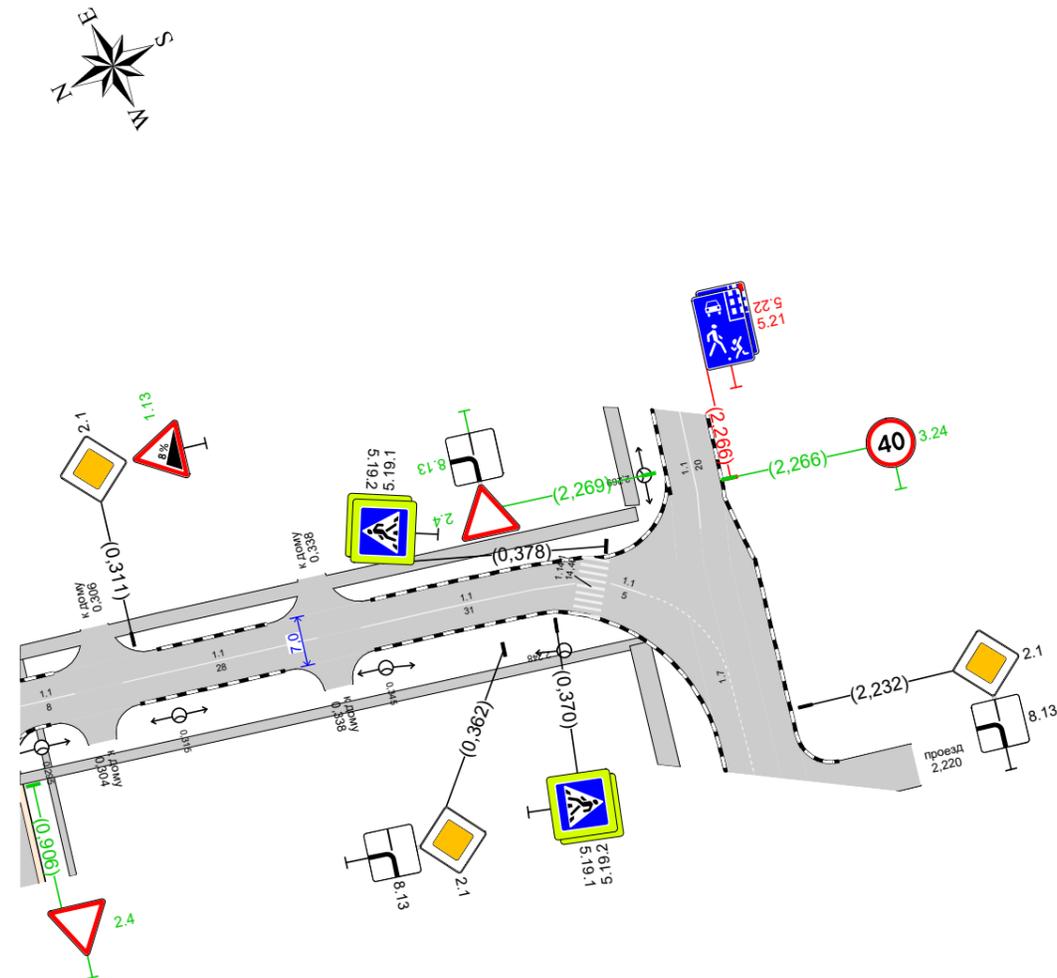
Масштаб 1:1900

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		0,293 - 0,315, 02 м/с/В ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4766, L=390

Автодорога улица Лазо
 км 0,293 – км 0,390
 1:1000



Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа		11 0,293 0,301	11 0,308 - 0,337	11 0,343 - 0,374	11 0,379 0,384
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						73

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Лазо

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,006	0,038	По оси проезжей части	32,5		1.1	3,25	Нанесено
2	0,048	0,078	По оси проезжей части	30,5		1.1	3,05	Нанесено
3	0,083	0,095	По оси проезжей части	11,7		1.1	1,17	Нанесено
4	0,101	0,132	По оси проезжей части	30,8		1.1	3,08	Нанесено
5	0,137	0,141	По оси проезжей части	3,8		1.1	0,38	Нанесено
6	0,144	0,189	По оси проезжей части	44,9		1.1	4,49	Нанесено
7	0,197	0,204	По оси проезжей части	6,4		1.1	0,64	Нанесено
8	0,208	0,238	По оси проезжей части	30,0		1.1	3,00	Нанесено
9	0,243	0,284	По оси проезжей части	40,9		1.1	4,09	Нанесено
10	0,291	0,301	По оси проезжей части	10,0		1.1	1,00	Нанесено
11	0,308	0,337	По оси проезжей части	28,3		1.1	2,83	Нанесено
12	0,343	0,374	По оси проезжей части	30,9		1.1	3,09	Нанесено
13	0,376	0,377	Слева	8,2		1.14.1	14,40	Нанесено
14	0,379	0,384	По оси проезжей части	4,9		1.1	0,49	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	44,96

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Лазо

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.13	Крутой спуск	II	Слева	Требуется установка		1
1.13	Крутой спуск	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № докл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инд. № подл.

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.13	II		Требуется установка	2
2.1	II		Требуется демонтаж	1
2.1	II		Требуется установка	2
2.1	II		Установлен	6
5.19.1	II		Установлен	2
5.19.2	II		Установлен	2
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1
8.13	II		Установлен	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Лазо

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Лазо

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
	Демонтировать	1

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № посл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
	Демонтировать	1

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Лазо

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,013	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
2	0,019	Прямое	Справа	1.13 (8)	Крутой спуск	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
3	0,028	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,089	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,109	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,139	Прямое	Примыкание справа "проезд" на 0,142	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
7	0,161	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
8	0,211	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,270	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,311	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.13 (8)	Крутой спуск	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
11	0,362	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
12	0,370	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
13	0,378	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	14
Требуется установка	4
К демонтажу	1
Итого:	19

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.13	8	II	A900	Требуется установка	2
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.1		II	B700	Установлен	6
2.1		II	B700	К демонтажу	1
5.19.1		II	B700	Установлен	2
5.19.2		II	B700	Установлен	2
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

8.13		II	B700	Установлен	2
Итого:					19

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I Б/*	0,73	Установлен	2	1,46
A900	I Б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
B700	I Б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
B700	I Б/*	0,49	Установлен	12	5,88
B700	I Б/*	0,49	К демонтажу	1	0,49
Итого:				19	9,51

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	2	9,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	4	18,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	К демонтажу	1	4,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	3	15,00
Итого:					11	50,50

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	2	0,460
Монолитный		0,230	Установлен	8	1,841
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				11	2,532

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Инв. № подл. Подп. и дата.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Ситуационный план Автодорога улица Некрасова (уч.1)



Конец: 0,377 км
Широта: 56,11526°
Долгота: 94,61937°

Начало: 0,000 км
Широта: 56,11262°
Долгота: 94,62071°



Масштаб 1:1500

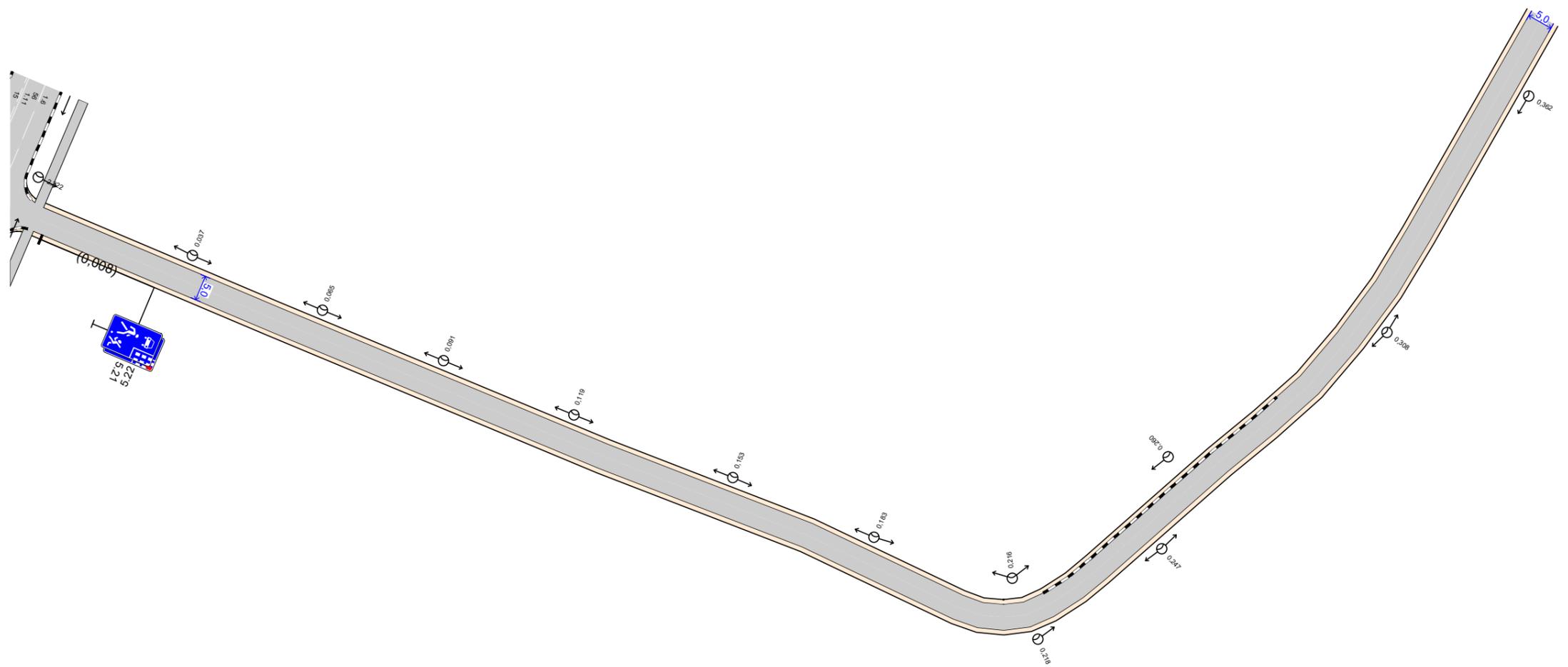
Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инв. № дубл.	Подп. и дата
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		$R=23, L=29$
Продольный профиль		$L=4,36$ $\alpha=0$



Автодорога улица Некрасова (уч.1)
 км 0,000 – км 0,377
 1:1000



Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Некрасова (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого						
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество		
5.21	II		Установлен	1		
5.22	II		Установлен	1		

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Некрасова (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Некрасова (уч.1)

Нп/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0,008	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	2
Итого:	2

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам инв.№

Подп. и дата

Инв.№ посл.

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
Итого:					2

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I Б/*	0,73	Установлен	2	1,46
Итого:				2	1,46

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	1	4,50
Итого:					1	4,50

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				1	0,230

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Некрасова (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,218	0,362	Населенный пункт	4/4	144	Соответствует нормам	Правая бровка

Итого

Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	4/4	144

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № докл. Взам. инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

Ситуационный план Автодорога улица Некрасова (уч.2)



Конец: 0,202 км
Широта: 56,11428°
Долгота: 94,62217°

Начало: 0,000 км
Широта: 56,11252°
Долгота: 94,62136°

Масштаб 1:1000

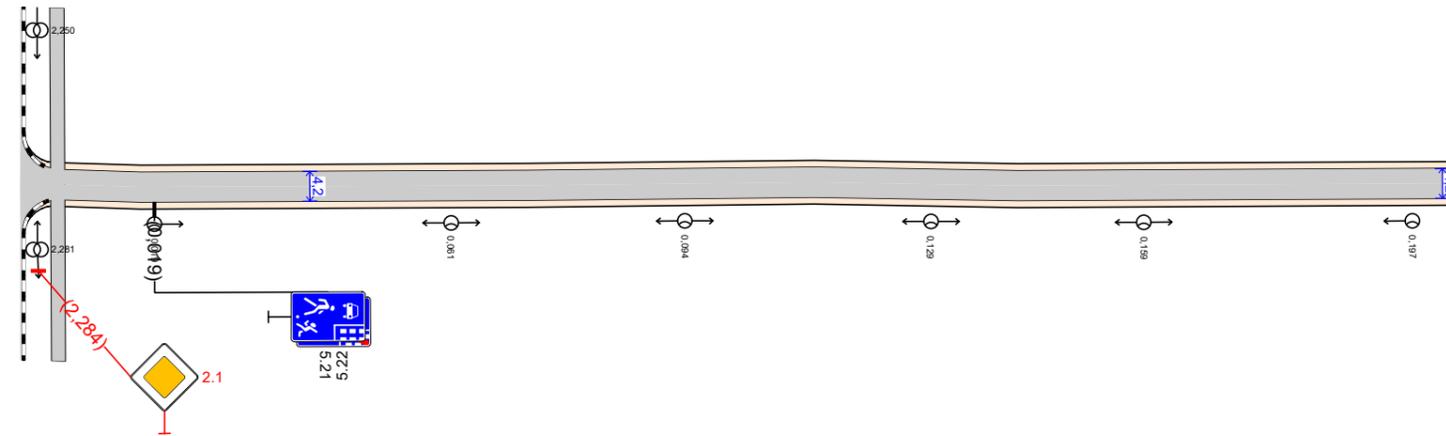
Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=333 α=0



Автодорога улица Некрасова (уч.2)
 км 0,000 – км 0,202
 1:1000



Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						85

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Некрасова (уч.2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого						
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество		
5.21	II		Установлен	1		
5.22	II		Установлен	1		

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Некрасова (уч.2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Некрасова (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,019	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	2
Итого:	2

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам инв.№

Подп. и дата

Инв.№ посл.

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
Итого:					2

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I Б/*	0,73	Установлен	2	1,46
Итого:				2	1,46

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	1	4,50
Итого:					1	4,50

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				1	0,230

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Некрасова (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,019	0,197	Населенный пункт	6/6	178	Соответствует нормам	Правая бровка

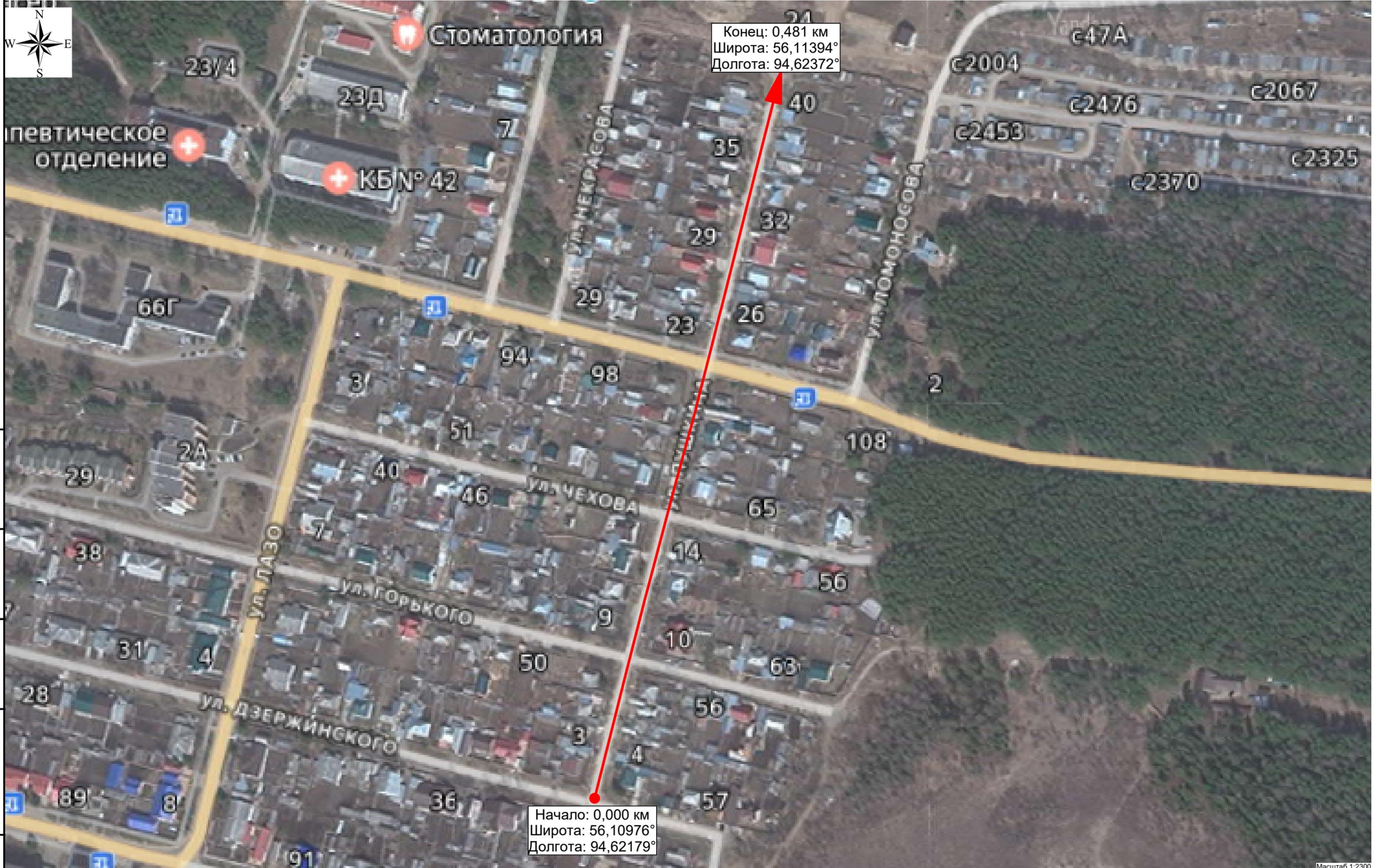
Итого

Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	6/6	178

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Подп. и дата
 Инв.№ д/фдл.
 Взам инв.№
 Подп. и дата
 Инв.№ подл.

Ситуационный план Автодорога улица Пушкина



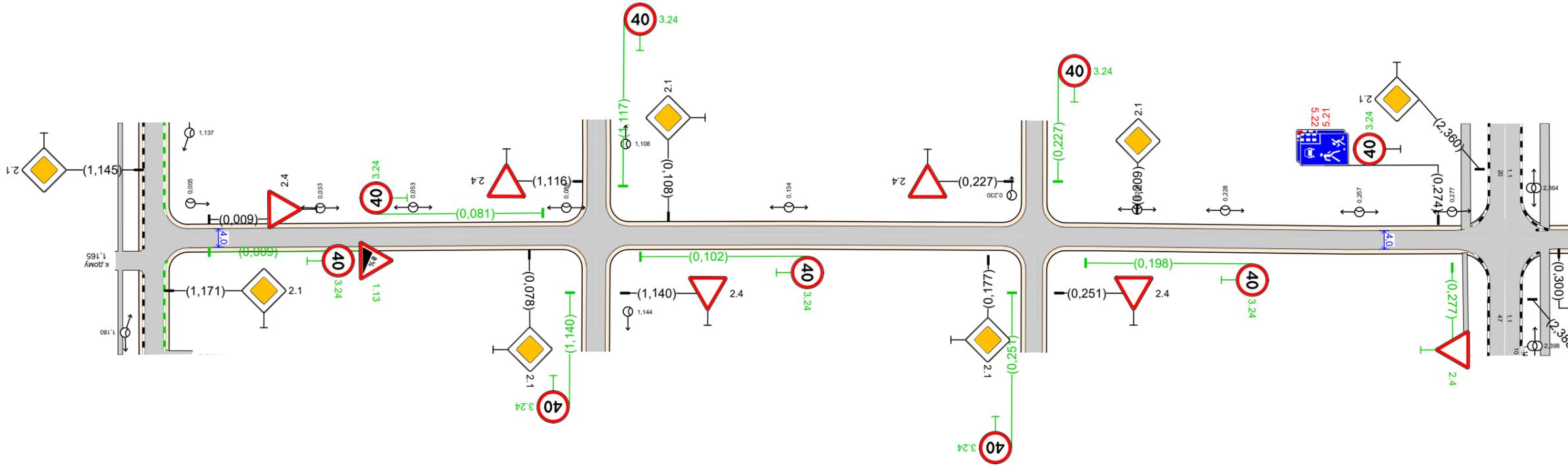
Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25828, L=192



Автомобильная дорога улица Пушкина
 км 0,000 – км 0,303
 1:1000



Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

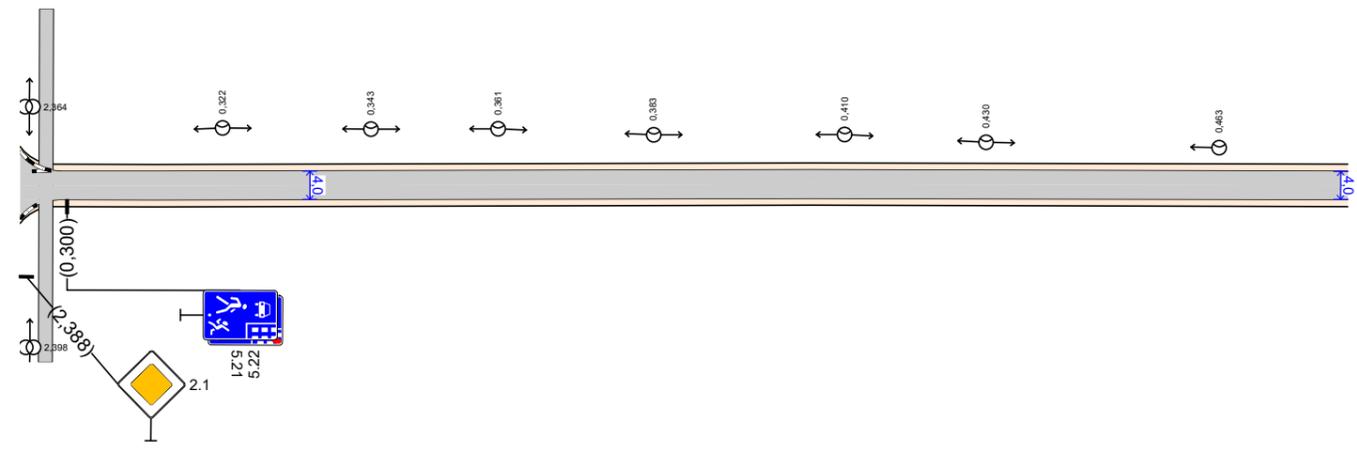
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16067, L=289



Автодорога улица Пушкина
 км 0,293 – км 0,481
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Пушкина

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.13	Крутой спуск	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		3
5.21	Жилая зона	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
1.13	II		Требуется установка	1	
2.1	II		Установлен	4	
2.4	II		Требуется установка	1	
2.4	II		Установлен	1	
3.24	II		Требуется установка	5	
5.21	II		Требуется демонтаж	1	
5.21	II		Установлен	1	
5.22	II		Требуется демонтаж	1	
5.22	II		Установлен	1	

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № посл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Пушкина

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Пушкина

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	7
	Демонтировать	2

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	7
	Демонтировать	2

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Пушкина

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0,009	Прямое	Справа	1.13 (8)	Крутой спуск	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
2	0,009	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,078	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,081	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Инв. № докл. Подп. и дата. Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
5	0,102	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,108	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,177	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,198	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,209	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
10	0,274	Обратное	Слева	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
11	0,277	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,300	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	7
Требуется установка	7
К демонтажу	2
Итого:	16

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.13	8	II	A900	Требуется установка	1
2.1		II	B700	Установлен	4

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

2.4		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	1
3.24	40	II	D700	Требуется установка	5
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.21		II	700×1050	К демонтажу	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	К демонтажу	1
Итого:					16

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I Б/*	0,73	Установлен	2	1,46
700×1050	I Б/*	0,73	К демонтажу	2	1,46
A900	I Б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
A900	I Б/*	0,35	Установлен	1	0,35
B700	I Б/*	0,49	Установлен	4	1,96
D700	I Б/*	0,38	Требуется установка	5	1,90
Итого:				16	7,83

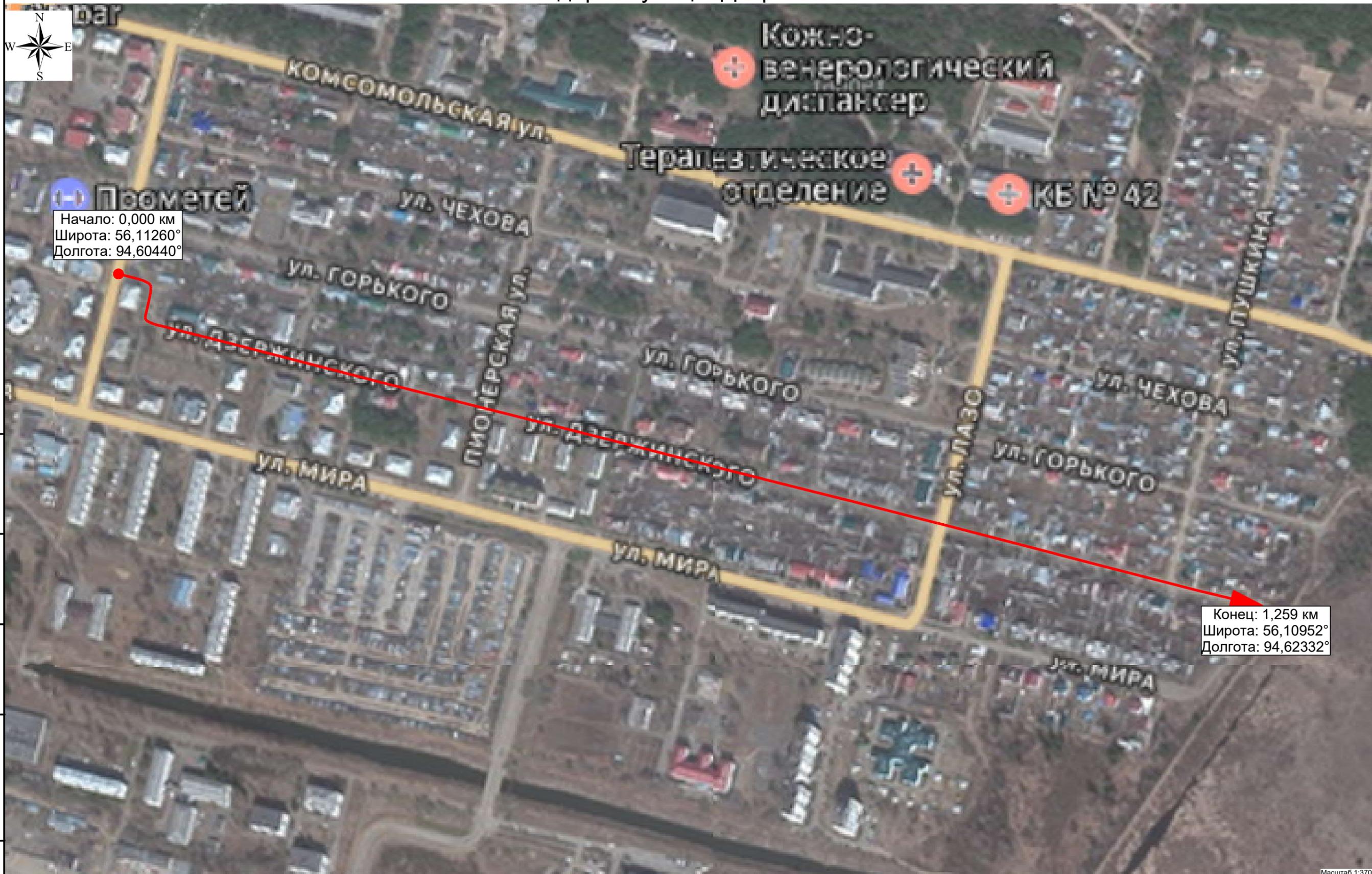
Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	1	3,50
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	1	3,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	3	12,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	5	20,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
Итого:					11	43,50

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Ситуационный план Автодорога улица Дзержинского



Начало: 0,000 км
 Широта: 56,11260°
 Долгота: 94,60440°

Конец: 1,259 км
 Широта: 56,10952°
 Долгота: 94,62332°

Масштаб 1:3700

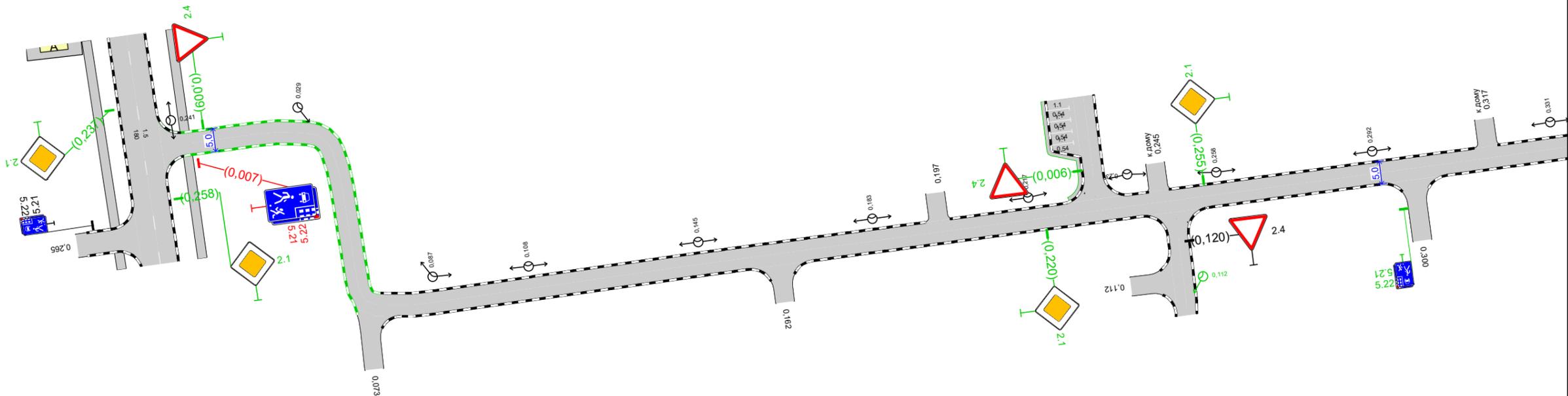
Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № аудл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=117177, L=1065



Автодорога улица Держинского
 км 0,000 – км 0,334
 1:1000



Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

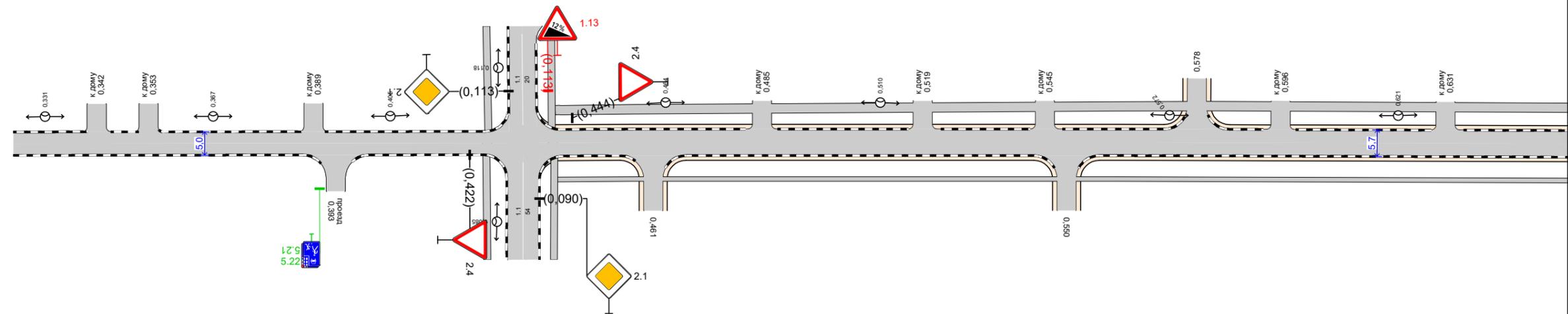
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		0,440 - 0,658, (217 м), а/в, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=117177, L=1065



Автодорога улица Дзержинского
 км 0,324 – км 0,658
 1:1000



Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

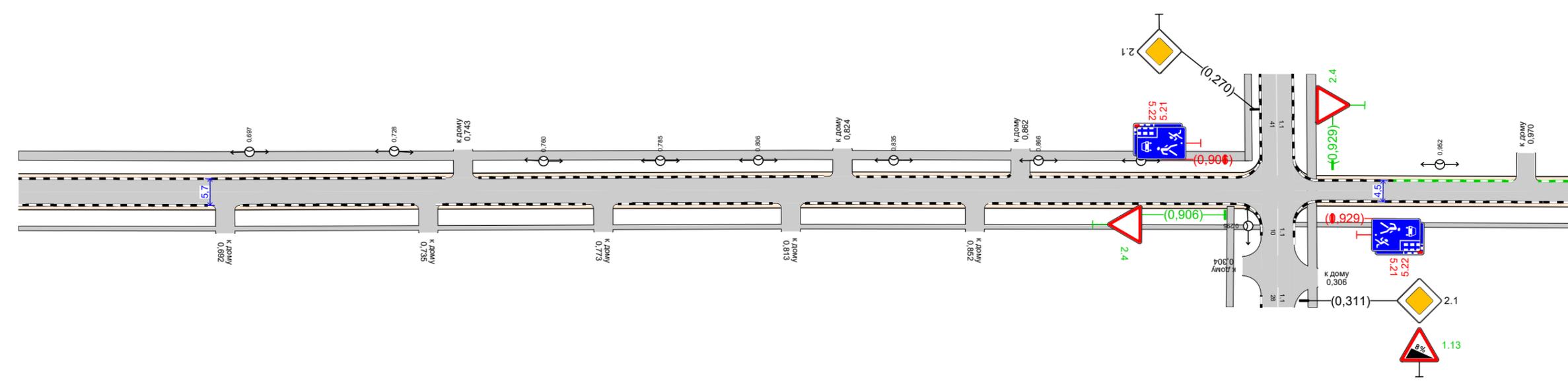
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,440 - 0,658, (218 м), а/в, ш 1,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		0,648 - 0,911, 1263 м, а/д, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=117177, L=1065



Автодорога улица Держинского
 км 0,648 - км 0,981
 1:1000



Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

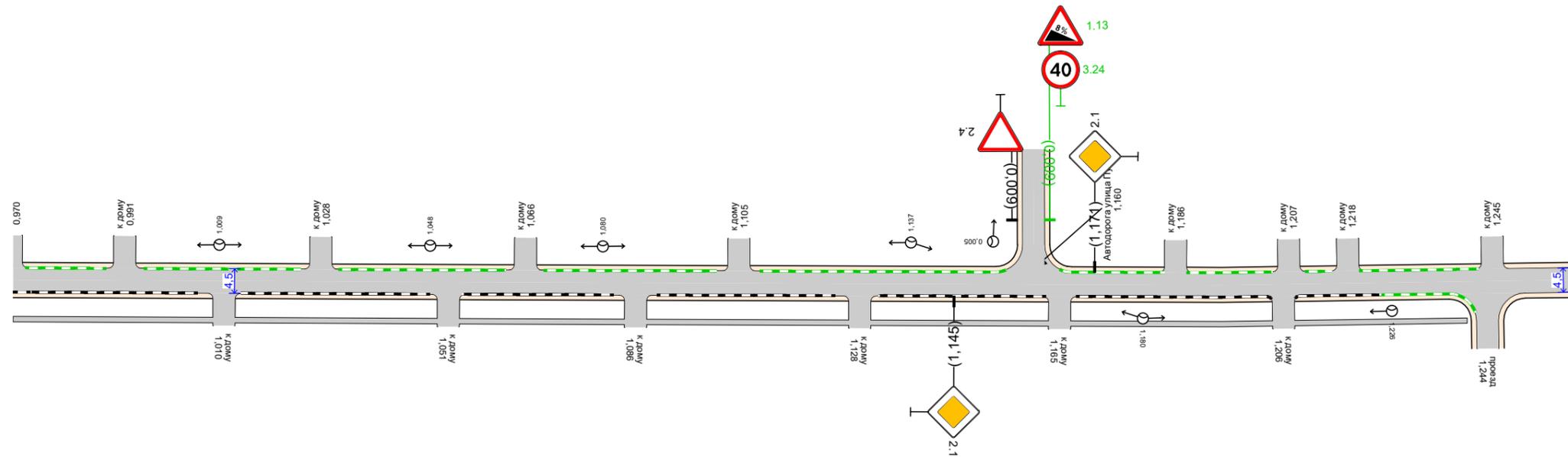
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,648 - 0,981, 1333 м, а/д, ш 10 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=117177, L=1065 α=7



Автодорога улица Дзержинского
 км 0,971 – км 1,259
 1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,971 - 1,240, 1,269 м, а/д, ш 10 м

Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						100

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Дзержинского

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Дзержинского

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	9
	Демонтировать	6
Бордюры, м	Установить	407,37

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	407,37
Дорожные знаки, шт.	Установить	9
	Демонтировать	6

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Дзержинского

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,007	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
2	0,009	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,220	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,255	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
5	0,297	Прямое	Примыкание справа на 0,300	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
6	0,390	Прямое	Примыкание справа "проезд" на 0,393	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
7	0,422	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,444	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,906	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,906	Обратное	Слева	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
11	0,929	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
12	0,929	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	1,145	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	1,171	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	4
Требуется установка	9

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

К демонтажу	6
Итого:	19

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.1		II	B700	Установлен	2
2.4		II	A900	Требуется установка	3
2.4		II	A900	Установлен	2
5.21		II	700×1050	Требуется установка	2
5.21		II	700×1050	К демонтажу	3
5.22		II	700×1050	Требуется установка	2
5.22		II	700×1050	К демонтажу	3
Итого:					19

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I Б/*	0,73	Требуется установка	4	2,92
700×1050	I Б/*	0,73	К демонтажу	6	4,38
A900	I Б/*	0,35	Требуется установка	3	1,05
A900	I Б/*	0,35	Установлен	2	0,70
B700	I Б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
B700	I Б/*	0,49	Установлен	2	0,98
Итого:				19	11,01

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	3	12,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	2	8,00

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	3	12,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	4	18,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	2	9,00
Итого:					14	59,00

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	7	1,611
Монолитный		0,230	Установлен	4	0,921
Монолитный		0,230	К демонтажу	3	0,691
Итого:				14	3,222

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Держинского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,029	1,226	Населенный пункт	31/31	1197	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого

Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	31/31	1197

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Держинского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,440	1,240	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	800	800	Имеется
2	0,440	0,911	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	471	941	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	1271	1741

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ посл.

Ситуационный план Автодорога переулков Светлый



Конец: 0,207 км
Широта: 56,06562°
Долгота: 94,60591°

Начало: 0,000 км
Широта: 56,06377°
Долгота: 94,60583°

Масштаб 1:1000

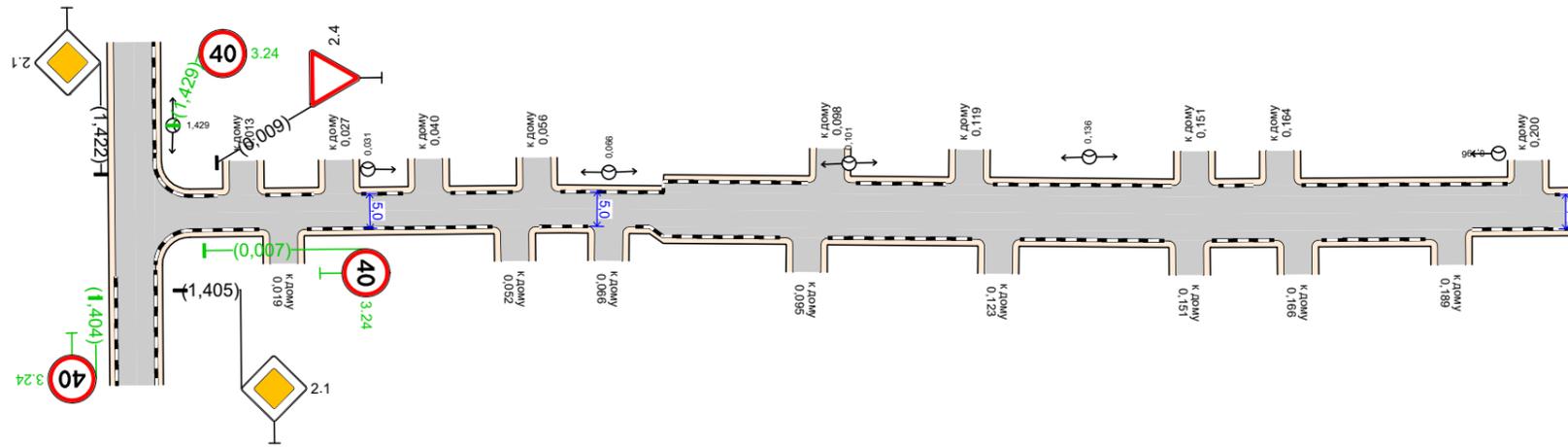
Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=215 a=0



Автодорога переулоч Светлый
 км 0,000 – км 0,207
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,007	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,009	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	1
Требуется установка	1
Итого:	2

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Установлен	1
3.24	40	II	D700	Требуется установка	1
Итого:					2

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I б/*	0,35	Установлен	1	0,35
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	1	0,38
Итого:				2	0,73

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	1	3,50
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	1	3,50
Итого:					2	7,00

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				2	0,460

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога переулк Светлый

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,031	0,196	Населенный пункт	5/5	165	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	5/5	165

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Лист
							110

2.4 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Дорога

Покрытие "Асфальтобетон"	Покрытие "Бетон"	Покрытие "Гравий"	Покрытие "Песчано-гравийная смесь"	Покрытие "Щебень"
Покрытие "Грунт"	Покрытие "Булыжник"	Покрытие "Брусчатка"	Покрытие "Плитка"	Покрытие "Щебёночно-песчаная смесь"
Покрытие "Железобетонные плиты"	Покрытие "Асфальтобетонный гранулят"	Покрытие "Дощатый настил"	Покрытие "Иное"	

Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке Существующий	Дорожный знак на стойке Проектируемый	Дорожный знак на стойке К демонтажу	Дорожный знак, обслуживаемый сторонней организацией	Дорожный знак на раме или растяжке Существующий
Дорожный знак на раме или растяжке Проектируемый	Дорожный знак на раме или растяжке К демонтажу	Протяжённая горизонтальная разметка Существующий	Протяжённая горизонтальная разметка Проектируемый	Протяжённая горизонтальная разметка К демонтажу
Точечная горизонтальная разметка Существующий	Точечная горизонтальная разметка Проектируемый	Точечная горизонтальная разметка К демонтажу	Площадная горизонтальная разметка Существующий	Площадная горизонтальная разметка Проектируемый
Площадная горизонтальная разметка К демонтажу	Вертикальная разметка Существующий	Вертикальная разметка Проектируемый	Вертикальная разметка К демонтажу	Дорожное ограждение барьерное Существующий
Дорожное ограждение барьерное Проектируемый	Дорожное ограждение барьерное К демонтажу	Дорожное ограждение парапетное Существующий	Дорожное ограждение парапетное Проектируемый	Дорожное ограждение парапетное К демонтажу
Дорожное ограждение тросовое Существующий	Дорожное ограждение тросовое Проектируемый	Дорожное ограждение тросовое К демонтажу	Дорожное ограждение комбинированное Существующий	Дорожное ограждение комбинированное Проектируемый

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Дорожное ограждение комбинированное
К демонтажу



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Проектируемый



Сигнальные столбики со световозвращателями
Существующий



Опоры освещения, однорожковые
К демонтажу



Транспортный светофор
Проектируемый



Бордюр
Существующий



Тротуар, асфальтобетон
К демонтажу



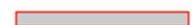
Тротуар, бетон
Проектируемый



Тротуар, дощатый настил
Существующий



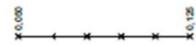
Тротуар, щебень
К демонтажу



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Ограждение удерживающее для пешеходов
Существующий



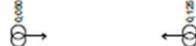
Ограждение ограничивающее для пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики со световозвращателями
Проектируемый



Опоры освещения, многорожковые
Существующий



Транспортный светофор
К демонтажу



Бордюр
Проектируемый



Тротуар, плитка
Существующий



Тротуар, бетон
К демонтажу



Тротуар, дощатый настил
Проектируемый



Тротуар, иное
Существующий



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Ограждение удерживающее для пешеходов
Проектируемый



Сигнальные столбики
Существующий



Сигнальные столбики со световозвращателями
К демонтажу



Опоры освещения, многорожковые
Проектируемый



Пешеходный светофор
Существующий



Бордюр
К демонтажу



Тротуар, плитка
Проектируемый



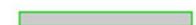
Тротуар, железобетонные плиты
Существующий



Тротуар, дощатый настил
К демонтажу



Тротуар, иное
Проектируемый



Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



Ограждение удерживающее для пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики
Проектируемый



Опоры освещения, однорожковые
Существующий



Опоры освещения, многорожковые
К демонтажу



Пешеходный светофор
Проектируемый



Тротуар, асфальтобетон
Существующий



Тротуар, плитка
К демонтажу



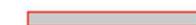
Тротуар, железобетонные плиты
Проектируемый



Тротуар, щебень
Существующий



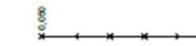
Тротуар, иное
К демонтажу



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Существующий



Сигнальные столбики
К демонтажу



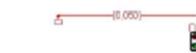
Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый



Транспортный светофор
Существующий



Пешеходный светофор
К демонтажу



Тротуар, асфальтобетон
Проектируемый



Тротуар, бетон
Существующий



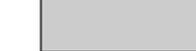
Тротуар, железобетонные плиты
К демонтажу



Тротуар, щебень
Проектируемый



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Остановка общественного транспорта Существующий



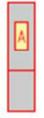
Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



Остановка общественного транспорта Проектируемый



Остановка общественного транспорта К демонтажу



Искусственная неровность монолитная Существующий



Искусственная неровность монолитная Проектируемый



Искусственная неровность монолитная К демонтажу



Искусственная неровность сборная Существующий



Искусственная неровность сборная Проектируемый



Искусственная неровность сборная К демонтажу



Камера фотовидеофиксации Существующий



Камера фотовидеофиксации Проектируемый



Камера фотовидеофиксации К демонтажу

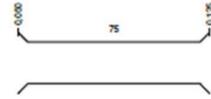


Ситуация

Водопропускные трубы



Мостовое сооружение



Коммуникации - ЛЭП (надземные)



Коммуникации - ЛЭП (подземные)



Коммуникации - Связь (надземные)



Коммуникации - Связь (подземные)



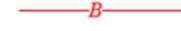
Коммуникации - Кабель (надземные)



Коммуникации - Кабель (подземные)



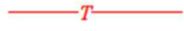
Коммуникации - Водовод (надземные)



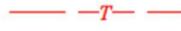
Коммуникации - Водовод (подземные)



Коммуникации - Теплотрасса (надземные)



Коммуникации - Теплотрасса (подземные)



Коммуникации - Канализация (надземные)



Коммуникации - Канализация (подземные)



Коммуникации - Дренаж (надземные)



Коммуникации - Дренаж (подземные)



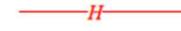
Коммуникации - Газопровод (надземные)



Коммуникации - Газопровод (подземные)



Коммуникации - Нефтепровод (надземные)



Коммуникации - Нефтепровод (подземные)



Коммуникации - Трубопровод (надземные)



Коммуникации - Трубопровод (подземные)



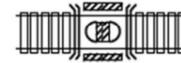
Коммуникации - Иное (надземные)



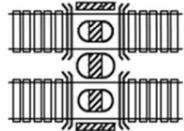
Коммуникации - Иное (подземные)



Однопутный переезд



Многопутный переезд



Шлагбаум



Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.2		Обозначает край проезжей части.
1.3		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя полосами шириной более 3,75 м. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4		Цвет - желтый. Обозначает место, где запрещена остановка транспортных средств.
1.5		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении. 60 км/ч, 3,00-4,00, 1,00-2,00; 60 км/ч, 3,00-4,00, 2,00-3,00. L1:2=3:1. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6		Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.7, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений. 60 км/ч, 3,00-4,00, 1,00-2,00; 60 км/ч, 6,00-9,00, 2,00-3,00. L1:2=3:1. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7		Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы площади, выделенной для двух и более парковочных мест. Цвет - синий. Обозначает границы площади, выделенные под платную парковку.
1.8		Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части. 9,4 - на автомагистралях (всего обозначений элемент 5:1 по ГОСТ Р 52220); 0,2 - на прочих дорогах.
1.9		Обозначает границы полос движения на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (полос выделенных реверсивных полос) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование. 60 км/ч, 3,00-4,00, 1,00-2,00; 60 км/ч, 6,00-9,00, 2,00-3,00. L1:2=3:1. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.10		Цвет - желтый. Обозначает место, где запрещена стоянка транспортных средств.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11		Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходимо уменьшить движение только со стороны приближенной линии в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории. 60 км/ч, 3,00-4,00, 1,00-2,00; 60 км/ч, 6,00-9,00, 2,00-3,00. L1:2=3:1. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.12		Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 (по ГОСТ Р 52220) или при запрещающем знаке (светофора, регулятора).
1.13		Чрезвычайное место, где водителю должны при необходимости остановиться, используя борозу транспортных средств, движущихся по перекрестку дороги.
1.14.1		Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м. Ширина линий $l = 0,40$, расстояние между линиями $l = 0,60$, длина линий $P = 4,00-6,00$. Цвет - белый с добавлением желтого. Ширина линий белого цвета $a = 0,40$, длина линий белого и желтого цвета $P = 4,00 - 6,00$, ширина заполнения желтого цвета $b = 0,40$, расстояние между линиями белого цвета $l = 0,60$.
1.14.2		Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Размеры разметки 1.14.2 указывают направления движения пешеходов.
1.15		Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть.
1.16.1		Обозначает остановки, выделяющие транспортные потоки противоположных направлений. 1,8 и 1,2.
1.16.2		Обозначает остановки, выделяющие транспортные потоки одного направления. Размеры и угол наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1.
1.16.3		Обозначает остановки в местах стоянки транспортных потоков. Размеры и угол наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1.
1.17.1		Цвет - желтый. Обозначает место остановки маршрутных транспортных средств и стоянки транспортных средств, используемых в качестве легкового такси.
1.17.2		Цвет - желтый. Обозначает место остановки трамвая при проезде по путям наземных проезжей части и существующих прилегающей части по маршруту от ближайшего к нему рельса или разметки 1.2.
1.18		Цвет - белый. Обозначает разрешение на перекрестке направления движения по полосам.
1.19		Цвет - белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей полосы транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 при разрешенной скорости встречного автомобиля.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет - белый. Обозначает приближение к разметке 1.13 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут и наносит на каждую полосу движения.
1.21		Цвет - белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут, если установлен знак 2.3, и наносит на каждую полосу движения.
1.22		Применяют на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке, и наносит последнюю на каждую полосу движения, соответствующей направлению дороги.
1.23.1		Цвет - белый. Наносит на дорогах (полосах), обозначенных знаками 5.11, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств.
1.23.2		Цвет - белый. Наносит на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 разметку пешеходов по оси дорожки, основанной в сторону движения по ней пешеходов.
1.23.3		Цвет - белый. Наносит на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Разметку наносит по оси дорожки, основанной в сторону движущихся по ней велосипедистов или пешеходов.
1.24.1		Цвет - белый. Дублирование предупреждающих дорожных знаков.
1.24.2		Цвет - белый. Дублирование запрещающих дорожных знаков.
1.24.3		Цвет - белый. Дублирование дорожного знака "Инвалиды".
1.24.4		Цвет - белый. Дублирование дорожного знака "Фотодобро пожаловать" и/или обозначение границ бордюра на которых может осуществляться фотодобро пожаловать.
1.24.5		Цвет - белый. Дублирование дорожного знака 8.4.3.1 «Электромобили и гибридные машины».
1.24.6		Цвет - белый. Обозначает волоконной зоны.
1.24.7		Цвет - белый с добавлением красного цвета. Обозначение стоянки транспортных средств дипломатического корпуса.
1.25		Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605.
1.26		Цвет - желтый. Обозначает перекресток, участки перекрестка или пересечения проезжих частей.

*По умолчанию цвет разметки:
 Белый - для попутной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
 оранжевый - для временной горизонтальной дорожной разметки;
 ** Здесь и далее под скоростью движения следует понимать максимальную допустимую скорость движения на данном участке дороги;
 *** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52220, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или сокращенных пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовой гамме, соответствующей ГОСТ Р 52220.

Инв.№ дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

2.5 ПРАВОУСТАНОВЛИВАЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ, СВЯЗАННЫЕ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОРГАНИЗАЦИЙ

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО "Спецдортехника"

СЕРТИФИКАТ

Спецдортехника О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2436

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории ТРАССА 123000089000 Зав. № 726 Год изготовления 2019

Владелец ООО "КОНТОДОР"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:

- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,27
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,5
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,8
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	0,3
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеозображению в горизонтальной плоскости, мм	-

Относительная погрешность измерений:

- длины пройденного пути, %	0
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеозображению, %	1

Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:

- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,97	К лев.б.= 0,91	К прав.б.= 0,89	К толч.ТС=
К корма= 0,96			

Инженер-метролог I категории
Должность специалиста производственного назначения

О.А. Гаврилятова
О.А. Гаврилятова
ФИО

Калибровка проведена 25. июля 2024

Очередную калибровку провести не позднее 24. июля 2025



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ" (ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСИ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")

наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполняющего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-VU/25-07-2024/357179955

Действительно до 24.07.2025

Средство измерений Комплекс измерительные передвижные дорожные лаборатории, ТРАССА; 123000089000;
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер и Рег. № 65062-16

Федеральный информационный фонд по обеспечению единства измерений, пригодный при утверждении типа

заводской номер 726 заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе в полном объеме
поверено в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений или которые исключены из поверки

в соответствии с МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ЗВУ.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказа 2840 от 29.12.2018 г.
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средства измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 24,0 °С; атм. давление: 98,7 кПа; отн. влажность: 52,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://faiz.post.ru/fundmetrology/cm/results/1-357179955

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 357179955

Поверитель: Карпова Т. В. фамилия, инициалы

Знак поверки:

Начальник отдела *Зыкова* Зыкова А. А.
должность руководителя или другого уполномоченного лица подпись фамилия, инициалы

Дата поверки: 25.07.2024

Выписка о результатах поверки СИ №С-VU/25-07-2024/357179955 сформирована автоматически 25.07.2024 14:18 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

Инд.№ дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд.№ подл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					115

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: **ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия**

на основании: реализация № Б030511 от 05.03.2025

срок действия: **не ограничен**

техническая поддержка: **с 05.03.2025 по 05.03.2026**

число рабочих мест: **1 рабочее место**

серийный номер: **ТРВ-0178-4032-1224-5059-6628-0282-7034**

взамен: ТРВ-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775

USB-ключ: **не требуется**

Ответственный сотрудник: **Малых Инга**
ООО «ИндорСофт»

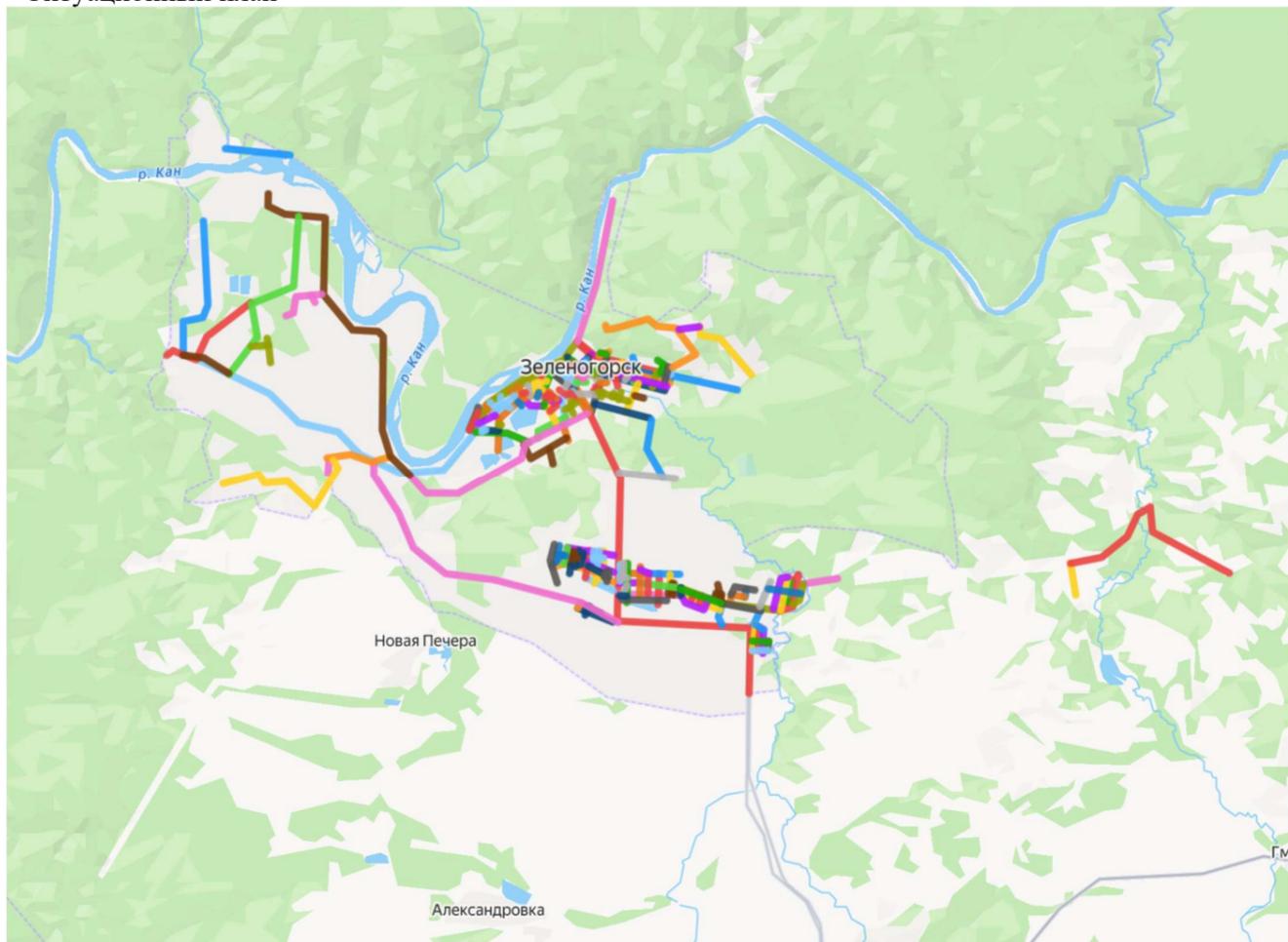
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Индв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территорий и дорог (участков дорог).

• Ситуационный план



• Зеленогорск — город (с 1956 года) в Красноярском крае России. В рамках административно-территориального устройства имеет статус закрытого административно-территориального образования. В рамках муниципального устройства образует городской округ ЗАТО Зеленогорск. Расстояние от города до краевого центра составляет 160 км. Ближайшая железнодорожная станция - Заозёрная, ближайший аэропорт – Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского. Для осуществления грузоперевозок от Транссибирской магистрали (станция Заозёрная) до города проложена железнодорожная ветка.

Географическое положение территории характеризуется как относительно выгодное с точки зрения климатических условий и круглогодичной транспортной доступности. Преимуществом месторасположения города является наличие собственного источника пресной воды, благоприятных сейсмических, гидрологических и географических условий, месторождений таких полезных ископаемых, как рудное золото (рудник Богунайский), слюда (шахты Маркеловская и Марковская) и песчано-гравийное сырье.

Площадь территории городского округа составляет 16,2 тыс. га. Расположен город в центральной части Красноярского края на территории Рыбинского района, на левом берегу реки Кан, в устье реки Барга. Численность населения на начало 2025 года составляла 52389 человек.

Границы закрытого административно-территориального образования, определяющие территорию города в качестве административно-территориального образования, а также муниципального образования, утверждены Указом Президента Российской Федерации от 14.01.2002 № 26.

На территории ЗАТО г. Зеленогорск располагаются пп. Октябрьский, Овражный, 1000 дворов, Орловка. Внешние транспортные связи ЗАТО г. Зеленогорск осуществляются железнодорожным и

автомобильным транспортом. Железнодорожным транспортом выполняются только грузовые перевозки промышленных предприятий и организаций коммунально-складского комплекса города по подъездному железнодорожному пути, примыкание которого осуществлено к станции Заозерная, расположенной на Транссибирской железнодорожной магистрали. Основное использование железнодорожного транспорта – доставка угля на Красноярскую ГРЭС-2.

Основное транспортное сообщение с краевым центром обеспечивается автомобильной дорогой федерального значения Р-255 «Сибирь». С внешней сетью автомобильных дорог Красноярского края город связан автодорогами регионального значения: Заозерный – КПП (1 полоса) 8,01 км и Заозерный – КПП (2 полоса) 8,19 км. Ближайший аэропорт российских и международных авиалиний - Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского расположен в 186 км от ЗАТО г. Зеленогорск. Река Кан, протекающая по северной границе ЗАТО г. Зеленогорск не судоходна.

• Описание дорог (участков дорог):

- ширина проезжей части 4,5 – 16,0 м;
- количество полос движения – 1 – 6 полосы;
- категория – IV – V;
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие – асфальтобетон, гравий, грунт, ж/б плиты.

Фактическая длина и ширина дорог (участков дорог), в отношении которых разрабатывается ПОДД отражена в графических материалах.

Анализ существующей организации движения.

- Скоростной режим, ограничения максимальной скорости в населенном пункте 60 км/ч, вне населенных пунктов 90 км/ч;
- Отсутствие необходимых дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки;
- Удовлетворительное состояние существующих дорожных знаков;
- Организация движения грузового транспорта: введено ограничение движения грузового транспорта;
- Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам.

Анализ основных параметров дорожного движения

• Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям.

• Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям. Разрешенная скорость движения согласно ПДД РФ, составляет 60 км/ч, за исключением тех участков, где введено иное ограничение максимальной скорости, соответствующее условиям установленного дорожного движения. Уровень загрузки дороги – низкий.

Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

По данным, находящимся в общем доступе, с 2023-2025 года, на дороге в отношении которой разрабатывается ПОДД очаги аварийности ДТП не зарегистрированы. Места ДТП указаны на картах.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					117

Период данных

01.01.2023 - 01.10.2025

Показать

ЗАТО Зеленогорск

Красноярский край

ДТП

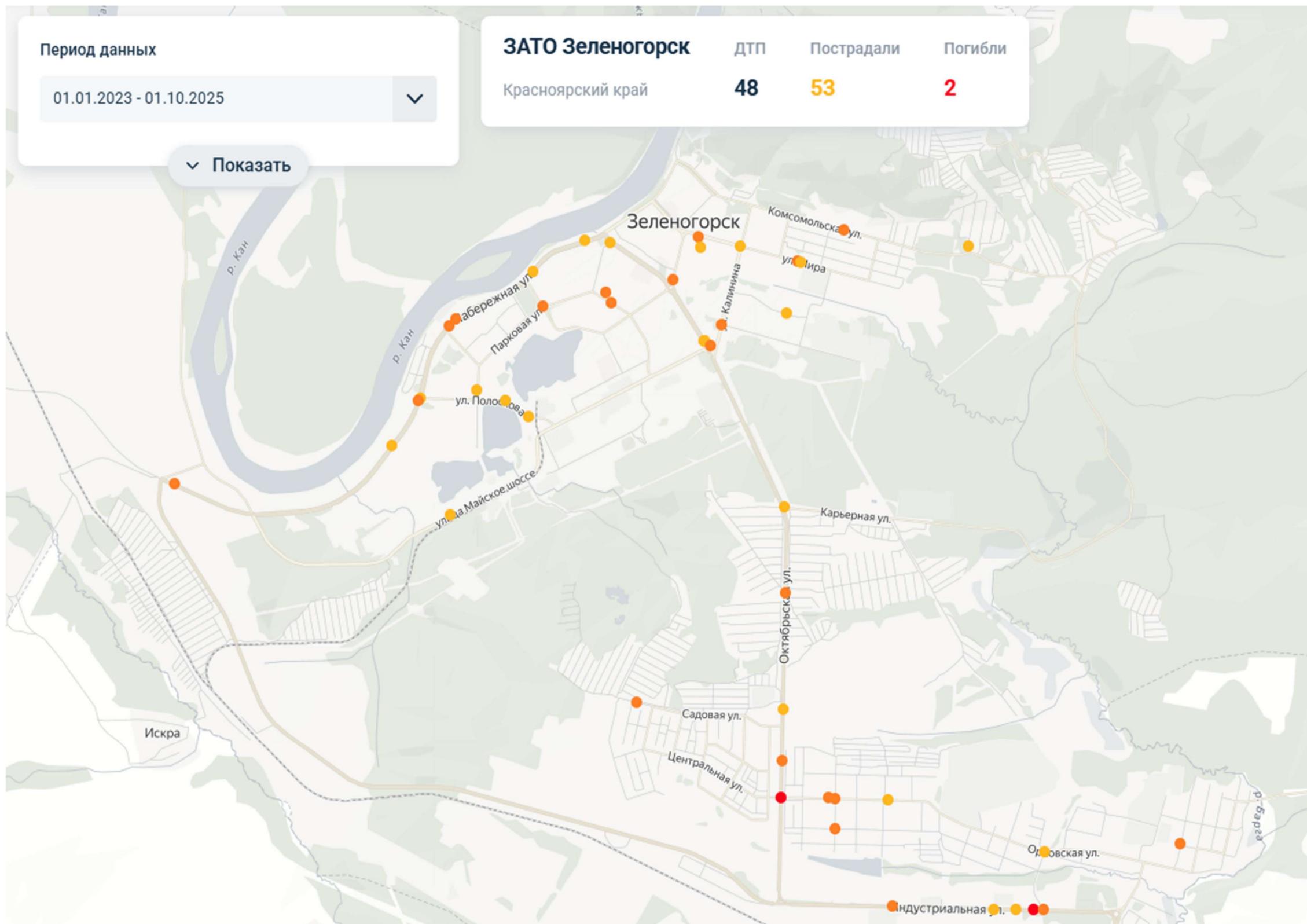
48

Пострадали

53

Погибли

2



Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Интв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

3.2 ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Перечень мероприятий по организации дорожного движения:

- установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019;
- нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 на участках дорог шириной более 6 м;
- установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007);
- мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);
- обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
- на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;
- на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;
- обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне;
- установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);
- установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населенного пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;
- мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003: устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 на начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии с ГОСТ Р 52289-2007, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;
- установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа СЗ в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 и ГОСТ 32843-2014) на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);
- обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров ГОСТ Р 52766-2007;
- организация парковочного пространства на городских наземных парковках СП 113.13330.2023. Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;
- обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;
- обустройство водопроектных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов ГОСТ Р 52766-2007 (дорожные ограждения), СП 35.13330.2. Минимальная высота ограждений для

ТС — 0,75–1,1 м, ударопрочность (испытания по ГОСТ Р 52607), расстояние между стойками — не более 3 м.;

- мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах: не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъезмы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);
- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется; Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматриваются.

Оценка эффективности мероприятий

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Показатели эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения после реализации проектных решений:

- средняя задержка транспортных средств на участках дорог сократится в 1.5 раза;
- временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения ТС уменьшится в 2 раза;
- уровень обслуживания дорожного движения - показатель, выражающий отношение средней скорости движения ТС к скорости ТС, в условиях свободного движения, увеличится 1.3 раза;
- показатель перегруженности дорог, выражающий долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения снизится в 2 раза;
- буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения сократится в 1.5 раза.

Инд.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					119

3.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА

- Установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019

Обоснование:

- Соответствие нормативным требованиям: ГОСТ Р 52289-2019 устанавливает типоразмеры знаков в зависимости от категории дороги и скорости движения.

- Обеспечение видимости: Знаки II типоразмера (600×600 мм для квадратных, Ø600 мм для круглых) обеспечивают достаточную читаемость на расстоянии 50–100 м, что соответствует требованиям безопасности (п. 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019).

- Минимизация аварийности: Правильный выбор типоразмера снижает риск несвоевременного распознавания знаков водителями, особенно в условиях плотной застройки.

- Нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018

Обоснование:

- Четкое зонирование проезжей части: Разметка (1.1–1.24) регулирует потоки транспорта, обозначает границы полос, пешеходные переходы и опасные участки, что снижает конфликтность движения (п. 6.2 ГОСТ Р 52289-2019).

- Учет особенностей пересечений: на перекрестках и примыканиях применяется:

- Стоп-линии (разметка 1.12) перед светофорами.

- Направляющие островки (разметка 1.16.1–1.16.3).

- Пешеходные переходы (разметка 1.14.1) с дублирующими знаками 5.19.

- Долговечность и видимость: используются материалы, соответствующие ГОСТ Р 51256-2018 (термопластик, холодный пластик), обеспечивающие износостойкость и световозвращения.

- Установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 (при его отсутствии).

Обоснование:

- Повышение безопасности в темное время суток: Освещение необходимо на участках с интенсивным движением, пешеходными переходами и зонами повышенной аварийности (п. 4.1 ГОСТ Р 54305-2011).

Нормативные требования к освещенности:

- Для магистральных улиц – не менее 20 лк (ГОСТ Р 58107.1-2018, таблица 1).

- Пешеходные переходы – дополнительная подсветка (п. 4.5 ГОСТ Р 54305-2011).

Энергоэффективность: Применение светодиодных светильников (соответствующих ГОСТ Р 58107.1-2018) снижает энергопотребление при высокой яркости.

- Обустройство знаками приоритета на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне

Обоснование:

- Обеспечение безопасности движения на пересечениях и примыканиях, где отсутствует светофорное регулирование.

- Четкое определение главной и второстепенной дороги для исключения конфликтных ситуаций.

- Соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (п. 5.2.1, 5.2.2):

- Установка знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено» в зависимости от схемы приоритета.

- Адресная привязка (указана в ведомости) обеспечивает точность размещения знаков.

- Обустройство участков дорог с кривыми в плане ($R \leq 600$ м) знаками 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота»

Обоснование:

- Предупреждение водителей о резких поворотах, где радиус кривой ≤ 600 м (п.5.2.10 ГОСТ Р 52289-2019).

- Снижение риска выезда на встречную полосу или съезда с дороги.

- Размещение знаков на внешней стороне поворота с дублированием (при необходимости).

- Установка знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 («Опасный поворот» и «Опасные повороты») на участках с недостаточной видимостью

Обоснование:

- Минимизация аварийности на участках, где расстояние видимости меньше минимально

безопасного (п. 5.2.9 ГОСТ Р 52289-2019).

Критерии установки:

- Видимость <расчетного минимума (по СП 34.13330.2021).

- Наличие слепых поворотов, закрытых рельефом или сооружениями.

- Установка знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля

Обоснование:

- Исключение лобовых столкновений при обгоне на опасных участках.

Критерии установки:

- Видимость встречного ТС <300 м (для скорости 90 км/ч).

- Наличие крутых поворотов или переломов профиля дороги.

- Зона действия знака 3.20:

- До знака 3.21 или ближайшего перекрестка (п. 5.4.29 ГОСТ Р 52289-2019).

- Обустройство пешеходных переходов

Мероприятия:

- Нанесение горизонтальной разметки 1.14.1 (пешеходный переход) белого цвета с желтым заполнением.

- Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне.

- Установка предупреждающего знака 1.22 «Пешеходный переход» перед первыми нерегулируемыми переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Обоснование:

- Повышение видимости перехода:

- Желто-зеленый фон знаков 5.19.1/5.19.2 (по ГОСТ Р 58398-2019) обеспечивает лучшее восприятие водителями.

- Установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) 6.9.1 и 6.10.1

Обоснование:

Ориентирование водителей:

- Знаки 6.9.1 (предварительные указатели) и 6.10.1 (указатели направлений) информируют о расстоянии до населенных пунктов, перекрестков и других объектов. Адресная привязка указана в «Ведомости дорожных знаков» и «Эскизах ЗИП».

Повышение безопасности:

- Снижение количества резких маневров благодаря заблаговременному информированию.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					120

3.4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Примерные цены (2024–2025 гг.) для расчета стоимости мероприятий утверждаемых мероприятий на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД:

- Стоимость установки бордюра.

Примерные цены (2024–2025 гг.)

1. Стоимость материалов

Бетонный бордюр (1000×300×150 мм) – 300–800 руб./п.м

Гранитный бордюр – 1 500–3 000 руб./п.м

2. Работа + материалы под ключ

Тип работ

Цена за п.м (руб.)

Установка бетонного бордюра

600–1 200

Установка гранитного бордюра

1 500–2 500

Демонтаж старого + монтаж нового

+200–500/м

- Стоимость нанесения горизонтальной дорожной разметки на площадь.

Примерные расценки (2024–2025 гг.)

1. По типу разметки

Тип разметки

Цена за м² (руб.)

Термопластик (толщина 1,5–2 мм)

120–250

Краска акриловая (износостойкая)

50–120

Холодный пластик (долговечный)

200–350

Эпоксидная краска (для парковок)

150–300

2. Дополнительные факторы стоимости

Подготовка поверхности (очистка, грунтовка) –

+10–30 руб./м²

Сложные элементы (стрелки, надписи, символы) –

+20–50%

Объем работ (крупные объекты могут быть дешевле)

Сезонность (зимой – дорожке из-за спецтехники)

- Стоимость дорожных знаков, их установки и демонтажа.

1. Стоимость дорожных знаков

Цены указаны за единицу (без монтажа):

Тип знака

Цена (руб.)

Знаки 1-й категории (малые, 500×500 мм, плёнка I)

1 500 – 3 000

Знаки 2-й категории (средние, 700×700 мм, плёнка II)

3 000 – 6 000

Знаки 3-й категории (крупные, 900×900 мм, плёнка III)

6 000 – 12 000

Светодиодные знаки (с LED-подсветкой)

15 000 – 40 000

Временные знаки (на переносной стойке)

2 500 – 7 000

2. Стоимость установки

Тип монтажа

Цена за знак (руб.)

На стойку (столб)

1 500 – 3 000

На растяжку (тросы)

2 000 – 4 000

На существующую опору

800 – 1 500

С бетонированием основания

+1 000–2 500

3. Стоимость демонтажа (шт.)

Тип демонтажа

Цена за знак (руб.)

Без сохранения опоры

300 – 800

С сохранением опоры

500 – 1 200

- Стоимость обустройства наземных пешеходных переходов.

1.Комплектация стандартного пешеходного перехода (зигзагообразная разметка + знаки)

Элемент

Кол-во на 1 переход

Стоимость (руб.)

Дорожная разметка (термопластик)

~30–50 м²

4 500 – 12 500

Знак 1.22 "Пешеходный переход"

2 шт.

3 000 – 12 000

Знак 5.19.1/5.19.2 (светодиодный)

2 шт.

30 000 – 80 000

Искусственная неровность

1 шт.

15 000 – 40 000

Светофор Т.7 (при необходимости)

1 шт.

80 000 – 200 000

- Стоимость организации наружного освещения вдоль дороги протяженностью с установкой светильников.

1.Основные компоненты системы освещения

Элемент

Характеристики

Цена (руб.)

Светильники

LED, 100–150 Вт (аналог ДНаТ 250 Вт)

5 000 – 15 000/шт.

Опоры освещения

Металлические, 6–10 м

20 000 – 50 000/шт.

Кабель (АВБбШв 3х6)

Подземная прокладка

100 – 200/м.пог.

Шкаф управления (ЩУО)

Автоматика + таймер

.....50 000 – 150 000

Фундаменты

Ж/б блоки под опоры

.....10 000 – 25 000/шт.

- Стоимость установки останочных павильонов и демонтажа старых зависит от материалов, конструкции и дополнительных элементов.

Стоимость новых останочков

Варианты комплектации:

Тип останочки

Цена за 1 шт. (руб.)

Эконом (металл + поликарбонат)

80 000 – 120 000

Стандарт (с антивандальными панелями, освещением)

150 000 – 250 000

Премиум (с электротабло, USB-розетками, Wi-Fi)

300 000 – 500 000

Дополнительные опции:

Солнечные панели → +20 000 – 50 000 руб./шт.

Скамейки и урны → +15 000 – 30 000 руб./шт.

Пандус для маломобильных групп → +25 000 – 50 000 руб./шт.

- Стоимость сигнальных столбиков с установкой и демонтажем.

1. Стоимость сигнальных столбиков (за единицу)

Тип столбика

Материал

Цена (руб./шт.)

Пластиковый (светоотражающий)

ПВХ, полимеры

500 – 1500

Металлический (оцинкованный)

Сталь с покрытием

1 500 – 3 000

Железобетонный

Бетон + арматура

2 500 – 5 000

С автоматической подсветкой

LED-элементы

5 000 – 10 000

2. Стоимость установки (за 1 столбик)

Тип монтажа

Цена (руб./шт.)

В грунт (без бетона)

300 – 800

С бетонированием

800 – 1 500

На дорожное ограждение

500 – 1 200

3. Демонтаж старых столбиков

Тип демонтажа

Цена (руб./шт.)

Простой (без сохранения)

200 – 500

Аккуратный (с сохранением)

500 – 1 000

С вывозом мусора

+ 300 – 800/шт.

- Стоимость устройства тротуаров.

Расчет зависит от материала покрытия, подготовки основания и региональных расценок.

1. Варианты покрытий и ориентировочные цены

Тип покрытия

Толщина

Стоимость (руб./м²)

Песчано-гравийная подушка (без покрытия)

15–20 см

50 – 150

Асфальтовое покрытие

5–7 см

400 – 800

Тротуарная плитка (вибролитая)

6–8 см

600 – 1200

Укрупненная стоимость реализации мероприятий ПОДД составит: 350 000 руб.

Инд.№ подл. | Взам. инв. № | Инв.№ дубл. | Подп. и дата

