



ООО «КОНТОДОР»
ИНН 7814783949/ КПП 781401001
г. Санкт-Петербург ул. Стародеревенская д.11
корп.2 литера А, оф.423 тел. 8(800) 250-05-44

РАЗРАБОТАНО

ООО «КОНТОДОР»

А.В. Корст / _____

от «__» _____ 2025 года

СОГЛАСОВАНО

Врио начальника Госавтоинспекции ОМВД
России по ЗАТО г. Зеленогорск

А.В. Аксенов / _____

от «__» _____ 2025 года

УТВЕРЖДЕНО

Первый заместитель главы ЗАТО
г. Зеленогорск по жилищно-
коммунальному хозяйству,
архитектуре и градостроительству

М.Л. Шилова / _____

от «__» _____ 2025 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Том 14

- ДАТА РАЗРАБОТКИ: Июнь 2025г.
- ПЛАНИРУЕМЫЙ ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА: 2025 – 2026
- ВЛАДЕЛЕЦ ДОРОГ – АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Санкт-Петербург

2025

2.1 ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории ЗАТО г. Зеленогорск в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ).
2. Цель разработки	1. Повышение безопасности дорожного движения. 2. Оптимизация дорожного движения и системы управления дорожным движением с целью повышения ее эффективности.
3. Сроки выполнения работ	Начало: с момента заключения настоящего Контракта. Окончание: до 01.12.2025.
4. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готового, согласованного проекта организации дорожного движения.
5. Нормативно-правовая база	<ul style="list-style-type: none"> • Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; • Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; • Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»; • Приказ Росстандарта от 31.08.2015 № 1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; • ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; • ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; • ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»; • ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

	<ul style="list-style-type: none"> • ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; • ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозврататели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; • ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 52399-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»; • ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»; • ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»; • СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*; • СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; • Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; • «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); • «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р), а также требованиям других действующих нормативных технических документов.
6. Требования к составу и оформлению ПОДД	<p>Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.</p> <p>Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:</p> <p>1) титульный лист;</p> <p>2) задание на разработку ПОДД;</p>

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

- 3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;
- 4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;
- 5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);
- 6) информацию о согласовании ПОДД;
- 7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;
- 8) графический материал.

Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:

- 1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;
- 2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);
- 3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;
- 4) дату разработки ПОДД;
- 5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;
- 6) номер тома, количество томов.

Спецификации и перечни должны содержать:

- 1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части,

справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

- 2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

- 3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

- 4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

- 5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

- 6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

- 7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

- 8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

(справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в подпункте 4 пункта 25 настоящих требований Приказа, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, в состав спецификаций и перечней.

Информация, указанная в подпункте 6 пункта 20 настоящих требований Приказа, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

- 1) настоящим требованиям;
- 2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

- 1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;
- 2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на

пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные подпунктом 4 пункта 25 настоящих требований, в графический материал утверждаемой части ПОДД.

Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

- 1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;
- 2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;
- 3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 27 настоящих требований Приказа, должны включать:

- 1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);
- 2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;
- 3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД);
- 4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

- 5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;
- 6) результаты анализа основных параметров дорожного движения;
- 7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, содержится только информация, указанная в подпункте 2 пункта 28 настоящих требований Приказа.

Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

- 1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;
- 2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;
- 3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

- 1) организация движения транспортных средств, в том числе:
 - организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;
 - организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
 - организация движения грузовых автомобилей;
 - организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

- 2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;
- 3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);
- 4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);
- 5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);
- 6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);
- 7) размещение искусственных неровностей.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки),

Инд.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд.№ дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

- 1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения;
- 2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений;
- 3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части;
- 4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений;
- 5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);
- 6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
- 7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ);
- 8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов;
- 9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по организации доставки участников мероприятий.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по:

- 1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа;
- 2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок;
- 3) организации парковок общего пользования;
- 4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД.

Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд.№ дубл.	Подп. и дата

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:

- 1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;
- 2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);
- 3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- 4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);
- 5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

- 1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;
- 2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

- 1) параметров, характеризующих дорожное движение;
- 2) параметров эффективности организации дорожного движения;
- 3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;
- 4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

- 1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);
- 2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Изменения в ПОДД должны содержать:

- 1) титульный лист;

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					8

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

	<p>2) обоснование внесения изменений в ПОДД;</p> <p>3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения;</p> <p>4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД;</p> <p>5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД;</p> <p>6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД;</p> <p>7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД;</p> <p>8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения; основные показатели состояния безопасности дорожного движения;</p> <p>9) пояснительную записку, содержащую: результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;</p> <p>10) информацию о согласовании изменений в ПОДД;</p> <p>11) графический материал, содержащий информацию, указанную в <u>пункте 25</u> настоящих требований Приказа.</p> <p>В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в <u>подпункте 8 пункта 43</u> настоящих требований Приказа, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку.</p> <p>ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (A3) и/или 210 x 297 (A4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.</p>
8. Требования к обследованию дорог	Осуществление полевых обследований должно соответствовать следующим требованиям:

	<ul style="list-style-type: none"> • При подготовке к обследованию дорог необходимо подготовить веб-схемы, отображающие начало и конец участков обследуемых дорог, с графическими указателями. Вышеуказанные веб-схемы должны быть перенесены в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС) ИндорРoad или аналог согласованный с Заказчиком, с отображением плана геометрии автомобильных дорог, пространственной и атрибутивной информации об объекте; • Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с помощью дорожной лаборатории ТРАССА или аналог, согласованный с Заказчиком с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения, датчика пройденного пути. Для получения достоверных измерений, необходимо ежедневно выполнять тарировку датчика пройденного пути, перед каждым измерением осуществлять юстировку гироскопических данных. Данные о ежедневной тарировке датчика пройденного пути и юстировке гироскопических данных должны заноситься в журнал полевых проверок руководителем бригады; • В результате обследований должно создаваться непрерывное видео маршрута обследуемых дорог – панорамная бесшовная съемка 360 градусов – Videобанк 360. • Videобанк должен отображать результаты проезда по каждой автомобильной дороге с привязкой к линейной протяженности трека автомобильной дороги на каждом кадре с возможностью просмотра изображения на 360 град. • Для получения достоверных измерений, перед каждым проездом должна проводиться проверка камер. При выполнении полевых изысканий должен контролироваться угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги; • Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения. • При выполнении работ должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. Географические координаты, совмещенные с линейным пикетажем, должны быть занесены в базу дорожных данных. • Произвести замеры проезжей части и элементов земляного полотна. Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки, ширина обочин измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги с каждой стороны, ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги; • Фиксация параметров элементов обустройства, объектов дорожного сервиса, выявление местоположения инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, должна дополняться определением географических координат обозначенных объектов;
--	--

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Индв. № дубл.	Подп. и дата

	<ul style="list-style-type: none"> • Определение местоположения искусственных сооружений производить в соответствии со следующими требованиями: <ul style="list-style-type: none"> а) Мостовые сооружения: <ul style="list-style-type: none"> - определить местоположение сооружения. Зафиксировать значение датчика хода передвижной дорожной лаборатории, координаты; - произвести замер основных геометрических параметров сооружения, конструкции сооружения; - произвести фиксацию типа, наименования, ширины перекрываемого препятствия; б) Водопропускные трубы. Обследование выполнить с помощью георадарного оборудования: <ul style="list-style-type: none"> - произвести фиксацию сетей коммуникаций и труб; - фиксация водопропускных труб, объектов дорожного сервиса, автобусных остановок должно выполняться с использованием специализированных программных продуктов. <p>В результате обследований должен быть сформирован Videобанк при помощи передвижной дорожной лаборатории («Дорога-Про» или аналог согласованный с Заказчиком).</p>
9. Особые условия	<p>Предоставление документации Исполнителем:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. До начала проведения работ Исполнитель обязан предоставить документы на поверенную дорожную лабораторию. Исполнитель осуществляет выполнение работ средствами измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»). При проведении работ должны использоваться передвижные лаборатории «Трасса» (или аналоги), имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным. 2. Все проводимые измерения должны выполняться строго по действующим методикам с использованием передвижной дорожной лабораторией ТРАССА или аналога. 3. После проведения полевых работ Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений, журналы с промежуточными измерениями и расчетами или копии указанных документов, распечатанные с компьютера. 4. Руководители бригад, проводящих полевые работы, обязаны за 3 дня до начала работ проинформировать Заказчика о намечаемых работах и представить Заказчику: <ul style="list-style-type: none"> - документы, подтверждающие готовность передвижной лабораторий, приборов и оборудования к выполнению работ; - документ, удостоверение о повышении квалификации, специалиста компании прошедшего обучение по эксплуатации передвижной дорожной лаборатории; - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона. 5. Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования на лаборатории для

	<p>выполнения работ, указанных в техническом задании, и свидетельств о поверке на них.</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. Выборочный контроль за ходом проведения полевых работ осуществляет ответственное лицо Заказчика. 7. При сдаче работ Исполнитель обязан с использованием программных средств продемонстрировать Заказчику корректность заполнения базы данных, предоставить журнал результатов проверки корректности ввода данных, наглядно продемонстрировать заказчику наличие заполненных данных в таблицах. 8. Предоставить заказчику документы (сертификат, лицензия и т.п.), подтверждающие право использования программного обеспечения ИндорТрафикПлан или аналог необходимого для выполнения данного вида работ. 9. Работы должны выполняются специалистами по разработке проектов организации дорожного движения, квалификация которых отвечает требованиям, указанным в Приказе Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения квалификационных требований к ним». После подписания контракта предоставить заказчику соответствующие документы. <p>Условия, предусмотренное этим разделом является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.</p>
10. Результат работы	<ul style="list-style-type: none"> • ПОДД в формате А3 и/или А4, в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие, либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала в 2-х экземплярах. • Электронная версия ПОДД в редактируемом формате системы ИндорТрафикПлан или аналог. • База данных автомобильных дорог в формате ГИС в 1 экземпляре на электронном носителе. • Проектные решения в виде микромоделей ключевых транспортных узлов в формате AVI • Развернутая и настроенная на сервере Заказчика муниципальная геоинформационная система объектов транспортной инфраструктуры.
11. Требования к согласованию ПОДД	ПОДД согласовывается Подрядчиком.
12. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	<p>Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами <i>Акта приемки работ на 12 (двенадцать) месяцев</i></p> <p>Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.</p>

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения

ЗАТО г. Зеленогорск

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, м	Категория автомобильной дороги
1.	04 537 ОП МГ -00001	Автомобильная дорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)	11141	4
2.	04 537 ОП МГ -00002	Автомобильная дорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе	510	4
3.	04 537 ОП МГ -00003	Автомобильная дорога от перекрестка улицы Ломоносова с улицей Комсомольская, до перекрестка с автомобильной дорогой на карьер "Бухало"	1721	4
4.	04 537 ОП МГ -00004	Автомобильная дорога улица Юбилейная	1355	4
5.	04 537 ОП МГ -00005	Автомобильная дорога улица Советской Армии	671,3	4
6.	04 537 ОП МГ -00006	Автомобильная дорога улица Гоголя	762,1	4
7.	04 537 ОП МГ -00007	Автомобильная дорога улица Л. Толстого	219,2	4
8.	04 537 ОП МГ -00008	Автомобильная дорога улица Полевая	678	4
9.	04 537 ОП МГ -00009	Автомобильная дорога улица Диктатуры Пролетариата	869,41	4
10.	04 537 ОП МГ -00010	Автомобильная дорога улица Первостроителей	622,5	4
11.	04 537 ОП МГ -00011	Автомобильная дорога улица 8 Марта	715	4
12.	04 537 ОП МГ -00012	Автомобильная дорога улица Комсомольская	3071,66	4
13.	04 537 ОП МГ -00013	Автомобильная дорога улица Набережная	4803	4
14.	04 537 ОП МГ -00014	Автомобильная дорога улица Чехова	1038,93	4
15.	04 537 ОП МГ -00015	Автомобильная дорога улица Советская	426,17	4
16.	04 537 ОП МГ -00016	Автомобильная дорога улица Горького	1250,73	4
17.	04 537 ОП МГ -00017	Автомобильная дорога улица Калинина	1535	4
18.	04 537 ОП МГ -00018	Автомобильная дорога улица Первомайская	386,92	4
19.	04 537 ОП МГ -00019	Автомобильная дорога улица Мира	3071	4
20.	04 537 ОП МГ -00020	Автомобильная дорога улица Пионерская	386,26	4
21.	04 537 ОП МГ -00021	Автомобильная дорога улица Бортникова	1114	4
22.	04 537 ОП МГ -00022	Автомобильная дорога улица Лазо	386,93	4

23.	04 537 ОП МГ -00023	Автомобильная дорога улица Некрасова	689,53	4
24.	04 537 ОП МГ -00024	Автомобильная дорога улица Ломоносова	213,41	4
25.	04 537 ОП МГ -00025	Автомобильная дорога улица Пушкина	466,59	4
26.	04 537 ОП МГ -00026	Автомобильная дорога улица Ленина	784	4
27.	04 537 ОП МГ -00027	Автомобильная дорога улица Строителей	1060,3	4
28.	04 537 ОП МГ -00028	Автомобильная дорога улица Энергетиков	514,51	4
29.	04 537 ОП МГ -00029	Автомобильная дорога улица Заводская	410	4
30.	04 537 ОП МГ -00030	Автомобильная дорога улица Молодежная	997,11	4
31.	04 537 ОП МГ -00031	Автомобильная дорога улица Парковая	3686,16	4
32.	04 537 ОП МГ -00032	Автомобильная дорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 95А до улицы Индустриальная	565,32	4
33.	04 537 ОП МГ -00033	Автомобильная дорога улица Орловская	2746	4
34.	04 537 ОП МГ -00034	Автомобильная дорога улица Сибирская	1000,3	4
35.	04 537 ОП МГ -00035	Автомобильная дорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской)	144,95	4
36.	04 537 ОП МГ -00036	Автомобильная дорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской)	156,05	4
37.	04 537 ОП МГ -00037	Автомобильная дорога улица Панфилова	206,54	4
38.	04 537 ОП МГ -00038	Автомобильная дорога улица Шолохова (с проездами)	519,42 1043	4
39.	04 537 ОП МГ -00039	Автомобильная дорога улица Дзержинского	1276,1	4
40.	04 537 ОП МГ -00040	Автомобильная дорога улица Чапаева	722,01	4
41.	04 537 ОП МГ -00041	Автомобильная дорога от улицы Речная, в районе жилого дома N 2А, до ПК6+50	153,36	4
42.	04 537 ОП МГ -00042	Автомобильная дорога N3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)	6850	4
43.	04 537 ОП МГ -00043	Автомобильная дорога N 26 (от улицы Мира в районе здания N 54 до улицы Изыскательской)	833	4
44.	04 537 ОП МГ -00044	Проезд от улицы Калинина к зданию N 6 по улице Гагарина	129,6	4
45.	04 537 ОП МГ -00045	Автомобильная дорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная	3533	4
46.	04 537 ОП МГ -00046	Проезд улица Полоскова	804,5	4

Инд. № дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инв. № дубл.	Подп. и дата

47.	04 537 ОП МГ -00047	Автодорога улица Надречная	840	4
48.	04 537 ОП МГ -00048	Автодорога улица Усть-Баргинская	640	4
49.	04 537 ОП МГ -00049	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 15, до здания N 45 по улице Майское шоссе	1716,7	4
50.	04 537 ОП МГ -00050	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 45, до здания N 29 по улице Майское шоссе	1710	4
51.	04 537 ОП МГ -00051	Улица Манежная	862	4
52.	04 537 ОП МГ -00052	Автодорога от здания N 23 а по улице Комсомольская до здания N23/1г по улице Комсомольская	228,77	4
53.	04 537 ОП МГ -00053	Автодорога от автодороги N 26 до здания N 54 по улице Гагарина	500	4
54.	04 537 ОП МГ -00054	Автодорога улица Изыскательская	1377	4
55.	04 537 ОП МГ -00055	Автодорога улица Монтажников	1245	4
56.	04 537 ОП МГ -00056	Автодорога улица Трудовая	306	4
57.	04 537 ОП МГ -00057	Автодорога улица Полярная	1098	4
58.	04 537 ОП МГ -00058	Автодорога улица Береговая	1240	4
59.	04 537 ОП МГ -00059	Автодорога улица Озерная	1080	4
60.	04 537 ОП МГ -00060	Автодорога улица Степная	1265	4
61.	04 537 ОП МГ -00061	Автодорога улица Луговая	943	5
62.	04 537 ОП МГ -00062	Автодорога улица Восточная	847	5
63.	04 537 ОП МГ -00063	Автодорога от улицы Изыскательской до улицы Карьерная	761,33	5
64.	04 537 ОП МГ -00064	Проезд от улицы Ломоносова, в районе жилого дома N 13, до здания N 4 по улице Ручейная	3300	4
65.	04 537 ОП МГ -00065	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) до здания N 68а по улице Парковая	436	4
66.	04 537 ОП МГ -00066	Автодорога улица Овражная	1837	4
67.	04 537 ОП МГ -00067	Автодорога улица Партизанская	100	4
68.	04 537 ОП МГ -00068	Автодорога улица Шубина	195,43	4
69.	04 537 ОП МГ -00069	Автодорога ул. Александрова	220,32	4
70.	04 537 ОП МГ -00070	Автодорога улица Удачная	860,4	4

71.	04 537 ОП МГ -00071	Автодорога улица Песчаная	400,9	4
72.	04 537 ОП МГ -00072	Автодорога улица Рабочая	662	4
73.	04 537 ОП МГ -00073	Автодорога улица Ягодная	571,8	4
74.	04 537 ОП МГ -00074	Автодорога улица Лесная	571,9	4
75.	04 537 ОП МГ -00075	Автодорога улица Тихая	232,5	4
76.	04 537 ОП МГ -00076	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 1, до улицы Лесной	252,8	4
77.	04 537 ОП МГ -00077	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 12, до улицы Тихой	365,7	4
78.	04 537 ОП МГ -00078	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 19, до улицы Тихой	497,7	4
79.	04 537 ОП МГ -00079	Проезд от многоквартирного дома N 37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до многоквартирного дома N 10в по ул. Мира	968	4
80.	04 537 ОП МГ -00080	Автодорога улица Октябрьская	633,1	4
81.	04 537 ОП МГ -00081	Автодорога улица Березовая	751,64	4
82.	04 537 ОП МГ -00082	Автодорога улица Центральная	859	4
83.	04 537 ОП МГ -00083	Автодорога улица Весенняя	825,15	4
84.	04 537 ОП МГ -00084	Проезд улица Солнечная	832,9	4
85.	04 537 ОП МГ -00085	Автодорога улица Энтузиастов	659,87	4
86.	04 537 ОП МГ -00086	Проезд улица Садовая	785	4
87.	04 537 ОП МГ -00087	Проезд переулок Садовый	922	4
88.	04 537 ОП МГ -00088	Проезд переулок Охотничий	354,38	4
89.	04 537 ОП МГ -00089	Проезд улица Звездная	837	4
90.	04 537 ОП МГ -00090	Проезд переулок Снежный	906,8	4
91.	04 537 ОП МГ -00091	Проезд улица Рябиновая	410	4
92.	04 537 ОП МГ -00092	Проезд переулок Кедровый	936,97	4
93.	04 537 ОП МГ -00093	Проезд улица Западная	858,17	4
94.	04 537 ОП МГ -00094	Проезд переулок Энтузиастов	474,61	4
95.	04 537 ОП МГ -00095	Автодорога улица Южная (с проездами)	101,5	4
96.	04 537 ОП МГ -00096	Автодорога N 4 улица Станционная	7850,32	4
97.	04 537 ОП МГ -00097	Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО	1610	4

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

98.	04 537 ОП МГ -00098	Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная	1601,39	4
99.	04 537 ОП МГ -00099	Автодорога улица Лебедевская	3100	4
100.	04 537 ОП МГ -00100	Автодорога улица Сокаревская	1638,93	4
101.	04 537 ОП МГ -00101	Автодорога улица Майское шоссе	5314,22	4
102.	04 537 ОП МГ -00102	Автодорога улица Первая Промышленная	9634,75	4
103.	04 537 ОП МГ -00103	Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00	2300	4
104.	04 537 ОП МГ -00104	Автодорога от дома N 2 по улице N 94 садоводческого некоммерческого товарищества N 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22	2000	4
105.	04 537 ОП МГ -00105	Автодорога в садоводческом некоммерческом товариществе N 5 «Усовка»	800	4
106.	04 537 ОП МГ -00106	Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц N 30 и N 32 до ПК 44+00)	4770	4
107.	04 537 ОП МГ -00107	Автодорога от здания N 9 по улице Лебедевская, до здания N 2д по улице Первая Промышленная	1029,71	4
108.	04 537 ОП МГ -00108	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до пересечения с улицей Первая Промышленная	3130,6	4
109.	04 537 ОП МГ -00109	Автодорога от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная	1516,79	4
110.	04 537 ОП МГ -00110	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до здания N 18 по улице Вторая Промышленная	927,87	4
111.	04 537 ОП МГ -00111	Автодорога улица Речная	724	4
112.	04 537 ОП МГ -00112	Автодорога улица Урожайная	806,61	4
113.	04 537 ОП МГ -00113	Автодорога улица Зерновая	781	4
114.	04 537 ОП МГ -00114	Проезд от улицы Речная до улицы Зерновая	781	5
115.	04 537 ОП МГ -00115	Автодорога улица Карьерная	1450	4
116.	04 537 ОП МГ -00116	Автодорога переулок Чернобыльцев	491,3	4
117.	04 537 ОП МГ -00117	Автодорога переулок Светлый	286	4
118.	04 537 ОП МГ -00118	Автодорога переулок Юбилейный	176,7	4
119.	04 537 ОП МГ -00119	Проезд переулок Васильковский	194,91	4

120.	04 537 ОП МГ -00120	Проезд переулок Малый	170	4
121.	04 537 ОП МГ -00121	Проезд к зданию N 186 по улице Калинина	115	4
122.	04 537 ОП МГ -00122	Проезд к зданию N 36а по улице Мира	163	4
123.	04 537 ОП МГ -00123	Проезд от здания N 22 по улице Мира к зданию N 22а по улице Мира	150	4
124.	04 537 ОП МГ -00124	Проезд вдоль многоквартирного дома N 12 по улице Калинина и от здания N 8 по улице Калинина к зданию N 8а по улице Калинина	264	4
125.	04 537 ОП МГ -00125	Проезд от улицы Калинина (в районе многоквартирных домов N 6 и N 12 по улице Калинина) до здания N 25б по улице Мира и до здания N 8 по улице Калинина	305	4
126.	04 537 ОП МГ -00126	Проезд от жилого дома N 10 по улице Горького до здания N 5а по улице Дзержинского	78	4
127.	04 537 ОП МГ -00127	Проезд от здания N 42 по улице Мира к зданию N 21 по улице Гагарина	188,9	4
128.	04 537 ОП МГ -00128	Проезд от улицы Мира (в районе многоквартирного дома N 57 по улице Мира) до здания N 4 по улице Дзержинского	125	4
129.	04 537 ОП МГ -00129	Проезд от улицы Калинина (вдоль здания N 6 по улице Гагарина) до здания N 15 по улице Бортникова	494	4
130.	04 537 ОП МГ -00130	Проезд от многоквартирного дома N 16 по улице Мира до многоквартирного дома N 20а по улице Мира	146,3	4
131.	04 537 ОП МГ -00131	Проезд от многоквартирного дома N 11 по улице Бортникова до здания N 11 по улице Гагарина	120	4
132.	04 537 ОП МГ -00132	Проезд от многоквартирного дома N 21а по улице Мира до здания N 19а по улице Мира	195	4
133.	04 537 ОП МГ -00133	Проезд за зданием N 7 по улице Мира	170	4
134.	04 537 ОП МГ -00134	Проезд за зданием N 3 по улице Советская	123	4
135.	04 537 ОП МГ -00135	Проезд от автодороги N 3 до подъездной дороги на полигон ТБО	1350	4
136.	04 537 ОП МГ -00136	Проезд за зданиями N 15, 17 по улице Мира до улицы Советской	212	4
137.	04 537 ОП МГ -00137	Проезд за зданием N 6 по улице Советская	166	4
138.	04 537 ОП МГ -00138	Проезд за зданием N 7 по улице Советская	100	4

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

139.	04 537 ОП МГ -00139	Проезд от многоквартирного дома N 8 по улице Мира до здания N 8г по улице Мира	137	4
140.	04 537 ОП МГ -00140	Проезд от здания N 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома N 20 по улице Бортникова	180	4
141.	04 537 ОП МГ -00141	Проезд от улицы Строителей (в районе многоквартирного дома N 4) к зданию N 4а по улице Строителей и многоквартирному дому N 6а по улице Строителей	230	4
142.	04 537 ОП МГ -00142	Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская	310	4
143.	04 537 ОП МГ -00143	Проезд от многоквартирного дома N 20 по улице Ленина до здания N 18/1 по улице Ленина	86	4
144.	04 537 ОП МГ -00144	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 8 по улице Парковая) до здания N 36 по улице Набережная	280	4
145.	04 537 ОП МГ -00145	Проезд от зданий N 4 по улице Парковая и N 6 по улице Энергетиков к зданию N 28 по улице Набережная	815	4
146.	04 537 ОП МГ -00146	Проезд вдоль многоквартирных домов N 3, 5, 7, 9 по улице Молодежная до здания N 12а по улице Строителей	160	4
147.	04 537 ОП МГ -00147	Проезд между многоквартирными домами N 26 по улице Набережная и N 2 по улице Энергетиков до здания N 24 по улице Набережная	102	4
148.	04 537 ОП МГ -00148	Проезд от ул. Заводской (в районе здания N 5) до многоквартирного дома N 17 по улице Парковая	198	4
149.	04 537 ОП МГ -00149	Проезд между многоквартирным домом N 14 по улице Парковая и зданием N 12 по улице Парковая	86	4
150.	04 537 ОП МГ -00150	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 16) до здания N 3а по улице Парковая	200	4
151.	04 537 ОП МГ -00151	Проезд от городского сквера до многоквартирного дома N 52 по улице Парковая; от многоквартирного дома N 22 по улице Парковая до многоквартирного дома N 28 по улице Парковая; от здания N 54 по улице Набережная до здания N 60 по улице Набережная	1387,3	4

152.	04 537 ОП МГ -00152	Проезд от улицы Полоскова вдоль многоквартирного дома N 76 по улице Набережная	300	4
153.	04 537 ОП МГ -00153	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) к зданию N 54а по улице Парковая	65	4
154.	04 537 ОП МГ -00154	Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по улице Калинина) к зданию N 27 по улице Калинина, к многоквартирному дому N 20 по улице Гагарина и до Автодороги N 26	1233	4
155.	04 537 ОП МГ -00155	Проезд от улицы Мира (в районе здания N 18/1 по улице Мира) до многоквартирного дома N 9 по улице Бортникова и здания N 3 по улице Бортникова	343	4
156.	04 537 ОП МГ -00156	Проезд от многоквартирного дома N 23 по улице Строителей до многоквартирного дома N 26 по улице Бортникова и вдоль многоквартирного дома N 15 по ул. Строителей	635	4
157.	04 537 ОП МГ -00157	Проезд от многоквартирного дома N 54 по улице Парковая до улицы Набережная	488,7	4
158.	04 537 ОП МГ -00158	Автодорога от трансформаторной подстанции ТП-22 до дома N 15 по улице N 10 садоводческого некоммерческого товарищества N 2	510	4
159.	04 537 ОП МГ -00159	Проезд от здания N 1 по улице Парковая до многоквартирного дома N 15 по улице Парковая	119	4
160.	04 537 ОП МГ -00160	Проезд от улицы Молодежная до многоквартирного дома N 19 по улице Парковая	45,28	4
161.	04 537 ОП МГ -00161	Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93	1027,94	4

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.2 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (далее - ГОСТ Р 52289-2019);
- нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»;
- установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.» (далее - ГОСТ Р 54305-2011) и ГОСТ Р 58107.1-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» (далее - ГОСТ Р 58107.1-2018) при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766-2007);
- мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);
- обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
- на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;
- на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;
- обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зелёном фоне;
- установка дорожных знаков 1.22 "Пешеходный переход" перед первыми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.;
- установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;
- установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;
- мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические

требования": устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 в начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

- нанесение двойной сплошной разметки 1.3 на 4-полосных участках автомобильных дорог;
- установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа СЗО в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 32843-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» для IV категории дороги для установки на обочинах, на кривых сопряжений пересечении и примыкании дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);
- обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров согласно ГОСТ Р 52766-2007;
- организация парковочного пространства на городских наземных парковках согласно СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей». Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;
- обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;
- обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов согласно ГОСТ Р 52766-2007. Минимальная высота ограждения для ТС — 0,75–1,1 м, расстояние между стойками — не более 3 м;
- мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);
- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется;

Инт.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инт.№ дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					15

Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях, существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.

Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены соответствующей ведомости;

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей, и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года, в соответствии с п.4, ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.3 Графические материалы. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Ситуационный план Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)



Начало: 0,000 км
Широта: 56,10364°
Долгота: 94,59269°

Начало: 0,000 км
Широта: 56,10289°
Долгота: 94,59352°

Конец: 0,153 км
Широта: 56,10423°
Долгота: 94,59412°

Конец: 10,212 км
Широта: 56,04176°
Долгота: 94,65550°

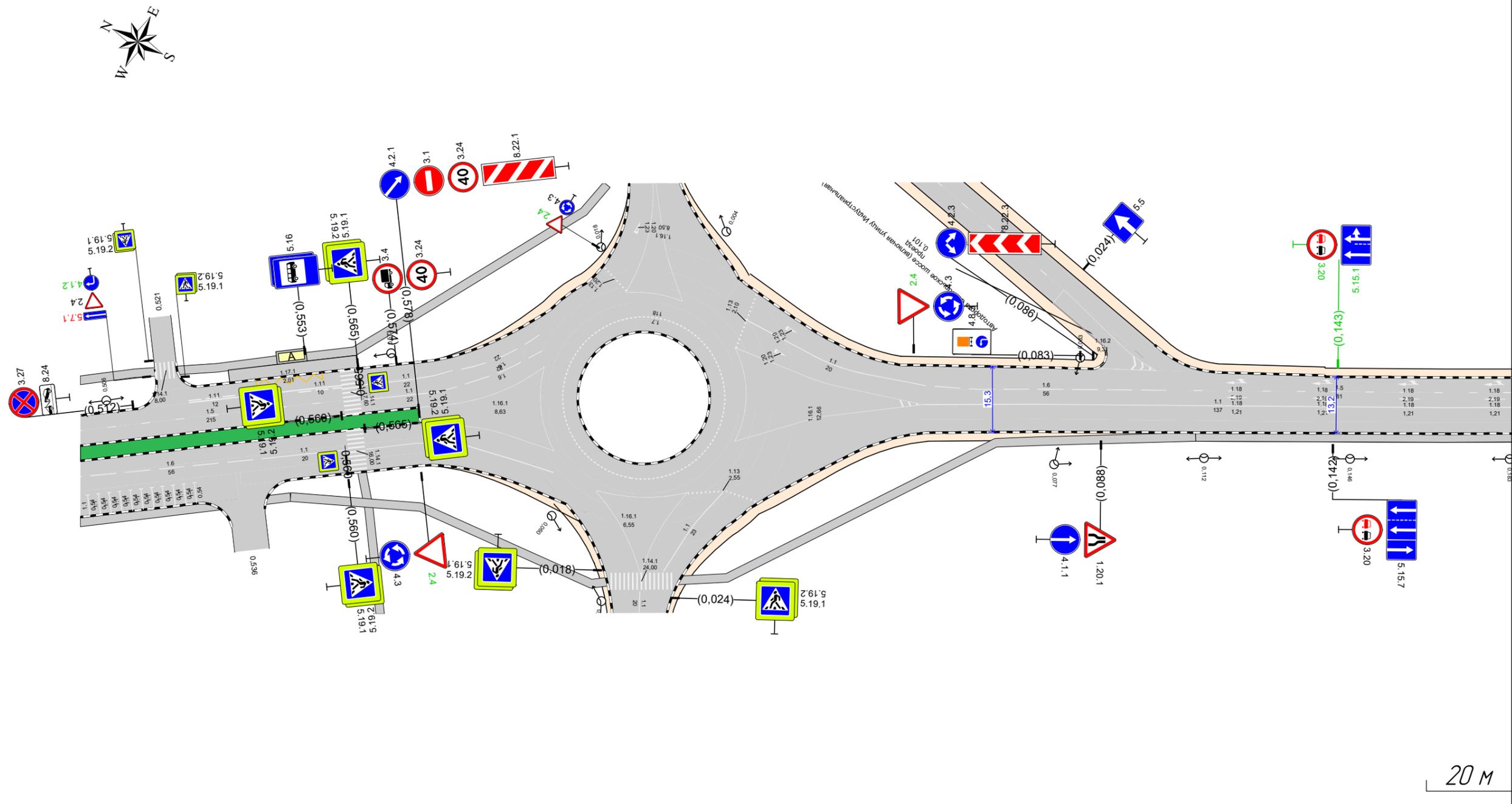
Масштаб 1:34500

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	11 0,026 - 0,047	
	1-я от осевой		16 0,047 - 0,103
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=4619, L=199	

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
км 0,000 – км 0,184
1:1000



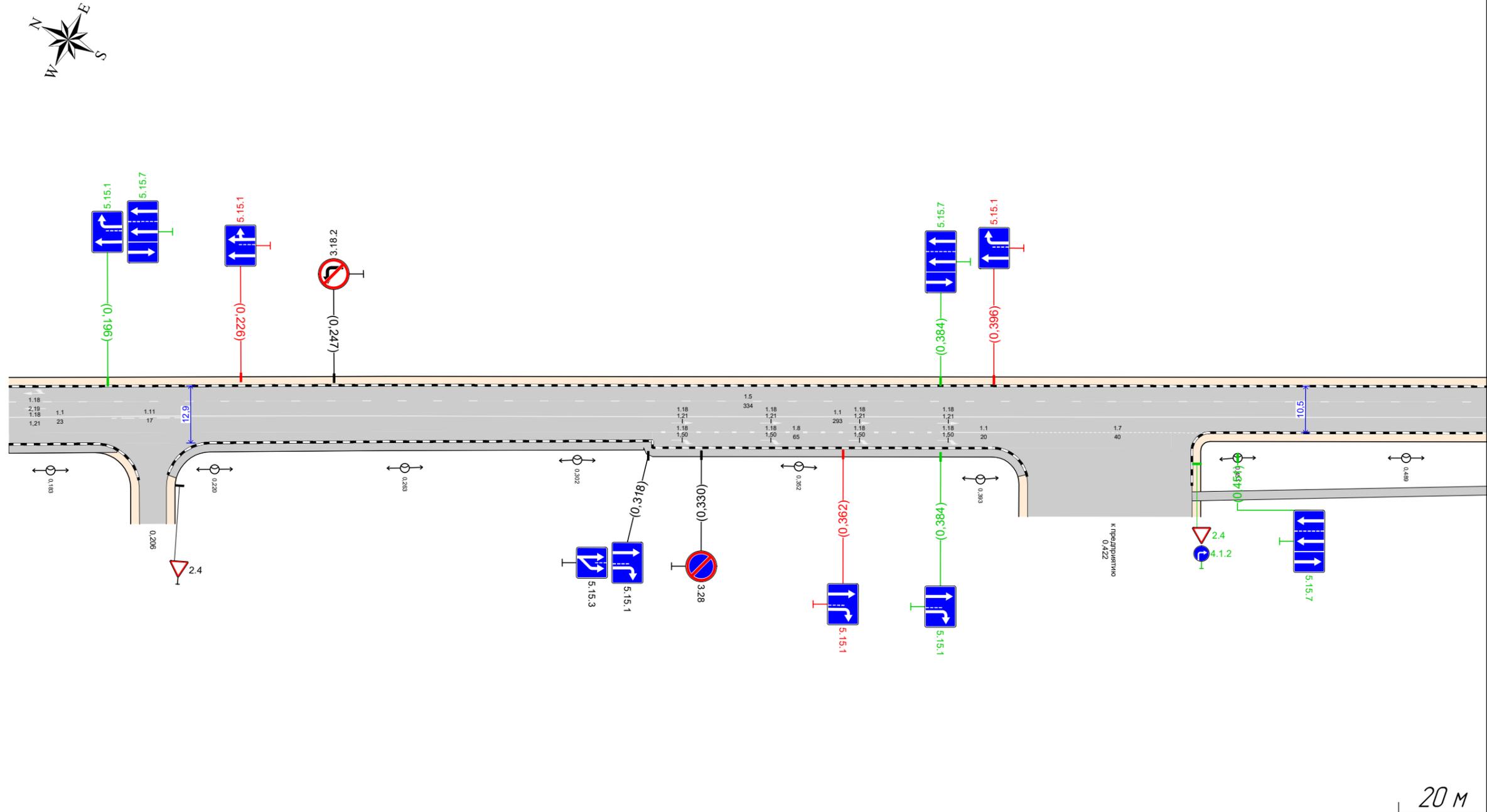
Инд. № посл.	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		11 0,046 - 0,184
		0,110 - 0,184, 174 м, а/д, ш 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						19

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		15 0,174 - 0,507
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4619, L=199 R=4011, L=198 R=31476, L=397

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
 км 0,174 - км 0,507
 1:1000



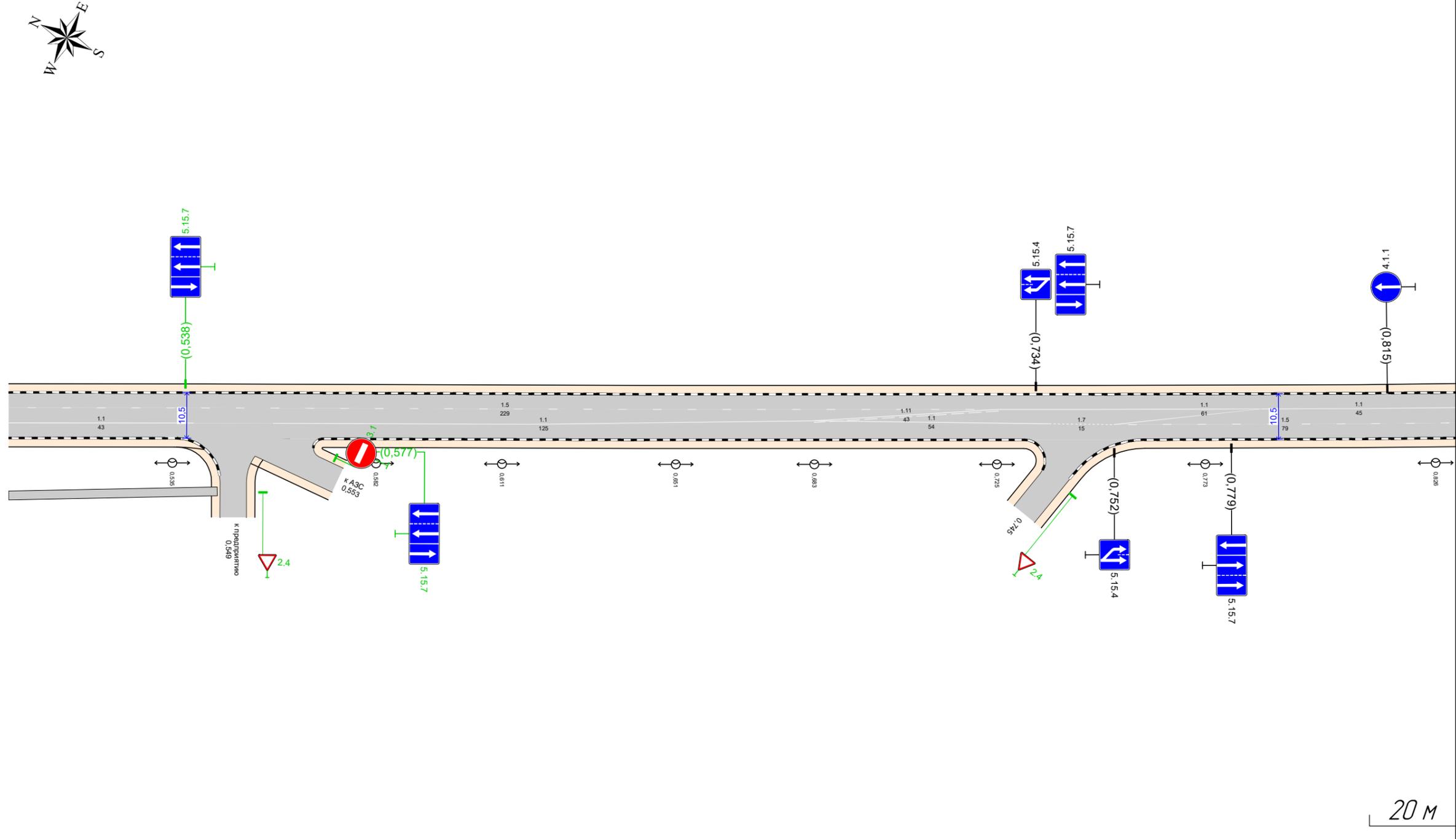
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	11 0,174 - 0,197	111 0,197 - 0,214	11 0,214 - 0,507	
	2-я от осевой			18 0,319 - 0,384	11 0,384 - 0,404
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,174 - 0,198, 124 м, а/д, ш 2,0 м	0,209 - 0,403, 1194 м, а/д, ш 2,0 м		0,441 - 0,507, 167 м, а/д, ш 2,0 м

20 м

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		15 0,497 - 0,726	11 0,725 - 0,786
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=314,76, L=397	

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
 км 0,497 - км 0,831
 1:1000



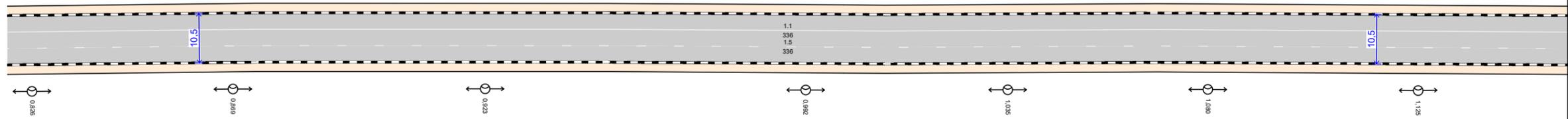
Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой	11 0,497 - 0,540	11 0,558 - 0,617	17 0,737 - 0,752	15 0,752 - 0,831		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,497 - 0,545, 148 м, а/д, ш 2,0 м					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						21

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		11 0,821 - 1,157
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11208, L=301 R=5450, L=397

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
 км 0,821 – км 1,157
 1:1000



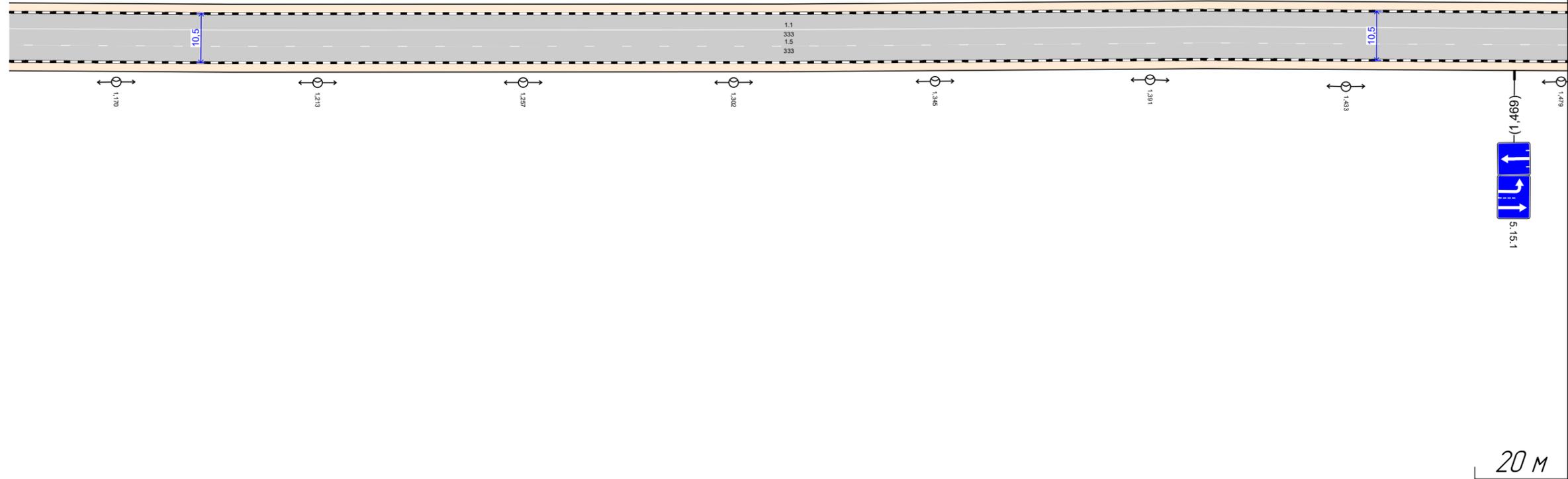
Инд. № посл.	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	15 0,821 - 1,157
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						22

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		11 147 - 1481
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5450, L=397

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
 км 1,147 - км 1,481
 1:1000



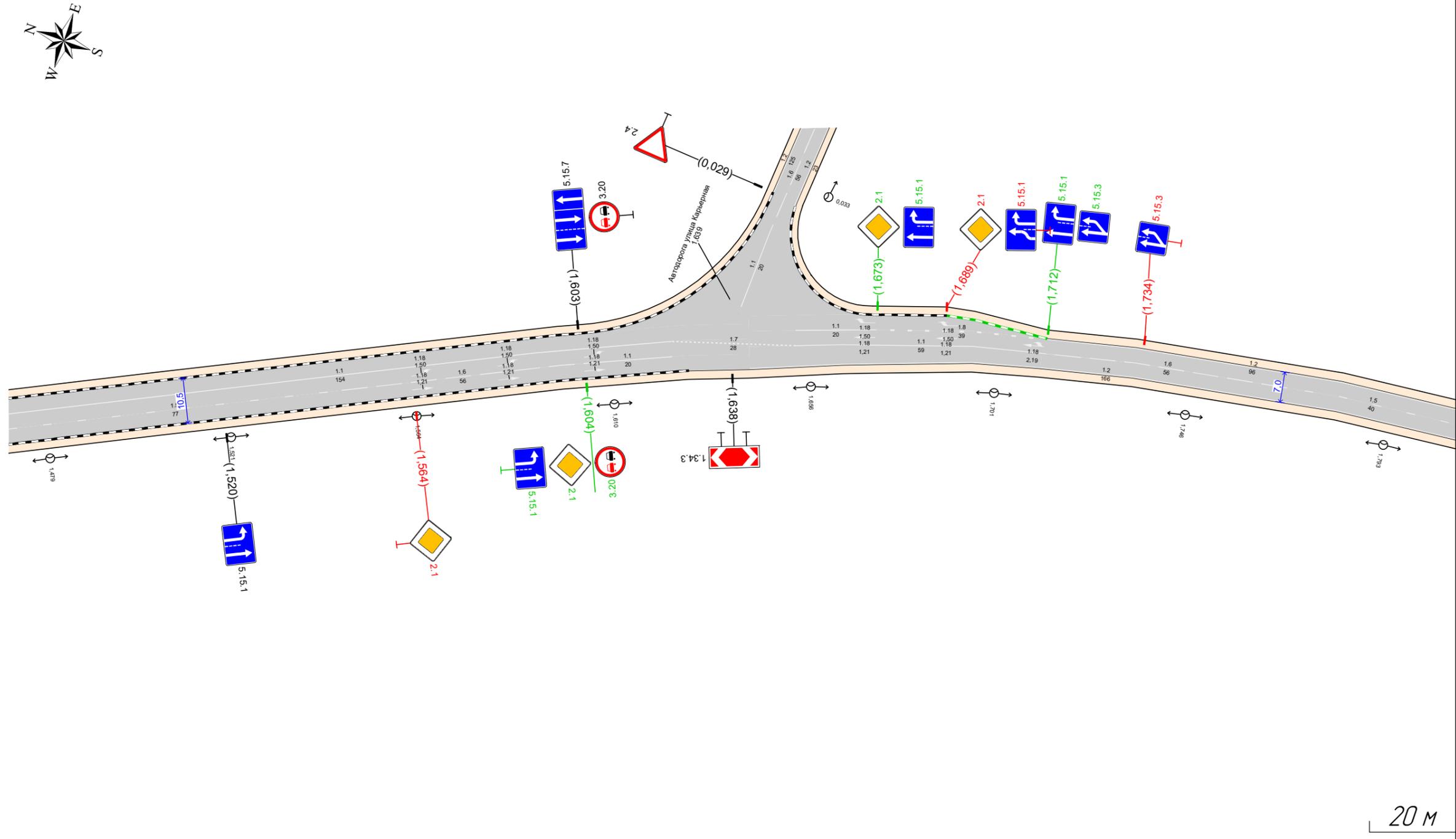
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	15 147 - 1481
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		11 1471 - 1624	11 1653 - 1673	18 1673 - 1712	12 1712 - 1808
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=5450, L=397	R=7987, L=299		R=76151 L=1688

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
 км 1,471 – км 1,808
 1:1000



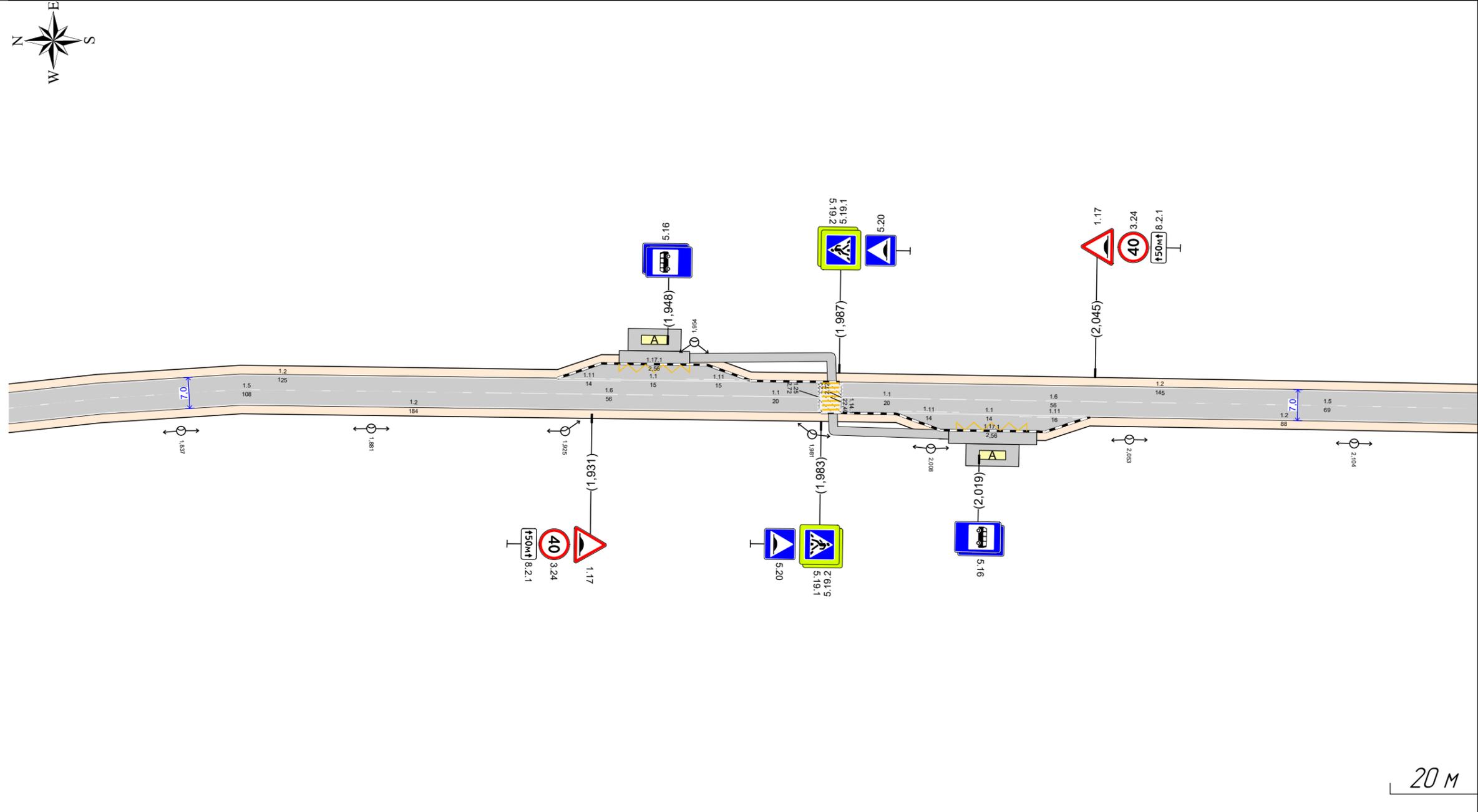
Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа	Осевая линия					11 1653 - 1712	16 1712 - 1768	15 1768 - 1808
	1-я от осевой	15 1471 - 1548	16 1548 - 1604	11 1604 - 1624			12 1642 - 1808	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						24

Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой						1171 1937 - 1953					
	1-я от осевой	12 1798 - 1923	111 1923 - 1937	11 1937 - 1952	111 1952 - 1967			12 1987 - 2,132				
Элементы в плане												
Продольный профиль		R=76151 L=1688										

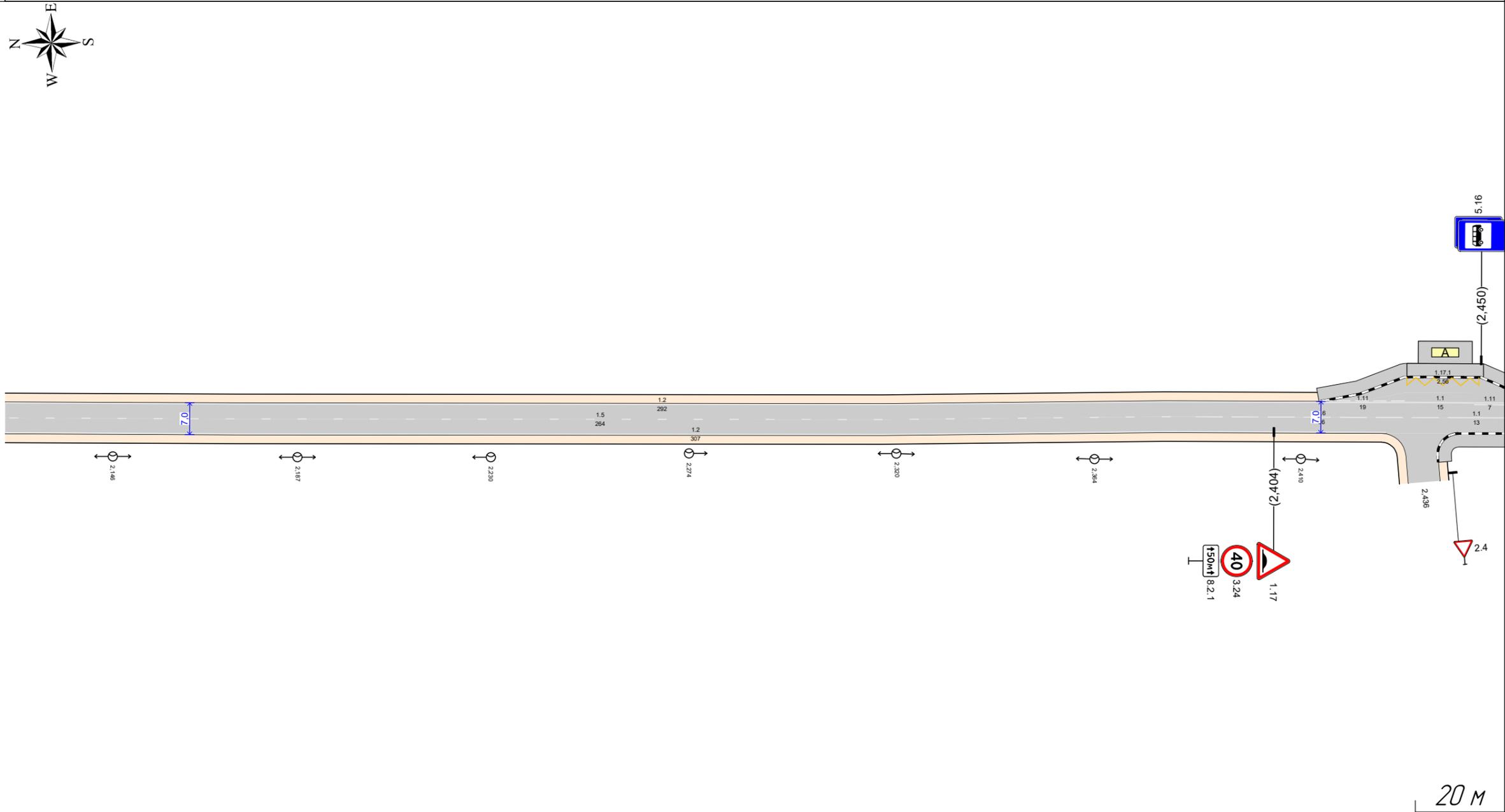
Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
 км 1,798 - км 2,132
 1:1000



Подп и дата	Инв. № дубл	Взам инв. №	Подп и дата	Инв. № посл

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 1798 - 1907	16 1907 - 1963	11 1963 - 1983	11 1988 - 2,008	16 2,008 - 2,064	15 2,064 - 2,132		
	1-я от осевой	12 1798 - 1983					11 2,001 - 2,014	11 2,014 - 2,028	11 2,028 - 2,044
	2-я от осевой						1171 2,014 - 2,030		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		1953 - 2,012 (59 м), а/в, ш. 2,0 м							
		Изм.						Лист	
		Кол.уч.						25	
		Лист							
		№ док.							
		Подп.							
		Дата							

Тротуары слева		2414 - 2455, (41 м), а/б, ш 3,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1171 2434 - 2450		
	2-я от осевой			
	1-я от осевой	12 2,122 - 2,414	11 2,414 - 2,433	11 2,433 - 2,448 111 2,448 - 2,455
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=76151, L=1688		



Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
 км 2,122 - км 2,455
 1:1000

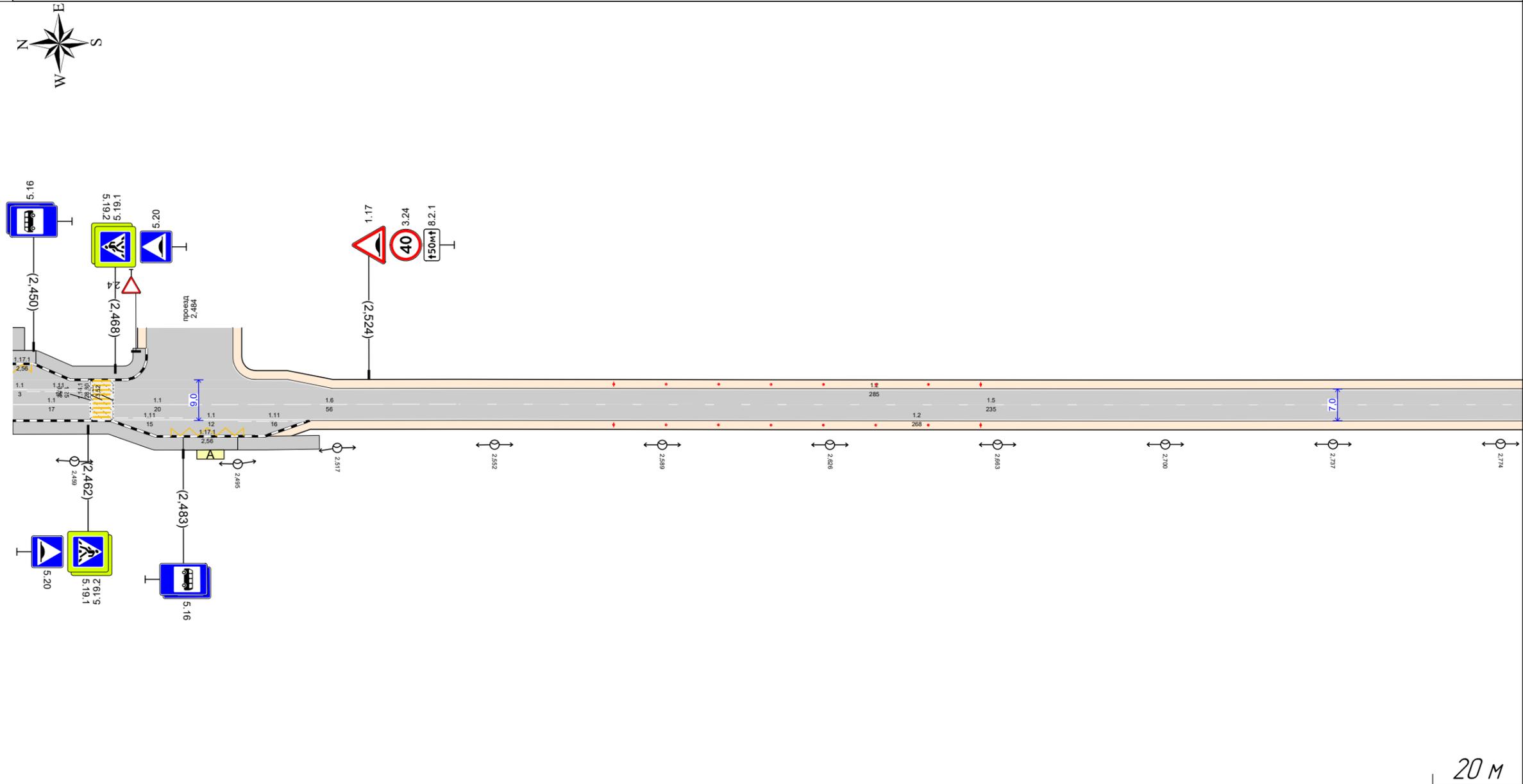
Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 2,122 - 2,387	16 2,387 - 2,443	11 2,443 - 2,455
	1-я от осевой	12 2,122 - 2,429		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						26

Тротуары слева		2445 - 2475, 130 м, а/в, ш 3,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			Столбики (выт, шаг 116м) 2578 - 2659	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1171 2445 - 2480			
	2-я от осевой		12 2499 - 2516		
	1-я от осевой	111 2448 - 2463			12 2516 - 2779
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=76151, L=1688			

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
 км 2,445 - км 2,779
 1:1000

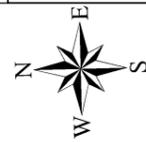


Инд. № подл.	Взам. инв. №	Инв. № подл.	Подп. и дата	Инж. № подл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

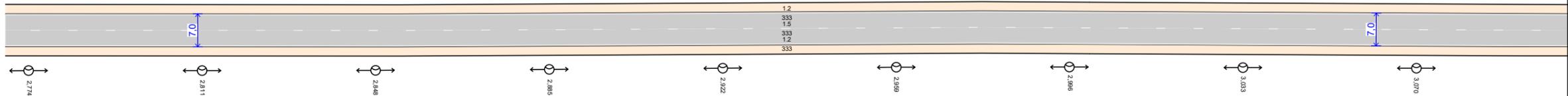
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 2445 - 2463	11 2468 - 2487	16 2487 - 2543	15 2544 - 2779
	1-я от осевой		111 2468 - 2483	11 2483 - 2495	111 2495 - 2511
	2-я от осевой			1171 2480 - 2496	12 2511 - 2779
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			Столбики (выт, шаг 116м) 2578 - 2659	
	На обочине				
Тротуары справа		2445 - 2513, 168 м, а/в, ш 3,0 м			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						27

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 2,769 - 3,102
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=76151 L=1688



Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
 км 2,769 – км 3,102
 1:1000

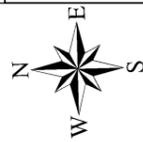


Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 2,769 - 3,102
	1-я от осевой	12 2,769 - 3,102
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

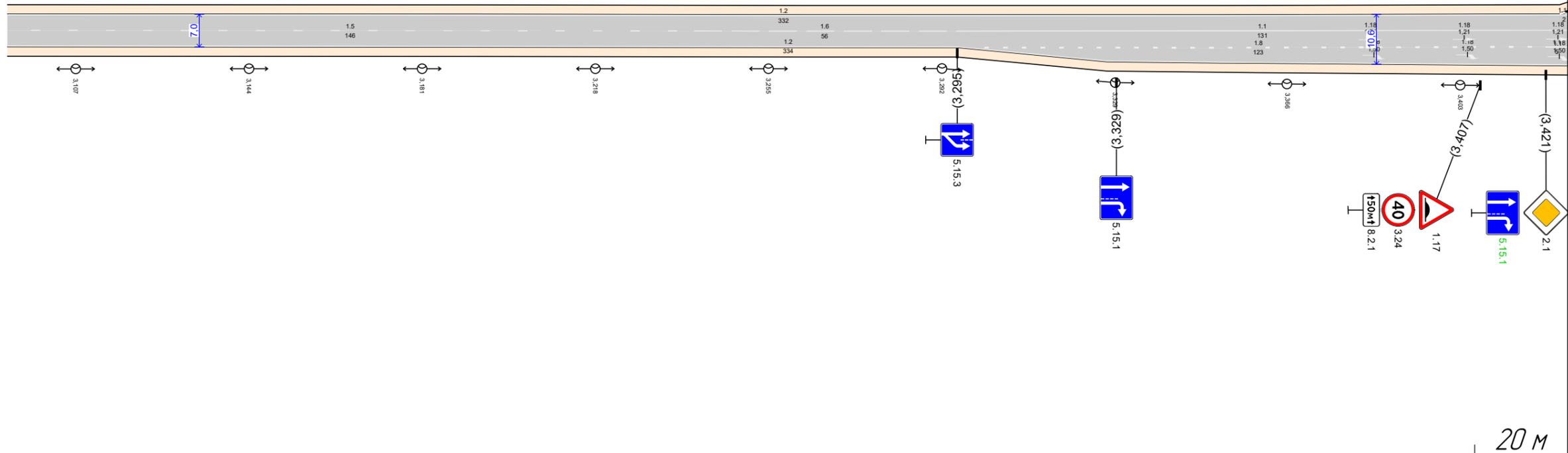
Инв. № посл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						28

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 3,092 - 3,424
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=76151 L=1688



Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
 км 3,092 – км 3,426
 1:1000



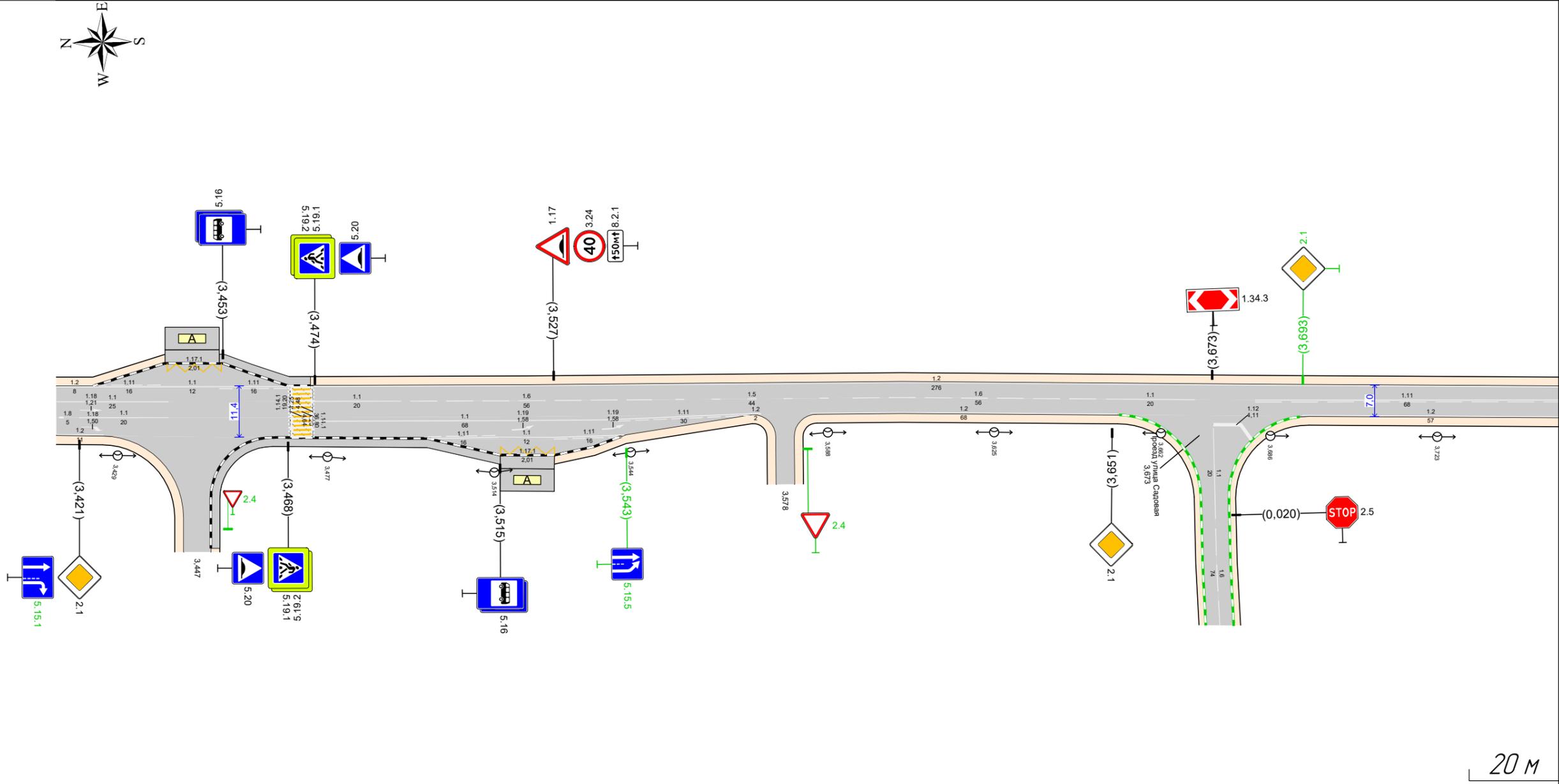
Инд. № посл.	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 3,092 - 3,239	16 3,239 - 3,295	11 3,295 - 3,426	17 3,421 - 3,426
	1-я от осевой	12 3,092 - 3,295		18 3,298 - 3,421	
	2-я от осевой			12 3,295 - 3,426	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						29

Тротуары слева		3452 - 3473 (71 м, а/д, ш 2,0 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171 3441 - 3453	
	1-я от осевой	12 3436 3424	111 3424 - 3440 11 3440 - 3452 111 3452 - 3468 12 3474 - 3750
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=76151, L=1688	R=38228, L=794

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
 км 3,416 - км 3,750
 1:1000



Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № посл.
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

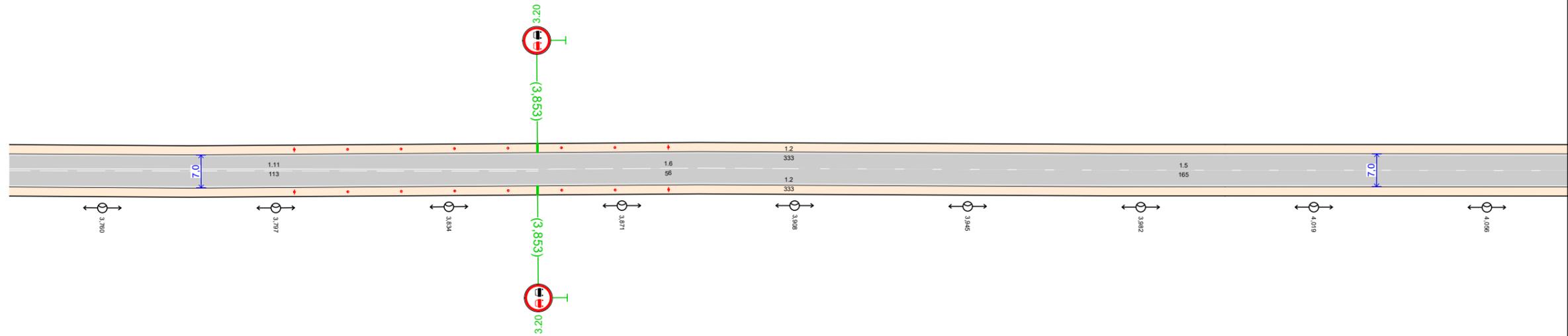
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 3436 - 3441	11 3474 - 3493	16 3493 - 3549	15 3549 - 3593	16 3593 - 3649	11 3650 - 3669	111 3683 - 3750
	1-я от осевой	18 3436 3421	11 3421 - 3441	11 3474 - 3541	111 3541 - 3571	12 3584 - 3652		12 3693 - 3750
	2-я от осевой	12 3436 - 3426		111 3499 - 3515 11 3515 - 3527 111 3527 - 3543				
	3-я от осевой			1171 3515 - 3527				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		3450 - 3516, 166 м, а/д, ш 2,0 м						

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						30

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (выт. шаг 11,4м) 3,801 - 3,881
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 3,740 - 4,073
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=38228, L=794



Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
 км 3,740 – км 4,073
 1:1000

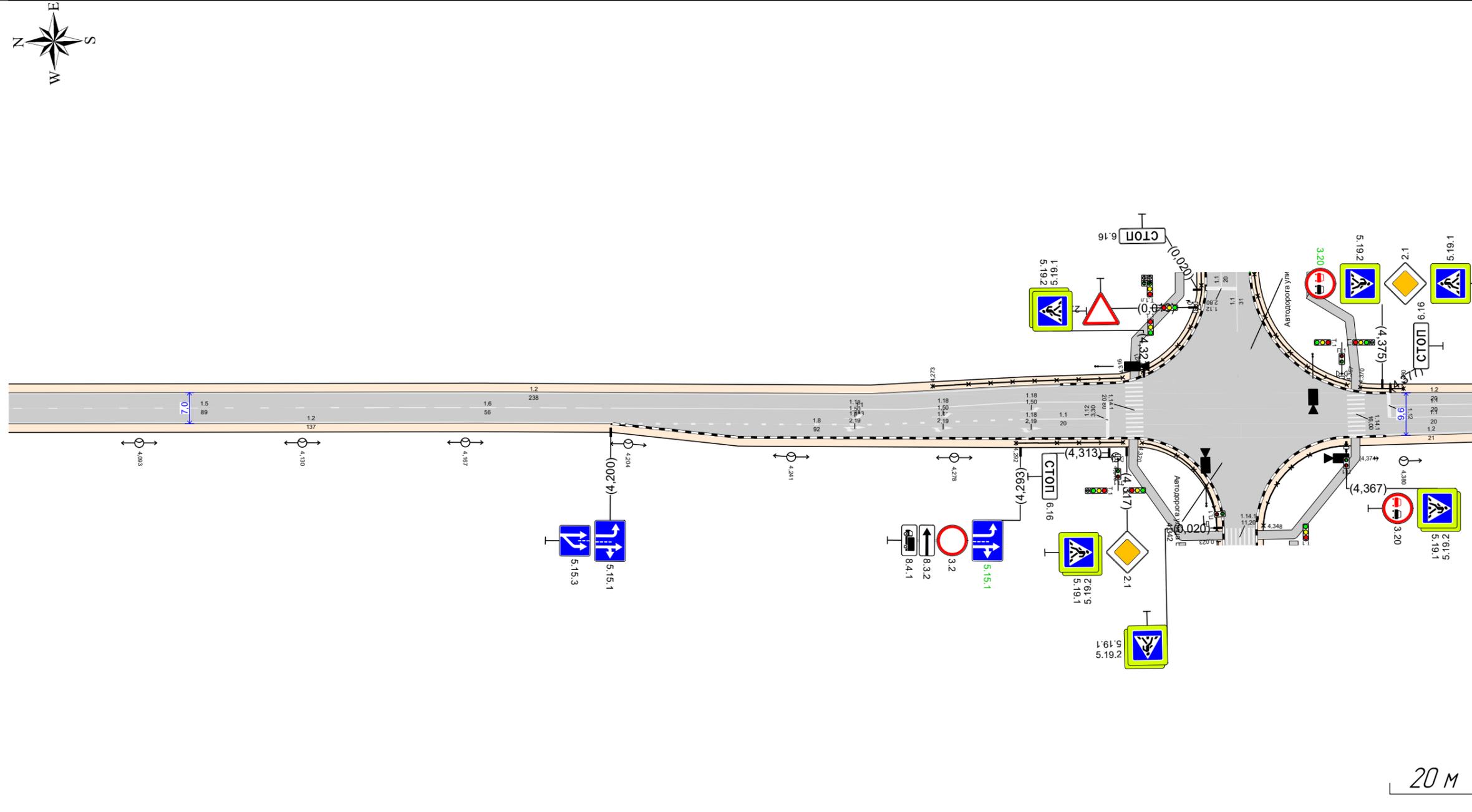


Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа	Осевая линия	111 3,740 - 3,853	16 3,853 - 3,909	15 3,909 - 4,073
	1-я от осевой	12 3,740 - 4,073		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	Столбики (выт. шаг 11,4м) 3,801 - 3,881		
Тротуары справа				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						31

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ОПО-Д 4,273 - 4,316	ОПО-Д 4,370 - 4,380
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			12 4,260 - 4,302	
	1-я от осевой		12 4,063 - 4,260		12 4,377 - 4,397
Элементы в плане					
Продольный профиль			R=38228, L=794		R=33761, L=397



Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
 км 4,063 – км 4,397
 1:1000

Инд. № посл.	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

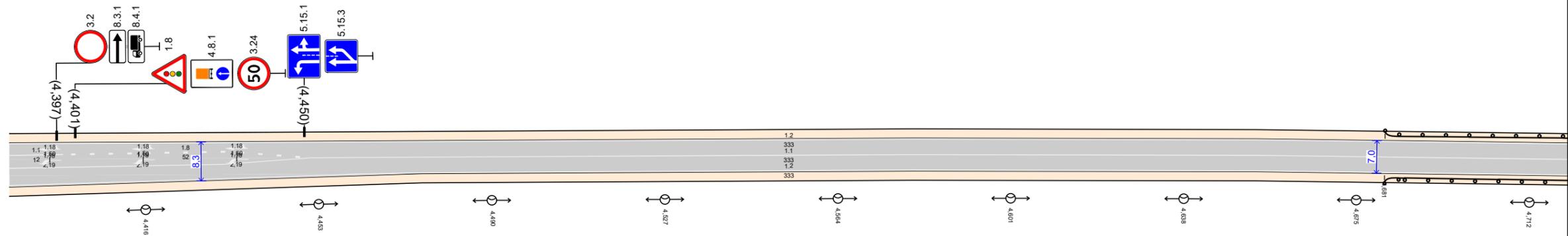
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 4,063 - 4,152	16 4,144 - 4,200	11 4,200 - 4,313	11 4,377 - 4,397
	1-я от осевой	12 4,063 - 4,201		18 4,201 - 4,293	11 4,293 - 4,313
	2-я от осевой				12 4,376 - 4,397
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине			ОПО-Д 4,292 - 4,316	
Тротуары справа					4,318 - 4,369, 151 м, а/д, ш 20 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (191) 4,681 - 4,720
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 4,387 - 4,720
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33761 L=397 R=18175 L=694



Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
 км 4,387 – км 4,720
 1:1000

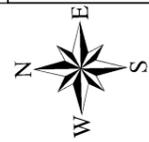


Инв. № посл.	Взам. инв. №	Инв. № инв.	Подп. и дата
--------------	--------------	-------------	--------------

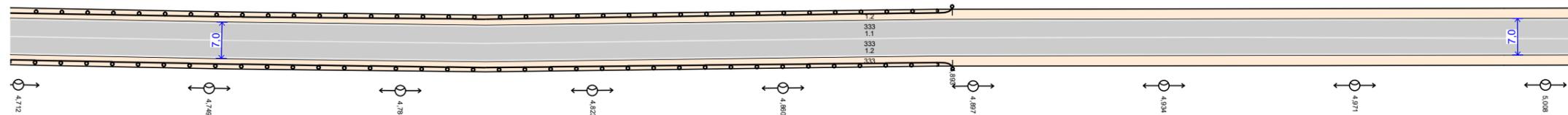
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 4,387 - 4,398	18 4,398 - 4,451	11 4,433 - 4,720
	1-я от осевой			12 4,475 - 4,720
	2-я от осевой		12 4,387 - 4,475	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	ДО (191) 4,681 - 4,720		
Тротуары справа				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						33

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 141 4,710 - 4,893
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 4,710 - 5,044
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18175, L=694



Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
 км 4,710 – км 5,044
 1:1000



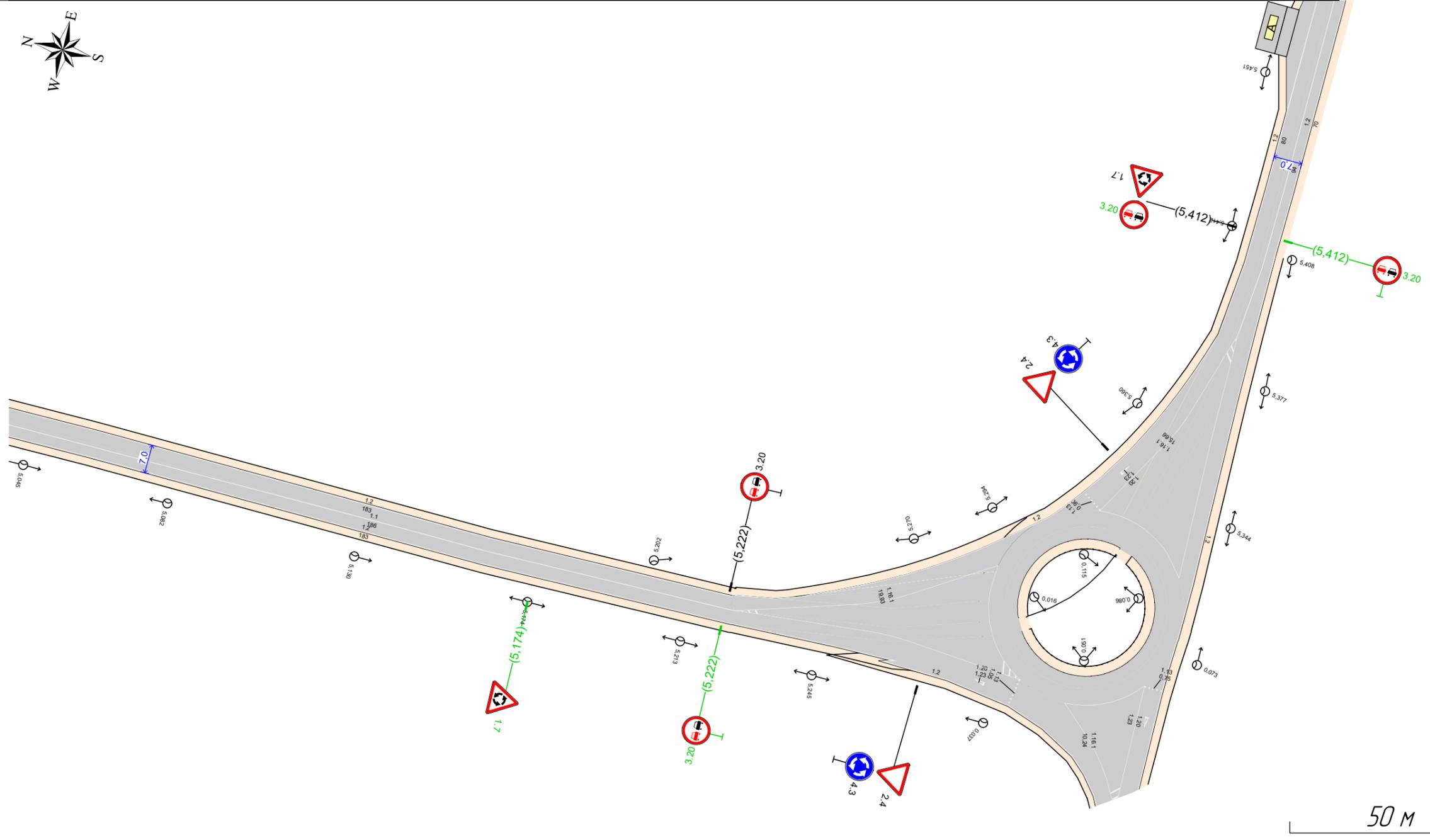
Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 4,710 - 5,044
	1-я от осевой	12 4,710 - 5,044
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО 141 4,710 - 4,893
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						34

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			12 5,234 - 5,385	
	1-я от осевой	12 5,039 - 5,222	12 5,222 - 5,234	12 5,385 - 5,400	12 5,400 - 5,480
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=18175, L=694		R=2148, L=199	

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
 км 5,039 – км 5,480
 1:1100

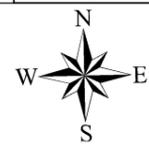


Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

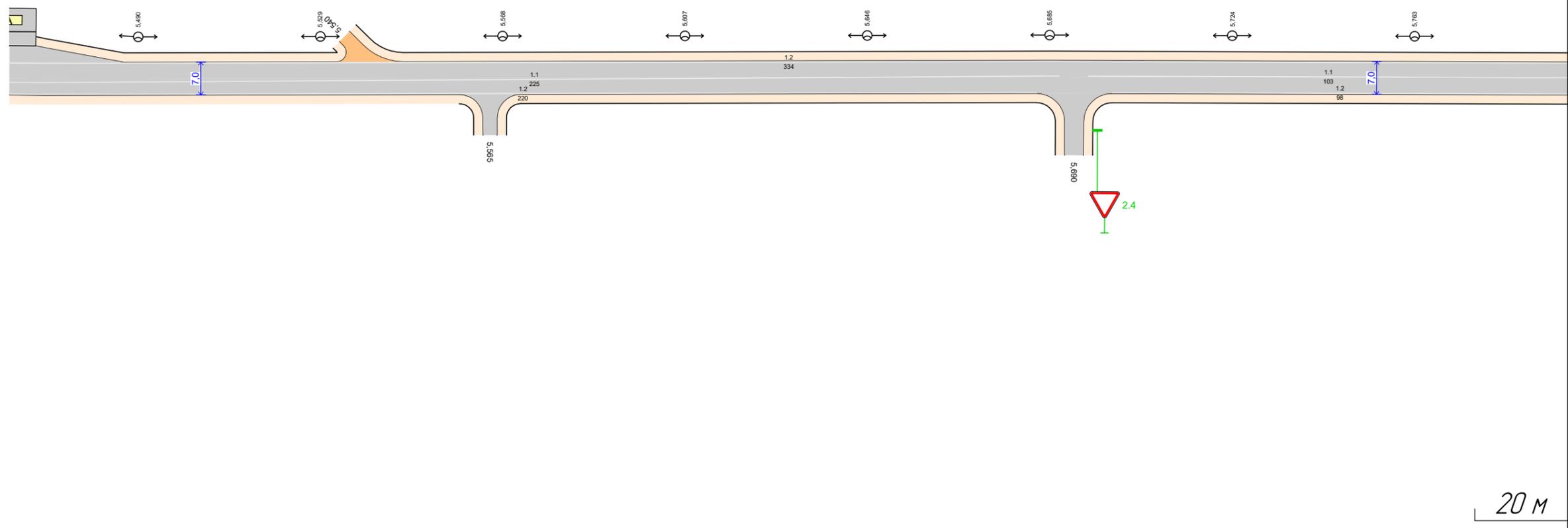
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 5,039 - 5,225	11 5,387 - 5,480
	1-я от осевой	12 5,039 - 5,222	12 5,470 - 5,480
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 5,462 - 5,796
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2148, L=199 R=31537, L=893



Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
 км 5,462 – км 5,796
 1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 5,462 - 5,687	11 5,693 - 5,796
	1-я от осевой	12 5,462 - 5,682	12 5,698 - 5,796
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

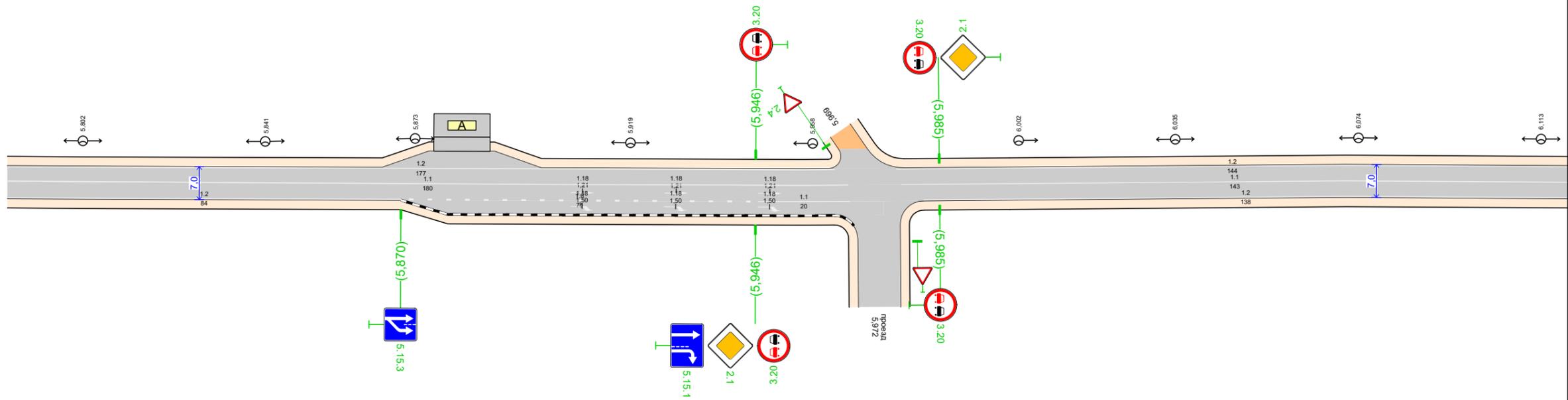
Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 5,786 - 5,963	12 5,976 - 6,119
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=31537, L=893	



Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
 км 5,786 – км 6,119
 1:1000



Инд. № посл.	Инд. № дубл.	Взам. инд. №	Подп. и дата

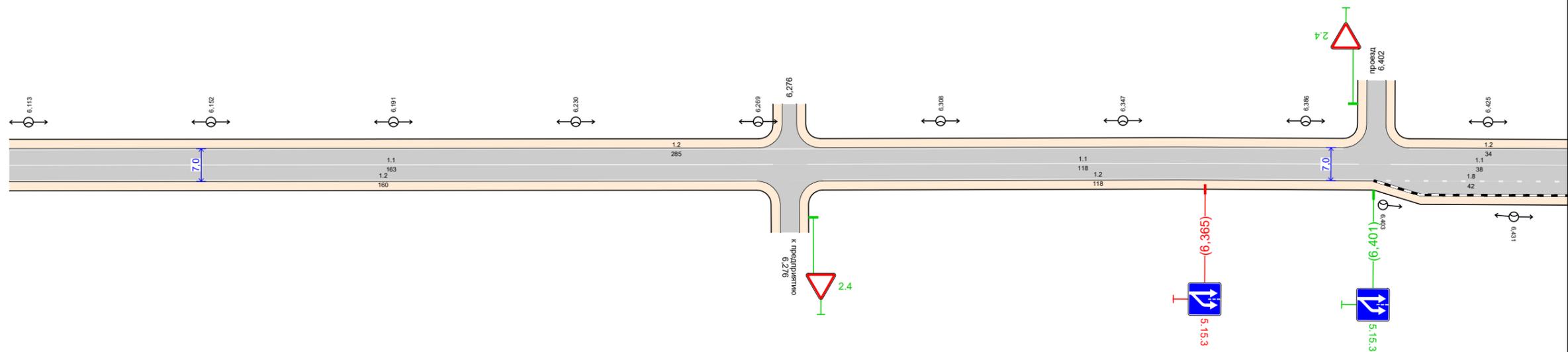
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 5,786 - 5,965		11 5,977 - 6,119	
	1-я от осевой	12 5,786 - 5,870	18 5,870 - 5,946	11 5,946 - 5,966	12 5,982 - 6,119
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						37

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 6,109 - 6,395
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=31537, L=893



Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
 км 6,109 – км 6,443
 1:1000

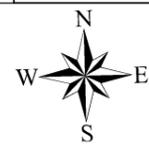


Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

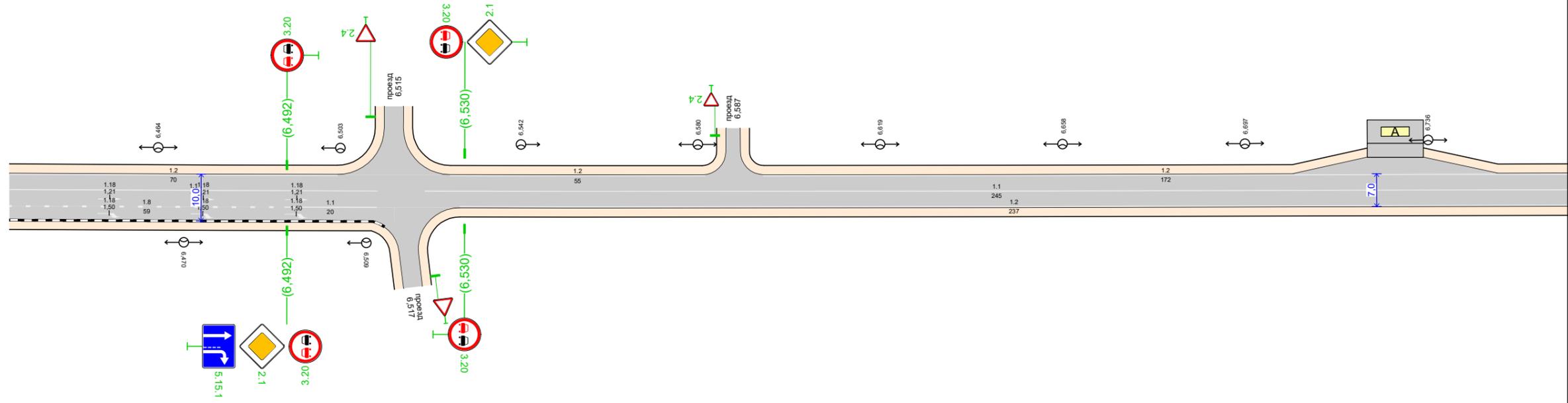
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 6,109 - 6,273	11 6,280 - 6,398	11 6,405 - 6,443
	1-я от осевой	12 6,109 - 6,269	12 6,283 - 6,401	18 6,401 - 6,443
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						38

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	12 6,433 - 6,503	12 6,527 - 6,581	12 6,594 - 6,766	
Элементы в плане				
Продольный профиль	R=31537, L=893	R=14802, L=198	R=10395, L=398	



Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
 км 6,433 – км 6,766
 1:1000



Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

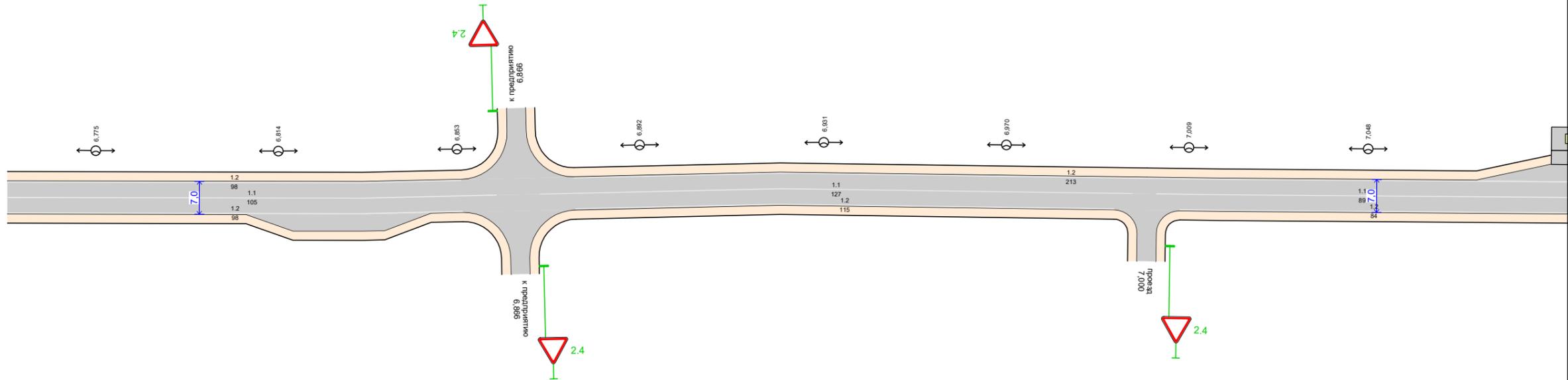
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 6,433 - 6,511	11 6,522 - 6,766
	1-я от осевой	18 6,433 - 6,491	12 6,529 - 6,766
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						39

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	12 6,756 - 6,854		12 6,878 - 7,091
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=10395, L=398		R=8340, L=698



Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
 км 6,756 – км 7,091
 1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 6,756 - 6,861	11 6,870 - 6,997	11 7,002 - 7,091
	1-я от осевой	12 6,756 - 6,854	12 6,878 - 6,993	12 7,007 - 7,091
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

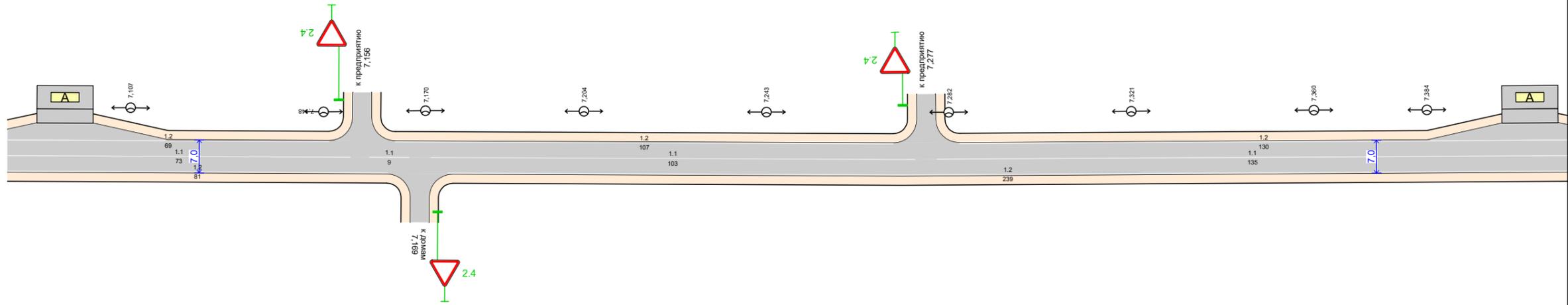
Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		12 7,081 - 7,149		12 7,163 - 7,270	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=8340, L=698			



Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
 км 7,081 – км 7,414
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 7,081 - 7,154	11 7,158 - 7,167	11 7,171 - 7,275	11 7,279 - 7,414
	1-я от осевой	12 7,081 - 7,162			12 7,175 - 7,414
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

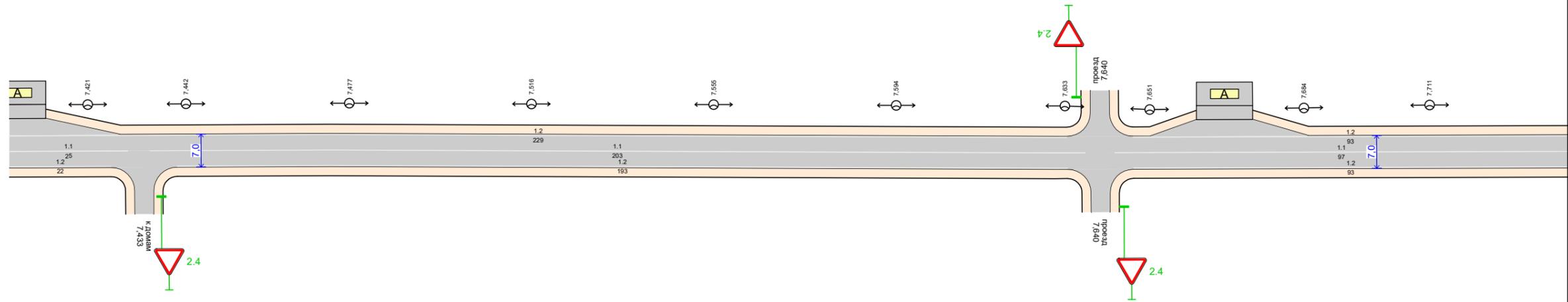
Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						41

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 7,404 - 7,633
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8340, L=698



Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
 км 7,404 – км 7,741
 1:1000

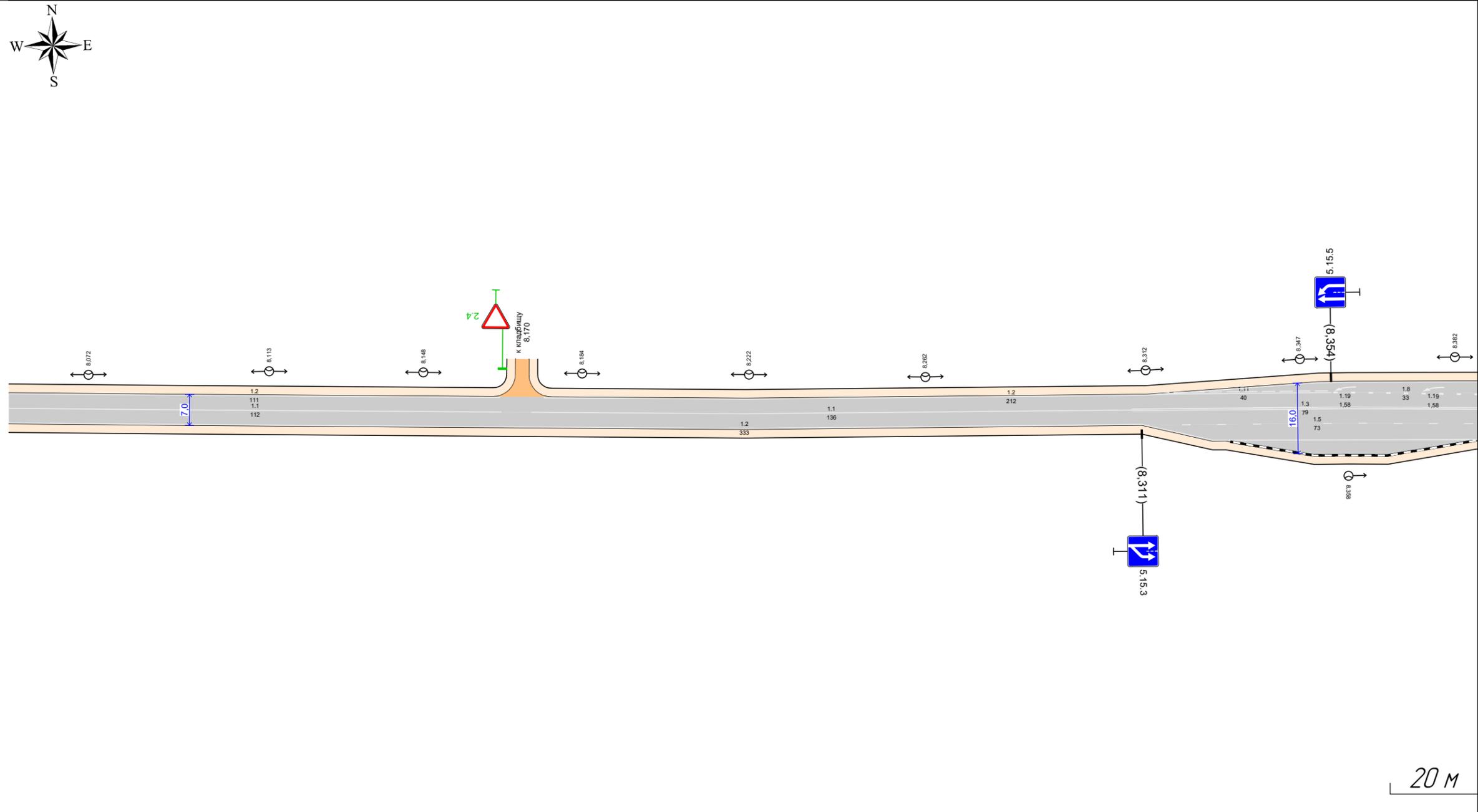


Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 7,404 - 7,430	11 7,434 - 7,637	11 7,643 - 7,741
	1-я от осевой	12 7,404 - 7,426	12 7,440 - 7,633	12 7,647 - 7,741
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						42

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			12 8,312 - 8,387	
	1-я от осевой	12 8,054 - 8,165		12 8,175 - 8,312	111 8,314 - 8,354 18 8,355 - 8,387
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=22491, L=397		R=37892, L=992	



Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
 км 8,054 - км 8,387
 1:1000

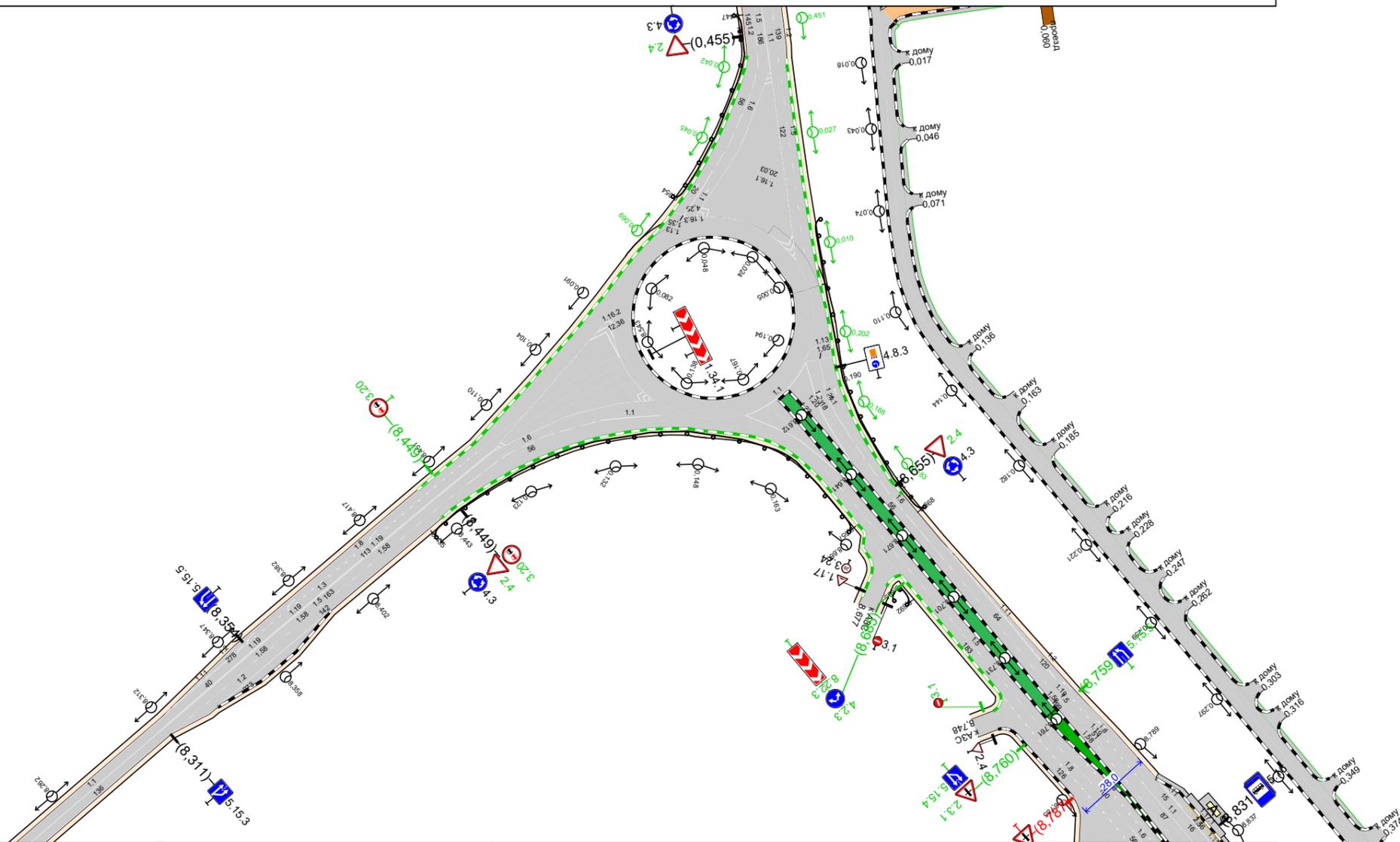
Инв. № посл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 8,054 - 8,166	11 8,172 - 8,309	13 8,309 - 8,387
	1-я от осевой		12 8,054 - 8,311	15 8,314 - 8,387
	2-я от осевой			12 8,311 - 8,387
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						44

Тротуары слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									ДО (УЗ) 8,612 - 8,668				
	На разделительной													
Дорожная разметка слева	5-я от осевой													
	4-я от осевой									1,2 8,682 - 8,802		1171 8,817 8,834		
	3-я от осевой													
	2-я от осевой	12 8,312 - 8,453				11 8,614 8,632		16 8,632 8,657		111 8,685 - 8,749		18 8,749 - 8,801		11 8,801 - 8,887
1-я от осевой	12 8,175 - 8,312		111 8,314 - 8,354		18 8,355 - 8,467				16 8,657 - 8,668		15 8,688 - 8,887			
Элементы в плане														
Продольный профиль		R=37892, L=992												

Автомобильное шоссе (включая улицу Индустриальная)
 км 8,168 – км 8,887
 1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 8,172 - 8,309		13 8,309 - 8,472									
	1-я от осевой	12 8,168 - 8,311		15 8,314 - 8,456		15 8,628 - 8,756		18 8,768 - 8,868		11 8,868 8,887			
	2-я от осевой			12 8,311 - 8,442				18 8,741 8,756		15 8,756 - 8,811		16 8,811 - 8,867	
3-я от осевой									18 8,756 - 8,867		11 8,867 8,887		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине									ДО (УЗ) 8,435 - 8,657			
Тротуары справа													

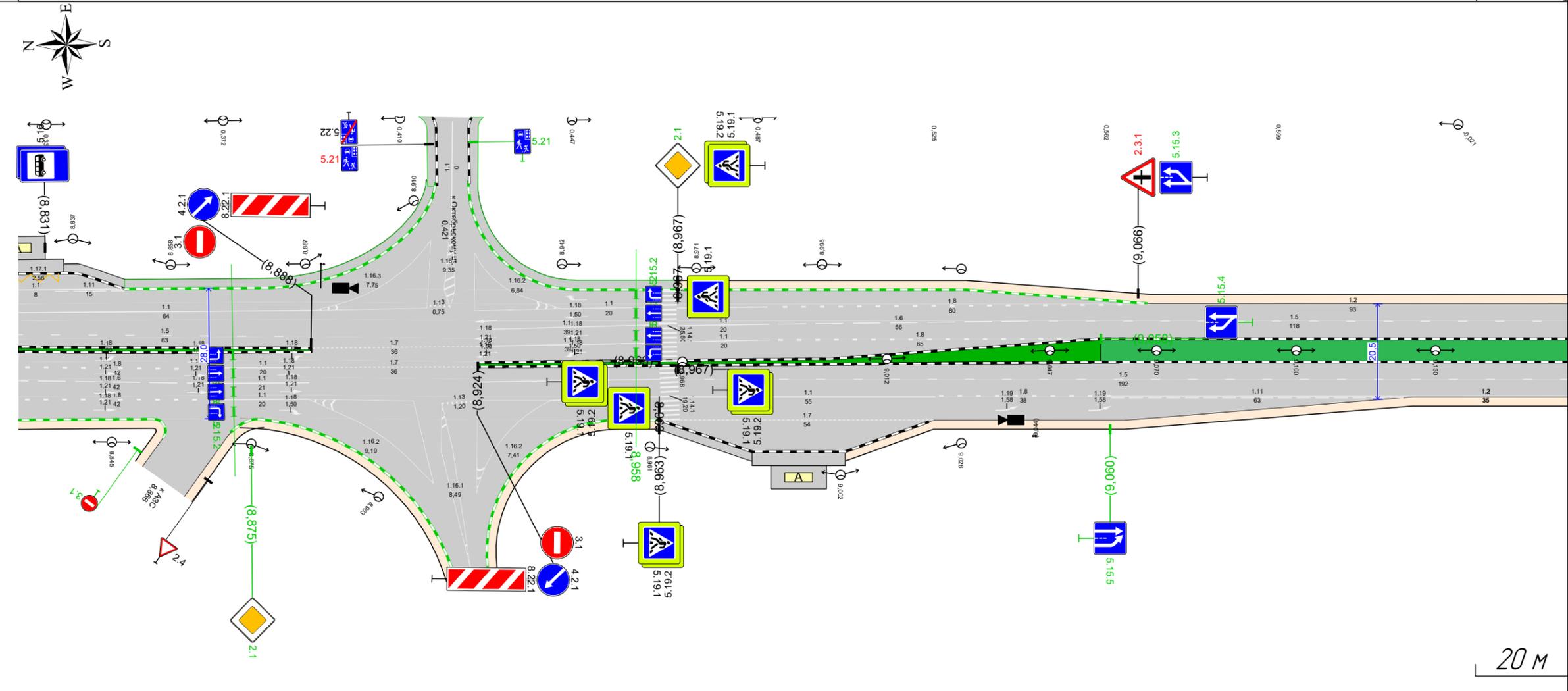
Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		8,825 - 8,848, 123 м, а/в, ш 2,0 м		8,848 - 8,914, 166 м, а/в, ш 2,0 м		8,922 - 8,967, 145 м, а/в, ш 2,0 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	117,1 8,825 8,834											
	4-я от осевой	11 8,825 8,833	111 8,833 - 8,848										
	3-я от осевой		113 8,913 8,918	11 8,942 - 8,962	11 8,967 - 8,986	18 8,986 - 9,058							
	2-я от осевой	11 8,825 - 8,889		11 8,924 - 8,963		11 8,967 - 8,987		16 8,987 - 9,042		15 9,041 - 9,058	18 9,058 9,066	12 9,066 - 9,159	
	1-я от осевой	15 8,825 - 8,888				11 8,967 - 8,987		18 8,987 - 9,052		15 9,058 - 9,159			

Элементы в плане											
Продольный профиль		R=37892, L=992									

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу
 Индустриальная)
 км 8,825 - км 9,159
 1:1000



Инв. №	Подп. и дата
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № посл.	

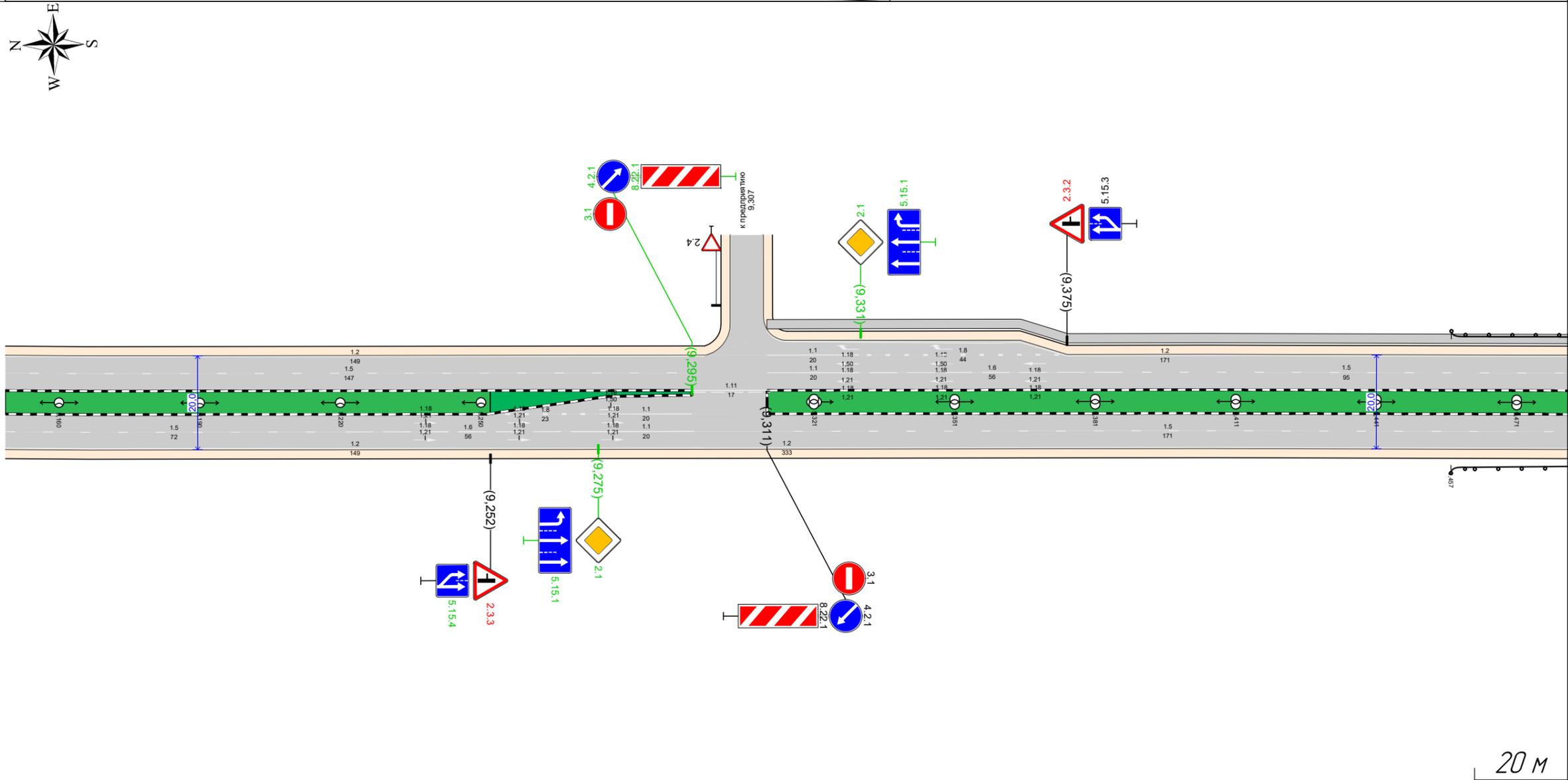
Дорожная разметка справа	Осевая линия			17 8,888 - 8,924									
	1-я от осевой	18 8,825 - 8,868	11 8,868 - 8,888	17 8,888 - 8,924		15 9,058 - 9,159							
	2-я от осевой	16 8,825 - 8,867	11 8,867 - 8,888			11 8,924 - 8,963		15 8,967 - 9,058		111 9,060 - 9,123		12 9,123 - 9,159	
	3-я от осевой	18 8,825 - 8,867	11 8,867 - 8,888	113 8,913 8,924	11 8,940 - 8,963		11 8,968 - 9,022		18 9,022 - 9,058				
	4-я от осевой							17 8,968 - 9,022					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		8,963 - 8,983, 120 м, а/в, ш 2,0 м											

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						46

Тротуары слева		9,311 - 9,482, 1171 м, а/б, ш 2,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (91) 9,457 - 9,482					
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 9,252 - 9,298		12 9,315 - 9,375			
	2-я от осевой	12 9,149 - 9,252		11 9,311 - 9,331		18 9,375 - 9,482	
	1-я от осевой	15 9,149 - 9,252		11 9,295 - 9,311		16 9,331 - 9,387	

Элементы в плане						
Продольный профиль	L=189		α=7		R=6782, L=199	

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
 км 9,149 - км 9,482
 1:1000

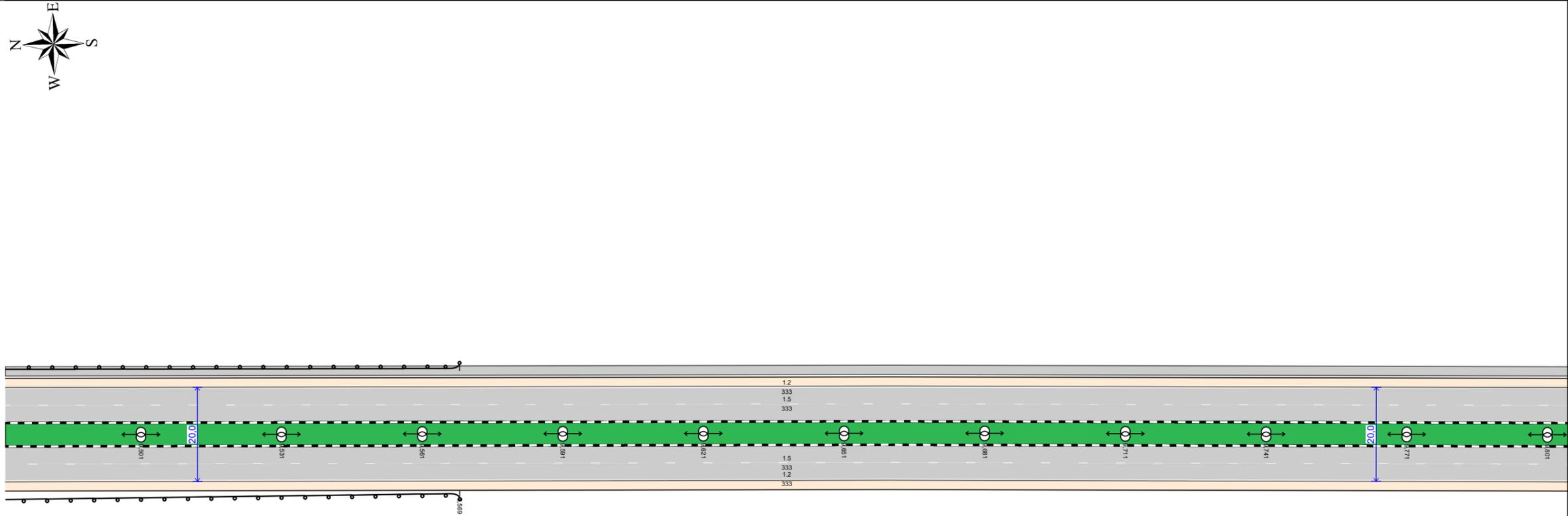


Инв. № посл.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------

Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой	15 9,149 - 9,221		16 9,219 - 9,252		15 9,311 - 9,482	
	2-я от осевой	12 9,149 - 9,252		16 9,252 - 9,275		11 9,275 - 9,295	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	ДО (91) 9,457 - 9,482					
Тротуары справа							

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						47

Тротуары слева		9,472 - 9,805, (333 м), а/в, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (141) 9,472 - 9,569	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 9,472 - 9,805	
	1-я от осевой	15 9,472 - 9,805	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=6782, L=199	R=15127, L=694



Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
 км 9,472 - км 9,805
 1:1000

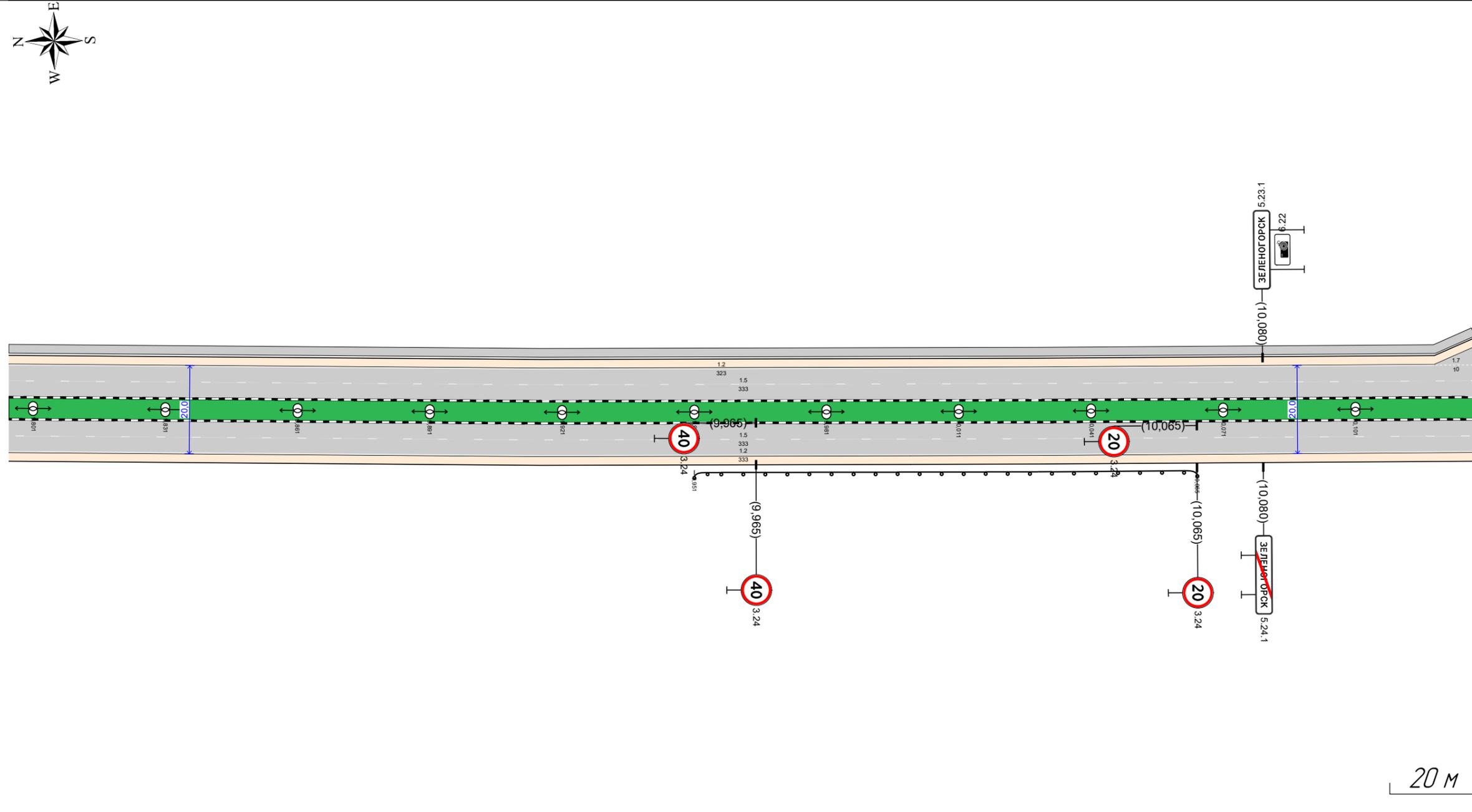
Инв. № посл.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	15 9,472 - 9,805
	2-я от осевой	12 9,472 - 9,805
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (141) 9,472 - 9,569
Тротуары справа		

20 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						48

Тротуары слева		9,795 - 10,128, (332 м), а/в, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 9,795 - 10,119
	1-я от осевой	15 9,795 - 10,129
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15127, L=694



Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)
 км 9,795 – км 10,129
 1:1000

Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	15 9,795 - 10,129
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		ДО (УИ) 9,951 - 10,065

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						49

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,024	0,069	проезд По оси проезжей части	44,4		1.5	1,11	Нанесено
2	0,026	0,047	Слева	45,4		1.1	4,54	Нанесено
3	0,046	0,197	Справа	150,5		1.1	15,05	Нанесено
4	0,047	0,103	Слева	56,0		1.6	4,20	Нанесено
5	0,069	0,125	проезд По оси проезжей части	56,4		1.6	4,23	Нанесено
6	0,087	0,101	Слева	14,1		1.16.2	9,33	Нанесено
7	0,103	0,726	Слева	623,2		1.5	15,58	Нанесено
8	0,122	0,122	Слева		1	1.18	2,19	Нанесено
9	0,122	0,122	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
10	0,125	0,145	проезд По оси проезжей части	19,7		1.1	1,97	Нанесено
11	0,142	0,142	Слева		1	1.18	2,19	Нанесено
12	0,142	0,142	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
13	0,162	0,162	Слева		1	1.18	2,19	Нанесено
14	0,162	0,162	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
15	0,182	0,182	Слева		1	1.18	2,19	Нанесено
16	0,182	0,182	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
17	0,197	0,214	Справа	17,2		1.11	3,01	Нанесено
18	0,214	0,540	Справа	326,0		1.1	32,60	Нанесено
19	0,319	0,384	Справа	64,9		1.8	3,25	Нанесено
20	0,323	0,323	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
21	0,323	0,323	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
22	0,343	0,343	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
23	0,343	0,343	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
24	0,363	0,363	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
25	0,363	0,363	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
26	0,383	0,383	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
27	0,383	0,383	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
28	0,384	0,404	Справа	19,7		1.1	1,97	Нанесено
29	0,404	0,443	Справа	40,7		1.7	2,03	Нанесено
30	0,558	0,683	Справа	124,7		1.1	12,47	Нанесено
31	0,683	0,737	Справа	54,2		1.1	5,42	Нанесено
32	0,683	0,725	Слева	42,7		1.11	7,47	Нанесено
33	0,725	0,786	Слева	94,8		1.1	9,48	Нанесено
34	0,737	0,752	Справа	14,9		1.7	0,75	Нанесено
35	0,752	1,548	Справа	793,5		1.5	19,84	Нанесено
36	0,786	1,624	Слева	836,4		1.1	83,64	Нанесено
37	1,548	1,604	Справа	56,1		1.6	4,21	Нанесено
38	1,564	1,564	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
39	1,564	1,564	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
40	1,584	1,584	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
41	1,584	1,584	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
42	1,604	1,624	Справа	20,5		1.1	2,05	Нанесено

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № докл. Инв. № докл. Взам. инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
43	1,604	1,604	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
44	1,604	1,604	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
45	1,624	1,653	Слева	28,7		1.7	2,15	Нанесено
46	1,642	1,983	Справа	337,6		1.2	33,76	Нанесено
47	1,653	1,673	Слева	18,7		1.1	1,87	Нанесено
48	1,653	1,712	По оси проезжей части	57,9		1.1	5,79	Нанесено
49	1,673	1,673	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
50	1,673	1,673	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
51	1,673	1,712	Слева	39,4		1.8	1,97	Нанесено
52	1,691	1,691	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
53	1,692	1,692	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
54	1,711	1,711	По оси проезжей части		1	1.18	2,19	Нанесено
55	1,712	1,923	Слева	211,7		1.2	21,17	Нанесено
56	1,712	1,768	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
57	1,768	1,907	По оси проезжей части	138,4		1.5	3,46	Нанесено
58	1,907	1,963	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
59	1,923	1,937	Слева	14,5		1.11	2,53	Нанесено
60	1,937	1,953	Слева	16,0		1.17.1	2,56	Нанесено
61	1,937	1,952	Слева	14,8		1.1	1,48	Нанесено
62	1,952	1,967	Слева	14,8		1.11	2,59	Нанесено
63	1,963	1,983	По оси проезжей части	19,7		1.1	1,97	Нанесено
64	1,983	1,983	Слева	7,0		1.25	2,72	Нанесено
65	1,985	1,985	Слева	7,0		1.14.1	22,43	Нанесено
66	1,987	2,414	Слева	427,0		1.2	42,70	Нанесено
67	1,988	1,988	Слева	7,0		1.25	2,72	Нанесено
68	1,988	2,008	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
69	2,001	2,014	Справа	13,7		1.11	2,40	Нанесено
70	2,008	2,064	По оси проезжей части	55,8		1.6	4,18	Нанесено
71	2,014	2,030	Справа	16,1		1.17.1	2,56	Нанесено
72	2,014	2,028	Справа	13,7		1.1	1,37	Нанесено
73	2,028	2,044	Справа	16,0		1.11	2,80	Нанесено
74	2,044	2,429	Справа	385,5		1.2	38,55	Нанесено
75	2,064	2,387	По оси проезжей части	323,4		1.5	8,08	Нанесено
76	2,387	2,443	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,21	Нанесено
77	2,414	2,433	Слева	19,4		1.11	3,39	Нанесено
78	2,433	2,448	Слева	15,1		1.1	1,51	Нанесено
79	2,434	2,450	Слева	16,0		1.17.1	2,56	Нанесено
80	2,443	2,463	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
81	2,448	2,463	Слева	14,1		1.11	2,46	Нанесено
82	2,463	2,463	Слева	9,0		1.25	3,52	Нанесено
83	2,465	2,465	Слева	9,0		1.14.1	28,84	Нанесено
84	2,467	2,468	Слева	9,0		1.25	3,52	Нанесено
85	2,468	2,487	По оси проезжей части	19,7		1.1	1,97	Нанесено
86	2,468	2,483	Справа	15,4		1.11	2,70	Нанесено
87	2,480	2,496	Справа	16,0		1.17.1	2,56	Нанесено
88	2,483	2,495	Справа	11,8		1.1	1,18	Нанесено
89	2,487	2,543	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,21	Нанесено

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № дубл. Инд. №. Взам инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
90	2,494	3,424	Слева	932,5		1.2	93,25	Нанесено
91	2,495	2,511	Справа	16,0		1.11	2,79	Нанесено
92	2,511	3,426	Справа	916,3		1.2	91,63	Нанесено
93	2,544	3,239	По оси проезжей части	695,6		1.5	17,39	Нанесено
94	3,239	3,295	По оси проезжей части	56,3		1.6	4,22	Нанесено
95	3,295	3,441	По оси проезжей части	145,9		1.1	14,59	Нанесено
96	3,298	3,421	Справа	122,7		1.8	6,14	Нанесено
97	3,381	3,381	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
98	3,382	3,382	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
99	3,401	3,401	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
100	3,402	3,402	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
101	3,421	3,441	Справа	19,9		1.1	1,99	Нанесено
102	3,421	3,421	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
103	3,421	3,421	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
104	3,424	3,440	Слева	16,1		1.11	2,81	Нанесено
105	3,440	3,452	Слева	12,0		1.1	1,20	Нанесено
106	3,441	3,453	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
107	3,452	3,468	Слева	15,3		1.11	2,67	Нанесено
108	3,468	3,469	Справа	11,7		1.25	4,65	Нанесено
109	3,471	3,471	Справа	11,5		1.14.1	19,23	Нанесено
110	3,471	3,471	Справа	11,5		1.14.1	36,85	Нанесено
111	3,474	3,493	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено
112	3,474	3,474	Справа	11,6		1.25	4,49	Нанесено
113	3,474	3,541	Справа	67,6		1.1	6,76	Нанесено
114	3,474	4,302	Слева	828,9		1.2	82,89	Нанесено
115	3,493	3,549	По оси проезжей части	55,7		1.6	4,18	Нанесено
116	3,499	3,515	Справа	15,8		1.11	2,76	Нанесено
117	3,515	3,527	Справа	12,3		1.1	1,23	Нанесено
118	3,515	3,527	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
119	3,518	3,518	Справа		1	1.19	1,58	Нанесено
120	3,527	3,543	Справа	15,6		1.11	2,72	Нанесено
121	3,538	3,538	Справа		1	1.19	1,58	Нанесено
122	3,541	3,571	Справа	29,5		1.11	5,17	Нанесено
123	3,549	3,593	По оси проезжей части	44,3		1.5	1,11	Нанесено
124	3,571	3,573	Справа	2,5		1.2	0,25	Нанесено
125	3,584	3,652	Справа	68,1		1.2	6,81	Нанесено
126	3,593	3,649	По оси проезжей части	56,3		1.6	4,22	Нанесено
127	3,650	3,669	По оси проезжей части	19,7		1.1	1,97	Нанесено
128	3,679	3,682	Справа	10,3		1.12	4,11	Нанесено
129	3,683	3,853	По оси проезжей части	170,9		1.11	29,90	Нанесено
130	3,693	4,201	Справа	508,2		1.2	50,82	Нанесено
131	3,853	3,909	По оси проезжей части	55,7		1.6	4,18	Нанесено
132	3,909	4,152	По оси проезжей части	243,6		1.5	6,09	Нанесено
133	4,144	4,200	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
134	4,200	4,313	По оси проезжей части	112,9		1.1	11,29	Нанесено
135	4,201	4,293	Справа	92,4		1.8	4,62	Нанесено
136	4,253	4,253	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № докл. Инд. № докл. Инд. № докл. Инд. № докл. Инд. № докл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
137	4,253	4,253	Справа		1	1.18	2,19	Нанесено
138	4,273	4,273	Справа		1	1.18	2,19	Нанесено
139	4,273	4,273	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
140	4,293	4,313	Справа	19,7		1.1	1,97	Нанесено
141	4,293	4,293	Справа		1	1.18	2,19	Нанесено
142	4,293	4,293	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
143	4,313	4,313	Справа	8,3		1.12	3,30	Нанесено
144	4,319	4,319	Справа	12,7		1.14.1	20,83	Нанесено
145	4,369	4,369	Справа	9,9		1.14.1	16,02	Нанесено
146	4,376	5,222	Справа	847,4		1.2	84,74	Нанесено
147	4,377	4,377	Слева	5,4		1.12	2,15	Нанесено
148	4,377	5,225	По оси проезжей части	849,5		1.1	84,95	Нанесено
149	4,377	5,222	Слева	846,0		1.2	84,60	Нанесено
150	4,377	4,398	По оси проезжей части	21,3		1.1	2,13	Нанесено
151	4,398	4,398	Слева		1	1.18	2,19	Нанесено
152	4,398	4,398	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
153	4,398	4,451	По оси проезжей части	52,4		1.8	2,62	Нанесено
154	4,418	4,418	Слева		1	1.18	2,19	Нанесено
155	4,418	4,418	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
156	4,438	4,438	Слева		1	1.18	2,19	Нанесено
157	4,438	4,438	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
158	5,222	5,400	По оси проезжей части	160,2		1.2	16,02	Нанесено
159	5,285	5,285	По оси проезжей части		1	1.20	1,23	Нанесено
160	5,334	5,334	По оси проезжей части	6,2		1.13	0,90	Нанесено
161	5,342	5,342	По оси проезжей части		1	1.20	1,23	Нанесено
162	5,387	5,687	По оси проезжей части	300,7		1.1	30,07	Нанесено
163	5,400	5,963	Слева	562,7		1.2	56,27	Нанесено
164	5,410	5,682	Справа	272,2		1.2	27,22	Нанесено
165	5,693	5,965	По оси проезжей части	272,5		1.1	27,25	Нанесено
166	5,698	5,870	Справа	171,9		1.2	17,19	Нанесено
167	5,870	5,946	Справа	76,5		1.8	3,82	Нанесено
168	5,906	5,906	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
169	5,906	5,906	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
170	5,926	5,926	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
171	5,926	5,926	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
172	5,946	5,966	Справа	19,8		1.1	1,98	Нанесено
173	5,946	5,946	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
174	5,946	5,946	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
175	5,976	6,395	Слева	419,3		1.2	41,93	Нанесено
176	5,977	6,273	По оси проезжей части	296,2		1.1	29,62	Нанесено
177	5,982	6,269	Справа	288,0		1.2	28,80	Нанесено
178	6,280	6,398	По оси проезжей части	118,1		1.1	11,81	Нанесено
179	6,283	6,401	Справа	117,9		1.2	11,79	Нанесено
180	6,401	6,491	Справа	90,5		1.8	4,53	Нанесено
181	6,405	6,511	По оси проезжей части	106,9		1.1	10,69	Нанесено
182	6,409	6,503	Слева	94,4		1.2	9,44	Нанесено
183	6,452	6,452	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № подл. Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
184	6,452	6,452	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
185	6,472	6,472	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
186	6,472	6,472	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
187	6,491	6,511	Справа	19,8		1.1	1,98	Нанесено
188	6,492	6,492	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
189	6,492	6,492	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
190	6,522	6,861	По оси проезжей части	339,4		1.1	33,94	Нанесено
191	6,527	6,581	Слева	54,7		1.2	5,47	Нанесено
192	6,529	6,854	Справа	324,8		1.2	32,48	Нанесено
193	6,594	6,854	Слева	259,5		1.2	25,95	Нанесено
194	6,870	6,997	По оси проезжей части	126,7		1.1	12,67	Нанесено
195	6,878	7,149	Слева	271,5		1.2	27,15	Нанесено
196	6,878	6,993	Справа	115,2		1.2	11,52	Нанесено
197	7,002	7,154	По оси проезжей части	151,5		1.1	15,15	Нанесено
198	7,007	7,162	Справа	154,5		1.2	15,45	Нанесено
199	7,158	7,167	По оси проезжей части	8,6		1.1	0,86	Нанесено
200	7,163	7,270	Слева	106,6		1.2	10,66	Нанесено
201	7,171	7,275	По оси проезжей части	103,6		1.1	10,36	Нанесено
202	7,175	7,426	Справа	251,5		1.2	25,15	Нанесено
203	7,279	7,430	По оси проезжей части	150,5		1.1	15,05	Нанесено
204	7,284	7,633	Слева	346,7		1.2	34,67	Нанесено
205	7,434	7,637	По оси проезжей части	200,4		1.1	20,04	Нанесено
206	7,440	7,633	Справа	190,7		1.2	19,07	Нанесено
207	7,643	7,854	По оси проезжей части	211,0		1.1	21,10	Нанесено
208	7,647	7,820	Слева	172,9		1.2	17,29	Нанесено
209	7,647	8,000	Справа	352,8		1.2	35,28	Нанесено
210	7,831	7,839	Слева	8,4		1.13	1,35	Нанесено
211	7,839	7,854	Слева	14,8		1.16.1	7,63	Нанесено
212	7,854	7,854	Слева	6,7		1.13	1,05	Нанесено
213	7,866	7,885	Слева	18,9		1.16.2	6,93	Нанесено
214	7,867	8,166	По оси проезжей части	299,5		1.1	29,95	Нанесено
215	7,885	7,915	Слева	29,7		1.1	2,97	Нанесено
216	7,915	7,915	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
217	7,915	7,978	Слева	63,3		1.8	3,16	Нанесено
218	7,915	7,915	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
219	7,915	8,165	Слева	251,1		1.2	25,11	Нанесено
220	7,935	7,935	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
221	7,935	7,935	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
222	7,955	7,955	По оси проезжей части		1	1.18	1,21	Нанесено
223	7,955	7,955	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
224	8,000	8,442	Справа	442,6		1.2	44,26	Нанесено
225	8,172	8,309	По оси проезжей части	136,5		1.1	13,65	Нанесено
226	8,175	8,453	Слева	278,4		1.2	27,84	Нанесено
227	8,309	8,472	По оси проезжей части	163,3		1.3	32,66	Нанесено
228	8,314	8,456	Справа	142,0		1.5	3,55	Нанесено
229	8,314	8,354	Слева	39,7		1.11	6,96	Нанесено
230	8,355	8,467	Слева	112,8		1.8	5,64	Нанесено

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № докл. Инд. № докл. Инд. № докл. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
231	8,360	8,360	Слева		1	1.19	1,58	Нанесено
232	8,380	8,380	Слева		1	1.19	1,58	Нанесено
233	8,420	8,420	Слева		1	1.19	1,58	Нанесено
234	8,520	8,520	Слева			1.16.2	12,36	Нанесено
235	8,610	8,610	Слева		1	1.20	1,23	Нанесено
236	8,614	8,632	Слева	33,9		1.1	3,39	Нанесено
237	8,628	8,811	Справа	183,4		1.5	4,58	Нанесено
238	8,632	8,688	Слева	56,2		1.6	4,21	Нанесено
239	8,682	8,802	Слева	120,0		1.2	12,00	Нанесено
240	8,685	8,749	Слева	64,3		1.11	11,25	Нанесено
241	8,688	8,888	Слева	200,2		1.5	5,01	Нанесено
242	8,741	8,867	Справа	126,3		1.8	6,32	Нанесено
243	8,749	8,801	Слева	51,1		1.8	2,55	Нанесено
244	8,756	8,756	Слева		1	1.19	1,58	Нанесено
245	8,768	8,868	Справа	99,9		1.8	5,00	Нанесено
246	8,776	8,776	Слева		1	1.19	1,58	Нанесено
247	8,801	8,889	Слева	88,3		1.1	8,83	Нанесено
248	8,802	8,817	Слева	15,2		1.11	2,66	Нанесено
249	8,811	8,867	Справа	56,1		1.6	4,20	Нанесено
250	8,817	8,833	Слева	15,6		1.1	1,56	Нанесено
251	8,817	8,834	Слева	16,4		1.17.1	2,56	Нанесено
252	8,833	8,848	Слева	15,3		1.11	2,68	Нанесено
253	8,841	8,841	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
254	8,841	8,841	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
255	8,841	8,841	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
256	8,841	8,841	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
257	8,861	8,861	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
258	8,861	8,861	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
259	8,861	8,861	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
260	8,867	8,888	Справа	20,4		1.1	2,04	Нанесено
261	8,867	8,888	Справа	20,0		1.1	2,00	Нанесено
262	8,868	8,888	Справа	20,3		1.1	2,03	Нанесено
263	8,881	8,881	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
264	8,881	8,881	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
265	8,881	8,881	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
266	8,881	8,881	Справа		1	1.18	1,50	Нанесено
267	8,888	8,915	Справа	27,2		1.16.2	9,21	Нанесено
268	8,888	8,924	Справа	36,1		1.7	1,80	Нанесено
269	8,888	8,924	По оси проезжей части	35,9		1.7	1,79	Нанесено
270	8,889	8,913	Слева	24,3		1.16.3	7,76	Нанесено
271	8,913	8,918	Слева	5,0		1.13	0,75	Нанесено
272	8,916	8,924	Справа	7,6		1.13	1,20	Нанесено
273	8,916	8,923	Справа	6,6		1.16.1	8,51	Нанесено
274	8,917	8,919	Слева	2,3		1.16.1	9,36	Нанесено
275	8,923	8,942	Слева	19,0		1.16.2	6,85	Нанесено
276	8,924	8,963	Справа	39,9		1.1	3,99	Нанесено
277	8,924	8,963	Слева	38,8		1.1	3,88	Нанесено

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № докл. Инд. № докл. Взам инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
278	8,924	8,963	Слева	38,8		1.1	3,88	Нанесено
279	8,924	8,940	Справа	15,7		1.16.2	7,42	Нанесено
280	8,928	8,928	Слева		1	1.18	1,21	Нанесено
281	8,928	8,928	Слева		1	1.18	1,21	Нанесено
282	8,928	8,928	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
283	8,940	8,963	Справа	23,6		1.1	2,36	Нанесено
284	8,942	8,962	Слева	20,3		1.1	2,03	Нанесено
285	8,947	8,947	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
286	8,947	8,947	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
287	8,948	8,948	Слева		1	1.18	1,21	Нанесено
288	8,948	8,948	Слева		1	1.18	1,21	Нанесено
289	8,965	8,965	Справа	15,5		1.14.1	25,63	Нанесено
290	8,965	8,966	Справа	12,1		1.14.1	19,23	Нанесено
291	8,967	8,986	Слева	19,5		1.1	1,95	Нанесено
292	8,967	9,221	Справа	253,8		1.5	6,35	Нанесено
293	8,967	8,987	Слева	19,6		1.1	1,96	Нанесено
294	8,967	8,987	Слева	19,6		1.1	1,96	Нанесено
295	8,968	9,022	Справа	54,4		1.7	2,72	Нанесено
296	8,968	9,022	Справа	54,6		1.1	5,46	Нанесено
297	8,986	9,066	Слева	79,6		1.8	3,98	Нанесено
298	8,987	9,042	Слева	55,9		1.6	4,19	Нанесено
299	8,987	9,052	Слева	64,9		1.8	3,24	Нанесено
300	9,022	9,060	Справа	37,8		1.8	1,89	Нанесено
301	9,035	9,035	Справа		1	1.19	1,58	Нанесено
302	9,041	9,295	Слева	254,8		1.5	6,37	Нанесено
303	9,055	9,055	Справа		1	1.19	1,58	Нанесено
304	9,060	9,123	Справа	63,0		1.11	11,02	Нанесено
305	9,066	9,298	Слева	232,1		1.2	23,21	Нанесено
306	9,123	9,298	Справа	174,9		1.2	17,49	Нанесено
307	9,123	10,134	Справа	1011,6		1.2	101,16	Нанесено
308	9,219	9,275	Справа	55,8		1.6	4,18	Нанесено
309	9,236	9,236	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
310	9,236	9,236	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
311	9,252	9,275	Справа	23,4		1.8	1,17	Нанесено
312	9,256	9,256	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
313	9,256	9,256	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
314	9,275	9,295	Справа	20,3		1.1	2,03	Нанесено
315	9,275	9,275	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Нанесено
316	9,275	9,295	Справа	19,6		1.1	1,96	Нанесено
317	9,276	9,276	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
318	9,276	9,276	Справа		1	1.18	1,21	Нанесено
319	9,295	9,312	Слева	16,7		1.11	2,93	Нанесено
320	9,311	10,119	Слева	809,8		1.2	80,98	Нанесено
321	9,311	10,133	Справа	822,5		1.5	20,56	Нанесено
322	9,311	9,331	Слева	19,8		1.1	1,98	Нанесено
323	9,311	9,331	Слева	19,6		1.1	1,96	Нанесено
324	9,331	9,331	Слева		1	1.18	1,21	Нанесено

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № докум. Инд. №. Взам инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
325	9,331	9,331	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
326	9,331	9,375	Слева	44,5		1.8	2,22	Нанесено
327	9,331	9,331	Слева		1	1.18	1,21	Нанесено
328	9,331	9,387	Слева	56,5		1.6	4,24	Нанесено
329	9,351	9,351	Слева		1	1.18	1,50	Нанесено
330	9,351	9,351	Слева		1	1.18	1,21	Нанесено
331	9,351	9,351	Слева		1	1.18	1,21	Нанесено
332	9,371	9,371	Слева		1	1.18	1,21	Нанесено
333	9,371	9,371	Слева		1	1.18	1,21	Нанесено
334	9,387	10,133	Слева	746,6		1.5	18,66	Нанесено
335	10,119	10,199	Слева	79,9		1.7	4,00	Нанесено
336	10,134	10,211	Справа	76,7		1.7	3,84	Нанесено
337	10,134	10,210	Слева	76,2		1.7	3,81	Нанесено
338	10,164	10,207	Справа	42,5		1.7	2,13	Нанесено

Кольцо

339	0,006	0,016	Безымянная ось Справа	10,2		1.16.1	8,50	Нанесено
340	0,007	0,106	Безымянная ось По оси проезжей части	118,5		1.7	8,89	Нанесено
341	0,016	0,019	Безымянная ось Справа	8,0		1.13	1,20	Нанесено
342	0,032	0,032	Безымянная ось Справа	22,1		1.6	1,66	Нанесено
343	0,035	0,035	Безымянная ось Справа	21,6		1.6	1,62	Нанесено
344	0,063	0,080	Безымянная ось Справа	17,1		1.16.1	6,55	Нанесено
345	0,069	0,075	Безымянная ось Справа	14,5		1.14.1	24,00	Нанесено
346	0,080	0,088	Безымянная ось Справа	16,6		1.13	2,55	Нанесено
347	0,080	0,086	Безымянная ось Справа	22,9		1.1	2,29	Нанесено
348	0,094	0,112	Безымянная ось Справа	18,3		1.16.1	12,66	Нанесено
349	0,108	0,108	Безымянная ось Справа		1	1.20	1,23	Нанесено
350	0,111	0,111	Безымянная ось Справа		1	1.20	1,23	Нанесено
351	0,112	0,116	Безымянная ось Справа	13,4		1.13	2,10	Нанесено
352	0,011	0,037	Безымянная ось Справа	25,6		1.16.1	19,93	Нанесено
353	0,037	0,038	Безымянная ось Справа	7,2		1.13	1,05	Нанесено
354	0,062	0,062	Безымянная ось Справа		1	1.20	1,23	Нанесено
355	0,064	0,066	Безымянная ось Справа	4,8		1.13	0,75	Нанесено
356	0,089	0,112	Безымянная ось Справа	22,7		1.16.1	15,66	Нанесено

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № докл. Взам. инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
Безымянная развязка								
357	0,011	0,050	Безымянная ось Справа	39,6		1.16.1	20,03	Нанесено
358	0,011	0,022	Безымянная ось Справа			1.16.2	6,17	Нанесено
359	0,041	0,050	Безымянная ось Справа			1.16.3	4,25	Нанесено
360	0,050	0,057	Безымянная ось Справа	9,0		1.13	1,35	Нанесено
361	0,048	0,048	Безымянная ось Справа		1	1.20	1,23	Нанесено
362	0,046	0,046	Безымянная ось Справа		1	1.20	1,23	Нанесено
363	0,097	0,130	Безымянная ось Справа	33,0		1.16.1	18,58	Нанесено
364	0,117	0,130	Безымянная ось Справа			1.16.3	4,02	Нанесено
365	0,122	0,134	Безымянная ось По оси проезжей части	22,3		1.1	3,35	Нанесено
366	0,163	0,190	Безымянная ось Справа	120,2		1.1	18,03	Нанесено
367	0,187	0,187	Безымянная ось По оси проезжей части		1	1.20	1,23	Нанесено
368	0,190	0,195	Безымянная ось Справа	10,5		1.13	1,65	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	3223,13

Спецификация дорожных знаков

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.7	Пересечение с круговым движением	II	Справа	Требуется установка		1
1.7	Пересечение с круговым движением	II	Слева	Установлен		1
1.8	Светофорное регулирование	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		3
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		4
1.20.1	Сужение дороги	II	Справа	Установлен		1
1.34.1	Направление поворота	II	По оси проезжей части	Установлен		1
1.34.3	Направление поворота	II	Слева	Установлен		1
1.34.3	Направление поворота	II	Справа	Установлен		1

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		6
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		5
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		4
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II	Справа	Требуется установка		1
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		7
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		8
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		8
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		6
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Требуется установка		3
3.1	Въезд запрещён	II	По оси проезжей части	Установлен		3
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		3
3.2	Движение запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	Справа	Установлен		1
3.20	Обгон запрещён	I	Слева	Требуется установка		1
3.20	Обгон запрещён	I	Справа	Требуется установка		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		10
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		10
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Установлен		2
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		9
3.28	Стоянка запрещена	II	Справа	Установлен		1
4.1.1	Движение прямо	II	Слева	Установлен		1
4.1.1	Движение прямо	II	Справа	Установлен		1
4.1.2	Движение направо	II	Справа	Требуется установка		1
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Слева	Требуется установка		1
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	По оси проезжей части	Установлен		3
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Справа	Установлен		1
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	Справа	Требуется установка		1
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	Слева	Установлен		1
4.3	Круговое движение	II	Слева	Установлен		1
4.3	Круговое движение	II	Справа	Установлен		2

Изм. № докл. Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	I	Слева	Установлен		1
4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	I	Слева	Установлен		2
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Требуется демонтаж		3
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Требуется установка		7
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Требуется установка		7
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Установлен		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Установлен		5
5.15.2	Направления движения по полосе	II	Над проезжей частью	Требуется установка		8
5.15.2	Направления движения по полосе	II	Справа	Установлен		1
5.15.3	Начало полосы	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.15.3	Начало полосы	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.15.3	Начало полосы	II	Слева	Требуется установка		3
5.15.3	Начало полосы	II	Справа	Требуется установка		2
5.15.3	Начало полосы	II	Слева	Установлен		2
5.15.3	Начало полосы	II	Справа	Установлен		4
5.15.4	Начало полосы	II	Слева	Требуется установка		1
5.15.4	Начало полосы	II	Справа	Требуется установка		2
5.15.4	Начало полосы	II	Слева	Установлен		1
5.15.4	Начало полосы	II	Справа	Установлен		1
5.15.5	Конец полосы	II	Слева	Требуется установка		1
5.15.5	Конец полосы	II	Справа	Требуется установка		2
5.15.5	Конец полосы	II	Слева	Установлен		1
5.15.7	Направление движения по полосам	II	Слева	Требуется установка		3
5.15.7	Направление движения по полосам	II	Справа	Требуется установка		2
5.15.7	Направление движения по полосам	II	Слева	Установлен		2
5.15.7	Направление движения по полосам	II	Справа	Установлен		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		8
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		6
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		6
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		8
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		6
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		8
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		3
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		3
5.23.1	Начало населённого пункта		Слева	Установлен	1792×384	1
5.24.1	Конец населённого пункта		Справа	Установлен	1792×384	1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		1
6.22	Фотовидеофиксация	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		3

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2.4	I		Требуется установка	15
2.4	II		Требуется установка	11
2.4	II		Установлен	8
3.1	II		Требуется установка	4
3.1	II		Установлен	7
3.2	II		Установлен	2
3.18.2	II		Установлен	2
3.20	I		Требуется установка	2
3.20	II		Требуется установка	20
3.20	II		Установлен	4
3.24	II		Установлен	13
3.28	II		Установлен	1
4.1.1	II		Установлен	2
4.1.2	II		Требуется установка	1
4.2.1	II		Требуется установка	1
4.2.1	II		Установлен	4
4.2.3	II		Требуется установка	1
4.2.3	II		Установлен	1
4.3	II		Установлен	3
4.8.1	I		Установлен	1
4.8.3	I		Установлен	2
5.5	II		Установлен	1
5.6	II		Установлен	1
5.15.1	II		Требуется демонтаж	4
5.15.1	II		Требуется установка	14

Инд. № подл.	Инд. № докл.	Взам. инд. №	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5.15.1	II		Установлен	6
5.15.2	II		Требуется установка	8
5.15.2	II		Установлен	1
5.15.3	II		Требуется демонтаж	2
5.15.3	II		Требуется установка	5
5.15.3	II		Установлен	6
5.15.4	II		Требуется установка	3
5.15.4	II		Установлен	2
5.15.5	II		Требуется установка	3
5.15.5	II		Установлен	1
5.15.7	II		Требуется установка	5
5.15.7	II		Установлен	4
5.16	II		Установлен	14
5.19.1	II		Установлен	16
5.19.2	II		Установлен	14
5.20	II		Установлен	6
5.23.1		1792×384	Установлен	1
5.24.1		1792×384	Установлен	1
6.16	II		Установлен	2
6.22	II		Установлен	1
8.2.1	II		Установлен	6
8.3.1	II		Установлен	1
8.3.2	II		Установлен	1
8.4.1	II		Установлен	2
8.13	II		Требуется установка	1

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

8.22.1	II		Требуется установка	1
8.22.1	II		Установлен	4
8.22.3	II		Требуется установка	1
8.22.3	II		Установлен	1

**Спецификация дорожных ограждений
Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)**

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	Слева	441,9	Установлено
Барьерное	Справа	724,8	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	88,8	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	81,5	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	896,7	Установлено
Пешеходное ограничивающее	170,3	Установлено

Спецификация направляющих устройств

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	Слева	167,0	19	Требуется демонтаж
Сигнальные столбики	Справа	167,0	19	Требуется демонтаж

Итого по дороге

Итого			
Тип устройства	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	334,0	38	Требуется демонтаж

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

**Перечень светофорных объектов
Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)**

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	4,319	Пешеходный переход	3	1
2	4,342	Примыкание	3	3

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
6	4

**Спецификация искусственных неровностей
Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)**

№п/п	Адрес, км,м
1	1,985
2	2,465
3	3,471

**Спецификация несущих конструкций ТСОДД
Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)**

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Рамная опора РМГ-1	Дорожный знак	Высота 6,050 м Длина 6,300 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление
Тросовая растяжка	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Спецификация работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)

№п/п	Адрес, км,м	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Максимальная скорость, км/ч
1	4,310	56,06654720 94,60413154		
2	4,374	56,06597717 94,60377332		
3	8,890	56,05361709 94,65632194		
4	9,044	56,05224718 94,65565597		

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	109
	Демонтировать	12
Сигнальные столбики, м/шт.	Демонтировать	333,97/38
Освещение, м/шт.	Установить	174,55/6
Тротуары, м	Установить	155,66
Бордюры, м	Установить	1124,93

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	1124,93
Дорожные знаки, шт.	Установить	109
	Демонтировать	12
Освещение, м/шт.	Установить	174,55/6
Сигнальные столбики, м/шт.	Демонтировать	333,97/38
Тротуары, м	Установить	155,66

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ посл.

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,024	Прямое	проезд Справа	5.5	Дорога с односторонним движением	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,083	Обратное	Слева	4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	I	600×900	0,54	I б/*	Установлен	На объекте	0	
3	0,086	Обратное	Слева	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.22.3	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
4	0,088	Прямое	Справа	1.20.1	Сужение дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				4.1.1	Движение прямо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
5	0,136	Обратное	проезд Слева	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,140	Прямое	проезд Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				3.18.2	Поворот налево запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
7	0,142	Прямое	Справа	5.15.7	Направление движения по полосам	II	1400×700	0,98	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
8	0,143	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65		Требуется установка			
9	0,196	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.7	Направление движения по полосам	II	1400×700	0,98		Требуется установка			
10	0,212	Обратное	Примыкание справа на 0,206	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,226	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,247	Обратное	Слева	3.18.2	Поворот налево запрещён	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № дубл. Инв. №. Взам. инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
13	0,318	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.3	Начало полосы	II	В700	0,49	I б/*	Установлен			
14	0,330	Прямое	Справа	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,362	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	К демонтажу	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
16	0,384	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
17	0,384	Обратное	Слева	5.15.7	Направление движения по полосам	II	1400×700	0,98	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
18	0,396	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	0,442	Обратное	Примыкание справа "к предприятию" на 0,422	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				4.1.2	Движение направо	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
20	0,451	Прямое	Справа	5.15.7	Направление движения по полосам	II	1400×700	0,98	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
21	0,538	Обратное	Слева	5.15.7	Направление движения по полосам	II	1400×700	0,98	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
22	0,556	Обратное	Примыкание справа "к предприятию" на 0,549	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
23	0,573	Обратное	Примыкание справа "к АЗС" на 0,553	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
24	0,577	Прямое	Справа	5.15.7	Направление движения по полосам	II	1400×700	0,98	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
25	0,734	Обратное	Слева	5.15.4	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.7	Направление движения по полосам	II	1400×700	0,98	I б/*	Установлен			
26	0,742	Обратное	Примыкание справа на 0,745	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
27	0,752	Прямое	Справа	5.15.4	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
28	0,779	Прямое	Справа	5.15.7	Направление движения по полосам	II	1400×700	0,98	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
29	0,815	Обратное	Слева	4.1.1	Движение прямо	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
30	1,469	Прямое	Справа	5.15.2	Направления движения по полосе	II	B700	0,49		Установлен	На объекте	0	
31	1,469	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	На объекте	0	
32	1,520	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	На объекте	0	
33	1,564	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
34	1,603	Обратное	Слева	5.15.7	Направление движения по полосам	II	1400×700	0,98	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			

Инд. № подл. Подп. и дата
Инд. № докл. Подп. и дата
Взам. инв. №
Инд. № подл. Подп. и дата
Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
35	1,604	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49		Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65		Требуется установка			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
36	1,638	Прямое	Справа	1.34.3 (2)	Направление поворота	II	1160×500	0,58	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
37	1,673	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49		Требуется установка	На объекте	0	
				5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка			
38	1,689	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49		К демонтажу	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.1	Направления движения по полосам	II	950×700	0,66		К демонтажу			
39	1,712	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
				5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49		Требуется установка			
40	1,734	Обратное	Слева	5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
41	1,931	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (50м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
42	1,948	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Подп. и дата
 Инв. № дубл.
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
43	1,983	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
44	1,987	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
45	2,019	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
46	2,045	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (50м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
47	2,404	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (50м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
48	2,444	Обратное	Примыкание справа на 2,436	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
49	2,450	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
50	2,462	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
51	2,468	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
52	2,473	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 2,484	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
53	2,483	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
54	2,524	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (50м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
55	3,295	Прямое	Справа	5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
56	3,329	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	На объекте	0	
57	3,407	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (50м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
58	3,421	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65		Требуется установка			

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Инв. № дубл. Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
59	3,453	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I Б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I Б/*	Установлен			
60	3,454	Обратное	Примыкание справа на 3,447	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I Б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
61	3,468	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I Б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен			
62	3,474	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I Б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен			
63	3,515	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I Б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I Б/*	Установлен			
64	3,527	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I Б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I Б/*	Установлен			
				8.2.1 (50м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I Б/*	Установлен			
65	3,543	Прямое	Справа	5.15.5	Конец полосы	II	B700	0,49	I Б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
66	3,583	Обратное	Примыкание справа на 3,578	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
67	3,651	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I Б/*	Установлен	На объекте	0	

Подп. и дата
 Инв. № дубл.
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
68	3,673	Обратное	Слева	1.34.3 (2)	Направление поворота	II	1160×500	0,58	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
69	3,693	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
70	3,853	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	I	D600	0,28		Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
71	3,853	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	I	D600	0,28		Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
72	4,200	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
73	4,293	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65		Требуется установка	OM-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.3.2	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.4.1	Вид транспортного средства	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
74	4,313	Прямое	Справа	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
75	4,317	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
76	4,321	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № докл.	
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
77	4,367	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
78	4,375	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
79	4,377	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
80	4,397	Обратное	Слева	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.3.1	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.4.1	Вид транспортного средства	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
81	4,401	Обратное	Слева	1.8	Светофорное регулирование	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	I	600×900	0,54	I б/*	Установлен			
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
82	4,450	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
83	5,174	Прямое	Справа	1.7	Пересечение с круговым движением	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
84	5,222	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
85	5,222	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
86	5,412	Обратное	Слева	1.7	Пересечение с круговым движением	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38		Требуется установка			
87	5,412	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38		Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
88	5,695	Обратное	Примыкание справа на 5,690	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
89	5,870	Прямое	Справа	5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
90	5,946	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38		Требуется установка	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
91	5,946	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38		Требуется установка			
92	5,961	Обратное	Примыкание слева на 5,969	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
93	5,980	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 5,972	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ посл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
94	5,985	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38		Требуется установка			
95	5,985	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38		Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
96	6,281	Обратное	Примыкание справа "к предприятию" на 6,276	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
97	6,365	Прямое	Справа	5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
98	6,397	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 6,402	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
99	6,401	Прямое	Справа	5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
100	6,492	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38		Требуется установка			
101	6,492	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38		Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
102	6,510	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 6,515	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
103	6,524	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 6,517	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Инв. № дубл. Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
104	6,530	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38		Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
105	6,530	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38		Требуется установка			
106	6,584	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 6,587	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
107	6,861	Обратное	Примыкание слева "к предприятию" на 6,866	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
108	6,871	Обратное	Примыкание справа "к предприятию" на 6,866	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
109	7,005	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 7,000	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
110	7,151	Обратное	Примыкание слева "к предприятию" на 7,156	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
111	7,173	Обратное	Примыкание справа "к домам" на 7,169	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
112	7,272	Обратное	Примыкание слева "к предприятию" на 7,277	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
113	7,437	Обратное	Примыкание справа "к домам" на 7,433	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № подл. Подп. и дата

Взам. инв. №

Инд. № подл. Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
114	7,635	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 7,640	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
115	7,645	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 7,640	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
116	7,824	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38		Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
117	7,824	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38		Требуется установка			
118	7,915	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65		Требуется установка			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38		Требуется установка			
119	7,915	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38		Требуется установка	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
120	7,978	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65		Требуется установка	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49		Требуется установка			
121	8,166	Обратное	Примыкание слева "к кладбищу" на 8,170	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
122	8,311	Прямое	Справа	5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
123	8,354	Обратное	Слева	5.15.5	Конец полосы	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
124	8,449	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38		Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
125	8,449	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	OM-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				4.3	Круговое движение	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38		Требуется установка			
126	8,542	Прямое	На разделительной	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12		Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
127	8,655	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				4.3	Круговое движение	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
128	8,676	Прямое	Примыкание справа "к АЗС" на 8,677	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35		Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Установлен			
129	8,685	Прямое	Справа	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.22.3	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
130	8,687	Обратное	Примыкание справа "к АЗС" на 8,677	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
131	8,739	Прямое	Примыкание справа "к АЗС" на 8,748	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
132	8,752	Обратное	Примыкание справа "к АЗС" на 8,748	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
133	8,759	Обратное	Слева	5.15.5	Конец полосы	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
134	8,760	Прямое	Справа	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.4	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
135	8,787	Прямое	Справа	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
136	8,804	Прямое	Примыкание справа "к АЗС" на 8,799	3.24 (5)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
137	8,814	Обратное	Примыкание справа "к АЗС" на 8,799	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
138	8,831	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
139	8,851	Прямое	Примыкание справа "к АЗС" на 8,866	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
140	8,866	Обратное	Примыкание справа "к АЗС" на 8,866	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № посл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист

82

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
141	8,871	Обратное	Над проезжей частью	5.15.2	Направления движения по полосе	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	Тросовая растяжка	0	
				5.15.2	Направления движения по полосе	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				5.15.2	Направления движения по полосе	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				5.15.2	Направления движения по полосе	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
142	8,875	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49		Требуется установка	На объекте	0	
143	8,888	Обратное	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
144	8,924	Прямое	Справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
145	8,930	Обратное	Примыкание справа "к предприятию" на 8,916	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
146	8,958	Прямое	Над проезжей частью	5.15.2	Направления движения по полосе	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	Тросовая растяжка	0	
				5.15.2	Направления движения по полосе	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				5.15.2	Направления движения по полосе	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				5.15.2	Направления движения по полосе	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № докл. Инв. № докл. Взам инв. № Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
147	8,963	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
148	8,963	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
149	8,963	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
150	8,967	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
151	8,967	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49		Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
152	8,967	Обратное	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
153	9,058	Обратное	На разделительной слева	5.15.4	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
154	9,060	Прямое	Справа	5.15.5	Конец полосы	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
155	9,066	Обратное	Слева	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
156	9,252	Прямое	Справа	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.4	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
157	9,275	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49		Требуется установка	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.1	Направления движения по полосам	II	1400×700	0,98	I б/*	Требуется установка			
158	9,295	Обратное	Слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
159	9,300	Обратное	Примыкание слева "к предприятию" на 9,307	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
160	9,311	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
161	9,331	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49		Требуется установка	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.1	Направления движения по полосам	II	1400×700	0,98	I б/*	Требуется установка			
162	9,375	Обратное	Слева	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
163	9,965	Прямое	На разделительной справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
164	9,965	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
165	10,065	Прямое	Справа	3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
166	10,065	Прямое	На разделительной справа	3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
167	10,080	Прямое	Справа	5.24.1	Конец населённого пункта		1792×384	0,68	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
168	10,080	Обратное	Слева	5.23.1	Начало населённого пункта		1792×384	0,68	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
				6.22	Фотофиксация	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
169	10,134	Обратное	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
Кольцо													
170	0,112	Прямое	Кольцо Безымянная ось На пересечении справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				4.3	Круговое движение	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
Безымянная развязка													
171	0,193	Обратное	Безымянная развязка Безымянная ось На пересечении справа	4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	I	600×900	0,54	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № посл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	161
Требуется установка	109
К демонтажу	12
Итого:	282

Итого по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.17		II	A900	Установлен	7
1.20.1		II	A900	Установлен	1
1.34.1	4	II	2250×500	Установлен	1
1.34.3	2	II	1160×500	Установлен	2
1.7		II	A900	Требуется установка	1
1.7		II	A900	Установлен	1
1.8		II	A900	Установлен	1
2.1		II	B700	Требуется установка	11
2.1		II	B700	Установлен	6
2.1		II	B700	К демонтажу	2
2.3.1		II	A900	Требуется установка	1
2.3.1		II	A900	К демонтажу	2
2.3.2		II	A900	К демонтажу	1
2.3.3		II	A900	К демонтажу	1
2.4		I	A700	Требуется установка	15
2.4		II	A900	Требуется установка	11

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Инд. № докл.	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2.4		II	A900	Установлен	8
3.1		II	D700	Требуется установка	4
3.1		II	D700	Установлен	7
3.18.2		II	D700	Установлен	2
3.2		II	D700	Установлен	2
3.20		I	D600	Требуется установка	2
3.20		II	D700	Требуется установка	20
3.20		II	D700	Установлен	4
3.24	20	II	D700	Установлен	3
3.24	40	II	D700	Установлен	8
3.24	5	II	D700	Установлен	1
3.24	50	II	D700	Установлен	1
3.28		II	D700	Установлен	1
4.1.1		II	D700	Установлен	2
4.1.2		II	D700	Требуется установка	1
4.2.1		II	D700	Требуется установка	1
4.2.1		II	D700	Установлен	4
4.2.3		II	D700	Требуется установка	1
4.2.3		II	D700	Установлен	1
4.3		II	D700	Установлен	3
4.8.1		I	600×900	Установлен	1
4.8.3		I	600×900	Установлен	2
5.15.1		II	1400×700	Требуется установка	2
5.15.1		II	930×700	Требуется установка	12
5.15.1		II	930×700	Установлен	6

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Инд. № дубл.	
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5.15.1		II	930×700	К демонтажу	3
5.15.1		II	950×700	К демонтажу	1
5.15.2		II	B700	Требуется установка	8
5.15.2		II	B700	Установлен	1
5.15.3		II	B700	Требуется установка	5
5.15.3		II	B700	Установлен	6
5.15.3		II	B700	К демонтажу	2
5.15.4		II	B700	Требуется установка	3
5.15.4		II	B700	Установлен	2
5.15.5		II	B700	Требуется установка	3
5.15.5		II	B700	Установлен	1
5.15.7		II	1400×700	Требуется установка	5
5.15.7		II	1400×700	Установлен	4
5.16		II	700×1050	Установлен	14
5.19.1		II	B700	Установлен	16
5.19.2		II	B700	Установлен	14
5.20		II	B700	Установлен	6
5.23.1			1792×384	Установлен	1
5.24.1			1792×384	Установлен	1
5.5		II	B700	Установлен	1
5.6		II	B700	Установлен	1
6.16		II	1050×350	Установлен	2
6.22		II	700×350	Установлен	1
8.13		II	B700	Требуется установка	1
8.2.1	50м	II	700×350	Установлен	6

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Инд. № инв.	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

8.22.1		II	500×1700	Требуется установка	1
8.22.1		II	500×1700	Установлен	4
8.22.3		II	500×1700	Требуется установка	1
8.22.3		II	500×1700	Установлен	1
8.3.1		II	700×350	Установлен	1
8.3.2		II	700×350	Установлен	1
8.4.1		II	700×350	Установлен	2
Итого:					282

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
500×1700	I Б/*	0,85	Требуется установка	2	1,70
500×1700	I Б/*	0,85	Установлен	5	4,25
600×900	I Б/*	0,54	Установлен	3	1,62
700×350	I Б/*	0,24	Установлен	11	2,64
700×1050	I Б/*	0,73	Установлен	14	10,22
930×700		0,65	Требуется установка	6	3,90
930×700	I Б/*	0,65	Требуется установка	6	3,90
930×700	I Б/*	0,65	Установлен	6	3,90
930×700	I Б/*	0,65	К демонтажу	3	1,95
950×700		0,66	К демонтажу	1	0,66
1050×350	I Б/*	0,37	Установлен	2	0,74
1160×500	I Б/*	0,58	Установлен	2	1,16
1400×700		0,98	Требуется установка	1	0,98
1400×700	I Б/*	0,98	Требуется установка	6	5,88
1400×700	I Б/*	0,98	Установлен	4	3,92

Инд. № щитка	Подп. и дата
Инд. № дуги	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1792×384	I 6/*	0,68	Установлен	2	1,36
2250×500		1,12	Установлен	1	1,12
A700		0,21	Требуется установка	15	3,15
A900		0,35	Требуется установка	1	0,35
A900		0,35	Установлен	1	0,35
A900	I 6/*	0,35	Требуется установка	12	4,20
A900	I 6/*	0,35	Установлен	17	5,95
A900	I 6/*	0,35	К демонтажу	4	1,40
B700		0,49	Требуется установка	8	3,92
B700		0,49	Установлен	1	0,49
B700		0,49	К демонтажу	1	0,49
B700	I 6/*	0,49	Требуется установка	23	11,27
B700	I 6/*	0,49	Установлен	53	25,97
B700	I 6/*	0,49	К демонтажу	3	1,47
D600		0,28	Требуется установка	2	0,56
D700		0,38	Требуется установка	17	6,46
D700		0,38	Установлен	4	1,52
D700	I 6/*	0,38	Требуется установка	10	3,80
D700	I 6/*	0,38	Установлен	35	13,30
Итого:				282	134,55

Итого по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	3	10,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	36	144,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	28	112,00

Подп. и дата
 Инв.№ дубл.
 Взам инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	5	20,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	6	27,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	11	49,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	К демонтажу	1	4,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	19	95,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	33	165,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	К демонтажу	2	10,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	5	27,50
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Требуется установка	2	12,00
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Установлен	6	36,00
Итого:					157	713,00

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Требуется установка	2	0,428
Монолитный		0,214	Установлен	6	1,283
Монолитный		0,226	Установлен	5	1,129
Монолитный		0,230	Требуется установка	61	14,041
Монолитный		0,230	Установлен	75	17,263
Монолитный		0,230	К демонтажу	8	1,841
Монолитный		0,236	Установлен	2	0,471
Итого:				159	36,456

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

**Ведомость размещения дорожного ограждения
Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Удерживающая способность	Высота, м	Статус	Расположение	Объект установки	Дата установки
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Удерживающая способность	Высота, м	Статус	Расположение	Объект установки	Дата установки
1	4,681	4,693	12,0	Конечный			Установлено	Левая обочина	Существующая ситуация	
	4,693	4,875	181,9	21ДО/130—0,75×2,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	У1 (130 кДж)	0,75	Установлено			
	4,875	4,893	18,0	Начальный			Установлено			
2	4,681	4,699	18,0	Начальный			Установлено	Правая обочина	Существующая ситуация	
	4,699	4,881	182,1	21ДО/130—0,75×2,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	У1 (130 кДж)	0,75	Установлено			
	4,881	4,893	12,0	Конечный			Установлено			
3	8,435	8,453	18,0	Начальный			Установлено	Правая обочина	Существующая ситуация	
	8,453	8,645	151,5	21ДО/250—0,75×1,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	У3 (250 кДж)	0,75	Установлено			
	8,645	8,657	12,0	Конечный			Установлено			
4	8,574	8,579	12,0	Конечный			Установлено	Левая обочина	Существующая ситуация	
	8,579	8,650	88,1	21ДО/250—0,75×1,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	У3 (250 кДж)	0,75	Установлено			
	8,650	8,668	18,0	Начальный			Установлено			
5	8,685		18,0	Начальный			Установлено	Правая обочина	Существующая ситуация	
	8,685	8,692	12,0	Конечный			Установлено			
6	9,457	9,469	12,0	Конечный			Установлено	Левая обочина	Существующая ситуация	
	9,469	9,551	81,9	21ДО/130—0,75×2,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	У1 (130 кДж)	0,75	Установлено			
	9,551	9,569	18,0	Начальный			Установлено			
7	9,457	9,475	18,0	Начальный			Установлено	Правая обочина	Существующая ситуация	
	9,475	9,557	81,9	21ДО/130—0,75×2,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	У1 (130 кДж)	0,75	Установлено			
	9,557	9,569	12,0	Конечный			Установлено			
8	9,951	9,969	18,0	Начальный			Установлено	Правая обочина	Существующая ситуация	
	9,969	10,053	84,1	21ДО/130—0,75×2,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	У1 (130 кДж)	0,75	Установлено			
	10,053	10,065	12,0	Конечный			Установлено			
Безымянная развязка										

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Инд. № дубл.
Подп. и дата
Подп. и дата
Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Удерживающая способность	Высота, м	Статус	Расположение	Объект установки	Дата установки
9	0,045	0,054	18,0	Начальный			Установлено	Безымянная ось Правая обочина примыкания	Существующая ситуация	
	0,040	0,045	45,2	21ДО/250—0,75×1,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	УЗ (250 кДж)	0,75	Установлено			
	0,040	0,042	12,0	Конечный			Установлено			

Итого		
Статус	Марка	Протяжённость, м
Установлено	21ДО/130—0,75×2,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	611,9
	21ДО/250—0,75×1,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	284,8
	Концевые элементы	270,0

**Ведомость размещения пешеходных ограждений
Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	4,273	4,316	43,2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Перекресток	Установлено	
2	4,292	4,316	24,3	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
3	4,320	4,337	28,5	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Примыкание справа на 4,342	Установлено	
4	4,321	4,334	49,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Иное	Перекресток	Установлено	
5	4,346	4,367	35,7	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Перекресток	Установлено	
6	4,348	4,367	28,7	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Примыкание справа на 4,342	Установлено	
7	4,370	4,380	9,9	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Итого		
Статус	Марка	Протяжённость, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	219,3

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	4,273	4,316	43,2	43,2			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
2	4,292	4,316	24,3	24,3			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Тротуар
3	4,320	4,320	28,5	28,5			Правая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Примыкание справа на 4,342
4	4,321	4,321	49,0	49,0			Иное	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
5	4,346	4,367	35,7	35,7			Правая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
6	4,348	4,367	28,7	28,7			Левая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Примыкание справа на 4,342
7	4,370	4,380	9,9	9,9			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Тротуар
Итого:			219,3	219,3	0,0						

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Статус	Объект установки	Дата установки
1	2,578	2,659	81,0/8	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	К демонтажу	Существующая ситуация	
2	2,578	2,659	81,0/8	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	К демонтажу	Существующая ситуация	
3	3,801	3,881	80,0/8	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	К демонтажу	Существующая ситуация	
4	3,801	3,881	80,0/8	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	К демонтажу	Существующая ситуация	
5	7,753	7,759	6,0/3	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	К демонтажу	Существующая ситуация	
6	7,753	7,759	6,0/3	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	К демонтажу	Существующая ситуация	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
 Инв.№ дубл.
 Взам инв.№
 Подп. и дата
 Инв.№ подл.

Итого

Статус	Тип	Протяжённость, м/шт
К демонтажу	СЗО	334,0/38

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,077	2,230	Населенный пункт	52/52	2153	Соответствует нормам	Правая бровка
2	2,274	3,662	Населенный пункт	38/38	1388	Соответствует нормам	Правая бровка
3	3,686	4,315	Населенный пункт	18/18	629	Соответствует нормам	Правая бровка
4	4,380	5,082	Населенный пункт	20/20	702	Соответствует нормам	Правая бровка
5	5,130	5,245	Населенный пункт	5/5	115	Соответствует нормам	Правая бровка
6	5,202	5,958	Населенный пункт	19/19	756	Соответствует нормам	Правая бровка
7	5,344	5,408	Населенный пункт	4/4	64	Соответствует нормам	Правая бровка
8	6,002	6,503	Населенный пункт	14/14	501	Соответствует нормам	Левая бровка
9	6,403	6,509	Населенный пункт	4/4	106	Соответствует нормам	Правая бровка
10	6,542	7,828	Населенный пункт	36/36	1286	Соответствует нормам	Левая бровка
11	7,917	8,530	Населенный пункт	18/18	613	Соответствует нормам	Левая бровка
12	8,358	8,660	Населенный пункт	8/8	302	Соответствует нормам	Правая бровка
13	8,612	8,761	Населенный пункт	6/6	149	Соответствует нормам	Центральная полоса
14	8,785	8,903	Населенный пункт	5/5	118	Соответствует нормам	Правая бровка
15	8,789	8,910	Населенный пункт	5/5	121	Соответствует нормам	Левая бровка
16	8,942	9,028	Населенный пункт	5/5	86	Соответствует нормам	Левая бровка
17	8,961	9,028	Населенный пункт	3/3	67	Соответствует нормам	Правая бровка
18	8,968	9,250	Населенный пункт	10/10	282	Соответствует нормам	Разделительная полоса
19	9,321	10,131		29/58	810	Соответствует нормам	Разделительная полоса
Кольцо							
20	0,018	0,018	Населенный пункт	2/2	0	Соответствует нормам	Безымянная ось Правая бровка
21	0,060	0,069	Населенный пункт	44/44	9	Соответствует нормам	Безымянная ось Правая бровка
22	0,016	0,115	Населенный пункт	4/4	99	Соответствует нормам	Безымянная ось Левая бровка
Безымянная развязка							
23	0,005	0,194	Населенный пункт	8/8	189	Соответствует нормам	Безымянная ось Левая кромка
24	0,010	0,202	Населенный пункт	6/6	192	Требуется установка	Безымянная ось Правая бровка

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист

96

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
7	5,462	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
8	5,883	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
9	6,729	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
10	7,093	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
11	7,406	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
12	7,667	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
13	8,825	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Есть	180	70	22	181	Соответствует
14	8,993	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Есть	180	70	41	212	Соответствует

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	
Инд. № дубл.	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,110	0,198	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	88	176	Имеется
2	0,209	0,403	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	194	396	Имеется
3	0,441	0,545	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	105	209	Имеется
4	1,953	2,012	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	59	149	Имеется
5	2,414	2,475	Тротуар	Слева	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	61	196	Имеется
6	2,441	2,513	Тротуар	Справа	3,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	72	226	Имеется
7	3,450	3,516	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	66	166	Имеется
8	3,452	3,473	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	21	42	Имеется
9	4,318	4,369	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	51	231	Имеется
10	8,802	8,848	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	46	96	Имеется
11	8,848	8,914	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	66	150	Требуется строительство
12	8,922	8,967	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	45	152	Требуется строительство
13	8,963	8,983	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	20	44	Имеется
14	9,311	10,128	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	817	1635	Имеется
Кольцо										
15	0,016	0,036	Тротуар	Безымянная ось Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	20	164	Имеется
16	0,068	0,069	Тротуар	Безымянная ось Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	2	157	Имеется
17	0,076	0,080	Тротуар	Безымянная ось Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	4	256	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	1626	4143
Требуется строительство	111	302

Ведомость размещения искусственных неровностей

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	1,985	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	7,00	0,07	1,96	Соответствует
2	2,465	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	9,00	0,07	2,52	Соответствует
3	3,471	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	11,53	0,07	3,23	Соответствует

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
 Инв. № докл.
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Соответствует	3

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Фиксируемые нарушения	Ограничение скорости, км/ч	Статус
1	4,310	Слева	56,06654720 94,60413154		С1		Установлено
2	4,374	Справа	56,06597717 94,60377332		С1		Установлено
3	8,890	Слева	56,05361709 94,65632194		С1		Установлено
4	9,044	Справа	56,05224718 94,65565597		С1		Установлено

Инд. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инб. №	
Инд. № дудл.	
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Лист 101
------	---------	------	--------	-------	------	--	-------------

Ситуационный план

Автодорога от перекрестка ул. Ломоносова с ул. Комсомольская до перекрестка с а/д на карьер "Бухало"



Начало: 0,000 км
 Широта: 56,11204°
 Долгота: 94,62453°

Конец: 1,721 км
 Широта: 56,10882°
 Долгота: 94,65081°

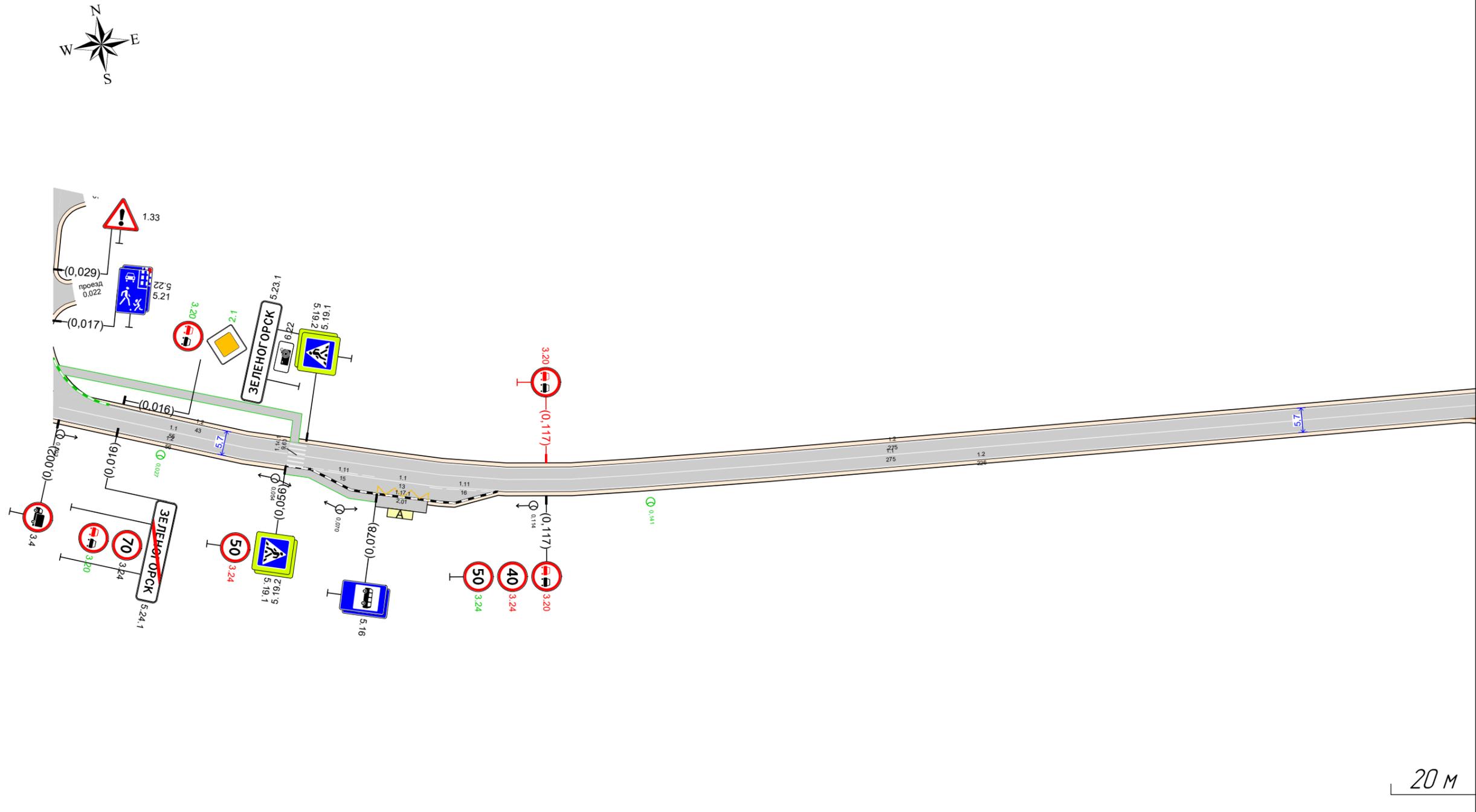
Масштаб 1:5200

Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	12 0,013 - 0,056	12 0,061 - 0,336	
Элементы в плане	R=204, L=61		
Продольный профиль	L=336		$\alpha=0$

Автодорога от перекрестка ул. Ломоносова с ул. Комсомольская до перекрестка с а/д на карьер "Бухало" км 0,000 - км 0,336 1:1000



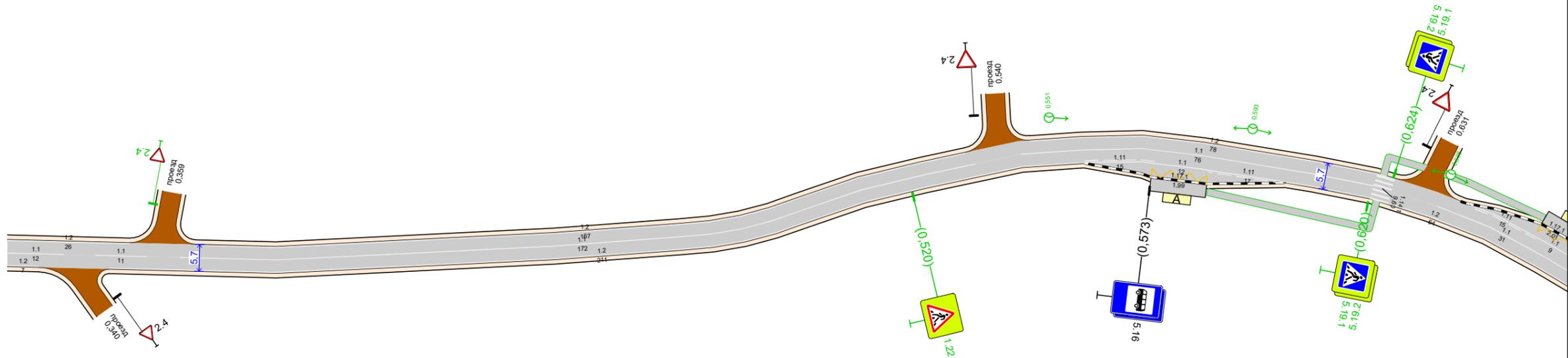
Инд. № посл.	Взам. инв. №	Инд. № инв.	Подп. и дата
--------------	--------------	-------------	--------------

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,001 - 0,056					11 0,060 - 0,336
	1-я от осевой	12 0,000 - 0,056	111 0,062 - 0,077	11 0,077 - 0,090	111 0,090 - 0,106		12 0,106 - 0,332
	2-я от осевой			1171 0,078 - 0,090			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,056 - 0,078 (22 м) $\alpha/A = 20 м$					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						103

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой										
	1-я от осевой	12 0,326 - 0,352		12 0,366 - 0,533				12 0,547 - 0,624		111 0,641 - 0,657	1171 0,656 0,666
Элементы в плане											
Продольный профиль		L=341 $\alpha=0$									

Автодорога от перекрестка ул. Ломоносова с ул. Комсомольская до
 перекрестка с а/д на карьер "Бухало"
 км 0,326 - км 0,666
 1:1000



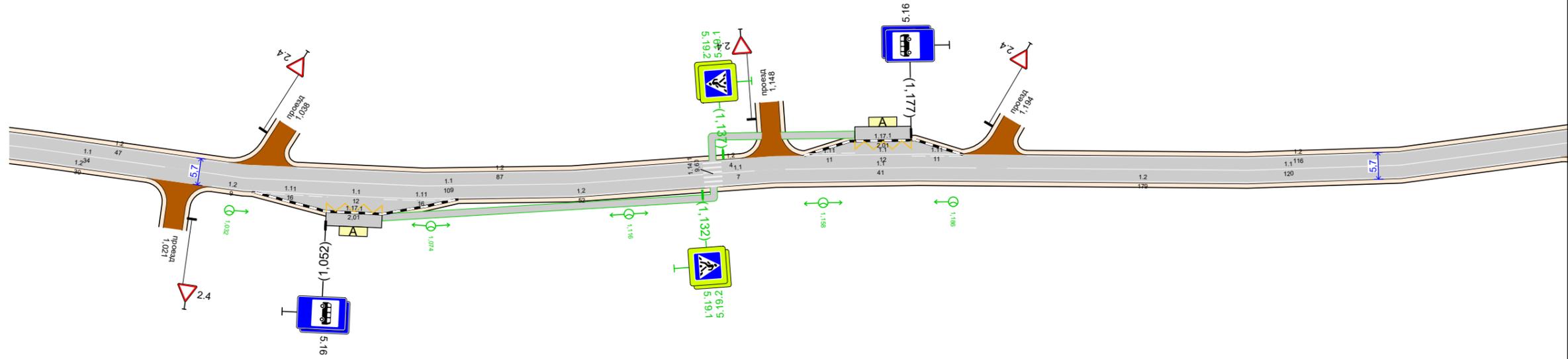
Инд. № подл.	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,326 - 0,338	11 0,344 - 0,355	11 0,362 - 0,535	11 0,544 - 0,620	11 0,635 - 0,666		
	1-я от осевой	12 0,326 0,332		12 0,347 - 0,558	111 0,558 - 0,574	11 0,574 - 0,585	111 0,585 - 0,602	12 0,602 - 0,666
	2-я от осевой					1171 0,573 - 0,585		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		0,586 - 0,656, (71 м), а/д, ш 15 м						

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						104

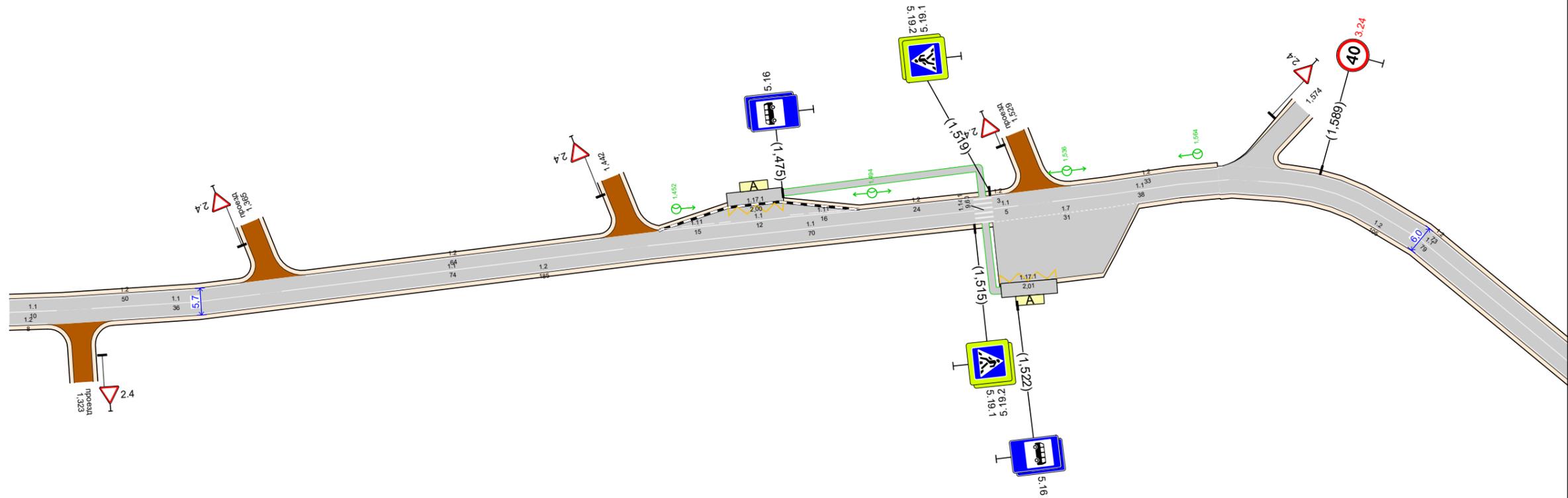
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой						117.1					
	1-я от осевой	12 0,983 - 1,030				12 1,045 - 1,132	12 1,154 - 1,165	11 1,165 - 1,177	111 1,177 - 1,188			
Элементы в плане		R=533, L=72					R=617, L=91					
Продольный профиль		L=334 $\alpha=0$										

Автострога от перекрестка ул. Ломоносова с ул. Комсомольская до перекрестка с а/д на карьер "Бухало" км 0,983 - км 1,318 1:1000



Тротуары слева		1475 - 1519 (44 м), а/д, ш 15 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171 1463 - 1475									
	1-я от осевой	12 1308 - 1358		12 1372 - 1435		111 1449 - 1463	11 1463 - 1475	111 1475 - 1491	12 1491 - 1515		12 1536 - 1569
Элементы в плане		R=617, L=91									
Продольный профиль		L=347									

Автодорога от перекрестка ул. Ломоносова с ул. Комсомольская до
 перекрестка с а/д на карьер "Бухало"
 км 1,308 - км 1,655
 1:1000



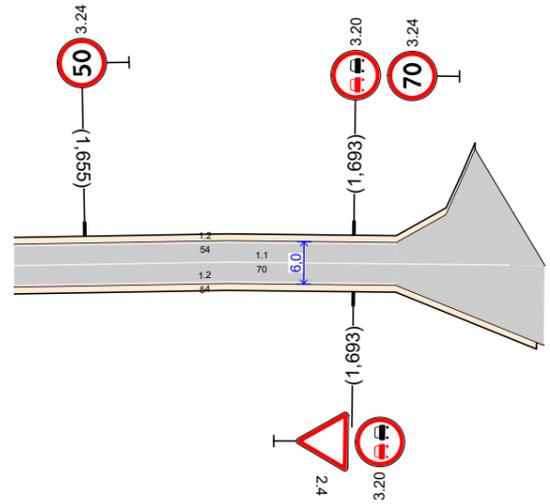
Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1308 - 1308	11 1325 - 1362	11 1366 - 1440	11 1445 - 1515	11 1520 1525	11 1532 - 1570	11 1576 - 1655
	1-я от осевой	12 1308 1316		12 1330 - 1515		17 1519 - 1550		12 1550 - 1655
	2-я от осевой					1171 1519 - 1531		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						107

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	12 1645 - 1699	
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=333	a=0

Автомобильная дорога от перекрестка ул. Ломоносова с ул. Комсомольская до перекрестка с а/д на карьер "Бухало" км 1,645 - км 1,721
1:1000



Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1645 - 1715
	1-я от осевой	12 1645 - 1699
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						108

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога от перекрестка ул. Ломоносова с ул. Комсомольская до перекрестка с а/д на карьер "Бухало"

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,056	Справа	56,1		1.2	5,61	Нанесено
2	0,001	0,056	По оси проезжей части	54,6		1.1	5,46	Нанесено
3	0,013	0,056	Слева	42,8		1.2	4,28	Нанесено
4	0,058	0,058	Справа	5,7		1.14.1	9,60	Нанесено
5	0,060	0,338	По оси проезжей части	277,6		1.1	27,76	Нанесено
6	0,061	0,352	Слева	290,3		1.2	29,03	Нанесено
7	0,062	0,077	Справа	15,2		1.11	2,66	Нанесено
8	0,077	0,090	Справа	12,9		1.1	1,29	Нанесено
9	0,078	0,090	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
10	0,090	0,106	Справа	16,2		1.11	2,84	Нанесено
11	0,106	0,332	Справа	226,7		1.2	22,67	Нанесено
12	0,344	0,355	По оси проезжей части	10,8		1.1	1,08	Нанесено
13	0,347	0,558	Справа	210,8		1.2	21,08	Нанесено
14	0,362	0,535	По оси проезжей части	172,1		1.1	17,21	Нанесено
15	0,366	0,533	Слева	166,7		1.2	16,67	Нанесено
16	0,544	0,620	По оси проезжей части	76,1		1.1	7,61	Нанесено
17	0,547	0,624	Слева	78,7		1.2	7,87	Нанесено
18	0,558	0,574	Справа	15,1		1.11	2,64	Нанесено
19	0,573	0,585	Справа	12,0		1.17.1	1,99	Нанесено
20	0,574	0,585	Справа	11,6		1.1	1,16	Нанесено
21	0,585	0,602	Справа	16,9		1.11	2,96	Нанесено
22	0,602	0,750	Справа	146,8		1.2	14,68	Нанесено
23	0,622	0,623	Справа	5,7		1.14.1	9,60	Нанесено
24	0,635	0,752	По оси проезжей части	117,6		1.1	11,76	Нанесено
25	0,641	0,657	Слева	15,7		1.11	2,74	Нанесено
26	0,656	0,668	Слева	12,1		1.17.1	2,01	Нанесено
27	0,657	0,667	Слева	10,7		1.1	1,07	Нанесено
28	0,667	0,684	Слева	16,2		1.11	2,83	Нанесено
29	0,683	0,815	Слева	130,5		1.2	13,05	Нанесено
30	0,760	0,818	По оси проезжей части	58,3		1.1	5,83	Нанесено
31	0,764	1,014	Справа	249,7		1.2	24,97	Нанесено
32	0,826	0,864	По оси проезжей части	37,9		1.1	3,79	Нанесено
33	0,830	0,863	Слева	32,6		1.2	3,26	Нанесено
34	0,875	1,017	По оси проезжей части	142,4		1.1	14,24	Нанесено
35	0,877	1,030	Слева	154,0		1.2	15,40	Нанесено
36	1,023	1,132	По оси проезжей части	109,0		1.1	10,90	Нанесено
37	1,028	1,036	Справа	8,8		1.2	0,88	Нанесено
38	1,036	1,052	Справа	16,2		1.11	2,84	Нанесено
39	1,045	1,132	Слева	86,8		1.2	8,68	Нанесено
40	1,052	1,064	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
41	1,052	1,064	Справа	11,9		1.1	1,19	Нанесено
42	1,064	1,080	Справа	16,1		1.11	2,81	Нанесено
43	1,080	1,132	Справа	52,5		1.2	5,25	Нанесено
44	1,134	1,135	Справа	5,7		1.14.1	9,60	Нанесено

Инд. № подл. / Взам. инв. № / Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	1,136	1,143	По оси проезжей части	6,9		1.1	0,69	Нанесено
46	1,137	1,141	Слева	4,1		1.2	0,41	Нанесено
47	1,137	1,316	Справа	179,4		1.2	17,94	Нанесено
48	1,150	1,191	По оси проезжей части	40,9		1.1	4,09	Нанесено
49	1,154	1,165	Слева	11,0		1.11	1,93	Нанесено
50	1,165	1,177	Слева	11,9		1.1	1,19	Нанесено
51	1,165	1,177	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
52	1,177	1,188	Слева	11,2		1.11	1,95	Нанесено
53	1,197	1,318	По оси проезжей части	120,5		1.1	12,05	Нанесено
54	1,202	1,358	Слева	155,4		1.2	15,54	Нанесено
55	1,325	1,362	По оси проезжей части	36,2		1.1	3,62	Нанесено
56	1,330	1,515	Справа	185,6		1.2	18,56	Нанесено
57	1,366	1,440	По оси проезжей части	73,7		1.1	7,37	Нанесено
58	1,372	1,435	Слева	63,6		1.2	6,36	Нанесено
59	1,445	1,515	По оси проезжей части	70,2		1.1	7,02	Нанесено
60	1,449	1,463	Слева	14,5		1.11	2,55	Нанесено
61	1,463	1,475	Слева	12,0		1.17.1	2,00	Нанесено
62	1,463	1,475	Слева	12,1		1.1	1,21	Нанесено
63	1,475	1,491	Слева	15,6		1.11	2,73	Нанесено
64	1,491	1,515	Слева	24,3		1.2	2,43	Нанесено
65	1,517	1,517	Справа	5,7		1.14.1	9,60	Нанесено
66	1,519	1,531	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
67	1,519	1,550	Справа	31,1		1.7	1,56	Нанесено
68	1,519	1,522	Слева	2,9		1.2	0,29	Нанесено
69	1,520	1,525	По оси проезжей части	5,2		1.1	0,52	Нанесено
70	1,532	1,570	По оси проезжей части	38,1		1.1	3,81	Нанесено
71	1,536	1,569	Слева	32,8		1.2	3,28	Нанесено
72	1,550	1,699	Справа	146,4		1.2	14,64	Нанесено
73	1,576	1,715	По оси проезжей части	138,7		1.1	13,87	Нанесено
74	1,582	1,699	Слева	119,1		1.2	11,91	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	536,01

Спецификация дорожных знаков

Автодорога от перекрестка ул. Ломоносова с ул. Комсомольская до перекрестка с а/д на карьер "Бухало"

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.22	Пешеходный переход	I	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		11
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		4
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		6
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		8
5.19.1	Пешеходный переход	I	Слева	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	I	Справа	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	I	Слева	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	I	Справа	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.23.1	Начало населённого пункта		Слева	Установлен	2393×512	1
5.24.1	Конец населённого пункта		Справа	Установлен	2393×512	1
6.22	Фотовидеофиксация	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
1.22	I		Требуется установка	1	
2.1	II		Требуется установка	1	
2.4	I		Требуется установка	1	
2.4	I		Установлен	1	
2.4	II		Установлен	15	

Подп. и дата
Инв. № д/д/л
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

3.4	II		Установлен	1
3.20	II		Требуется демонтаж	2
3.20	II		Требуется установка	2
3.20	II		Установлен	2
3.24	II		Требуется демонтаж	3
3.24	II		Требуется установка	1
3.24	II		Установлен	3
5.16	II		Установлен	14
5.19.1	I		Требуется установка	4
5.19.1	II		Установлен	3
5.19.2	I		Требуется установка	4
5.19.2	II		Установлен	3
5.23.1		2393×512	Установлен	1
5.24.1		2393×512	Установлен	1
6.22	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога от перекрестка ул. Ломоносова с ул. Комсомольская до перекрестка с а/д на карьер "Бухало"

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
 Инв.№ д/д/д
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога от перекрестка ул. Ломоносова с ул. Комсомольская до перекрестка с а/д на карьер "Бухало"

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	14
	Демонтировать	5
Освещение, м/шт.	Установить	428,77/16
Тротуары, м	Установить	294,73

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	14
	Демонтировать	5
Освещение, м/шт.	Установить	428,77/16
Тротуары, м	Установить	294,73

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога от перекрестка ул. Ломоносова с ул. Комсомольская до перекрестка с а/д на карьер "Бухало"

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,002	Прямое	Справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,016	Прямое	Справа	5.24.1	Конец населённого пункта		2393×512	1,22	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,452
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
3	0,016	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,452
				5.23.1	Начало населённого пункта		2393×512	1,22	I б/*	Установлен			
				6.22	Фотовидеофиксация	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
4	0,056	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		К демонтажу			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Итого по дороге
Итого по объёму работ
Итого по стоимости работ
Итого по количеству работ
Итого по количеству материалов

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
5	0,078	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
6	0,117	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу			
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
7	0,117	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,349	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,340	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,356	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,359	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,520	Прямое	Справа	1.22	Пешеходный переход	I	A700	0,63		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,536	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,540	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,573	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
13	0,620	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	I	B600	0,64		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	I	B600	0,64		Требуется установка			
14	0,624	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	I	B600	0,64		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	I	B600	0,64		Требуется установка			
15	0,629	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,631	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
16	0,668	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I Б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I Б/*	Установлен			
17	0,765	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,757	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I Б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
18	0,822	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,822	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I Б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	0,871	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,870	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I Б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
20	1,024	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 1,021	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I Б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
21	1,038	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,038	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I Б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
22	1,052	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I Б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I Б/*	Установлен			
23	1,132	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	I	B600	0,64		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	I	B600	0,64		Требуется установка			
24	1,137	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	I	B600	0,64		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	I	B600	0,64		Требуется установка			
25	1,144	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,148	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I Б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
26	1,177	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I Б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I Б/*	Установлен			

Инд. № докл. Подп. и дата

Взам. инв. №

Инд. № докл. Подп. и дата

Инд. № докл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
27	1,193	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,194	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I Б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
28	1,327	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 1,323	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I Б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
29	1,359	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,365	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I Б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
30	1,436	Обратное	Примыкание слева на 1,442	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I Б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
31	1,475	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I Б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I Б/*	Установлен			
32	1,515	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен			
33	1,519	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен			
34	1,522	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I Б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I Б/*	Установлен			
35	1,523	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,529	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I Б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
36	1,578	Обратное	Примыкание слева на 1,574	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I Б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
37	1,589	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I Б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
38	1,655	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I Б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Инв. № дубл. Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
39	1,693	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
40	1,693	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	45
Требуется установка	14
К демонтажу	5
Итого:	64

Итого по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.22		I	A700	Требуется установка	1
2.1		II	B700	Требуется установка	1
2.4		I	A700	Требуется установка	1
2.4		I	A700	Установлен	1
2.4		II	A900	Установлен	15
3.20		II	D700	Требуется установка	2
3.20		II	D700	Установлен	2
3.20		II	D700	К демонтажу	2
3.24	40	II	D700	К демонтажу	2
3.24	50	II	D700	Требуется установка	1
3.24	50	II	D700	Установлен	1

Итого по дорогам: 64
Итого по знакам: 64

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

3.24	50	II	D700	К демонтажу	1
3.24	70	II	D700	Установлен	2
3.4		II	D700	Установлен	1
5.16		II	700×1050	Установлен	14
5.19.1		I	B600	Требуется установка	4
5.19.1		II	B700	Установлен	3
5.19.2		I	B600	Требуется установка	4
5.19.2		II	B700	Установлен	3
5.23.1			2393×512	Установлен	1
5.24.1			2393×512	Установлен	1
6.22		II	700×350	Установлен	1
Итого:					64

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350	I Б/*	0,24	Установлен	1	0,24
700×1050	I Б/*	0,73	Установлен	14	10,22
2393×512	I Б/*	1,22	Установлен	2	2,44
A700		0,21	Требуется установка	2	0,42
A700		0,21	Установлен	1	0,21
A900	I Б/*	0,35	Установлен	15	5,25
B600		0,64	Требуется установка	8	5,12
B700	I Б/*	0,49	Требуется установка	1	0,49
B700	I Б/*	0,81	Установлен	6	4,86
D700		0,38	К демонтажу	1	0,38
D700	I Б/*	0,38	Требуется установка	3	1,14

Итого: 64

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

D700	I 6/*	0,38	Установлен	6	2,28
D700	I 6/*	0,38	К демонтажу	4	1,52
Итого:				64	34,57

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	6	24,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	18	72,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	12	54,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	К демонтажу	1	4,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	1	5,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	4	22,00
Итого:					42	181,50

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,226	Установлен	4	0,903
Монолитный		0,230	Требуется установка	6	1,381
Монолитный		0,230	Установлен	31	7,135
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				42	9,650

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога от перекрестка ул. Ломоносова с ул. Комсомольская до перекрестка с а/д на карьер "Бухало"

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,003	0,114	Населенный пункт	4/4	111	Соответствует нормам	Правая бровка
2	0,027	0,027		1/1	0	Требуется установка	Правая бровка
3	0,141	0,141		1/1	0	Требуется установка	Правая бровка
4	0,551	0,709	Населенный пункт	5/5	158	Требуется установка	Левая бровка
5	1,032	1,186	Населенный пункт	5/5	154	Требуется установка	Правая бровка
6	1,452	1,564	Населенный пункт	4/4	112	Требуется установка	Левая бровка

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	4/4	111
Требуется установка	16/16	424

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога от перекрестка ул. Ломоносова с ул. Комсомольская до перекрестка с а/д на карьер "Бухало"

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,084	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
2	0,579	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
3	0,662	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
4	1,058	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
5	1,171	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
6	1,469	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
7	1,525	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога от перекрестка ул. Ломоносова с ул. Комсомольская до перекрестка с а/д на карьер "Бухало"

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,058	Наземный	Соответствует	Нет

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
 Инв. № докл.
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
2	0,622	Наземный	Соответствует	Нет
3	1,134	Наземный	Соответствует	Нет
4	1,517	Наземный	Соответствует	Нет

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	4

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога от перекрестка ул. Ломоносова с ул. Комсомольская до перекрестка с а/д на карьер "Бухало"

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,056	0,078	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	22	45	Требуется строительство
2	0,586	0,656	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	71	130	Требуется строительство
3	1,064	1,165	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	101	172	Требуется строительство
4	1,475	1,519	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	44	105	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Требуется строительство	238	452

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Ситуационный план
 Автодорога №26 (от ул. Мира в районе зд. №54 до ул. Изыскательской)



Начало: 0,000 км
 Широта: 56,11019°
 Долгота: 94,61172°

Конец: 0,831 км
 Широта: 56,10399°
 Долгота: 94,60688°

Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № аудл.	Подп. и дата

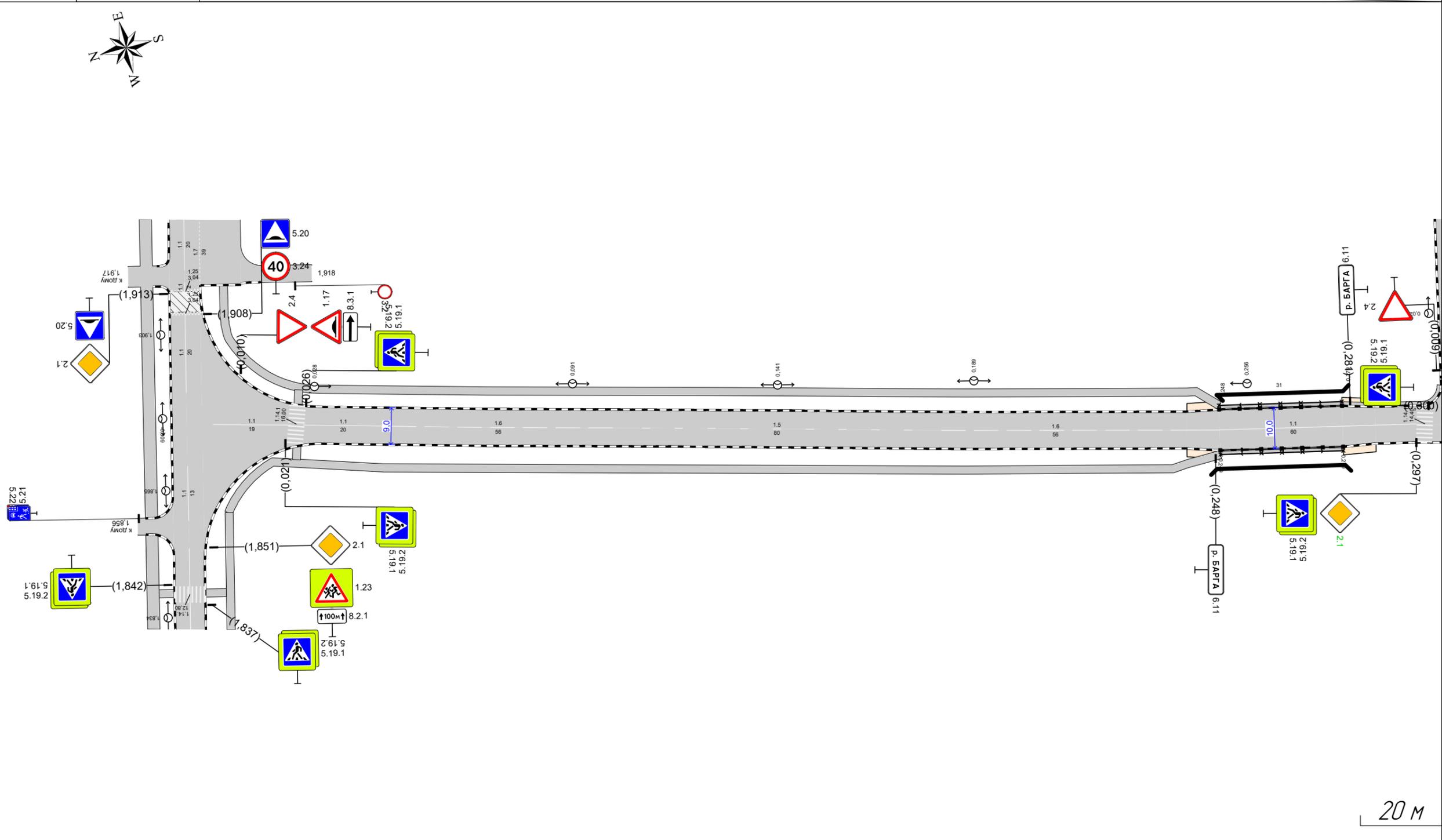


Масштаб 1:3400

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		0,006 - 0,249, (243 м), а/в, ш 2,0 м		0,249 - 0,279, (30 м), а/в, ш 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=303		а=0	

Автодорога №26 (от ул. Мира в районе зд. №54 до ул. Изыскательской)
 км 0,000 – км 0,303
 1:1000



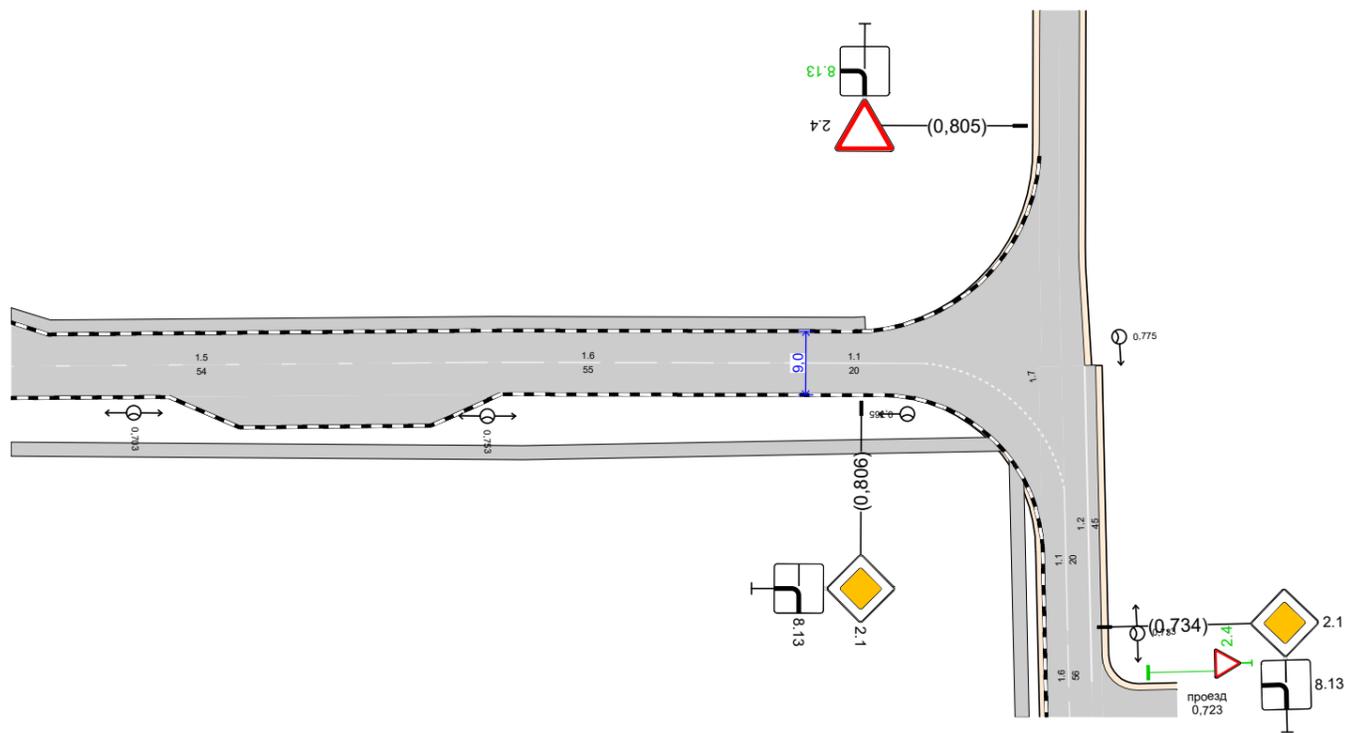
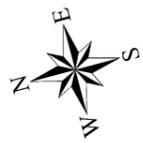
Инд. № докл.	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Дорожная разметка справа		11 0,003 - 0,022		11 0,025 - 0,045		16 0,045 - 0,101		15 0,101 - 0,181		16 0,181 - 0,237		11 0,237 - 0,297	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		0,007 - 0,249, (242 м), а/в, ш 2,0 м		0,249 - 0,279, (30 м), а/в, ш 1,0 м									

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		0,686 - 0,807, (121 м), а/д, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=145$ $a=0$ $1/200$

Автодорога №26 (от ул. Мира в районе зд. №54 до ул. Изыскательской)
 км 0,686 – км 0,831
 1:1000



Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа		15 0,686 - 0,740	16 0,740 - 0,795	11 0,795 - 0,815
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,686 - 0,826, (141 м), а/д, ш. 2,0 м		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога №26 (от ул. Мира в районе зд. №54 до ул. Изыскательской)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,003	0,022	По оси проезжей части	18,9		1.1	1,89	Нанесено
2	0,025	0,045	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено
3	0,045	0,101	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
4	0,101	0,181	По оси проезжей части	79,9		1.5	2,00	Нанесено
5	0,181	0,237	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
6	0,237	0,297	По оси проезжей части	60,0		1.1	6,00	Нанесено
7	0,299	0,299	Справа	9,1		1.14.1	14,40	Нанесено
8	0,308	0,469	По оси проезжей части	161,7		1.1	16,17	Нанесено
9	0,469	0,519	По оси проезжей части	49,5		1.1	4,95	Нанесено
10	0,522	0,555	По оси проезжей части	33,4		1.1	3,34	Нанесено
11	0,563	0,563	Справа	24,1		1.1	2,41	Нанесено
12	0,571	0,590	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Нанесено
13	0,590	0,646	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
14	0,646	0,740	По оси проезжей части	93,2		1.5	2,33	Нанесено
15	0,740	0,795	По оси проезжей части	55,5		1.6	4,16	Нанесено
16	0,795	0,815	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	76,20

Спецификация дорожных знаков

Автодорога №26 (от ул. Мира в районе зд. №54 до ул. Изыскательской)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.12.1	Опасные повороты	II	Слева	Установлен		1
1.12.1	Опасные повороты	II	Справа	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		1
1.34.1	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		1
1.34.2	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		1
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № докл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инд. № подл.

8.1.1	II		Требуется установка	1
8.3.1	II		Установлен	1
8.13	II		Установлен	1

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога №26 (от ул. Мира в районе зд. №54 до ул. Изыскательской)

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Парапетное	Слева	30,0	Установлено
Парапетное	Справа	30,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	30,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	30,0	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Парапетное	12,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	60,0	Установлено

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога №26 (от ул. Мира в районе зд. №54 до ул. Изыскательской)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Изм. № 001
Кол. л. 1
Лист 1
№ док. 1
Подп. 1
Дата 1

Изм.	Кол. л.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
8	0,310	Прямое	Справа	1.12.1	Опасные повороты	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.1.1 (10м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
9	0,310	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
10	0,332	Обратное	Слева	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
11	0,337	Обратное	Слева	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
12	0,429	Прямое	Справа	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
13	0,434	Прямое	Справа	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
14	0,517	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,517	Обратное	Слева	1.12.1	Опасные повороты	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
16	0,539	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
17	0,553	Обратное	Примыкание слева "к гаражам" на 0,562	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
18	0,579	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	0,806	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	21
Требуется установка	12
Итого:	33

Итого по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.12.1		II	A900	Установлен	2
1.17		II	A900	Установлен	1
1.34.1	4	II	2250×500	Требуется установка	2
1.34.2	4	II	2250×500	Требуется установка	2
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.1		II	B700	Установлен	3
2.4		I	A700	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	1
3.20		II	D700	Требуется установка	4
3.24	40	II	D700	Установлен	2
5.19.1		II	B700	Установлен	4
5.19.2		II	B700	Установлен	4
6.11			1224×384	Установлен	2
8.1.1	10м	II	700×350	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Установлен	1
8.3.1		II	700×350	Установлен	1
Итого:					33

Итого по дороге
Итого по знакам
Итого по дорогам

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350	I Б/*	0,24	Требуется установка	1	0,24
700×350	I Б/*	0,24	Установлен	1	0,24
1224×384	I Б/*	0,47	Установлен	2	0,94
2250×500	I Б/*	1,12	Требуется установка	4	4,48
A700		0,21	Требуется установка	1	0,21
A900	I Б/*	0,35	Установлен	4	1,40
B700	I Б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
B700	I Б/*	0,81	Установлен	12	9,72
D700	I Б/*	0,38	Требуется установка	4	1,52
D700	I Б/*	0,38	Установлен	2	0,76
Итого:				33	20,49

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	10	40,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	2	8,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	5	22,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	1	5,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	3	16,50
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Установлен	1	6,00
Итого:					23	102,50

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Установлен	1	0,214

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Монолитный		0,226	Установлен	3	0,677
Монолитный		0,230	Требуется установка	11	2,532
Монолитный		0,230	Установлен	8	1,841
Итого:				23	5,265

Ведомость размещения дорожного ограждения

Автодорога №26 (от ул. Мира в районе зд. №54 до ул. Изыскательской)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Удерживающая способность	Высота, м	Статус	Расположение	Объект установки	Дата установки
1	0,249	0,261	12,0	Начальный			Установлено	Правая обочина	Мост	
	0,261	0,267	6,0	12МО/400—1,00: Стандартное	У6 (400 кДж)	1,00	Установлено			
	0,267	0,279	12,0	Конечный			Установлено			
2	0,249	0,261	12,0	Конечный			Установлено	Левая обочина	Мост	
	0,261	0,267	6,0	12МО/400—1,00: Стандартное	У6 (400 кДж)	1,00	Установлено			
	0,267	0,279	12,0	Начальный			Установлено			

Итого

Статус	Марка	Протяжённость, м
Установлено	12МО/400—1,00: Стандартное	12,0
	Концевые элементы	48,0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога №26 (от ул. Мира в районе зд. №54 до ул. Изыскательской)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,249	0,279	30,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Мост	Установлено	
2	0,249	0,279	30,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Мост	Установлено	

Итого

Статус	Марка	Протяжённость, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	60,0

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Инд. № подл. Взам инд. № Инд. № докл. Подп. и дата

Ведомость размещения пешеходных ограждений
Автодорога №26 (от ул. Мира в районе зд. №54 до ул. Изыскательской)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,249	0,279	30,0	30,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Мост
2	0,249	0,279	30,0	30,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,0 0	1,10	Металл	Мост
Итого:			60,0	60,0	0,0						

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога №26 (от ул. Мира в районе зд. №54 до ул. Изыскательской)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,028	0,256	Населенный пункт	5/5	228	Соответствует нормам	Левая бровка
2	0,317	0,753	Населенный пункт	12/12	436	Соответствует нормам	Правая бровка

Итого

Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	17/17	664

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога №26 (от ул. Мира в районе зд. №54 до ул. Изыскательской)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,299	Наземный	Соответствует	-

Итого по дороге

Итого

Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	1

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога №26 (от ул. Мира в районе зд. №54 до ул. Изыскательской)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,006	0,249	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	243	520	Имеется
2	0,007	0,249	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	242	497	Имеется
3	0,249	0,279	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	30	30	Имеется
4	0,249	0,279	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	30	30	Имеется
5	0,279	0,294	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	15	26	Имеется
6	0,309	0,558	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	249	499	Имеется
7	0,424	0,559	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	135	348	Имеется
8	0,563	0,807	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	244	490	Имеется
9	0,577	0,826	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	249	498	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	1437	2938

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план Автодорога улица Изыскательская



Начало: 0,000 км
Широта: 56,10571°
Долгота: 94,59487°

Конец: 1,374 км
Широта: 56,10264°
Долгота: 94,61625°

Масштаб 1:4200

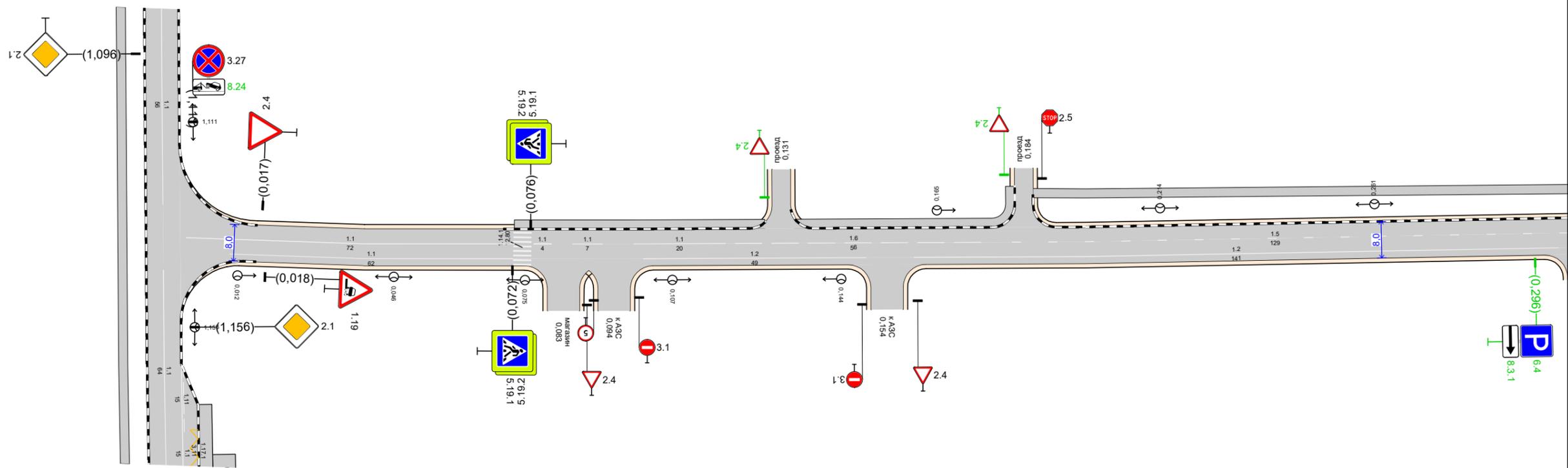
Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		0,072 - 0,127, 155 м, а/в, ш 2,0 м	0,134 - 0,182, 148 м, а/в, ш 2,0 м	0,186 - 0,303, 117 м, а/в, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=4777, L=294		



Автодорога улица Изыскательская
 км 0,000 – км 0,303
 1:1000



Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

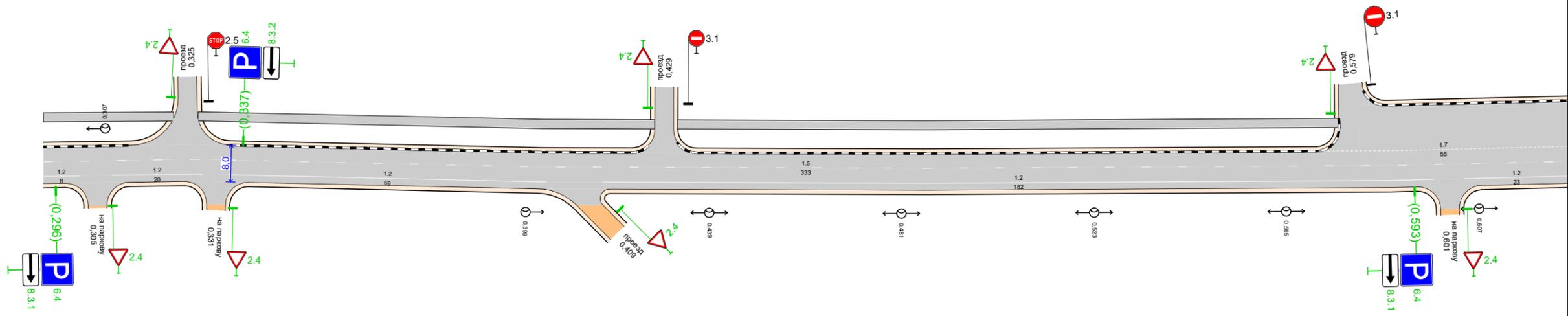
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,000 - 0,073	11 0,073 - 0,081	11 0,085 - 0,092	11 0,099 - 0,119	16 0,119 - 0,175	15 0,175 - 0,303
	1-я от осевой	11 0,010 - 0,072			12 0,101 - 0,150		12 0,160 - 0,301
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		0,293 - 0,322, (29 м), а/в, ш. 2,0 м	0,327 - 0,427, (100 м), а/в, ш. 2,0 м	0,432 - 0,577, (145 м), а/в, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				17 0,572 - 0,627
Элементы в плане				
Продольный профиль				



Автодорога улица ИзыскаТЕЛЬСКАЯ
 км 0,293 - км 0,627
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,293 - 0,627			
	1-я от осевой	12 0,293 - 0,301	12 0,308 - 0,328	12 0,334 - 0,403	12 0,416 - 0,597
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

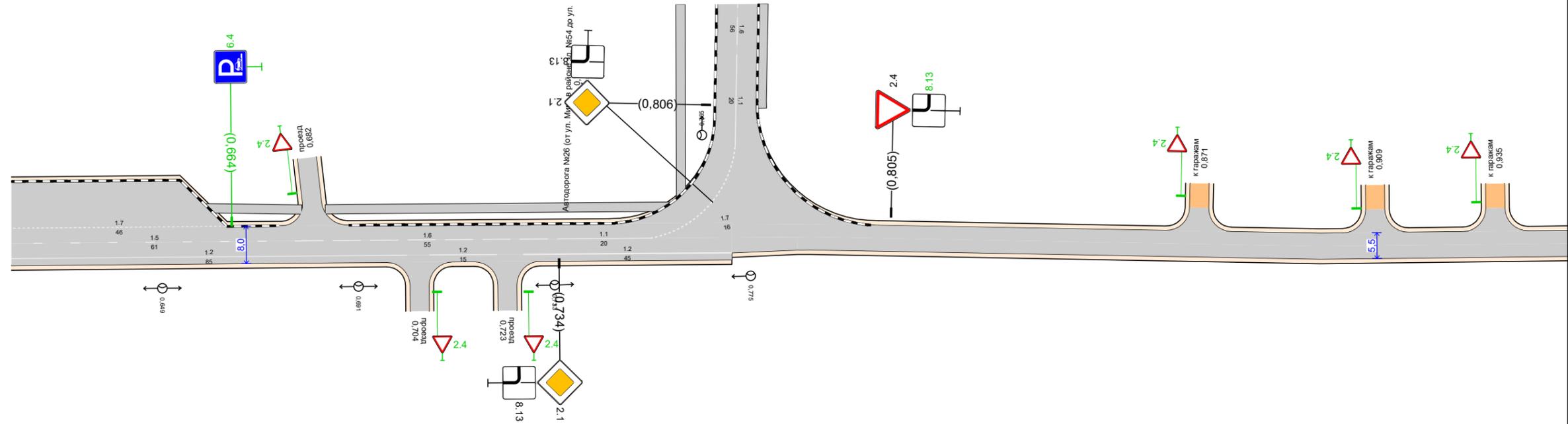
Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		0,657 - 0,678 (22 м, а/в ш 2,0 м)	0,684 - 0,762 (78 м), а/в, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		17 0,617 - 0,663	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=4,3563, L=883	



Автодорога улица Изыскательская
км 0,617 - км 0,950
1:1000



Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

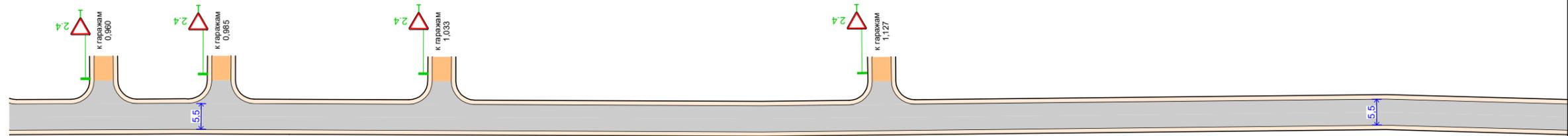
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,617 - 0,678	16 0,678 - 0,734	11 0,734 - 0,754
	1-я от осевой	12 0,617 - 0,701	12 0,706 - 0,721	12 0,726 - 0,771
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						139

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4,3563 L=883 1:1000 α=5 L=96



Автодорога улица Изыскательская
 км 0,940 – км 1,273
 1:1000



20 м

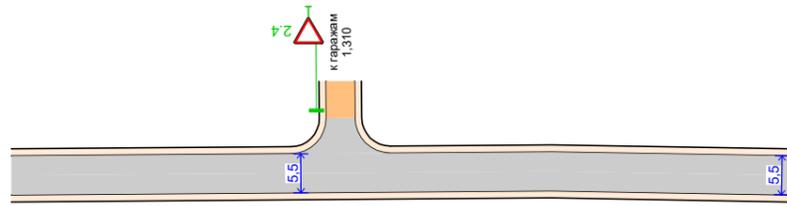
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Автодорога улица Изыскательская
 км 1,263 – км 1,374
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Изыскательская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м ²	Статус
1	0,000	0,073	По оси проезжей части	72,1		1.1	7,21	Нанесено
2	0,010	0,072	Справа	62,1		1.1	6,21	Нанесено
3	0,074	0,074	Слева	8,0		1.14.1	12,80	Нанесено
4	0,077	0,081	По оси проезжей части	3,9		1.1	0,39	Нанесено
5	0,085	0,092	По оси проезжей части	6,7		1.1	0,67	Нанесено
6	0,099	0,119	По оси проезжей части	20,2		1.1	2,02	Нанесено
7	0,101	0,150	Справа	48,9		1.2	4,89	Нанесено
8	0,119	0,175	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
9	0,160	0,301	Справа	141,3		1.2	14,13	Нанесено
10	0,175	0,678	По оси проезжей части	503,3		1.5	12,58	Нанесено
11	0,308	0,328	Справа	20,0		1.2	2,00	Нанесено
12	0,334	0,403	Справа	69,4		1.2	6,94	Нанесено
13	0,416	0,597	Справа	181,6		1.2	18,16	Нанесено
14	0,572	0,663	Слева	90,8		1.7	4,54	Нанесено
15	0,604	0,701	Справа	97,4		1.2	9,74	Нанесено
16	0,678	0,734	По оси проезжей части	55,5		1.6	4,16	Нанесено
17	0,706	0,721	Справа	14,5		1.2	1,45	Нанесено
18	0,726	0,771	Справа	44,7		1.2	6,70	Нанесено
19	0,734	0,754	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
20	0,754	0,770	По оси проезжей части	28,6		1.7	2,14	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м ²
Нанесено	122,94

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Изыскательская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.19	Опасная обочина	II	Справа	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		14
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		6
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
2.5	Движение без остановки запрещено	II	Слева	Установлен		2
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		2

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

8.13	II	Установлен	1
------	----	------------	---

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Изыскательская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Изыскательская

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	28

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	28

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Изыскательская

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,017	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,018	Прямое	Справа	1.19	Опасная обочина	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,072	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
4	0,076	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Подп. и дата
 Инв.№ дубл.
 Взам инв.№
 Подп. и дата
 Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
5	0,088	Обратное	Примыкание справа "магазин" на 0,083	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,090	Прямое	Примыкание справа "к АЗС" на 0,094	3.24 (5)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Установлен	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,100	Обратное	Примыкание справа "к АЗС" на 0,094	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,127	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,131	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,149	Прямое	Примыкание справа "к АЗС" на 0,154	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,161	Обратное	Примыкание справа "к АЗС" на 0,154	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,180	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,184	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,188	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,184	2.5	Движение без остановки запрещено	II	B700	0,41	I б/*	Установлен	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,296	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49		Требуется установка	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.3.1	Направление действия	II	700×350	0,24		Требуется установка			
14	0,308	Обратное	Примыкание справа "на паркову" на 0,305	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,321	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,325	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
16	0,329	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,325	2.5	Движение без остановки запрещено	II	B700	0,41	I б/*	Установлен	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ посл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
17	0,335	Обратное	Примыкание справа "на парковку" на 0,331	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
18	0,337	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49		Требуется установка	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.3.2	Направление действия	II	700×350	0,24		Требуется установка			
19	0,420	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,409	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
20	0,425	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,429	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
21	0,434	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,429	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
22	0,575	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,579	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
23	0,584	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,579	3.1	Въезд запрещён	III	D900	0,64		Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
24	0,593	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49		Требуется установка	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.3.1	Направление действия	II	700×350	0,24		Требуется установка			
25	0,604	Обратное	Примыкание справа "на парковку" на 0,601	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
26	0,664	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49		Требуется установка	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
27	0,677	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,682	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
28	0,708	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,704	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
29	0,727	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,723	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
30	0,734	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
31	0,805	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49		Требуется установка			
32	0,867	Обратное	Примыкание слева "к гаражам" на 0,871	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
33	0,905	Обратное	Примыкание слева "к гаражам" на 0,909	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
34	0,931	Обратное	Примыкание слева "к гаражам" на 0,935	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
35	0,956	Обратное	Примыкание слева "к гаражам" на 0,960	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
36	0,981	Обратное	Примыкание слева "к гаражам" на 0,985	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
37	1,029	Обратное	Примыкание слева "к гаражам" на 1,033	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
38	1,123	Обратное	Примыкание слева "к гаражам" на 1,127	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
39	1,307	Обратное	Примыкание слева "к гаражам" на 1,310	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	18
Требуется установка	28
Итого:	46

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.19		II	A900	Установлен	1
2.1		II	B700	Установлен	1
2.4		II	A900	Требуется установка	20
2.4		II	A900	Установлен	4
2.5		II	B700	Установлен	2
3.1		II	D700	Установлен	3
3.1		III	D900	Установлен	1
3.24	5	II	D700	Установлен	1
5.19.1		II	B700	Установлен	2
5.19.2		II	B700	Установлен	2

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6.4		II	B700	Требуется установка	3
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Установлен	1
8.3.1		II	700×350	Требуется установка	2
8.3.2		II	700×350	Требуется установка	1
Итого:					46

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350		0,24	Требуется установка	3	0,72
A900		0,35	Требуется установка	20	7,00
A900	I 6/*	0,35	Установлен	5	1,75
B700		0,49	Требуется установка	5	2,45
B700	I 6/*	0,81	Установлен	8	6,48
D700		0,38	Установлен	1	0,38
D700	I 6/*	0,38	Установлен	3	1,14
D900		0,64	Установлен	1	0,64
Итого:				46	20,56

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	24	84,00
OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	10	35,00
OM-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	3	12,00
OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	2	9,00
Итого:					39	140,00

Инд. № подл. Подп. и дата
Инд. № дубл.
Взам инд. №
Подп. и дата
Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	24	5,524
Монолитный		0,230	Установлен	15	3,453
Итого:				39	8,977

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Изыскательская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,012	0,144	Населенный пункт	5/5	132	Соответствует нормам	Правая бровка
2	0,165	0,307	Населенный пункт	4/4	142	Соответствует нормам	Левая бровка
3	0,399	0,775	Населенный пункт	10/10	376	Соответствует нормам	Правая бровка

Итого

Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	19/19	650

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Изыскательская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,074	Наземный	Соответствует	-

Итого по дороге

Итого

Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	1

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № докл. Инд. № докл. Взам инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Изыскательская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,072	0,127	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	55	110	Имеется
2	0,134	0,182	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	48	107	Имеется
3	0,186	0,322	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	136	272	Имеется
4	0,327	0,427	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	100	200	Имеется
5	0,432	0,577	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	145	290	Имеется
6	0,657	0,679	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	22	44	Имеется
7	0,684	0,762	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	78	155	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	584	1178

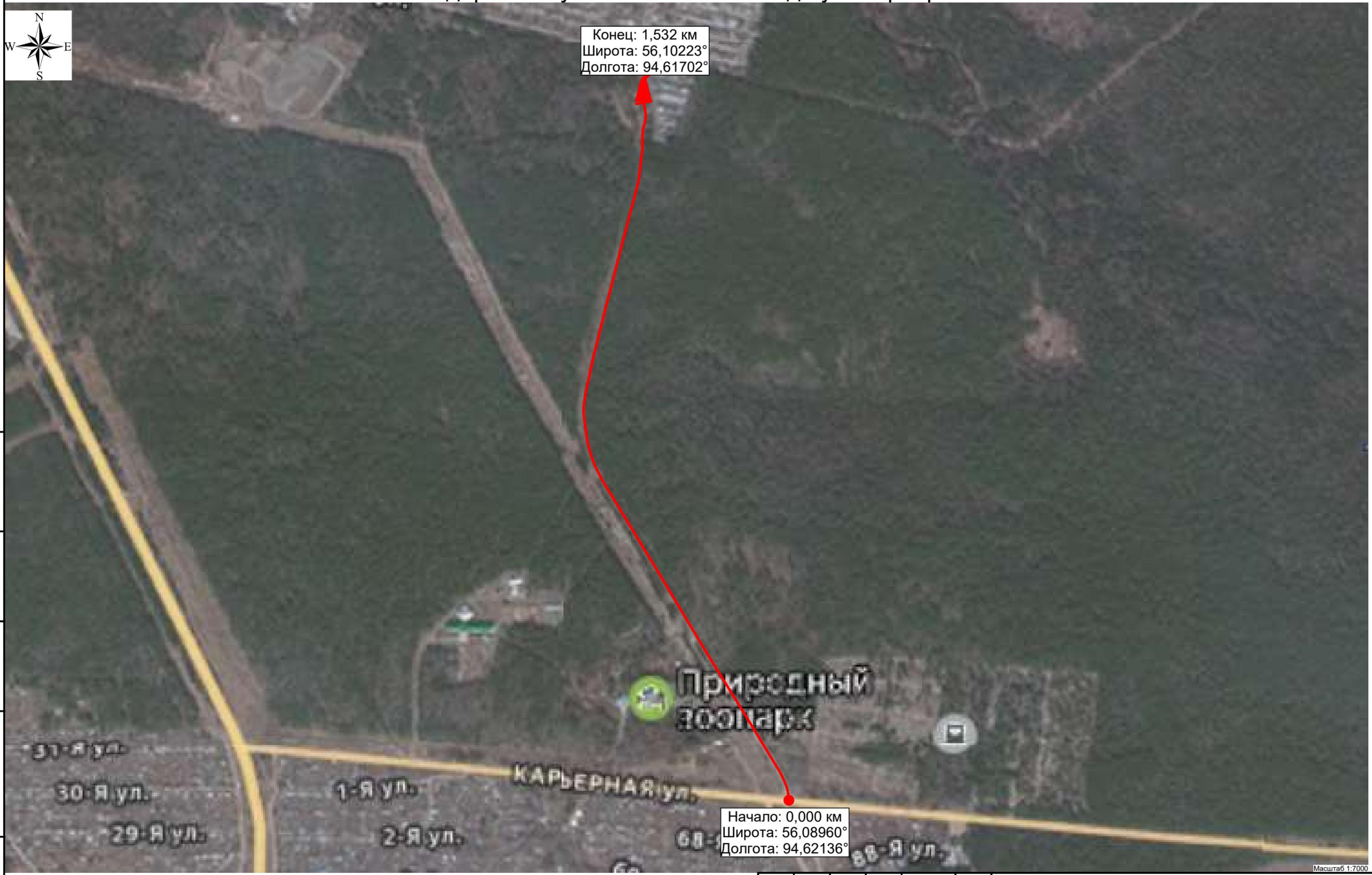
Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план Автодорога от ул. Изыскательской до ул. Карьерная



Конец: 1,532 км
Широта: 56,10223°
Долгота: 94,61702°



Начало: 0,000 км
Широта: 56,08960°
Долгота: 94,62136°

Масштаб 1:7000

Инд. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	
Инд. № аудл.	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

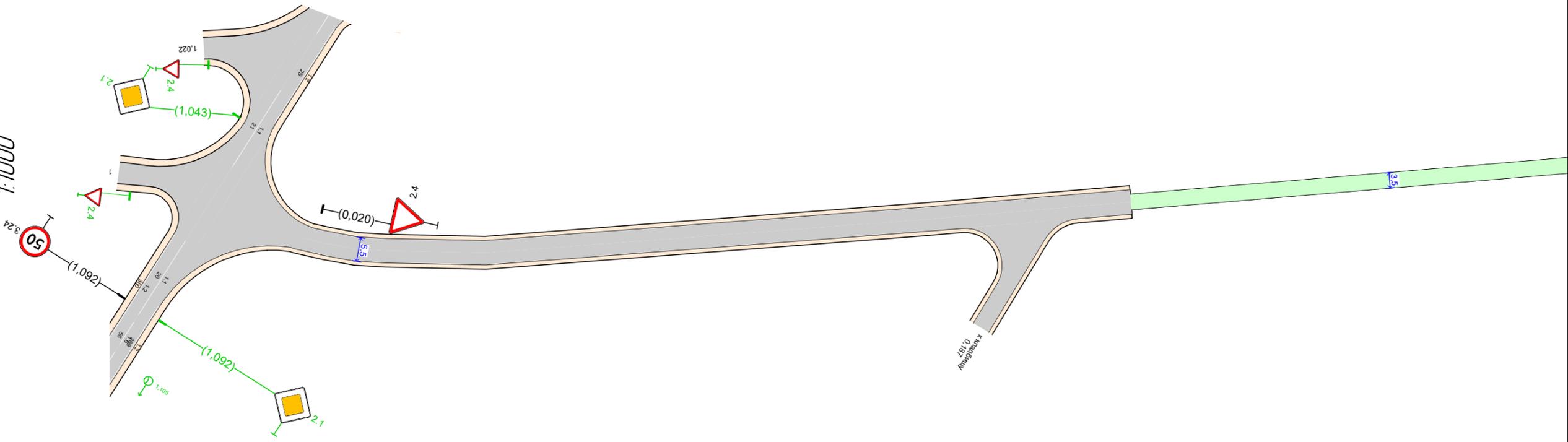
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=27

0,087 R=277579, L=479



Автостоянка от ул. Изыскательской до ул. Карьерная
 км 0,000 – км 0,307
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

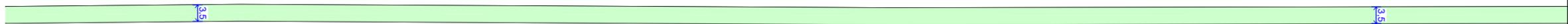
Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=277579, L=4.79



Автодорога от ул. Изыскательской до ул. Карьерная
 км 0,297 – км 0,631
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

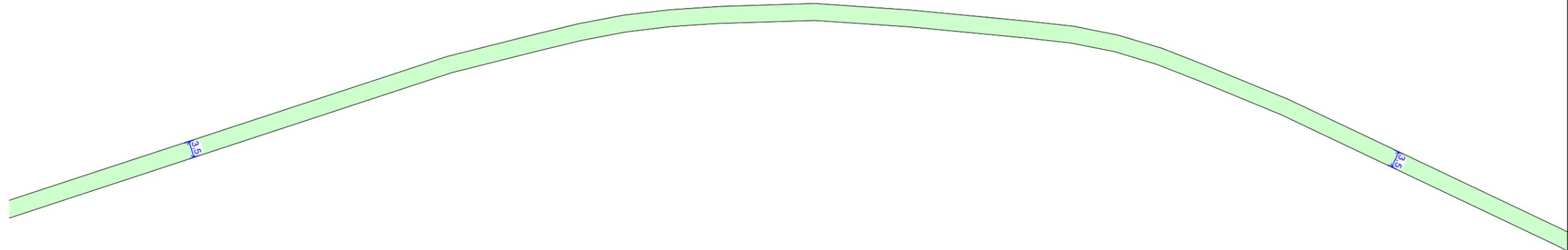
Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						154

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=277579, L=4.79  R=4684, L=287



Автострога от ул. Изыскательской до ул. Карьерная
 км 0,621 – км 0,970
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4684, L=287  R=2826, L=383



Автодорога от ул. Изыскательской до ул. Карьерная
 км 0,960 – км 1,293
 1:1000



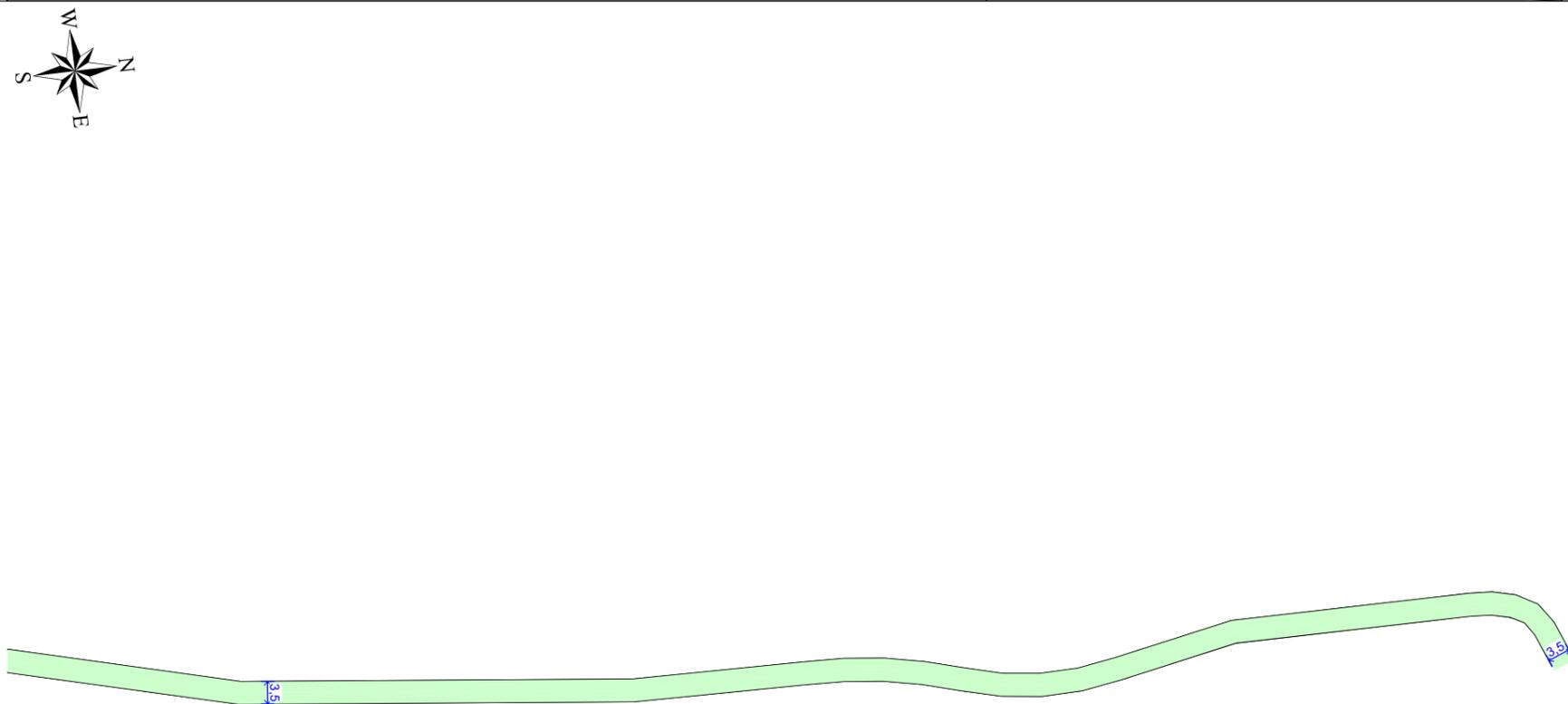
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2826, L=383 a=47



Автодорога от ул. Изыскательской до ул. Карьерная
 км 1,283 – км 1,532
 1:1000

Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

20 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Спецификация дорожных знаков

Автодорога от ул. Изыскательской до ул. Карьерная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Итого						
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество		
2.4	II		Установлен	1		

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога от ул. Изыскательской до ул. Карьерная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога от ул. Изыскательской до ул. Карьерная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,020	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I Б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	1
Итого:	1

Итого по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Установлен	1

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № посл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Итого:					1
---------------	--	--	--	--	----------

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I Б/*	0,35	Установлен	1	0,35
Итого:				1	0,35

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
Итого:					1	4,00

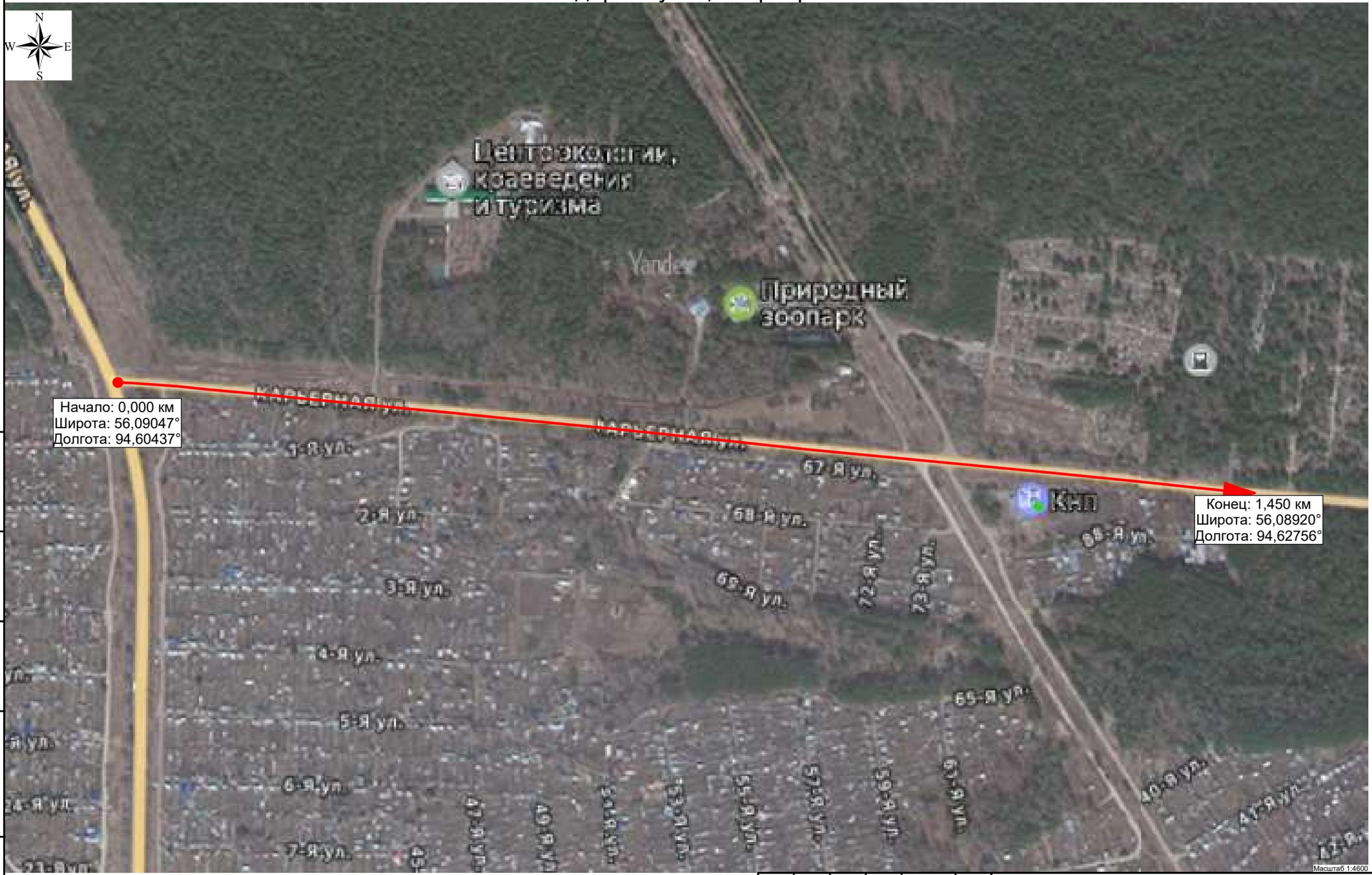
Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				1	0,230

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план Автодорога улица Карьерная



Начало: 0,000 км
Широта: 56,09047°
Долгота: 94,60437°

Конец: 1,450 км
Широта: 56,08920°
Долгота: 94,62756°

Инб. № посл.	Подп. и дата
Взам. инб. №	Инб. № аудл.
Подп. и дата	Подп. и дата

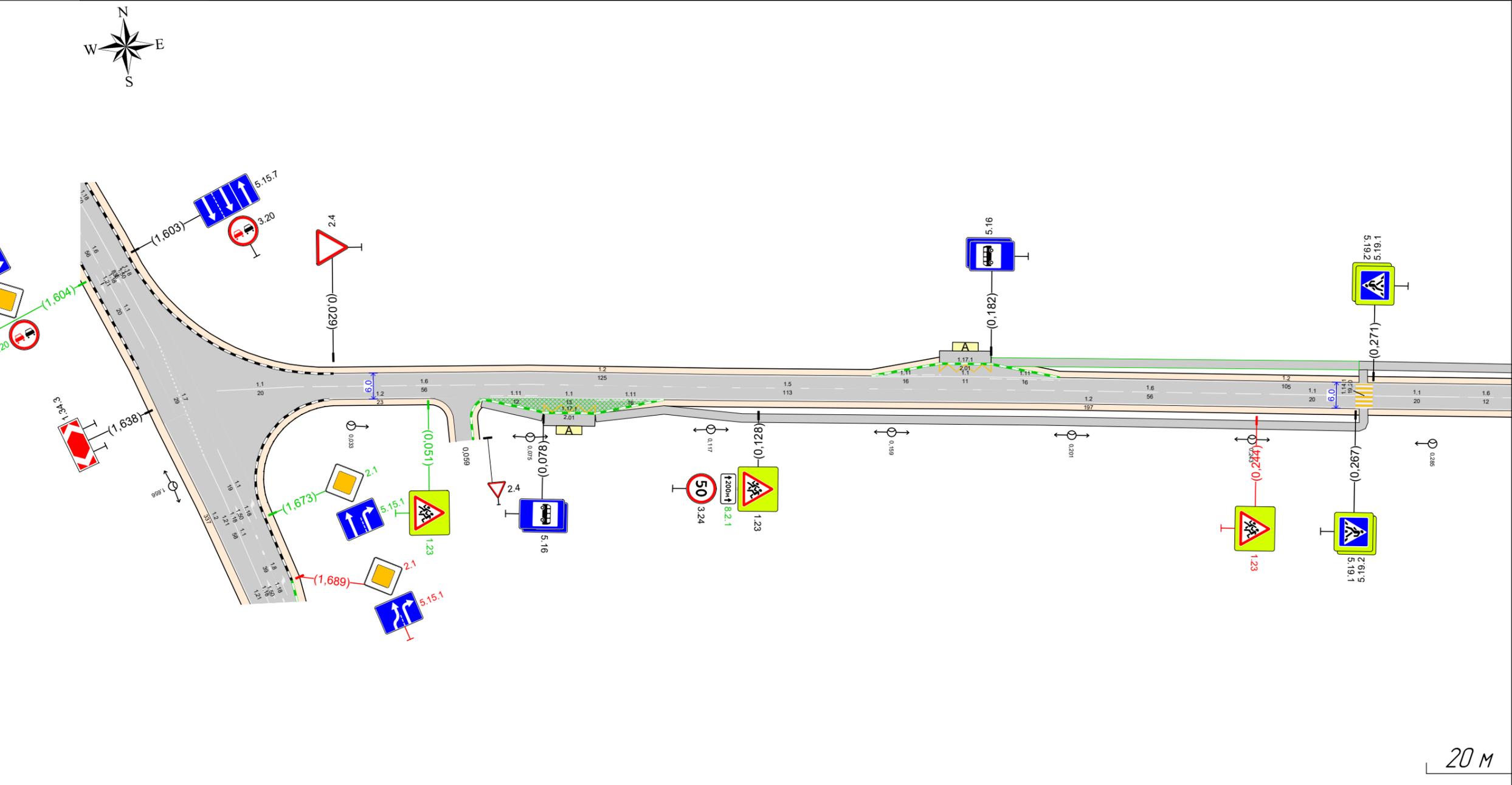
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Масштаб 1:4600

Тротуары слева							0,182 - 0,268, 186 м, а/д, ш 2,0 м		0,268 - 0,303, 136 м, а/д, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева	2-я от осевой						1171 0,170 - 0,182			
	1-я от осевой	12 0,029 - 0,154		111 0,154 - 0,170		11 0,170 - 0,182		111 0,182 - 0,198		12 0,198 - 0,303
Элементы в плане										
Продольный профиль		R=208964,1, L=290								α=23 L=13



Автодорога улица Карьерная
км 0,000 - км 0,303
1:1000



Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № посл.

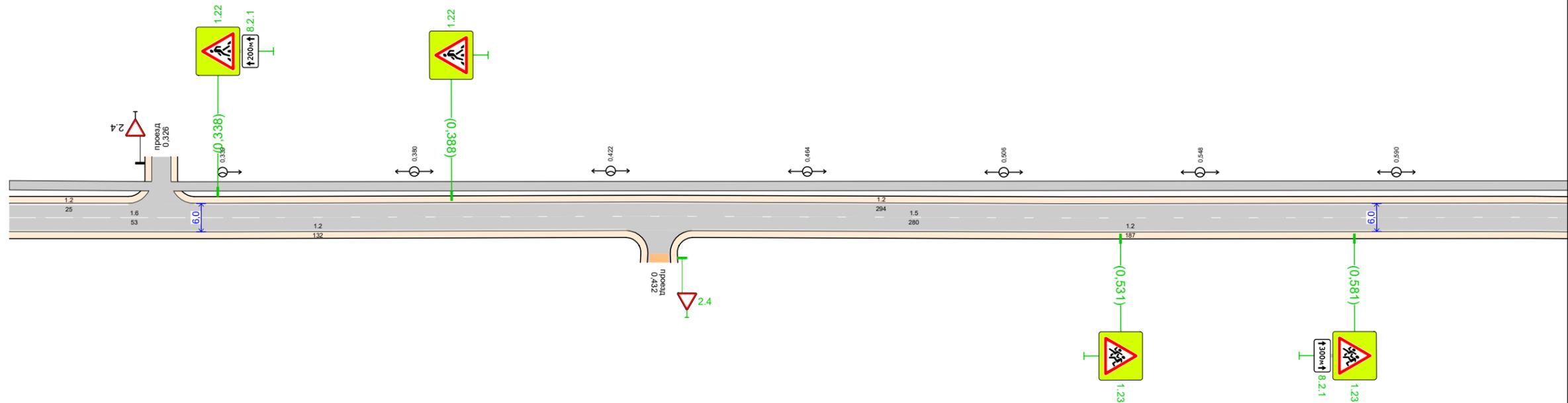
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,002 - 0,022		16 0,022 - 0,078			15 0,078 - 0,191			16 0,191 - 0,247		11 0,247 - 0,267	11 0,271 - 0,291	16 0,291 - 0,303
	1-я от осевой													
	2-я от осевой	12 0,028 - 0,052		111 0,066 - 0,077	11 0,077 - 0,090		111 0,090 - 0,106		12 0,106 - 0,303					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа		0,090 - 0,268, 1178 м, а/д, ш 2,0 м												

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						161

Тротуары слева		0,293 - 0,627, (333 м), α/β, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 0,293 - 0,319	12 0,333 - 0,627
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=190 α=23 R=20995, L=484	



Автомарога уллица Карьерная
км 0,293 – км 0,627
1:1000



Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

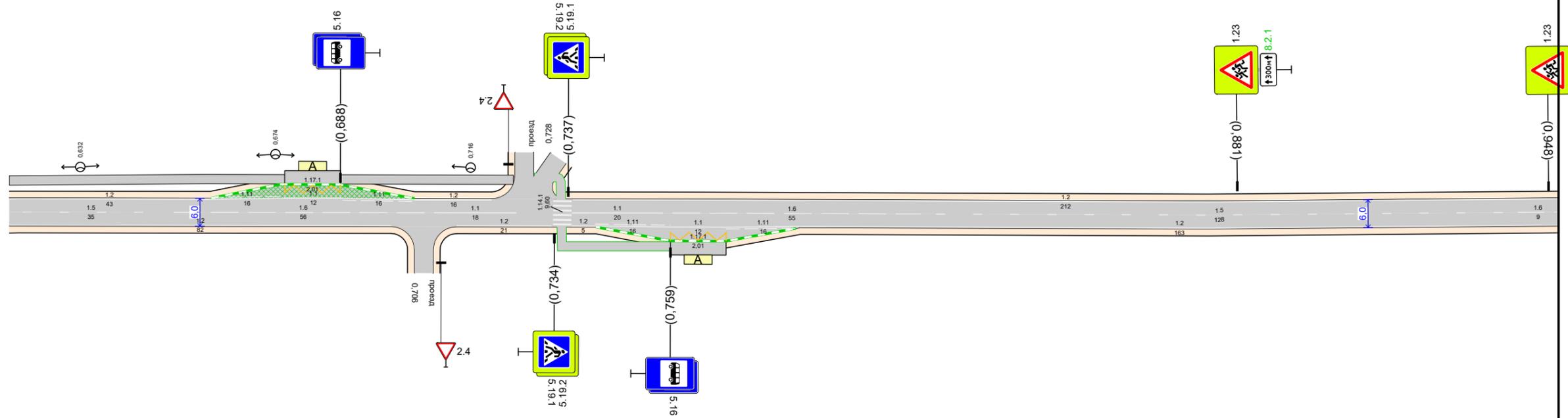
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,293 - 0,347	15 0,347 - 0,627
	1-я от осевой	12 0,293 - 0,425	12 0,439 - 0,627
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						162

Тротуары слева		0,617 - 0,725, 1108 м, а/д, ш 2,0 м										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1171 0,676 - 0,688								
	1-я от осевой	12 0,617 - 0,660	111 0,660 - 0,676	11 0,676 - 0,688	111 0,688 - 0,704	12 0,704 - 0,721				12 0,738 - 0,950		
Элементы в плане												
Продольный профиль		R=20995, L=494										



Автомарога уллица Карьерная
км 0,617 - км 0,950
1:1000



Инд. № подл.	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

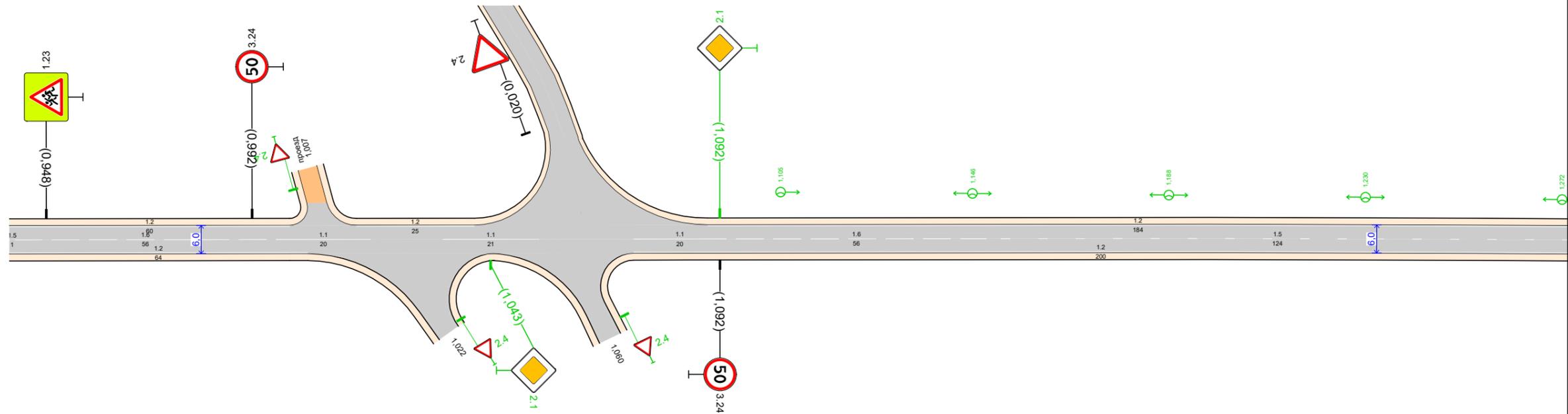
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,617 - 0,652	16 0,652 - 0,708	11 0,708 - 0,726	11 0,738 - 0,757	16 0,757 - 0,813	15 0,813 - 0,941	16 0,941 - 0,950	
	1-я от осевой	12 0,617 - 0,699		12 0,713 - 0,733	12 0,738 - 0,743	11 0,743 - 0,759	11 0,759 - 0,771	11 0,771 - 0,787	12 0,787 - 0,950
	2-я от осевой							1171 0,759 - 0,771	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		0,730 - 0,759, 129 м, а/д, ш 2,0 м							

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						163

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		12 0,940 - 1,000		12 1,014 - 1,040	12 1,089 - 1,273
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=20995, L=484		R=9767, L=483	



Автомарога уллица Карьерная
км 0,940 – км 1,273
1:1000



Инд. № посл.	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------

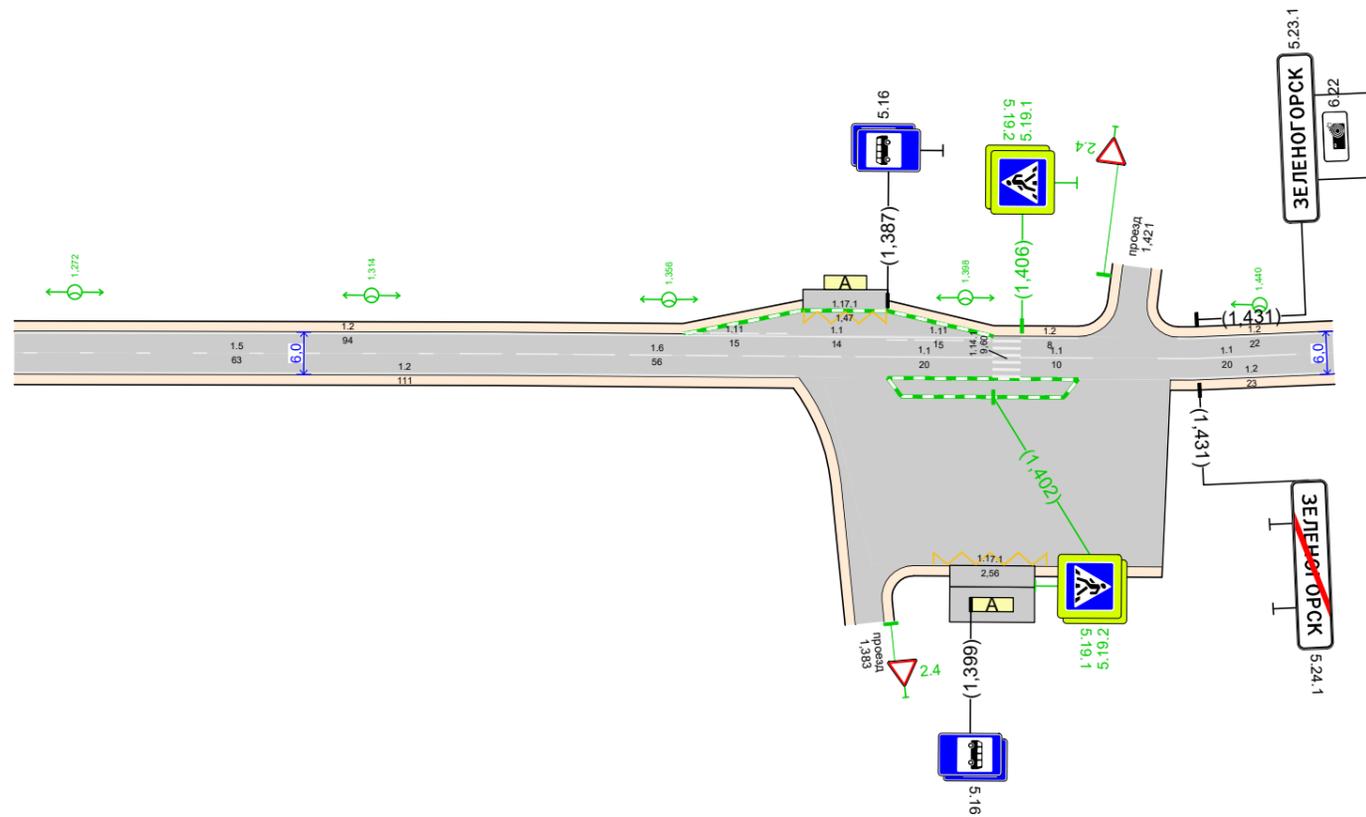
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,941 - 0,997	11 0,997 - 1,017	11 1,033 - 1,053	11 1,074 - 1,093	16 1,093 - 1,149	15 1,149 - 1,273
	1-я от осевой	12 0,940 - 1,004					12 1,073 - 1,273
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						164

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					1171 1375 - 1387	
	1-я от осевой	12 1263 - 1358	111 1358 - 1373	11 1373 - 1387	111 1387 - 1402	12 1406 1414	12 1428 - 1450
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=9767, L=483					



Автомарога улица Карьерная
км 1,263 - км 1,450
1:1000



Инд. № докл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № посл.	

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 1263 - 1326	16 1326 - 1382	11 1382 - 1402	11 1406 - 1416	11 1425 - 1445	
	1-я от осевой	12 1263 - 1374				12 1427 - 1450	
	2-я от осевой					1171 1394 - 1410	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
						Лист 165

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Карьерная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,002	0,022	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Нанесено
2	0,022	0,078	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
3	0,028	0,052	Справа	23,4		1.2	2,34	Нанесено
4	0,029	0,154	Слева	124,8		1.2	12,48	Нанесено
5	0,066	0,077	Справа	11,9		1.11	2,08	Нанесено
6	0,077	0,090	Справа	12,8		1.1	1,28	Нанесено
7	0,078	0,090	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
8	0,078	0,191	По оси проезжей части	113,2		1.5	2,83	Нанесено
9	0,090	0,106	Справа	15,9		1.11	2,78	Нанесено
10	0,106	0,425	Справа	319,2		1.2	31,92	Нанесено
11	0,154	0,170	Слева	16,5		1.11	2,88	Нанесено
12	0,170	0,182	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
13	0,170	0,182	Слева	11,3		1.1	1,13	Нанесено
14	0,182	0,198	Слева	16,4		1.11	2,88	Нанесено
15	0,191	0,247	По оси проезжей части	55,6		1.6	4,17	Нанесено
16	0,198	0,319	Слева	120,8		1.2	12,08	Нанесено
17	0,247	0,267	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
18	0,269	0,269	Слева	6,0		1.14.1	19,20	Нанесено
19	0,271	0,291	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Нанесено
20	0,291	0,347	По оси проезжей части	55,8		1.6	4,18	Нанесено
21	0,333	0,660	Слева	327,0		1.2	32,70	Нанесено
22	0,347	0,652	По оси проезжей части	305,0		1.5	7,62	Нанесено
23	0,439	0,699	Справа	259,6		1.2	25,96	Нанесено
24	0,652	0,708	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,21	Нанесено
25	0,660	0,676	Слева	16,0		1.11	2,81	Нанесено
26	0,676	0,688	Слева	12,5		1.1	1,25	Нанесено
27	0,676	0,688	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
28	0,688	0,704	Слева	15,7		1.11	2,75	Нанесено
29	0,704	0,721	Слева	16,4		1.2	1,64	Нанесено
30	0,708	0,726	По оси проезжей части	17,8		1.1	1,78	Нанесено
31	0,713	0,733	Справа	20,5		1.2	2,05	Нанесено
32	0,736	0,736	Слева	5,7		1.14.1	9,60	Нанесено
33	0,738	0,743	Справа	5,0		1.2	0,50	Нанесено
34	0,738	0,757	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено
35	0,738	1,000	Слева	262,0		1.2	26,20	Нанесено
36	0,743	0,759	Справа	16,2		1.11	2,83	Нанесено
37	0,757	0,813	По оси проезжей части	55,5		1.6	4,16	Нанесено
38	0,759	0,771	Справа	11,9		1.1	1,19	Нанесено
39	0,759	0,771	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
40	0,771	0,787	Справа	16,1		1.11	2,81	Нанесено
41	0,787	1,004	Справа	216,9		1.2	21,69	Нанесено
42	0,813	0,941	По оси проезжей части	128,4		1.5	3,21	Нанесено
43	0,941	0,997	По оси проезжей части	55,8		1.6	4,19	Нанесено
44	0,997	1,017	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Нанесено

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Инд. № дубл.
Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	1,014	1,040	Слева	25,3		1.2	2,53	Нанесено
46	1,033	1,053	По оси проезжей части	20,7		1.1	2,07	Нанесено
47	1,073	1,374	Справа	300,5		1.2	30,05	Нанесено
48	1,074	1,093	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
49	1,089	1,358	Слева	268,5		1.2	26,85	Нанесено
50	1,093	1,149	По оси проезжей части	55,6		1.6	4,17	Нанесено
51	1,149	1,326	По оси проезжей части	177,4		1.5	4,44	Нанесено
52	1,326	1,382	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
53	1,358	1,373	Слева	15,0		1.11	2,62	Нанесено
54	1,373	1,387	Слева	14,0		1.1	1,40	Нанесено
55	1,375	1,387	Слева	11,8		1.17.1	1,47	Нанесено
56	1,382	1,402	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено
57	1,387	1,402	Слева	14,8		1.11	2,60	Нанесено
58	1,394	1,410	Справа	16,1		1.17.1	2,56	Нанесено
59	1,404	1,404	Слева	5,3		1.14.1	9,60	Нанесено
60	1,406	1,416	По оси проезжей части	10,4		1.1	1,04	Нанесено
61	1,406	1,414	Слева	8,2		1.2	0,82	Нанесено
62	1,425	1,445	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено
63	1,427	1,450	Справа	23,1		1.2	2,31	Нанесено
64	1,428	1,450	Слева	21,8		1.2	2,18	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	390,43

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Карьерная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.22	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		3
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		2
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		4
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
 Инв. № дубл.
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

5.19.1	II		Установлен	4
5.19.2	II		Требуется установка	2
5.19.2	II		Установлен	4
5.23.1		2393×512	Установлен	1
5.24.1		2393×512	Установлен	1
6.22	II		Установлен	1
8.2.1	II		Требуется установка	4

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Карьерная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Карьерная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	21
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	334,76/9
Тротуары, м	Установить	129,47
Бордюры, м	Установить	287,39

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	287,39

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ посл.

Дорожные знаки, шт.	Установить	21
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	334,76/9
Тротуары, м	Установить	129,47

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Карьерная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,029	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,051	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,065	Обратное	Примыкание справа на 0,059	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,078	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
5	0,128	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (200м)	Зона действия	II	700×350	0,24		Требуется установка			
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
6	0,182	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
7	0,244	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,267	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
9	0,271	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № дубл. Взам. инв. № Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
10	0,321	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,326	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,338	Обратное	Слева	1.22	Пешеходный переход	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (200м)	Зона действия	II	700×350	0,24		Требуется установка			
12	0,388	Обратное	Слева	1.22	Пешеходный переход	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,437	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,432	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,531	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,581	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (300м)	Зона действия	II	700×350	0,24		Требуется установка			
16	0,688	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
17	0,710	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,706	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
18	0,724	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,728	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	0,734	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
20	0,737	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Инд. № подл. Подп. и дата

Взам. инв. №

Инд. № подл. Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
21	0,759	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
22	0,881	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (300м)	Зона действия	II	700×350	0,24		Требуется установка			
23	0,948	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
24	0,992	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
25	1,001	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,007	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
26	1,037	Обратное	Примыкание справа на 1,022	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
27	1,043	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
28	1,072	Обратное	Примыкание справа на 1,060	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
29	1,092	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
30	1,092	Прямое	Справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
31	1,387	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	600×900	0,54		Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	600×900	0,54		Установлен			
32	1,388	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 1,383	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
33	1,399	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	600×900	0,54		Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	600×900	0,54		Установлен			
34	1,402	Прямое	На разделительной	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81		Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81		Требуется установка			
35	1,406	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81		Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81		Требуется установка			
36	1,418	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,421	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
37	1,431	Обратное	Слева	5.23.1	Начало населённого пункта		2393×512	1,22	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
				6.22	Фотовидеофиксация	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
38	1,431	Прямое	Справа	5.24.1	Конец населённого пункта		2393×512	1,22	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	34
Требуется установка	21
К демонтажу	1
Итого:	56

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.22		II	A900	Требуется установка	2
1.23		II	A900	Требуется установка	3

Подп. и дата
 Инв. № дубл.
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1.23		II	A900	Установлен	3
1.23		II	A900	К демонтажу	1
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Требуется установка	6
2.4		II	A900	Установлен	5
3.24	50	II	D700	Установлен	3
5.16		I	600×900	Установлен	4
5.16		II	700×1050	Установлен	8
5.19.1		II	B700	Требуется установка	2
5.19.1		II	B700	Установлен	4
5.19.2		II	B700	Требуется установка	2
5.19.2		II	B700	Установлен	4
5.23.1			2393×512	Установлен	1
5.24.1			2393×512	Установлен	1
6.22		II	700×350	Установлен	1
8.2.1	200м	II	700×350	Требуется установка	2
8.2.1	300м	II	700×350	Требуется установка	2
Итого:					56

Итого по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
600×900		0,54	Установлен	4	2,16
700×350		0,24	Требуется установка	4	0,96
700×350	I Б/*	0,24	Установлен	1	0,24
700×1050	I Б/*	0,73	Установлен	8	5,84
2393×512	I Б/*	1,22	Установлен	2	2,44

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № дубл. Взам инв. № Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

A900		0,96	Требуется установка	2	1,92
A900		0,35	Установлен	3	1,05
A900	I 6/*	0,96	Требуется установка	9	8,64
A900	I 6/*	0,35	Установлен	5	1,75
A900	I 6/*	0,96	К демонтажу	1	0,96
B700		0,81	Требуется установка	4	3,24
B700	I 6/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
B700	I 6/*	0,81	Установлен	8	6,48
D700		0,38	Установлен	2	0,76
D700	I 6/*	0,38	Установлен	1	0,38
Итого:				56	37,80

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	6	21,00
OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	8	28,00
OM-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	7	28,00
OM-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	11	44,00
OM-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	1	4,00
OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	2	9,00
OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	1	4,50
OM-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	3	15,00
Итого:					39	153,50

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	15	3,453

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Монолитный		0,230	Установлен	23	5,294
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				39	8,977

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Карьерная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,033	0,285	Населенный пункт	7/7	252	Соответствует нормам	Правая бровка
2	0,339	0,716	Населенный пункт	10/10	377	Соответствует нормам	Левая бровка
3	1,105	1,440	Населенный пункт	9/9	335	Требуется установка	Левая бровка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	17/17	629
Требуется установка	9/9	335

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Карьерная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,084	Справа		павильон, посадочная площадка	заездной карман			Нет	220	160			Соответствует
2	0,176	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
3	0,682	Слева		павильон, посадочная площадка	заездной карман			Нет	220	160			Соответствует
4	0,765	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
5	1,381	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
6	1,402	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Есть	220	160	9	14	Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Карьерная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,269	Наземный	Соответствует	Есть
2	0,736	Наземный	Соответствует	Есть
3	1,404	Наземный	Соответствует	Нет

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	3

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Карьерная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,064	0,078	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	14	29	Имеется
2	0,090	0,268	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	178	383	Имеется
3	0,182	0,268	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	86	171	Требуется строительство
4	0,268	0,725	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	458	915	Имеется
5	0,730	0,759	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	29	87	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	650	1327
Требуется строительство	115	258

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № докл. Подп. и дата
Взам. инв. №
Инд. № подл. Подп. и дата

2.4 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Дорога

Покрытие "Асфальтобетон"	Покрытие "Бетон"	Покрытие "Гравий"	Покрытие "Песчано-гравийная смесь"	Покрытие "Щебень"
Покрытие "Грунт"	Покрытие "Булыжник"	Покрытие "Брусчатка"	Покрытие "Плитка"	Покрытие "Щебёночно-песчаная смесь"
Покрытие "Железобетонные плиты"	Покрытие "Асфальтобетонный гранулят"	Покрытие "Дощатый настил"	Покрытие "Иное"	

Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке Существующий	Дорожный знак на стойке Проектируемый	Дорожный знак на стойке К демонтажу	Дорожный знак, обслуживаемый сторонней организацией	Дорожный знак на раме или растяжке Существующий
Дорожный знак на раме или растяжке Проектируемый	Дорожный знак на раме или растяжке К демонтажу	Протяжённая горизонтальная разметка Существующий	Протяжённая горизонтальная разметка Проектируемый	Протяжённая горизонтальная разметка К демонтажу
Точечная горизонтальная разметка Существующий	Точечная горизонтальная разметка Проектируемый	Точечная горизонтальная разметка К демонтажу	Площадная горизонтальная разметка Существующий	Площадная горизонтальная разметка Проектируемый
Площадная горизонтальная разметка К демонтажу	Вертикальная разметка Существующий	Вертикальная разметка Проектируемый	Вертикальная разметка К демонтажу	Дорожное ограждение барьерное Существующий
Дорожное ограждение барьерное Проектируемый	Дорожное ограждение барьерное К демонтажу	Дорожное ограждение парапетное Существующий	Дорожное ограждение парапетное Проектируемый	Дорожное ограждение парапетное К демонтажу
Дорожное ограждение тросовое Существующий	Дорожное ограждение тросовое Проектируемый	Дорожное ограждение тросовое К демонтажу	Дорожное ограждение комбинированное Существующий	Дорожное ограждение комбинированное Проектируемый

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Дорожное ограждение комбинированное
К демонтажу



Ограждение ограничивающее для
пешеходов
Проектируемый



Сигнальные столбики со
световозвращателями
Существующий



Опоры освещения, однорожковые
К демонтажу



Транспортный светофор
Проектируемый



Бордюр
Существующий



Тротуар, асфальтобетон
К демонтажу



Тротуар, бетон
Проектируемый



Тротуар, дощатый настил
Существующий



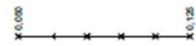
Тротуар, щебень
К демонтажу



Посадочная площадка автобусной
остановки "Плитка"



Ограждение удерживающее для
пешеходов
Существующий



Ограждение ограничивающее для
пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики со
световозвращателями
Проектируемый



Опоры освещения, многорожковые
Существующий



Транспортный светофор
К демонтажу



Бордюр
Проектируемый



Тротуар, плитка
Существующий



Тротуар, бетон
К демонтажу



Тротуар, дощатый настил
Проектируемый



Тротуар, иное
Существующий



Посадочная площадка автобусной
остановки "Бетон"



Ограждение удерживающее для
пешеходов
Проектируемый



Сигнальные столбики
Существующий



Сигнальные столбики со
световозвращателями
К демонтажу



Опоры освещения, многорожковые
Проектируемый



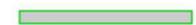
Пешеходный светофор
Существующий



Бордюр
К демонтажу



Тротуар, плитка
Проектируемый



Тротуар, железобетонные плиты
Существующий



Тротуар, дощатый настил
К демонтажу



Тротуар, иное
Проектируемый



Посадочная площадка автобусной
остановки "Железобетонные плиты"



Ограждение удерживающее для
пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики
Проектируемый



Опоры освещения, однорожковые
Существующий



Опоры освещения, многорожковые
К демонтажу



Пешеходный светофор
Проектируемый



Тротуар, асфальтобетон
Существующий



Тротуар, плитка
К демонтажу



Тротуар, железобетонные плиты
Проектируемый



Тротуар, щебень
Существующий



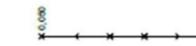
Тротуар, иное
К демонтажу



Посадочная площадка автобусной
остановки "Дощатый настил"



Ограждение ограничивающее для
пешеходов
Существующий



Сигнальные столбики
К демонтажу



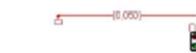
Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый



Транспортный светофор
Существующий



Пешеходный светофор
К демонтажу



Тротуар, асфальтобетон
Проектируемый



Тротуар, бетон
Существующий



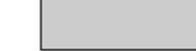
Тротуар, железобетонные плиты
К демонтажу



Тротуар, щебень
Проектируемый



Посадочная площадка автобусной
остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной
остановки "Щебень"



Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Остановка общественного транспорта Существующий



Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



Остановка общественного транспорта Проектируемый



Остановка общественного транспорта К демонтажу



Искусственная неровность монолитная Существующий



Искусственная неровность монолитная Проектируемый



Искусственная неровность монолитная К демонтажу



Искусственная неровность сборная Существующий



Искусственная неровность сборная Проектируемый



Искусственная неровность сборная К демонтажу



Камера фотовидеофиксации Существующий



Камера фотовидеофиксации Проектируемый



Камера фотовидеофиксации К демонтажу

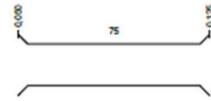


Ситуация

Водопропускные трубы



Мостовое сооружение



Коммуникации - ЛЭП (надземные)



Коммуникации - ЛЭП (подземные)



Коммуникации - Связь (надземные)



Коммуникации - Связь (подземные)



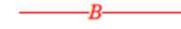
Коммуникации - Кабель (надземные)



Коммуникации - Кабель (подземные)



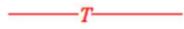
Коммуникации - Водовод (надземные)



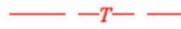
Коммуникации - Водовод (подземные)



Коммуникации - Теплотрасса (надземные)



Коммуникации - Теплотрасса (подземные)



Коммуникации - Канализация (надземные)



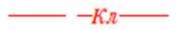
Коммуникации - Канализация (подземные)



Коммуникации - Дренаж (надземные)



Коммуникации - Дренаж (подземные)



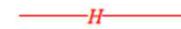
Коммуникации - Газопровод (надземные)



Коммуникации - Газопровод (подземные)



Коммуникации - Нефтепровод (надземные)



Коммуникации - Нефтепровод (подземные)



Коммуникации - Трубопровод (надземные)



Коммуникации - Трубопровод (подземные)



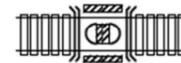
Коммуникации - Иное (надземные)



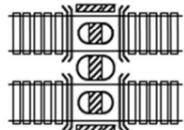
Коммуникации - Иное (подземные)



Однопутный переезд



Многопутный переезд



Шлагбаум



Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.2		Обозначает край проезжей части.
1.3		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с шириной проезжей части в полосе более 3,75 м. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4		Цвет - желтый. Обозначает место, где запрещена остановка транспортных средств.
1.5		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6		Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.7, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7		Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы площади, выделенной для двух и более парковочных мест. Цвет - синий. Обозначает границы площади, выделенные под платную парковку.
1.8		Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части. 9,4 - на автомагистралях (дорогах, обозначаемых знаком 5.1 по ГОСТ Р 52220); 0,2 - на прочих дорогах.
1.9		Обозначает границы полос движения на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (полос выделенных реверсивных полос) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.10		Цвет - желтый. Обозначает место, где запрещена стоянка транспортных средств.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11		Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перекрестные разрезы только из одной полосы; обозначает места, где необходимо разогнать движение только со стороны приближения линии в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.12		Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 (по ГОСТ Р 52220) или при запрещающем знаке (светофора, регулятора). Цвет - желтый.
1.13		Чрезвычайное место, где водителю должны при необходимости остановиться, используя борозу транспортных средств, движущихся по перекрестку дорог.
1.14.1		Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м. Ширина линии $l = 0,40$, расстояние между линиями $l = 0,60$, длина линии $P = 4,00-6,00$. Цвет - белый с добавлением желтого. Ширина линии $l = 0,40$, диаметр белая и желтого цвета $P = 4,00 - 6,00$, ширина заполнения желтого цвета $b = 0,40$, расстояние между линиями белая полоса и заполнения желтого цвета $c = 0,80$.
1.14.2		Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Размеры разметки 1.14.2 указывают направления движения пешеходов.
1.15		Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть.
1.16.1		Обозначает остановки, выделяющие транспортные потоки противоположных направлений. 1,8 м ширина.
1.16.2		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки разных направлений. Размеры и угол наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1.
1.16.3		Обозначает островки в местах слияния транспортных потоков. Размеры и угол наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1.
1.17.1		Цвет - желтый. Обозначает место остановки маршрутных транспортных средств и стоянки транспортных средств, используемых в качестве легкового такси.
1.17.2		Цвет - желтый. Обозначает место остановки трамвая при проезде по путям наземных проезжей части и существующих прилегающей части по маршруту до ближайшего к нему рельса или разметки 1.2.
1.18		Цвет - белый. Обозначает разрешение на перекрестке направления движения по полосам.
1.19		Цвет - белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей потоки транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 при разрешенной выделенности встречного автомобиля.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет - белый. Обозначает приближение к разметке 1.13 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут и наносит на каждую полосу движения.
1.21		Цвет - белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут, если установлен знак 2.3, и наносит на каждую полосу движения.
1.22		Применяют на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке, и наносит последнюю на каждую полосу движения, соответствующей направлению дороги. Цвет - белый.
1.23.1		Наносит на дорогах (полосах), обозначенных знаками 5.11, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств. Цвет - белый.
1.23.2		Наносит на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 разметку по оси дорожки, основанной в сторону движения по ней пешеходов. Цвет - белый.
1.23.3		Наносит на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Разметку наносит по оси дорожки, основанной в сторону движения по ней велосипедистов или инвалидов. Цвет - белый.
1.24.1		Дублирование предупреждающих дорожных знаков.
1.24.2		Дублирование запрещающих дорожных знаков.
1.24.3		Дублирование дорожного знака "Инвалиды".
1.24.4		Дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" и/или обозначение границ бордюра на которых может осуществляться фотовидеофиксация.
1.24.5		Дублирование дорожного знака 8.4.3.1 «Электромобили и гибридные автомобили: возможность зарядки от внешнего источника».
1.24.6		Обозначение волоконной зоны.
1.24.7		Цвет - белый с добавлением красного цвета. Обозначение стоянки транспортных средств дипломатического корпуса.
1.25		Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605.
1.26		Цвет - желтый. Обозначает перекресток, участки перекрестков или пересечения проезжих частей.

*По умолчанию цвет разметки:
 Белый - для попутной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
 оранжевый - для временной горизонтальной дорожной разметки;
 ** Здесь и далее под скоростью движения следует понимать максимальную допустимую скорость движения на данном участке дороги;
 *** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52220, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или сокращенных пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовой гамме, соответствующей ГОСТ Р 52220.

Инв.№ дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

2.5 ПРАВОУСТАНОВЛИВАЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ, СВЯЗАННЫЕ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОРГАНИЗАЦИЙ

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО "Спецдортехника"

СЕРТИФИКАТ

Спецдортехника О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2436

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 123000089000 Зав. № 726 Год изготовления 2019

Владелец ООО "КОНТОДОР"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:

- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,27
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,5
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,8
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	0,3
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеозображению в горизонтальной плоскости, мм	-

Относительная погрешность измерений:

- длины пройденного пути, %	0
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеозображению, %	1

Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:

- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,97	К лев.б.= 0,91	К прав.б.= 0,89	К толч.ТС=
К корма= 0,96			

Инженер-метролог I категории
Должность специалиста производственного назначения

О.А. Гаврилятова
О.А. Гаврилятова
ФИО

Калибровка проведена 25. июля 2024

Очередную калибровку провести не позднее 24. июля 2025



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ" (ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСИ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")

наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполняющего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-VU/25-07-2024/357179955

Действительно до 24.07.2025

Средство измерений Комплекс измерительные передвижные дорожные лаборатории, ТРАССА; 123000089000;
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер и Рег. № 65062-16

Федеральный информационный фонд по обеспечению единства измерений, пригодный при утверждении типа

заводской номер 726 заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе в полном объеме
поверено в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
или которые исключены из поверки

в соответствии с МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ЗВУ.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказ 2840 от 29.12.2018 г.
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средства измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 24,0 °С; атм. давление: 98,7 кПа; отн. влажность: 52,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://fais.post.ru/fundmetrology/cm/results/1-357179955

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 357179955

Поверитель: Карпова Т. В. фамилия, инициалы

Знак поверки:

Начальник отдела Зыкова А. А. подпись Зыкова А. А. фамилия, инициалы

Дата поверки: 25.07.2024

Выписка о результатах поверки СИ №С-VU/25-07-2024/357179955 сформирована автоматически 25.07.2024 14:18 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

Инд.№ дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд.№ подл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					182

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: **ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия**

на основании: реализация № Б030511 от 05.03.2025

срок действия: **не ограничен**

техническая поддержка: **с 05.03.2025 по 05.03.2026**

число рабочих мест: **1 рабочее место**

серийный номер: **ТРВ-0178-4032-1224-5059-6628-0282-7034**

взамен: ТРВ-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775

USB-ключ: **не требуется**

Ответственный сотрудник: **Малых Инга**
ООО «ИндорСофт»

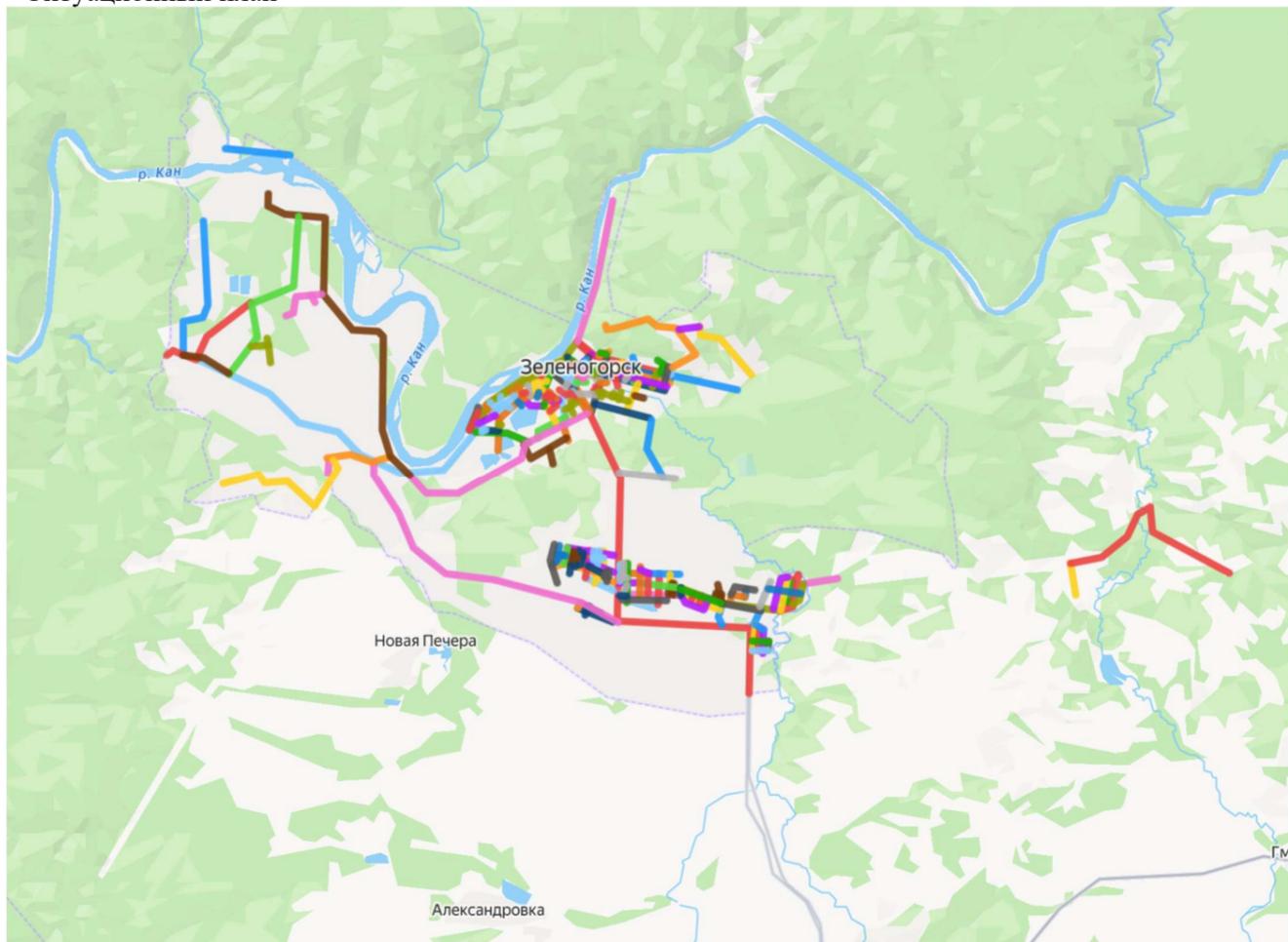
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Индв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территорий и дорог (участков дорог).

• Ситуационный план



• Зеленогорск — город (с 1956 года) в Красноярском крае России. В рамках административно-территориального устройства имеет статус закрытого административно-территориального образования. В рамках муниципального устройства образует городской округ ЗАТО Зеленогорск. Расстояние от города до краевого центра составляет 160 км. Ближайшая железнодорожная станция - Заозёрная, ближайший аэропорт – Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского. Для осуществления грузоперевозок от Транссибирской магистрали (станция Заозёрная) до города проложена железнодорожная ветка.

Географическое положение территории характеризуется как относительно выгодное с точки зрения климатических условий и круглогодичной транспортной доступности. Преимуществом месторасположения города является наличие собственного источника пресной воды, благоприятных сейсмических, гидрологических и географических условий, месторождений таких полезных ископаемых, как рудное золото (рудник Богунайский), слюда (шахты Маркеловская и Марковская) и песчано-гравийное сырье.

Площадь территории городского округа составляет 16,2 тыс. га. Расположен город в центральной части Красноярского края на территории Рыбинского района, на левом берегу реки Кан, в устье реки Барга. Численность населения на начало 2025 года составляла 52389 человек.

Границы закрытого административно-территориального образования, определяющие территорию города в качестве административно-территориального образования, а также муниципального образования, утверждены Указом Президента Российской Федерации от 14.01.2002 № 26.

На территории ЗАТО г. Зеленогорск располагаются пп. Октябрьский, Овражный, 1000 дворов, Орловка. Внешние транспортные связи ЗАТО г. Зеленогорск осуществляются железнодорожным и

автомобильным транспортом. Железнодорожным транспортом выполняются только грузовые перевозки промышленных предприятий и организаций коммунально-складского комплекса города по подъездному железнодорожному пути, примыкание которого осуществлено к станции Заозерная, расположенной на Транссибирской железнодорожной магистрали. Основное использование железнодорожного транспорта – доставка угля на Красноярскую ГРЭС-2.

Основное транспортное сообщение с краевым центром обеспечивается автомобильной дорогой федерального значения Р-255 «Сибирь». С внешней сетью автомобильных дорог Красноярского края город связан автодорогами регионального значения: Заозерный – КПП (1 полоса) 8,01 км и Заозерный – КПП (2 полоса) 8,19 км. Ближайший аэропорт российских и международных авиалиний - Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского расположен в 186 км от ЗАТО г. Зеленогорск. Река Кан, протекающая по северной границе ЗАТО г. Зеленогорск не судоходна.

• Описание дорог (участков дорог):

- ширина проезжей части 4,5 – 16,0 м;
- количество полос движения – 1 – 6 полосы;
- категория – IV – V;
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие – асфальтобетон, гравий, грунт, ж/б плиты.

Фактическая длина и ширина дорог (участков дорог), в отношении которых разрабатывается ПОДД отражена в графических материалах.

Анализ существующей организации движения.

- Скоростной режим, ограничения максимальной скорости в населенном пункте 60 км/ч, вне населенных пунктов 90 км/ч;
- Отсутствие необходимых дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки;
- Удовлетворительное состояние существующих дорожных знаков;
- Организация движения грузового транспорта: введено ограничение движения грузового транспорта;
- Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам.

Анализ основных параметров дорожного движения

• Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям.

• Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям. Разрешенная скорость движения согласно ПДД РФ, составляет 60 км/ч, за исключением тех участков, где введено иное ограничение максимальной скорости, соответствующее условиям установленного дорожного движения. Уровень загрузки дороги – низкий.

Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

По данным, находящимся в общем доступе, с 2023-2025 года, на дороге в отношении которой разрабатывается ПОДД очаги аварийности ДТП не зарегистрированы. Места ДТП указаны на картах.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					184

Период данных

01.01.2023 - 01.10.2025

Показать

ЗАТО Зеленогорск

Красноярский край

ДТП

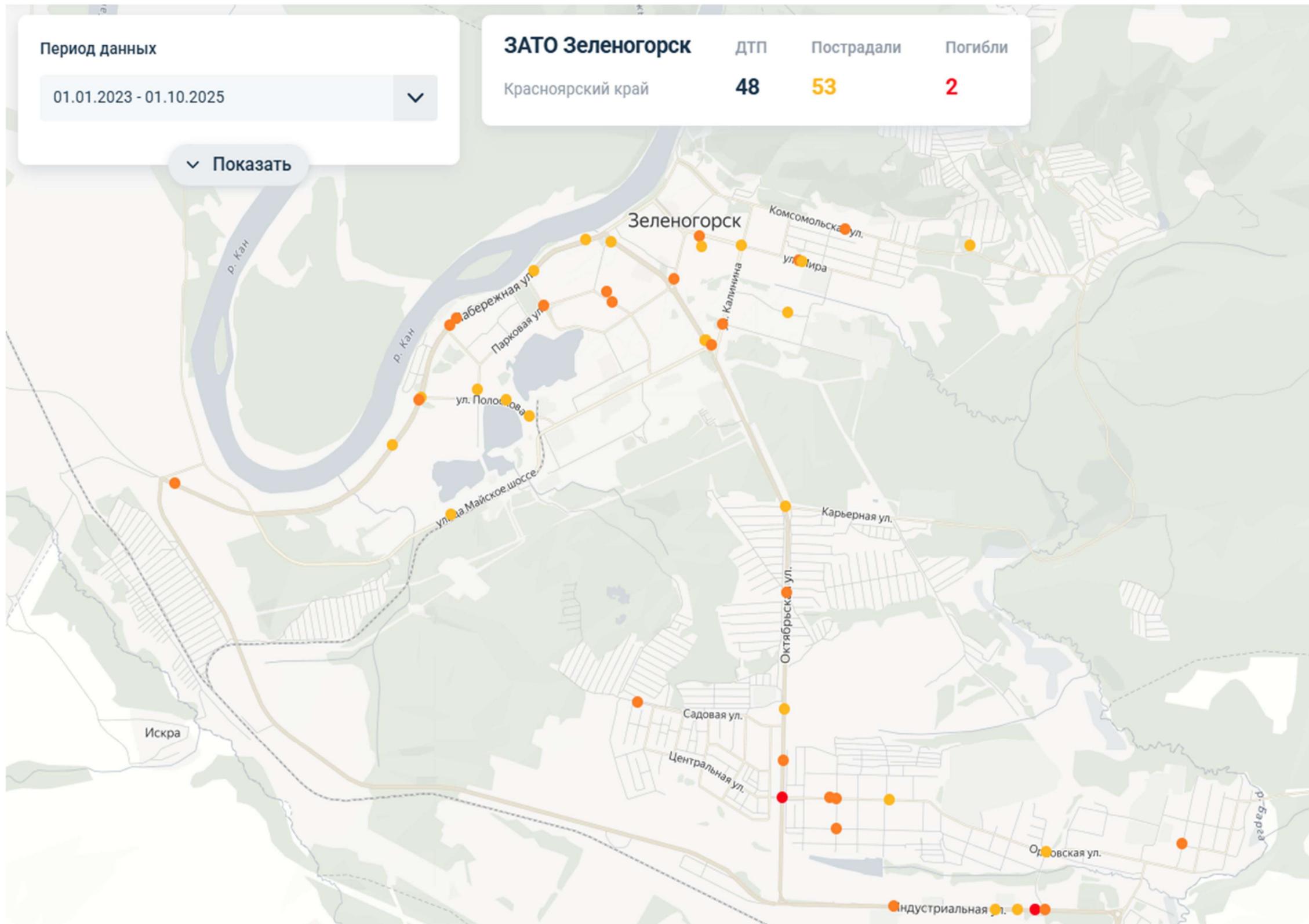
48

Пострадали

53

Погибли

2



Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Интв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

3.2 ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Перечень мероприятий по организации дорожного движения:

- установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019;
- нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 на участках дорог шириной более 6 м;
- установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007);
- мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);
- обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
- на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;
- на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;
- обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне;
- установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);
- установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населенного пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;
- мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003: устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 на начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии с ГОСТ Р 52289-2007, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;
- установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа СЗ в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 и ГОСТ 32843-2014) на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);
- обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров ГОСТ Р 52766-2007;
- организация парковочного пространства на городских наземных парковках СП 113.13330.2023. Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;
- обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;
- обустройство водопроектных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов ГОСТ Р 52766-2007 (дорожные ограждения), СП 35.13330.2. Минимальная высота ограждений для

ТС — 0,75–1,1 м, ударопрочность (испытания по ГОСТ Р 52607), расстояние между стойками — не более 3 м.;

- мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах: не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подьемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличной 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);
- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется; Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Оценка эффективности мероприятий

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Показатели эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения после реализации проектных решений:

- средняя задержка транспортных средств на участках дорог сократится в 1.5 раза;
- временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения ТС уменьшится в 2 раза;
- уровень обслуживания дорожного движения - показатель, выражающий отношение средней скорости движения ТС к скорости ТС, в условиях свободного движения, увеличится 1.3 раза;
- показатель перегруженности дорог, выражающий долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения снизится в 2 раза;
- буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения сократится в 1.5 раза.

Ив.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Ив.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					186

3.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА

- Установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019

Обоснование:

- Соответствие нормативным требованиям: ГОСТ Р 52289-2019 устанавливает типоразмеры знаков в зависимости от категории дороги и скорости движения.

- Обеспечение видимости: Знаки II типоразмера (600×600 мм для квадратных, Ø600 мм для круглых) обеспечивают достаточную читаемость на расстоянии 50–100 м, что соответствует требованиям безопасности (п. 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019).

- Минимизация аварийности: Правильный выбор типоразмера снижает риск несвоевременного распознавания знаков водителями, особенно в условиях плотной застройки.

- Нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018

Обоснование:

- Четкое зонирование проезжей части: Разметка (1.1–1.24) регулирует потоки транспорта, обозначает границы полос, пешеходные переходы и опасные участки, что снижает конфликтность движения (п. 6.2 ГОСТ Р 52289-2019).

- Учет особенностей пересечений: на перекрестках и примыканиях применяется:

- Стоп-линии (разметка 1.12) перед светофорами.

- Направляющие островки (разметка 1.16.1–1.16.3).

- Пешеходные переходы (разметка 1.14.1) с дублирующими знаками 5.19.

- Долговечность и видимость: используются материалы, соответствующие ГОСТ Р 51256-2018 (термопластик, холодный пластик), обеспечивающие износостойкость и световозвращения.

- Установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 (при его отсутствии).

Обоснование:

- Повышение безопасности в темное время суток: Освещение необходимо на участках с интенсивным движением, пешеходными переходами и зонами повышенной аварийности (п. 4.1 ГОСТ Р 54305-2011).

Нормативные требования к освещенности:

- Для магистральных улиц – не менее 20 лк (ГОСТ Р 58107.1-2018, таблица 1).

- Пешеходные переходы – дополнительная подсветка (п. 4.5 ГОСТ Р 54305-2011).

Энергоэффективность: Применение светодиодных светильников (соответствующих ГОСТ Р 58107.1-2018) снижает энергопотребление при высокой яркости.

- Обустройство знаками приоритета на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне

Обоснование:

- Обеспечение безопасности движения на пересечениях и примыканиях, где отсутствует светофорное регулирование.

- Четкое определение главной и второстепенной дороги для исключения конфликтных ситуаций.

- Соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (п. 5.2.1, 5.2.2):

- Установка знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено» в зависимости от схемы приоритета.

- Адресная привязка (указана в ведомости) обеспечивает точность размещения знаков.

- Обустройство участков дорог с кривыми в плане ($R \leq 600$ м) знаками 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота»

Обоснование:

- Предупреждение водителей о резких поворотах, где радиус кривой ≤ 600 м (п.5.2.10 ГОСТ Р 52289-2019).

- Снижение риска выезда на встречную полосу или съезда с дороги.

- Размещение знаков на внешней стороне поворота с дублированием (при необходимости).

- Установка знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 («Опасный поворот» и «Опасные повороты») на участках с недостаточной видимостью

Обоснование:

- Минимизация аварийности на участках, где расстояние видимости меньше минимально

безопасного (п. 5.2.9 ГОСТ Р 52289-2019).

Критерии установки:

- Видимость <расчетного минимума (по СП 34.13330.2021).

- Наличие слепых поворотов, закрытых рельефом или сооружениями.

- Установка знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля

Обоснование:

- Исключение лобовых столкновений при обгоне на опасных участках.

Критерии установки:

- Видимость встречного ТС <300 м (для скорости 90 км/ч).

- Наличие крутых поворотов или переломов профиля дороги.

- Зона действия знака 3.20:

- До знака 3.21 или ближайшего перекрестка (п. 5.4.29 ГОСТ Р 52289-2019).

- Обустройство пешеходных переходов

Мероприятия:

- Нанесение горизонтальной разметки 1.14.1 (пешеходный переход) белого цвета с желтым заполнением.

- Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне.

- Установка предупреждающего знака 1.22 «Пешеходный переход» перед первыми нерегулируемыми переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Обоснование:

- Повышение видимости перехода:

- Желто-зеленый фон знаков 5.19.1/5.19.2 (по ГОСТ Р 58398-2019) обеспечивает лучшее восприятие водителями.

- Установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) 6.9.1 и 6.10.1

Обоснование:

Ориентирование водителей:

- Знаки 6.9.1 (предварительные указатели) и 6.10.1 (указатели направлений) информируют о расстоянии до населенных пунктов, перекрестков и других объектов. Адресная привязка указана в «Ведомости дорожных знаков» и «Эскизах ЗИП».

Повышение безопасности:

- Снижение количества резких маневров благодаря заблаговременному информированию.

Инд. № дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					187

3.4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Примерные цены (2024–2025 гг.) для расчета стоимости мероприятий утверждаемых мероприятий на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД:

- Стоимость установки бордюра.

Примерные цены (2024–2025 гг.)

1. Стоимость материалов

Бетонный бордюр (1000×300×150 мм) – 300–800 руб./п.м

Гранитный бордюр – 1 500–3 000 руб./п.м

2. Работа + материалы под ключ

Тип работ

Цена за п.м (руб.)

Установка бетонного бордюра

600–1 200

Установка гранитного бордюра

1 500–2 500

Демонтаж старого + монтаж нового

+200–500/м

- Стоимость нанесения горизонтальной дорожной разметки на площадь.

Примерные расценки (2024–2025 гг.)

1. По типу разметки

Тип разметки

Цена за м² (руб.)

Термопластик (толщина 1,5–2 мм)

120–250

Краска акриловая (износостойкая)

50–120

Холодный пластик (долговечный)

200–350

Эпоксидная краска (для парковок)

150–300

2. Дополнительные факторы стоимости

Подготовка поверхности (очистка, грунтовка) –

+10–30 руб./м²

Сложные элементы (стрелки, надписи, символы) –

+20–50%

Объем работ (крупные объекты могут быть дешевле)

Сезонность (зимой – дорожке из-за спецтехники)

- Стоимость дорожных знаков, их установки и демонтажа.

1. Стоимость дорожных знаков

Цены указаны за единицу (без монтажа):

Тип знака

Цена (руб.)

Знаки 1-й категории (малые, 500×500 мм, плёнка I)

1 500 – 3 000

Знаки 2-й категории (средние, 700×700 мм, плёнка II)

3 000 – 6 000

Знаки 3-й категории (крупные, 900×900 мм, плёнка III)

6 000 – 12 000

Светодиодные знаки (с LED-подсветкой)

15 000 – 40 000

Временные знаки (на переносной стойке)

2 500 – 7 000

2. Стоимость установки

Тип монтажа

Цена за знак (руб.)

На стойку (столб)

1 500 – 3 000

На растяжку (тросы)

2 000 – 4 000

На существующую опору

800 – 1 500

С бетонированием основания

+1 000–2 500

3. Стоимость демонтажа (шт.)

Тип демонтажа

Цена за знак (руб.)

Без сохранения опоры

300 – 800

С сохранением опоры

500 – 1 200

- Стоимость обустройства наземных пешеходных переходов.

1.Комплектация стандартного пешеходного перехода (зигзагообразная разметка + знаки)

Элемент

Кол-во на 1 переход

Стоимость (руб.)

Дорожная разметка (термопластик)

~30–50 м²

4 500 – 12 500

Знак 1.22 "Пешеходный переход"

2 шт.

3 000 – 12 000

Знак 5.19.1/5.19.2 (светодиодный)

2 шт.

30 000 – 80 000

Искусственная неровность

1 шт.

15 000 – 40 000

Светофор Т.7 (при необходимости)

1 шт.

80 000 – 200 000

- Стоимость организации наружного освещения вдоль дороги протяженностью с установкой светильников.

1.Основные компоненты системы освещения

Элемент

Характеристики

Цена (руб.)

Светильники

LED, 100–150 Вт (аналог ДНаТ 250 Вт)

5 000 – 15 000/шт.

Опоры освещения

Металлические, 6–10 м

20 000 – 50 000/шт.

Кабель (АВБбШв 3х6)

Подземная прокладка

100 – 200/м.пог.

Шкаф управления (ЩУО)

Автоматика + таймер

.....50 000 – 150 000

Фундаменты

Ж/б блоки под опоры

.....10 000 – 25 000/шт.

- Стоимость установки останочных павильонов и демонтажа старых зависит от материалов, конструкции и дополнительных элементов.

Стоимость новых останочков

Варианты комплектации:

Тип останочки

Цена за 1 шт. (руб.)

Эконом (металл + поликарбонат)

80 000 – 120 000

Стандарт (с антивандальными панелями, освещением)

150 000 – 250 000

Премиум (с электротабло, USB-розетками, Wi-Fi)

300 000 – 500 000

Дополнительные опции:

Солнечные панели → +20 000 – 50 000 руб./шт.

Скамейки и урны → +15 000 – 30 000 руб./шт.

Пандус для маломобильных групп → +25 000 – 50 000 руб./шт.

- Стоимость сигнальных столбиков с установкой и демонтажем.

1. Стоимость сигнальных столбиков (за единицу)

Тип столбика

Материал

Цена (руб./шт.)

Пластиковый (светоотражающий)

ПВХ, полимеры

500 – 1500

Металлический (оцинкованный)

Сталь с покрытием

1 500 – 3 000

Железобетонный

Бетон + арматура

2 500 – 5 000

С автоматической подсветкой

LED-элементы

5 000 – 10 000

2. Стоимость установки (за 1 столбик)

Тип монтажа

Цена (руб./шт.)

В грунт (без бетона)

300 – 800

С бетонированием

800 – 1 500

На дорожное ограждение

500 – 1 200

3. Демонтаж старых столбиков

Тип демонтажа

Цена (руб./шт.)

Простой (без сохранения)

200 – 500

Аккуратный (с сохранением)

500 – 1 000

С вывозом мусора

+ 300 – 800/шт.

- Стоимость устройства тротуаров.

Расчет зависит от материала покрытия, подготовки основания и региональных расценок.

1. Варианты покрытий и ориентировочные цены

Тип покрытия

Толщина

Стоимость (руб./м²)

Песчано-гравийная подушка (без покрытия)

15–20 см

50 – 150

Асфальтовое покрытие

5–7 см

400 – 800

Тротуарная плитка (вибролитая)

6–8 см

600 – 1200

Укрупненная стоимость реализации мероприятий ПОДД составит: 2 800 000 руб.

Инд.№ подл. Подп. и дата Взам. инв. № Инв.№ дубл. Подп. и дата

