



ООО «КОНТОДОР»
ИНН 7814783949/ КПП 781401001
г. Санкт-Петербург ул. Стародеревенская д.11
корп.2 литера А, оф.423 тел. 8(800) 250-05-44

РАЗРАБОТАНО

ООО «КОНТОДОР»

А.В. Корст / _____
от «__» _____ 2025 года

СОГЛАСОВАНО

Врио начальника Госавтоинспекции ОМВД
России по ЗАТО г. Зеленогорск

А.В. Аксенов / _____
от «__» _____ 2025 года

УТВЕРЖДЕНО

Первый заместитель главы ЗАТО
г. Зеленогорск по жилищно-
коммунальному хозяйству,
архитектуре и градостроительству

М.Л. Шилова / _____
от «__» _____ 2025 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСКА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Том 13

- О ДАТА РАЗРАБОТКИ: Июнь 2025г.
- О ПЛАНИРУЕМЫЙ ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА: 2025 – 2026
- О ВЛАДЕЛЕЦ ДОРОГ – АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Санкт-Петербург
2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание.....2

2. Утверждаемая часть ПОДД.....3

2.1 Задание на разработку ПОДД.....3

2.2 Основные проектные решения.....15

2.3 Графический материал. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ.....17

2.3.1 Автодорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской).....18

2.3.2 Автодорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской).....23

2.3.3 Автодорога улица Монтажников.....28

2.3.4 Автодорога улица Трудовая.....50

2.3.5 Автодорога улица Луговая.....56

2.3.6 Автодорога улица Южная63

2.3.7 Автодорога улица Урожайная.....73

2.3.8 Автодорога переулок Чернобыльцев.....83

2.3.9 Автодорога переулок Юбилейный.....95

2.3.10 Проезд переулок Малый.....99

2.3.11 Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93.....105

2.4 Условные обозначения.....122

2.5 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью организации.....126

3. Обосновывающая часть ПОДД128

3.1 Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации.....128

3.2 Варианты проектных решений.....130

3.3 Обоснование утверждаемого варианта.....131

3.4 Оценка объемов финансирования.....132

3.5 Заключение133

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						Текстовая часть СтадияЛистЛистов П2133 контодор			
Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата				
Разработал		Шилов							
Проверил		Любчик							
Н. контроль		Корст							

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

2.1 ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории ЗАТО г. Зеленогорск в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ).
2. Цель разработки	1. Повышение безопасности дорожного движения. 2. Оптимизация дорожного движения и системы управления дорожным движением с целью повышения ее эффективности.
3. Сроки выполнения работ	Начало: с момента заключения настоящего Контракта. Окончание: до 01.12.2025.
4. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готового, согласованного проекта организации дорожного движения.
5. Нормативно-правовая база	- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»; - Приказ Росстандарта от 31.08.2015 № 1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; - ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; - ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; - ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»; - ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

	- ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; - ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозврататели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; - ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; - ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»; - ГОСТ Р 52399-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»; - ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»; - ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»; - СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*; - СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; - Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р), а также требованиям других действующих нормативных технических документов.
6. Требования к составу и оформлению ПОДД	Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей. Утверждаемая часть ПОДД должна содержать: 1) титульный лист; 2) задание на разработку ПОДД;

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;

4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;

5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);

6) информацию о согласовании ПОДД;

7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;

8) графический материал.

Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:

1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;

2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);

3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;

4) дату разработки ПОДД;

5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;

6) номер тома, количество томов.

Спецификации и перечни должны содержать:

1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части,

справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

(справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД; 9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД; 10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения. При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в <u>подпункте 4 пункта 25</u> настоящих требований Приказа, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную <u>подпунктом 1 пункта 22</u> настоящих требований Приказа, в состав спецификаций и перечней. Информация, указанная в <u>подпункте 6 пункта 20</u> настоящих требований Приказа, должна содержать сведения о соответствии ПОДД: 1) настоящим требованиям; 2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации. Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов: 1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне; 2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на
--

пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне; 3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов); 4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки). При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной <u>подпунктом 1 пункта 22</u> настоящих требований Приказа, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные <u>подпунктом 4 пункта 25</u> настоящих требований, в графический материал утверждаемой части ПОДД. Обосновывающая часть ПОДД должна содержать: 1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации; 2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; 3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения. Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные <u>подпунктом 1 пункта 27</u> настоящих требований Приказа, должны включать: 1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план); 2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД; 3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД); 4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
--

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД; 6) результаты анализа основных параметров дорожного движения; 7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии). В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, содержится только информация, указанная в <u>подпункте 2 пункта 28</u> настоящих требований Приказа. Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать: 1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание; 2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения; 3) ведомость объемов строительно-монтажных работ. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения: 1) организация движения транспортных средств, в том числе: организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организация движения грузовых автомобилей; организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;
--

организация одностороннего и реверсивного движения; обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений; 2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов; 3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения); 4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); 5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения); 6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования); 7) размещение искусственных неровностей. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки),

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

	должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения: 1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения; 2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений; 3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части; 4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений; 5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения); 6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; 7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ); 8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов; 9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).
--	--

	Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в <u>пункте 32</u> настоящих требований Приказа, и предложения по организации доставки участников мероприятий. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в <u>пункте 32</u> настоящих требований Приказа, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по: 1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа; 2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок; 3) организации парковок общего пользования; 4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД. Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а
--	---

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:

- 1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;
- 2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);
- 3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- 4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);
- 5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

- 1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;
- 2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

- 1) параметров, характеризующих дорожное движение;
- 2) параметров эффективности организации дорожного движения;
- 3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;
- 4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

- 1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);
- 2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Изменения в ПОДД должны содержать:

- 1) титульный лист;

						Лист
						8
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

	2) обоснование внесения изменений в ПОДД; 3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения; 4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД; 5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД; 6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД; 7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД; 8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения; основные показатели состояния безопасности дорожного движения; 9) пояснительную записку, содержащую: результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения; 10) информацию о согласовании изменений в ПОДД; 11) графический материал, содержащий информацию, указанную в <u>пункте 25</u> настоящих требований Приказа. В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в <u>подпункте 8 пункта 43</u> настоящих требований Приказа, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (А3) и/или 210 x 297 (А4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.
8. Требования к обследованию дорог	Осуществление полевых обследований должно соответствовать следующим требованиям:

	- При подготовке к обследованию дорог необходимо подготовить веб-схемы, отображающие начало и конец участков обследуемых дорог, с графическими указателями. Вышеуказанные веб-схемы должны быть перенесены в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС) ИндорРoad или аналог согласованный с Заказчиком, с отображением плана геометрии автомобильных дорог, пространственной и атрибутивной информации об объекте; - Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с помощью дорожной лаборатории ТРАССА или аналог, согласованный с Заказчиком с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения, датчика пройденного пути. Для получения достоверных измерений, необходимо ежедневно выполнять тарировку датчика пройденного пути, перед каждым измерением осуществлять юстировку гироскопических данных. Данные о ежедневной тарировке датчика пройденного пути и юстировке гироскопических данных должны заноситься в журнал полевых проверок руководителем бригады; - В результате обследований должно создаваться непрерывное видео маршрута обследуемых дорог – панорамная бесшовная съемка 360 градусов – Videобанк 360. - Видеобанк должен отображать результаты проезда по каждой автомобильной дороге с привязкой к линейной протяженности трека автомобильной дороги на каждом кадре с возможностью просмотра изображения на 360 град. - Для получения достоверных измерений, перед каждым проездом должна проводиться проверка камер. При выполнении полевых изысканий должен контролироваться угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги; - Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения. - При выполнении работ должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. Географические координаты, совмещенные с линейным пикетажем, должны быть занесены в базу дорожных данных. - Произвести замеры проезжей части и элементов земляного полотна. Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки, ширина обочин измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги с каждой стороны, ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги; - Фиксация параметров элементов обустройства, объектов дорожного сервиса, выявление местоположения инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, должна дополняться определением географических координат обозначенных объектов;
--	--

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

	- Определение местоположения искусственных сооружений производить в соответствии со следующими требованиями: а) Мостовые сооружения: - определить местоположение сооружения. Зафиксировать значение датчика хода передвижной дорожной лаборатории, координаты; - произвести замер основных геометрических параметров сооружения, конструкции сооружения; - произвести фиксацию типа, наименования, ширины перекрываемого препятствия; б) Водопропускные трубы. Обследование выполнить с помощью георадарного оборудования: - произвести фиксацию сетей коммуникаций и труб; - фиксация водопропускных труб, объектов дорожного сервиса, автобусных остановок должно выполняться с использованием специализированных программных продуктов. В результате обследований должен быть сформирован Videобанк при помощи передвижной дорожной лаборатории («Дорога-Про» или аналог согласованный с Заказчиком).
9. Особые условия	Предоставление документации Исполнителем: 1. До начала проведения работ Исполнитель обязан предоставить документы на поверенную дорожную лабораторию. Исполнитель осуществляет выполнение работ средствами измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»). При проведении работ должны использоваться передвижные лаборатории «Трасса» (или аналоги), имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным. 2. Все проводимые измерения должны выполняться строго по действующим методикам с использованием передвижной дорожной лабораторией ТРАССА или аналога. 3. После проведения полевых работ Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений, журналы с промежуточными измерениями и расчетами или копии указанных документов, распечатанные с компьютера. 4. Руководители бригад, проводящих полевые работы, обязаны за 3 дня до начала работ проинформировать Заказчика о намечаемых работах и представить Заказчику: - документы, подтверждающие готовность передвижной лабораторий, приборов и оборудования к выполнению работ; - документ, удостоверение о повышении квалификации, специалиста компании прошедшего обучение по эксплуатации передвижной дорожной лаборатории; - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона. 5. Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования на лаборатории для

	выполнения работ, указанных в техническом задании, и свидетельств о поверке на них. 6. Выборочный контроль за ходом проведения полевых работ осуществляет ответственное лицо Заказчика. 7. При сдаче работ Исполнитель обязан с использованием программных средств продемонстрировать Заказчику корректность заполнения базы данных, предоставить журнал результатов проверки корректности ввода данных, наглядно продемонстрировать заказчику наличие заполненных данных в таблицах. 8. Предоставить заказчику документы (сертификат, лицензия и т.п.), подтверждающие право использования программного обеспечения ИндорТрафикПлан или аналог необходимого для выполнения данного вида работ. 9. Работы должны выполняются специалистами по разработке проектов организации дорожного движения, квалификация которых отвечает требованиям, указанным в Приказе Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения квалификационных требований к ним». После подписания контракта предоставить заказчику соответствующие документы. Условия, предусмотренное этим разделом является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.
10. Результат работы	- ПОДД в формате А3 и/или А4, в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие, либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала в 2-х экземплярах. - Электронная версия ПОДД в редактируемом формате системы ИндорТрафикПлан или аналог. - База данных автомобильных дорог в формате ГИС в 1 экземпляре на электронном носителе. - Проектные решения в виде микромоделей ключевых транспортных узлов в формате AVI - Развернутая и настроенная на сервере Заказчика муниципальная геоинформационная система объектов транспортной инфраструктуры.
11.Требования к согласованию ПОДД	ПОДД согласовывается Подрядчиком.
12. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами <i>Акта приемки работ</i> на 12 (двенадцать) месяцев Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения				
ЗАТО г. Зеленогорск				
№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, м	Категория автомо- бильной дороги
1.	04 537 ОП МГ -00001	Автомодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)	11141	4
2.	04 537 ОП МГ -00002	Автомодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе	510	4
3.	04 537 ОП МГ -00003	Автомодорога от перекрестка улицы Ломоносова с улицей Комсомольская, до перекрестка с автодородой на карьер "Бухало"	1721	4
4.	04 537 ОП МГ -00004	Автомодорога улица Юбилейная	1355	4
5.	04 537 ОП МГ -00005	Автомодорога улица Советской Армии	671,3	4
6.	04 537 ОП МГ -00006	Автомодорога улица Гоголя	762,1	4
7.	04 537 ОП МГ -00007	Автомодорога улица Л. Толстого	219,2	4
8.	04 537 ОП МГ -00008	Автомодорога улица Полевая	678	4
9.	04 537 ОП МГ -00009	Автомодорога улица Диктатуры Пролетариата	869,41	4
10.	04 537 ОП МГ -00010	Автомодорога улица Первостроителей	622,5	4
11.	04 537 ОП МГ -00011	Автомодорога улица 8 Марта	715	4
12.	04 537 ОП МГ -00012	Автомодорога улица Комсомольская	3071,66	4
13.	04 537 ОП МГ -00013	Автомодорога улица Набережная	4803	4
14.	04 537 ОП МГ -00014	Автомодорога улица Чехова	1038,93	4
15.	04 537 ОП МГ -00015	Автомодорога улица Советская	426,17	4
16.	04 537 ОП МГ -00016	Автомодорога улица Горького	1250,73	4
17.	04 537 ОП МГ -00017	Автомодорога улица Калинина	1535	4
18.	04 537 ОП МГ -00018	Автомодорога улица Первомайская	386,92	4
19.	04 537 ОП МГ -00019	Автомодорога улица Мира	3071	4
20.	04 537 ОП МГ -00020	Автомодорога улица Пионерская	386,26	4
21.	04 537 ОП МГ -00021	Автомодорога улица Бортникова	1114	4
22.	04 537 ОП МГ -00022	Автомодорога улица Лазо	386,93	4

23.	04 537 ОП МГ -00023	Автомодорога улица Некрасова	689,53	4
24.	04 537 ОП МГ -00024	Автомодорога улица Ломоносова	213,41	4
25.	04 537 ОП МГ -00025	Автомодорога улица Пушкина	466,59	4
26.	04 537 ОП МГ -00026	Автомодорога улица Ленина	784	4
27.	04 537 ОП МГ -00027	Автомодорога улица Строителей	1060,3	4
28.	04 537 ОП МГ -00028	Автомодорога улица Энергетиков	514,51	4
29.	04 537 ОП МГ -00029	Автомодорога улица Заводская	410	4
30.	04 537 ОП МГ -00030	Автомодорога улица Молодежная	997,11	4
31.	04 537 ОП МГ -00031	Автомодорога улица Парковая	3686,16	4
32.	04 537 ОП МГ -00032	Автомодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 95А до улицы Индустриальная	565,32	4
33.	04 537 ОП МГ -00033	Автомодорога улица Орловская	2746	4
34.	04 537 ОП МГ -00034	Автомодорога улица Сибирская	1000,3	4
35.	04 537 ОП МГ -00035	Автомодорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской)	144,95	4
36.	04 537 ОП МГ -00036	Автомодорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской)	156,05	4
37.	04 537 ОП МГ -00037	Автомодорога улица Панфилова	206,54	4
38.	04 537 ОП МГ -00038	Автомодорога улица Шолохова (с проездами)	519,42 1043	4
39.	04 537 ОП МГ -00039	Автомодорога улица Дзержинского	1276,1	4
40.	04 537 ОП МГ -00040	Автомодорога улица Чапаева	722,01	4
41.	04 537 ОП МГ -00041	Автомодорога от улицы Речная, в районе жилого дома N 2А, до ПК6+50	153,36	4
42.	04 537 ОП МГ -00042	Автомодорога N3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)	6850	4
43.	04 537 ОП МГ -00043	Автомодорога N 26 (от улицы Мира в районе здания N 54 до улицы Изыскательской)	833	4
44.	04 537 ОП МГ -00044	Проезд от улицы Калинина к зданию N 6 по улице Гагарина	129,6	4
45.	04 537 ОП МГ -00045	Автомодорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная	3533	4
46.	04 537 ОП МГ -00046	Проезд улица Полоскова	804,5	4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

47.	04 537 ОП МГ -00047	Автодорога улица Надречная	840	4
48.	04 537 ОП МГ -00048	Автодорога улица Усть-Баргинская	640	4
49.	04 537 ОП МГ -00049	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 15, до здания N 45 по улице Майское шоссе	1716,7	4
50.	04 537 ОП МГ -00050	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 45, до здания N 29 по улице Майское шоссе	1710	4
51.	04 537 ОП МГ -00051	Улица Манежная	862	4
52.	04 537 ОП МГ -00052	Автодорога от здания N 23 а по улице Комсомольская до здания N23/1г по улице Комсомольская	228,77	4
53.	04 537 ОП МГ -00053	Автодорога от автодороги N 26 до здания N 54 по улице Гагарина	500	4
54.	04 537 ОП МГ -00054	Автодорога улица Изыскательская	1377	4
55.	04 537 ОП МГ -00055	Автодорога улица Монтажников	1245	4
56.	04 537 ОП МГ -00056	Автодорога улица Трудовая	306	4
57.	04 537 ОП МГ -00057	Автодорога улица Полярная	1098	4
58.	04 537 ОП МГ -00058	Автодорога улица Береговая	1240	4
59.	04 537 ОП МГ -00059	Автодорога улица Озерная	1080	4
60.	04 537 ОП МГ -00060	Автодорога улица Степная	1265	4
61.	04 537 ОП МГ -00061	Автодорога улица Луговая	943	5
62.	04 537 ОП МГ -00062	Автодорога улица Восточная	847	5
63.	04 537 ОП МГ -00063	Автодорога от улицы Изыскательской до улицы Карьерная	761,33	5
64.	04 537 ОП МГ -00064	Проезд от улицы Ломоносова, в районе жилого дома N 13, до здания N 4 по улице Ручейная	3300	4
65.	04 537 ОП МГ -00065	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) до здания N 68а по улице Парковая	436	4
66.	04 537 ОП МГ -00066	Автодорога улица Овражная	1837	4
67.	04 537 ОП МГ -00067	Автодорога улица Партизанская	100	4
68.	04 537 ОП МГ -00068	Автодорога улица Шубина	195,43	4
69.	04 537 ОП МГ -00069	Автодорога ул. Александрова	220,32	4
70.	04 537 ОП МГ -00070	Автодорога улица Удачная	860,4	4

71.	04 537 ОП МГ -00071	Автодорога улица Песчаная	400,9	4
72.	04 537 ОП МГ -00072	Автодорога улица Рабочая	662	4
73.	04 537 ОП МГ -00073	Автодорога улица Ягодная	571,8	4
74.	04 537 ОП МГ -00074	Автодорога улица Лесная	571,9	4
75.	04 537 ОП МГ -00075	Автодорога улица Тихая	232,5	4
76.	04 537 ОП МГ -00076	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 1, до улицы Лесной	252,8	4
77.	04 537 ОП МГ -00077	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 12, до улицы Тихой	365,7	4
78.	04 537 ОП МГ -00078	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 19, до улицы Тихой	497,7	4
79.	04 537 ОП МГ -00079	Проезд от многоквартирного дома N 37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до многоквартирного дома N 10в по ул. Мира	968	4
80.	04 537 ОП МГ -00080	Автодорога улица Октябрьская	633,1	4
81.	04 537 ОП МГ -00081	Автодорога улица Березовая	751,64	4
82.	04 537 ОП МГ -00082	Автодорога улица Центральная	859	4
83.	04 537 ОП МГ -00083	Автодорога улица Весенняя	825,15	4
84.	04 537 ОП МГ -00084	Проезд улица Солнечная	832,9	4
85.	04 537 ОП МГ -00085	Автодорога улица Энтузиастов	659,87	4
86.	04 537 ОП МГ -00086	Проезд улица Садовая	785	4
87.	04 537 ОП МГ -00087	Проезд переулок Садовый	922	4
88.	04 537 ОП МГ -00088	Проезд переулок Охотничий	354,38	4
89.	04 537 ОП МГ -00089	Проезд улица Звездная	837	4
90.	04 537 ОП МГ -00090	Проезд переулок Снежный	906,8	4
91.	04 537 ОП МГ -00091	Проезд улица Рябиновая	410	4
92.	04 537 ОП МГ -00092	Проезд переулок Кедровый	936,97	4
93.	04 537 ОП МГ -00093	Проезд улица Западная	858,17	4
94.	04 537 ОП МГ -00094	Проезд переулок Энтузиастов	474,61	4
95.	04 537 ОП МГ -00095	Автодорога улица Южная (с проездами)	101,5	4
96.	04 537 ОП МГ -00096	Автодорога N 4 улица Станционная	7850,32	4
97.	04 537 ОП МГ -00097	Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО	1610	4

						Лист
						12
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

98.	04 537 ОП МГ -00098	Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная	1601,39	4
99.	04 537 ОП МГ -00099	Автодорога улица Лебедевская	3100	4
100.	04 537 ОП МГ -00100	Автодорога улица Сокаревская	1638,93	4
101.	04 537 ОП МГ -00101	Автодорога улица Майское шоссе	5314,22	4
102.	04 537 ОП МГ -00102	Автодорога улица Первая Промышленная	9634,75	4
103.	04 537 ОП МГ -00103	Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00	2300	4
104.	04 537 ОП МГ -00104	Автодорога от дома N 2 по улице N 94 садоводческого некомерческого товарищества N 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22	2000	4
105.	04 537 ОП МГ -00105	Автодорога в садоводческом некомерческом товариществе N 5 «Усовка»	800	4
106.	04 537 ОП МГ -00106	Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц N 30 и N 32 до ПК 44+00)	4770	4
107.	04 537 ОП МГ -00107	Автодорога от здания N 9 по улице Лебедевская, до здания N 2д по улице Первая Промышленная	1029,71	4
108.	04 537 ОП МГ -00108	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до пересечения с улицей Первая Промышленная	3130,6	4
109.	04 537 ОП МГ -00109	Автодорога от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная	1516,79	4
110.	04 537 ОП МГ -00110	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до здания N 18 по улице Вторая Промышленная	927,87	4
111.	04 537 ОП МГ -00111	Автодорога улица Речная	724	4
112.	04 537 ОП МГ -00112	Автодорога улица Урожайная	806,61	4
113.	04 537 ОП МГ -00113	Автодорога улица Зерновая	781	4
114.	04 537 ОП МГ -00114	Проезд от улицы Речная до улицы Зерновая	781	5
115.	04 537 ОП МГ -00115	Автодорога улица Карьерная	1450	4
116.	04 537 ОП МГ -00116	Автодорога переулок Чернобыльцев	491,3	4
117.	04 537 ОП МГ -00117	Автодорога переулок Светлый	286	4
118.	04 537 ОП МГ -00118	Автодорога переулок Юбилейный	176,7	4
119.	04 537 ОП МГ -00119	Проезд переулок Васильковский	194,91	4

120.	04 537 ОП МГ -00120	Проезд переулок Малый	170	4
121.	04 537 ОП МГ -00121	Проезд к зданию N 186 по улице Калинина	115	4
122.	04 537 ОП МГ -00122	Проезд к зданию N 36а по улице Мира	163	4
123.	04 537 ОП МГ -00123	Проезд от здания N 22 по улице Мира к зданию N 22а по улице Мира	150	4
124.	04 537 ОП МГ -00124	Проезд вдоль многоквартирного дома N 12 по улице Калинина и от здания N 8 по улице Калинина к зданию N 8а по улице Калинина	264	4
125.	04 537 ОП МГ -00125	Проезд от улицы Калинина (в районе многоквартирных домов N 6 и N 12 по улице Калинина) до здания N 256 по улице Мира и до здания N 8 по улице Калинина	305	4
126.	04 537 ОП МГ -00126	Проезд от жилого дома N 10 по улице Горького до здания N 5а по улице Дзержинского	78	4
127.	04 537 ОП МГ -00127	Проезд от здания N 42 по улице Мира к зданию N 21 по улице Гагарина	188,9	4
128.	04 537 ОП МГ -00128	Проезд от улицы Мира (в районе многоквартирного дома N 57 по улице Мира) до здания N 4 по улице Дзержинского	125	4
129.	04 537 ОП МГ -00129	Проезд от улицы Калинина (вдоль здания N 6 по улице Гагарина) до здания N 15 по улице Бортникова	494	4
130.	04 537 ОП МГ -00130	Проезд от многоквартирного дома N 16 по улице Мира до многоквартирного дома N 20а по улице Мира	146,3	4
131.	04 537 ОП МГ -00131	Проезд от многоквартирного дома N 11 по улице Бортникова до здания N 11 по улице Гагарина	120	4
132.	04 537 ОП МГ -00132	Проезд от многоквартирного дома N 21а по улице Мира до здания N 19а по улице Мира	195	4
133.	04 537 ОП МГ -00133	Проезд за зданием N 7 по улице Мира	170	4
134.	04 537 ОП МГ -00134	Проезд за зданием N 3 по улице Советская	123	4
135.	04 537 ОП МГ -00135	Проезд от автодороги N 3 до подъездной дороги на полигон ТБО	1350	4
136.	04 537 ОП МГ -00136	Проезд за зданиями N 15, 17 по улице Мира до улицы Советской	212	4
137.	04 537 ОП МГ -00137	Проезд за зданием N 6 по улице Советская	166	4
138.	04 537 ОП МГ -00138	Проезд за зданием N 7 по улице Советская	100	4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

139.	04 537 ОП МГ -00139	Проезд от многоквартирного дома N 8 по улице Мира до здания N 8г по улице Мира	137	4
140.	04 537 ОП МГ -00140	Проезд от здания N 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома N 20 по улице Бортникова	180	4
141.	04 537 ОП МГ -00141	Проезд от улицы Строителей (в районе многоквартирного дома N 4) к зданию N 4а по улице Строителей и многоквартирному дому N 6а по улице Строителей	230	4
142.	04 537 ОП МГ -00142	Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская	310	4
143.	04 537 ОП МГ -00143	Проезд от многоквартирного дома N 20 по улице Ленина до здания N 18/1 по улице Ленина	86	4
144.	04 537 ОП МГ -00144	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 8 по улице Парковая) до здания N 36 по улице Набережная	280	4
145.	04 537 ОП МГ -00145	Проезд от зданий N 4 по улице Парковая и N 6 по улице Энергетиков к зданию N 28 по улице Набережная	815	4
146.	04 537 ОП МГ -00146	Проезд вдоль многоквартирных домов N 3, 5, 7, 9 по улице Молодежная до здания N 12а по улице Строителей	160	4
147.	04 537 ОП МГ -00147	Проезд между многоквартирными домами N 26 по улице Набережная и N 2 по улице Энергетиков до здания N 24 по улице Набережная	102	4
148.	04 537 ОП МГ -00148	Проезд от ул. Заводской (в районе здания N 5) до многоквартирного дома N 17 по улице Парковая	198	4
149.	04 537 ОП МГ -00149	Проезд между многоквартирным домом N 14 по улице Парковая и зданием N 12 по улице Парковая	86	4
150.	04 537 ОП МГ -00150	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 16) до здания N 3а по улице Парковая	200	4
151.	04 537 ОП МГ -00151	Проезд от городского сквера до многоквартирного дома N 52 по улице Парковая; от многоквартирного дома N 22 по улице Парковая до многоквартирного дома N 28 по улице Парковая; от здания N 54 по улице Набережная до здания N 60 по улице Набережная	1387,3	4

152.	04 537 ОП МГ -00152	Проезд от улицы Полоскова вдоль многоквартирного дома N 76 по улице Набережная	300	4
153.	04 537 ОП МГ -00153	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) к зданию N 54а по улице Парковая	65	4
154.	04 537 ОП МГ -00154	Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по улице Калинина) к зданию N 27 по улице Калинина, к многоквартирному дому N 20 по улице Гагарина и до Автодороги N 26	1233	4
155.	04 537 ОП МГ -00155	Проезд от улицы Мира (в районе здания N 18/1 по улице Мира) до многоквартирного дома N 9 по улице Бортникова и здания N 3 по улице Бортникова	343	4
156.	04 537 ОП МГ -00156	Проезд от многоквартирного дома N 23 по улице Строителей до многоквартирного дома N 26 по улице Бортникова и вдоль многоквартирного дома N 15 по ул. Строителей	635	4
157.	04 537 ОП МГ -00157	Проезд от многоквартирного дома N 54 по улице Парковая до улицы Набережная	488,7	4
158.	04 537 ОП МГ -00158	Автодорога от трансформаторной подстанции ТП-22 до дома N 15 по улице N 10 садоводческого некоммерческого товарищества N 2	510	4
159.	04 537 ОП МГ -00159	Проезд от здания N 1 по улице Парковая до многоквартирного дома N 15 по улице Парковая	119	4
160.	04 537 ОП МГ -00160	Проезд от улицы Молодежная до многоквартирного дома N 19 по улице Парковая	45,28	4
161.	04 537ОПМГ -00161	Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93	1027,94	4

					2.2 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ					
					Проектом предусмотрено: – установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (далее - ГОСТ Р 52289-2019); – нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»; – установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.» (далее - ГОСТ Р 54305-2011) и ГОСТ Р 58107.1-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» (далее - ГОСТ Р 58107.1-2018) при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766-2007); – мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков); – обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019; – на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно; – на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»; – обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне; – установка дорожных знаков 1.22 "Пешеходный переход" перед первыми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.; – установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»; – установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости; – мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические					
Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата	требования": устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 в начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось; – нанесение двойной сплошной разметки 1.3 на 4-полосных участках автомобильных дорог; – установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа СЗО в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 32843-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» для IV категории дороги для установки на обочинах, на кривых сопряжений пересечении и примыкании дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков); – обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров согласно ГОСТ Р 52766-2007; – организация парковочного пространства на городских наземных парковках согласно СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей». Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов; – обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007; – обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов согласно ГОСТ Р 52766-2007. Минимальная высота ограждения для ТС — 0,75–1,1 м, расстояние между стойками — не более 3 м; – мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъёмы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной); – на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется;					
					Лист					
					15					
					Изм.	Лист				
					№ докум.	Подп.				
					Дата					

Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях, существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.

Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены соответствующей ведомости;

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей, и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года, в соответствии с п.4, ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		16

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

2.3 Графические материалы. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ

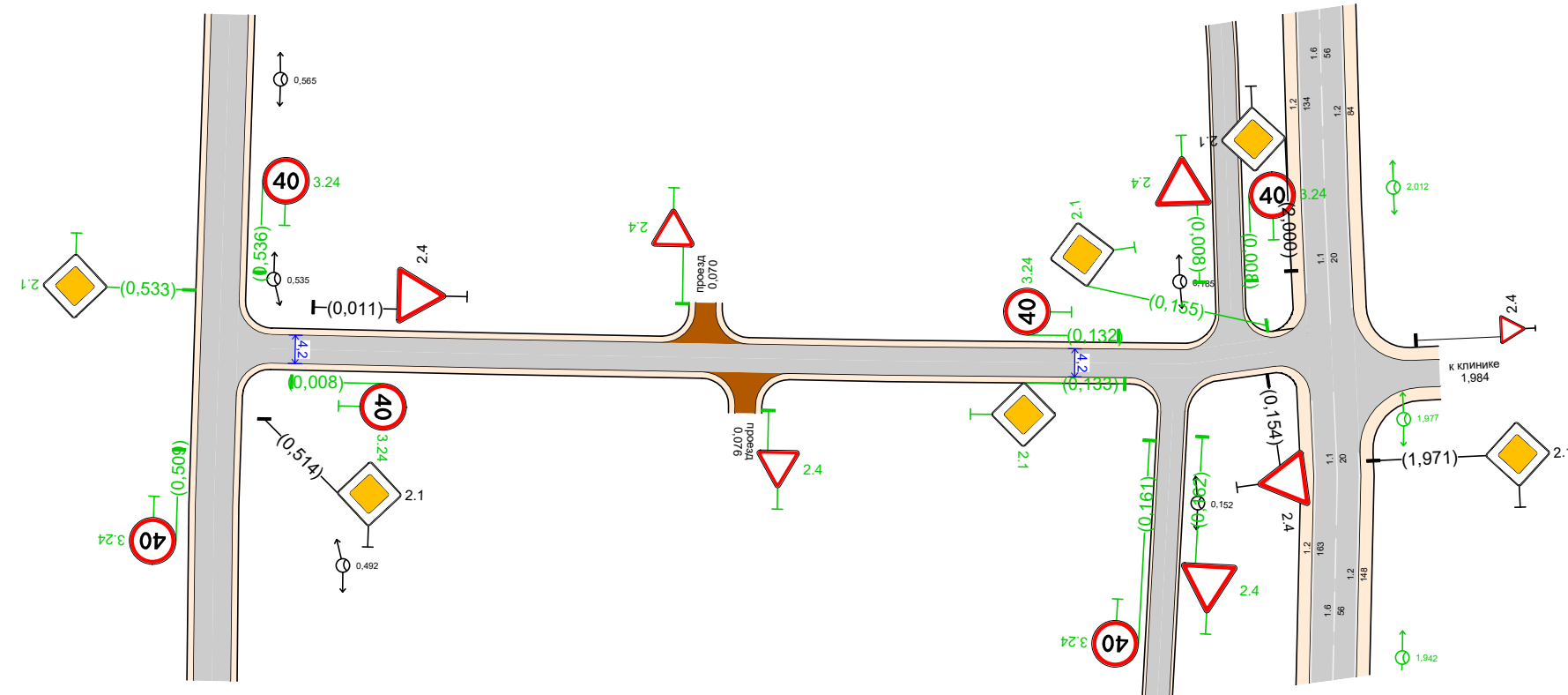
						Лист
						17
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

Ситуационный план
Автодорога №14 (от ул.Сибирской в районе д. №27 и №29 до ул. Орловской)



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

	Тротуары слева											
	Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
		На разделительной										
	Дорожная разметка слева											
	Элементы в плане											
	Продольный профиль		R=3946, L=161									
	Автодорога №14 (от ул.Сибирской в районе д. №27 и №29 до ул. Орловской) км 0,000 – км 0,161 1:1000 											
Дорожная разметка справа												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												
Инф. № подл.	Подп. и дата										Лист	
	Инф.№ докл.										19	
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

Автодорога №14 (от ул.Сибирской в районе д. №27 и №29 до ул. Орловской)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	I		Требуется установка	2
2.4	II		Установлен	2
3.24	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога №14 (от ул.Сибирской в районе д. №27 и №29 до ул. Орловской)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога №14 (от ул.Сибирской в районе д. №27 и №29 до ул. Орловской)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	6

							Лист
							20
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Итого по дороге

Итого

Наименование

Вид работ

Количество

Дорожные знаки, шт.

УСТАНОВИТЬ

6

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога №14 (от ул.Сибирской в районе д. №27 и №29 до ул. Орловской)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,008	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,011	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,066	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,070	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,080	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,076	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,132	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,133	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,154	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,155	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого

Статус

Количество

Установлен

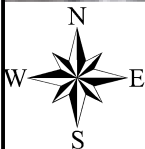
2

Требуется установка

6

							Лист
							21
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Ситуационный план
Автодорога №13 (от ул. Сибирской в районе д. №19 до ул. Орловской)



Конец: 0,146 км
Широта: 56,06374°
Долгота: 94,63354°

Начало: 0,000 км
Широта: 56,06250°
Долгота: 94,63278°

Масштаб 1:700

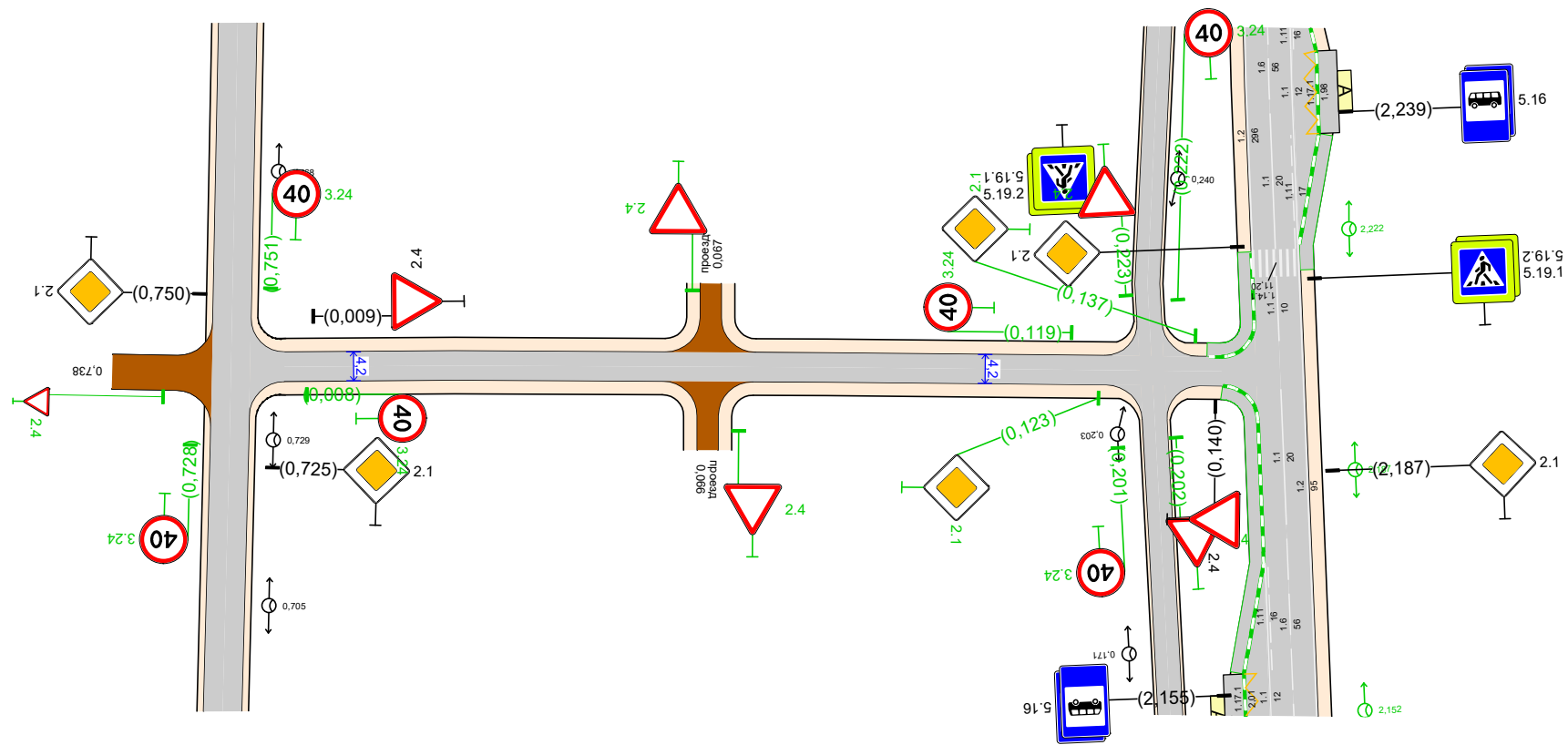
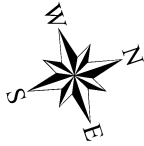
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № аудл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инб. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №	Инб. № дубли.	Подп. и дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Автомодорога №13 (от ул. Сибирской в районе д. №19 до ул. Орловской)
км 0,000 – км 0,146
1:1000



20 M

Дорожная разметка справа												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												
												Лист
												24
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					

Спецификация дорожных знаков

Автодорога №13 (от ул. Сибирской в районе д. №19 до ул. Орловской)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	2
2.4	II		Установлен	2
3.24	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога №13 (от ул. Сибирской в районе д. №19 до ул. Орловской)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога №13 (от ул. Сибирской в районе д. №19 до ул. Орловской)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	6

							Лист
							25
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Итого по дороге

Итого

Наименование

Вид работ

Количество

Дорожные знаки, шт.

УСТАНОВИТЬ

6

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога №13 (от ул. Сибирской в районе д. №19 до ул. Орловской)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,008	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,009	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,064	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,067	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,071	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,066	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35		Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,119	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,123	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,137	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,140	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого

Статус

Количество

Установлен

2

Требуется установка

6

							Лист
							26
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Инв. № подл.	Подп. и дата	
Инв. № дубл.		
Взам. инв. №		
Подп. и дата		
Инв. № подл.		

Итого:	8				
Итоги по знакам					
Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Установлен	2
3.24	40	II	D700	Требуется установка	2
Итого:					8

Итоги по щиткам					
Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900		0,35	Требуется установка	2	0,70
A900	I Б/*	0,35	Установлен	2	0,70
B700	I Б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
D700	I Б/*	0,38	Требуется установка	2	0,76
Итого:				8	3,14

Итоги по стойкам						
Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	3	10,50
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	2	7,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	3	12,00
Итого:					8	29,50

Итоги по фундаментам					
Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	6	1,381
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460
Итого:				8	1,841

Ситуационный план
Автодорога улица Монтажников (уч.1)



Конец: 0,521 км
Широта: 56,06829°
Долгота: 94,60745°

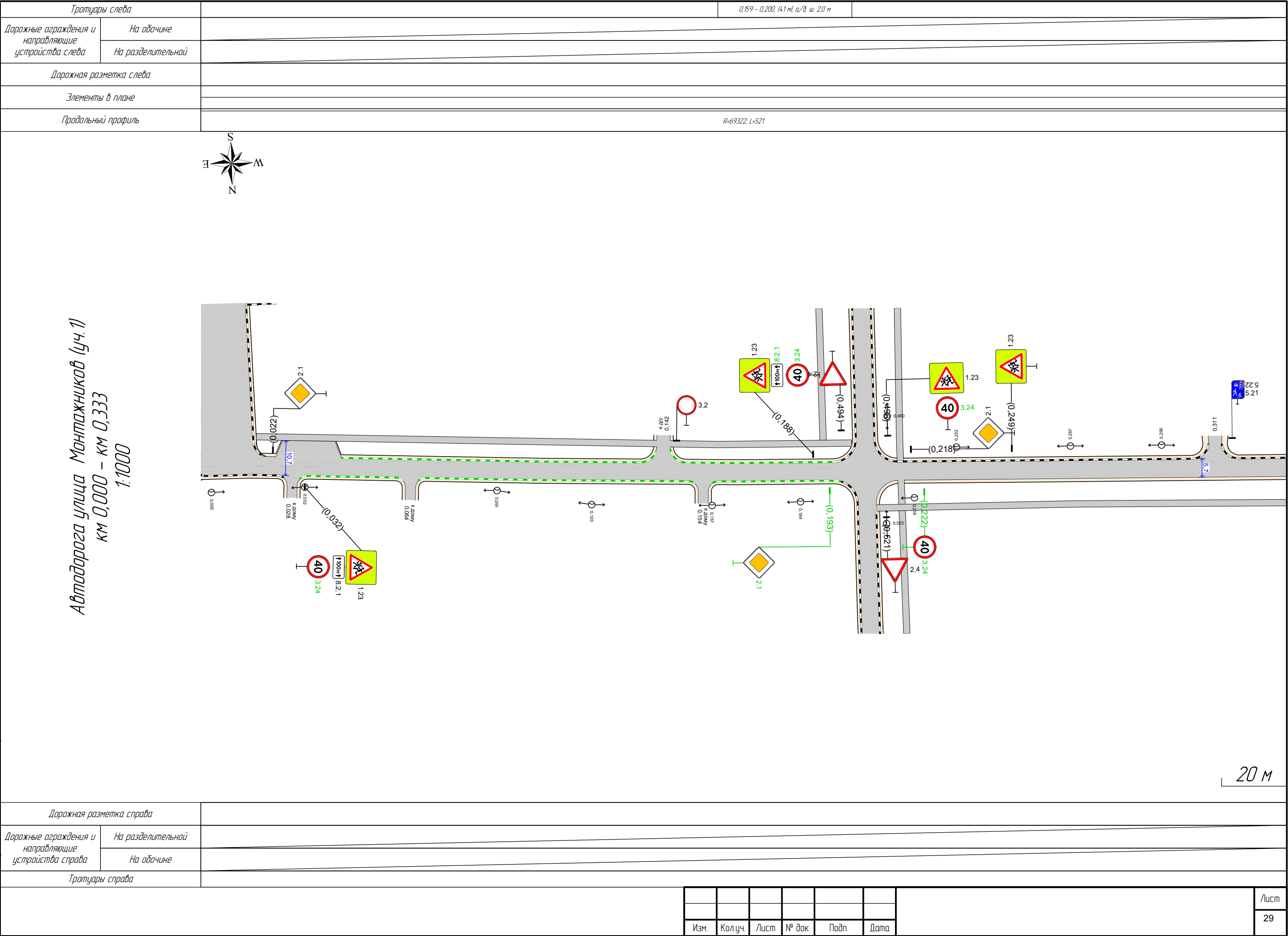
Начало: 0,000 км
Широта: 56,06814°
Долгота: 94,61581°

Масштаб 1:1600

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. №	Подп. и дата

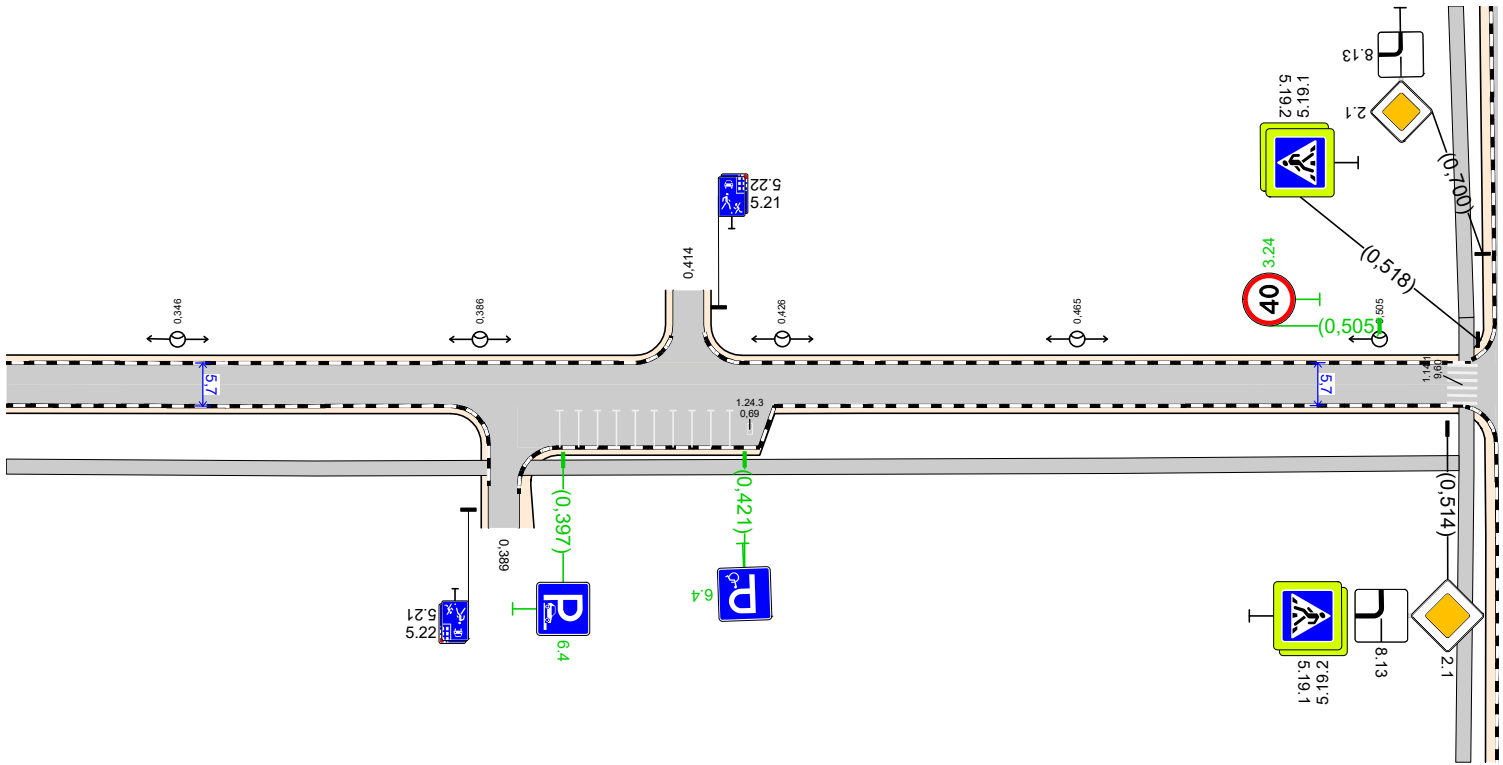


Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=69322 L=521



Автомодорога улица Монтажников (уч. 1)
км 0,323 – км 0,521
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Автодорога улица Монтажников (уч.1)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,397	0,397	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
2	0,399	0,399	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
3	0,402	0,402	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
4	0,404	0,404	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
5	0,407	0,407	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
6	0,409	0,409	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
7	0,412	0,412	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
8	0,414	0,414	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
9	0,417	0,417	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
10	0,419	0,419	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
11	0,421	0,421	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
12	0,516	0,516	Справа	5,5		1.14.1	9,60	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	15,69

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Монтажников (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		2
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	I	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		2
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Установлен		2
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		2

							Лист
							31
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ													
Автодорога улица Монтажников (уч.1)													
Наименование							Вид работ				Количество		
Дорожные знаки, шт.							Установить				8		
Бордюры, м							Установить				308,35		
Итого по дороге													
Итого													
Наименование			Вид работ			Количество							
Бордюры, м			Установить			308,35							
Дорожные знаки, шт.			Установить			8							
Ведомость размещения дорожных знаков													
Автодорога улица Монтажников (уч.1)													
№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,022	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,032	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
3	0,146	Прямое	Примыкание слева "к д/с" на 0,142	3.2	Движение запрещено	I	D600	0,28		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
Итого													

Подп. и дата

Инф.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

														Лист
														33
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата									

Подп. и дата	
Инв.№ дубл.	
Взам инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
4	0,188	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
5	0,193	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,218	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,222	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,249	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,317	Прямое	Примыкание слева на 0,311	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
10	0,384	Прямое	Примыкание справа на 0,389	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
11	0,397	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,418	Прямое	Примыкание слева на 0,414	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
13	0,421	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,505	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
15	0,514	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
16	0,518	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	19
Требуется установка	8
Итого:	27

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.23		II	A900	Установлен	3
2.1		II	B700	Требуется установка	1
2.1		II	B700	Установлен	3
3.2		I	D600	Установлен	1
3.24	40	II	D700	Требуется установка	4
5.19.1		II	B700	Установлен	2
5.19.2		II	B700	Установлен	2
5.21		II	700×1050	Установлен	3
5.22		II	700×1050	Установлен	3
6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	1

Подп. и дата	
Инб.№ дубл.	
Взам. инб. №	
Подп. и дата	
Инб. № подл.	

Инв. № подл.		Подп. и дата	
Инв. № дубл.		Подп. и дата	
Взам. инв. №		Подп. и дата	
Инв. № подл.		Подп. и дата	

6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Установлен	1
8.2.1	100м	II	700×350	Требуется установка	1
8.2.1	100м	II	700×350	Установлен	1
Итого:					27

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350	I 6/*	0,24	Требуется установка	1	0,24
700×350	I 6/*	0,24	Установлен	1	0,24
700×1050	I 6/*	0,73	Установлен	6	4,38
A900	I 6/*	0,96	Установлен	3	2,88
B700	I 6/*	0,49	Требуется установка	3	1,47
B700	I 6/*	0,49	Установлен	8	3,92
D600		0,28	Установлен	1	0,28
D700	I 6/*	0,38	Требуется установка	4	1,52
Итого:				27	14,93

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	4	16,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	7	31,50
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	2	11,00
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Установлен	1	6,00
Итого:					16	73,00

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Установлен	1	0,214
Монолитный		0,226	Установлен	2	0,452
Монолитный		0,230	Требуется установка	5	1,151
Монолитный		0,230	Установлен	8	1,841
Итого:				16	3,658

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Монтажников (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,003	0,219	Населенный пункт	7/7	216	Соответствует нормам	Правая бровка
2	0,232	0,505	Населенный пункт	8/8	273	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	15/15	489

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Монтажников (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-га до пешеходных переходов
1	0,516	Наземный	Соответствует	-

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	1

							Лист
							37
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Монтажников (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,159	0,200	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	41	366	Имеется
2	0,192	0,192	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	414	Имеется
3	0,215	0,215	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	588	Имеется
4	0,517	0,517	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	327	Имеется

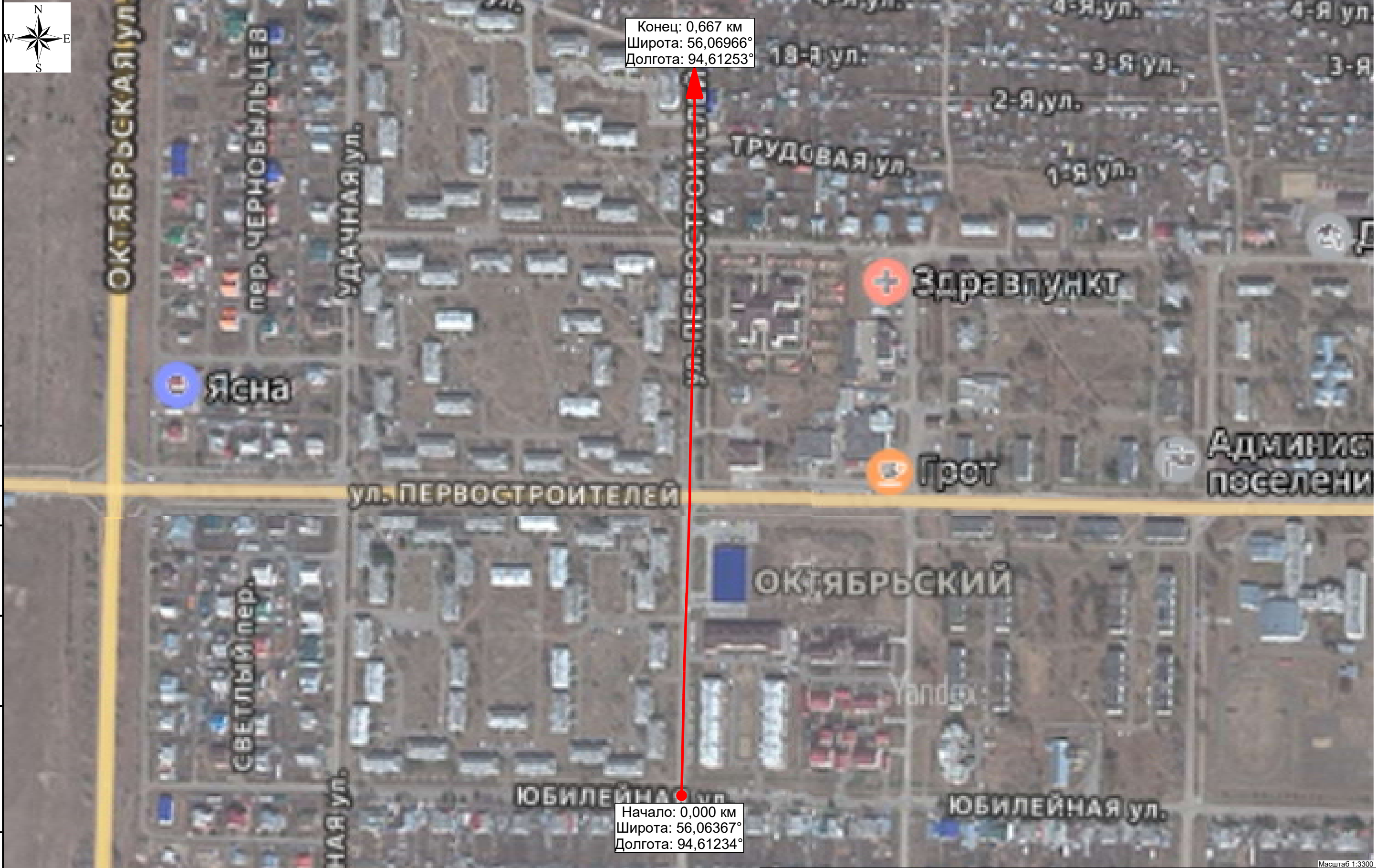
Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	41	1695

Автодорога улица Монтажников (уч.1)							
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,397	0,421	На дороге справа	9	1	Асфальтобетон	123,4
Итого:				9	1		

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

							Лист
							38
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Ситуационный план
Автодорога улица Монтажников (уч.2)

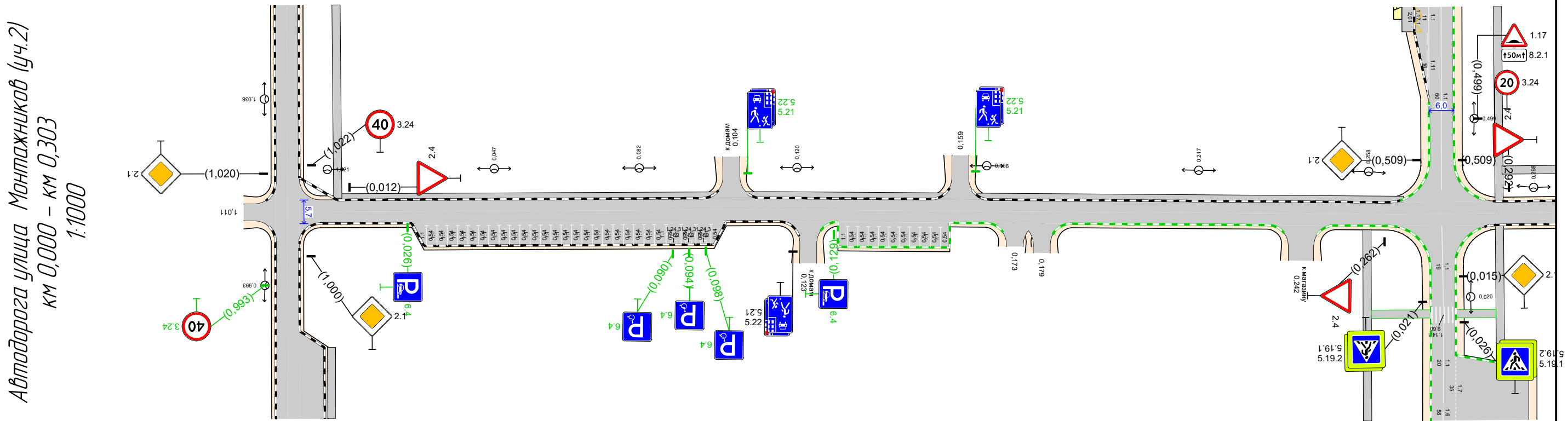


Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Тротуары следа			0,009 - 0,267, 1257 м, а/д, ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка следа			
Элементы в плане			
Продольный профиль			R=8802, L=667

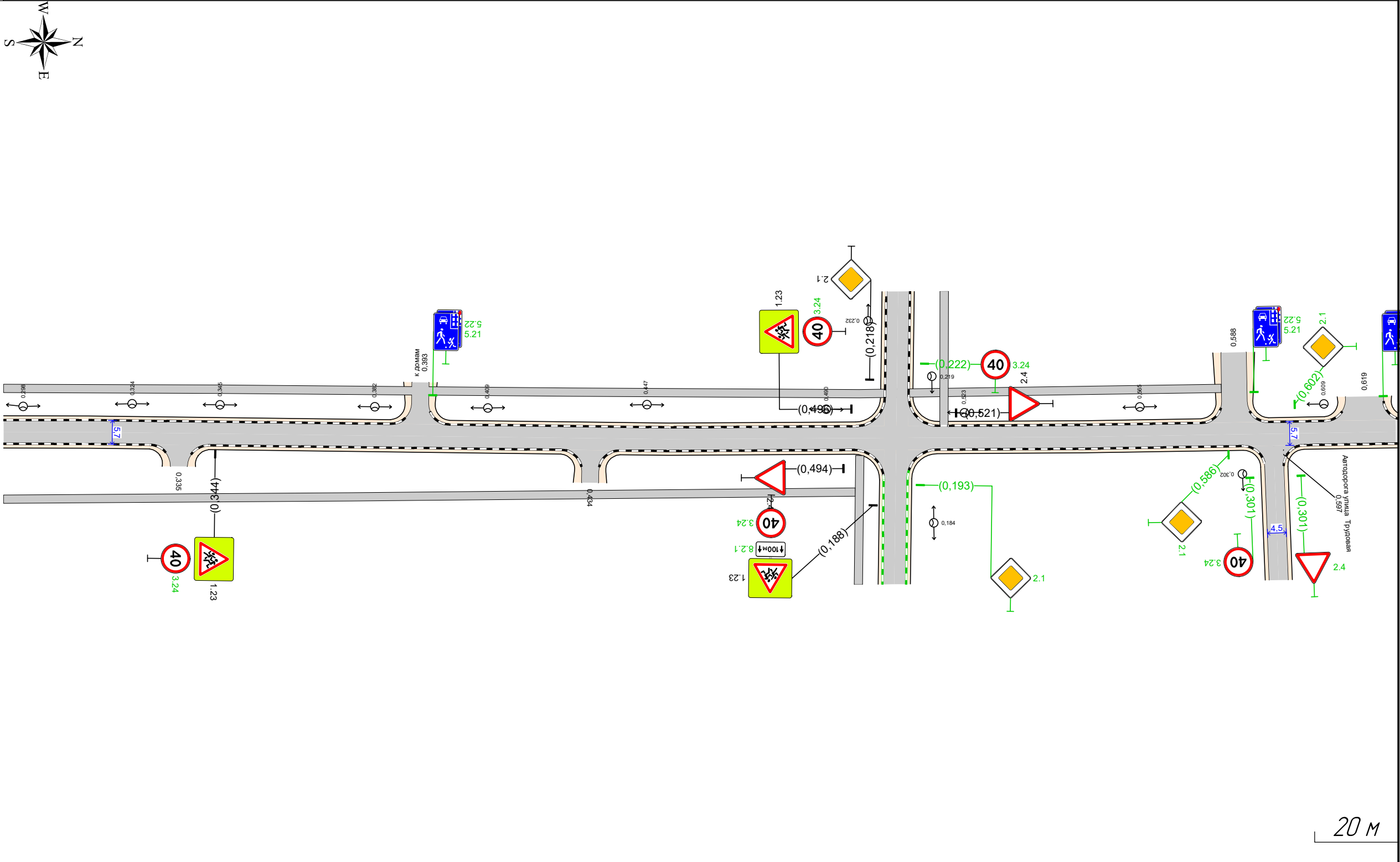


Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
									Лист		
									40		
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

Инв. № подл.	Подп. и дата	
	Подп.	Дата
Инв. № подл.	Взам. инв. №	
	Инв. №	Дата

Автодорога улица Монтажников (уч.2)
км 0,293 – км 0,627
1:1000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=8802 L=667



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист 41

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева													
Элементы в плане													
Продольный профиль		R=8802, L=667 0,667											
Автодорога улица Монтажников (уч.2) км 0,617 – км 0,667 1:1000													
Дорожная разметка справа													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа													
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата							Лист		
											42		
					Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

Спецификация горизонтальной дорожной разметки
Автодорога улица Монтажников (уч.2)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,031	0,031	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
2	0,033	0,033	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
3	0,036	0,036	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
4	0,038	0,038	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
5	0,041	0,041	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
6	0,043	0,043	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
7	0,046	0,046	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
8	0,048	0,048	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
9	0,051	0,051	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
10	0,053	0,053	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
11	0,056	0,056	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
12	0,058	0,058	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
13	0,061	0,061	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
14	0,063	0,063	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
15	0,066	0,066	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
16	0,068	0,068	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
17	0,071	0,071	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
18	0,073	0,073	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
19	0,076	0,076	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
20	0,078	0,078	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
21	0,081	0,081	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
22	0,083	0,083	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
23	0,086	0,086	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
24	0,088	0,088	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
25	0,090	0,090	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
26	0,092	0,092	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
27	0,094	0,094	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
28	0,096	0,096	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
29	0,097	0,097	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
30	0,099	0,099	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
31	0,132	0,132	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
32	0,135	0,135	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
33	0,137	0,137	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
34	0,140	0,140	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
35	0,142	0,142	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
36	0,145	0,145	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
37	0,147	0,147	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
38	0,150	0,150	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
39	0,152	0,152	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
40	0,155	0,155	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено

Подп. и дата	
Инв.№ дубл	
Взам инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Итого по дороге						
Итого						
Статус		Площадь, м²				
Нанесено		22,05				
Спецификация дорожных знаков						
Автодорога улица Монтажников (уч.2)						
Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		1
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		5
5.21	Жилая зона	I	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		5
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		5
Итого по дороге						
Итого						
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество		
1.23	II		Установлен	2		
2.1	II		Требуется установка	2		
2.4	II		Установлен	5		
3.24	II		Требуется установка	2		
5.21	I		Требуется установка	5		
5.21	I		Установлен	1		
5.22	I		Требуется установка	5		
5.22	I		Установлен	1		
						Лист
						44
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

6.4						II				Требуется установка		5	
Спецификация несущих конструкций ТСОДД Автодорога улица Монтажников (уч.2)													
Тип конструкции				Разновидность ТСОДД			Технические параметры			Способ крепления ТСОДД			
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014				Дорожный знак			Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м			Хомутовое крепление			
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014				Дорожный знак			Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м			Хомутовое крепление			
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014				Дорожный знак			Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м			Хомутовое крепление			
Ведомость объёмов строительно-монтажных работ Автодорога улица Монтажников (уч.2)													
Наименование							Вид работ			Количество			
Дорожные знаки, шт.							Установить			19			
Бордюры, м							Установить			135,14			
Итого по дороге													
Итого													
Наименование			Вид работ			Количество							
Бордюры, м			Установить			135,14							
Дорожные знаки, шт.			Установить			19							
Ведомость размещения дорожных знаков Автодорога улица Монтажников (уч.2)													
№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,012	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,026	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,090	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
Лист № 45 из 45													
Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата													

Подп. и дата	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
4	0,094	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I 6/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,098	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I 6/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,108	Прямое	Примыкание слева "к домам" на 0,104	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
7	0,119	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,123	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Установлен			
8	0,129	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I 6/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,163	Прямое	Примыкание слева на 0,159	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
10	0,262	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I 6/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,292	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I 6/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,344	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I 6/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I 6/*	Требуется установка			
13	0,396	Прямое	Примыкание слева "к домам" на 0,393	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
14	0,494	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I 6/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,496	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I 6/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I 6/*	Требуется установка			

	5.22		I	600×900	Требуется установка	5			
	5.22		I	600×900	Установлен	1			
	6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	3			
	6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	2			
	Итого:					28			
	Итоги по щиткам								
	Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²			
	600×900		0,54	Требуется установка	10	5,40			
	600×900		0,54	Установлен	2	1,08			
A900	I 6/*	0,35	Установлен	7	2,45				
B700	I 6/*	0,49	Требуется установка	7	3,43				
D700	I 6/*	0,38	Требуется установка	2	0,76				
Итого:				28	13,12				
Итоги по стойкам									
	Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.		
	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	4	14,00		
	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	8	32,00		
	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00		
	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	4	18,00		
	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	3	13,50		
	Итого:					20	81,50		
	Итоги по фундаментам								
	Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³			
	Монолитный		0,230	Требуется установка	12	2,762			
Монолитный		0,230	Установлен	8	1,841				
Итого:				20	4,604				
								Лист	
									48
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

Автодорога улица Монтажников (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,047	0,609	Населенный пункт	17/17	562	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	17/17	562

Автодорога улица Монтажников (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,009	0,267	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	257	386	Имеется
2	0,518	0,518	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	617	Имеется

Итого по дороге

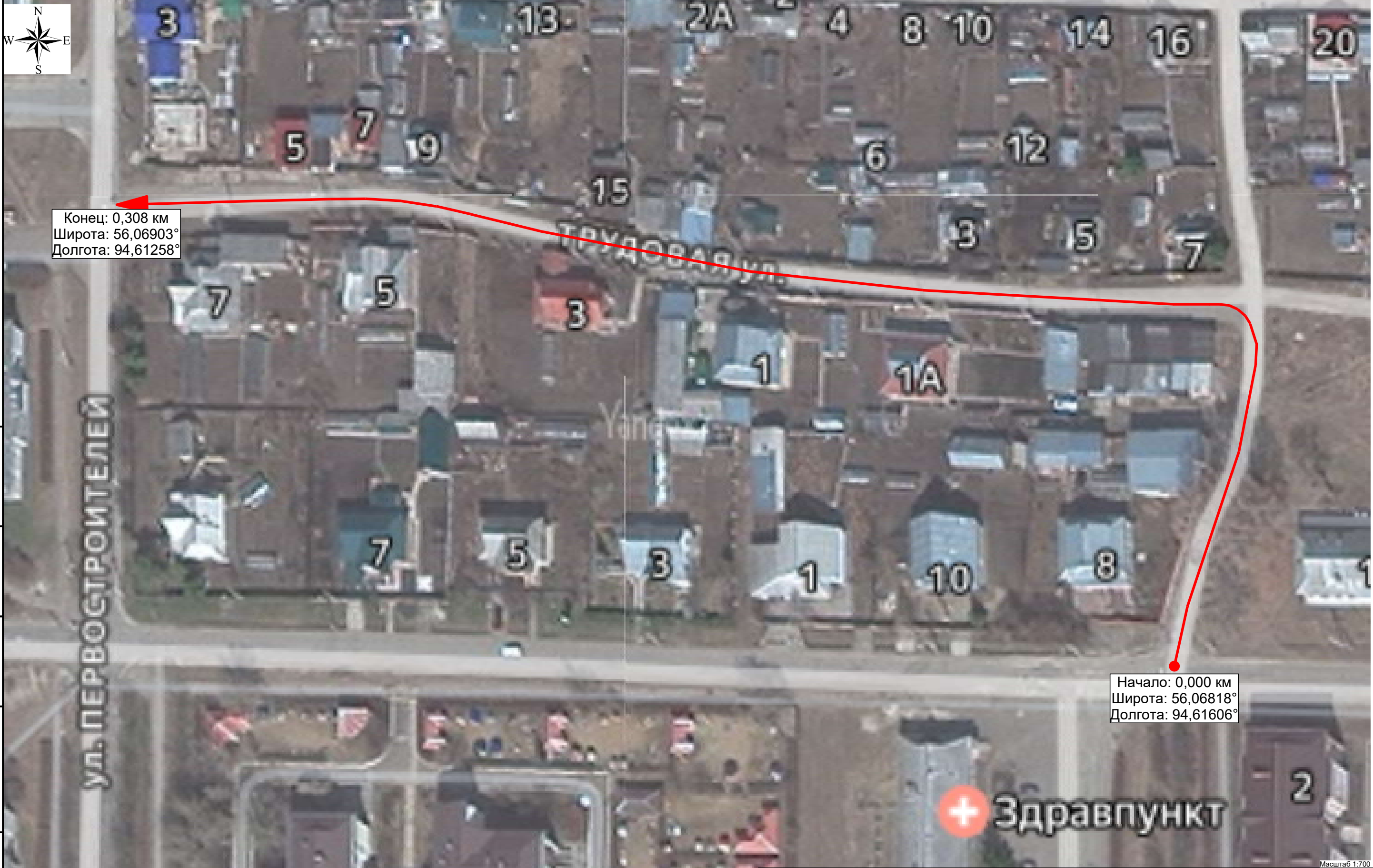
Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	257	1003

Автодорога улица Монтажников (уч.2)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,088	0,101	На дороге справа	3	3	Асфальтобетон	61,3
2	0,132	0,156	На дороге справа	9	0	Асфальтобетон	117,0
Итого:				12	3		

							Лист
							49
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

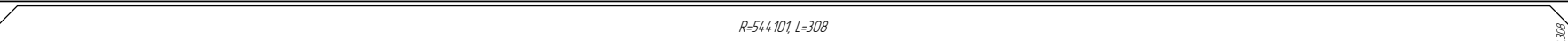
Ситуационный план
Автодорога улица Трудовая



Масштаб 1:700

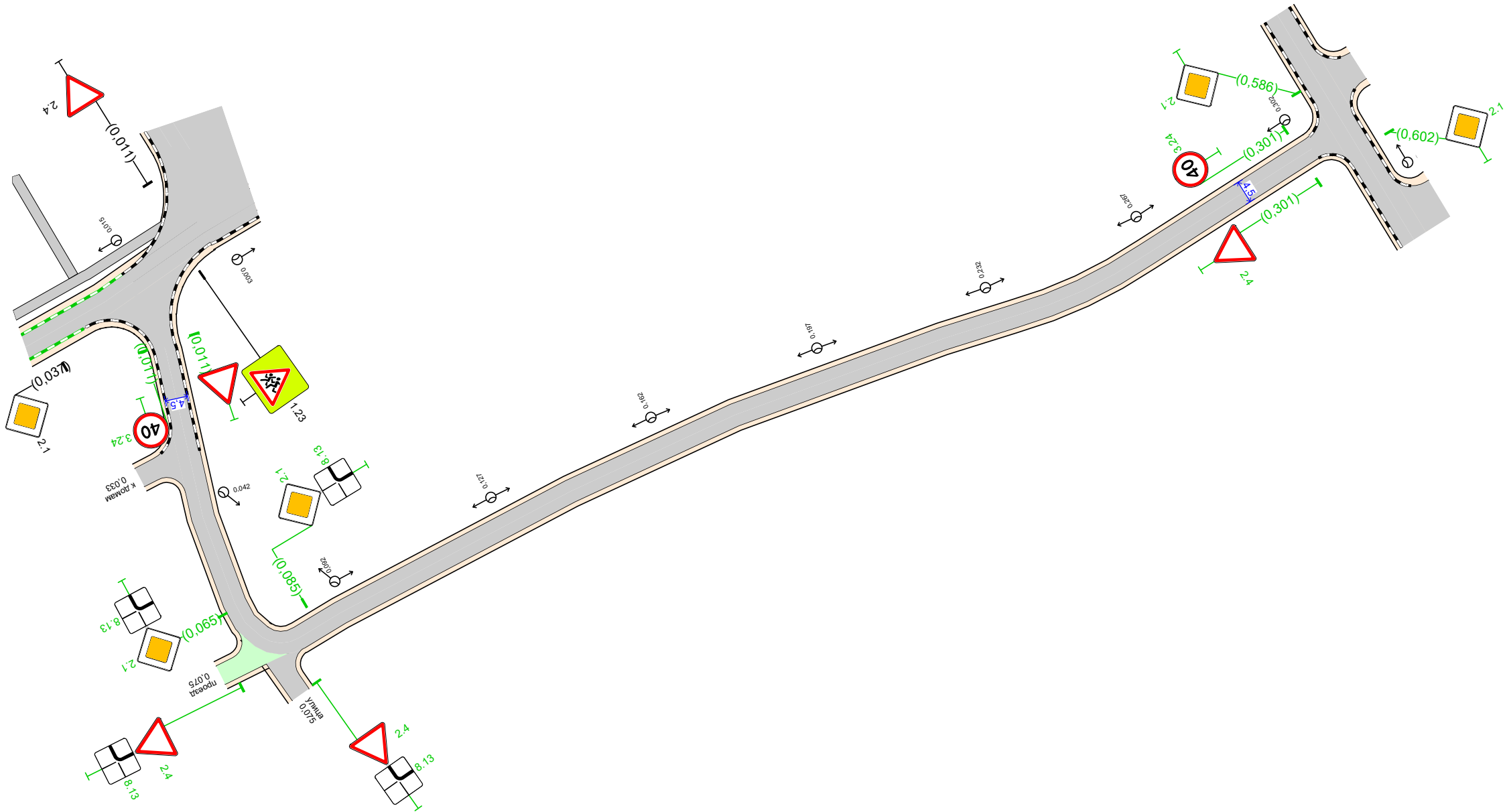
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Автодорога улица Трудовая
км 0,000 – км 0,308
1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Автодорога улица Трудовая

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		3

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	4
3.24	II		Требуется установка	2
8.13	II		Требуется установка	4

Автодорога улица Трудовая

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Трудовая

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	12

							Лист
							52
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Итого по дороге

Итого

[illegible]

Вид работ

Количество

Дорожные знаки, шт.

УСТАНОВИТЬ

12

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Трудовая

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,011	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,011	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,065	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
4	0,074	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,075	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
5	0,080	Обратное	Примыкание справа "улица" на 0,075	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
6	0,085	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
7	0,301	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,301	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Podn. u datu

Инв.№ дцбл.

Взам. инв. №

Ποσό. u δαπα

Инв. № подл.

							Лист
							53
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	12
Итого:	12

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Требуется установка	4
3.24	40	II	D700	Требуется установка	2
8.13		II	B700	Требуется установка	4
Итого:					12

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I 6/*	0,35	Требуется установка	4	1,40
B700	I 6/*	0,49	Требуется установка	6	2,94
D700	I 6/*	0,38	Требуется установка	2	0,76
Итого:				12	5,10

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	4	16,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	4	20,00
Итого:					8	36,00

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	8	1,841

							Лист
							54
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Ситуационный план
Автодорога улица Луговая



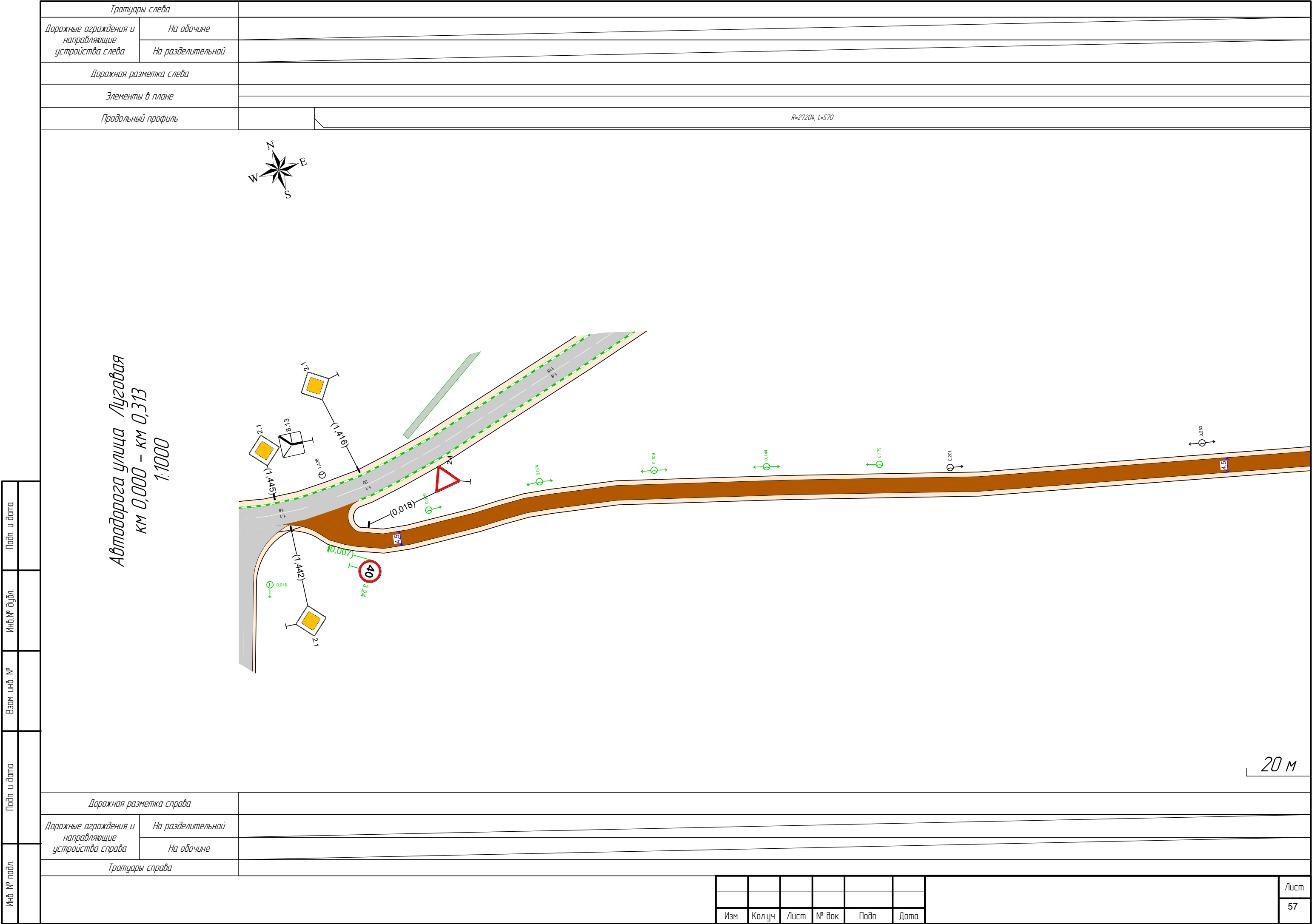
Начало: 0,000 км
Широта: 56,06160°
Долгота: 94,64525°

Конец: 0,949 км
Широта: 56,06002°
Долгота: 94,66006°

Масштаб 1:2900

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

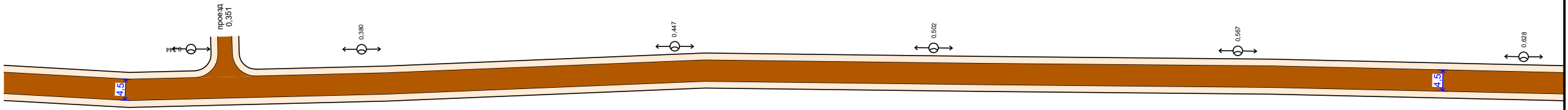


Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$R=27204, L=570$ $0,570$ $R=212892, L=379$

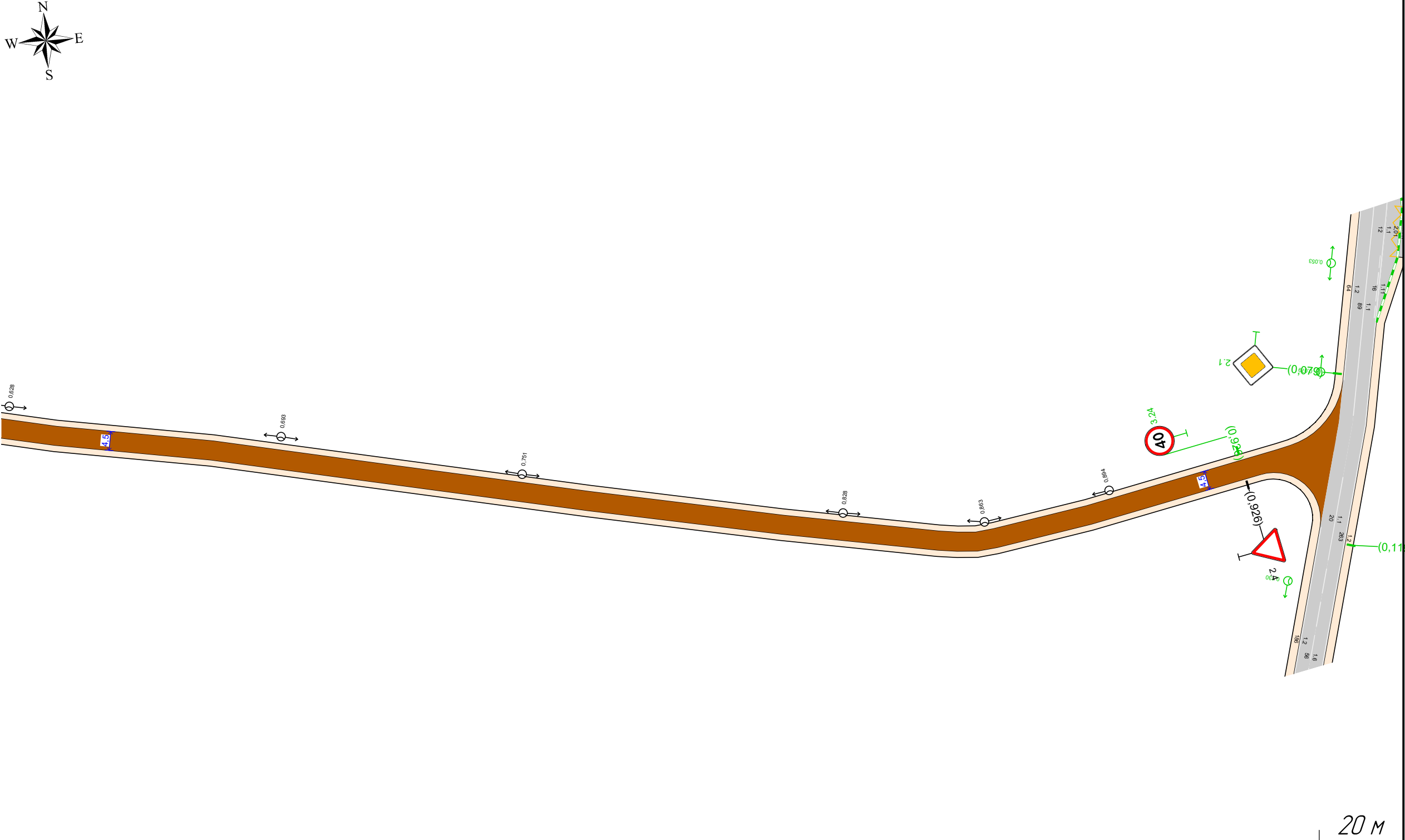


Автодорога улица Луговая
км 0,303 – км 0,637
1:1000



20 M

Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
									Лист		
									58		
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=212892 L=379									
Автомобильная дорога улица Луговая км 0,627 – км 0,949 1:1000 											
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата							Лист
											59
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Автодорога улица Луговая

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	II		Установлен	2
3.24	II		Требуется установка	2

Автодорога улица Луговая

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Автодорога улица Луговая

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	141,43/5

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	141,43/5

							Лист
							60
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Автодорога улица Луговая

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,007	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,018	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,926	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,926	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого	
Статус	Количество
Установлен	2
Требуется установка	2
Итого:	4

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Установлен	2
3.24	40	II	D700	Требуется установка	2
Итого:					4

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I Б/*	0,35	Установлен	2	0,70
D700	I Б/*	0,38	Требуется установка	2	0,76
Итого:				4	1,46

							Лист
							61
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	2	8,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	2	8,00
Итого:					4	16,00

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	2	0,460
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460
Итого:				4	0,921

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Луговая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,039	0,179	Населенный пункт	5/5	140	Требуется установка	Левая бровка
2	0,201	0,894	Населенный пункт	13/13	693	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	13/13	693
Требуется установка	5/5	140

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

							Лист
							62
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Ситуационный план
Автодорога улица Южная



Начало: 0,000 км
Широта: 56,06248°
Долгота: 94,60555°

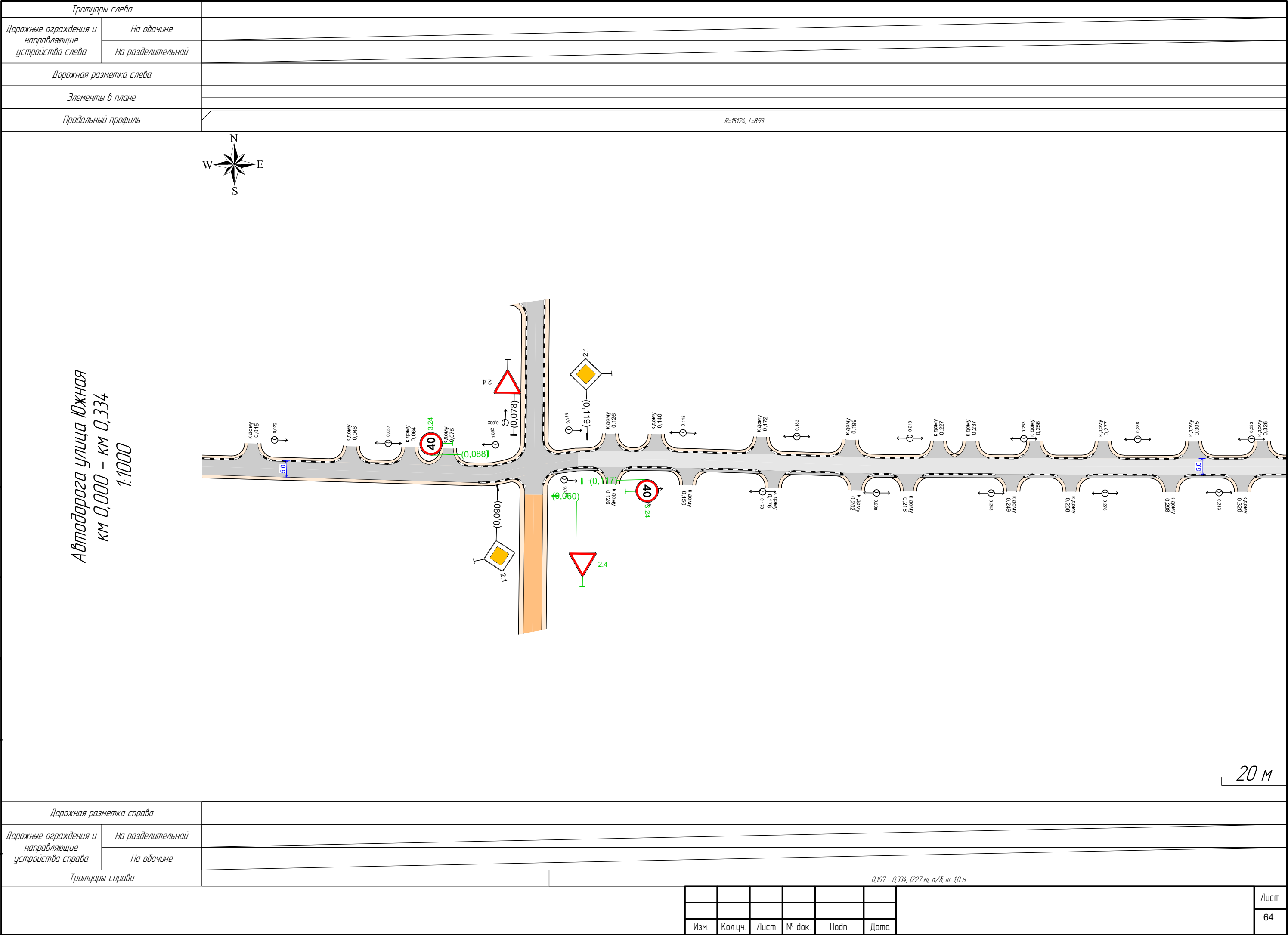
Конец: 1,091 км
Широта: 56,06230°
Долгота: 94,62306°

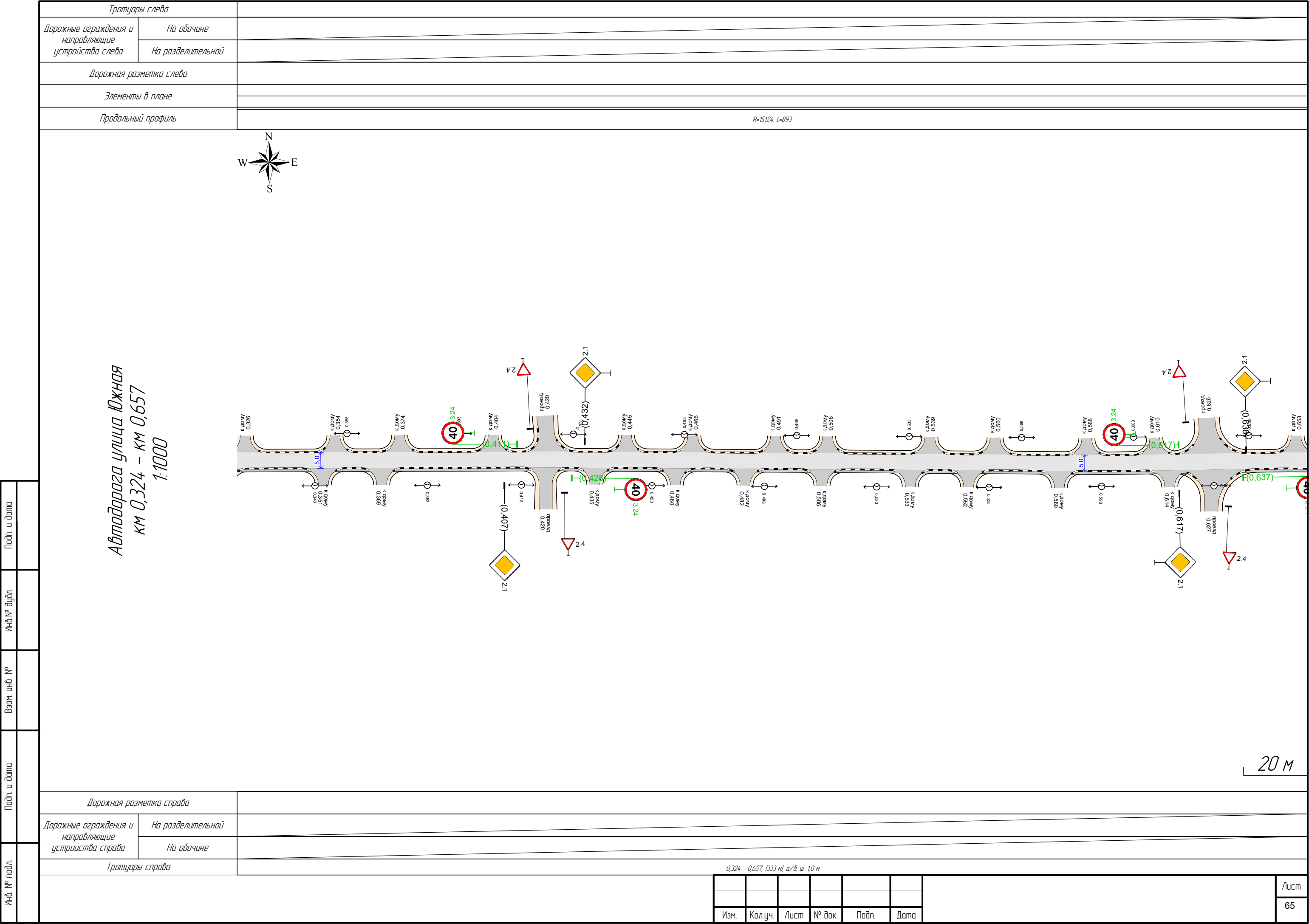
Масштаб 1:3400

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------



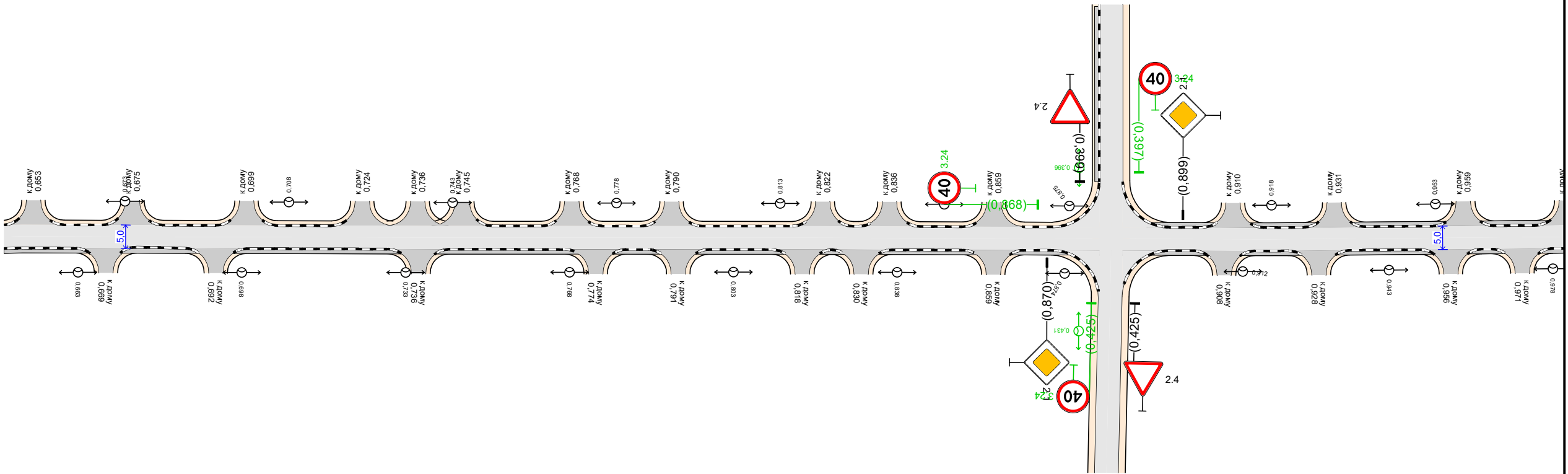


Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Тротуары следа		0,891 - 0,981 (89 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка следа			
Элементы в плане			
Продольный профиль		$R=15124$, $L=893$	$\alpha=11$ $L=88$



Автомодорога улица Южная
км 0,647 – км 0,981
1:1000



20 M

Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,647 - 0,981 (333 м), а/д, ш. 10 м									
									Лист		
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		66		

Тротуары слева		0,971 - 1,082, (112 м), а/д, ш 1,0 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева									
Элементы в плане									
Продольный профиль									
Автомобильная улица Южная км 0,971 – км 1,091 1:1000									
Подп. и дата Инв.№ д/дл. Взам. инв. № Подп. и дата Инв.№ подл. Дорожная разметка справа Дорожные ограждения и направляющие устройства справа На разделительной На обочине Тротуары справа 0,971 - 1,082, (111 м), а/д, ш 1,0 м Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата Лист 67									

Автодорога улица Южная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		4
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		4
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		3

Итого

Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Установлен	8
2.4	II		Установлен	4
3.24	II		Требуется установка	7

Автодорога улица Южная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Автодорога улица Южная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	7

							Лист
							68
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Итого по дороге

Итого

Наименование

Вид работ

Количество

Дорожные знаки, шт.

УСТАНОВИТЬ

7

Ведомость размещения дорожных знаков

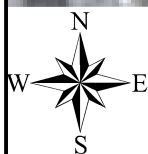
Автодорога улица Южная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,088	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I 6/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,090	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I 6/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,117	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I 6/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,119	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I 6/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,407	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I 6/*	Установлен	На объекте	0	
6	0,411	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I 6/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,415	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,420	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I 6/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,426	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,420	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I 6/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,428	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I 6/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,432	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I 6/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,617	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I 6/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

							Лист
							69
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³																																										
12	0,617	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230																																										
13	0,619	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,626	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230																																										
14	0,632	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,627	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230																																										
15	0,637	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230																																										
16	0,638	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230																																										
17	0,868	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230																																										
18	0,870	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230																																										
19	0,899	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230																																										
Итого по дороге																																																							
<table><tr><td colspan="2">Итого</td></tr><tr><td>Статус</td><td>Количество</td></tr><tr><td>Установлен</td><td>12</td></tr><tr><td>Требуется установка</td><td>7</td></tr><tr><td>Итого:</td><td>19</td></tr></table>														Итого		Статус	Количество	Установлен	12	Требуется установка	7	Итого:	19																																
Итого																																																							
Статус	Количество																																																						
Установлен	12																																																						
Требуется установка	7																																																						
Итого:	19																																																						
Итоги по знакам																																																							
<table><tr><td>Номер</td><td>Информация на знаке</td><td>Типоразмер</td><td>Размер щитка, мм</td><td>Статус</td><td>Количество, шт</td></tr><tr><td>2.1</td><td></td><td>II</td><td>B700</td><td>Установлен</td><td>8</td></tr><tr><td>2.4</td><td></td><td>II</td><td>A900</td><td>Установлен</td><td>4</td></tr></table>														Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт	2.1		II	B700	Установлен	8	2.4		II	A900	Установлен	4																								
Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт																																																		
2.1		II	B700	Установлен	8																																																		
2.4		II	A900	Установлен	4																																																		
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="7"></td><td>Лист</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="7"></td><td>70</td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.уч.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td><td colspan="7"></td><td></td></tr></table>																											Лист														70	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата								
													Лист																																										
													70																																										
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата																																																		

Ситуационный план
Автодорога улица Урожайная



Конец: 0,988 км
Широта: 56,06321°
Долгота: 94,62894°

Начало: 0,000 км
Широта: 56,06265°
Долгота: 94,63940°



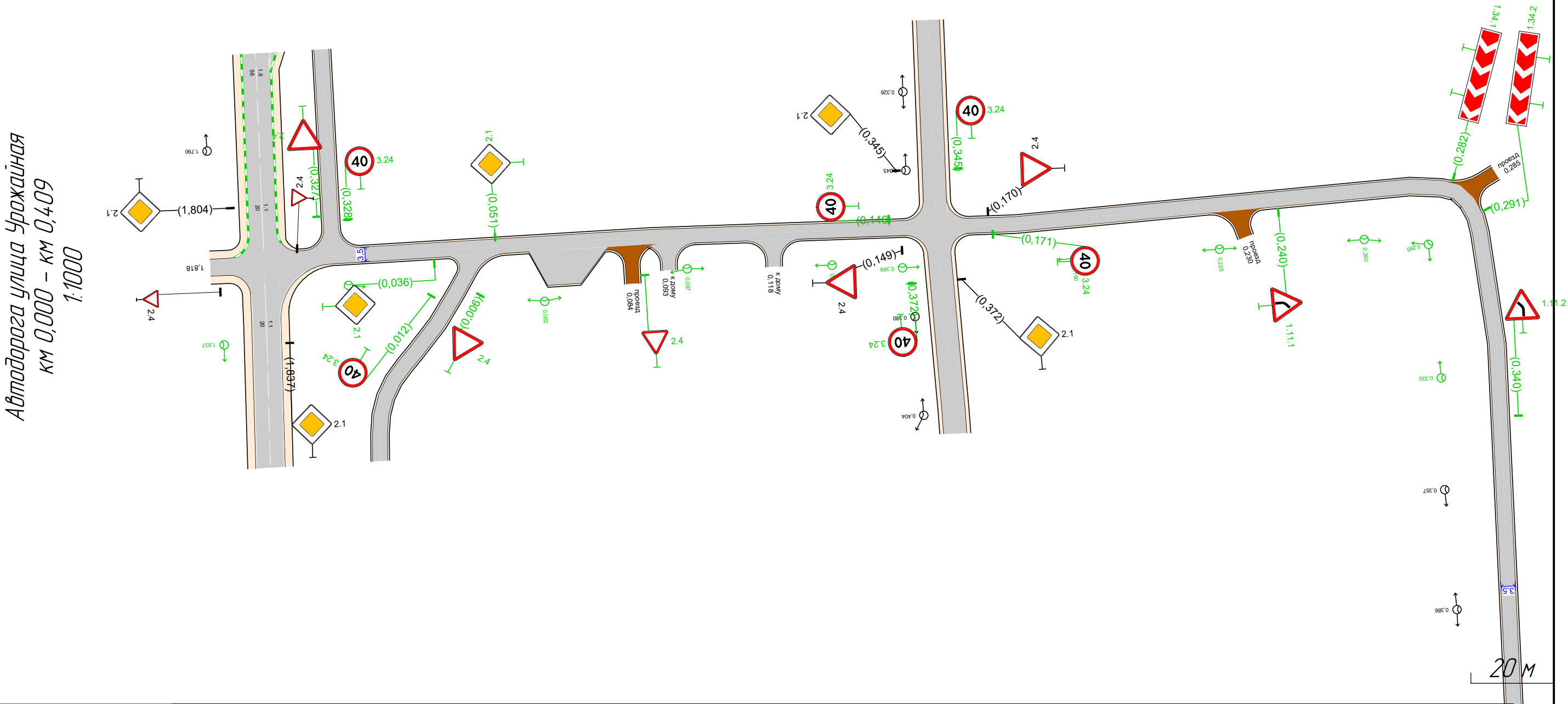
Масштаб 1:2100

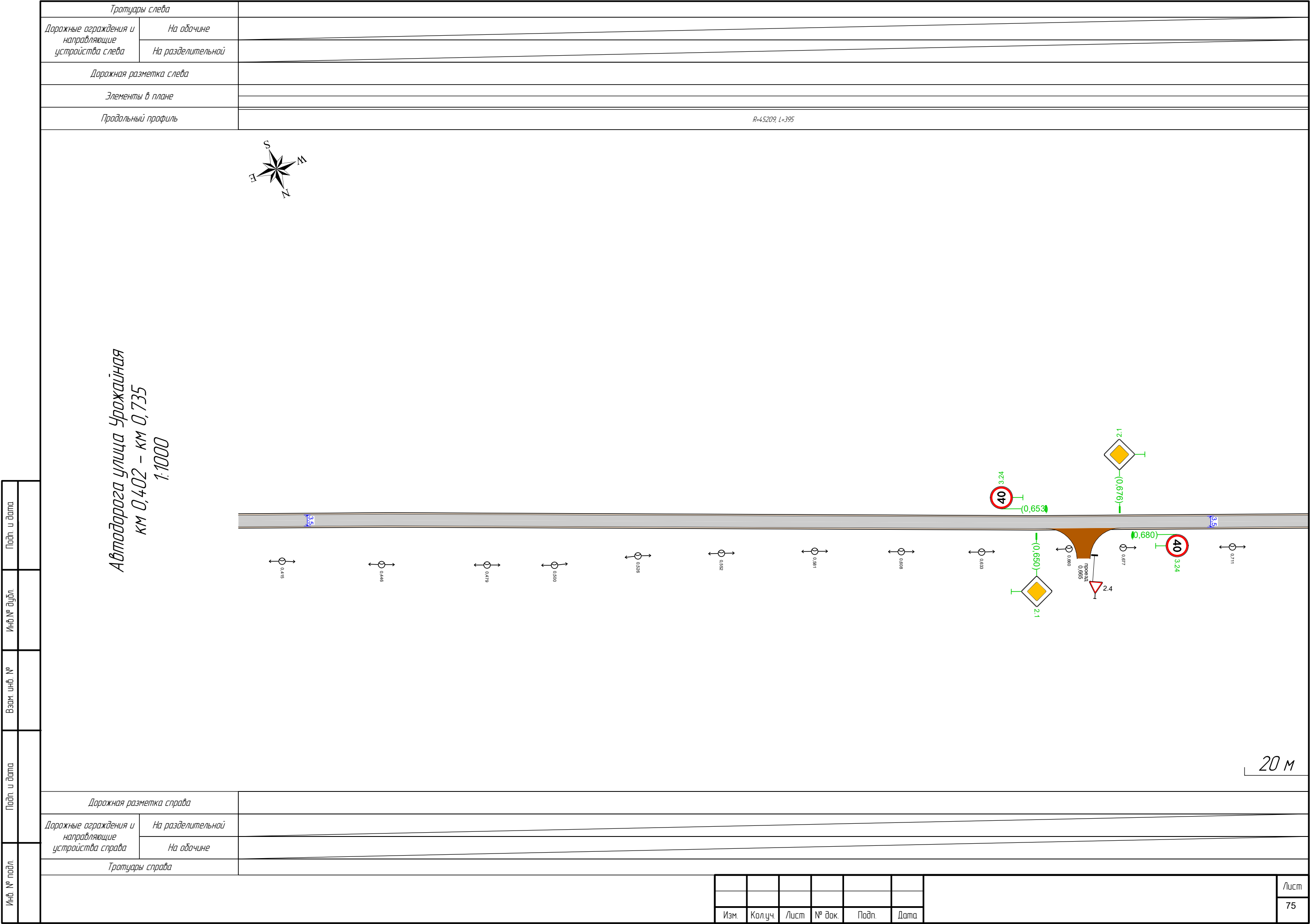
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № аудл.	Подп. и дата

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инб. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №	Инб. № дубли.	Подп. и дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		





Спецификация дорожных знаков
Автодорога улица Урожайная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		2
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		2
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		2
1.34.2	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
1.11.1	II		Требуется установка	2	
1.11.2	II		Требуется установка	2	
1.34.1	II		Требуется установка	2	
1.34.2	II		Требуется установка	2	
2.1	II		Требуется установка	4	
2.4	I		Требуется установка	2	
2.4	II		Установлен	5	
3.24	II		Требуется установка	5	

Инв. № подл.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	

[illegible]

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
19	0,852	Обратное	Слева	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
20	0,863	Обратное	Слева	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
21	0,928	Обратное	Слева	1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
22	0,942	Обратное	Примыкание слева "к домам" на 0,952	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
23	0,975	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
24	0,979	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
Итого по дороге													
Итого													
Подп. и дата	Статус		Количество										
	Установлен		5										
	Требуется установка		19										
Инв.№ дубл.	Итого:		24										
	Итоги по знакам												
Взам. инв. №	Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт							
	1.11.1		II	A900	Требуется установка	2							
	1.11.2		II	A900	Требуется установка	2							
Подп. и дата	1.34.1	4	II	2250×500	Требуется установка	2							
	1.34.2	4	II	2250×500	Требуется установка	2							
	2.1		II	B700	Требуется установка	4							
	2.4		I	A700	Требуется установка	2							
Инв. № подл.													
	Изм.						Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
												Лист	
												80	

Автодорога улица Урожайная

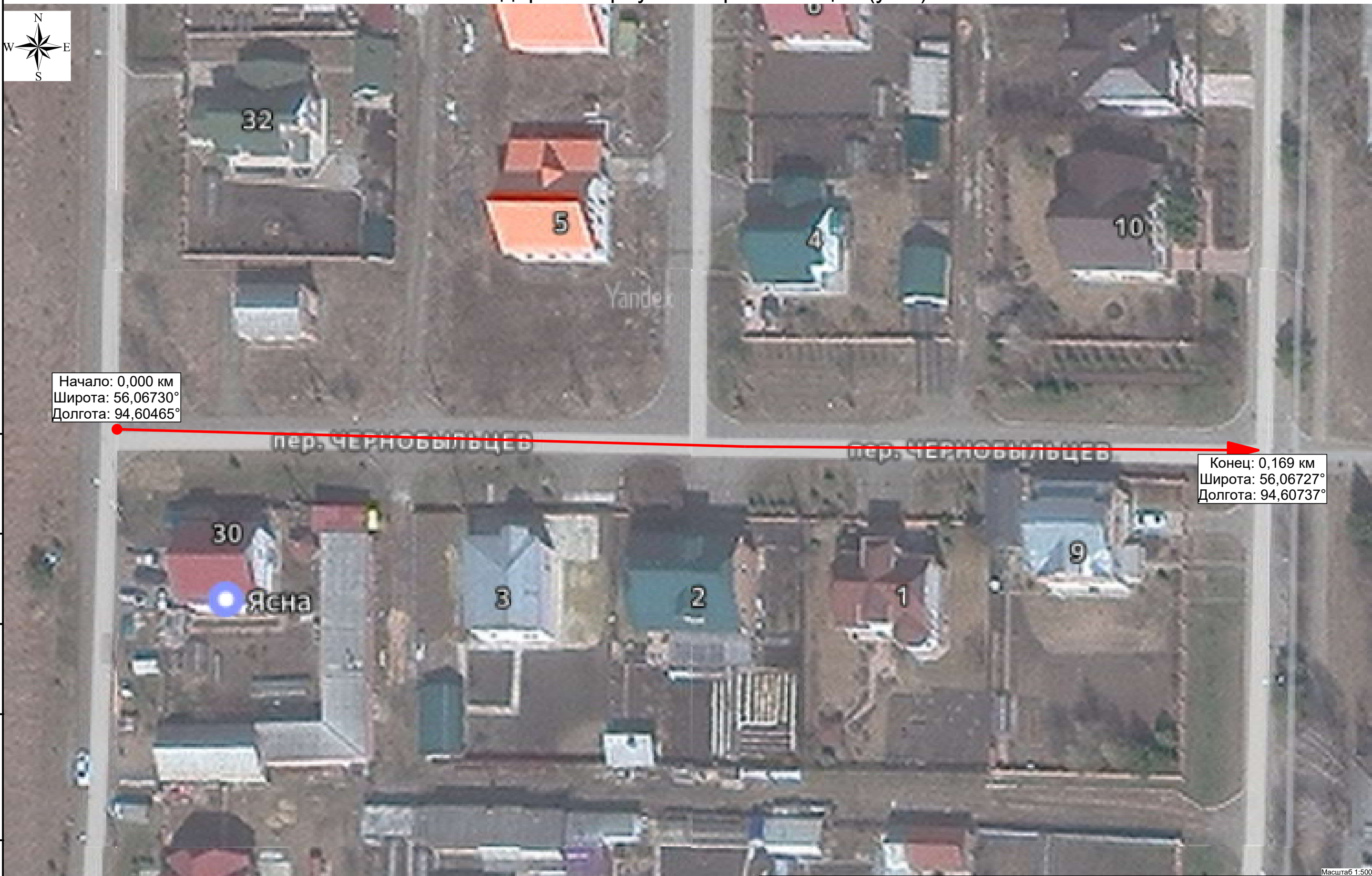
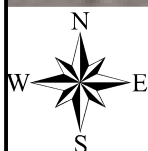
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,015	0,132	Населенный пункт	4/4	117	Требуется установка	Правая бровка
2	0,190	0,330	Населенный пункт	6/6	140	Требуется установка	Правая бровка
3	0,357	0,660	Населенный пункт	12/12	303	Соответствует нормам	Правая бровка
4	0,677	0,826	Населенный пункт	6/6	149	Соответствует нормам	Правая бровка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	18/18	452
Требуется установка	10/10	257

Инф. № подл.	Подп. и дата	Взам. инф. №	Инф. № з/д/л	Подп. и дата

							Лист
							82
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Ситуационный план
Автодорога переулоч Чернобыльцев (уч.1)



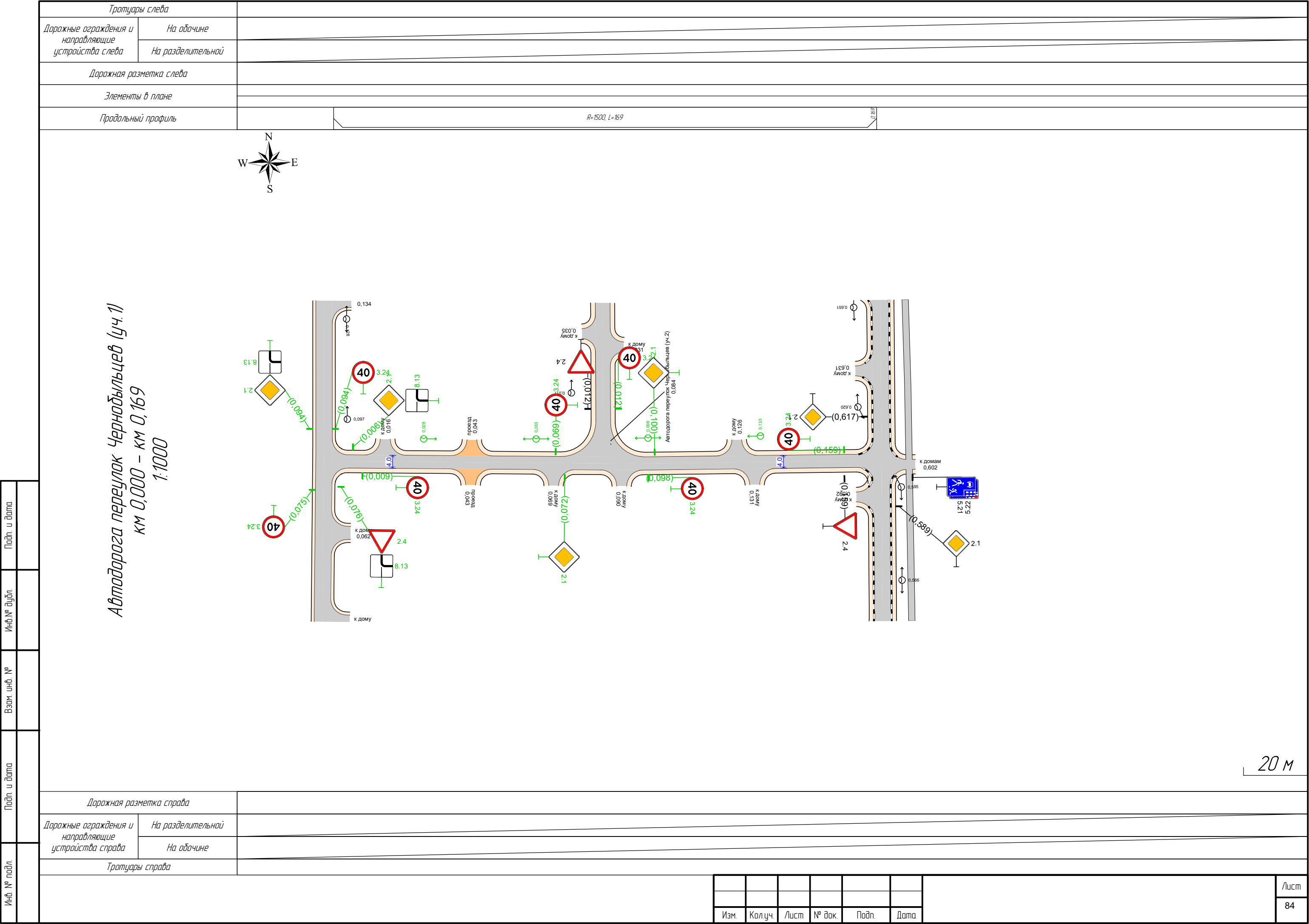
Начало: 0,000 км
Широта: 56,06730°
Долгота: 94,60465°

Конец: 0,169 км
Широта: 56,06727°
Долгота: 94,60737°

Масштаб 1:500

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



		Спецификация дорожных знаков					
		Автодорога переулоч Чернобыльцев (уч.1)					
Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество	
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		2	
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1	
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1	
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2	
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2	
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1	
Итого по дороге							
Итого							
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество			
2.1	II		Требуется установка	3			
2.4	II		Установлен	1			
3.24	II		Требуется установка	4			
8.13	II		Требуется установка	1			

Инв.№ докл.	Подп. и дата	Спецификация несущих конструкций ТСОДД			
		Автодорога переулоч Чернобыльцев (уч.1)			
		Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
		Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Взам инв.№	Подп. и дата	Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
		Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
		Ведомость объёмов строительно-монтажных работ			
Инв.№ подл.	Подп. и дата	Автодорога переулоч Чернобыльцев (уч.1)			
		Наименование	Вид работ	Количество	
		Дорожные знаки, шт.	Установить	8	
		Освещение, м/шт.	Установить	104,84/4	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Лист
							85

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	8
Освещение, м/шт.	Установить	104,84/4

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога переулков Чернобыльцев (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,006	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
2	0,009	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,069	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,072	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,098	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,100	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,159	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,159	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

[illegible]

Итого	
Статус	Количество
Установлен	1
Требуется установка	8
Итого:	9

							Лист
							86
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Инв. № подл.	Подп. и дата
Инв. № докл.	
Взам инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Итоги по знакам						
Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт	
2.1		II	B700	Требуется установка	3	
2.4		II	A900	Установлен	1	
3.24	40	II	D700	Требуется установка	4	
8.13		II	B700	Требуется установка	1	
Итого:					9	
Итоги по щиткам						
Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²	
A900	I Б/*	0,35	Установлен	1	0,35	
B700	I Б/*	0,49	Требуется установка	4	1,96	
D700	I Б/*	0,38	Требуется установка	4	1,52	
Итого:				9	3,83	
Итоги по стойкам						
Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	4	14,00
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	1	3,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	2	8,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
Итого:					8	30,00
Итоги по фундаментам						
Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³	
Монолитный		0,230	Требуется установка	7	1,611	
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230	
Итого:				8	1,841	
</						

Ведомость размещения искусственного освещения	
Автодорога переулок Чернобыльцев (уч.1)	

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,028	0,133	Населенный пункт	4/4	105	Требуется установка	Левая бровка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	4/4	105

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

							Лист
							88
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Ситуационный план
Автодорога переулок Чернобыльцев (уч.2)

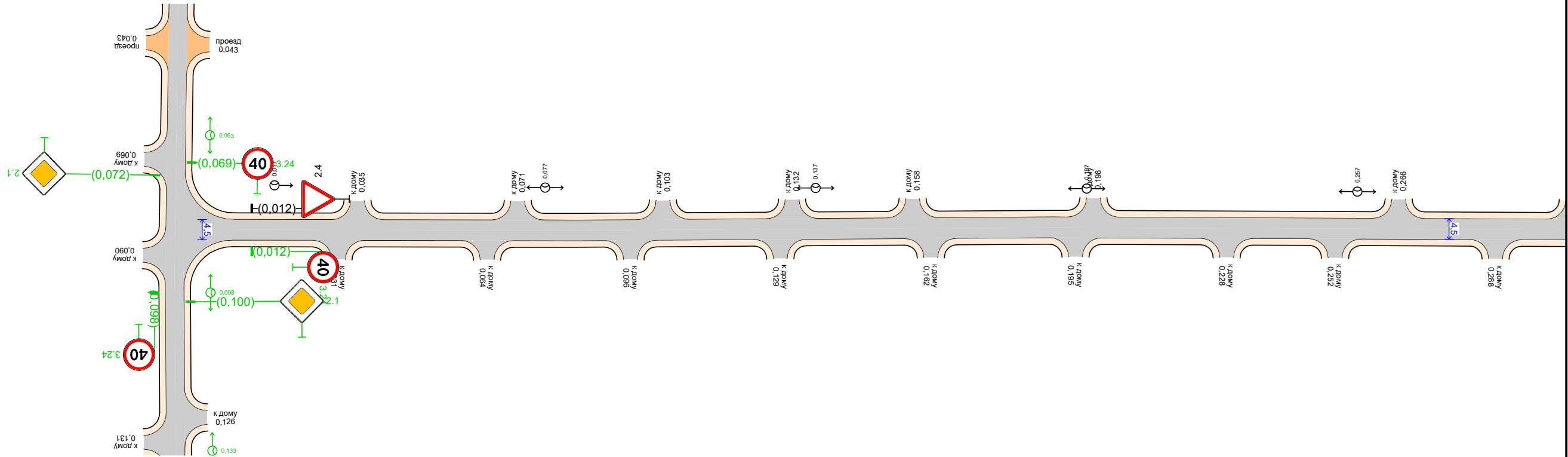


Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инб. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №	Инб. № дубли.	Подп. и дата

<i>Тротуары слева</i>		
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i>	<i>На обочине</i>	
	<i>На разделительной</i>	
<i>Дорожная разметка слева</i>		
<i>Элементы в плане</i>		
<i>Продольный профиль</i>		R=9485, L=346



Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
									Лист		
									90		
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

<i>Тротуары слева</i>							
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i>	<i>На обочине</i>						
	<i>На разделительной</i>						
<i>Дорожная разметка слева</i>							
<i>Элементы в плане</i>							
<i>Продольный профиль</i>							
 Автодорога переулк Чернобыльцев (уч.2) км 0,293 – км 0,346 1:1000							
<i>Дорожная разметка справа</i>							
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</i>	<i>На разделительной</i>						
	<i>На обочине</i>						
<i>Тротуары справа</i>							
							/лист
							91
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Спецификация дорожных знаков

Автодорога переулков Чернобыльцев (уч.2

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОД

Автодорога переулков Чернобыльцев (уч.2

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога переулков Чернобыльцев (уч.2

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1

							Лист
							92
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога переулок Чернобыльцев (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,012	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,012	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	1
Требуется установка	1
Итого:	2

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Установлен	1
3.24	40	II	D700	Требуется установка	1
Итого:					2

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I Б/*	0,35	Установлен	1	0,35
D700	I Б/*	0,38	Требуется установка	1	0,38
Итого:				2	0,73

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	1	3,50
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	1	3,50
Итого:					2	7,00

							Лист
							93
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				2	0,460

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога переулок Чернобыльцев (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,017	0,315	Населенный пункт	6/6	298	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	6/6	298

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Ситуационный план
Автодорога переулок Юбилейный



Начало: 0,000 км
Широта: 56,06341°
Долгота: 94,60443°

Конец: 0,174 км
Широта: 56,06328°
Долгота: 94,60717°

Масштаб 1:500

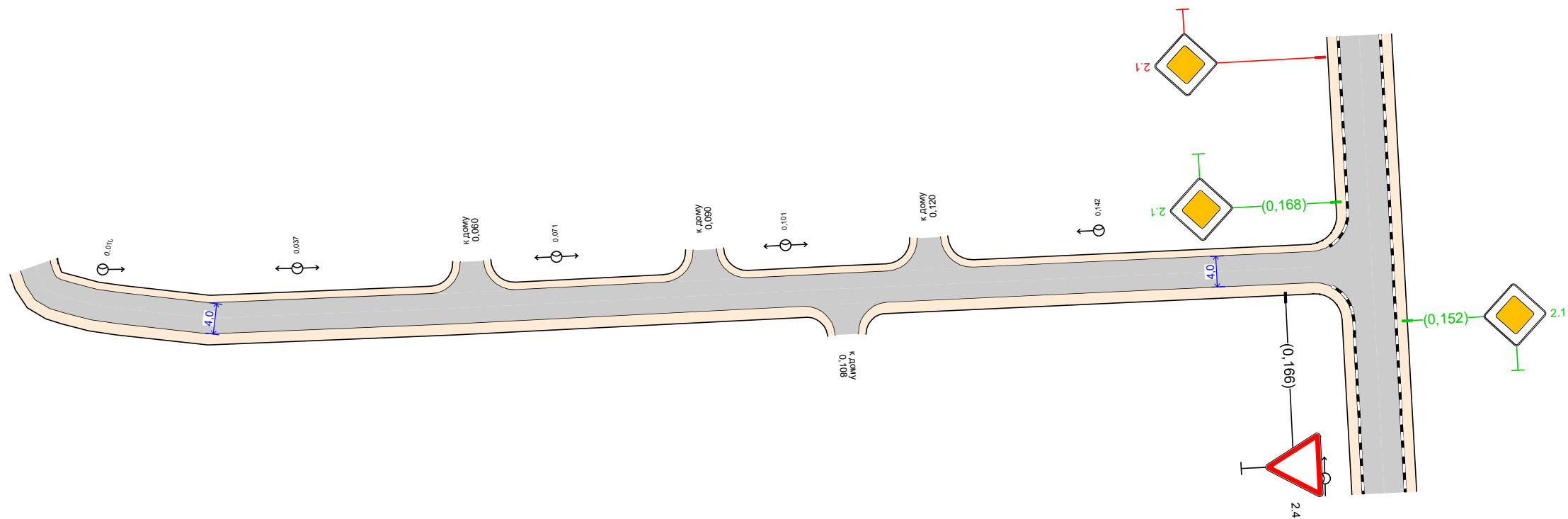
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дудл.	Подп. и дата

Автодорога переулк Юбилейный
км 0,000 – км 0,174
1:700

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$R=12498 \quad L=174$



20 M

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

							Лист
							96
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Автодорога переулк Юбилейный

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
2.4	II		Установлен	1	

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога переулк Юбилейный

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога переулк Юбилейный

Неп/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,166	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I 6/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	1
Итого:	1

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Установлен	1

							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Итого:					1

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I 6/*	0,35	Установлен	1	0,35
Итого:				1	0,35

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
Итого:					1	4,00

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				1	0,230

Ведомость размещения искусственного освещения

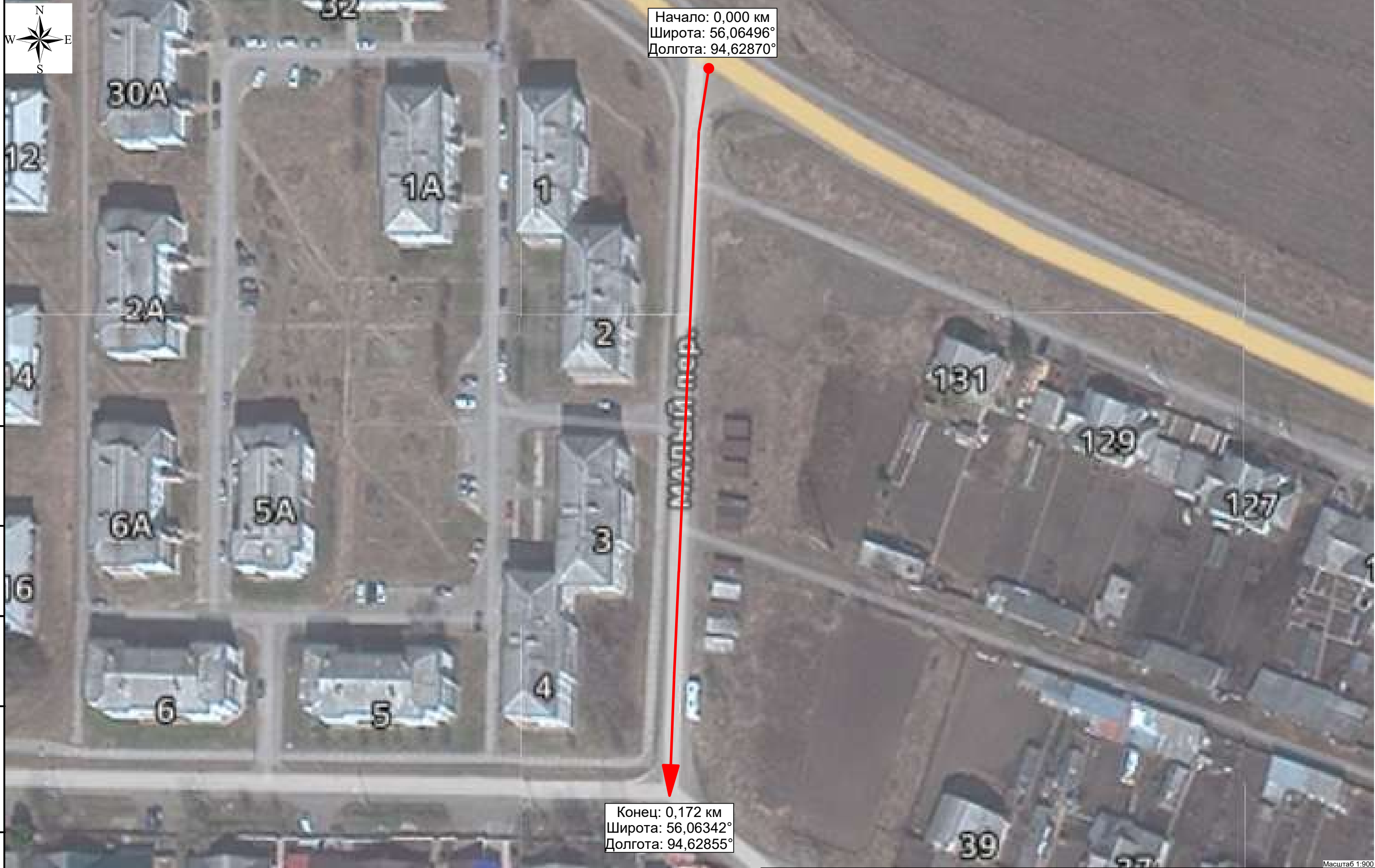
Автодорога переулк Юбилейный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,010	0,142	Населенный пункт	5/5	132	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого

Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	5/5	132

Ситуационный план
Проезд переулок Малый



Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № аудл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инв. № подл.

Подп. и дата

Взам. инв. №

Инв. № дубл.

Подп. и дата

Спецификация дорожных знаков

Проезд переулок Малый

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	2
5.21	I		Требуется установка	1
5.22	I		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд переулок Малый

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд переулок Малый

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	5

	Итого:		7			
	Итоги по знакам					
	Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
	2.1		II	B700	Требуется установка	2
	2.4		II	A900	Требуется установка	1
	2.4		II	A900	Установлен	2
	5.21		I	600×900	Требуется установка	1
	5.22		I	600×900	Требуется установка	1
	Итого:		7			
Итоги по щиткам						
Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²	
600×900		0,54	Требуется установка	2	1,08	
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35	
A900	I б/*	0,35	Установлен	2	0,70	
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98	
Итого:		73,11				
Итоги по стойкам						
Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	2	8,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	2	8,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	2	9,00
Итого:		625,00				
Итоги по фундаментам						
Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³	
Монолитный		0,230	Требуется установка	4	0,921	
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460	

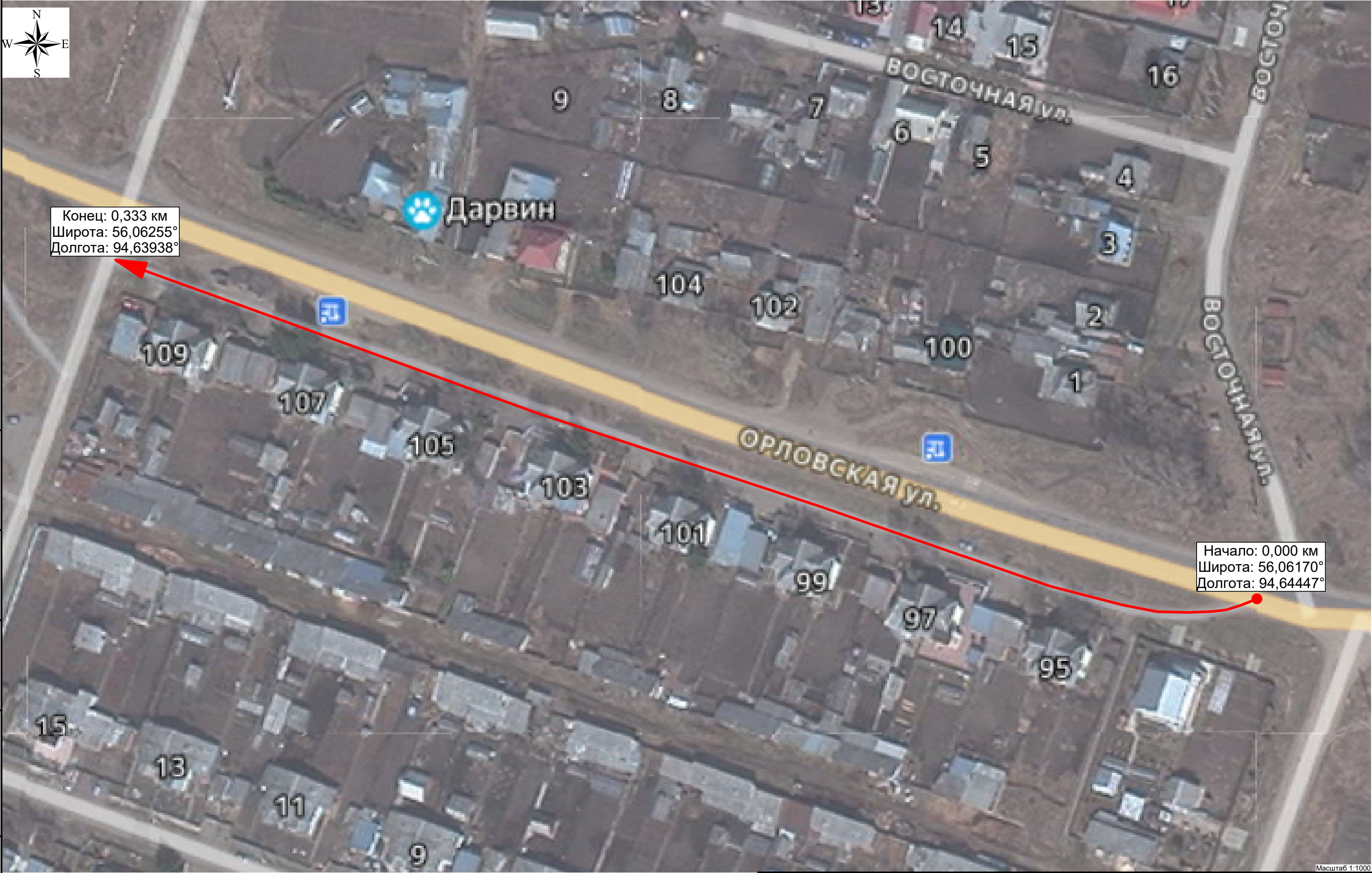
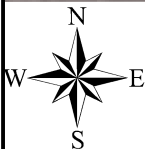
Итого:					6	1,381				
Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров										
Проезд переулок Малый										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,079	0,079	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	152	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	0	152

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Ситуационный план
Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе д. №93 (уч.1)



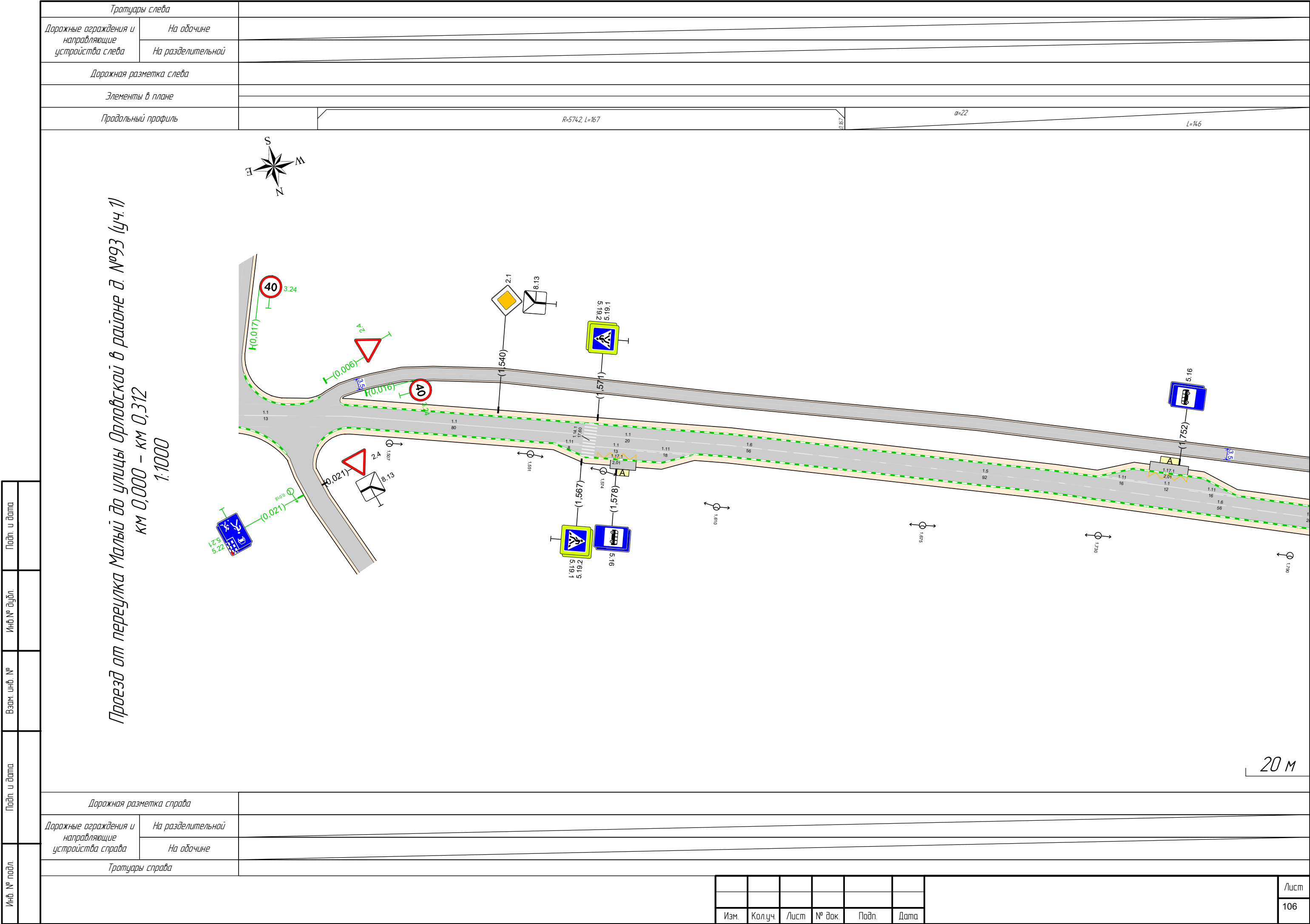
Конец: 0,333 км
Широта: 56,06255°
Долгота: 94,63938°

Начало: 0,000 км
Широта: 56,06170°
Долгота: 94,64447°

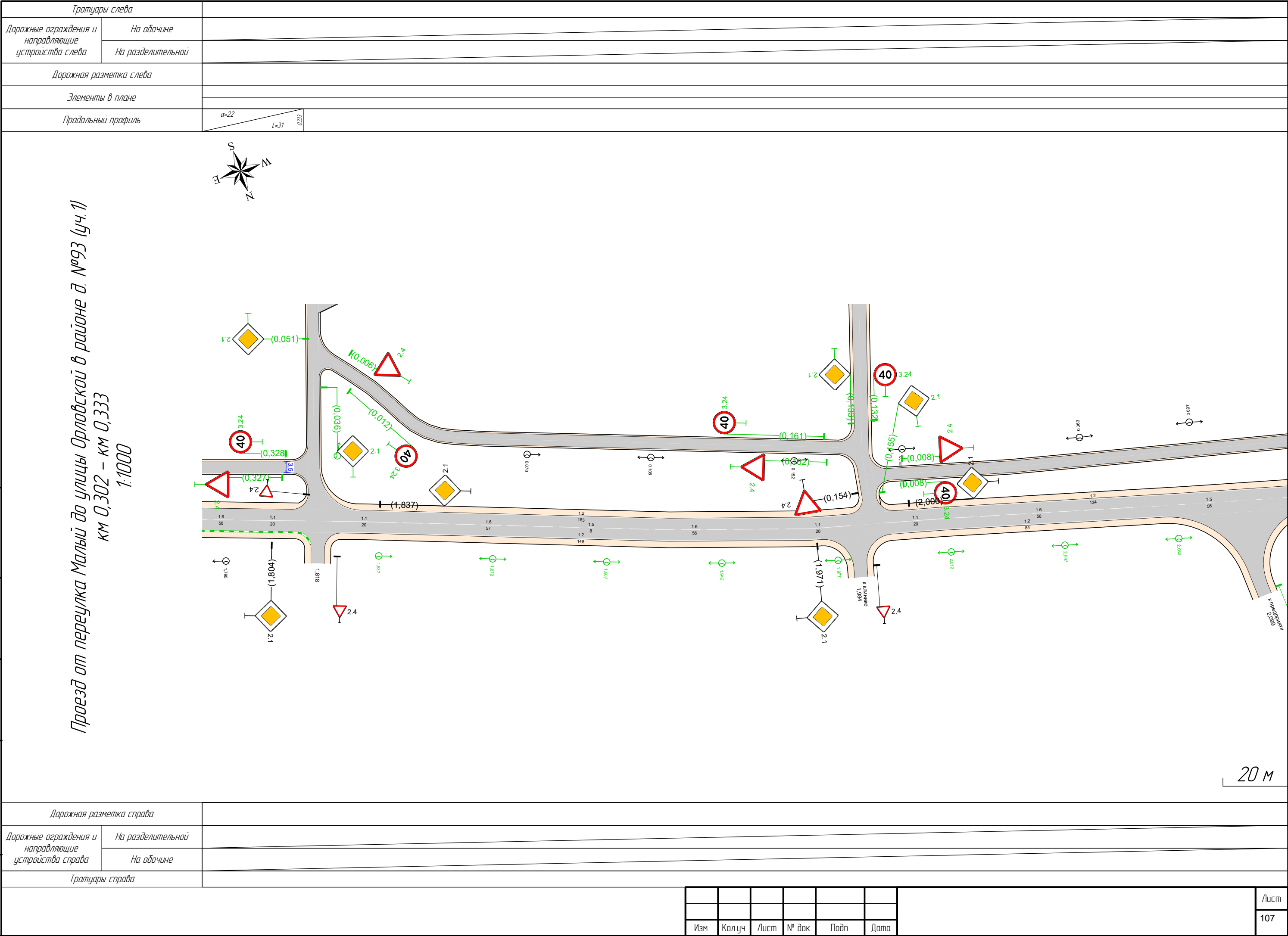
Масштаб 1:1000

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № аудл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Подп. и дата
	Взам. инв. №		



Спецификация дорожных знаков

Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе д. №93 (уч.1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	II		Требуется установка	2
3.24	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе д. №93 (уч.1

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от переуллка Малый до улицы Орловской в районе д. №93 (уч.1

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4

							Лист
							108
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе д. №93 (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,006	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,016	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,327	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,328	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	4
Итого:	4

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Требуется установка	2
3.24	40	II	D700	Требуется установка	2
Итого:					4

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I Б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
D700	I Б/*	0,38	Требуется установка	2	0,76
Итого:				4	1,46

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	4	16,00
Итого:					4	16,00

							Лист
							109
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	4	0,921
Итого:				4	0,921

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Ситуационный план
Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе д. №93 (уч.2)



Конец: 0,169 км
Широта: 56,06301°
Долгота: 94,63682°

ОРЛОВСКАЯ ул.

109Д

109Г

109А

Yandex.

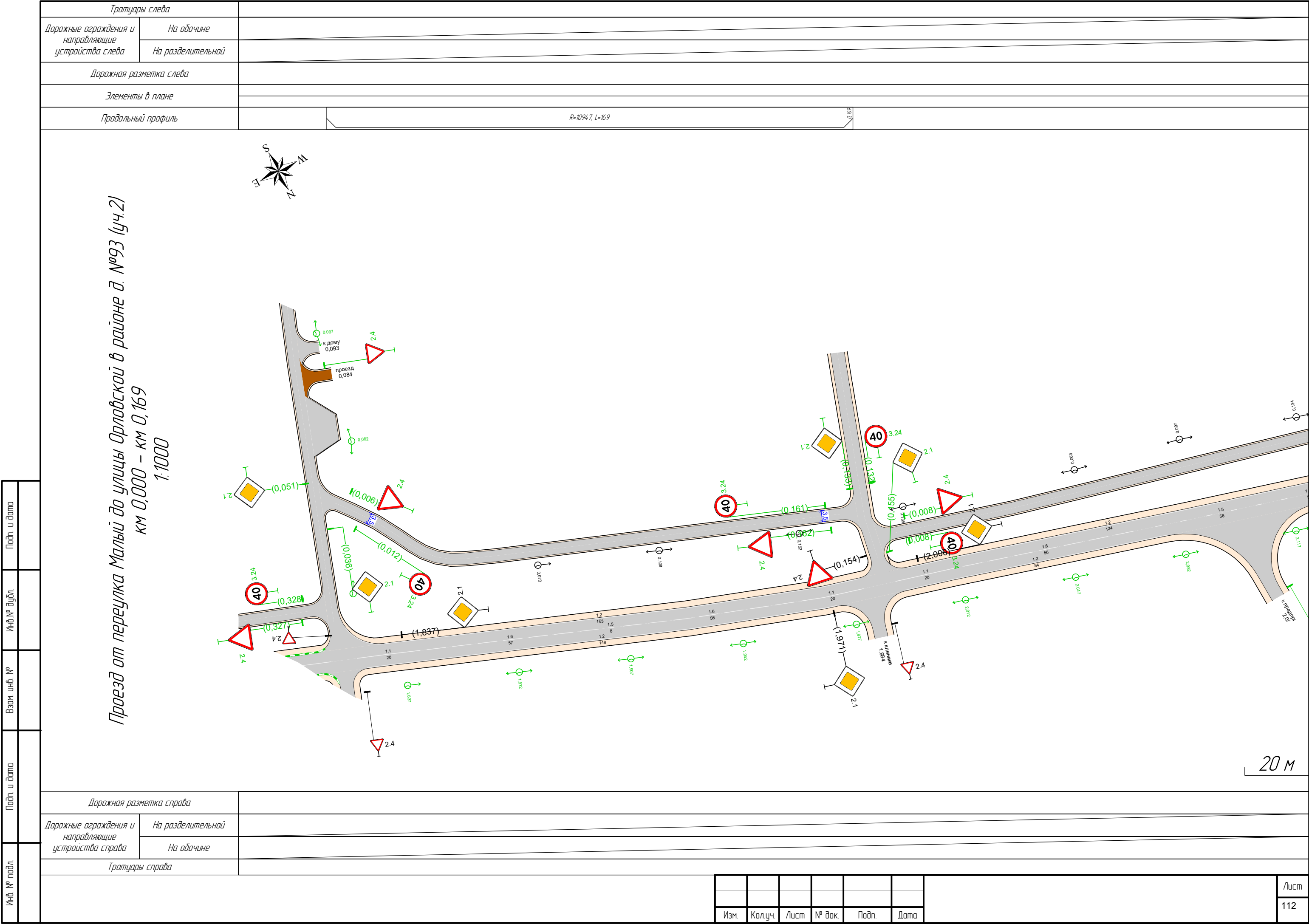
Начало: 0,000 км
Широта: 56,06228°
Долгота: 94,63910°

Восточный

Масштаб 1:400

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



Спецификация дорожных знаков

Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе д. №93 (уч.2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	II		Требуется установка	2
3.24	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе д. №93 (уч.2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе д. №93 (уч.2)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4

							Лист
							113
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Ведомость размещения дорожных знаков														
Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе д. №93 (уч.2)														
№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³	
1	0,006	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I 6/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230	
2	0,012	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I 6/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230	
3	0,161	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I 6/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230	
4	0,162	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I 6/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230	
Итого по дороге														
Итого														
СтатусКоличество														
Требуется установка4														
Итого:4														
Итоги по знакам														
НомерИнформация на знакеТипоразмерРазмер щитка, ммСтатусКоличество, шт														
2.4IIA900Требуется установка2														
3.2440IIID700Требуется установка2														
Итого:4														
Итоги по щиткам														
Размер щитка, ммМатериал плёнкиПлощадь щитка, м²СтатусКоличество, штПлощадь общая, м²														
A900I 6/*0,35Требуется установка20,70														
D700I 6/*0,38Требуется установка20,76														
Итого:41,46														
Итоги по стойкам														
МаркаМатериалДиаметр, ммДлина, п.м.СтатусКоличество, штДлина общая, п.м.														
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014Металл764,00Требуется установка416,00														
Итого:416,00														
Изм.Кол.уч.Лист№ док.Подп.Дата														
Лист														
114														

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	4	0,921
Итого:				4	0,921

Ведомость размещения искусственного освещения

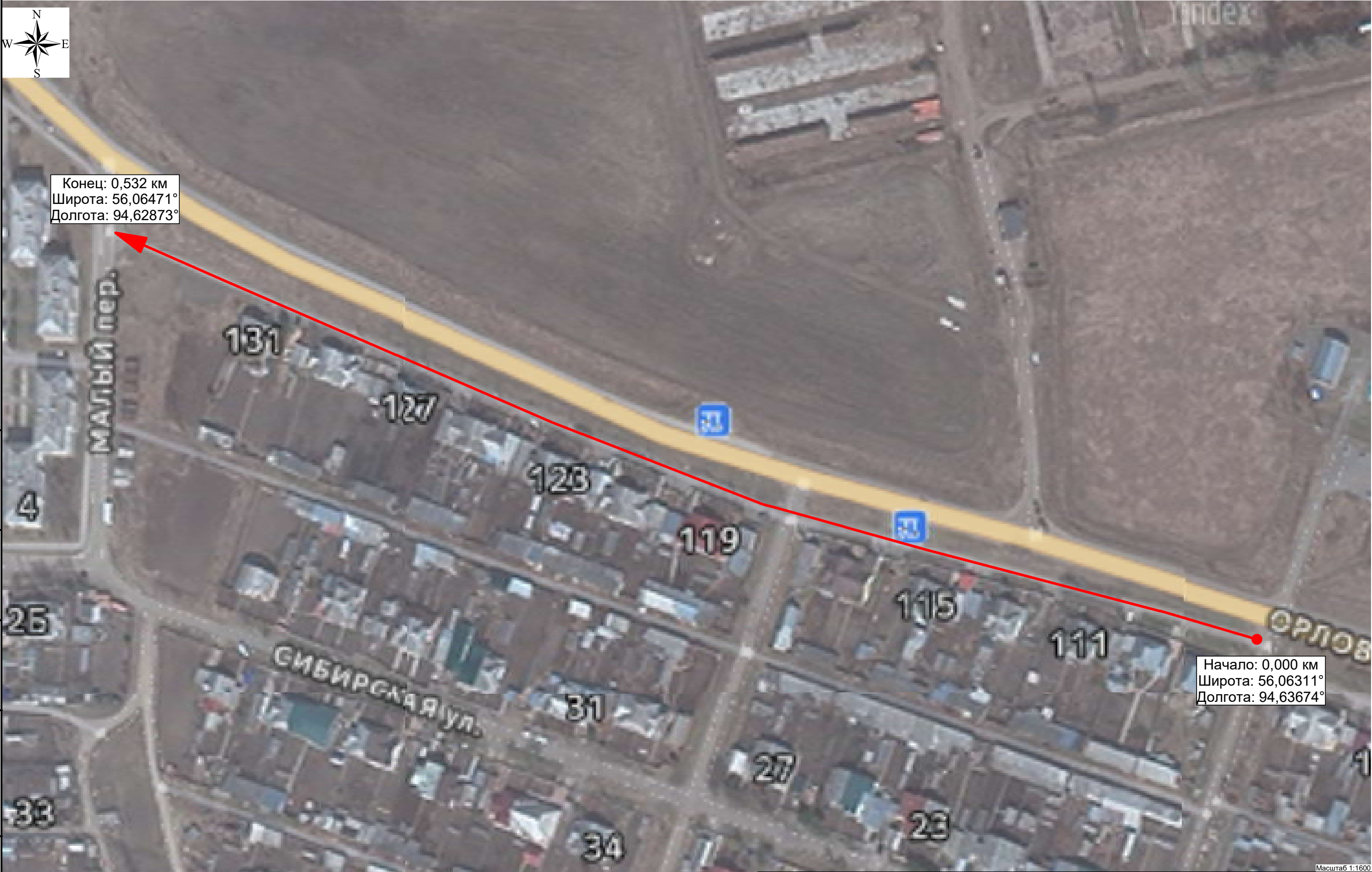
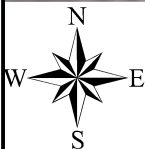
Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе д. №93 (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,070	0,185	Населенный пункт	16/16	115	Соответствует нормам	Центральная полоса

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	16/16	115

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.

Ситуационный план
Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе д. №93 (уч.3)



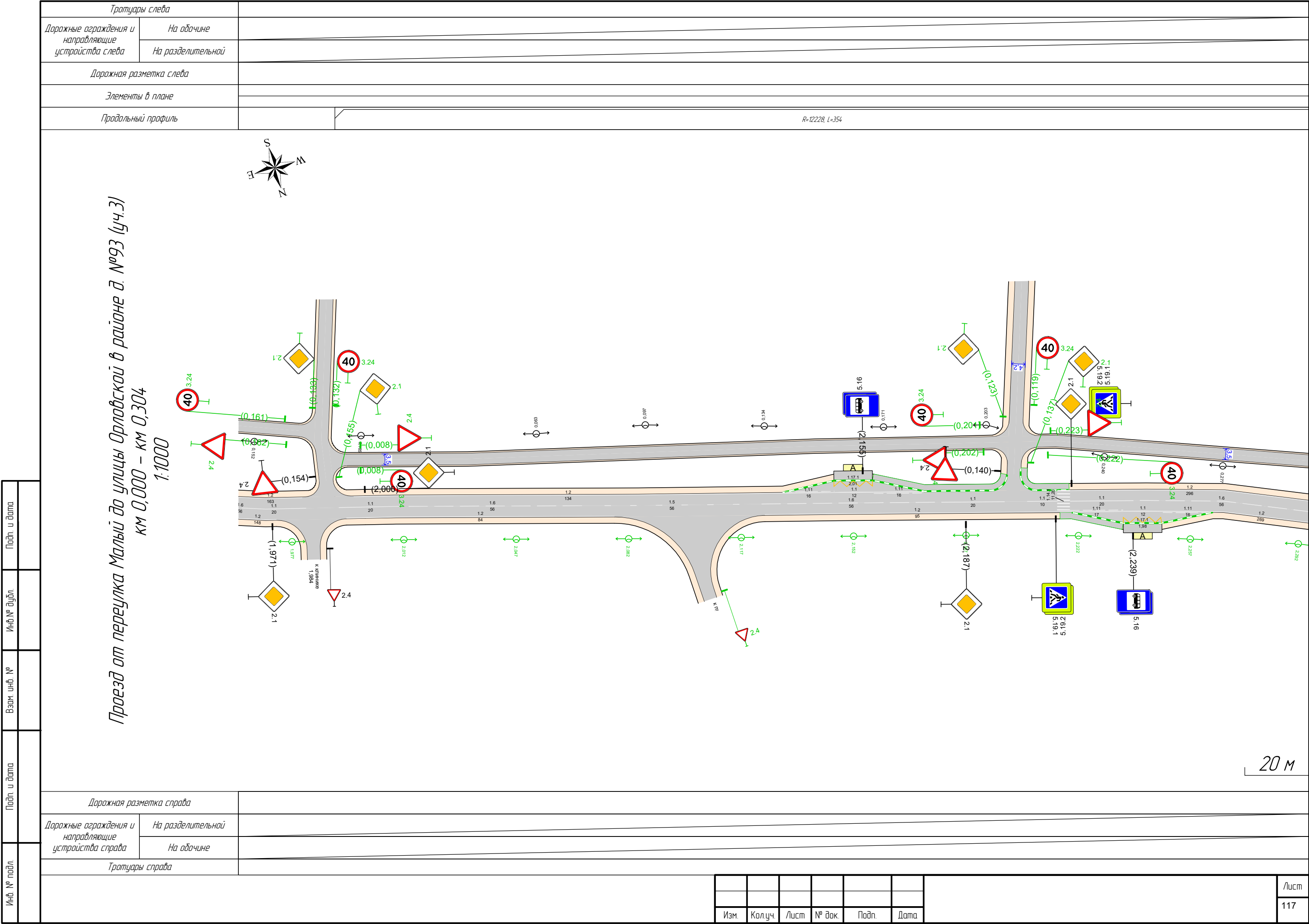
Конец: 0,532 км
Широта: 56,06471°
Долгота: 94,62873°

Начало: 0,000 км
Широта: 56,06311°
Долгота: 94,63674°

Масштаб 1:1600

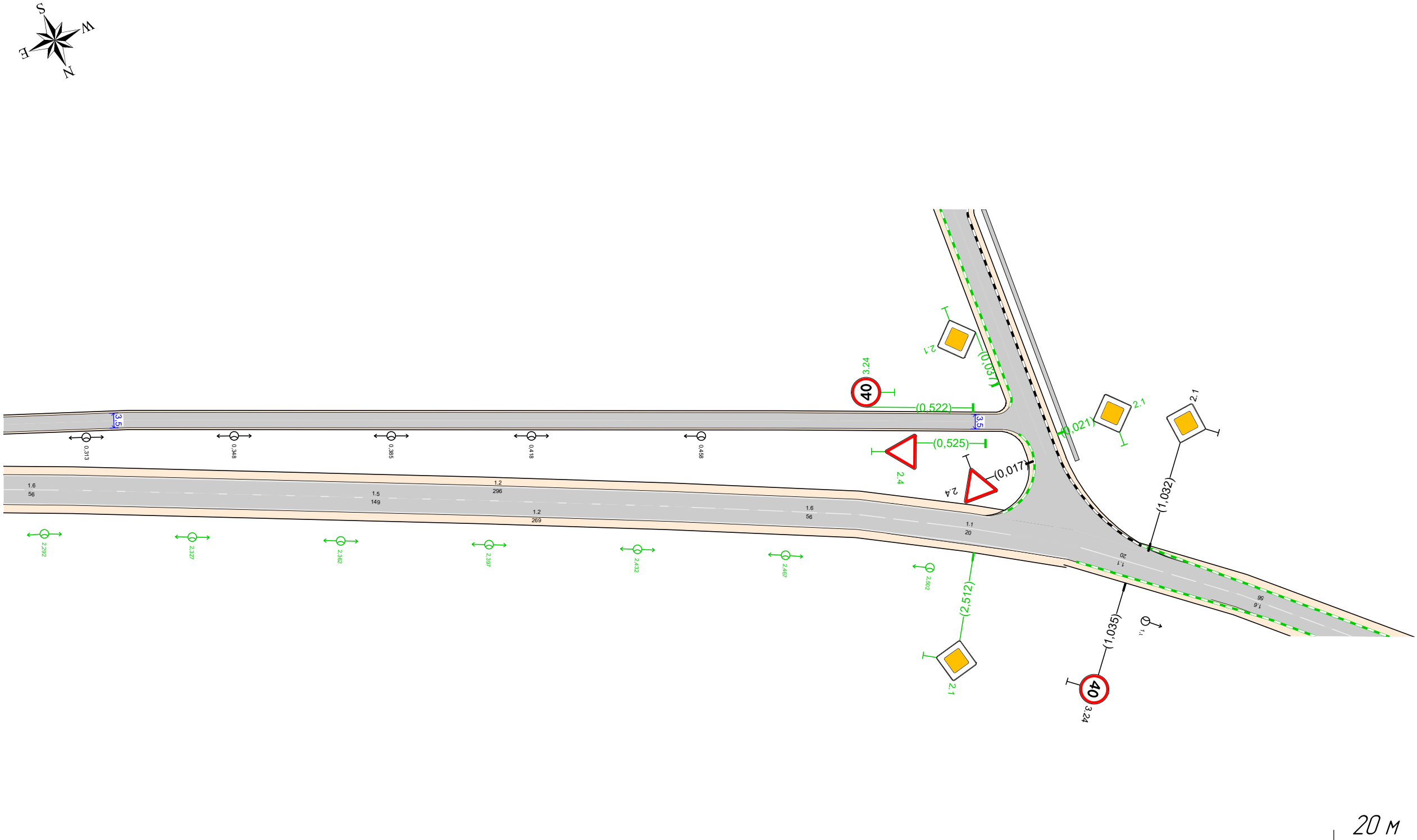
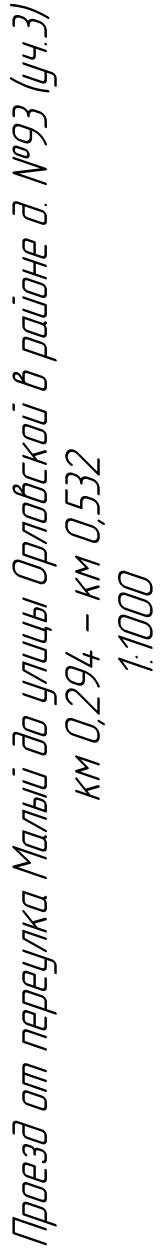
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
									Лист		
									118		
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

Спецификация дорожных знаков

Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе д. №93 (уч.3

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	II		Требуется установка	4
3.24	II		Требуется установка	4

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе д. №93 (уч.3

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд от переуллка Малый до улицы Орловской в районе д. №93 (уч.3

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	8

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	8

							Лист
							119
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе д. №93 (уч.3)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,008	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,008	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,201	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,202	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,222	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,223	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,522	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,525	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	8
Итого:	8

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Требуется установка	4
3.24	40	II	D700	Требуется установка	4
Итого:					8

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	1 6/*	0,35	Требуется установка	4	1,40
D700	1 6/*	0,38			

							Лист
							120
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

2.4 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Дорога

Покрытие "Асфальтобетон"	Покрытие "Бетон"	Покрытие "Гравий"	Покрытие "Песчано-гравийная смесь"	Покрытие "Щебень"
Покрытие "Грунт"	Покрытие "Булыжник"	Покрытие "Брусчатка"	Покрытие "Плитка"	Покрытие "Щебёночно-песчаная смесь"
Покрытие "Железобетонные плиты"	Покрытие "Асфальтобетонный гранулят"	Покрытие "Дощатый настил"	Покрытие "Иное"	

Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке Существующий	Дорожный знак на стойке Проектируемый	Дорожный знак на стойке К демонтажу	Дорожный знак, обслуживаемый сторонней организацией	Дорожный знак на раме или растяжке Существующий
Дорожный знак на раме или растяжке Проектируемый	Дорожный знак на раме или растяжке К демонтажу	Протяжённая горизонтальная разметка Существующий	Протяжённая горизонтальная разметка Проектируемый	Протяжённая горизонтальная разметка К демонтажу
Точечная горизонтальная разметка Существующий	Точечная горизонтальная разметка Проектируемый	Точечная горизонтальная разметка К демонтажу	Площадная горизонтальная разметка Существующий	Площадная горизонтальная разметка Проектируемый
Площадная горизонтальная разметка К демонтажу	Вертикальная разметка Существующий	Вертикальная разметка Проектируемый	Вертикальная разметка К демонтажу	Дорожное ограждение барьерное Существующий
Дорожное ограждение барьерное Проектируемый	Дорожное ограждение барьерное К демонтажу	Дорожное ограждение парапетное Существующий	Дорожное ограждение парапетное Проектируемый	Дорожное ограждение парапетное К демонтажу
Дорожное ограждение тросовое Существующий	Дорожное ограждение тросовое Проектируемый	Дорожное ограждение тросовое К демонтажу	Дорожное ограждение комбинированное Существующий	Дорожное ограждение комбинированное Проектируемый

Подп. и дата	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Дорожное ограждение комбинированное
К демонтажу



Ограждение ограничивающее для
пешеходов
Проектируемый



Сигнальные столбики со
световозвращателями
Существующий



Опоры освещения, однорожковые
К демонтажу



Транспортный светофор
Проектируемый



Бордюр
Существующий



Тротуар, асфальтобетон
К демонтажу



Тротуар, бетон
Проектируемый



Тротуар, дощатый настил
Существующий



Тротуар, щебень
К демонтажу



Посадочная площадка автобусной
остановки "Плитка"



Ограждение удерживающее для
пешеходов
Существующий



Ограждение ограничивающее для
пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики со
световозвращателями
Проектируемый



Опоры освещения, многорожковые
Существующий



Транспортный светофор
К демонтажу



Бордюр
Проектируемый



Тротуар, плитка
Существующий



Тротуар, бетон
К демонтажу



Тротуар, дощатый настил
Проектируемый



Тротуар, иное
Существующий



Посадочная площадка автобусной
остановки "Бетон"



Ограждение удерживающее для
пешеходов
Проектируемый



Сигнальные столбики
Существующий



Сигнальные столбики со
световозвращателями
К демонтажу



Опоры освещения, многорожковые
Проектируемый



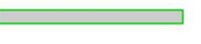
Пешеходный светофор
Существующий



Бордюр
К демонтажу



Тротуар, плитка
Проектируемый



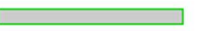
Тротуар, железобетонные плиты
Существующий



Тротуар, дощатый настил
К демонтажу



Тротуар, иное
Проектируемый



Посадочная площадка автобусной
остановки "Железобетонные плиты"



Ограждение удерживающее для
пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики
Проектируемый



Опоры освещения, однорожковые
Существующий



Опоры освещения, многорожковые
К демонтажу



Пешеходный светофор
Проектируемый



Тротуар, асфальтобетон
Существующий



Тротуар, плитка
К демонтажу



Тротуар, железобетонные плиты
Проектируемый



Тротуар, щебень
Существующий



Тротуар, иное
К демонтажу



Посадочная площадка автобусной
остановки "Дощатый настил"



Ограждение ограничивающее для
пешеходов
Существующий



Сигнальные столбики
К демонтажу



Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый



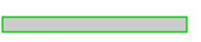
Транспортный светофор
Существующий



Пешеходный светофор
К демонтажу



Тротуар, асфальтобетон
Проектируемый



Тротуар, бетон
Существующий



Тротуар, железобетонные плиты
К демонтажу



Тротуар, щебень
Проектируемый



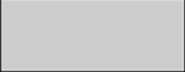
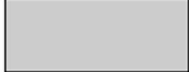
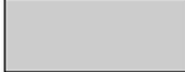
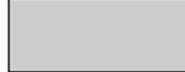
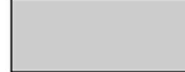
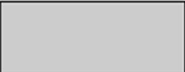
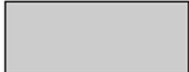
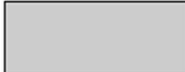
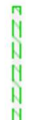
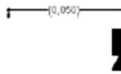
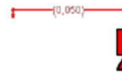
Посадочная площадка автобусной
остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной
остановки "Щебень"



Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Посадочная площадка автобусной остановки "Иное" 	Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон" 	Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка" 	Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон" 	Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты" 
Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил" 	Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень" 	Посадочная площадка автобусной остановки "Иное" 	Остановка общественного транспорта Существующий 	Остановка общественного транспорта Проектируемый 
Остановка общественного транспорта К демонтажу 	Искусственная неровность монолитная Существующий 	Искусственная неровность монолитная Проектируемый 	Искусственная неровность монолитная К демонтажу 	Искусственная неровность сборная Существующий 
Искусственная неровность сборная Проектируемый 	Искусственная неровность сборная К демонтажу 	Камера фотовидеофиксации Существующий 	Камера фотовидеофиксации Проектируемый 	Камера фотовидеофиксации К демонтажу 

Ситуация

Водопропускные трубы	Мостовое сооружение	Коммуникации - ЛЭП (надземные)	Коммуникации - ЛЭП (подземные)	Коммуникации - Связь (надземные)
Коммуникации - Связь (подземные)	Коммуникации - Кабель (надземные)	Коммуникации - Кабель (подземные)	Коммуникации - Водовод (надземные)	Коммуникации - Водовод (подземные)
Коммуникации - Теплотрасса (надземные)	Коммуникации - Теплотрасса (подземные)	Коммуникации - Канализация (надземные)	Коммуникации - Канализация (подземные)	Коммуникации - Дренаж (надземные)
Коммуникации - Дренаж (подземные)	Коммуникации - Газопровод (надземные)	Коммуникации - Газопровод (подземные)	Коммуникации - Нефтепровод (надземные)	Коммуникации - Нефтепровод (подземные)
Коммуникации - Трубопровод (надземные)	Коммуникации - Трубопровод (подземные)	Коммуникации - Иное (надземные)	Коммуникации - Иное (подземные)	Однопутный переезд
Многопутный переезд	Шлагбаум			

						Лист
						124
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.2		Обозначает край проезжей части.
1.3		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя полосами шириной более 3,75 м. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4		Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена остановка транспортных средств.
1.5		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6		Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или односторонних направлений. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7		Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы площади, выделенной для двух и более парковочных мест. Цвет – синий. Обозначает границы площади, выделенной под платную парковку.
1.8		Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части. 0,4 – на автомагистралях (дорогах, обозначенных знаком 5.1 по ГОСТ Р 52290); 0,2 – на прочих дорогах.
1.9		Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выделенных реверсивных полосах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.10		Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена стоянка транспортных средств.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11		Разделяет транспортные потоки противоположных или односторонних направлений на участках дорог, где поперечные разрезы только из одной полосы; обозначает место, где необходимо разогнаться до скорости 60 км/ч, 3,00-6,00, 1,00-2,00, 60 км/ч, 6,00-9,00, 2,00-3,00, 1:1,2-3:1. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.12		Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 (по ГОСТ Р 52290) или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика).
1.13		Четверть места, где водители должны при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге.
1.14.1		Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м. Ширина линии $u = 0,40$, расстояние между линиями $l = 0,60$, длина линии $P = 4,00-6,00$. Цвет – белый с заполнением желтого цвета. Ширина линии белого и заполнения желтого цвета $P = 4,00 - 6,00$, ширина заполнения желтого цвета $b = 0,40$, расстояние между линиями белого цвета $l = 0,60$, ширина желтого цвета $u = 0,40$.
1.14.2		Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Стрелки разметки 1.14.2 указывают направления движения пешеходов.
1.15		Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть.
1.16.1		Обозначает, ориентиры, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений. 1:1,2 минимально.
1.16.2		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одностороннего движения. Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1.
1.16.3		Обозначает островки в местах слияния транспортных потоков. Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1.
1.17.1		Цвет – желтый. Обозначает место остановки маршрутных транспортных средств и стоянки транспортных средств, используемых в качестве легкового такси.
1.17.2		Цвет – желтый. Обозначает место остановки трамвая при проезде пути наперекресток проезжей части и отсутствии прилегающей части или на расстоянии до ближайшей к нему улицы или развязки 1.2.
1.18		Цвет – белый. Обозначает разделение на перекрестке направлений движения по полосам.
1.19		Цвет – белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей потоки транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 при перпендикулярной видимости встречного автомобиля.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.13 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут и наносит на каждую полосу движения.
1.21		Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут, если установлен знак 2.3, и наносит на каждую полосу движения.
1.22		Цвет – белый. Применяют на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке, и нанесения последним каждой полосе движения, соответствующей направлению дороги.
1.23.1		Цвет – белый. Наносит на дорогах (полосах), обозначенных знаками 5.11.1, 5.11.2, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств.
1.23.2		Цвет – белый. Наносит на дорожки, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 разметку наносится по оси дорожки, основанной в сторону движения по ней пешеходов.
1.23.3		Цвет – белый. Наносит на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.6.1, 4.6.2, 4.6.4, 4.6.5, 5.11.2 и 5.11.2. Разметку наносит по оси дорожки, основанной в сторону движения по ней велосипедистов или пешеходов.
1.24.1		Цвет – белый. Дублирование предупреждающих дорожных знаков.
1.24.2		Цвет – белый. Дублирование запрещающих дорожных знаков.
1.24.3		Цвет – белый. Дублирование дорожных знаков "Пешеходы".
1.24.4		Цвет – белый. Дублирование дорожных знаков "Велосипедисты" и/или обозначение тротуаров, дорожек, на которых может осуществляться фотовидеофиксация.
1.24.5		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака 8.4.3.1 «Запретом и/или ограничение возможности заезда на выделенной полосе».
1.24.6		Цвет – белый. Обозначение велосипедной зоны.
1.24.7		Цвет – белый с заполнением красного цвета. Обозначение стоянки транспортных средств дипломатического корпуса.
1.25		Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605.
1.26		Цвет – желтый. Обозначает перекресток, участок перекрестка или пересечения проезжих частей.
* По умолчанию цвет разметки: белый – для постоянной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17); оранжевый – для временной горизонтальной дорожной разметки. ** Здесь и далее под скоростью движения следует понимать максимальную допустимую скорость движения на данном участке дороги. *** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или сокращенных пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветном решении, соответствующем ГОСТ Р 52290.		

Инт.№ подл.	Подп. и дата
Инт.№ дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инт.№ подл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО "Спецдортехника"



Спецдортехника

СЕРТИФИКАТ

О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2436

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 123000089000 Зав. № 726 Год изготовления 2019

Владелец ООО "КОНТОДОР"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:

- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,27
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,5
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,8
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС)	-
и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	0,3
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеосниманию в горизонтальной плоскости, мм	-

Относительная погрешность измерений:

- длины пройденного пути, %	0
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеосниманию, %	1

Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:

- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,97	К лев.б.= 0,91	К толч.ТС=
К корма= 0,96	К прав.б.= 0,89	

Инженер-метролог 1 категории
О.А. Гаврилятова
Должность специалиста производственного назначения

Калибровка проведена

Очередную калибровку провести не позднее



25. июля 2024
24. июля 2025



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ" (ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСИ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")

наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполняющего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № C-VU/25-07-2024/357179955

Действительно до 24.07.2025

Средство измерений Комплекс измерительных передвижных дорожных лабораторий; ТРАССА: 123000089000; наименование и обозначение типа, кодификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер и Рег. № 65062-16

заводской номер 726 заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе в полном объеме

поверено наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений или которые исключены из поверки

в соответствии с МП АПМ 57-15

с применением наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

эталонов: 3.1.ZBU.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого

сплава МХП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказа 2840 от 29.12.2018 г.

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 24,0 °С; атм. давление: 98,7 кПа; отн. влажность: 52,0 %

и на основании результатов периодической поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: <https://fais.post.ru/fundmetrology/cm/results/1-357179955>

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 357179955

Поверитель Карпова Т. В.

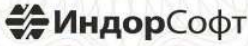
Знак поверки: 

Начальник отдела *Зыкова А.А.*

Дата поверки 25.07.2024

Вписка о результатах поверки СИ №C-VU/25-07-2024/357179955 сформирована автоматически 25.07.2024 14:18 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании:

ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия

на основании

реализация № Б030511 от 05.03.2025

срок действия:

не ограничен

техническая поддержка:

с 05.03.2025 по 05.03.2026

число рабочих мест:

1 рабочее место

серийный номер:

ТРВ-0178-4032-1224-5059-6628-0282-7034

взамен

ТРВ-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775

USB-ключ:

не требуется

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

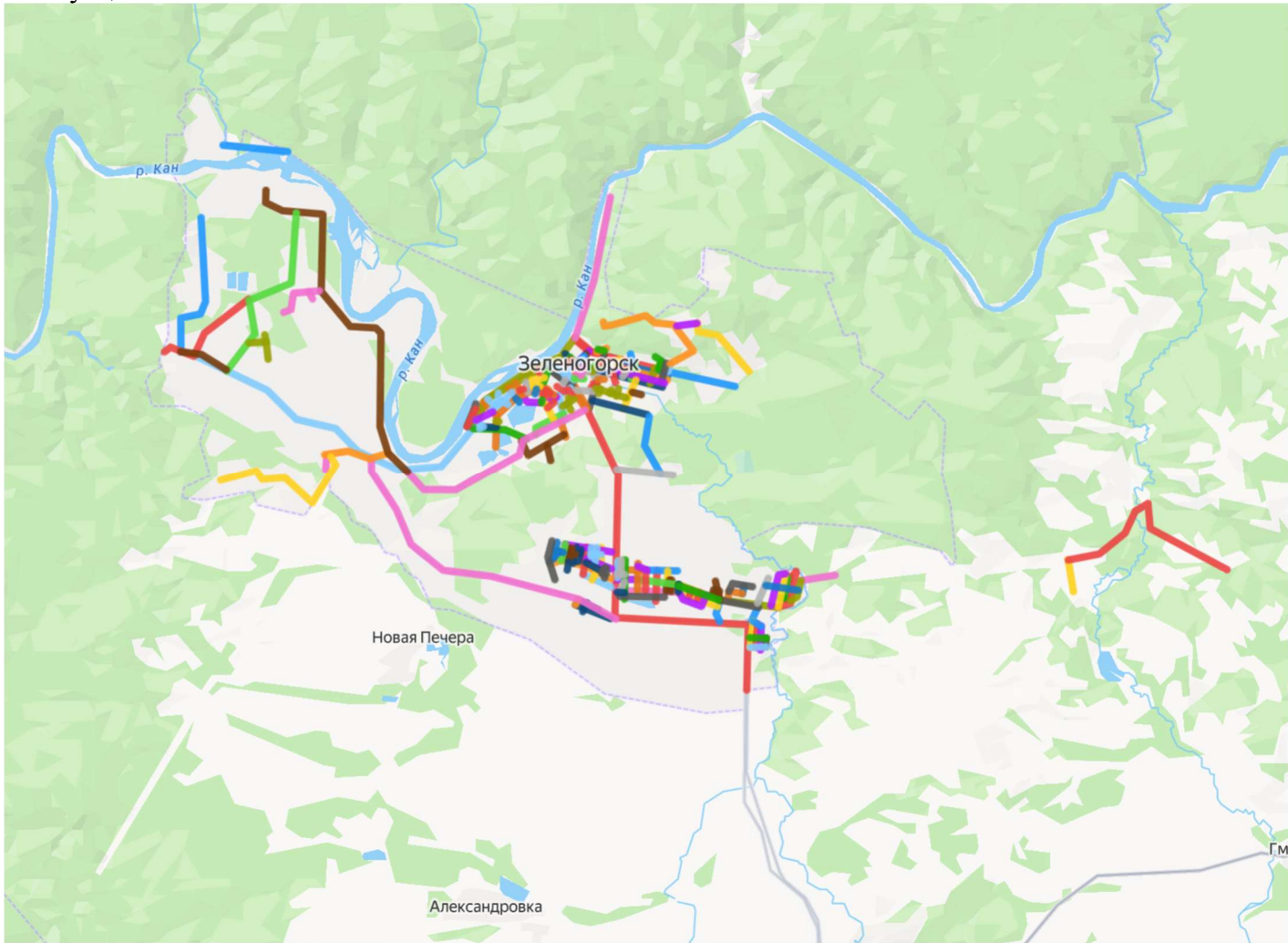
Малых Инга

	Подп. и дата			
		Инв.№ дубл.		
		Взам. инв. №		
	Подп. и дата			
Инв.№ подл.				

3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территорий и дорог (участков дорог).

- Ситуационный план



- Зеленогорск — город (с 1956 года) в Красноярском крае России. В рамках административно-территориального устройства имеет статус закрытого административно-территориального образования. В рамках муниципального устройства образует городской округ ЗАТО Зеленогорск. Расстояние от города до краевого центра составляет 160 км. Ближайшая железнодорожная станция - Заозёрная, ближайший аэропорт – Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского. Для осуществления грузоперевозок от Транссибирской магистрали (станция Заозёрная) до города проложена железнодорожная ветка. Географическое положение территории характеризуется как относительно выгодное с точки зрения климатических условий и круглогодичной транспортной доступности. Преимуществом месторасположения города является наличие собственного источника пресной воды, благоприятных сейсмических, гидрологических и географических условий, месторождений таких полезных ископаемых, как рудное золото (рудник Богунайский), слюда (шахты Маркеловская и Марковская) и песчано-гравийное сырье. Площадь территории городского округа составляет 16,2 тыс. га. Расположен город в центральной части Красноярского края на территории Рыбинского района, на левом берегу реки Кан, в устье реки Барга. Численность населения на начало 2025 года составляла 52389 человек. Границы закрытого административно-территориального образования, определяющие территорию города в качестве административно-территориального образования, а также муниципального образования, утверждены Указом Президента Российской Федерации от 14.01.2002 № 26. На территории ЗАТО г. Зеленогорск располагаются пп. Октябрьский, Овражный, 1000 дворов, Орловка. Внешние транспортные связи ЗАТО г. Зеленогорск осуществляются железнодорожным и

автомобильным транспортом. Железнодорожным транспортом выполняются только грузовые перевозки промышленных предприятий и организаций коммунально-складского комплекса города по подъездному железнодорожному пути, примыкание которого осуществлено к станции Заозерная, расположенной на Транссибирской железнодорожной магистрали. Основное использование железнодорожного транспорта – доставка угля на Красноярскую ГРЭС-2. Основное транспортное сообщение с краевым центром обеспечивается автомобильной дорогой федерального значения Р-255 «Сибирь». С внешней сетью автомобильных дорог Красноярского края город связан автодорогами регионального значения: Заозерный – КПП (1 полоса) 8,01 км и Заозерный – КПП (2 полосы) 8,19 км. Ближайший аэропорт российских и международных авиалиний - Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского расположен в 186 км от ЗАТО г. Зеленогорск. Река Кан, протекающая по северной границе ЗАТО г. Зеленогорск не судоходна.

- Описание дорог (участков дорог):
 - ширина проезжей части 4,5 – 16,0 м;
 - количество полос движения – 1 – 6 полосы;
 - категория – IV – V;
 - технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
 - покрытие – асфальтобетон, гравий, грунт, ж/б плиты.

Фактическая длина и ширина дорог (участков дорог), в отношении которых разрабатывается ПОДД отражена в графических материалах.

Анализ существующей организации движения.

- Скоростной режим, ограничения максимальной скорости в населенном пункте 60 км/ч, вне населенных пунктов 90 км/ч;
- Отсутствие необходимых дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки;
- Удовлетворительное состояние существующих дорожных знаков;
- Организация движения грузового транспорта: введено ограничение движения грузового транспорта;
- Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам.

Анализ основных параметров дорожного движения

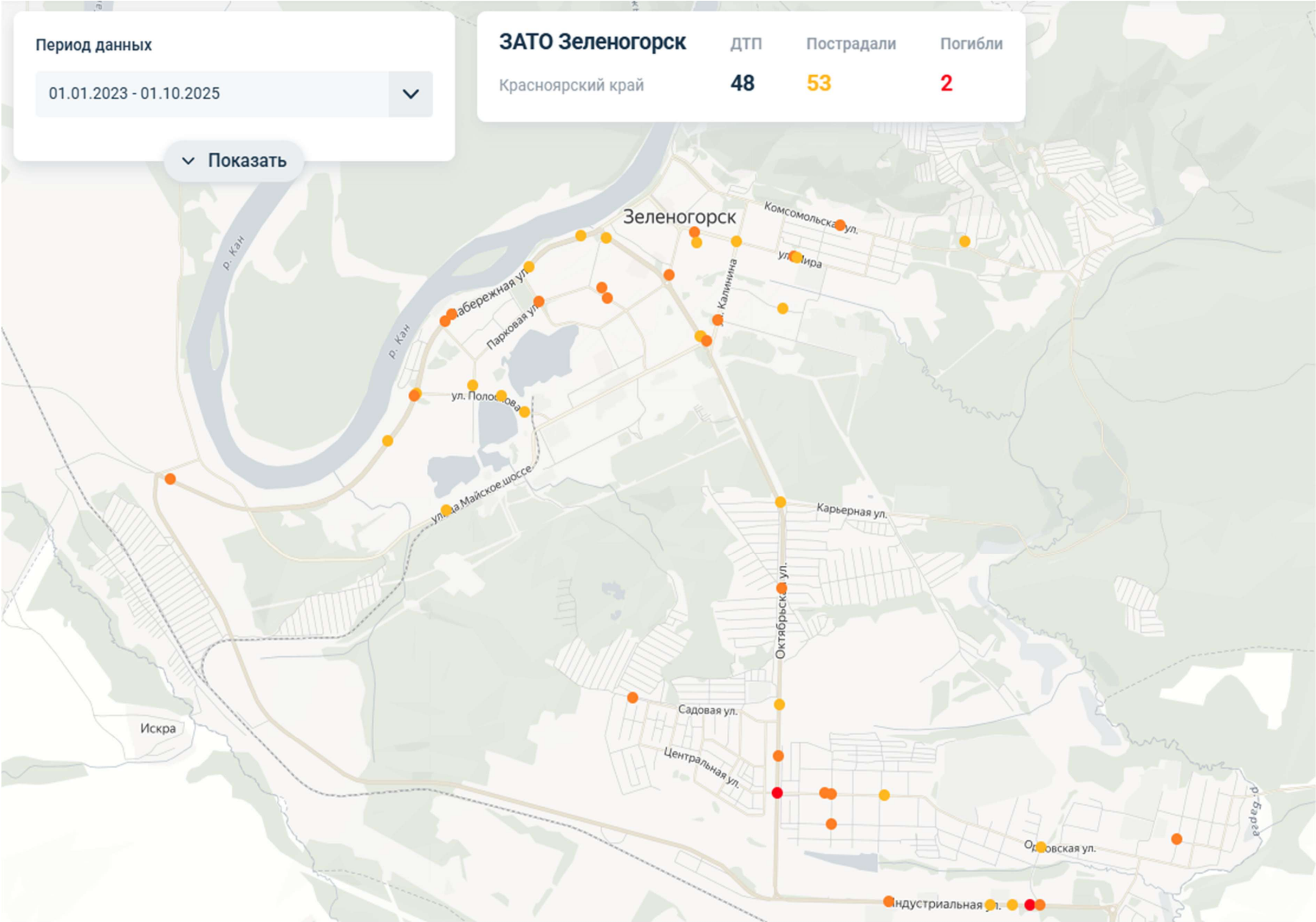
- Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям.

- Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям. Разрешенная скорость движения согласно ПДД РФ, составляет 60 км/ч, за исключением тех участков, где введено иное ограничение максимальной скорости, соответствующее условиям установленного дорожного движения. Уровень загрузки дороги – низкий.

Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

По данным, находящимся в общем доступе, с 2023-2025 года, на дороге в отношении которой разрабатывается ПОДД очаги аварийности ДТП не зарегистрированы. Места ДТП указаны на картах.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата



3.2 ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Перечень мероприятий по организации дорожного движения:

- установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019;
- нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 на участках дорог шириной более 6 м;
- установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007);
- мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);
- обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
- на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;
- на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;
- обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;
- установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);
- установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;
- мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003: устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 на начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2007, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766- 2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;
- установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа СЗ в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 и ГОСТ 32843-2014) на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);
- обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров ГОСТ Р 52766-2007;
- организация парковочного пространства на городских наземных парковках СП 113.13330.2023. Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;
- обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;
- обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов ГОСТ Р 52766-2007 (дорожные ограждения), СП 35.13330.2. Минимальная высота ограждений для

ТС — 0,75–1,1 м, ударопрочность (испытания по ГОСТ Р 52607), расстояние между стойками — не более 3 м.;

- мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах: не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подьемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличной 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);
- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется; Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Оценка эффективности мероприятий

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Показатели эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения после реализации проектных решений:

- средняя задержка транспортных средств на участках дорог сократится в 1.5 раза;
- временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения ТС уменьшится в 2 раза;
- уровень обслуживания дорожного движения - показатель, выражающий отношение средней скорости движения ТС к скорости ТС, в условиях свободного движения, увеличится 1.3 раза;
- показатель перегруженности дорог, выражающий долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения снизится в 2 раза;
- буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения сократится в 1.5 раза.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		130

[illegible]

- Снижение количества резких маневров благодаря заблаговременному информированию.

						Лист
						131
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

3.4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Примерные цены (2024–2025 гг.) для расчета стоимости мероприятий утверждаемых мероприятий на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД:

- Стоимость установки бордюра.

Примерные цены (2024–2025 гг.)

1. Стоимость материалов

Бетонный бордюр (1000×300×150 мм) – 300–800 руб./п.м

Гранитный бордюр – 1 500–3 000 руб./п.м

2. Работа + материалы под ключ

Тип работ

Цена за п.м (руб.)

Установка бетонного бордюра

600–1 200

Установка гранитного бордюра

1 500–2 500

Демонтаж старого + монтаж нового

+200–500/м

- Стоимость нанесения горизонтальной дорожной разметки на площадь.

Примерные расценки (2024–2025 гг.)

1. По типу разметки

Тип разметки

Цена за м² (руб.)

Термопластик (толщина 1,5–2 мм)

120–250

Краска акриловая (износостойкая)

50–120

Холодный пластик (долговечный)

200–350

Эпоксидная краска (для парковок)

150–300

2. Дополнительные факторы стоимости

Подготовка поверхности (очистка, грунтовка) –

+10–30 руб./м²

Сложные элементы (стрелки, надписи, символы) –

+20–50%

Объем работ (крупные объекты могут быть дешевле)

Сезонность (зимой – дорожке из-за спецтехники)

- Стоимость дорожных знаков, их установки и демонтажа.

1. Стоимость дорожных знаков

Цены указаны за единицу (без монтажа):

Тип знака

Цена (руб.)

Знаки 1-й категории (малые, 500×500 мм, плёнка I)

1 500 – 3 000

Знаки 2-й категории (средние, 700×700 мм, плёнка II)

3 000 – 6 000

Знаки 3-й категории (крупные, 900×900 мм, плёнка III)

6 000 – 12 000

Светодиодные знаки (с LED-подсветкой)

15 000 – 40 000

Временные знаки (на переносной стойке)

2 500 – 7 000

2. Стоимость установки

Тип монтажа

Цена за знак (руб.)

На стойку (столб)

1 500 – 3 000

На растяжку (тросы)

2 000 – 4 000

На существующую опору

800 – 1 500

С бетонированием основания

+1 000–2 500

3. Стоимость демонтажа (шт.)

Тип демонтажа

Цена за знак (руб.)

Без сохранения опоры

300 – 800

С сохранением опоры

500 – 1 200

- Стоимость обустройства наземных пешеходных переходов.

1.Комплектация стандартного пешеходного перехода (зигзагообразная разметка + знаки)

Элемент

Кол-во на 1 переход

Стоимость (руб.)

Дорожная разметка (термопластик)

~30–50 м²

4 500 – 12 500

Знак 1.22 "Пешеходный переход"

2 шт.

3 000 – 12 000

Знак 5.19.1/5.19.2 (светодиодный)

2 шт.

30 000 – 80 000

Искусственная неровность

1 шт.

15 000 – 40 000

Светофор Т.7 (при необходимости)

1 шт.

80 000 – 200 000

- Стоимость организации наружного освещения вдоль дороги протяженностью с установкой светильников.

1.Основные компоненты системы освещения

Элемент

Характеристики

Цена (руб.)

Светильники

LED, 100–150 Вт (аналог ДНаТ 250 Вт)

5 000 – 15 000/шт.

Опоры освещения

Металлические, 6–10 м

20 000 – 50 000/шт.

Кабель (АВБбШв 3х6)

Подземная прокладка

100 – 200/м.пог.

Шкаф управления (ЩУО)

Автоматика + таймер

.....50 000 – 150 000

Фундаменты

Ж/б блоки под опоры

.....10 000 – 25 000/шт.

- Стоимость установки остановочных павильонов и демонтажа старых зависит от материалов, конструкции и дополнительных элементов.

Стоимость новых остановок

Варианты комплектации:

Тип остановки

Цена за 1 шт. (руб.)

Эконом (металл + поликарбонат)

80 000 – 120 000

Стандарт (с антивандальными панелями, освещением)

150 000 – 250 000

Премиум (с электротабло, USB-розетками, Wi-Fi)

300 000 – 500 000

Дополнительные опции:

Солнечные панели → +20 000 – 50 000 руб./шт.

Скамейки и урны → +15 000 – 30 000 руб./шт.

Пандус для маломобильных групп → +25 000 – 50 000 руб./шт.

- Стоимость сигнальных столбиков с установкой и демонтажем.

1. Стоимость сигнальных столбиков (за единицу)

Тип столбика

Материал

Цена (руб./шт.)

Пластиковый (светоотражающий)

ПВХ, полимеры

500 – 1500

Металлический (оцинкованный)

Сталь с покрытием

1 500 – 3 000

Железобетонный

Бетон + арматура

2 500 – 5 000

С автоматической подсветкой

LED-элементы

5 000 – 10 000

2. Стоимость установки (за 1 столбик)

Тип монтажа

Цена (руб./шт.)

В грунт (без бетона)

300 – 800

С бетонированием

800 – 1 500

На дорожное ограждение

500 – 1 200

3. Демонтаж старых столбиков

Тип демонтажа

Цена (руб./шт.)

Простой (без сохранения)

200 – 500

Аккуратный (с сохранением)

500 – 1 000

С вывозом мусора

+ 300 – 800/шт.

- Стоимость устройства тротуаров.

Расчет зависит от материала покрытия, подготовки основания и региональных расценок.

1. Варианты покрытий и ориентировочные цены

Тип покрытия

Толщина

Стоимость (руб./м²)

Песчано-гравийная подушка (без покрытия)

15–20 см

50 – 150

Асфальтовое покрытие

5–7 см

400 –800

Тротуарная плитка (вибролитая)

6–8 см

600 – 1200

Укрупненная стоимость реализации мероприятий ПОДД составит: 1 400 000 руб.

						Лист
						132
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

3.5 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Реализация запланированных мероприятий ПОДД (устройство тротуаров, пешеходных переходов, остановок, освещения и других элементов инфраструктуры) в ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края является экономически обоснованной и социально значимой.

1. Экономическая эффективность

Снижение аварийности: Улучшение дорожной инфраструктуры (разметка, знаки, освещение) уменьшит количество ДТП, что сократит расходы на ликвидацию последствий. Долговечность решений: Использование современных материалов (LED-освещение, износостойкая разметка, бордюры) снизит затраты на ремонт.
Оптимизация бюджета: Комплексный подход (например, одновременная установка столбиков и разметки) уменьшит затраты на логистику и монтаж.

2. Социальные выгоды

Безопасность пешеходов: Обустройство переходов, тротуаров и освещения повысит комфорт и снизит риски для жителей. Улучшение транспортной доступности: Новые остановки и дорожные знаки упростят передвижение общественного транспорта.
Повышение комфорта городской среды: Эстетичные и функциональные элементы (например, LED-освещение, плиточные тротуары) повысят привлекательность территории.

3. Юридическая и техническая обоснованность

Соответствие ГОСТ Р 52766-2007. Согласование с ГИБДД. Использование энергоэффективных технологий.

Рекомендации

Приоритезация проектов: в начале реализовать объекты с высоким риском аварийности (переходы у школ, освещение темных участков). Поэтапное финансирование: разделить работы на очереди для равномерного распределения бюджета.
Мониторинг после реализации: оценить влияние изменений на аварийности и пешеходный трафик.

Вывод: Запланированные мероприятия целесообразны, так как они:

- Улучшают безопасность дорожного движения;
- Повышают качество жизни населения;
- Окупаются за счет снижения аварийных затрат.