



ООО «КОНТОДОР»
ИНН 7814783949/ КПП 781401001
г. Санкт-Петербург ул. Стародеревенская д.11
корп.2 литера А, оф.423 тел. 8(800) 250-05-44

РАЗРАБОТАНО

ООО «КОНТОДОР»

А.В. Корст / _____

от «__» _____ 2025 года

СОГЛАСОВАНО

Врио начальника Госавтоинспекции ОМВД
России по ЗАТО г. Зеленогорск

А.В. Аксенов / _____

от «__» _____ 2025 года

УТВЕРЖДЕНО

Первый заместитель главы ЗАТО
г. Зеленогорск по жилищно-
коммунальному хозяйству,
архитектуре и градостроительству

М.Л. Шилова / _____

от «__» _____ 2025 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Том 12

- ДАТА РАЗРАБОТКИ: Июнь 2025г.
- ПЛАНИРУЕМЫЙ ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА: 2025 – 2026
- ВЛАДЕЛЕЦ ДОРОГ – АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Санкт-Петербург

2025

2.1 ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории ЗАТО г. Зеленогорск в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ).
2. Цель разработки	1. Повышение безопасности дорожного движения. 2. Оптимизация дорожного движения и системы управления дорожным движением с целью повышения ее эффективности.
3. Сроки выполнения работ	Начало: с момента заключения настоящего Контракта. Окончание: до 01.12.2025.
4. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готового, согласованного проекта организации дорожного движения.
5. Нормативно-правовая база	<ul style="list-style-type: none"> • Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; • Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; • Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»; • Приказ Росстандарта от 31.08.2015 № 1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; • ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; • ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; • ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»; • ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

	<ul style="list-style-type: none"> • ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; • ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозврататели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; • ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 52399-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»; • ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»; • ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»; • СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*; • СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; • Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; • «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); • «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р), а также требованиям других действующих нормативных технических документов.
6. Требования к составу и оформлению ПОДД	<p>Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.</p> <p>Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:</p> <p>1) титульный лист;</p> <p>2) задание на разработку ПОДД;</p>

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

- 3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;
- 4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;
- 5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);
- 6) информацию о согласовании ПОДД;
- 7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;
- 8) графический материал.

Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:

- 1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;
- 2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);
- 3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;
- 4) дату разработки ПОДД;
- 5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;
- 6) номер тома, количество томов.

Спецификации и перечни должны содержать:

- 1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части,

справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

- 2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

- 3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

- 4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

- 5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

- 6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

- 7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

- 8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

(справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в подпункте 4 пункта 25 настоящих требований Приказа, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, в состав спецификаций и перечней.

Информация, указанная в подпункте 6 пункта 20 настоящих требований Приказа, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

- 1) настоящим требованиям;
- 2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

- 1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;
- 2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на

пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные подпунктом 4 пункта 25 настоящих требований, в графический материал утверждаемой части ПОДД.

Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

- 1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;
- 2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;
- 3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 27 настоящих требований Приказа, должны включать:

- 1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);
- 2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;
- 3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД);
- 4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

- 5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;
- 6) результаты анализа основных параметров дорожного движения;
- 7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, содержится только информация, указанная в подпункте 2 пункта 28 настоящих требований Приказа.

Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

- 1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;
- 2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;
- 3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

- 1) организация движения транспортных средств, в том числе:
 - организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;
 - организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
 - организация движения грузовых автомобилей;
 - организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;

3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);

7) размещение искусственных неровностей.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки),

Инд.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд.№ дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

- 1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения;
- 2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений;
- 3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части;
- 4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений;
- 5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);
- 6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
- 7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ);
- 8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов;
- 9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по организации доставки участников мероприятий.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по:

- 1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа;
- 2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок;
- 3) организации парковок общего пользования;
- 4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД.

Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд.№ дубл.	Подп. и дата

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:

- 1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;
- 2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);
- 3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- 4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);
- 5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

- 1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;
- 2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

- 1) параметров, характеризующих дорожное движение;
- 2) параметров эффективности организации дорожного движения;
- 3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;
- 4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

- 1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);
- 2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Изменения в ПОДД должны содержать:

- 1) титульный лист;

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					8

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

	<p>2) обоснование внесения изменений в ПОДД;</p> <p>3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения;</p> <p>4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД;</p> <p>5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД;</p> <p>6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД;</p> <p>7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД;</p> <p>8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения; основные показатели состояния безопасности дорожного движения;</p> <p>9) пояснительную записку, содержащую: результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;</p> <p>10) информацию о согласовании изменений в ПОДД;</p> <p>11) графический материал, содержащий информацию, указанную в <u>пункте 25</u> настоящих требований Приказа.</p> <p>В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в <u>подпункте 8 пункта 43</u> настоящих требований Приказа, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку.</p> <p>ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (A3) и/или 210 x 297 (A4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.</p>
8. Требования к обследованию дорог	Осуществление полевых обследований должно соответствовать следующим требованиям:

	<ul style="list-style-type: none"> • При подготовке к обследованию дорог необходимо подготовить веб-схемы, отображающие начало и конец участков обследуемых дорог, с графическими указателями. Вышеуказанные веб-схемы должны быть перенесены в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС) ИндорРoad или аналог согласованный с Заказчиком, с отображением плана геометрии автомобильных дорог, пространственной и атрибутивной информации об объекте; • Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с помощью дорожной лаборатории ТРАССА или аналог, согласованный с Заказчиком с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения, датчика пройденного пути. Для получения достоверных измерений, необходимо ежедневно выполнять тарировку датчика пройденного пути, перед каждым измерением осуществлять юстировку гироскопических данных. Данные о ежедневной тарировке датчика пройденного пути и юстировке гироскопических данных должны заноситься в журнал полевых проверок руководителем бригады; • В результате обследований должно создаваться непрерывное видео маршрута обследуемых дорог – панорамная бесшовная съемка 360 градусов – Videобанк 360. • Videобанк должен отображать результаты проезда по каждой автомобильной дороге с привязкой к линейной протяженности трека автомобильной дороги на каждом кадре с возможностью просмотра изображения на 360 град. • Для получения достоверных измерений, перед каждым проездом должна проводиться проверка камер. При выполнении полевых изысканий должен контролироваться угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги; • Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения. • При выполнении работ должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. Географические координаты, совмещенные с линейным пикетажем, должны быть занесены в базу дорожных данных. • Произвести замеры проезжей части и элементов земляного полотна. Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки, ширина обочин измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги с каждой стороны, ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги; • Фиксация параметров элементов обустройства, объектов дорожного сервиса, выявление местоположения инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, должна дополняться определением географических координат обозначенных объектов;
--	--

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Индв. № дубл.	Подп. и дата

	<ul style="list-style-type: none"> • Определение местоположения искусственных сооружений производить в соответствии со следующими требованиями: <ul style="list-style-type: none"> а) Мостовые сооружения: <ul style="list-style-type: none"> - определить местоположение сооружения. Зафиксировать значение датчика хода передвижной дорожной лаборатории, координаты; - произвести замер основных геометрических параметров сооружения, конструкции сооружения; - произвести фиксацию типа, наименования, ширины перекрываемого препятствия; б) Водопропускные трубы. Обследование выполнить с помощью георадарного оборудования: <ul style="list-style-type: none"> - произвести фиксацию сетей коммуникаций и труб; - фиксация водопропускных труб, объектов дорожного сервиса, автобусных остановок должно выполняться с использованием специализированных программных продуктов. <p>В результате обследований должен быть сформирован Videобанк при помощи передвижной дорожной лаборатории («Дорога-Про» или аналог согласованный с Заказчиком).</p>
9. Особые условия	<p>Предоставление документации Исполнителем:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. До начала проведения работ Исполнитель обязан предоставить документы на поверенную дорожную лабораторию. Исполнитель осуществляет выполнение работ средствами измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»). При проведении работ должны использоваться передвижные лаборатории «Трасса» (или аналоги), имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным. 2. Все проводимые измерения должны выполняться строго по действующим методикам с использованием передвижной дорожной лабораторией ТРАССА или аналога. 3. После проведения полевых работ Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений, журналы с промежуточными измерениями и расчетами или копии указанных документов, распечатанные с компьютера. 4. Руководители бригад, проводящих полевые работы, обязаны за 3 дня до начала работ проинформировать Заказчика о намечаемых работах и представить Заказчику: <ul style="list-style-type: none"> - документы, подтверждающие готовность передвижной лабораторий, приборов и оборудования к выполнению работ; - документ, удостоверение о повышении квалификации, специалиста компании прошедшего обучение по эксплуатации передвижной дорожной лаборатории; - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона. 5. Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования на лаборатории для

	<p>выполнения работ, указанных в техническом задании, и свидетельств о поверке на них.</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. Выборочный контроль за ходом проведения полевых работ осуществляет ответственное лицо Заказчика. 7. При сдаче работ Исполнитель обязан с использованием программных средств продемонстрировать Заказчику корректность заполнения базы данных, предоставить журнал результатов проверки корректности ввода данных, наглядно продемонстрировать заказчику наличие заполненных данных в таблицах. 8. Предоставить заказчику документы (сертификат, лицензия и т.п.), подтверждающие право использования программного обеспечения ИндорТрафикПлан или аналог необходимого для выполнения данного вида работ. 9. Работы должны выполняются специалистами по разработке проектов организации дорожного движения, квалификация которых отвечает требованиям, указанным в Приказе Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения квалификационных требований к ним». После подписания контракта предоставить заказчику соответствующие документы. <p>Условия, предусмотренное этим разделом является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.</p>
10. Результат работы	<ul style="list-style-type: none"> • ПОДД в формате А3 и/или А4, в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие, либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала в 2-х экземплярах. • Электронная версия ПОДД в редактируемом формате системы ИндорТрафикПлан или аналог. • База данных автомобильных дорог в формате ГИС в 1 экземпляре на электронном носителе. • Проектные решения в виде микромоделей ключевых транспортных узлов в формате AVI • Развернутая и настроенная на сервере Заказчика муниципальная геоинформационная система объектов транспортной инфраструктуры.
11. Требования к согласованию ПОДД	ПОДД согласовывается Подрядчиком.
12. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	<p>Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами <i>Акта приемки работ на 12 (двенадцать) месяцев</i></p> <p>Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.</p>

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения

ЗАТО г. Зеленогорск

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, м	Категория автомобильной дороги
1.	04 537 ОП МГ -00001	Автомобильная дорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)	11141	4
2.	04 537 ОП МГ -00002	Автомобильная дорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе	510	4
3.	04 537 ОП МГ -00003	Автомобильная дорога от перекрестка улицы Ломоносова с улицей Комсомольская, до перекрестка с автомобильной дорогой на карьер "Бухало"	1721	4
4.	04 537 ОП МГ -00004	Автомобильная дорога улица Юбилейная	1355	4
5.	04 537 ОП МГ -00005	Автомобильная дорога улица Советской Армии	671,3	4
6.	04 537 ОП МГ -00006	Автомобильная дорога улица Гоголя	762,1	4
7.	04 537 ОП МГ -00007	Автомобильная дорога улица Л. Толстого	219,2	4
8.	04 537 ОП МГ -00008	Автомобильная дорога улица Полевая	678	4
9.	04 537 ОП МГ -00009	Автомобильная дорога улица Диктатуры Пролетариата	869,41	4
10.	04 537 ОП МГ -00010	Автомобильная дорога улица Первостроителей	622,5	4
11.	04 537 ОП МГ -00011	Автомобильная дорога улица 8 Марта	715	4
12.	04 537 ОП МГ -00012	Автомобильная дорога улица Комсомольская	3071,66	4
13.	04 537 ОП МГ -00013	Автомобильная дорога улица Набережная	4803	4
14.	04 537 ОП МГ -00014	Автомобильная дорога улица Чехова	1038,93	4
15.	04 537 ОП МГ -00015	Автомобильная дорога улица Советская	426,17	4
16.	04 537 ОП МГ -00016	Автомобильная дорога улица Горького	1250,73	4
17.	04 537 ОП МГ -00017	Автомобильная дорога улица Калинина	1535	4
18.	04 537 ОП МГ -00018	Автомобильная дорога улица Первомайская	386,92	4
19.	04 537 ОП МГ -00019	Автомобильная дорога улица Мира	3071	4
20.	04 537 ОП МГ -00020	Автомобильная дорога улица Пионерская	386,26	4
21.	04 537 ОП МГ -00021	Автомобильная дорога улица Бортникова	1114	4
22.	04 537 ОП МГ -00022	Автомобильная дорога улица Лазо	386,93	4

23.	04 537 ОП МГ -00023	Автомобильная дорога улица Некрасова	689,53	4
24.	04 537 ОП МГ -00024	Автомобильная дорога улица Ломоносова	213,41	4
25.	04 537 ОП МГ -00025	Автомобильная дорога улица Пушкина	466,59	4
26.	04 537 ОП МГ -00026	Автомобильная дорога улица Ленина	784	4
27.	04 537 ОП МГ -00027	Автомобильная дорога улица Строителей	1060,3	4
28.	04 537 ОП МГ -00028	Автомобильная дорога улица Энергетиков	514,51	4
29.	04 537 ОП МГ -00029	Автомобильная дорога улица Заводская	410	4
30.	04 537 ОП МГ -00030	Автомобильная дорога улица Молодежная	997,11	4
31.	04 537 ОП МГ -00031	Автомобильная дорога улица Парковая	3686,16	4
32.	04 537 ОП МГ -00032	Автомобильная дорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 95А до улицы Индустриальная	565,32	4
33.	04 537 ОП МГ -00033	Автомобильная дорога улица Орловская	2746	4
34.	04 537 ОП МГ -00034	Автомобильная дорога улица Сибирская	1000,3	4
35.	04 537 ОП МГ -00035	Автомобильная дорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской)	144,95	4
36.	04 537 ОП МГ -00036	Автомобильная дорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской)	156,05	4
37.	04 537 ОП МГ -00037	Автомобильная дорога улица Панфилова	206,54	4
38.	04 537 ОП МГ -00038	Автомобильная дорога улица Шолохова (с проездами)	519,42 1043	4
39.	04 537 ОП МГ -00039	Автомобильная дорога улица Дзержинского	1276,1	4
40.	04 537 ОП МГ -00040	Автомобильная дорога улица Чапаева	722,01	4
41.	04 537 ОП МГ -00041	Автомобильная дорога от улицы Речная, в районе жилого дома N 2А, до ПК6+50	153,36	4
42.	04 537 ОП МГ -00042	Автомобильная дорога N3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)	6850	4
43.	04 537 ОП МГ -00043	Автомобильная дорога N 26 (от улицы Мира в районе здания N 54 до улицы Изыскательской)	833	4
44.	04 537 ОП МГ -00044	Проезд от улицы Калинина к зданию N 6 по улице Гагарина	129,6	4
45.	04 537 ОП МГ -00045	Автомобильная дорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная	3533	4
46.	04 537 ОП МГ -00046	Проезд улица Полоскова	804,5	4

Инд. № дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инв. № дубл.	Подп. и дата

47.	04 537 ОП МГ -00047	Автодорога улица Надречная	840	4
48.	04 537 ОП МГ -00048	Автодорога улица Усть-Баргинская	640	4
49.	04 537 ОП МГ -00049	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 15, до здания N 45 по улице Майское шоссе	1716,7	4
50.	04 537 ОП МГ -00050	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 45, до здания N 29 по улице Майское шоссе	1710	4
51.	04 537 ОП МГ -00051	Улица Манежная	862	4
52.	04 537 ОП МГ -00052	Автодорога от здания N 23 а по улице Комсомольская до здания N23/1г по улице Комсомольская	228,77	4
53.	04 537 ОП МГ -00053	Автодорога от автодороги N 26 до здания N 54 по улице Гагарина	500	4
54.	04 537 ОП МГ -00054	Автодорога улица Изыскательская	1377	4
55.	04 537 ОП МГ -00055	Автодорога улица Монтажников	1245	4
56.	04 537 ОП МГ -00056	Автодорога улица Трудовая	306	4
57.	04 537 ОП МГ -00057	Автодорога улица Полярная	1098	4
58.	04 537 ОП МГ -00058	Автодорога улица Береговая	1240	4
59.	04 537 ОП МГ -00059	Автодорога улица Озерная	1080	4
60.	04 537 ОП МГ -00060	Автодорога улица Степная	1265	4
61.	04 537 ОП МГ -00061	Автодорога улица Луговая	943	5
62.	04 537 ОП МГ -00062	Автодорога улица Восточная	847	5
63.	04 537 ОП МГ -00063	Автодорога от улицы Изыскательской до улицы Карьерная	761,33	5
64.	04 537 ОП МГ -00064	Проезд от улицы Ломоносова, в районе жилого дома N 13, до здания N 4 по улице Ручейная	3300	4
65.	04 537 ОП МГ -00065	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) до здания N 68а по улице Парковая	436	4
66.	04 537 ОП МГ -00066	Автодорога улица Овражная	1837	4
67.	04 537 ОП МГ -00067	Автодорога улица Партизанская	100	4
68.	04 537 ОП МГ -00068	Автодорога улица Шубина	195,43	4
69.	04 537 ОП МГ -00069	Автодорога ул. Александрова	220,32	4
70.	04 537 ОП МГ -00070	Автодорога улица Удачная	860,4	4

71.	04 537 ОП МГ -00071	Автодорога улица Песчаная	400,9	4
72.	04 537 ОП МГ -00072	Автодорога улица Рабочая	662	4
73.	04 537 ОП МГ -00073	Автодорога улица Ягодная	571,8	4
74.	04 537 ОП МГ -00074	Автодорога улица Лесная	571,9	4
75.	04 537 ОП МГ -00075	Автодорога улица Тихая	232,5	4
76.	04 537 ОП МГ -00076	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 1, до улицы Лесной	252,8	4
77.	04 537 ОП МГ -00077	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 12, до улицы Тихой	365,7	4
78.	04 537 ОП МГ -00078	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 19, до улицы Тихой	497,7	4
79.	04 537 ОП МГ -00079	Проезд от многоквартирного дома N 37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до многоквартирного дома N 10в по ул. Мира	968	4
80.	04 537 ОП МГ -00080	Автодорога улица Октябрьская	633,1	4
81.	04 537 ОП МГ -00081	Автодорога улица Березовая	751,64	4
82.	04 537 ОП МГ -00082	Автодорога улица Центральная	859	4
83.	04 537 ОП МГ -00083	Автодорога улица Весенняя	825,15	4
84.	04 537 ОП МГ -00084	Проезд улица Солнечная	832,9	4
85.	04 537 ОП МГ -00085	Автодорога улица Энтузиастов	659,87	4
86.	04 537 ОП МГ -00086	Проезд улица Садовая	785	4
87.	04 537 ОП МГ -00087	Проезд переулок Садовый	922	4
88.	04 537 ОП МГ -00088	Проезд переулок Охотничий	354,38	4
89.	04 537 ОП МГ -00089	Проезд улица Звездная	837	4
90.	04 537 ОП МГ -00090	Проезд переулок Снежный	906,8	4
91.	04 537 ОП МГ -00091	Проезд улица Рябиновая	410	4
92.	04 537 ОП МГ -00092	Проезд переулок Кедровый	936,97	4
93.	04 537 ОП МГ -00093	Проезд улица Западная	858,17	4
94.	04 537 ОП МГ -00094	Проезд переулок Энтузиастов	474,61	4
95.	04 537 ОП МГ -00095	Автодорога улица Южная (с проездами)	101,5	4
96.	04 537 ОП МГ -00096	Автодорога N 4 улица Станционная	7850,32	4
97.	04 537 ОП МГ -00097	Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО	1610	4

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

98.	04 537 ОП МГ -00098	Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная	1601,39	4
99.	04 537 ОП МГ -00099	Автодорога улица Лебедевская	3100	4
100.	04 537 ОП МГ -00100	Автодорога улица Сокаревская	1638,93	4
101.	04 537 ОП МГ -00101	Автодорога улица Майское шоссе	5314,22	4
102.	04 537 ОП МГ -00102	Автодорога улица Первая Промышленная	9634,75	4
103.	04 537 ОП МГ -00103	Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00	2300	4
104.	04 537 ОП МГ -00104	Автодорога от дома N 2 по улице N 94 садоводческого некоммерческого товарищества N 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22	2000	4
105.	04 537 ОП МГ -00105	Автодорога в садоводческом некоммерческом товариществе N 5 «Усовка»	800	4
106.	04 537 ОП МГ -00106	Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц N 30 и N 32 до ПК 44+00)	4770	4
107.	04 537 ОП МГ -00107	Автодорога от здания N 9 по улице Лебедевская, до здания N 2д по улице Первая Промышленная	1029,71	4
108.	04 537 ОП МГ -00108	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до пересечения с улицей Первая Промышленная	3130,6	4
109.	04 537 ОП МГ -00109	Автодорога от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная	1516,79	4
110.	04 537 ОП МГ -00110	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до здания N 18 по улице Вторая Промышленная	927,87	4
111.	04 537 ОП МГ -00111	Автодорога улица Речная	724	4
112.	04 537 ОП МГ -00112	Автодорога улица Урожайная	806,61	4
113.	04 537 ОП МГ -00113	Автодорога улица Зерновая	781	4
114.	04 537 ОП МГ -00114	Проезд от улицы Речная до улицы Зерновая	781	5
115.	04 537 ОП МГ -00115	Автодорога улица Карьерная	1450	4
116.	04 537 ОП МГ -00116	Автодорога переулок Чернобыльцев	491,3	4
117.	04 537 ОП МГ -00117	Автодорога переулок Светлый	286	4
118.	04 537 ОП МГ -00118	Автодорога переулок Юбилейный	176,7	4
119.	04 537 ОП МГ -00119	Проезд переулок Васильковский	194,91	4

120.	04 537 ОП МГ -00120	Проезд переулок Малый	170	4
121.	04 537 ОП МГ -00121	Проезд к зданию N 186 по улице Калинина	115	4
122.	04 537 ОП МГ -00122	Проезд к зданию N 36а по улице Мира	163	4
123.	04 537 ОП МГ -00123	Проезд от здания N 22 по улице Мира к зданию N 22а по улице Мира	150	4
124.	04 537 ОП МГ -00124	Проезд вдоль многоквартирного дома N 12 по улице Калинина и от здания N 8 по улице Калинина к зданию N 8а по улице Калинина	264	4
125.	04 537 ОП МГ -00125	Проезд от улицы Калинина (в районе многоквартирных домов N 6 и N 12 по улице Калинина) до здания N 25б по улице Мира и до здания N 8 по улице Калинина	305	4
126.	04 537 ОП МГ -00126	Проезд от жилого дома N 10 по улице Горького до здания N 5а по улице Дзержинского	78	4
127.	04 537 ОП МГ -00127	Проезд от здания N 42 по улице Мира к зданию N 21 по улице Гагарина	188,9	4
128.	04 537 ОП МГ -00128	Проезд от улицы Мира (в районе многоквартирного дома N 57 по улице Мира) до здания N 4 по улице Дзержинского	125	4
129.	04 537 ОП МГ -00129	Проезд от улицы Калинина (вдоль здания N 6 по улице Гагарина) до здания N 15 по улице Бортникова	494	4
130.	04 537 ОП МГ -00130	Проезд от многоквартирного дома N 16 по улице Мира до многоквартирного дома N 20а по улице Мира	146,3	4
131.	04 537 ОП МГ -00131	Проезд от многоквартирного дома N 11 по улице Бортникова до здания N 11 по улице Гагарина	120	4
132.	04 537 ОП МГ -00132	Проезд от многоквартирного дома N 21а по улице Мира до здания N 19а по улице Мира	195	4
133.	04 537 ОП МГ -00133	Проезд за зданием N 7 по улице Мира	170	4
134.	04 537 ОП МГ -00134	Проезд за зданием N 3 по улице Советская	123	4
135.	04 537 ОП МГ -00135	Проезд от автодороги N 3 до подъездной дороги на полигон ТБО	1350	4
136.	04 537 ОП МГ -00136	Проезд за зданиями N 15, 17 по улице Мира до улицы Советской	212	4
137.	04 537 ОП МГ -00137	Проезд за зданием N 6 по улице Советская	166	4
138.	04 537 ОП МГ -00138	Проезд за зданием N 7 по улице Советская	100	4

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

139.	04 537 ОП МГ -00139	Проезд от многоквартирного дома N 8 по улице Мира до здания N 8г по улице Мира	137	4
140.	04 537 ОП МГ -00140	Проезд от здания N 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома N 20 по улице Бортникова	180	4
141.	04 537 ОП МГ -00141	Проезд от улицы Строителей (в районе многоквартирного дома N 4) к зданию N 4а по улице Строителей и многоквартирному дому N 6а по улице Строителей	230	4
142.	04 537 ОП МГ -00142	Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская	310	4
143.	04 537 ОП МГ -00143	Проезд от многоквартирного дома N 20 по улице Ленина до здания N 18/1 по улице Ленина	86	4
144.	04 537 ОП МГ -00144	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 8 по улице Парковая) до здания N 36 по улице Набережная	280	4
145.	04 537 ОП МГ -00145	Проезд от зданий N 4 по улице Парковая и N 6 по улице Энергетиков к зданию N 28 по улице Набережная	815	4
146.	04 537 ОП МГ -00146	Проезд вдоль многоквартирных домов N 3, 5, 7, 9 по улице Молодежная до здания N 12а по улице Строителей	160	4
147.	04 537 ОП МГ -00147	Проезд между многоквартирными домами N 26 по улице Набережная и N 2 по улице Энергетиков до здания N 24 по улице Набережная	102	4
148.	04 537 ОП МГ -00148	Проезд от ул. Заводской (в районе здания N 5) до многоквартирного дома N 17 по улице Парковая	198	4
149.	04 537 ОП МГ -00149	Проезд между многоквартирным домом N 14 по улице Парковая и зданием N 12 по улице Парковая	86	4
150.	04 537 ОП МГ -00150	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 16) до здания N 3а по улице Парковая	200	4
151.	04 537 ОП МГ -00151	Проезд от городского сквера до многоквартирного дома N 52 по улице Парковая; от многоквартирного дома N 22 по улице Парковая до многоквартирного дома N 28 по улице Парковая; от здания N 54 по улице Набережная до здания N 60 по улице Набережная	1387,3	4

152.	04 537 ОП МГ -00152	Проезд от улицы Полоскова вдоль многоквартирного дома N 76 по улице Набережная	300	4
153.	04 537 ОП МГ -00153	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) к зданию N 54а по улице Парковая	65	4
154.	04 537 ОП МГ -00154	Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по улице Калинина) к зданию N 27 по улице Калинина, к многоквартирному дому N 20 по улице Гагарина и до Автодороги N 26	1233	4
155.	04 537 ОП МГ -00155	Проезд от улицы Мира (в районе здания N 18/1 по улице Мира) до многоквартирного дома N 9 по улице Бортникова и здания N 3 по улице Бортникова	343	4
156.	04 537 ОП МГ -00156	Проезд от многоквартирного дома N 23 по улице Строителей до многоквартирного дома N 26 по улице Бортникова и вдоль многоквартирного дома N 15 по ул. Строителей	635	4
157.	04 537 ОП МГ -00157	Проезд от многоквартирного дома N 54 по улице Парковая до улицы Набережная	488,7	4
158.	04 537 ОП МГ -00158	Автодорога от трансформаторной подстанции ТП-22 до дома N 15 по улице N 10 садоводческого некоммерческого товарищества N 2	510	4
159.	04 537 ОП МГ -00159	Проезд от здания N 1 по улице Парковая до многоквартирного дома N 15 по улице Парковая	119	4
160.	04 537 ОП МГ -00160	Проезд от улицы Молодежная до многоквартирного дома N 19 по улице Парковая	45,28	4
161.	04 537 ОП МГ -00161	Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93	1027,94	4

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.2 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (далее - ГОСТ Р 52289-2019);
- нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»;
- установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.» (далее - ГОСТ Р 54305-2011) и ГОСТ Р 58107.1-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» (далее - ГОСТ Р 58107.1-2018) при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766-2007);
- мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);
- обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
- на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;
- на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;
- обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зелёном фоне;
- установка дорожных знаков 1.22 "Пешеходный переход" перед первыми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.;
- установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;
- установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;
- мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические

требования": устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 в начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

- нанесение двойной сплошной разметки 1.3 на 4-полосных участках автомобильных дорог;
- установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа СЗО в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 32843-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» для IV категории дороги для установки на обочинах, на кривых сопряжений пересечении и примыкании дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);
- обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров согласно ГОСТ Р 52766-2007;
- организация парковочного пространства на городских наземных парковках согласно СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей». Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;
- обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;
- обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов согласно ГОСТ Р 52766-2007. Минимальная высота ограждения для ТС — 0,75–1,1 м, расстояние между стойками — не более 3 м;
- мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);
- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется;

Инт.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инт.№ дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					15

Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях, существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.

Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены соответствующей ведомости;

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей, и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года, в соответствии с п.4, ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.3 Графические материалы. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Ситуационный план Автодорога от ул. Орловская, в районе д. №33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе



Начало: 0,000 км
 Широта: 56,06085°
 Долгота: 94,66038°

Конец: 0,527 км
 Широта: 56,05672°
 Долгота: 94,65665°

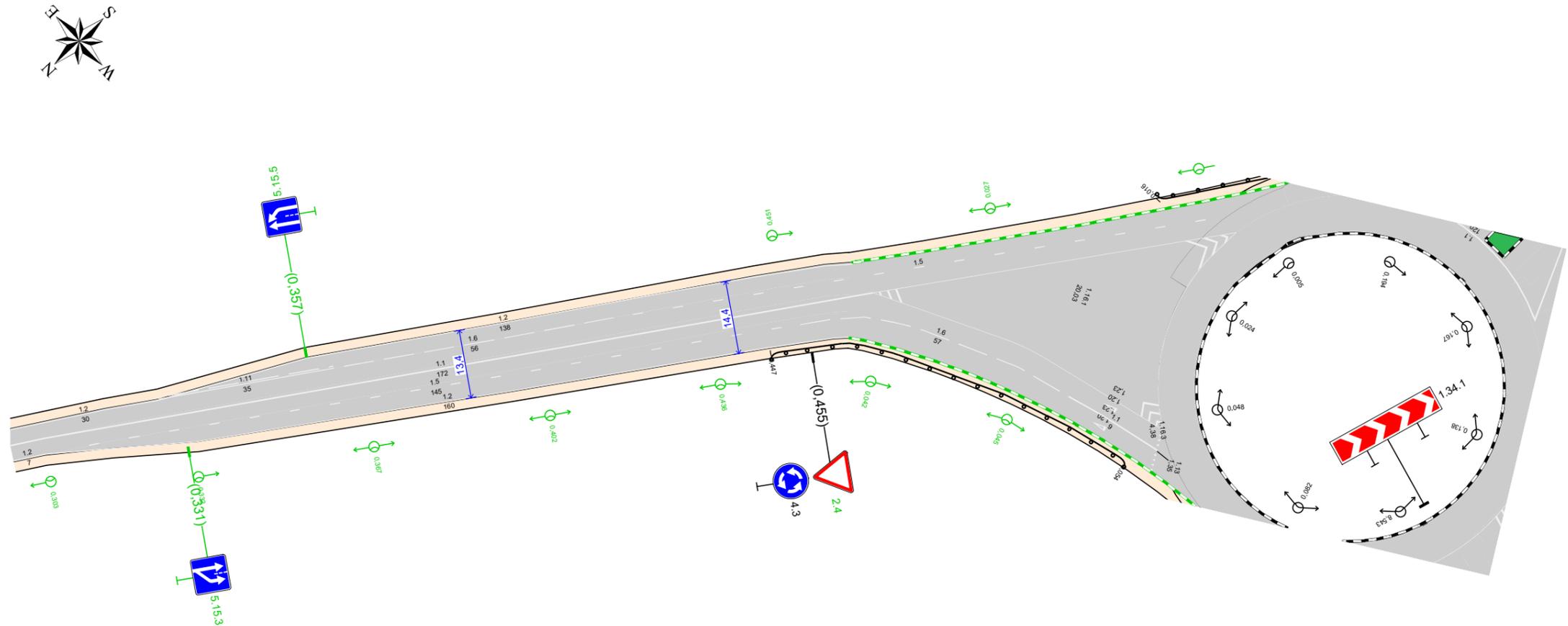
Масштаб 1:2300

Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № ауд.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	-------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 0,297 - 0,327		12 0,327 - 0,465	
	1-я от осевой	12 0,297 - 0,327	111 0,327 - 0,362	16 0,362 - 0,418	
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=4439, L=351		R=16045, L=176	

Автодорога от ул. Орловская, в районе д. №33, до кольцевой развязки
 Октябрьского шоссе
 км 0,297 – км 0,527
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,297 - 0,469			
	1-я от осевой	12 0,297 0,303	15 0,308 - 0,454		
	2-я от осевой	12 0,303 - 0,463			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога от ул. Орловская, в районе д. №33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,089	По оси проезжей части	88,6		1.1	8,86	Нанесено
2	0,016	0,022	Слева	5,5		1.2	0,55	Нанесено
3	0,017	0,080	Справа	63,9		1.2	6,39	Нанесено
4	0,022	0,038	Слева	15,6		1.11	2,73	Нанесено
5	0,038	0,050	Слева	12,5		1.1	1,25	Нанесено
6	0,038	0,050	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
7	0,050	0,066	Слева	15,7		1.11	2,74	Нанесено
8	0,066	0,327	Слева	262,5		1.2	26,25	Нанесено
9	0,103	0,124	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Нанесено
10	0,116	0,303	Справа	186,5		1.2	18,65	Нанесено
11	0,124	0,180	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
12	0,180	0,227	По оси проезжей части	47,2		1.5	1,18	Нанесено
13	0,227	0,283	По оси проезжей части	56,3		1.6	4,22	Нанесено
14	0,283	0,469	По оси проезжей части	185,7		1.1	27,86	Нанесено
15	0,303	0,463	Справа	159,3		1.2	15,93	Нанесено
16	0,308	0,454	Справа	145,2		1.5	3,63	Нанесено
17	0,327	0,362	Слева	34,9		1.11	6,11	Нанесено
18	0,327	0,465	Слева	139,0		1.2	13,90	Нанесено
19	0,362	0,418	Слева	55,8		1.6	4,18	Нанесено
20	0,418	0,418	Слева	121,8		1.5	3,04	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	155,69

Спецификация дорожных знаков

Автодорога от ул. Орловская, в районе д. №33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
4.3	Круговое движение	II	Справа	Установлен		1
5.15.3	Начало полосы	II	Справа	Требуется установка		1
5.15.5	Конец полосы	II	Слева	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		2

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	1
4.3	II		Установлен	1
5.15.3	II		Требуется установка	1
5.15.5	II		Требуется установка	1
5.16	II		Установлен	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога от ул. Орловская, в районе д. №33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога от ул. Орловская, в районе д. №33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	5
Освещение, м/шт.	Установить	435,38/16
Бордюры, м	Установить	44,80

Подп. и дата
 Инв. № дубл.
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № посл.

Итого:	9
---------------	----------

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	1
4.3		II	D700	Установлен	1
5.15.3		II	B700	Требуется установка	1
5.15.5		II	B700	Требуется установка	1
5.16		II	700×1050	Установлен	2
Итого:					9

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I Б/*	0,73	Установлен	2	1,46
A900	I Б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
A900	I Б/*	0,35	Установлен	1	0,35
B700	I Б/*	0,49	Требуется установка	4	1,96
D700	I Б/*	0,38	Установлен	1	0,38
Итого:				9	4,50

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	4	18,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	1	5,50
Итого:					6	27,50

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,226	Установлен	1	0,226
Монолитный		0,230	Требуется установка	4	0,921
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				6	1,377

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога от ул. Орловская, в районе д. №33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,018	0,079	Населенный пункт	3/3	61	Требуется установка	Правая бровка
2	0,130	0,303	Населенный пункт	6/6	173	Требуется установка	Правая бровка
3	0,332	0,541	Населенный пункт	7/7	209	Требуется установка	Правая бровка

Итого

Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	16/16	443

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога от ул. Орловская, в районе д. №33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,044	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

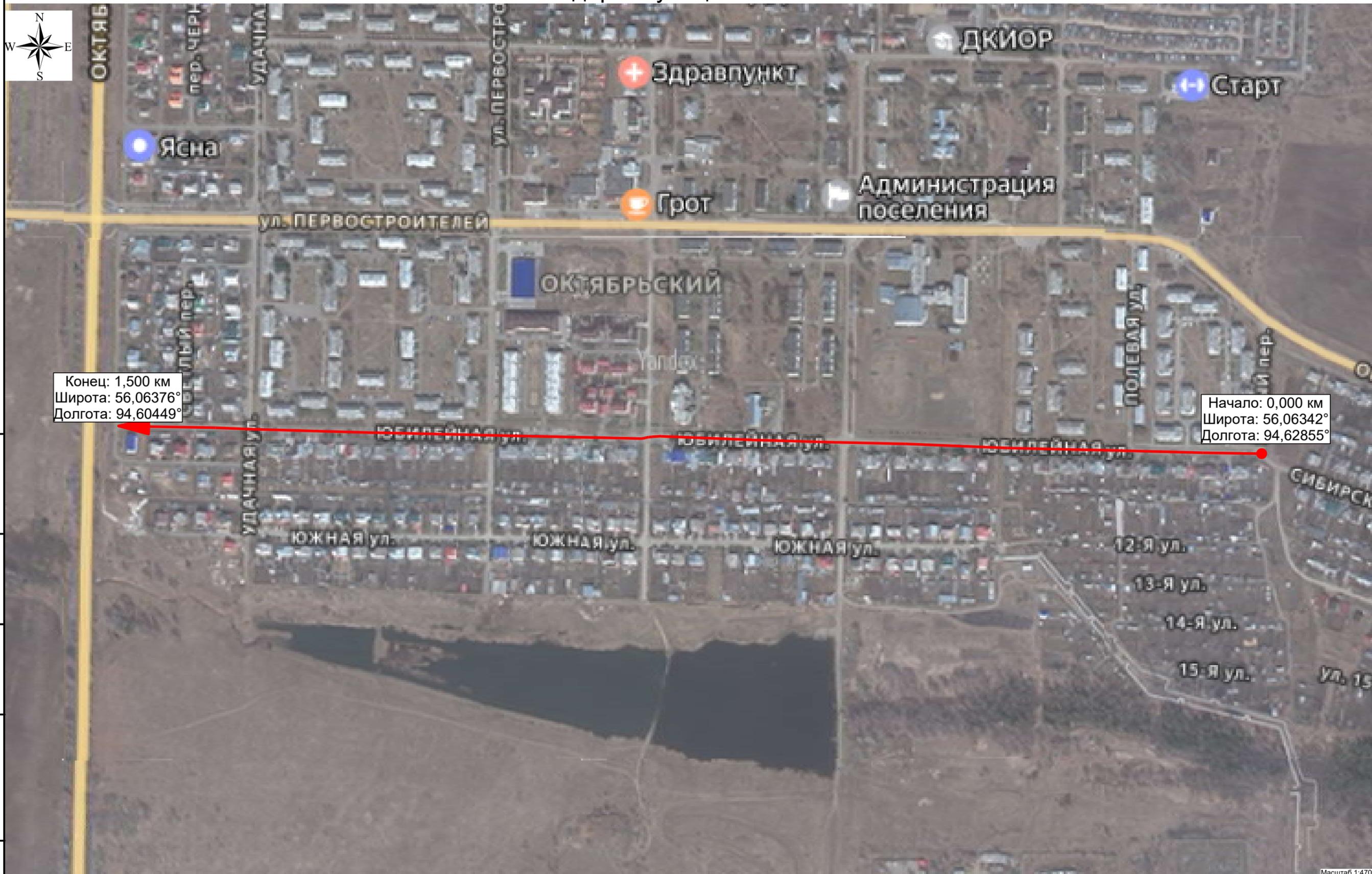
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Ситуационный план Автодорога улица Юбилейная



Конец: 1,500 км
Широта: 56,06376°
Долгота: 94,60449°

Начало: 0,000 км
Широта: 56,06342°
Долгота: 94,62855°

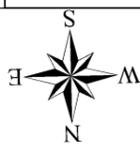
Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

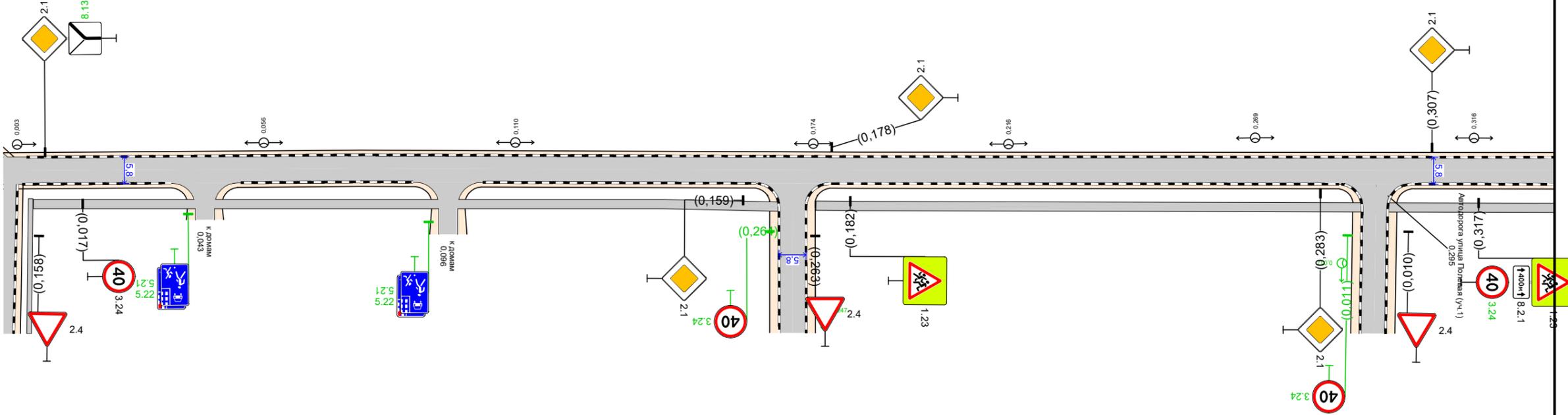
Масштаб 1:4700

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

R=9761 L=400



Автодорога улица Юбилейная
км 0,000 – км 0,333
1:1000



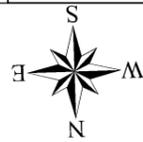
20 м

Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

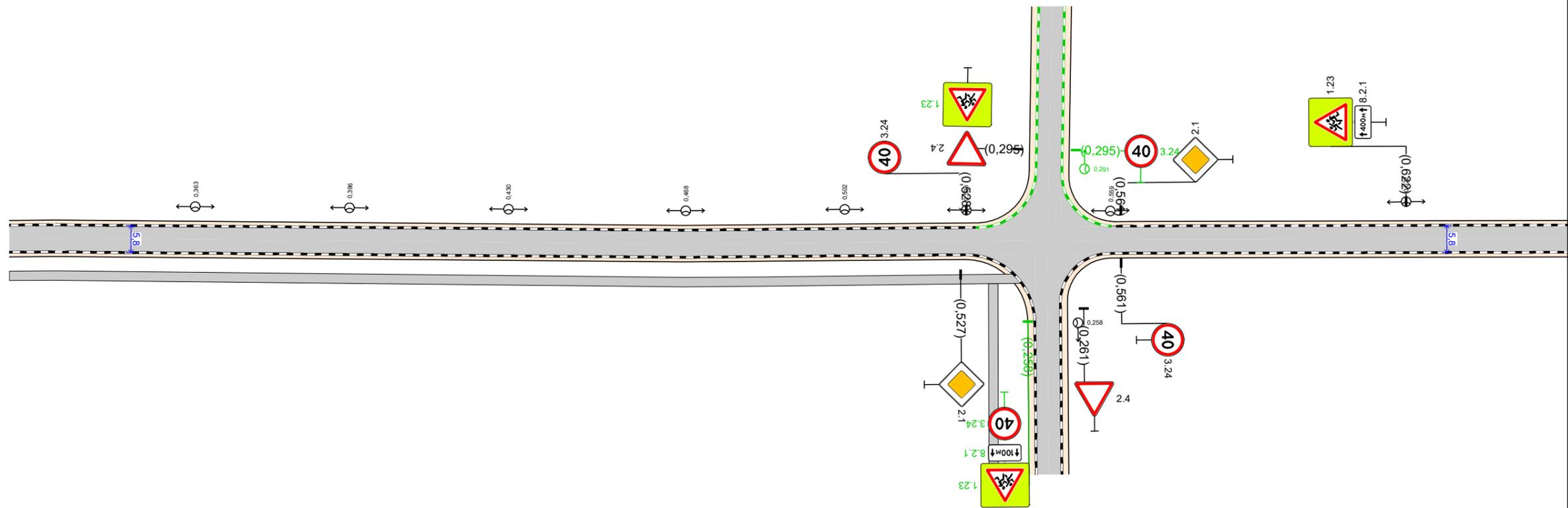
0,175 - 0,333, 1159 м, а/д, ш 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9761, L=400 R=8958, L=200 R=25809, L=800



Автодорога улица Юбилейная
 км 0,323 – км 0,657
 1:1000

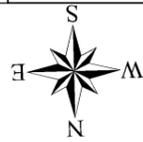


Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

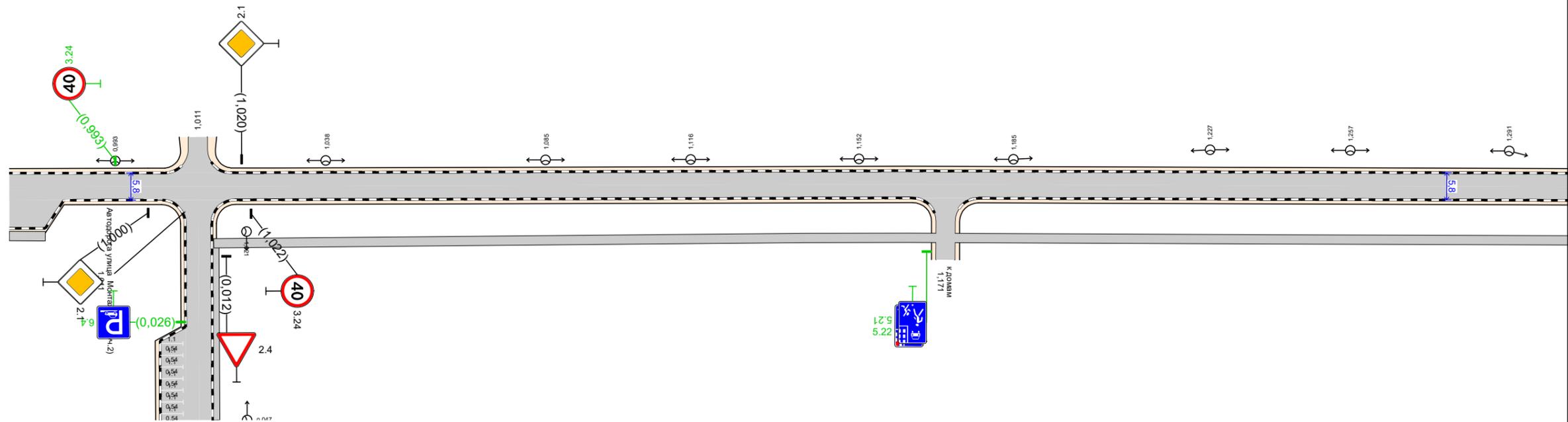
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,323 - 0,539, (216 м), а/д, ш 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						28

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=25809, L=800



Автодорога улица Юбилейная
 км 0,970 – км 1,304
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

1,014 - 1,304, (290 м), а/д, ш 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Юбилейная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,913	0,913	Слева	5,8		1.14.1	9,60	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	9,60

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Юбилейная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		2
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		6
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		7
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		4
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		4
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.23	II		Установлен	4
2.1	II		Требуется установка	1
2.1	II		Установлен	13
2.4	II		Требуется установка	2
2.4	II		Установлен	2
3.4	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется установка	6
3.24	II		Установлен	7
5.19.1	II		Установлен	2
5.19.2	II		Установлен	2
5.21	I		Требуется установка	4
5.22	I		Требуется установка	4
8.2.1	II		Установлен	2
8.13	II		Требуется установка	1
8.13	II		Установлен	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Юбилейная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
 Инв. № дубл.
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
7	0,283	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,307	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,317	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (400м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
10	0,527	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,528	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
12	0,561	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,561	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,622	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (400м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
15	0,669	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	На объекте	0	
16	0,732	Прямое	Примыкание справа на 0,736	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
17	0,789	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
18	0,790	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № подл. Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
19	0,801	Обратное	Примыкание слева на 0,803	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
20	0,810	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
21	0,813	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
22	0,910	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
23	0,914	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
24	0,993	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
25	1,000	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
26	1,020	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
27	1,022	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
28	1,167	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 1,171	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
29	1,314	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
30	1,317	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
31	1,339	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
32	1,341	Прямое	Справа	3.4 (25)	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
33	1,378	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 1,374	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
34	1,404	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
35	1,405	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
36	1,422	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
37	1,429	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
38	1,461	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 1,457	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
39	1,491	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
40	1,493	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	35

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Требуется установка	18
Итого:	53

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.23		II	A900	Установлен	4
2.1		II	B700	Требуется установка	1
2.1		II	B700	Установлен	13
2.4		II	A900	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Установлен	2
3.24	40	II	D700	Требуется установка	6
3.24	40	II	D700	Установлен	7
3.4	25	II	D700	Установлен	1
5.19.1		II	B700	Установлен	2
5.19.2		II	B700	Установлен	2
5.21		I	600×900	Требуется установка	4
5.22		I	600×900	Требуется установка	4
8.13		II	B700	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Установлен	2
8.2.1	400м	II	700×350	Установлен	2
Итого:					53

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
600×900		0,54	Требуется установка	8	4,32
700×350	I Б/*	0,24	Установлен	2	0,48
A900	I Б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № докл.	
Взам. инв. №	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

A900	I 6/*	0,96	Установлен	6	5,76
B700	I 6/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
B700	I 6/*	0,49	Установлен	19	9,31
D700	I 6/*	0,38	Требуется установка	6	2,28
D700	I 6/*	0,38	Установлен	8	3,04
Итого:				53	26,87

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	5	17,50
OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	7	24,50
OM-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	4	16,00
OM-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	16	64,00
OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	3	13,50
OM-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	1	5,00
Итого:					37	145,00

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	10	2,302
Монолитный		0,230	Установлен	27	6,215
Итого:				37	8,517

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Юбилейная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,003	1,478	Населенный пункт	36/36	1475	Соответствует нормам	Левая бровка

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
 Инв.№ дубл.
 Взам инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	36/36	1475

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Юбилейная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,913	Наземный	Соответствует	-

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	1

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Юбилейная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,142	0,142	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	320	Имеется
2	0,175	0,539	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	365	730	Имеется
3	0,905	0,978	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	73	146	Имеется
4	1,014	1,323	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	309	621	Имеется

Итого по дороге

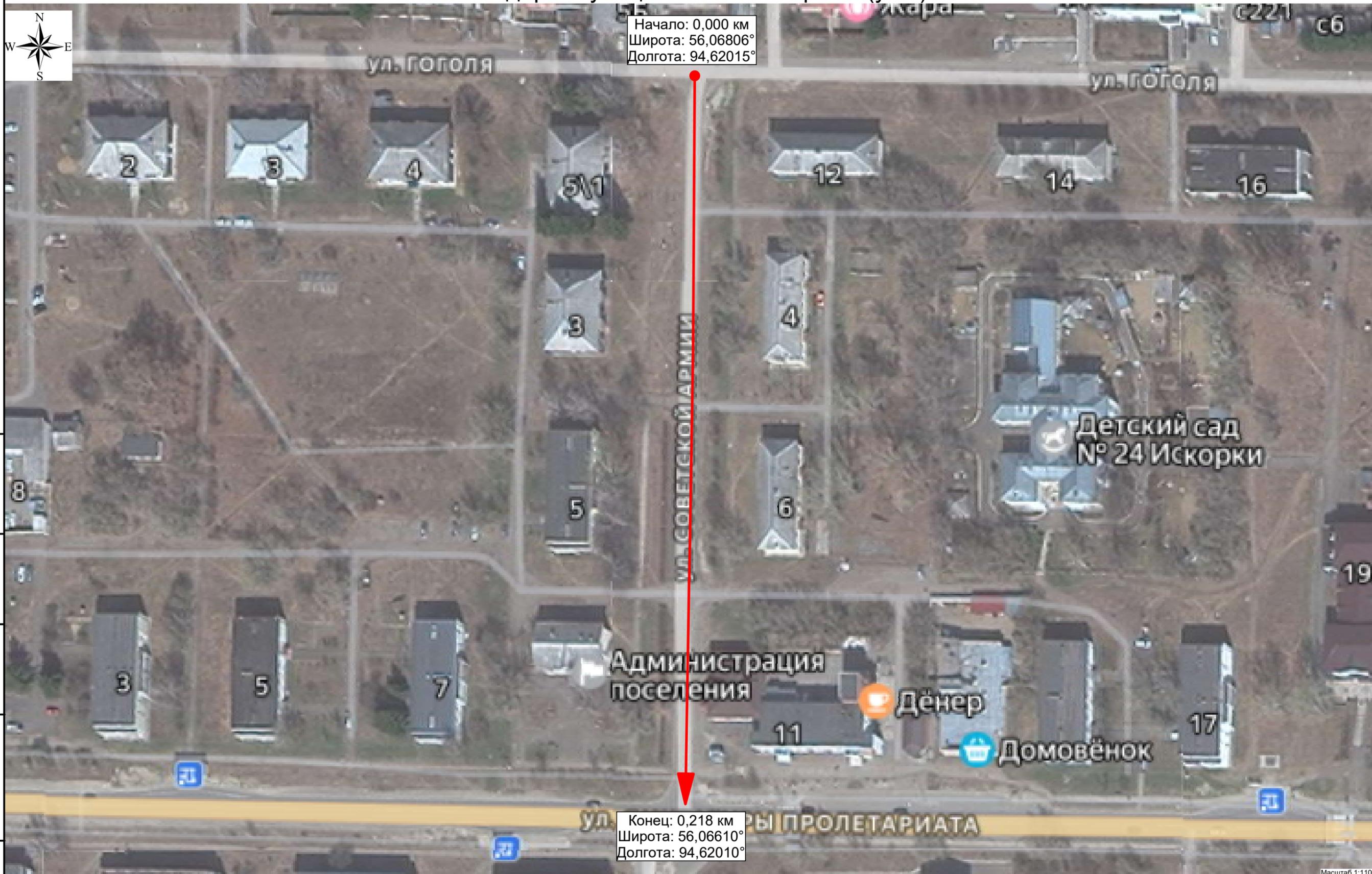
Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	747	1817

Подп. и дата
 Инв. № дубл.
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № посл.

Ситуационный план Автодорога улица Советской Армии (уч.1)



Начало: 0,000 км
Широта: 56,06806°
Долгота: 94,62015°



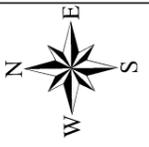
Конец: 0,218 км
Широта: 56,06610°
Долгота: 94,62010°

Масштаб 1:1100

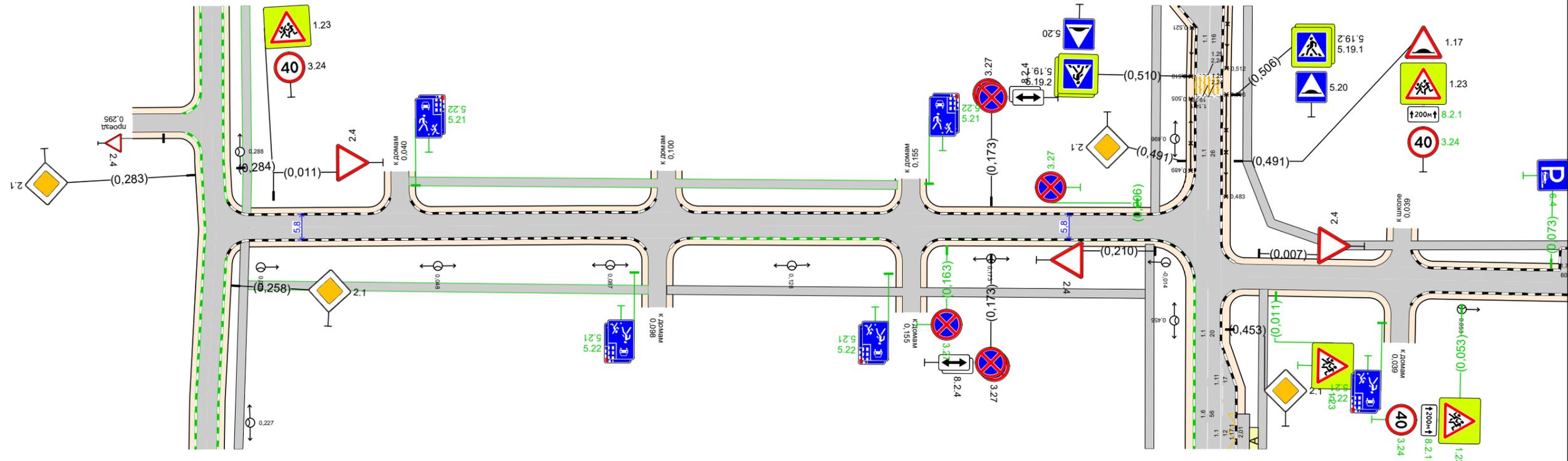
Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Тротуары слева		0,042 - 0,152, 110 м, а/д, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		a=17	L=218



Автодорога улица Советской Армии (уч. 1)
 км 0,000 – км 0,218
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						42

**Спецификация дорожных знаков
Автодорога улица Советской Армии (уч.1)**

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		2
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		2
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		2
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		2
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		2
8.2.4	Зона действия	II	Слева	Установлен		2
8.2.4	Зона действия	II	Справа	Установлен		2

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
2.4	II		Установлен	2	
3.27	II		Требуется установка	2	
3.27	II		Установлен	4	
5.21	I		Требуется установка	4	
5.22	I		Требуется установка	4	
8.2.4	II		Установлен	4	

**Спецификация несущих конструкций ТСОДД
Автодорога улица Советской Армии (уч.1)**

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Инд. № докл.
Подп. и дата
Подп. и дата

**Ведомость объёмов строительно-монтажных работ
Автодорога улица Советской Армии (уч.1)**

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	10
Тротуары, м	Установить	200,87
Бордюры, м	Установить	43,00

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	43,00
Дорожные знаки, шт.	Установить	10
Тротуары, м	Установить	200,87

**Ведомость размещения дорожных знаков
Автодорога улица Советской Армии (уч.1)**

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,011	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,043	Прямое	Примыкание слева "к домам" на 0,040	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
3	0,092	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,098	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
4	0,150	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,155	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
5	0,159	Прямое	Примыкание слева "к домам" на 0,155	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ посл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
6	0,163	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,173	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.4	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.4	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
8	0,173	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.4	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.2.4	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
9	0,206	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,210	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	10
Требуется установка	10
Итого:	20

Итого по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Установлен	2
3.27		II	D700	Требуется установка	2
3.27		II	D700	Установлен	4
5.21		I	600×900	Требуется установка	4

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

5.22		I	600×900	Требуется установка	4
8.2.4		II	350×700	Установлен	4
Итого:					20

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
350×700	I Б/*	0,24	Установлен	4	0,96
600×900		0,54	Требуется установка	8	4,32
A900	I Б/*	0,35	Установлен	2	0,70
D700	I Б/*	0,38	Требуется установка	2	0,76
D700	I Б/*	0,38	Установлен	4	1,52
Итого:				20	8,26

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	6	24,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	2	8,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	2	10,00
Итого:					10	42,00

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	6	1,381
Монолитный		0,230	Установлен	4	0,921
Итого:				10	2,302

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Советской Армии (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,042	0,152	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	110	221	Требуется строительство
2	0,096	0,096	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	181	Требуется строительство
3	0,100	0,100	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	216	Имеется
4	0,209	0,209	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	531	Имеется
5	0,210	0,210	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	723	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	0	1470
Требуется строительство	110	402

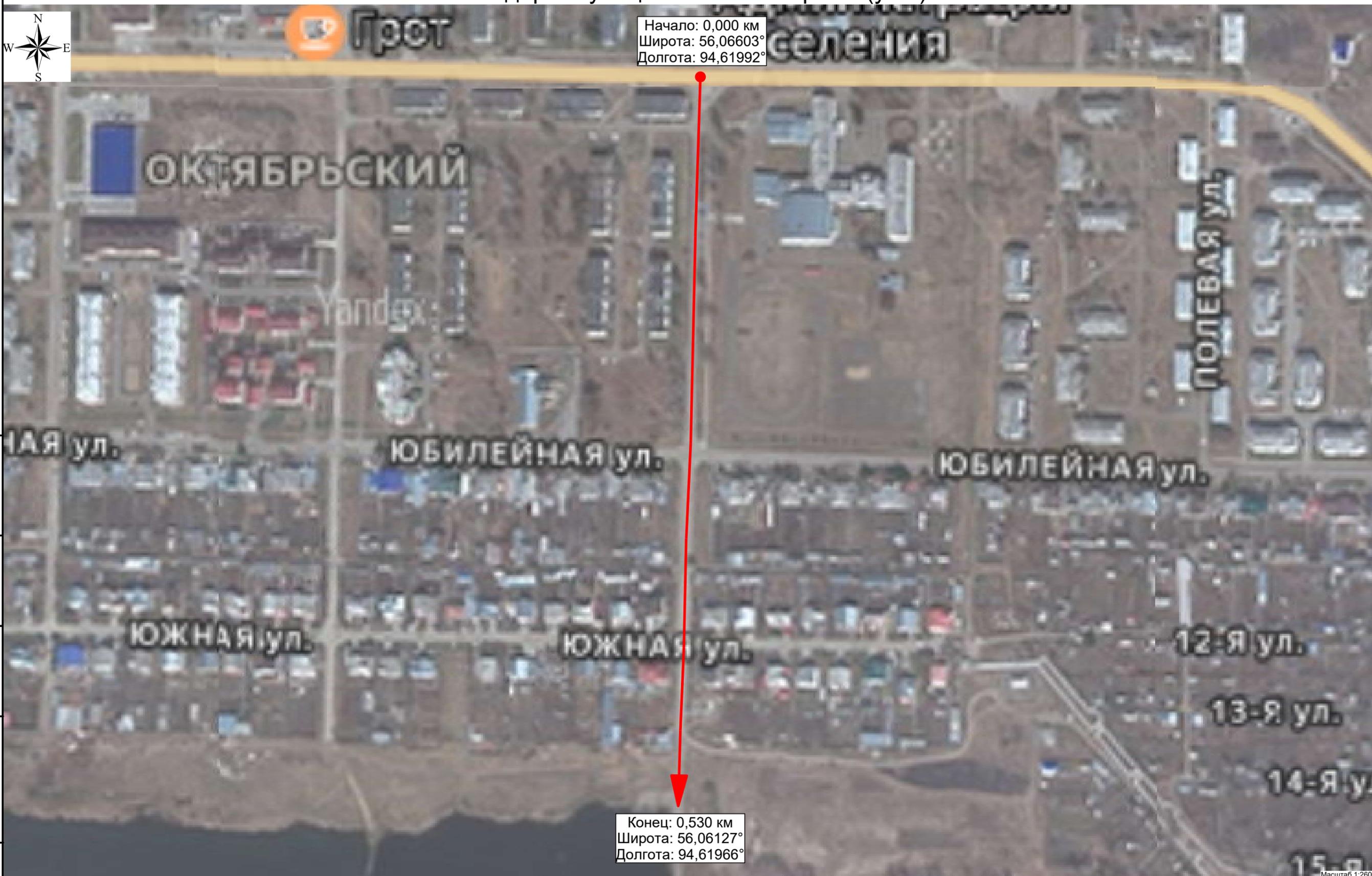
Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
 Автодорога улица Советской Армии (уч.2)



Начало: 0,000 км
 Широта: 56,06603°
 Долгота: 94,61992°



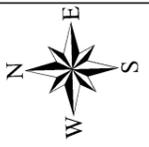
Конец: 0,530 км
 Широта: 56,06127°
 Долгота: 94,61966°

Масштаб 1:2600

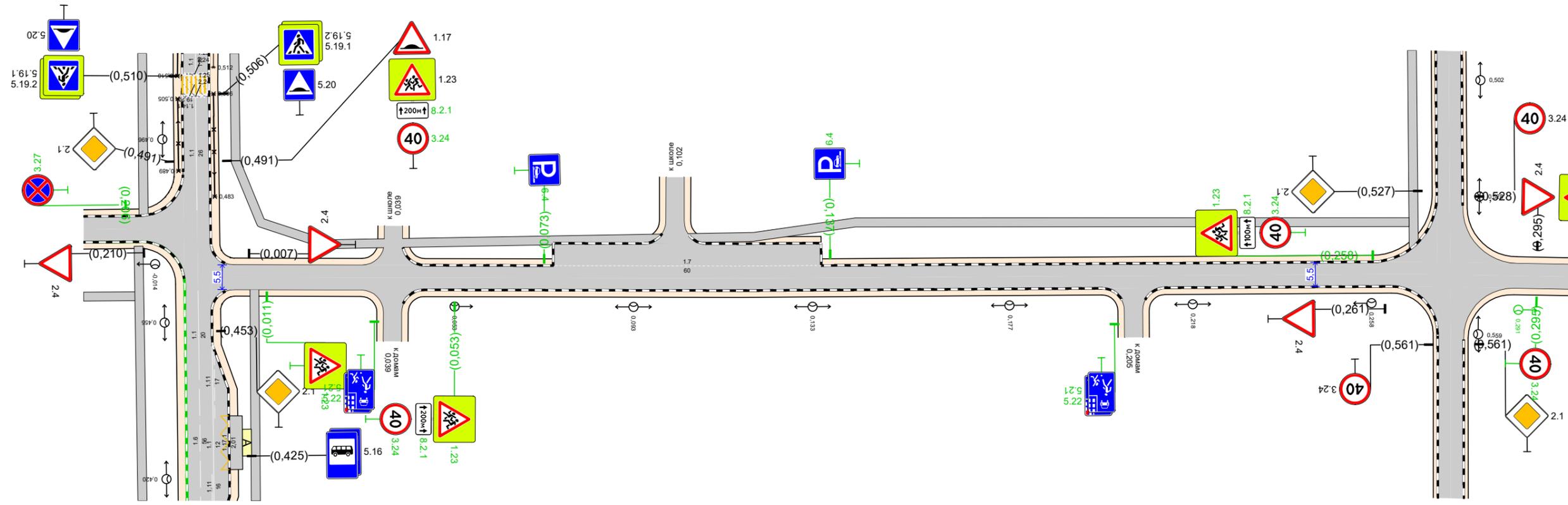
Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № аудл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		0,023 - 0,266, (243 м), а/в, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		17 0,075 - 0,135	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=5794, L=530	



Автодорога улица Советской Армии (уч.2)
км 0,000 - км 0,303
1:1000



Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Советской Армии (уч.2)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,075	0,135	Слева	60,0		1.7	3,00	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	3,00

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Советской Армии (уч.2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		3
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		2
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
1.23	II		Требуется установка	4	
2.4	II		Установлен	5	
3.24	II		Требуется установка	5	
5.21	I		Требуется установка	2	
5.22	I		Требуется установка	2	

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

6.4	II		Требуется установка	2
8.2.1	II		Требуется установка	2

**Спецификация несущих конструкций ТСОДД
Автодорога улица Советской Армии (уч.2)**

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

**Ведомость объёмов строительно-монтажных работ
Автодорога улица Советской Армии (уч.2)**

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	17
Освещение, м/шт.	Установить	210,13/7
Бордюры, м	Установить	178,41

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	178,41
Дорожные знаки, шт.	Установить	17
Освещение, м/шт.	Установить	210,13/7

**Ведомость размещения дорожных знаков
Автодорога улица Советской Армии (уч.2)**

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,007	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I Б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
2	0,011	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,035	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,039	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
4	0,053	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (200м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
5	0,073	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,137	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,200	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,205	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
8	0,258	Обратное	Слева	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (100м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
9	0,261	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,295	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка			
11	0,295	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,397	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
13	0,399	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,425	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,425	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	5
Требуется установка	17
Итого:	22

Итого по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.23		II	A900	Требуется установка	4
2.4		II	A900	Установлен	5
3.24	40	II	D700	Требуется установка	5
5.21		I	600×900	Требуется установка	2
5.22		I	600×900	Требуется установка	2
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	2
8.2.1	100м	II	700×350	Требуется установка	1
8.2.1	200м	II	700×350	Требуется установка	1
Итого:					22

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
600×900		0,54	Требуется установка	4	2,16
700×350	I Б/*	0,24	Требуется установка	2	0,48
A900	I Б/*	0,96	Требуется установка	4	3,84
A900	I Б/*	0,35	Установлен	5	1,75
B700	I Б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
D700	I Б/*	0,38	Требуется установка	5	1,90
Итого:				22	11,11

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	5	17,50
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	4	14,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	3	12,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	1	4,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	2	10,00
Итого:					15	58,00

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	10	2,302
Монолитный		0,230	Установлен	5	1,151
Итого:				15	3,453

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Советской Армии (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,053	0,258	Населенный пункт	6/6	205	Соответствует нормам	Правая бровка

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
2	0,291	0,501	Населенный пункт	7/7	210	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	6/6	205
Требуется установка	7/7	210

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Советской Армии (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,023	0,266	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	243	486	Имеется
2	0,362	0,399	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	37	37	Имеется

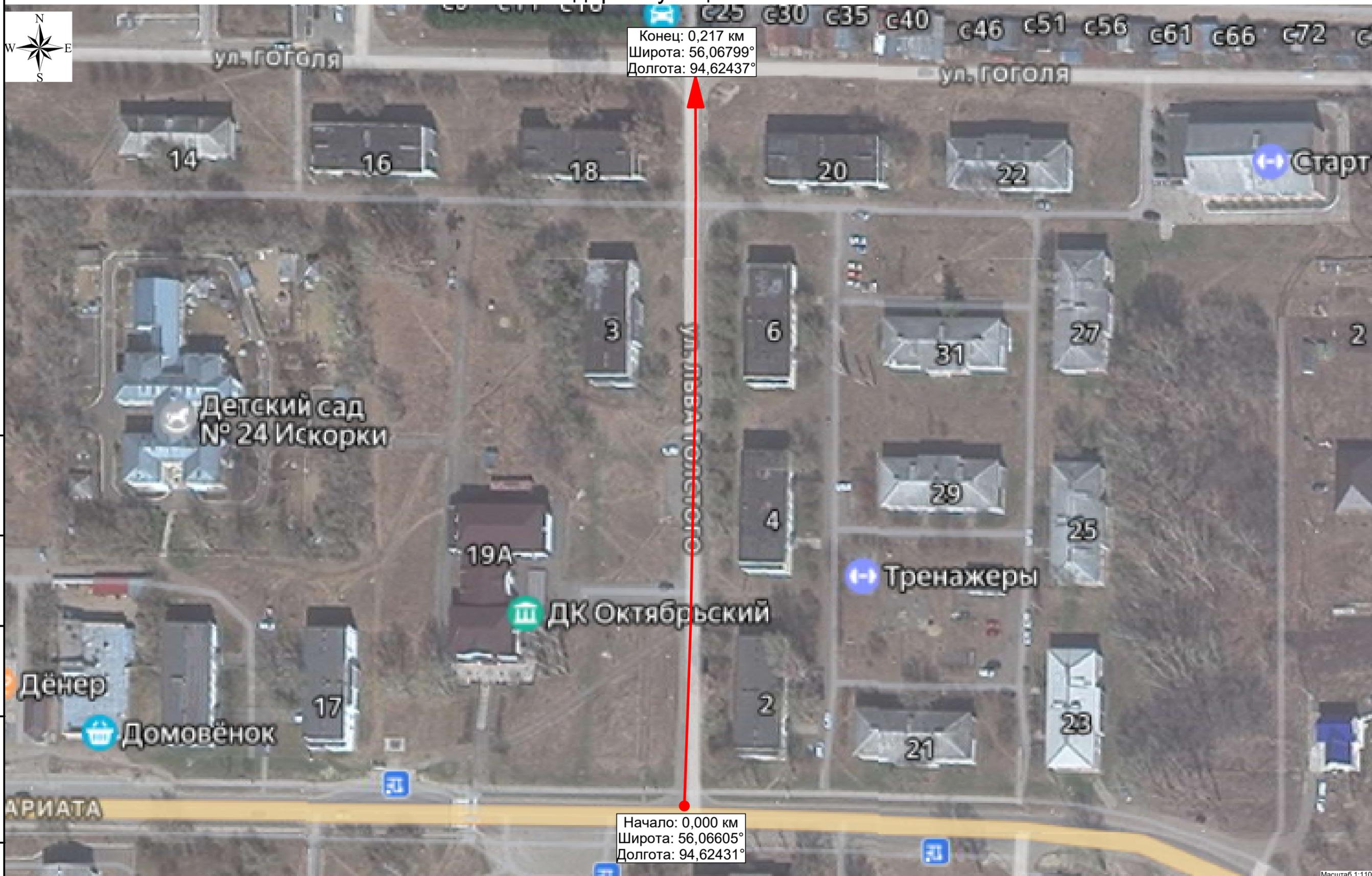
Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	280	523

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № посл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

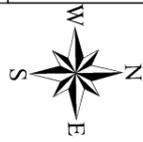
Ситуационный план Автодорога улица Л. Толстого



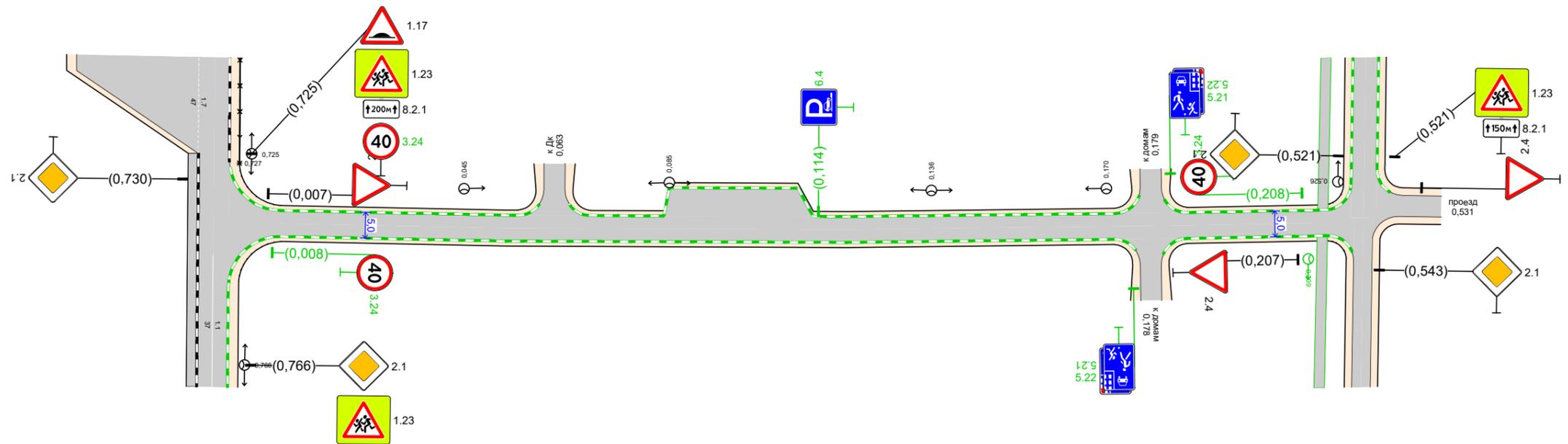
Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3623, L=217



Автостоянка улица Л. Толстого
 км 0,000 – км 0,217
 1:1000



Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Л. Толстого

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
2.4	II		Установлен	2	
3.24	II		Требуется установка	2	
5.21	I		Требуется установка	2	
5.22	I		Требуется установка	2	
6.4	II		Требуется установка	1	

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Л. Толстого

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Инд. № докл.
Подп. и дата

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	2
Требуется установка	7
Итого:	9

Итого по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Установлен	2
3.24	40	II	D700	Требуется установка	2
5.21		I	600×900	Требуется установка	2
5.22		I	600×900	Требуется установка	2
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	1
Итого:					9

Итого по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
600×900		0,54	Требуется установка	4	2,16
A900	I Б/*	0,35	Установлен	2	0,70
B700	I Б/*	0,49	Требуется установка	1	0,49
D700	I Б/*	0,38	Требуется установка	2	0,76
Итого:				9	4,11

Итого по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	3	10,50
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	2	7,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	2	8,00

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Итого:					7	25,50
--------	--	--	--	--	---	-------

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	5	1,151
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460
Итого:				7	1,611

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Л. Толстого

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,045	0,170	Населенный пункт	4/4	125	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	4/4	125

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план Автодорога улица Полевая (уч.1)



Конец: 0,161 км
Широта: 56,06495°
Долгота: 94,62391°

Начало: 0,000 км
Широта: 56,06351°
Долгота: 94,62382°

Масштаб 1:800

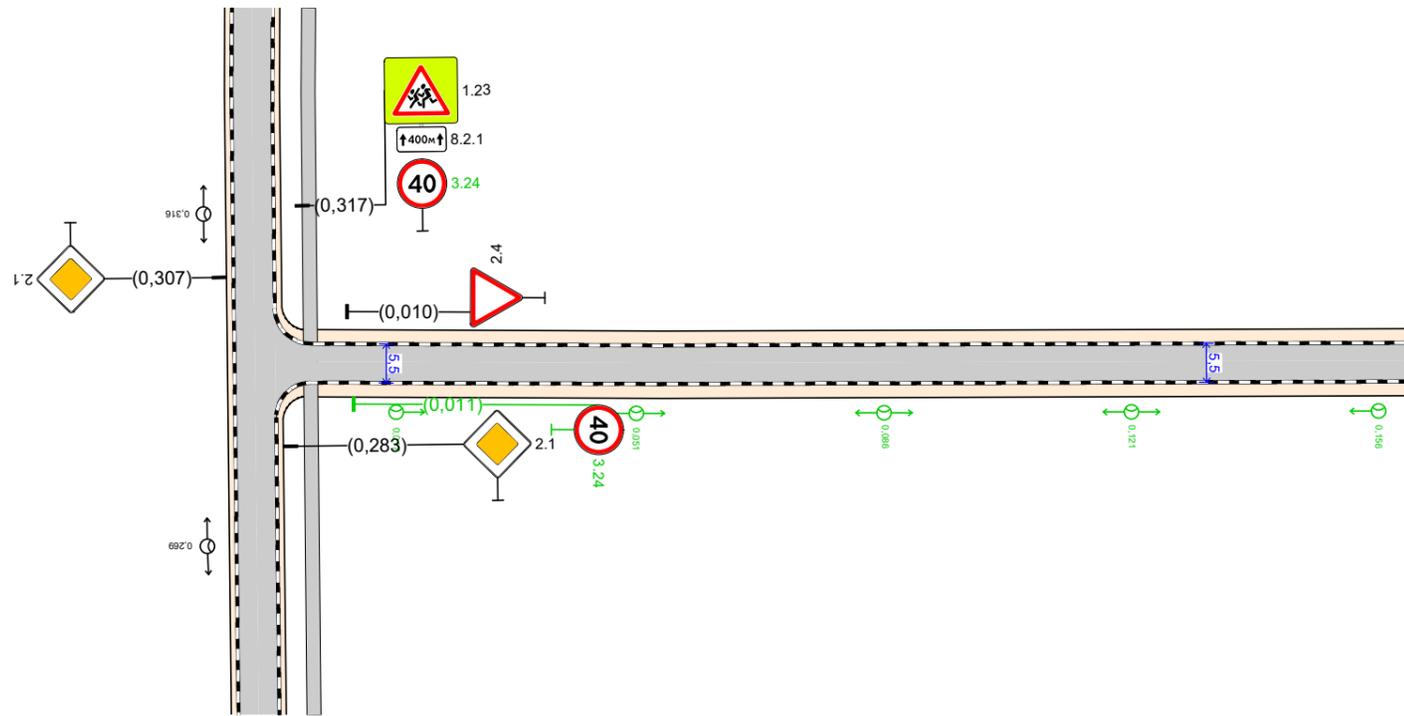
Инв. № подл.	Взам. инв. №	Инв. № докум.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2054, L=161



Автодорога улица Полевая (уч. 1)
 км 0,000 – км 0,161
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Полевая (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,010	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,011	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	1
Требуется установка	1
Итого:	2

Итого по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Установлен	1
3.24	40	II	D700	Требуется установка	1
Итого:					2

Итого по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I б/*	0,35	Установлен	1	0,35
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	1	0,38
Итого:				2	0,73

Итого по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	1	4,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
Итого:					2	8,00

Подп. и дата
 Инв.№ дубл.
 Взам инв.№
 Подп. и дата
 Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				2	0,460

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Полевая (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,017	0,156	Населенный пункт	5/5	139	Требуется установка	Правая бровка

Итого

Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	5/5	139

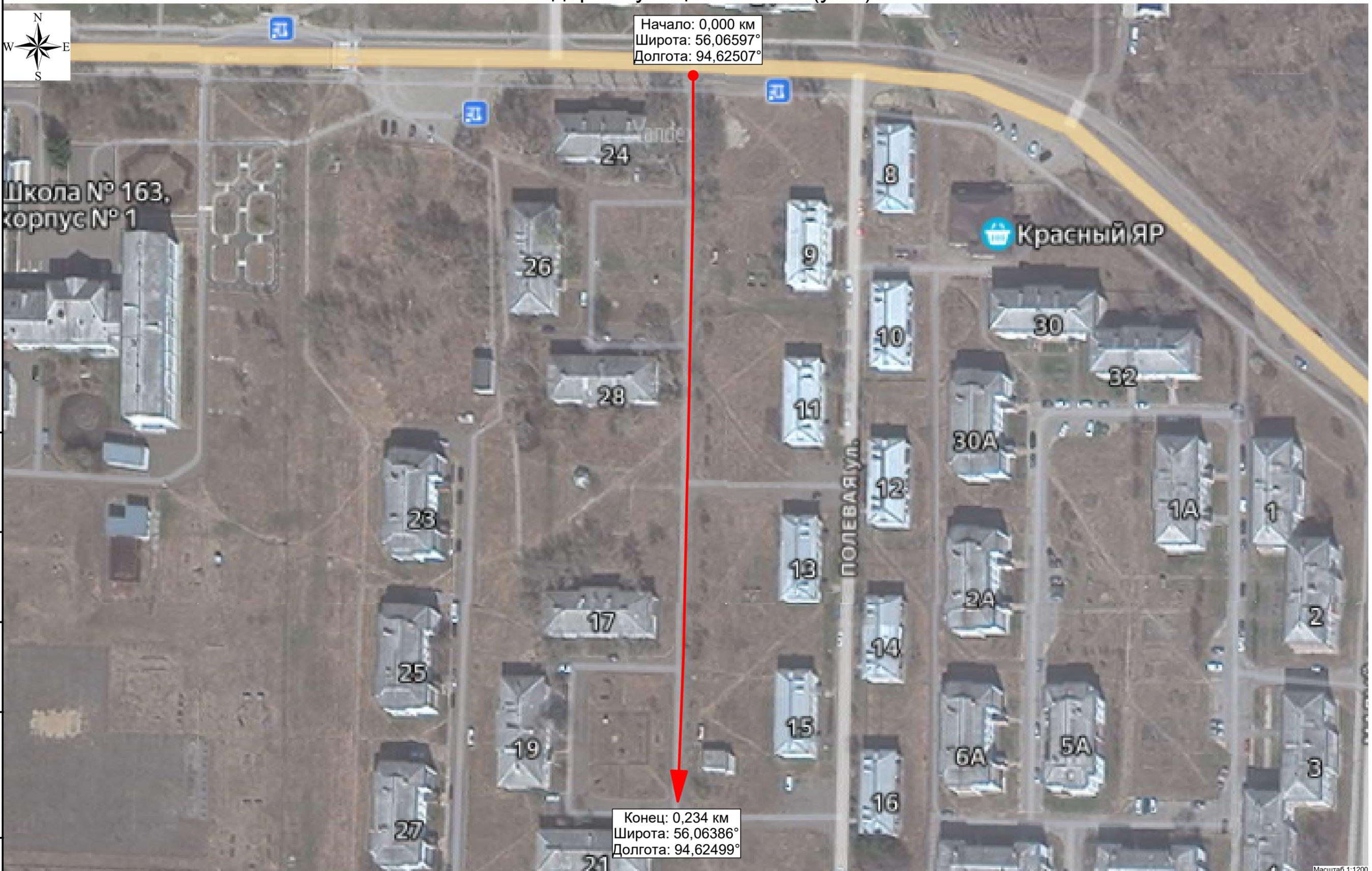
Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план Автодорога улица Полевая (уч.2)



Начало: 0,000 км
Широта: 56,06597°
Долгота: 94,62507°



Конец: 0,234 км
Широта: 56,06386°
Долгота: 94,62499°

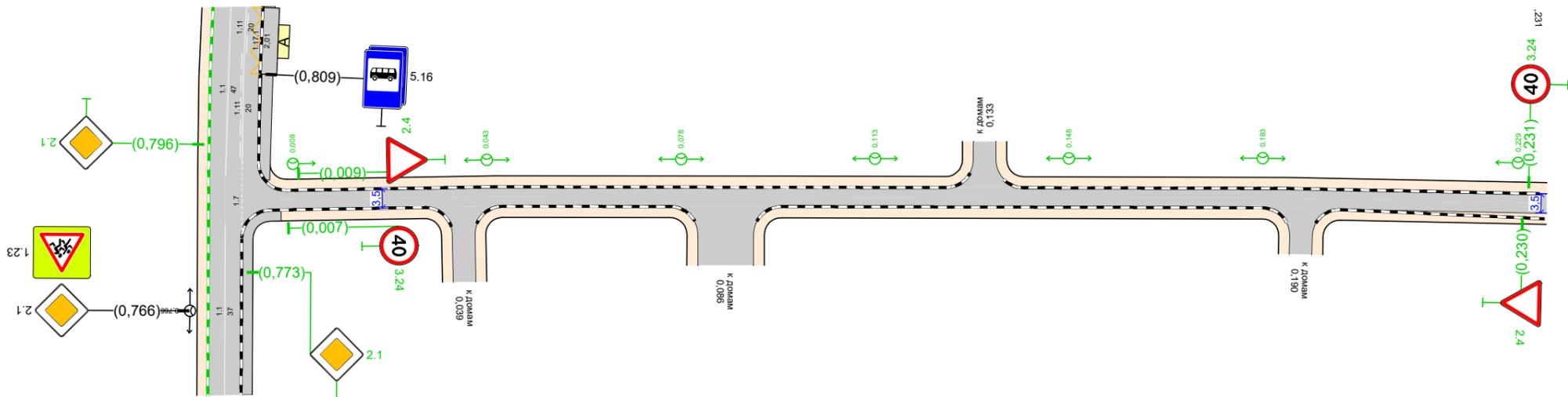
Инд. № подл.	Взам инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$R=3523899, L=156$ $\alpha=2$ $L=78$



Автодорога улица Полевая (уч.2)
 км 0,000 – км 0,234
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Полевая (уч.2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
2.4	II		Требуется установка	2	
3.24	II		Требуется установка	2	

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Полевая (уч.2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Полевая (уч.2)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	221,26/7

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	221,26/7

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Инд. № дубл.
Подп. и дата

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Полевая (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,007	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,009	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,230	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,231	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	4
Итого:	4

Итого по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Требуется установка	2
3.24	40	II	D700	Требуется установка	2
Итого:					4

Итого по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	2	0,76
Итого:				4	1,46

Итого по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	4	16,00

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Итого:					4	16,00
--------	--	--	--	--	---	-------

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	4	0,921
Итого:				4	0,921

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Полевая (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,008	0,229	Населенный пункт	7/7	221	Требуется установка	Левая бровка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	7/7	221

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Ситуационный план Автодорога улица Полевая (уч.3)



Начало: 0,000 км
Широта: 56,06594°
Долгота: 94,62593°



Конец: 0,273 км
Широта: 56,06349°
Долгота: 94,62583°

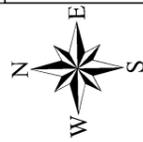


Масштаб 1:1400

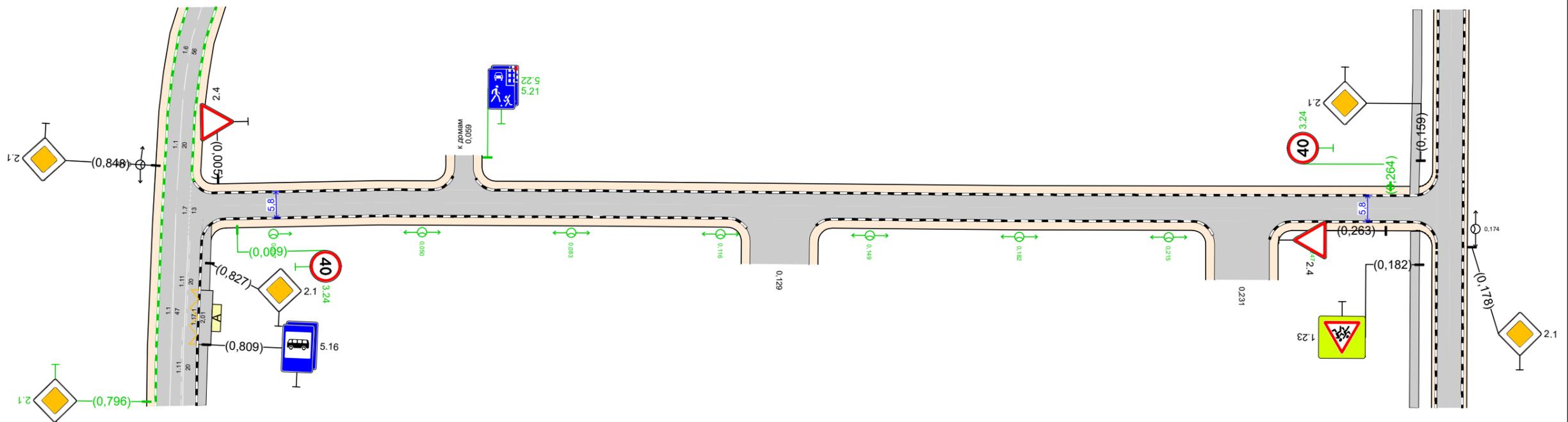
Инв. № посл.	Подп. и дата	Взам инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	-------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6423, L=273



Автодорога улица Полевая (уч.3)
 км 0,000 – км 0,273
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Полевая (уч.3)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
2.4	II		Установлен	2	
3.24	II		Требуется установка	2	
5.21	I		Требуется установка	1	
5.22	I		Требуется установка	1	

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Полевая (уч.3)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Полевая (уч.3)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	229,86/8

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Инд. № докл.
Подп. и дата

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	229,86/8

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Полевая (уч.3)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,005	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,009	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,064	Прямое	Примыкание слева "к домам" на 0,059	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54	Требуется установка				
4	0,263	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,264	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	2
Требуется установка	4
Итого:	6

Итого по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Установлен	2

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

3.24	40	II	D700	Требуется установка	2
5.21		I	600×900	Требуется установка	1
5.22		I	600×900	Требуется установка	1
Итого:					6

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
600×900		0,54	Требуется установка	2	1,08
A900	I Б/*	0,35	Установлен	2	0,70
D700	I Б/*	0,38	Требуется установка	2	0,76
Итого:				6	2,54

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	3	12,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	2	8,00
Итого:					5	20,00

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	3	0,691
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460
Итого:				5	1,151

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Полевая (уч.3)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,017	0,247	Населенный пункт	8/8	230	Требуется установка	Правая бровка

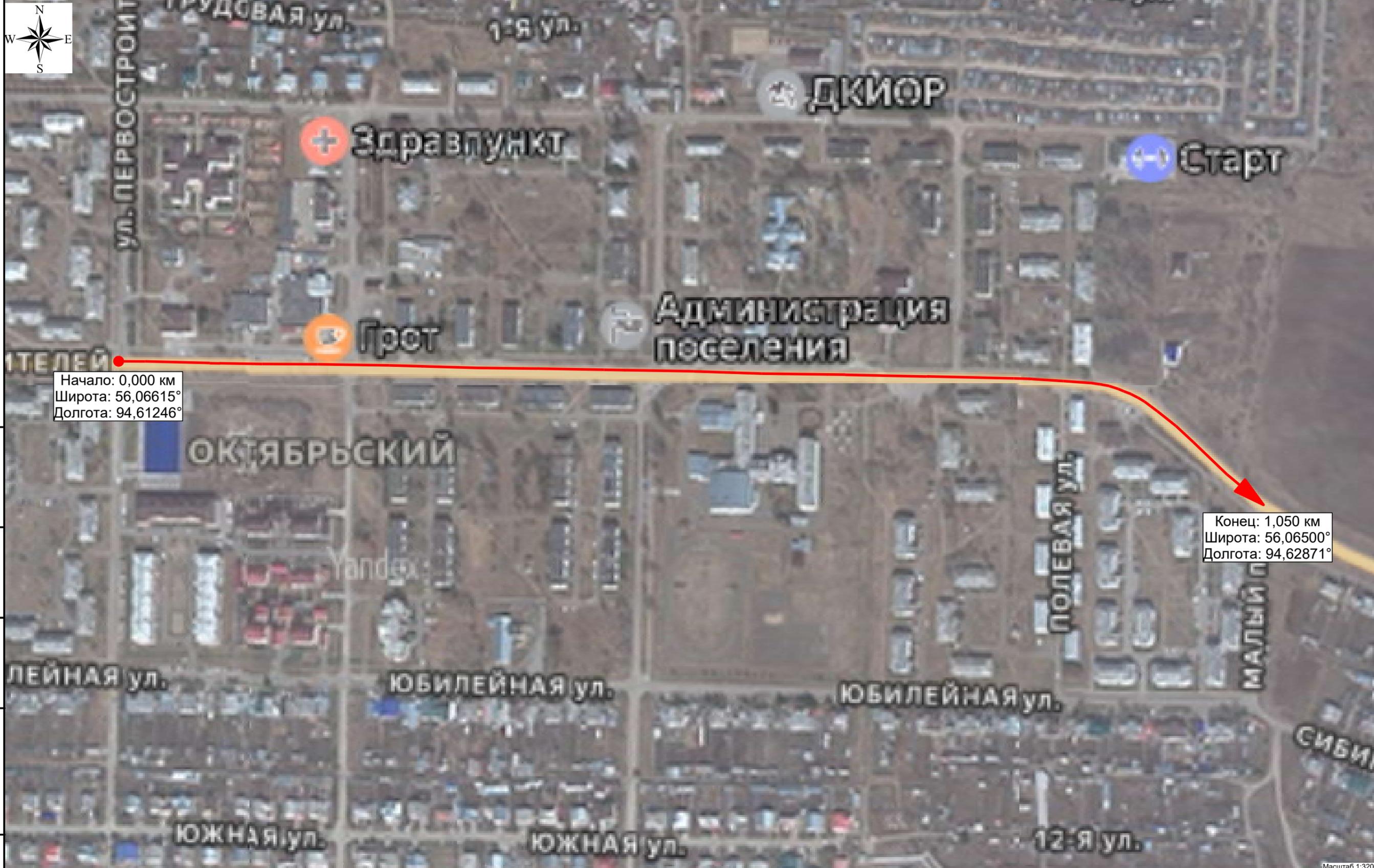
Итого

Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	8/8	230

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Ситуационный план Автодорога улица Диктатуры Пролетариата



Начало: 0,000 км
 Широта: 56,06615°
 Долгота: 94,61246°

Конец: 1,050 км
 Широта: 56,06500°
 Долгота: 94,62871°

Масштаб 1:3200

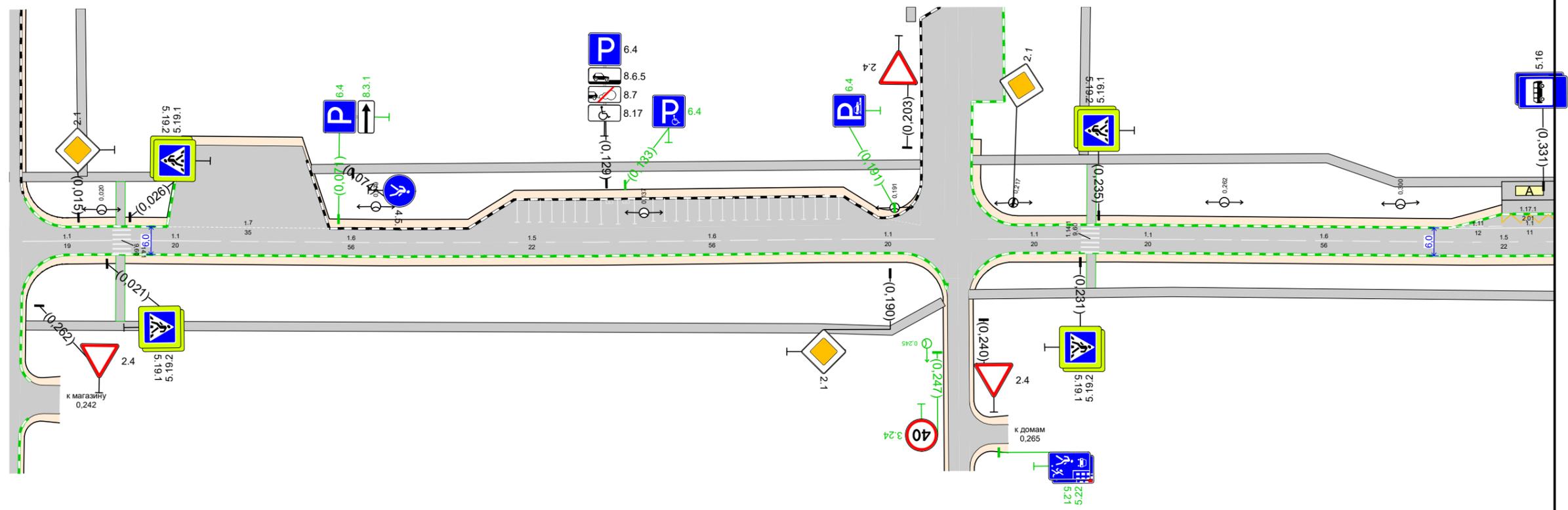
Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1171	0,322 - 0,333
	1-я от осевой	17	0,034 - 0,069	111	0,311 - 0,323
Элементы в плане				11	0,323 - 0,333
Продольный профиль				R=11268, L=382	



Автодорога улица Диктатуры Пролетариата
 км 0,000 – км 0,333
 1:1000



Инв. №	Подп. и дата
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № посл.	

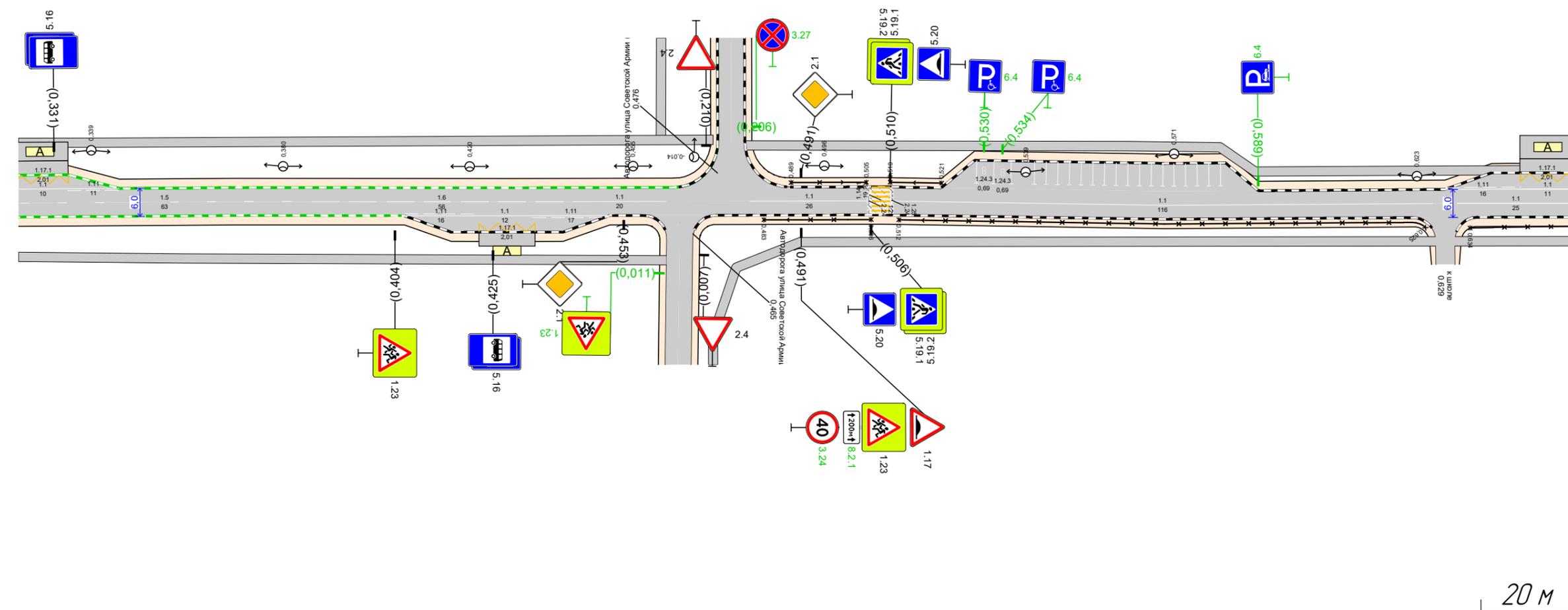
Дорожная разметка справа	11	11	16	15	16	11	11	11	16	15
	0,003 - 0,022	0,026 - 0,046	0,046 - 0,102	0,102 - 0,124	0,124 - 0,180	0,180 - 0,200	0,211 - 0,231	0,236 - 0,256	0,256 - 0,312	0,312 - 0,333
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа										

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						79

Тротуары слева				070-Д 0,489 - 0,505		070-Д 0,510 - 0,521			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171 0,323 - 0,334							1171 0,645 - 0,657
	1-я от осевой	11 0,323 - 0,334	111 0,334 - 0,345					111 0,629 - 0,645	11 0,645 - 0,657
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=11268, L=382		R=11737, L=191				R=9602, L=286	



Автодорога улица Диктатуры Пролетариата
 км 0,323 - км 0,657
 1:1000



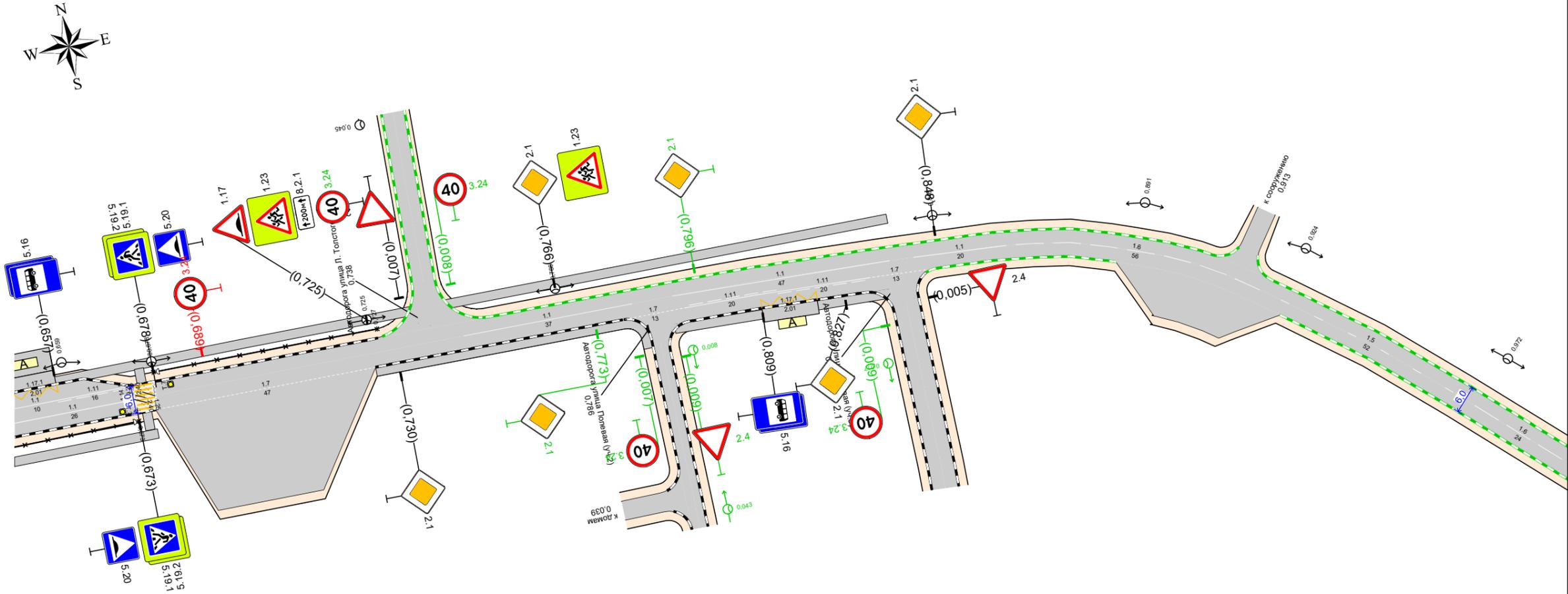
Подп и дата	Инв. № д/д	Взам. инв. №	Подп и дата	Инв. № посл
-------------	------------	--------------	-------------	-------------

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,386 - 0,386	16 0,386 - 0,442	11 0,442 - 0,462	11 0,480 - 0,506	11 0,511 - 0,626	11 0,632 - 0,657
	1-я от осевой		111 0,406 - 0,422	11 0,422 - 0,433	111 0,433 - 0,450		
	2-я от осевой			1171 0,422 - 0,434			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине			070-Д 0,483 - 0,506		070-Д 0,512 - 0,625	
Тротуары справа		0,491 - 0,657, 1166 м, а/д, ш. 2,0 м					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						80

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-д 0,678 - 0,727			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171 0,647 - 0,657			
	1-я от осевой	11 0,647 - 0,657	111 0,657 - 0,673		
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=9602, L=286		R=1716, L=191	

Автодорога улица Диктатуры Пролетариата
 км 0,647 - км 0,995
 1:1000



Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,647 - 0,673	11 0,745 - 0,782	11 0,790 - 0,838	11 0,843 - 0,863	16 0,863 - 0,919	15 0,919 - 0,971	16 0,971 - 0,995
	1-я от осевой		17 0,678 - 0,725	17 0,779 - 0,793	111 0,793 - 0,813	111 0,813 - 0,833	17 0,832 - 0,845	
	2-я от осевой					1171 0,809 - 0,821		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	070-д 0,647 - 0,673						
Тротуары справа		0,647 - 0,677, 130 м, а/д, ш 2,0 м		0,725 - 0,778, 153 м, а/д, ш 2,0 м		0,790 - 0,837, 147 м, а/д, ш 2,0 м		
								Лист
								81
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

20 м

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Диктатуры Пролетариата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,003	0,022	По оси проезжей части	19,4		1.1	1,94	Нанесено
2	0,024	0,024	Слева	6,0		1.14.1	9,60	Нанесено
3	0,026	0,046	По оси проезжей части	19,7		1.1	1,97	Нанесено
4	0,034	0,069	Слева	35,0		1.7	1,75	Нанесено
5	0,046	0,102	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
6	0,102	0,124	По оси проезжей части	21,9		1.5	0,55	Нанесено
7	0,110	0,110	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
8	0,112	0,112	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
9	0,115	0,115	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
10	0,117	0,117	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
11	0,120	0,120	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
12	0,122	0,122	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
13	0,124	0,180	По оси проезжей части	55,8		1.6	4,19	Нанесено
14	0,125	0,125	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
15	0,128	0,128	Слева	5,5		1.1	0,59	Нанесено
16	0,130	0,130	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
17	0,131	0,131	Слева	5,5		1.1	0,59	Нанесено
18	0,133	0,133	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
19	0,135	0,135	Слева	5,5		1.1	0,59	Нанесено
20	0,139	0,139	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
21	0,141	0,141	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
22	0,144	0,144	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
23	0,146	0,146	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
24	0,149	0,149	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
25	0,151	0,151	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
26	0,154	0,154	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
27	0,156	0,156	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
28	0,159	0,159	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
29	0,161	0,161	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
30	0,164	0,164	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
31	0,166	0,166	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
32	0,169	0,169	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
33	0,171	0,171	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
34	0,174	0,174	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
35	0,176	0,176	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
36	0,179	0,179	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
37	0,180	0,200	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Нанесено
38	0,211	0,231	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
39	0,233	0,233	Слева	6,0		1.14.1	9,60	Нанесено
40	0,236	0,256	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Нанесено
41	0,256	0,312	По оси проезжей части	55,8		1.6	4,19	Нанесено
42	0,311	0,323	Слева	11,6		1.11	2,03	Нанесено
43	0,312	0,386	По оси проезжей части	74,4		1.5	1,86	Нанесено
44	0,322	0,334	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Инд. № дубл.
Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	0,323	0,334	Слева	11,1		1.1	1,11	Нанесено
46	0,334	0,345	Слева	11,2		1.11	1,96	Нанесено
47	0,386	0,442	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,22	Нанесено
48	0,406	0,422	Справа	15,7		1.11	2,74	Нанесено
49	0,422	0,433	Справа	11,8		1.1	1,18	Нанесено
50	0,422	0,434	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
51	0,433	0,450	Справа	16,6		1.11	2,90	Нанесено
52	0,442	0,462	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
53	0,480	0,506	По оси проезжей части	25,5		1.1	2,55	Нанесено
54	0,506	0,506	Слева	6,0		1.25	2,24	Нанесено
55	0,508	0,508	Слева	6,0		1.14.1	19,20	Нанесено
56	0,510	0,511	Слева	5,7		1.25	2,24	Нанесено
57	0,511	0,626	По оси проезжей части	115,9		1.1	11,59	Нанесено
58	0,529	0,529	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
59	0,531	0,531	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
60	0,532	0,532	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
61	0,535	0,535	Слева		1	1.24.3	0,69	Нанесено
62	0,536	0,536	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
63	0,541	0,541	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
64	0,543	0,543	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
65	0,546	0,546	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
66	0,548	0,548	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
67	0,551	0,551	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
68	0,553	0,553	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
69	0,556	0,556	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
70	0,558	0,558	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
71	0,561	0,561	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
72	0,563	0,563	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
73	0,566	0,566	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
74	0,568	0,568	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
75	0,571	0,571	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
76	0,573	0,573	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
77	0,576	0,576	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
78	0,578	0,578	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
79	0,581	0,581	Слева	5,0		1.1	0,54	Нанесено
80	0,629	0,645	Слева	16,3		1.11	2,85	Нанесено
81	0,632	0,673	По оси проезжей части	40,9		1.1	4,09	Нанесено
82	0,645	0,657	Слева	12,1		1.17.1	2,01	Нанесено
83	0,645	0,657	Слева	11,4		1.1	1,14	Нанесено
84	0,657	0,673	Слева	15,9		1.11	2,79	Нанесено
85	0,673	0,673	Справа	6,1		1.25	2,40	Нанесено
86	0,675	0,675	Слева	6,0		1.14.1	19,20	Нанесено
87	0,677	0,678	Слева	6,0		1.25	2,40	Нанесено
88	0,678	0,725	Справа	47,4		1.7	2,37	Нанесено
89	0,745	0,782	По оси проезжей части	36,8		1.1	3,68	Нанесено
90	0,780	0,793	Справа	14,7		1.7	0,73	Нанесено
91	0,790	0,838	По оси проезжей части	47,2		1.1	4,72	Нанесено

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № докл. Инд. № докл. Взам инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
92	0,793	0,813	Справа	20,1		1.11	3,52	Нанесено
93	0,809	0,821	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
94	0,813	0,833	Справа	19,9		1.11	3,48	Нанесено
95	0,832	0,845	Справа	13,1		1.7	0,65	Нанесено
96	0,843	0,863	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Нанесено
97	0,863	0,919	По оси проезжей части	55,9		1.6	4,19	Нанесено
98	0,919	0,971	По оси проезжей части	52,0		1.5	1,30	Нанесено
99	0,971	1,027	По оси проезжей части	56,4		1.6	4,23	Нанесено
100	1,027	1,048	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	205,95

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Диктатуры Пролетариата

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		2
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		4
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		6
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
4.5.1	Пешеходная дорожка	II	Слева	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		6
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		1

Подп. и дата
 Инв.№ дубл.
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

8.3.1	II		Требуется установка	1
8.6.5	II		Установлен	1
8.7	II		Установлен	1
8.17	II		Установлен	1

**Спецификация дорожных ограждений
Автодорога улица Диктатуры Пролетариата**

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	76,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	174,9	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	250,9	Установлено

**Перечень светофорных объектов
Автодорога улица Диктатуры Пролетариата**

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,675	Пешеходный переход	2	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
2	0

**Спецификация искусственных неровностей
Автодорога улица Диктатуры Пролетариата**

№п/п	Адрес, км,м
1	0,508

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № посл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м
2	0,675

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Диктатуры Пролетариата

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Диктатуры Пролетариата

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	12
	Демонтировать	1
Тротуары, м	Установить	56,87
Бордюры, м	Установить	1171,88

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	1171,88
Дорожные знаки, шт.	Установить	12
	Демонтировать	1
Тротуары, м	Установить	56,87

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Диктатуры Пролетариата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,015	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,021	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
3	0,026	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
4	0,071	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.3.1	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
5	0,074	Обратное	Слева	4.5.1	Пешеходная дорожка	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,129	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24		Установлен			
				8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II	700×350	0,24		Установлен			
				8.17	Инвалиды	II	700×350	0,24		Установлен			
7	0,133	Обратное	Слева	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,190	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,191	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,217	Прямое	На пересечении слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
11	0,231	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
12	0,235	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
13	0,331	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
14	0,404	Прямое	Справа	1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,425	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
16	0,453	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
17	0,491	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (200м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
18	0,491	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	0,506	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
20	0,510	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
21	0,530	Обратное	Слева	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
22	0,534	Обратное	Слева	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
23	0,589	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № дубл. Инв. №. Взам инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
24	0,657	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
25	0,673	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
26	0,678	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
27	0,689	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
28	0,725	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен			
				8.2.1 (200м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
29	0,730	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
30	0,766	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				1.23	Дети	II	A900	0,96	I б/*	Установлен			
31	0,773	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
32	0,796	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
33	0,809	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
34	0,827	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № докл. Инд. № докл. Взам инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
35	0,848	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
36	1,032	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
37	1,035	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	51
Требуется установка	12
К демонтажу	1
Итого:	64

Итого по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.17		II	A900	Установлен	2
1.23		II	A900	Установлен	4
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.1		II	B700	Установлен	10
3.24	40	II	D700	Требуется установка	2
3.24	40	II	D700	Установлен	1
3.24	40	II	D700	К демонтажу	1
4.5.1		II	D700	Установлен	1
5.16		II	700×1050	Установлен	8
5.19.1		II	B700	Установлен	8
5.19.2		II	B700	Установлен	8

Итого по дорогам: 64
Итого по знакам: 64

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5.20		II	B700	Установлен	4
6.4		II	B700	Требуется установка	1
6.4		II	B700	Установлен	1
6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	3
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	2
8.17		II	700×350	Установлен	1
8.2.1	200м	II	700×350	Требуется установка	1
8.2.1	200м	II	700×350	Установлен	1
8.3.1		II	700×350	Требуется установка	1
8.6.5		II	700×350	Установлен	1
8.7		II	700×350	Установлен	1
Итого:					64

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350		0,24	Установлен	3	0,72
700×350	I Б/*	0,24	Требуется установка	2	0,48
700×350	I Б/*	0,24	Установлен	1	0,24
700×1050	I Б/*	0,73	Установлен	8	5,84
A900	I Б/*	0,96	Установлен	6	5,76
B700	I Б/*	0,49	Требуется установка	8	3,92
B700	I Б/*	0,49	Установлен	31	15,19
D700		0,38	Установлен	1	0,38
D700	I Б/*	0,38	Требуется установка	2	0,76
D700	I Б/*	0,38	Установлен	1	0,38
D700	I Б/*	0,38	К демонтажу	1	0,38

Инд. № акт
Инд. № акт
Инд. № акт
Инд. № акт
Инд. № акт

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого:				64	34,05
---------------	--	--	--	-----------	--------------

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	5	20,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	3	12,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	3	13,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	15	67,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	4	20,00
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Установлен	2	12,00
Итого:					33	149,00

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Установлен	2	0,428
Монолитный		0,230	Требуется установка	8	1,841
Монолитный		0,230	Установлен	22	5,064
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				33	7,563

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Диктатуры Пролетариата

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,483	0,506	23,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
2	0,489	0,505	16,1	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
3	0,510	0,521	11,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
4	0,512	0,625	113,2	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Подп. и дата

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
5	0,634	0,673	38,7	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Существующая ситуация	Установлено	
6	0,678	0,727	48,9	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Существующая ситуация	Установлено	

Итого		
Статус	Марка	Протяжённость, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	250,9

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Диктатуры Пролетариата

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,483	0,506	23,0	23,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Тротуар
2	0,489	0,505	16,1	16,1			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
3	0,510	0,521	11,0	11,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
4	0,512	0,625	113,2	113,2			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
5	0,634	0,673	38,7	38,7			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
6	0,678	0,727	48,9	48,9			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Существующая ситуация
Итого:			250,9	250,9	0,0						

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Диктатуры Пролетариата

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,020	1,028	Населенный пункт	26/26	1008	Соответствует нормам	Правая бровка

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	26/26	1008

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Диктатуры Пролетариата

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,328	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
2	0,428	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
3	0,651	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
4	0,815	Справа		павильон, посадочная площадка				Есть	180	70	19	23	Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Диктатуры Пролетариата

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,024	Наземный	Соответствует	-
2	0,233	Наземный	Соответствует	Есть
3	0,508	Наземный	Соответствует	Есть
4	0,675	Наземный	Соответствует	Нет

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	4

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
 Инв.№ дубл.
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Автодорога улица Диктатуры Пролетариата

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,508	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	6,00	0,07	1,68	Соответствует
2	0,675	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	6,00	0,07	1,68	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Соответствует	2

Ведомость размещения парковочного пространства

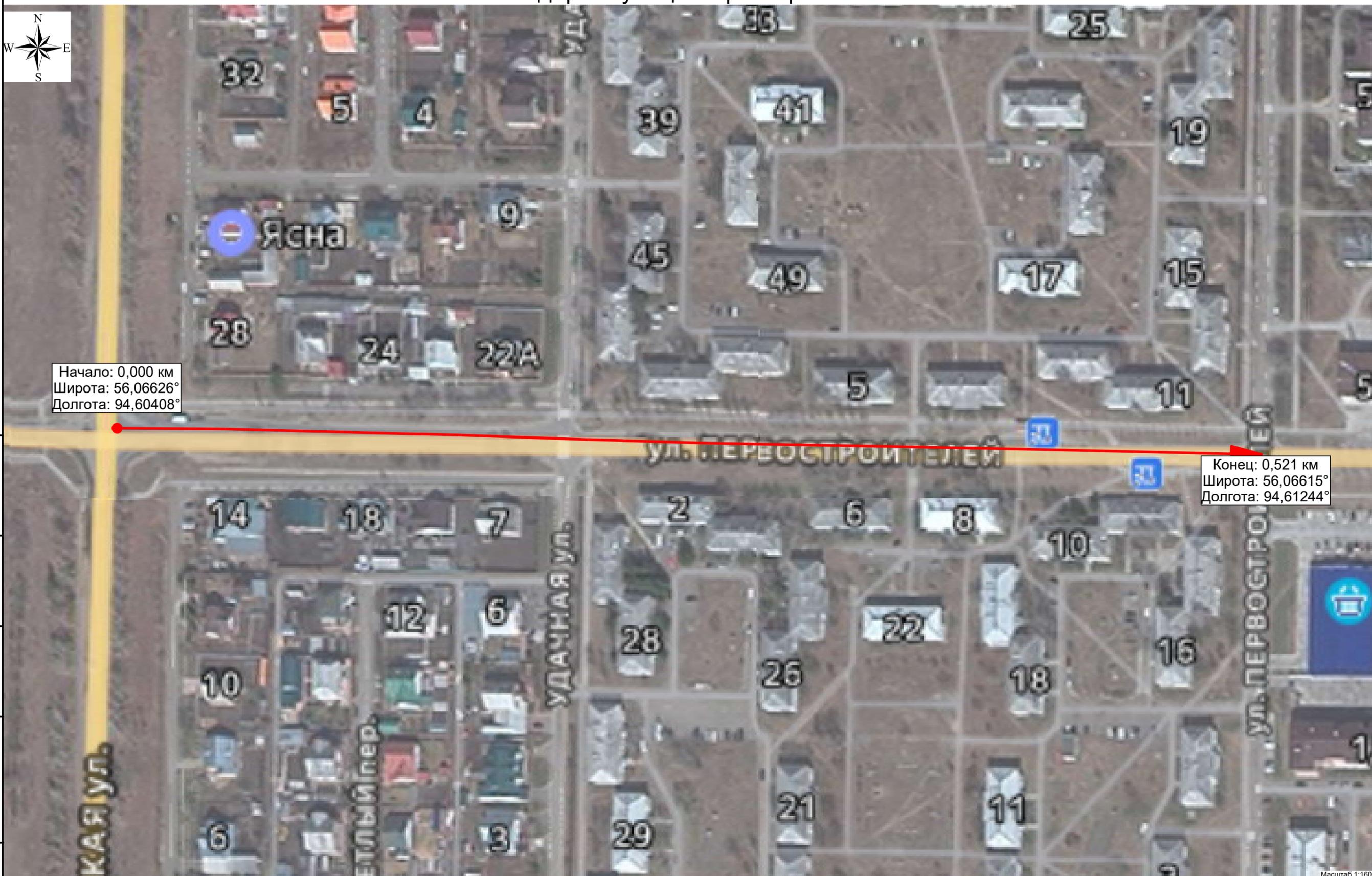
Автодорога улица Диктатуры Пролетариата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,110	0,128	На дороге слева	7	0	Асфальтобетон	91,5
2	0,139	0,180	На дороге слева	16	0	Асфальтобетон	203,5
3	0,528	0,582	На дороге слева	21	2	Асфальтобетон	267,9
Итого:				44	2		

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план Автодорога улица Первостроителей



Начало: 0,000 км
 Широта: 56,06626°
 Долгота: 94,60408°

Конец: 0,521 км
 Широта: 56,06615°
 Долгота: 94,61244°

Инв. № посл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дудл.

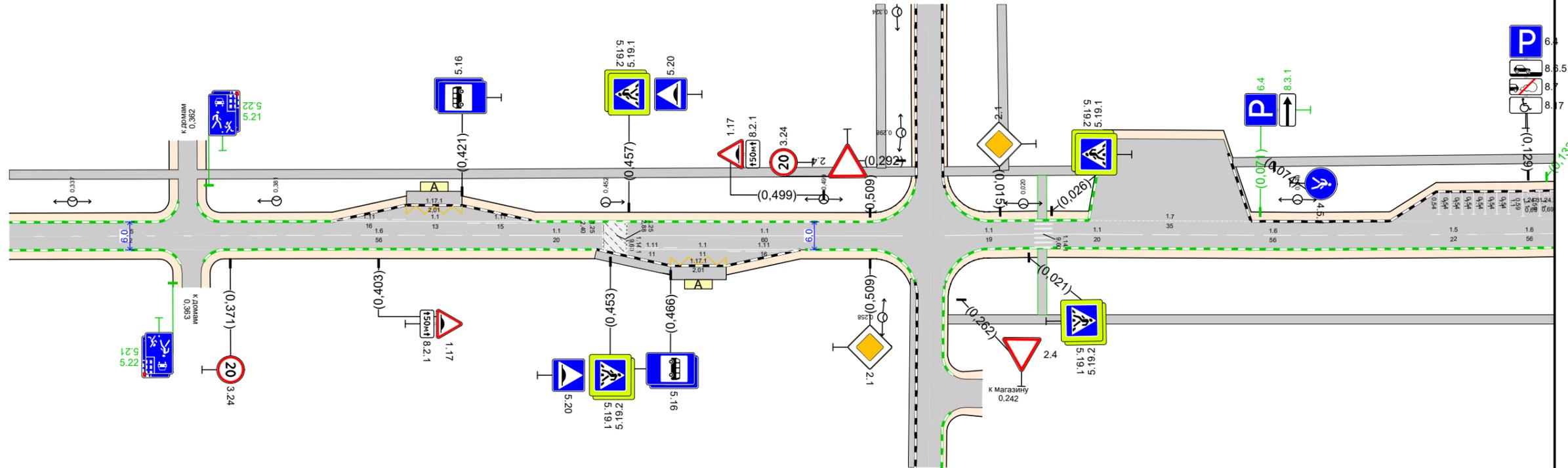
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Масштаб 1:1600

Тротуары слева		0,323 - 0,420, 196 м, а/в, ш 2,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	117,1 0,409 - 0,421			
	1-я от осевой	111 0,393 - 0,409	11 0,409 - 0,422	111 0,422 - 0,437	
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=198 $\sigma=0$ 0,321			



Автодорога улица Первостроителей
 км 0,323 - км 0,521
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,375 - 0,375	16 0,375 - 0,431	11 0,431 - 0,451	11 0,456 - 0,516
	1-я от осевой			111 0,456 - 0,468	11 0,468 - 0,478
	2-я от осевой			111 0,478 - 0,494	117,1 0,466 - 0,478
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Первостроителей

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,010	0,041	По оси проезжей части	30,7		1.1	3,07	Нанесено
2	0,020	0,020	По оси проезжей части	7,0		1.12	2,80	Нанесено
3	0,020	0,040	Слева	20,1		1.1	2,01	Нанесено
4	0,040	0,098	Слева	58,0		1.8	2,90	Нанесено
5	0,041	0,097	По оси проезжей части	55,7		1.6	4,18	Нанесено
6	0,097	0,119	По оси проезжей части	22,3		1.5	0,56	Нанесено
7	0,119	0,175	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
8	0,175	0,195	По оси проезжей части	20,2		1.1	2,02	Нанесено
9	0,211	0,231	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено
10	0,231	0,287	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,22	Нанесено
11	0,287	0,375	По оси проезжей части	87,9		1.5	2,20	Нанесено
12	0,375	0,431	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
13	0,393	0,409	Слева	15,9		1.11	2,78	Нанесено
14	0,409	0,422	Слева	12,6		1.1	1,26	Нанесено
15	0,409	0,421	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
16	0,422	0,437	Слева	15,5		1.11	2,71	Нанесено
17	0,431	0,451	По оси проезжей части	20,2		1.1	2,02	Нанесено
18	0,452	0,452	Справа	6,4		1.25	2,40	Нанесено
19	0,454	0,454	Слева	6,0		1.14.1	9,60	Нанесено
20	0,456	0,456	Справа	7,4		1.25	2,88	Нанесено
21	0,456	0,516	По оси проезжей части	59,9		1.1	5,99	Нанесено
22	0,456	0,468	Справа	11,2		1.11	1,95	Нанесено
23	0,466	0,478	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
24	0,468	0,478	Справа	10,6		1.1	1,06	Нанесено
25	0,478	0,494	Справа	15,8		1.11	2,77	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	73,78

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Первостроителей

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	I	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	I	Справа	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		2

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Требуется установка		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Установлен		1
5.15.3	Начало полосы	II	Слева	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
7.4	Техническое обслуживание автомобилей	II	Слева	Установлен		1
7.4	Техническое обслуживание автомобилей	II	Справа	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	I	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	I	Справа	Установлен		1
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
1.17	I		Установлен	2	
2.1	II		Установлен	3	
2.4	II		Установлен	1	
3.2	II		Установлен	1	
3.24	I		Установлен	2	
3.24	II		Установлен	1	
5.15.1	II		Требуется установка	1	

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5.15.1	II		Установлен	1
5.15.3	II		Требуется установка	1
5.16	II		Установлен	4
5.19.1	II		Установлен	2
5.19.2	II		Установлен	2
5.20	II		Установлен	2
5.21	I		Требуется установка	2
5.22	I		Требуется установка	2
6.16	II		Установлен	1
7.4	II		Установлен	2
8.2.1	I		Установлен	2
8.4.1	II		Установлен	1

**Перечень светофорных объектов
Автодорога улица Первостроителей**

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,016	Участок дороги	5	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
5	0

**Спецификация искусственных неровностей
Автодорога улица Первостроителей**

№п/п	Адрес, км,м
1	0,454

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № посл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Первостроителей

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление

Спецификация работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Автодорога улица Первостроителей

№п/п	Адрес, км,м	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Максимальная скорость, км/ч
1	0,005	56,06610390 94,60415831		
2	0,102	56,06631301 94,60572109		

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Первостроителей

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
Бордюры, м	Установить	729,98

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	729,98
Дорожные знаки, шт.	Установить	6

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № докл. Подп. и дата. Взам. инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Первостроителей

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,016	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,020	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,026	Прямое	Справа	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.4.1	Вид транспортного средства	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
4	0,042	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,095	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
6	0,182	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				7.4 (30м)	Техническое обслуживание автомобилей	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
7	0,219	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				7.4 (30м)	Техническое обслуживание автомобилей	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
8	0,221	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,359	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,363	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
10	0,366	Прямое	Примыкание слева "к домам" на 0,362	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
11	0,371	Прямое	Справа	3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	I	D600	0,28		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,403	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	I	A700	0,21		Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.1 (50м)	Зона действия	I	600×300	0,18		Установлен			

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
13	0,421	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
14	0,453	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49		Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
15	0,457	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49		Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
16	0,466	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
17	0,499	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	I	A700	0,21		Установлен	На объекте	0	
				8.2.1 (50м)	Зона действия	I	600×300	0,18		Установлен			
18	0,509	Обратное	Слева	3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	I	D600	0,28		Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	0,509	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	27
Требуется установка	6
Итого:	33

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
 Инв.№ дубл.
 Взам инв.№
 Подп. и дата
 Инв.№ подл.

600×900		0,54	Требуется установка	4	2,16
700×350	I 6/*	0,24	Установлен	1	0,24
700×1050	I 6/*	0,73	Установлен	6	4,38
930×700	I 6/*	0,65	Требуется установка	1	0,65
930×700	I 6/*	0,65	Установлен	1	0,65
1050×350	I 6/*	0,37	Установлен	1	0,37
A700		0,21	Установлен	2	0,42
A900	I 6/*	0,35	Установлен	1	0,35
B700		0,49	Установлен	2	0,98
B700	I 6/*	0,49	Требуется установка	1	0,49
B700	I 6/*	0,49	Установлен	7	3,43
D600		0,28	Установлен	2	0,56
D700	I 6/*	0,38	Установлен	2	0,76
Итого:				33	15,80

Итого по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
OM-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	3	12,00
OM-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	5	20,00
OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	6	27,00
OM-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	2	10,00
OM-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	2	11,00
Итого:					18	80,00

Итого по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,226	Установлен	2	0,452

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ посл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	1

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога улица Первостроителей

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки	
				транспортных				пешеходных					
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене		
1	0,016	Т.1; Т.1; Т.1.п (ИС.л + ИС.п)	Участок дороги	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				5	0	0	0	0	0	0	0	0	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Количество
Установлено	Т.1	2
	Т.1.п	1

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Первостроителей

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,000	0,420	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	420	1124	Имеется
2	0,200	0,200	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	364	Имеется
3	0,450	0,467	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	17	35	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	437	1523

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
 Инв.№ дубл.
 Взам инв.№
 Подп. и дата
 Инв.№ подл.

Ведомость размещения искусственных неровностей

Автодорога улица Первостроителей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,454	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	6,87	0,07	1,92	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Соответствует	1

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

Автодорога улица Первостроителей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Фиксируемые нарушения	Ограничение скорости, км/ч	Статус
1	0,005	Справа	56,06610390 94,60415831		С1		Установлено
2	0,102	Слева	56,06631301 94,60572109		С1		Установлено

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Инд. № докл.	
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Лист 112
------	---------	------	--------	-------	------	--	-------------

Ситуационный план Автодорога улица 8 Марта



Начало: 0,000 км
 Широта: 56,06811°
 Долгота: 94,61575°

Конец: 0,497 км
 Широта: 56,06365°
 Долгота: 94,61568°

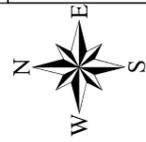


Инд. № подл.	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

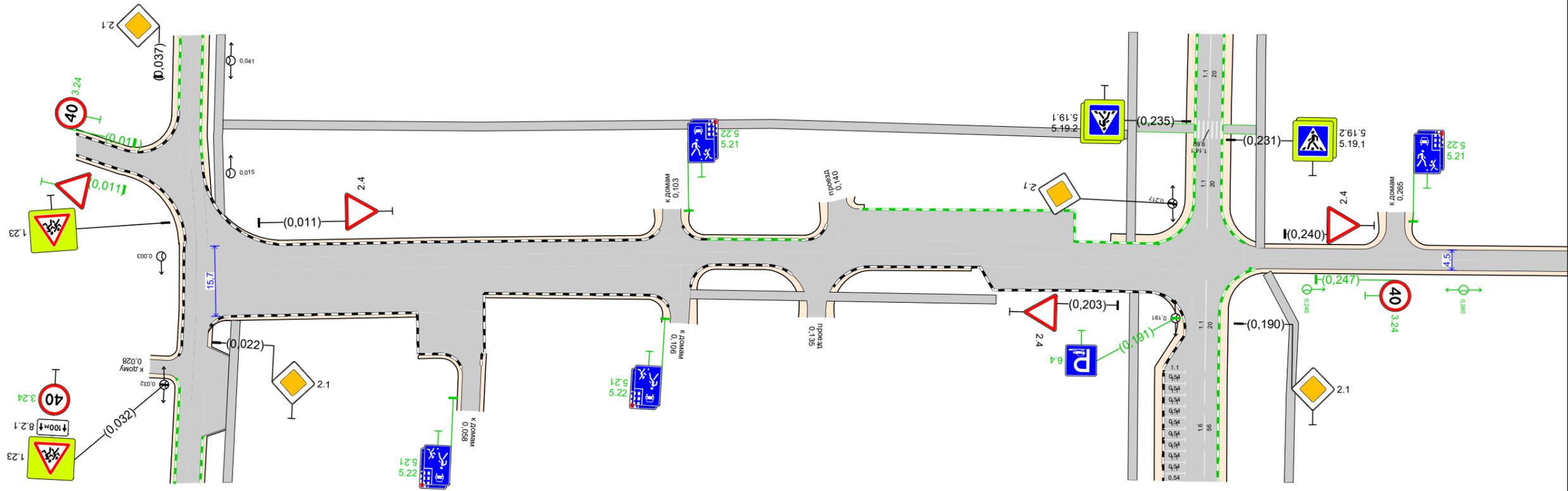
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Масштаб 1:2500

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1340, L=398



Автодорога улица 8 Марта
км 0,000 – км 0,303
1:1000



Инд. № автод.	Подп. и дата
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № посл.	

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

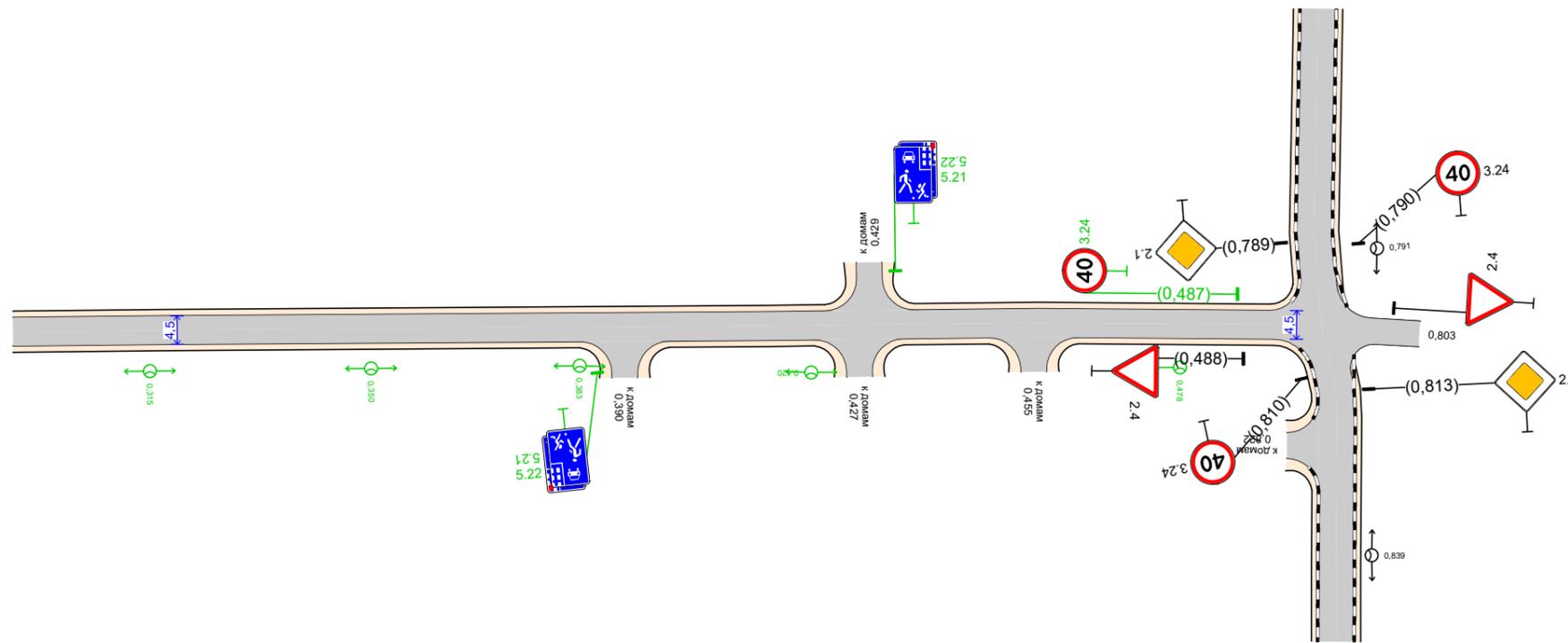
0,107 - 0,176, 169 м, а/д, ш 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						114

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1374,0, L=398 0,388 L=99 0=4 0,197



Автодорога улица 8 Марта
км 0,293 – км 0,497
1:1000



20 м

Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица 8 Марта

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		3
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		3
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		3
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		3

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
2.4	II		Установлен	4	
3.24	II		Требуется установка	2	
5.21	I		Требуется установка	6	
5.22	I		Требуется установка	6	

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица 8 Марта

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица 8 Марта

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	14
Освещение, м/шт.	Установить	232,90/7
Бордюры, м	Установить	21,05

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ посл.

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	21,05
Дорожные знаки, шт.	Установить	14
Освещение, м/шт.	Установить	232,90/7

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица 8 Марта

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,011	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,054	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,058	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
3	0,101	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,106	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
4	0,107	Прямое	Примыкание слева "к домам" на 0,103	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
5	0,203	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,240	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,247	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,269	Прямое	Примыкание слева "к домам" на 0,265	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист

117

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
9	0,386	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,390	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54	Требуется установка				
10	0,433	Прямое	Примыкание слева "к домам" на 0,429	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54	Требуется установка				
11	0,487	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,488	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	4
Требуется установка	14
Итого:	18

Итого по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Установлен	4
3.24	40	II	D700	Требуется установка	2
5.21		I	600×900	Требуется установка	6
5.22		I	600×900	Требуется установка	6
Итого:					18

Итого по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
600×900		0,54	Требуется установка	12	6,48

Подп. и дата
 Инв.№ дубл.
 Взам инв.№
 Подп. и дата
 Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

A900	I 6/*	0,35	Установлен	4	1,40
D700	I 6/*	0,38	Требуется установка	2	0,76
Итого:				18	8,64

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
OM-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	8	32,00
OM-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	4	16,00
Итого:					12	48,00

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	8	1,841
Монолитный		0,230	Установлен	4	0,921
Итого:				12	2,762

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица 8 Марта

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,245	0,478	Населенный пункт	7/7	233	Требуется установка	Правая бровка

Итого

Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	7/7	233

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица 8 Марта

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,107	0,176	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	69	137	Имеется

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
2	0,235	0,235	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	511	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	69	648

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Лист
							120

Ситуационный план
 Автодорога от ул. Орловская, в районе д. №95А до ул. Индустриальная



Начало: 0,000 км
 Широта: 56,06163°
 Долгота: 94,64490°

Конец: 0,566 км
 Широта: 56,05690°
 Долгота: 94,64478°

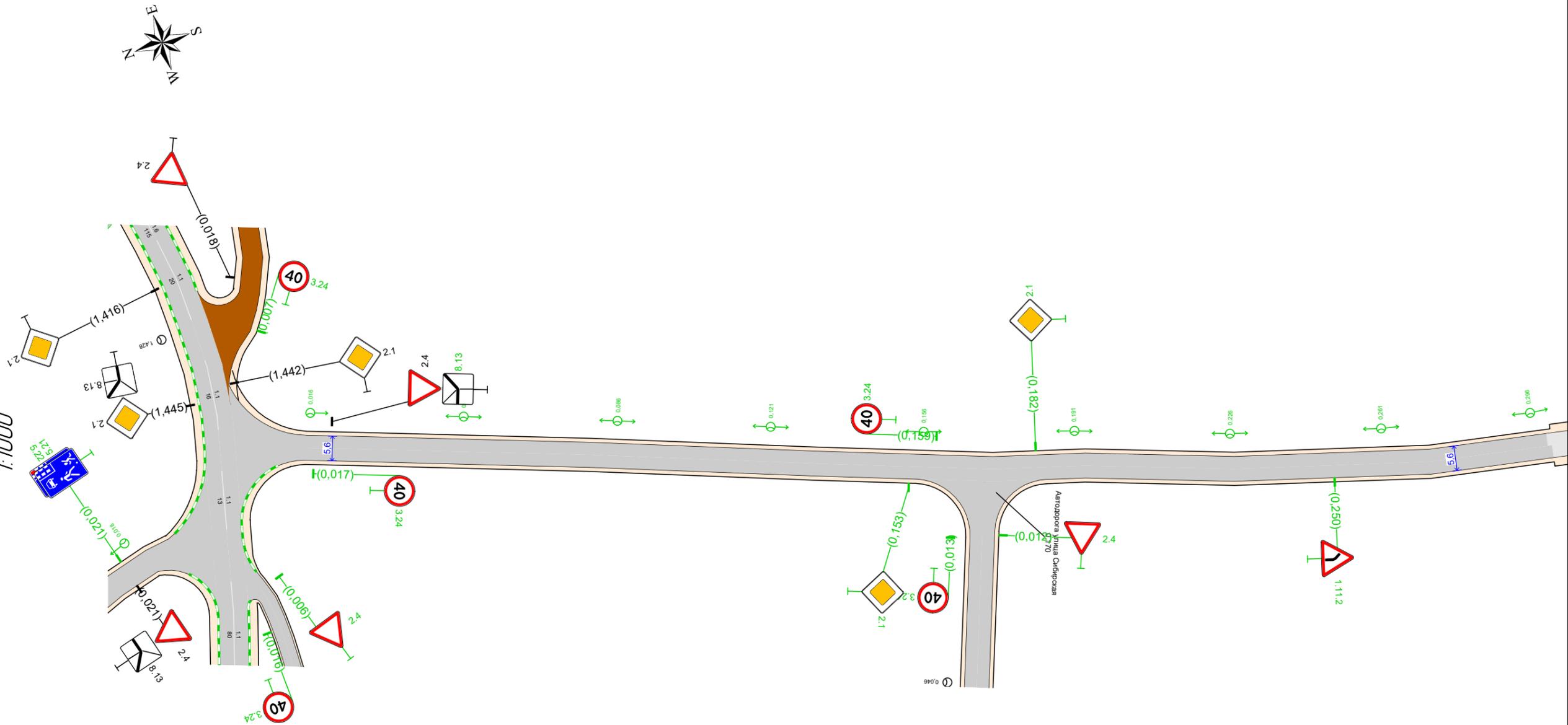


Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дудл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3067, L=377

Автодорога от ул. Орловская, в районе д. №95А до ул. Индустриальная
 км 0,000 – км 0,304
 1:1000



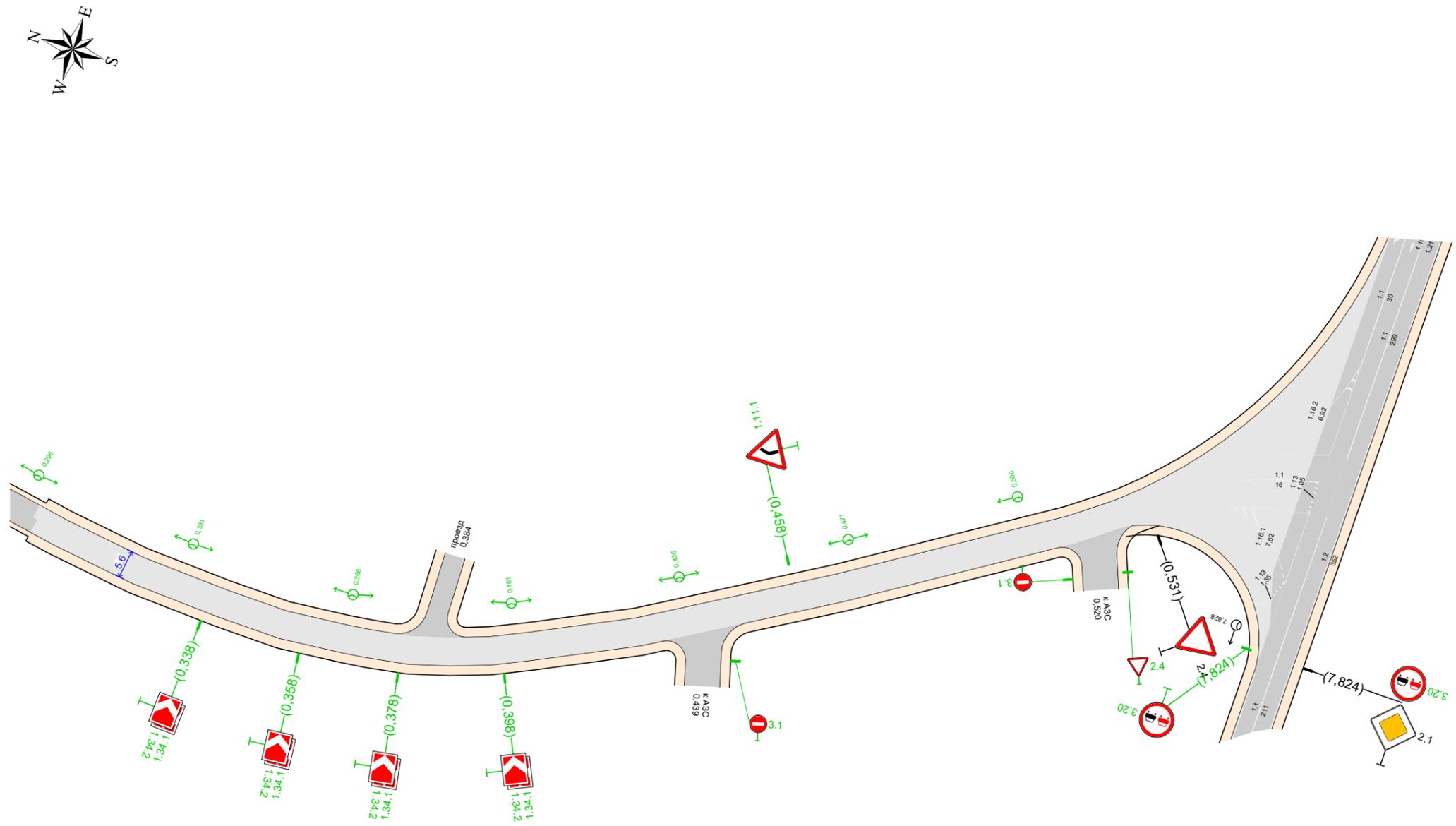
Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						122

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Автодорога от ул. Орловская, в районе д. №95А до ул. Индустриальная
 км 0,294 – км 0,566
 1:1000



20 м

Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

11
0,550 - 0,566

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога от ул. Орловская, в районе д. №95А до ул. Индустриальная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,550	0,566	По оси проезжей части	16,0		1.1	1,60	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	1,60

Спецификация дорожных знаков

Автодорога от ул. Орловская, в районе д. №95А до ул. Индустриальная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.34.1	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		4
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		4
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
1.11.1	II		Требуется установка	1	
1.11.2	II		Требуется установка	1	
1.34.1	II		Требуется установка	4	
1.34.2	II		Требуется установка	4	
2.1	II		Требуется установка	2	

Подп. и дата
Инв.№ д/д/л
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	1
3.1	II		Требуется установка	2
3.24	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога от ул. Орловская, в районе д. №95А до ул. Индустриальная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога от ул. Орловская, в районе д. №95А до ул. Индустриальная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	17
Освещение, м/шт.	Установить	481,71/15

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	17
Освещение, м/шт.	Установить	481,71/15

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога от ул. Орловская, в районе д. №95А до ул. Индустриальная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,017	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,153	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
3	0,159	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,182	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,250	Прямое	Справа	1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,338	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
7	0,358	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
8	0,378	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
9	0,398	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
10	0,443	Обратное	Примыкание справа "к АЗС" на 0,439	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,458	Обратное	Слева	1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,512	Прямое	Примыкание справа "к АЗС" на 0,520	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,523	Обратное	Примыкание справа "к АЗС" на 0,520	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,531	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	1
Требуется установка	17
Итого:	18

Итого по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.11.1		II	A900	Требуется установка	1
1.11.2		II	A900	Требуется установка	1
1.34.1		II	615×500	Требуется установка	4
1.34.2		II	615×500	Требуется установка	4
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	1
3.1		II	D700	Требуется установка	2
3.24	40	II	D700	Требуется установка	2
Итого:					18

Итого по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
615×500	I Б/*	0,31	Требуется установка	8	2,48
A900	I Б/*	0,35	Требуется установка	3	1,05
A900	I Б/*	0,35	Установлен	1	0,35
B700	I Б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
D700	I Б/*	0,38	Требуется установка	4	1,52
Итого:				18	6,38

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	11	44,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	2	9,00
Итого:					14	57,00

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	13	2,992
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				14	3,222

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога от ул. Орловская, в районе д. №95А до ул. Индустриальная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,016	0,506	Населенный пункт	15/15	490	Требуется установка	Левая бровка

Итого

Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	15/15	490

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план Автодорога улица Орловская



Конец: 2,534 км
 Широта: 56,06500°
 Долгота: 94,62871°

Начало: 0,000 км
 Широта: 56,06009°
 Долгота: 94,66787°

Инд. № подл.	
Взам. инв. №	
Инд. № дудл.	
Подп. и дата	

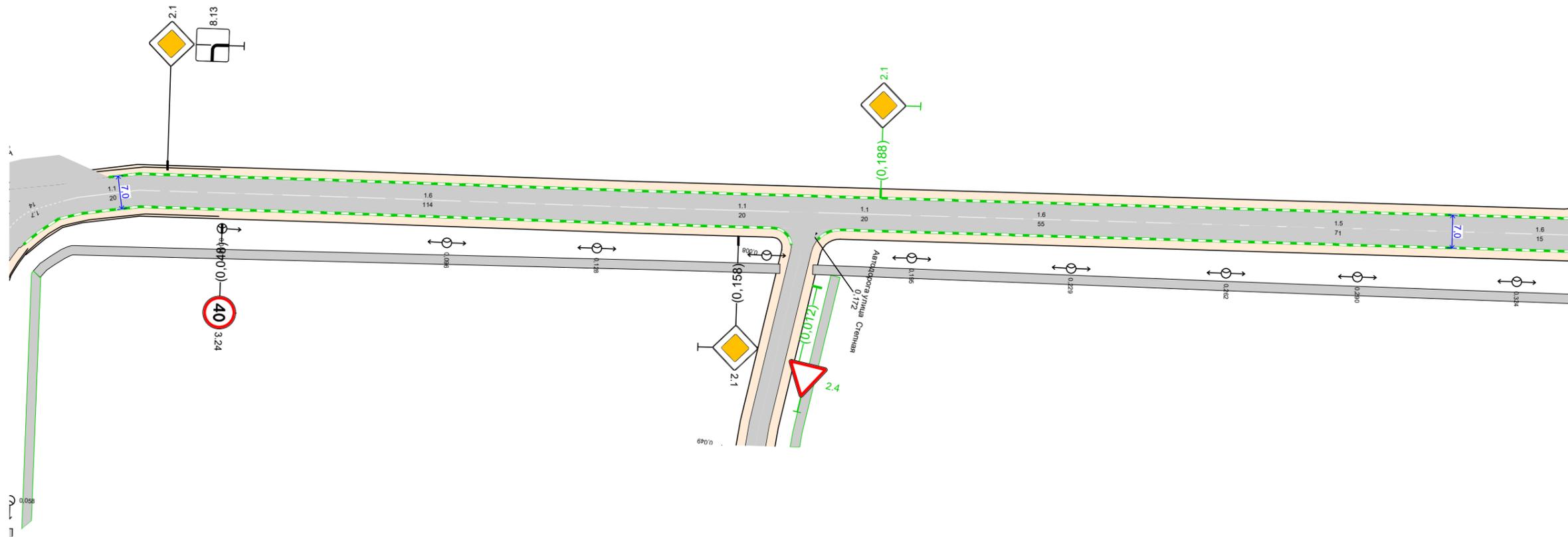
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Масштаб 1:7700

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28196, L=877



Автодорога улица Орловская
км 0,000 – км 0,336
1:1000



Подп. и дата	Инв. № д/д/л	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № посл.
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

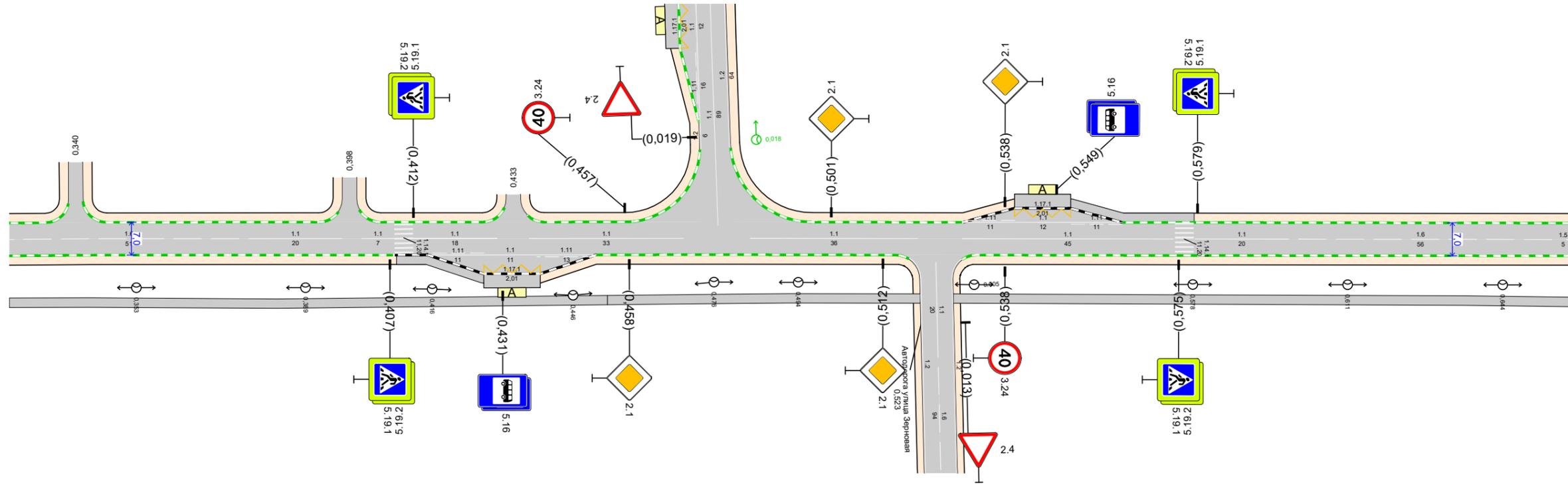
Дорожная разметка справа		11 0,01% - 0,035	16 0,035 - 0,149	11 0,149 - 0,169	11 0,175 - 0,195	16 0,195 - 0,250	15 0,250 - 0,321	16 0,321 - 0,336
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		0,174 - 0,336, 1162 м, а/д, ш 2,0 м						

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Тротуары слева		0,552 - 0,578, 126 м, а/д, ш 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171 0,540 - 0,552		
	1-я от осевой	111 0,530 - 0,540	11 0,540 - 0,552	111 0,552 - 0,563
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=28196, L=877		



Автодорога улица Орловская
км 0,326 – км 0,659
1:1000

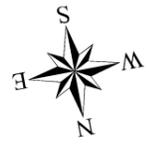


Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № посл.
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

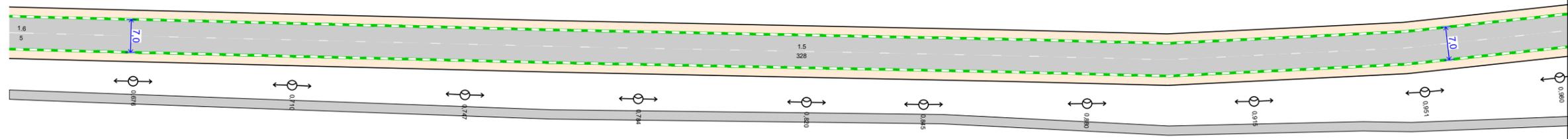
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,326 - 0,377	11 0,377 - 0,397	11 0,401 0,408	11 0,412 - 0,430	11 0,437 - 0,470	11 0,484 - 0,520	11 0,529 - 0,574	11 0,578 - 0,599	16 0,599 - 0,655	15 0,655 0,659
	1-я от осевой			111 0,416 - 0,427	11 0,427 - 0,438	111 0,438 - 0,451					
	2-я от осевой	1171 0,427 - 0,439									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,326 - 0,453, 127 м, а/д, ш 2,0 м		0,408 - 0,427, 199 м, а/д, ш 2,0 м		0,453 - 0,520, 167 м, а/д, ш 2,0 м			0,527 - 0,659, 132 м, а/д, ш 2,0 м		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист	131
------	---------	------	--------	-------	------	------	-----

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=28196, L=877 R=10983, L=487



Автодорога улица Орловская
 км 0,649 – км 0,983
 1:1000



20 м

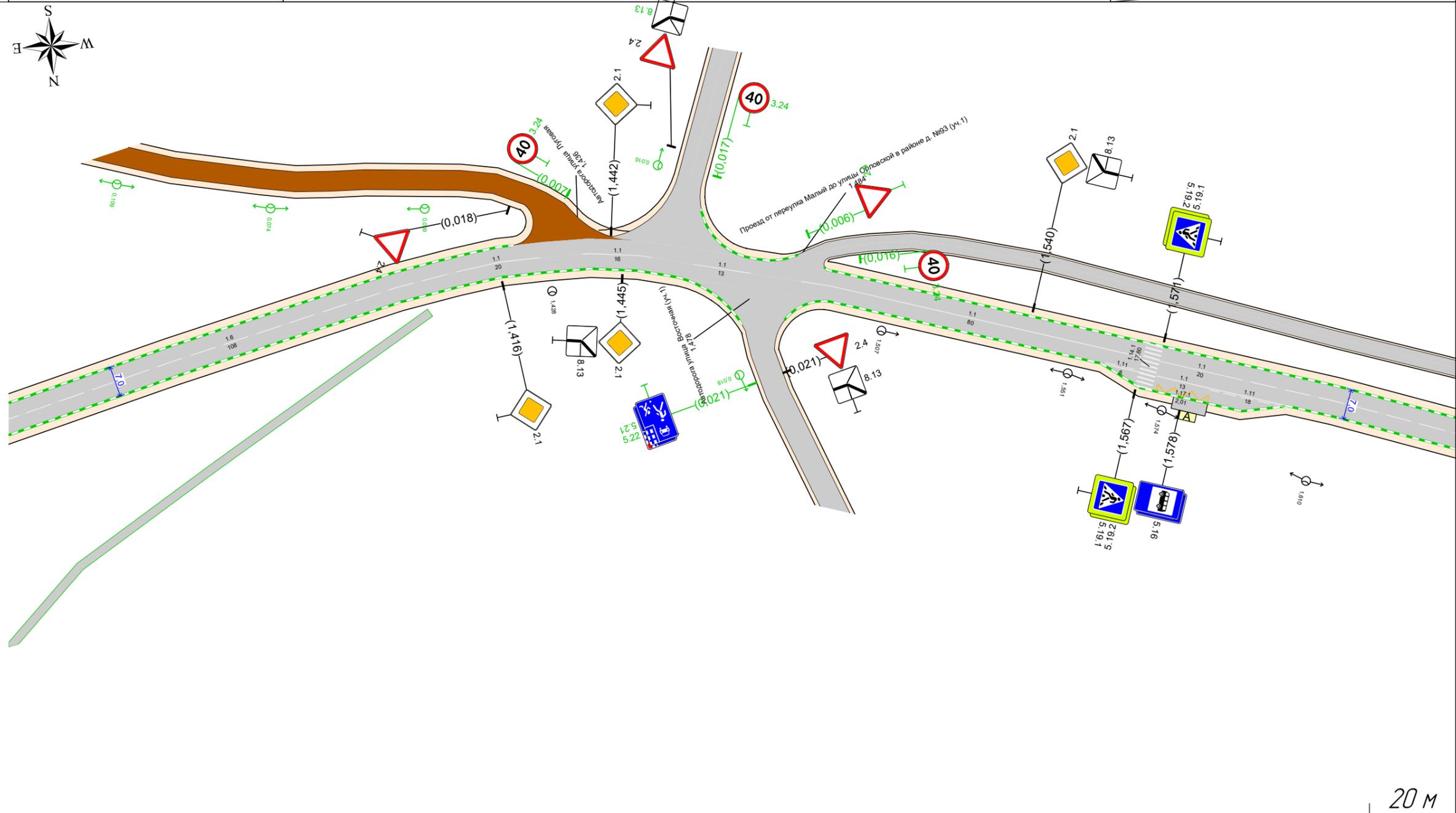
Дорожная разметка справа		16 0,649 0,655	15 0,655 - 0,983
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,649 - 0,983, 1334 м, а/д, ш. 2,0 м	

Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=271, L=107 R=202, L=119
Продольный профиль		R=10983, L=487 R=7574, L=195 α=18 L=82

Автодорога улица Орловская
км 1,298 – км 1,641
1:1000



Инд. № посл.	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------

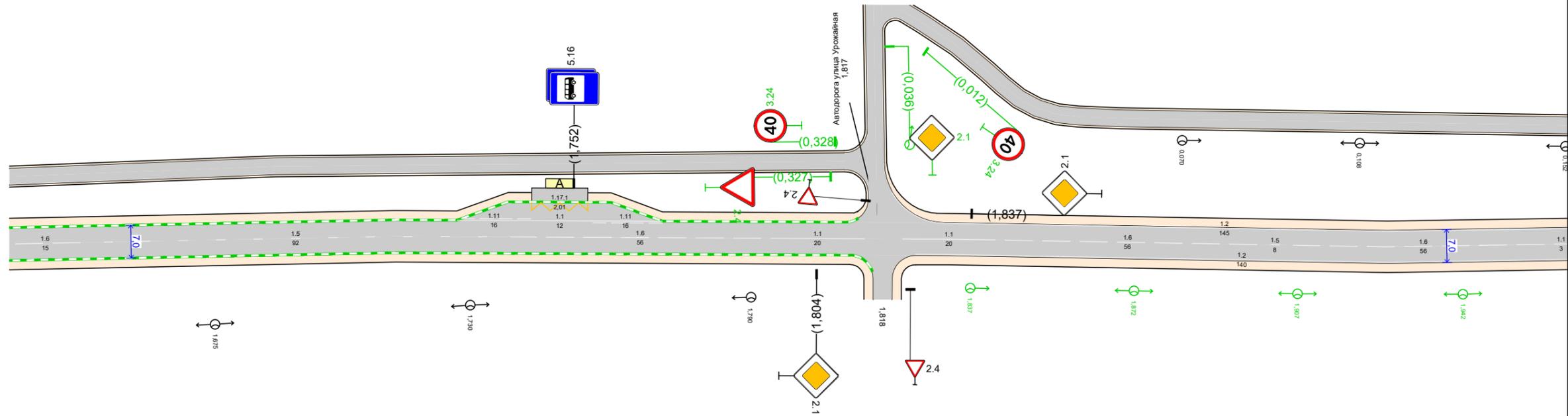
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 1,298 - 1,406	11 1,406 - 1,426	11 1,436 - 1,452	11 1,461 - 1,475	11 1,487 - 1,567	11 1,571 - 1,591	16 1,591 - 1,641	
	1-я от осевой						111 1,559 1,567	11 1,571 - 1,584	111 1,584 - 1,602
	2-я от осевой							1171 1,572 - 1,584	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						134

Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1171 1743 - 1755				
	1-я от осевой	111 1727 - 1743	11 1743 - 1755	111 1755 - 1771				12 1831 - 1965
Элементы в плане								
Продольный профиль		a=18		L=220			R=16231 L=292	



Автодорога улица Орловская
км 1,631 – км 1,965
1:1000



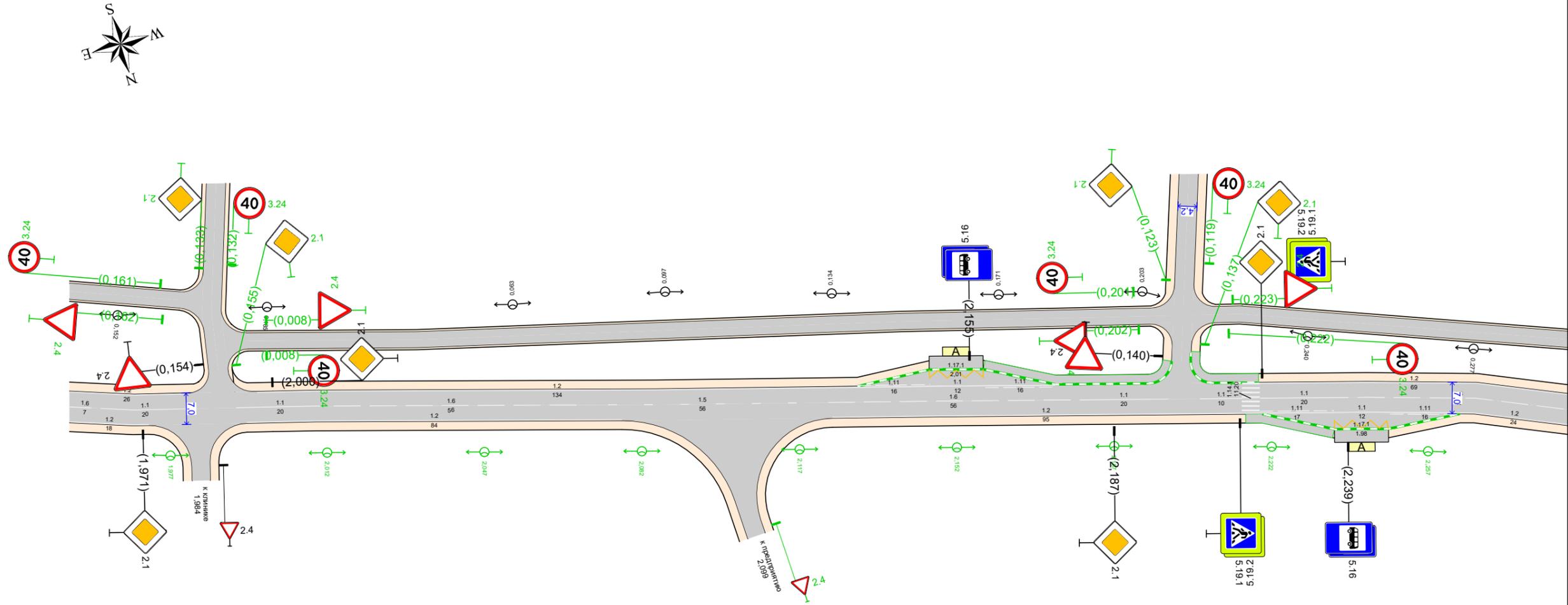
Инд. № посл.	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 1631 - 1647	15 1647 - 1738	16 1738 - 1794	11 1794 - 1814	11 1822 - 1842	16 1842 - 1899	15 1898 1906	16 1906 - 1962	12 1825 - 1965	17 1962 1965
	1-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						135

Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой						1171 2,146 - 2,158					
	1-я от осевой	12 1,955 - 1,980				12 1,996 - 2,130	111 2,130 - 2,146	11 2,146 - 2,158	111 2,158 - 2,174			
Элементы в плане												
Продольный профиль		R=16231, L=292					R=15276, L=195					

Автодорога улица Орловская
км 1,955 – км 2,288
1:1000



Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № посл.

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 1955 1962	11 1962 - 1982	11 1992 - 2012	16 2012 - 2068	15 2068 - 2123	16 2123 - 2179	11 2179 - 2199	11 2206 - 2226	11 2220 - 2239	16 2239 - 2288			
	1-я от осевой	12 1955 - 1972				12 1994 - 2078				12 2124 - 2219	111 2219 - 2236	11 2236 - 2248	111 2248 - 2264	12 2264 - 2288
	2-я от осевой											1171 2236 - 2248		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа														
										2226 - 2236 (20 м) а/А = 20 м				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						136

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Орловская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,014	0,035	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Нанесено
2	0,035	0,149	По оси проезжей части	114,1		1.6	8,56	Нанесено
3	0,149	0,169	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
4	0,175	0,195	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Нанесено
5	0,195	0,250	По оси проезжей части	55,5		1.6	4,16	Нанесено
6	0,250	0,321	По оси проезжей части	71,1		1.5	1,78	Нанесено
7	0,321	0,377	По оси проезжей части	55,7		1.6	4,18	Нанесено
8	0,377	0,397	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
9	0,401	0,408	По оси проезжей части	7,1		1.1	0,71	Нанесено
10	0,410	0,410	Слева	6,7		1.14.1	11,20	Нанесено
11	0,412	0,430	По оси проезжей части	18,1		1.1	1,81	Нанесено
12	0,416	0,427	Справа	11,2		1.11	1,95	Нанесено
13	0,427	0,439	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
14	0,427	0,438	Справа	11,2		1.1	1,12	Нанесено
15	0,437	0,470	По оси проезжей части	33,0		1.1	3,30	Нанесено
16	0,438	0,451	Справа	12,8		1.11	2,24	Нанесено
17	0,484	0,520	По оси проезжей части	35,8		1.1	3,58	Нанесено
18	0,529	0,574	По оси проезжей части	45,2		1.1	4,52	Нанесено
19	0,530	0,540	Слева	10,5		1.11	1,84	Нанесено
20	0,540	0,552	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
21	0,540	0,552	Слева	11,9		1.1	1,19	Нанесено
22	0,552	0,563	Слева	11,0		1.11	1,92	Нанесено
23	0,576	0,576	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
24	0,578	0,599	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Нанесено
25	0,599	0,655	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
26	0,655	1,047	По оси проезжей части	392,8		1.5	9,82	Нанесено
27	1,016	1,028	Справа	11,5		1.11	2,01	Нанесено
28	1,027	1,039	Справа	11,8		1.17.1	1,47	Нанесено
29	1,028	1,039	Справа	11,5		1.1	1,15	Нанесено
30	1,039	1,051	Справа	11,9		1.11	2,07	Нанесено
31	1,047	1,103	По оси проезжей части	55,8		1.6	4,19	Нанесено
32	1,088	1,097	Слева	9,5		1.11	1,66	Нанесено
33	1,096	1,108	Слева	12,2		1.17.1	2,01	Нанесено
34	1,097	1,108	Слева	11,0		1.1	1,10	Нанесено
35	1,103	1,123	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Нанесено
36	1,108	1,118	Слева	10,0		1.11	1,75	Нанесено
37	1,125	1,125	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
38	1,127	1,146	По оси проезжей части	19,5		1.1	1,95	Нанесено
39	1,146	1,233	По оси проезжей части	86,3		1.6	6,47	Нанесено
40	1,233	1,253	По оси проезжей части	20,2		1.1	2,02	Нанесено
41	1,253	1,271	По оси проезжей части	17,8		1.7	0,89	Нанесено
42	1,271	1,291	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
43	1,291	1,406	По оси проезжей части	115,4		1.6	8,66	Нанесено
44	1,406	1,426	По оси проезжей части	19,8		1.1	1,98	Нанесено

Инд. № подл.	Подп. и дата
	Инд. № докл.
	Взам. инд. №
	Подп. и дата
	Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	1,436	1,452	По оси проезжей части	16,2		1.1	1,62	Нанесено
46	1,461	1,475	По оси проезжей части	13,4		1.1	1,34	Нанесено
47	1,487	1,567	По оси проезжей части	80,2		1.1	8,02	Нанесено
48	1,559	1,567	Справа	8,0		1.11	1,40	Нанесено
49	1,569	1,569	Слева	10,5		1.14.1	17,60	Нанесено
50	1,571	1,584	Справа	12,7		1.1	1,27	Нанесено
51	1,571	1,591	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено
52	1,572	1,584	Справа	12,2		1.17.1	2,01	Нанесено
53	1,584	1,602	Справа	18,3		1.11	3,20	Нанесено
54	1,591	1,647	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
55	1,647	1,738	По оси проезжей части	91,7		1.5	2,29	Нанесено
56	1,727	1,743	Слева	15,9		1.11	2,78	Нанесено
57	1,738	1,794	По оси проезжей части	55,7		1.6	4,18	Нанесено
58	1,743	1,755	Слева	12,2		1.1	1,22	Нанесено
59	1,743	1,755	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
60	1,755	1,771	Слева	15,9		1.11	2,78	Нанесено
61	1,794	1,814	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Нанесено
62	1,820	1,980	Слева	162,6		1.2	16,26	Нанесено
63	1,822	1,842	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
64	1,825	1,972	Справа	147,6		1.2	14,76	Нанесено
65	1,842	1,899	По оси проезжей части	56,5		1.6	4,24	Нанесено
66	1,898	1,906	По оси проезжей части	7,7		1.5	0,19	Нанесено
67	1,906	1,962	По оси проезжей части	55,8		1.6	4,19	Нанесено
68	1,962	1,982	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
69	1,992	2,012	По оси проезжей части	19,7		1.1	1,97	Нанесено
70	1,994	2,078	Справа	83,5		1.2	8,35	Нанесено
71	1,996	2,130	Слева	133,5		1.2	13,35	Нанесено
72	2,012	2,068	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,22	Нанесено
73	2,068	2,123	По оси проезжей части	55,6		1.5	1,39	Нанесено
74	2,123	2,179	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
75	2,124	2,219	Справа	95,1		1.2	9,51	Нанесено
76	2,130	2,146	Слева	16,2		1.11	2,83	Нанесено
77	2,146	2,158	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
78	2,146	2,158	Слева	12,2		1.1	1,22	Нанесено
79	2,158	2,174	Слева	15,6		1.11	2,73	Нанесено
80	2,179	2,199	По оси проезжей части	19,7		1.1	1,97	Нанесено
81	2,206	2,216	По оси проезжей части	9,5		1.1	0,95	Нанесено
82	2,217	2,218	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
83	2,219	2,515	Слева	296,2		1.2	29,62	Нанесено
84	2,219	2,236	Справа	16,5		1.11	2,89	Нанесено
85	2,220	2,239	По оси проезжей части	19,7		1.1	1,97	Нанесено
86	2,236	2,248	Справа	12,4		1.1	1,24	Нанесено
87	2,236	2,248	Справа	12,0		1.17.1	1,98	Нанесено
88	2,239	2,296	По оси проезжей части	56,3		1.6	4,22	Нанесено
89	2,248	2,264	Справа	15,6		1.11	2,73	Нанесено
90	2,264	2,534	Справа	269,1		1.2	26,91	Нанесено
91	2,296	2,444	По оси проезжей части	148,9		1.5	3,72	Нанесено

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № докл. Инд. № докл. Инд. № докл. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
92	2,444	2,500	По оси проезжей части	55,6		1.6	4,17	Нанесено
93	2,500	2,520	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	398,77

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Орловская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		6
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		9
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		8
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		8
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		2

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
2.1	II		Требуется установка	3	
2.1	II		Установлен	15	
2.4	II		Требуется установка	1	

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

2.4	II		Установлен	3
3.24	II		Установлен	4
5.16	II		Установлен	16
5.19.1	II		Установлен	8
5.19.2	II		Установлен	8
8.13	II		Требуется установка	1
8.13	II		Установлен	3

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Орловская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Орловская

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	5
Освещение, м/шт.	Установить	663,20/20
Тротуары, м	Установить	85,10
Бордюры, м	Установить	3534,23

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	3534,23
Дорожные знаки, шт.	Установить	5

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инд. №. Инд. № дубл. Подп. и дата. Инд. № подл.

Освещение, м/шт.	Установить	663,20/20
Тротуары, м	Установить	85,10

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Орловская

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,048	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Установлен	На объекте	0	
2	0,158	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,188	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,407	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
5	0,412	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
6	0,431	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
7	0,457	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,458	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,501	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,512	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,538	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,538	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № дубл. Взам. инв. № Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
13	0,549	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I Б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I Б/*	Установлен			
14	0,575	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен			
15	0,579	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен			
16	1,027	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I Б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I Б/*	Установлен			
17	1,107	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I Б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I Б/*	Установлен			
18	1,123	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен			
19	1,127	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I Б/*	Установлен			
20	1,227	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I Б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I Б/*	Установлен			
21	1,241	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I Б/*	Установлен	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
22	1,288	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I Б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I Б/*	Требуется установка			
23	1,416	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I Б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
24	1,442	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I Б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
38	2,112	Обратное	Примыкание справа "к предприятию" на 2,099	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
39	2,155	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
40	2,187	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
41	2,239	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
42	2,512	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	57
Требуется установка	5
Итого:	62

Итого по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Требуется установка	3
2.1		II	B700	Установлен	15
2.4		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	3

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
 Инв.№ дубл.
 Взам инв.№
 Подп. и дата
 Инв.№ посл.

3.24	40	II	D700	Установлен	4
5.16		II	700×1050	Установлен	16
5.19.1		II	B700	Установлен	8
5.19.2		II	B700	Установлен	8
8.13		II	B700	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Установлен	3
Итого:					62

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I Б/*	0,73	Установлен	16	11,68
A900	I Б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
A900	I Б/*	0,35	Установлен	3	1,05
B700	I Б/*	0,49	Требуется установка	4	1,96
B700	I Б/*	0,49	Установлен	34	16,66
D700		0,38	Установлен	1	0,38
D700	I Б/*	0,38	Установлен	3	1,14
Итого:				62	33,22

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	1	3,50
OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	6	21,00
OM-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	2	8,00
OM-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	22	88,00
OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	3	13,50

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Итого:					35	138,50
--------	--	--	--	--	----	--------

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	4	0,921
Монолитный		0,230	Установлен	31	7,135
Итого:				35	8,056

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Орловская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	1,044	1,240	Населенный пункт	7/7	196	Соответствует нормам	Правая бровка
2	1,428	1,428	Населенный пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая бровка
3	1,507	1,790	Населенный пункт	7/7	283	Соответствует нормам	Правая бровка
4	1,837	2,502	Населенный пункт	20/20	665	Требуется установка	Правая бровка

Итого

Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	15/15	479
Требуется установка	20/20	665

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Орловская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,433	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
2	0,546	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
3	1,033	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
4	1,102	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
5	1,580	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
6	2,242	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Орловская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,410	Наземный	Соответствует	Есть
2	0,576	Наземный	Соответствует	Есть
3	1,125	Наземный	Соответствует	Есть
4	1,569	Наземный	Соответствует	Нет
5	2,217	Наземный	Соответствует	Есть

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	5

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Орловская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,174	0,453	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	279	558	Имеется
2	0,408	0,427	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	19	39	Имеется
3	0,453	0,520	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	67	133	Имеется
4	0,527	1,255	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	728	1463	Имеется
5	0,552	0,578	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	26	54	Имеется
6	2,158	2,158	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	87	Требуется строительство

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
7	2,216	2,236	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	20	40	Требуется строительство
8	2,219	2,219	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	37	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	1119	2247
Требуется строительство	20	164

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план Автодорога улица Сибирская



Конец: 1,024 км
Широта: 56,06342°
Долгота: 94,62855°

 **Ветеринария**

 **Дарвин**

Начало: 0,000 км
Широта: 56,06020°
Долгота: 94,64392°

Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

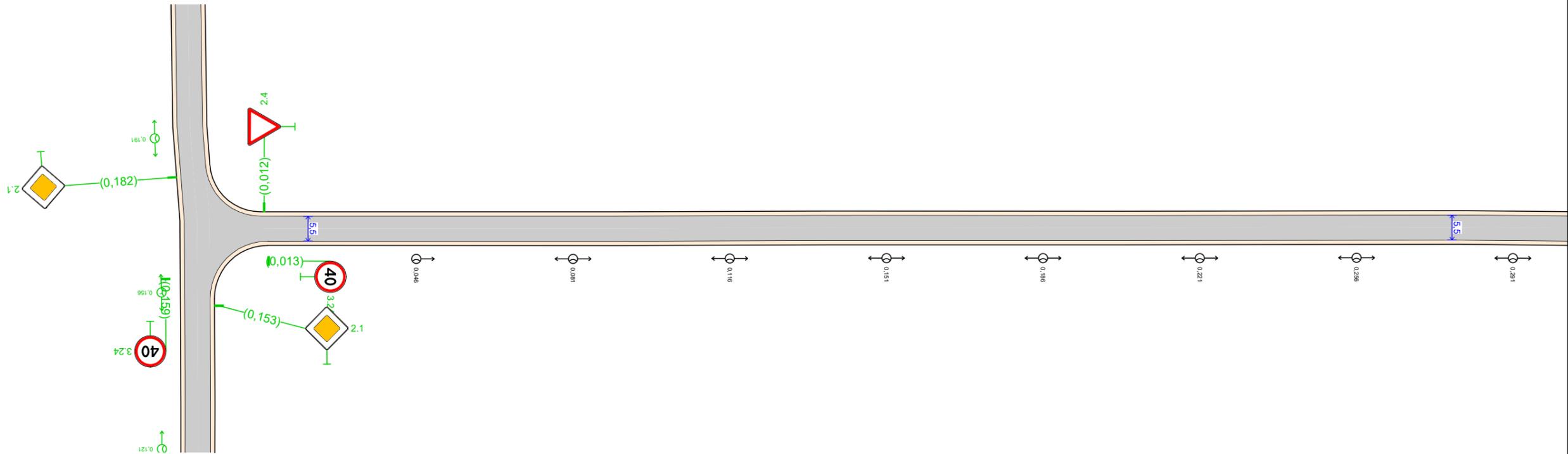
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Масштаб 1:3000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42893, L=1024



Автостоянка улица Сибирская
 км 0,000 – км 0,303
 1:1000



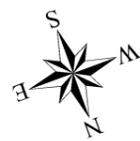
20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

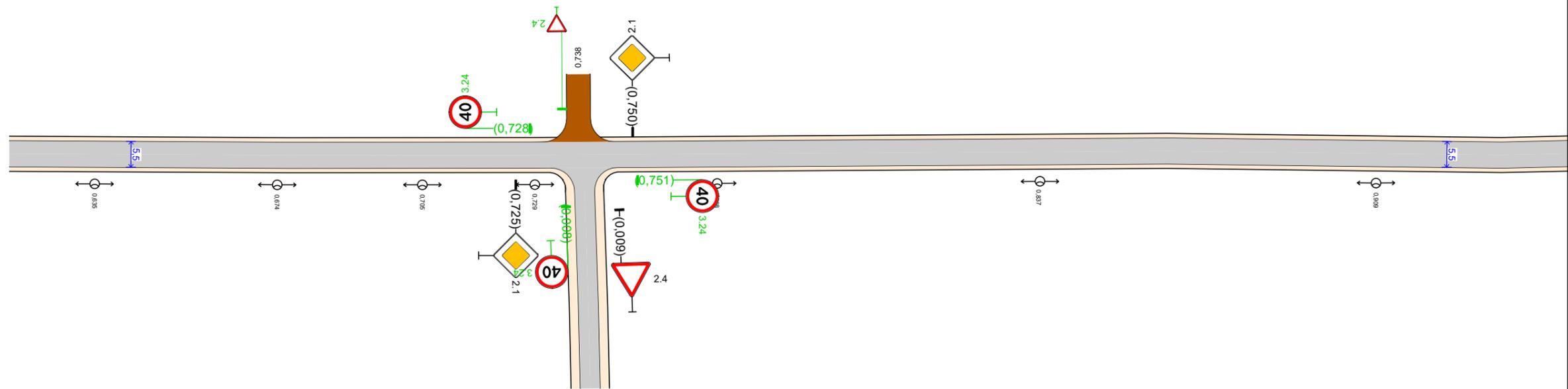
Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4,2893, L=1024



Автостоянка улица Сибирская
 км 0,617 – км 0,950
 1:1000



Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

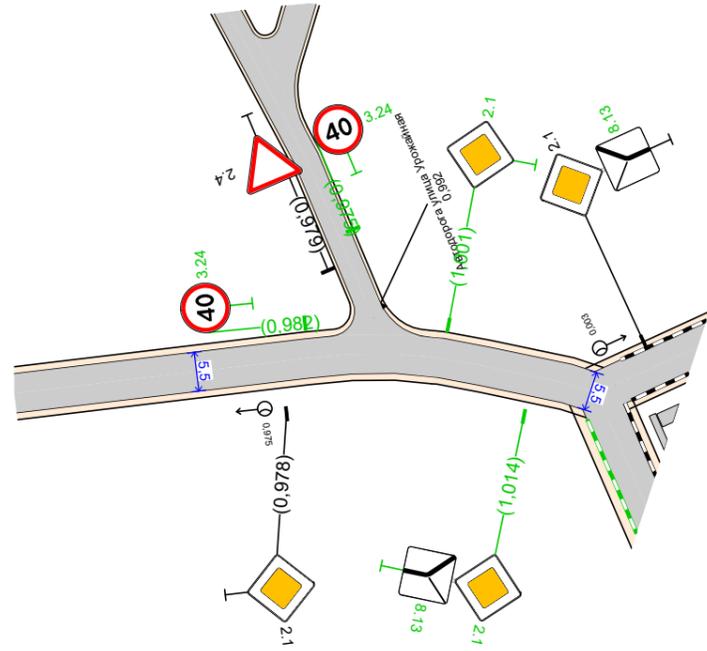
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=42893, L=1024



Автодорога улица Сибирская
 км 0,940 – км 1,024
 1:1000



Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Сибирская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		4
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		4
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
2.1	II		Требуется установка	3	
2.1	II		Установлен	6	
2.4	II		Требуется установка	2	
3.24	II		Требуется установка	8	
8.13	II		Требуется установка	1	

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Сибирская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Инд. № докл.
Подп. и дата

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Сибирская

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	14

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	14

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Сибирская

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,012	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,013	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,345	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,345	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
5	0,372	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,372	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,509	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,514	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,533	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,536	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,725	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
12	0,728	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,735	Обратное	Примыкание слева на 0,738	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,750	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,751	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
16	0,978	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
17	0,982	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
18	1,001	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	1,014	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	6
Требуется установка	14
Итого:	20

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Требуется установка	3
2.1		II	B700	Установлен	6
2.4		II	A900	Требуется установка	2
3.24	40	II	D700	Требуется установка	8
8.13		II	B700	Требуется установка	1

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого:					20
---------------	--	--	--	--	-----------

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I Б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
B700	I Б/*	0,49	Требуется установка	4	1,96
B700	I Б/*	0,49	Установлен	6	2,94
D700	I Б/*	0,38	Требуется установка	8	3,04
Итого:				20	8,64

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	1	3,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	11	44,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	5	20,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
Итого:					18	72,00

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	13	2,992
Монолитный		0,230	Установлен	5	1,151
Итого:				18	4,143

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Сибирская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,046	0,345	Населенный пункт	10/10	299	Соответствует нормам	Правая бровка
2	0,380	0,975	Населенный пункт	17/17	595	Соответствует нормам	Правая бровка

Итого

Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	27/27	894

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ситуационный план Автодорога улица Удачная



Конец: 0,962 км
 Широта: 56,07049°
 Долгота: 94,60751°

Начало: 0,000 км
 Широта: 56,06185°
 Долгота: 94,60716°

Масштаб 1:4800

Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

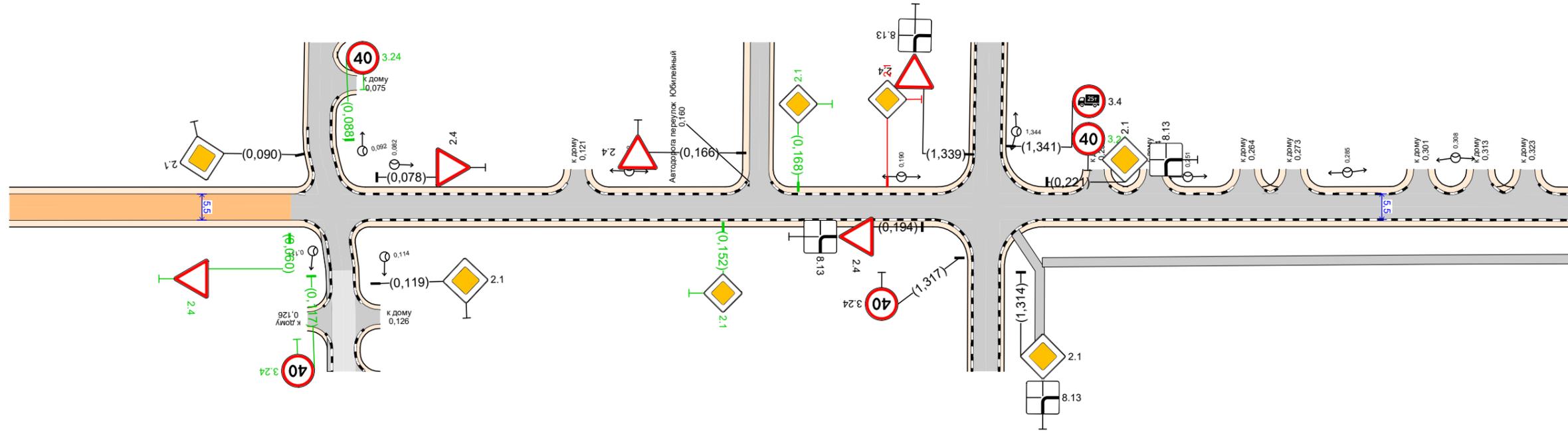
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

R=6687, L=962



Автодо́рога улица Удачная
км 0,000 – км 0,333
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

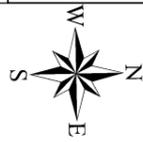
0,220 - 0,333, 1113 м, а/б, ш 2,0 м

Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

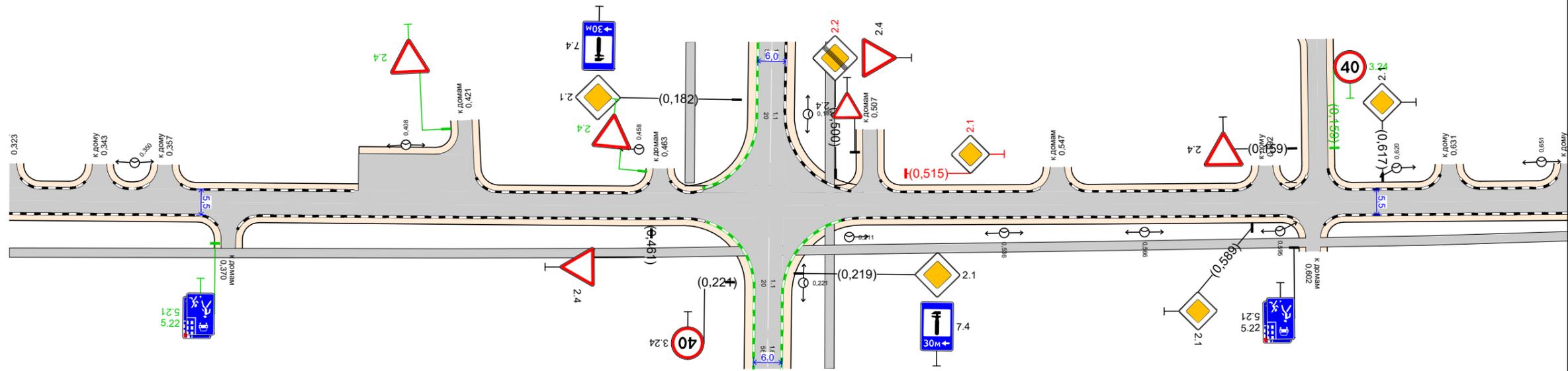
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	

R=6687, L=962



Автодорога улица Удачная
км 0,323 – км 0,657
1:1000



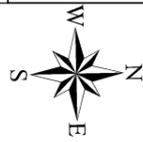
Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	

Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

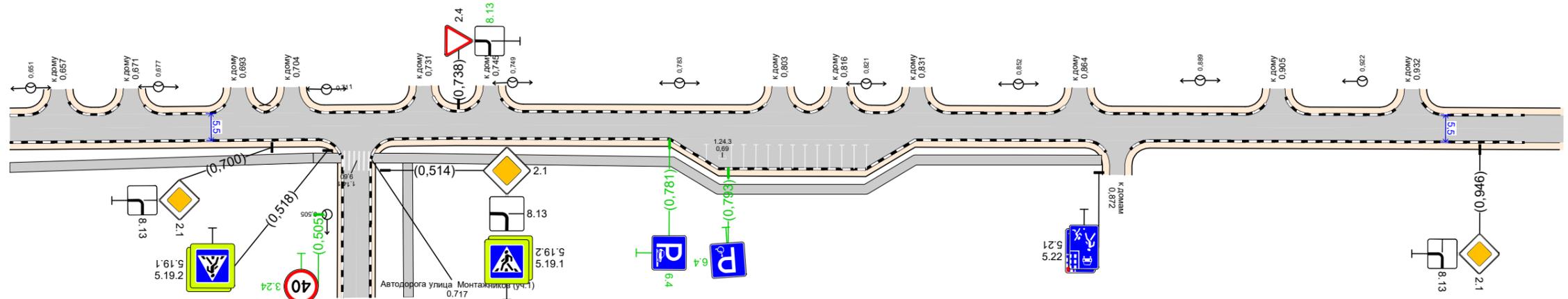
0,323 - 0,657, 1333 м, а/д, ш. 20 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6687, L=962



Автодорога улица Удачная
 км 0,647 – км 0,962
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,647 - 0,708, 162 м, а/д, ш 2,0 м

Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Удачная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,789	0,789	Справа	3,4		1.1	0,38	Нанесено
2	0,792	0,792	Справа		1	1.24.3	0,69	Нанесено
3	0,794	0,794	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
4	0,796	0,796	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
5	0,799	0,799	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
6	0,801	0,801	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
7	0,804	0,804	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
8	0,806	0,806	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
9	0,809	0,809	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
10	0,811	0,811	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
11	0,814	0,814	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
12	0,816	0,816	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
13	0,819	0,819	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено
14	0,821	0,821	Справа	5,0		1.1	0,54	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	7,55

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Удачная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	I	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	I	Справа	Установлен		3
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.2	Конец главной дороги	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Установлен		2
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		1

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № докл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инд. № подл.

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Установлен		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		2
8.13	Направление главной дороги	I	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	I	Справа	Установлен		2
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
2.1	I		Требуется демонтаж	1	
2.1	I		Требуется установка	2	
2.1	I		Установлен	4	
2.1	II		Установлен	1	
2.2	II		Требуется демонтаж	1	
2.4	I		Установлен	2	
2.4	II		Требуется установка	3	
2.4	II		Установлен	4	
5.21	I		Требуется установка	1	
5.21	I		Установлен	2	
5.22	I		Требуется установка	1	
5.22	I		Установлен	2	
6.4	II		Требуется установка	2	
8.13	I		Требуется установка	1	
8.13	I		Установлен	2	
8.13	II		Установлен	2	

Итого по дороге	Подп. и дата
Итого по участку	Инт. № ауд.л.
Итого по объекту	Взам. инв. №
Итого по району	Подп. и дата
Итого по городу	Инт. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Удачная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Удачная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	10
	Демонтировать	2

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	10
	Демонтировать	2

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Удачная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,060	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,078	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,152	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	I	B600	0,36		Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,168	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	I	B600	0,36		Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Инв. № докл. Подп. и дата. Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
5	0,194	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
6	0,221	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
7	0,367	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,370	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Требуется установка			
8	0,417	Обратное	Примыкание слева "к домам" на 0,421	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,459	Обратное	Примыкание слева "к домам" на 0,463	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,461	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,500	Обратное	Слева	2.2	Конец главной дороги	II	B700	0,49		К демонтажу	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен			
12	0,504	Обратное	Примыкание слева "к домам" на 0,507	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,515	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	I	B600	0,36		К демонтажу	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,589	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	I	B600	0,36		Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,598	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,602	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Установлен			
16	0,617	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	I	B600	0,36		Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № дубл. Инв. №. Взам инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
17	0,700	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	I	B600	0,36		Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	I	B600	0,36		Установлен			
18	0,738	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	I	A700	0,21		Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	I	B600	0,36		Требуется установка			
19	0,781	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
20	0,793	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
21	0,868	Прямое	Примыкание справа "к домам" на 0,872	5.21	Жилая зона	I	600×900	0,54		Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	I	600×900	0,54		Установлен			
22	0,946	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	I	B600	0,36		Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	I	B600	0,36		Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	19
Требуется установка	10
К демонтажу	2
Итого:	31

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		I	B600	Требуется установка	2
2.1		I	B600	Установлен	4
2.1		I	B600	К демонтажу	1

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

B700		0,49	Требуется установка	2	0,98
B700		0,49	К демонтажу	1	0,49
B700	I Б/*	0,49	Установлен	3	1,47
Итого:				31	12,65

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	6	24,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	3	12,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	2	9,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	7	31,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	К демонтажу	1	4,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	3	15,00
Итого:					22	96,00

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	8	1,841
Монолитный		0,230	Установлен	13	2,992
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				22	5,064

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Удачная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,082	0,458		9/9	376	Соответствует нормам	Правая бровка
2	0,536	0,922	Населенный пункт	14/14	386	Соответствует нормам	Правая бровка

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ д/фл.
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	23/23	762

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Удачная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,220	0,708	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	488	977	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	488	977

Ведомость размещения парковочного пространства

Автодорога улица Удачная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,791	0,821	На дороге справа	12	1	Асфальтобетон	151,6
Итого:				12	1		

Изн. № подл.
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Лист 170
------	---------	------	--------	-------	------	--	-------------

Дорожное ограждение комбинированное
К демонтажу



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Проектируемый



Сигнальные столбики со световозвращателями
Существующий



Опоры освещения, однорожковые
К демонтажу



Транспортный светофор
Проектируемый



Бордюр
Существующий



Тротуар, асфальтобетон
К демонтажу



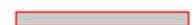
Тротуар, бетон
Проектируемый



Тротуар, дощатый настил
Существующий



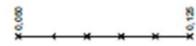
Тротуар, щебень
К демонтажу



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Ограждение удерживающее для пешеходов
Существующий



Ограждение ограничивающее для пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики со световозвращателями
Проектируемый



Опоры освещения, многорожковые
Существующий



Транспортный светофор
К демонтажу



Бордюр
Проектируемый



Тротуар, плитка
Существующий



Тротуар, бетон
К демонтажу



Тротуар, дощатый настил
Проектируемый



Тротуар, иное
Существующий



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Ограждение удерживающее для пешеходов
Проектируемый



Сигнальные столбики
Существующий



Сигнальные столбики со световозвращателями
К демонтажу



Опоры освещения, многорожковые
Проектируемый



Пешеходный светофор
Существующий



Бордюр
К демонтажу



Тротуар, плитка
Проектируемый



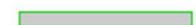
Тротуар, железобетонные плиты
Существующий



Тротуар, дощатый настил
К демонтажу



Тротуар, иное
Проектируемый



Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



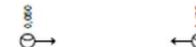
Ограждение удерживающее для пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики
Проектируемый



Опоры освещения, однорожковые
Существующий



Опоры освещения, многорожковые
К демонтажу



Пешеходный светофор
Проектируемый



Тротуар, асфальтобетон
Существующий



Тротуар, плитка
К демонтажу



Тротуар, железобетонные плиты
Проектируемый



Тротуар, щебень
Существующий



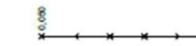
Тротуар, иное
К демонтажу



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Существующий



Сигнальные столбики
К демонтажу



Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый



Транспортный светофор
Существующий



Пешеходный светофор
К демонтажу



Тротуар, асфальтобетон
Проектируемый



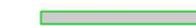
Тротуар, бетон
Существующий



Тротуар, железобетонные плиты
К демонтажу



Тротуар, щебень
Проектируемый



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



Инт.№ дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инт.№ подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Остановка общественного транспорта Существующий



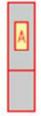
Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



Остановка общественного транспорта Проектируемый



Остановка общественного транспорта К демонтажу



Искусственная неровность монолитная Существующий



Искусственная неровность монолитная Проектируемый



Искусственная неровность монолитная К демонтажу



Искусственная неровность сборная Существующий



Искусственная неровность сборная Проектируемый



Искусственная неровность сборная К демонтажу



Камера фотовидеофиксации Существующий



Камера фотовидеофиксации Проектируемый



Камера фотовидеофиксации К демонтажу

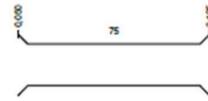


Ситуация

Водопропускные трубы



Мостовое сооружение



Коммуникации - ЛЭП (надземные)



Коммуникации - ЛЭП (подземные)



Коммуникации - Связь (надземные)



Коммуникации - Связь (подземные)



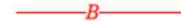
Коммуникации - Кабель (надземные)



Коммуникации - Кабель (подземные)



Коммуникации - Водовод (надземные)



Коммуникации - Водовод (подземные)



Коммуникации - Теплотрасса (надземные)



Коммуникации - Теплотрасса (подземные)



Коммуникации - Канализация (надземные)



Коммуникации - Канализация (подземные)



Коммуникации - Дренаж (надземные)



Коммуникации - Дренаж (подземные)



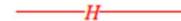
Коммуникации - Газопровод (надземные)



Коммуникации - Газопровод (подземные)



Коммуникации - Нефтепровод (надземные)



Коммуникации - Нефтепровод (подземные)



Коммуникации - Трубопровод (надземные)



Коммуникации - Трубопровод (подземные)



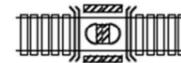
Коммуникации - Иное (надземные)



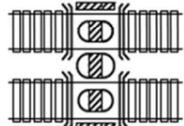
Коммуникации - Иное (подземные)



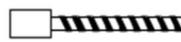
Однопутный переезд



Многопутный переезд



Шлагбаум



Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.2		Обозначает край проезжей части.
1.3		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя полосами шириной более 3,75 м. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4		Цвет - желтый. Обозначает место, где запрещена остановка транспортных средств.
1.5		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6		Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.7, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7		Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы площади, выделенной для двух и более парковочных мест. Цвет - синий. Обозначает границы площади, выделенные под платную парковку.
1.8		Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части. 9,4 - на автомагистралях (дорогах, обозначаемых знаком 5.1 по ГОСТ Р 52220); 0,2 - на прочих дорогах.
1.9		Обозначает границы полос движения на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (полос выделенных реверсивных полос) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.10		Цвет - желтый. Обозначает место, где запрещена стоянка транспортных средств.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11		Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходимо уменьшить движение только со стороны приближения линии в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.12		Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 (по ГОСТ Р 52220) или при запрещающем знаке (светофора, регулировщика). 0,40 - ширина знака, 0,60 - ширина разметки.
1.13		Чрезвычайное место, где водителю, должны при необходимости остановиться, используя борозу транспортных средств, движущихся по пересечению дорог. 0,40 - ширина знака, 0,60 - ширина разметки.
1.14.1		Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м. Ширина линии $l = 0,40$, расстояние между линиями $s = 0,60$, длина линии $P = 4,00-6,00$. Цвет - белый с добавлением желтого. Ширина линии $l = 0,40$, диаметр белая и желтого цвета $P = 4,00 - 6,00$, ширина заполнения желтого цвета $b = 0,40$, расстояние между линиями белая полоса $s = 0,60$ и заполнения желтого цвета $t = 0,80$.
1.14.2		Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Ширина разметки 1.14.2 указывается направлением движения пешеходов.
1.15		Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть. 0,40 - ширина знака, 0,60 - ширина разметки.
1.16.1		Обозначает остановки, выделяющие транспортные потоки противоположных направлений. 1,8 м - ширина разметки.
1.16.2		Обозначает остановки, выделяющие транспортные потоки одного направления. Размеры и угол наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1.
1.16.3		Обозначает остановки в местах стоянки транспортных потоков. Размеры и угол наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1.
1.17.1		Цвет - желтый. Обозначает место остановки маршрутных транспортных средств и стоянки транспортных средств, используемых в качестве легкового такси. 0,10 - ширина знака, 0,20 - ширина разметки, 2,00 - длина разметки.
1.17.2		Цвет - желтый. Обозначает место остановки трамвая при проезде по путям наземных проезжей части и существующих прилегающей части по маршруту от ближайшего к нему рельса или разметки 1.2.
1.18		Цвет - белый. Обозначает разрешение на перекрестке направления движения по полосам. 0,10 - ширина знака, 0,20 - ширина разметки, 2,00 - длина разметки.
1.19		Цвет - белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей потоки транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 при ограниченной видимости встречного автомобиля. 0,10 - ширина знака, 0,20 - ширина разметки, 2,00 - длина разметки.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет - белый. Обозначает приближение к разметке 1.13 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут и наносит на каждую полосу движения.
1.21		Цвет - белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут, если установлен знак 2.3, и наносит на каждую полосу движения.
1.22		Применяют на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке, и наносит последнюю на каждую полосу движения, соответствующей направлению дороги. Цвет - белый.
1.23.1		Наносит на дорогах (полосах), обозначенных знаками 5.11, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств. Цвет - белый.
1.23.2		Наносит на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 разметку наносится по оси дорожки, основанной в сторону движения по ней пешеходов. Цвет - белый.
1.23.3		Наносит на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Разметку наносит по оси дорожки, основанной в сторону движения по ней велосипедистов или мотоциклистов. Цвет - белый.
1.24.1		Дублирование предупреждающих дорожных знаков. Цвет - белый.
1.24.2		Дублирование запрещающих дорожных знаков. Цвет - белый.
1.24.3		Дублирование дорожного знака "Инвалиды". Цвет - белый.
1.24.4		Дублирование дорожного знака "Фотобудничная зона" и/или обозначение границ бордюра на которых может осуществляться фотобудничная зона. Цвет - белый.
1.24.5		Дублирование дорожного знака 2.4.3.1 "Электромобили и гибридные автомобили: возможность зарядки от внешнего источника". Цвет - белый.
1.24.6		Обозначает велосипедной зоны. Цвет - белый.
1.24.7		Цвет - белый с добавлением красного цвета. Обозначение стоянки транспортных средств дипломатического корпуса.
1.25		Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605. 0,40 - ширина знака, 0,60 - ширина разметки.
1.26		Цвет - желтый. Обозначает перекресток, участки перекрестков или пересечения проезжих частей. 0,40 - ширина знака, 0,60 - ширина разметки.

*По умолчанию цвет разметки:
 Белый - для подготовленной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
 оранжевый - для временной горизонтальной дорожной разметки;
 ** Здесь и далее под скоростью движения следует понимать максимальную допустимую скорость движения на данном участке дороги;
 *** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52220, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или сокращенных пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовой гамме, соответствующей ГОСТ Р 52220.

Инв.№ дубл. Подп. и дата
 Инв.№ Подп. и дата
 Взам. инв.№ Подп. и дата
 Инв.№ подл.

2.5 ПРАВОУСТАНОВЛИВАЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ, СВЯЗАННЫЕ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОРГАНИЗАЦИЙ

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО "Спецдортехника"

СЕРТИФИКАТ

Спецдортехника О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2436

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 123000089000 Зав. № 726 Год изготовления 2019

Владелец ООО "КОНТОДОР"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:

- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,27
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,5
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,8
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС)	-
и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	0,3
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеозображению в горизонтальной плоскости, мм	-

Относительная погрешность измерений:

- длины пройденного пути, %	0
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеозображению, %	1

Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:

- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,97	К лев.б.= 0,91	К прав.б.= 0,89	К толч.ТС=
К корма= 0,96			

Инженер-метролог I категории
Должность специалиста производственного назначения

О.А. Гаврилятова
ФИО

Калибровка проведена 25. июля 2024

Очередную калибровку провести не позднее 24. июля 2025




СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ" (ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСИ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")

наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполняющего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-VU/25-07-2024/357179955

Действительно до 24.07.2025

Средство измерений Комплекс измерительных передвижных дорожных лабораторий; ТРАССА; 123000089000; наименование и обозначения типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер и Рег. № 65062-16

Федеральный информационный фонд по обеспечению единства измерений, пригодный при утверждении типа

заводской номер 726 заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе в полном объеме
поверено наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений или которые исключены из поверки

в соответствии с МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ZBU.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказа 2840 от 29.12.2018 г.
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средства измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 24,0 °С; атм. давление: 98,7 кПа; отн. влажность: 52,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИР ОЕИ: <https://fais.post.ru/fundmetrology/cm/results/1-357179955>

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИР ОЕИ: 357179955

Поверитель: Карпова Т. В. фамилия, инициалы

Знак поверки: 

Начальник отдела  Зыкова А. А.
должность руководителя или другого уполномоченного лица подпись фамилия, инициалы

Дата поверки 25.07.2024

Выписка о результатах поверки СИ ИС-VU/25-07-2024/357179955 сформирована автоматически 25.07.2024 14:18 по данным, содержащимся в ФИР ОЕИ

Инд.№ дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд.№ подл.	Подп. и дата

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: **ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия**

на основании: реализация № Б030511 от 05.03.2025

срок действия: **не ограничен**

техническая поддержка: **с 05.03.2025 по 05.03.2026**

число рабочих мест: **1 рабочее место**

серийный номер: **ТРВ-0178-4032-1224-5059-6628-0282-7034**

взамен: ТРВ-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775

USB-ключ: **не требуется**

Ответственный сотрудник: **Малых Инга**
ООО «ИндорСофт»

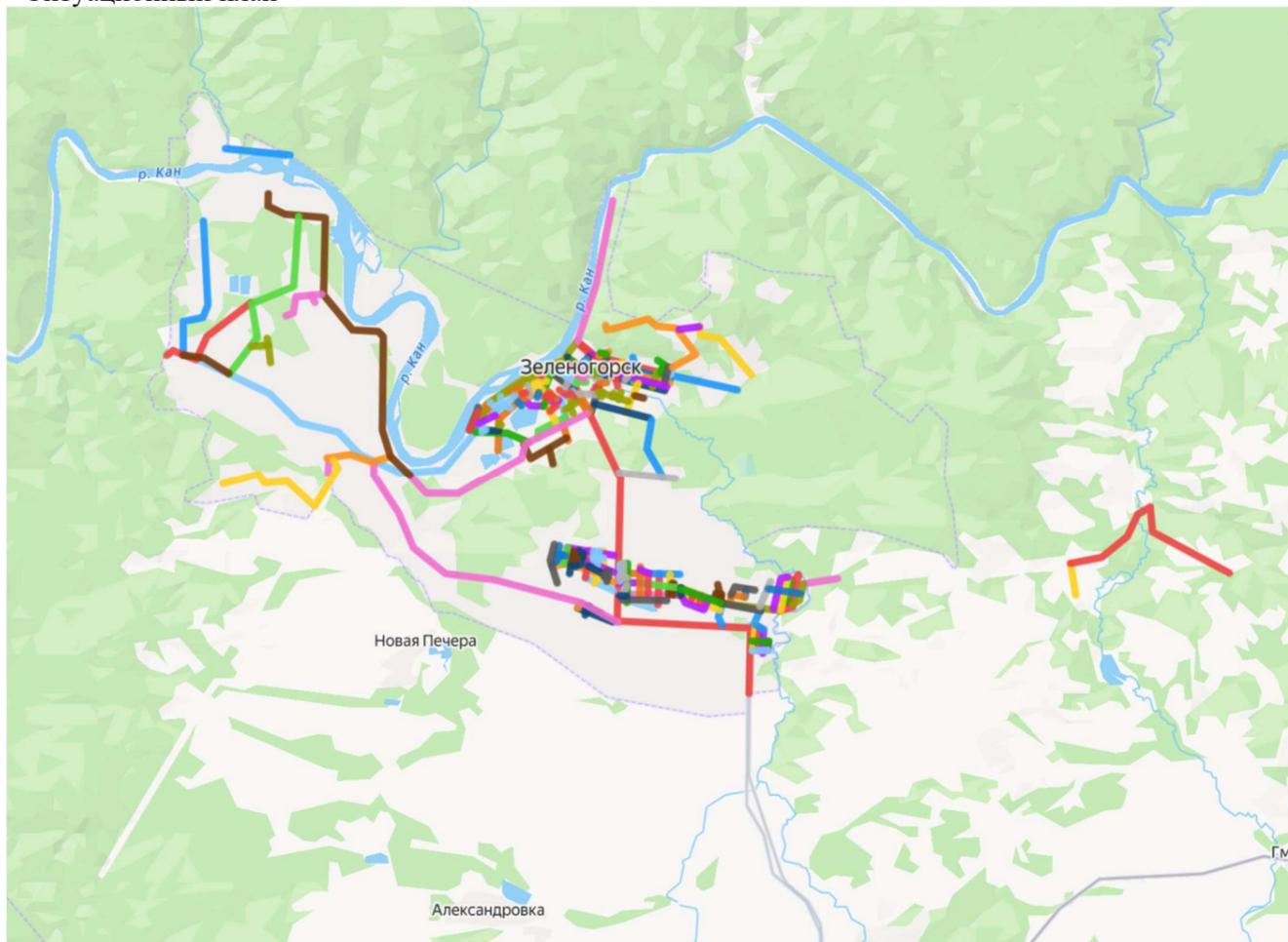
Индв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Индв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территорий и дорог (участков дорог).

• Ситуационный план



• Зеленогорск — город (с 1956 года) в Красноярском крае России. В рамках административно-территориального устройства имеет статус закрытого административно-территориального образования. В рамках муниципального устройства образует городской округ ЗАТО Зеленогорск. Расстояние от города до краевого центра составляет 160 км. Ближайшая железнодорожная станция - Заозёрная, ближайший аэропорт – Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского. Для осуществления грузоперевозок от Транссибирской магистрали (станция Заозёрная) до города проложена железнодорожная ветка.

Географическое положение территории характеризуется как относительно выгодное с точки зрения климатических условий и круглогодичной транспортной доступности. Преимуществом месторасположения города является наличие собственного источника пресной воды, благоприятных сейсмических, гидрологических и географических условий, месторождений таких полезных ископаемых, как рудное золото (рудник Богунайский), слюда (шахты Маркеловская и Марковская) и песчано-гравийное сырье.

Площадь территории городского округа составляет 16,2 тыс. га. Расположен город в центральной части Красноярского края на территории Рыбинского района, на левом берегу реки Кан, в устье реки Барга. Численность населения на начало 2025 года составляла 52389 человек.

Границы закрытого административно-территориального образования, определяющие территорию города в качестве административно-территориального образования, а также муниципального образования, утверждены Указом Президента Российской Федерации от 14.01.2002 № 26.

На территории ЗАТО г. Зеленогорск располагаются пп. Октябрьский, Овражный, 1000 дворов, Орловка. Внешние транспортные связи ЗАТО г. Зеленогорск осуществляются железнодорожным и

автомобильным транспортом. Железнодорожным транспортом выполняются только грузовые перевозки промышленных предприятий и организаций коммунально-складского комплекса города по подъездному железнодорожному пути, примыкание которого осуществлено к станции Заозерная, расположенной на Транссибирской железнодорожной магистрали. Основное использование железнодорожного транспорта – доставка угля на Красноярскую ГРЭС-2.

Основное транспортное сообщение с краевым центром обеспечивается автомобильной дорогой федерального значения Р-255 «Сибирь». С внешней сетью автомобильных дорог Красноярского края город связан автодорогами регионального значения: Заозерный – КПП (1 полоса) 8,01 км и Заозерный – КПП (2 полоса) 8,19 км. Ближайший аэропорт российских и международных авиалиний - Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского расположен в 186 км от ЗАТО г. Зеленогорск. Река Кан, протекающая по северной границе ЗАТО г. Зеленогорск не судоходна.

• Описание дорог (участков дорог):

- ширина проезжей части 4,5 – 16,0 м;
- количество полос движения – 1 – 6 полосы;
- категория – IV – V;
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие – асфальтобетон, гравий, грунт, ж/б плиты.

Фактическая длина и ширина дорог (участков дорог), в отношении которых разрабатывается ПОДД отражена в графических материалах.

Анализ существующей организации движения.

- Скоростной режим, ограничения максимальной скорости в населенном пункте 60 км/ч, вне населенных пунктов 90 км/ч;
- Отсутствие необходимых дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки;
- Удовлетворительное состояние существующих дорожных знаков;
- Организация движения грузового транспорта: введено ограничение движения грузового транспорта;
- Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам.

Анализ основных параметров дорожного движения

• Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям.

• Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям. Разрешенная скорость движения согласно ПДД РФ, составляет 60 км/ч, за исключением тех участков, где введено иное ограничение максимальной скорости, соответствующее условиям установленного дорожного движения. Уровень загрузки дороги – низкий.

Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

По данным, находящимся в общем доступе, с 2023-2025 года, на дороге в отношении которой разрабатывается ПОДД очаги аварийности ДТП не зарегистрированы. Места ДТП указаны на картах.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					177

Период данных

01.01.2023 - 01.10.2025

Показать

ЗАТО Зеленогорск

Красноярский край

ДТП

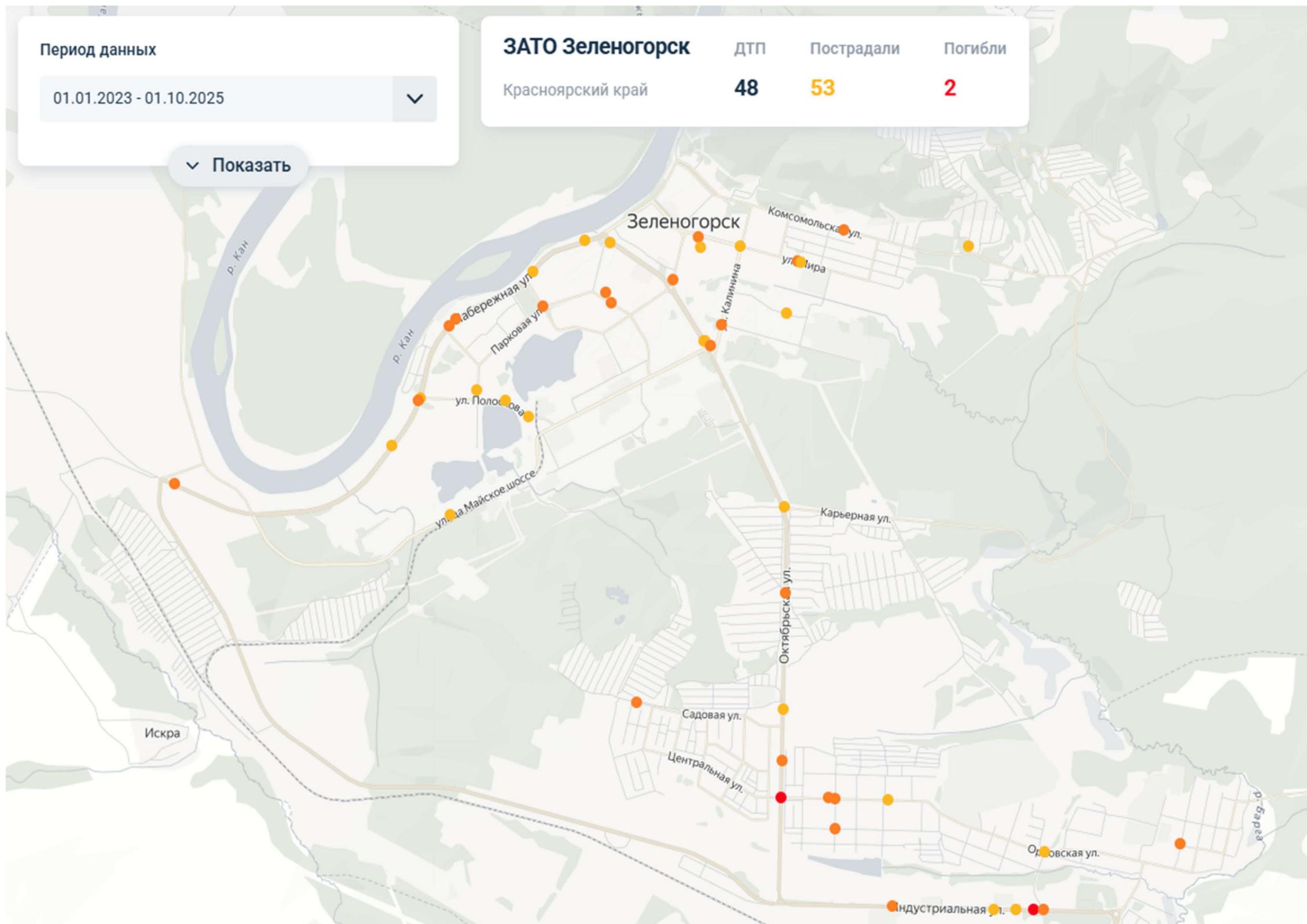
48

Пострадали

53

Погибли

2



Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Интв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

3.2 ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Перечень мероприятий по организации дорожного движения:

- установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019;
- нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 на участках дорог шириной более 6 м;
- установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007);
- мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);
- обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
- на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;
- на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;
- обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне;
- установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);
- установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населенного пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;
- мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003: устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 на начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии с ГОСТ Р 52289-2007, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;
- установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа СЗ в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 и ГОСТ 32843-2014) на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);
- обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров ГОСТ Р 52766-2007;
- организация парковочного пространства на городских наземных парковках СП 113.13330.2023. Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;
- обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;
- обустройство водопроектных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов ГОСТ Р 52766-2007 (дорожные ограждения), СП 35.13330.2. Минимальная высота ограждений для

ТС — 0,75–1,1 м, ударопрочность (испытания по ГОСТ Р 52607), расстояние между стойками — не более 3 м.;

- мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах: не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъезмы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);
- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется; Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматриваются.

Оценка эффективности мероприятий

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Показатели эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения после реализации проектных решений:

- средняя задержка транспортных средств на участках дорог сократится в 1.5 раза;
- временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения ТС уменьшится в 2 раза;
- уровень обслуживания дорожного движения - показатель, выражающий отношение средней скорости движения ТС к скорости ТС, в условиях свободного движения, увеличится 1.3 раза;
- показатель перегруженности дорог, выражающий долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения снизится в 2 раза;
- буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения сократится в 1.5 раза.

Инд.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					179

3.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА

- Установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019

Обоснование:

- Соответствие нормативным требованиям: ГОСТ Р 52289-2019 устанавливает типоразмеры знаков в зависимости от категории дороги и скорости движения.

- Обеспечение видимости: Знаки II типоразмера (600×600 мм для квадратных, Ø600 мм для круглых) обеспечивают достаточную читаемость на расстоянии 50–100 м, что соответствует требованиям безопасности (п. 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019).

- Минимизация аварийности: Правильный выбор типоразмера снижает риск несвоевременного распознавания знаков водителями, особенно в условиях плотной застройки.

- Нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018

Обоснование:

- Четкое зонирование проезжей части: Разметка (1.1–1.24) регулирует потоки транспорта, обозначает границы полос, пешеходные переходы и опасные участки, что снижает конфликтность движения (п. 6.2 ГОСТ Р 52289-2019).

- Учет особенностей пересечений: на перекрестках и примыканиях применяется:

- Стоп-линии (разметка 1.12) перед светофорами.

- Направляющие островки (разметка 1.16.1–1.16.3).

- Пешеходные переходы (разметка 1.14.1) с дублирующими знаками 5.19.

- Долговечность и видимость: используются материалы, соответствующие ГОСТ Р 51256-2018 (термопластик, холодный пластик), обеспечивающие износостойкость и световозвращения.

- Установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 (при его отсутствии).

Обоснование:

- Повышение безопасности в темное время суток: Освещение необходимо на участках с интенсивным движением, пешеходными переходами и зонами повышенной аварийности (п. 4.1 ГОСТ Р 54305-2011).

Нормативные требования к освещенности:

- Для магистральных улиц – не менее 20 лк (ГОСТ Р 58107.1-2018, таблица 1).

- Пешеходные переходы – дополнительная подсветка (п. 4.5 ГОСТ Р 54305-2011).

Энергоэффективность: Применение светодиодных светильников (соответствующих ГОСТ Р 58107.1-2018) снижает энергопотребление при высокой яркости.

- Обустройство знаками приоритета на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне

Обоснование:

- Обеспечение безопасности движения на пересечениях и примыканиях, где отсутствует светофорное регулирование.

- Четкое определение главной и второстепенной дороги для исключения конфликтных ситуаций.

- Соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (п. 5.2.1, 5.2.2):

- Установка знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено» в зависимости от схемы приоритета.

- Адресная привязка (указана в ведомости) обеспечивает точность размещения знаков.

- Обустройство участков дорог с кривыми в плане ($R \leq 600$ м) знаками 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота»

Обоснование:

- Предупреждение водителей о резких поворотах, где радиус кривой ≤ 600 м (п.5.2.10 ГОСТ Р 52289-2019).

- Снижение риска выезда на встречную полосу или съезда с дороги.

- Размещение знаков на внешней стороне поворота с дублированием (при необходимости).

- Установка знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 («Опасный поворот» и «Опасные повороты») на участках с недостаточной видимостью

Обоснование:

- Минимизация аварийности на участках, где расстояние видимости меньше минимально

безопасного (п. 5.2.9 ГОСТ Р 52289-2019).

Критерии установки:

- Видимость <расчетного минимума (по СП 34.13330.2021).

- Наличие слепых поворотов, закрытых рельефом или сооружениями.

- Установка знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля

Обоснование:

- Исключение лобовых столкновений при обгоне на опасных участках.

Критерии установки:

- Видимость встречного ТС <300 м (для скорости 90 км/ч).

- Наличие крутых поворотов или переломов профиля дороги.

- Зона действия знака 3.20:

- До знака 3.21 или ближайшего перекрестка (п. 5.4.29 ГОСТ Р 52289-2019).

- Обустройство пешеходных переходов

Мероприятия:

- Нанесение горизонтальной разметки 1.14.1 (пешеходный переход) белого цвета с желтым заполнением.

- Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне.

- Установка предупреждающего знака 1.22 «Пешеходный переход» перед первыми нерегулируемыми переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Обоснование:

- Повышение видимости перехода:

- Желто-зеленый фон знаков 5.19.1/5.19.2 (по ГОСТ Р 58398-2019) обеспечивает лучшее восприятие водителями.

- Установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) 6.9.1 и 6.10.1

Обоснование:

Ориентирование водителей:

- Знаки 6.9.1 (предварительные указатели) и 6.10.1 (указатели направлений) информируют о расстоянии до населенных пунктов, перекрестков и других объектов. Адресная привязка указана в «Ведомости дорожных знаков» и «Эскизах ЗИП».

Повышение безопасности:

- Снижение количества резких маневров благодаря заблаговременному информированию.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					180

3.4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Примерные цены (2024–2025 гг.) для расчета стоимости мероприятий утверждаемых мероприятий на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД:

- Стоимость установки бордюра.

Примерные цены (2024–2025 гг.)

1. Стоимость материалов

Бетонный бордюр (1000×300×150 мм) – 300–800 руб./п.м

Гранитный бордюр – 1 500–3 000 руб./п.м

2. Работа + материалы под ключ

Тип работ

Цена за п.м (руб.)

Установка бетонного бордюра

600–1 200

Установка гранитного бордюра

1 500–2 500

Демонтаж старого + монтаж нового

+200–500/м

- Стоимость нанесения горизонтальной дорожной разметки на площадь.

Примерные расценки (2024–2025 гг.)

1. По типу разметки

Тип разметки

Цена за м² (руб.)

Термопластик (толщина 1,5–2 мм)

120–250

Краска акриловая (износостойкая)

50–120

Холодный пластик (долговечный)

200–350

Эпоксидная краска (для парковок)

150–300

2. Дополнительные факторы стоимости

Подготовка поверхности (очистка, грунтовка) –

+10–30 руб./м²

Сложные элементы (стрелки, надписи, символы) –

+20–50%

Объем работ (крупные объекты могут быть дешевле)

Сезонность (зимой – дорожке из-за спецтехники)

- Стоимость дорожных знаков, их установки и демонтажа.

1. Стоимость дорожных знаков

Цены указаны за единицу (без монтажа):

Тип знака

Цена (руб.)

Знаки 1-й категории (малые, 500×500 мм, плёнка I)

1 500 – 3 000

Знаки 2-й категории (средние, 700×700 мм, плёнка II)

3 000 – 6 000

Знаки 3-й категории (крупные, 900×900 мм, плёнка III)

6 000 – 12 000

Светодиодные знаки (с LED-подсветкой)

15 000 – 40 000

Временные знаки (на переносной стойке)

2 500 – 7 000

2. Стоимость установки

Тип монтажа

Цена за знак (руб.)

На стойку (столб)

1 500 – 3 000

На растяжку (тросы)

2 000 – 4 000

На существующую опору

800 – 1 500

С бетонированием основания

+1 000–2 500

3. Стоимость демонтажа (шт.)

Тип демонтажа

Цена за знак (руб.)

Без сохранения опоры

300 – 800

С сохранением опоры

500 – 1 200

- Стоимость обустройства наземных пешеходных переходов.

1.Комплектация стандартного пешеходного перехода (зигзагообразная разметка + знаки)

Элемент

Кол-во на 1 переход

Стоимость (руб.)

Дорожная разметка (термопластик)

~30–50 м²

4 500 – 12 500

Знак 1.22 "Пешеходный переход"

2 шт.

3 000 – 12 000

Знак 5.19.1/5.19.2 (светодиодный)

2 шт.

30 000 – 80 000

Искусственная неровность

1 шт.

15 000 – 40 000

Светофор Т.7 (при необходимости)

1 шт.

80 000 – 200 000

- Стоимость организации наружного освещения вдоль дороги протяженностью с установкой светильников.

1.Основные компоненты системы освещения

Элемент

Характеристики

Цена (руб.)

Светильники

LED, 100–150 Вт (аналог ДНаТ 250 Вт)

5 000 – 15 000/шт.

Опоры освещения

Металлические, 6–10 м

20 000 – 50 000/шт.

Кабель (АВБбШв 3х6)

Подземная прокладка

100 – 200/м.пог.

Шкаф управления (ЩУО)

Автоматика + таймер

.....50 000 – 150 000

Фундаменты

Ж/б блоки под опоры

.....10 000 – 25 000/шт.

- Стоимость установки останочных павильонов и демонтажа старых зависит от материалов, конструкции и дополнительных элементов.

Стоимость новых останочков

Варианты комплектации:

Тип останочки

Цена за 1 шт. (руб.)

Эконом (металл + поликарбонат)

80 000 – 120 000

Стандарт (с антивандальными панелями, освещением)

150 000 – 250 000

Премиум (с электротабло, USB-розетками, Wi-Fi)

300 000 – 500 000

Дополнительные опции:

Солнечные панели → +20 000 – 50 000 руб./шт.

Скамейки и урны → +15 000 – 30 000 руб./шт.

Пандус для маломобильных групп → +25 000 – 50 000 руб./шт.

- Стоимость сигнальных столбиков с установкой и демонтажем.

1. Стоимость сигнальных столбиков (за единицу)

Тип столбика

Материал

Цена (руб./шт.)

Пластиковый (светоотражающий)

ПВХ, полимеры

500 – 1500

Металлический (оцинкованный)

Сталь с покрытием

1 500 – 3 000

Железобетонный

Бетон + арматура

2 500 – 5 000

С автоматической подсветкой

LED-элементы

5 000 – 10 000

2. Стоимость установки (за 1 столбик)

Тип монтажа

Цена (руб./шт.)

В грунт (без бетона)

300 – 800

С бетонированием

800 – 1 500

На дорожное ограждение

500 – 1 200

3. Демонтаж старых столбиков

Тип демонтажа

Цена (руб./шт.)

Простой (без сохранения)

200 – 500

Аккуратный (с сохранением)

500 – 1 000

С вывозом мусора

+ 300 – 800/шт.

- Стоимость устройства тротуаров.

Расчет зависит от материала покрытия, подготовки основания и региональных расценок.

1. Варианты покрытий и ориентировочные цены

Тип покрытия

Толщина

Стоимость (руб./м²)

Песчано-гравийная подушка (без покрытия)

15–20 см

50 – 150

Асфальтовое покрытие

5–7 см

400 – 800

Тротуарная плитка (вибролитая)

6–8 см

600 – 1200

Укрупненная стоимость реализации мероприятий ПОДД составит: 1 900 000 руб.

Инд.№ подл. Подп. и дата Взам. инв. № Инв.№ дубл. Подп. и дата

