



ООО «КОНТОДОР»
ИНН 7814783949/ КПП 781401001
г. Санкт-Петербург ул. Стародеревенская д.11
корп.2 литера А, оф.423 тел. 8(800) 250-05-44

РАЗРАБОТАНО

ООО «КОНТОДОР»

А.В. Корст / _____

от «__» _____ 2025 года

СОГЛАСОВАНО

Врио начальника Госавтоинспекции ОМВД
России по ЗАТО г. Зеленогорск

А.В. Аксенов / _____

от «__» _____ 2025 года

УТВЕРЖДЕНО

Первый заместитель главы ЗАТО
г. Зеленогорск по жилищно-
коммунальному хозяйству,
архитектуре и градостроительству

М.Л. Шилова / _____

от «__» _____ 2025 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Том 10

- ДАТА РАЗРАБОТКИ: Июнь 2025г.
- ПЛАНИРУЕМЫЙ ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА: 2025 – 2026
- ВЛАДЕЛЕЦ ДОРОГ – АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Санкт-Петербург

2025

СОДЕРЖАНИЕ

| | | |
|-------|---|-----|
| 1. | Содержание..... | 2 |
| 2. | Утверждаемая часть ПОДД..... | 3 |
| 2.1 | Задание на разработку ПОДД..... | 3 |
| 2.2 | Основные проектные решения..... | 15 |
| 2.3 | Графический материал. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ..... | 17 |
| 2.3.1 | Автомобиля улица Первая Промышленная..... | 18 |
| 2.4 | Условные обозначения..... | 101 |
| 2.5 | Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью организации..... | 105 |
| 3. | Обосновывающая часть ПОДД | 107 |
| 3.1 | Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации..... | 107 |
| 3.2 | Варианты проектных решений..... | 109 |
| 3.3 | Обоснование утверждаемого варианта..... | 110 |
| 3.4 | Оценка объемов финансирования..... | 111 |
| 3.5 | Заключение | 112 |

| | |
|----------------|--|
| Согласовано | |
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № подл. | |

| Изм. | Кол. | Лист | № | Подпись | Дата | | | | |
|-------------|------|--------|---|---------|------|-----------------|---|------|--------|
| Разработал | | Шилов | | | | Текстовая часть | Стадия | Лист | Листов |
| Проверил | | Любчик | | | | | П | 2 | 112 |
| Н. контроль | | Корст | | | | |  | | |

2.1 ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

| Наименование разделов | Содержание разделов |
|-----------------------------|--|
| 1. Наименование работ | Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории ЗАТО г. Зеленогорск в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ). |
| 2. Цель разработки | 1. Повышение безопасности дорожного движения. 2. Оптимизация дорожного движения и системы управления дорожным движением с целью повышения ее эффективности. |
| 3. Сроки выполнения работ | Начало: с момента заключения настоящего Контракта. Окончание: до 01.12.2025. |
| 4. Выполнение работ | Сбор и анализ исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готового, согласованного проекта организации дорожного движения. |
| 5. Нормативно-правовая база | <ul style="list-style-type: none"> Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»; Приказ Росстандарта от 31.08.2015 № 1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»; ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»; |

| | |
|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозврататели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»; ГОСТ Р 52399-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»; ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»; ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»; СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*; СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р), а также требованиям других действующих нормативных технических документов. |
| 6. Требования к составу и оформлению ПОДД | <p>Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.</p> <p>Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) титульный лист; 2) задание на разработку ПОДД; |

| | |
|--------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата |
| Взам. инв. № | Инд. № дубл. |
| Подп. и дата | Подп. и дата |

| | | | | |
|------|------|----------|-------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата |
|------|------|----------|-------|------|

| | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инд. № дубл. | Подп. и дата |
| | | | | |

- 3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;
- 4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;
- 5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);
- 6) информацию о согласовании ПОДД;
- 7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;
- 8) графический материал.

Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:

- 1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;
- 2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);
- 3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;
- 4) дату разработки ПОДД;
- 5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;
- 6) номер тома, количество томов.

Спецификации и перечни должны содержать:

- 1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части,

справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги

| | | | | |
|------|------|----------|-------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата |
| | | | | |

(справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в подпункте 4 пункта 25 настоящих требований Приказа, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, в состав спецификаций и перечней.

Информация, указанная в подпункте 6 пункта 20 настоящих требований Приказа, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

- 1) настоящим требованиям;
- 2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

- 1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;
- 2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на

пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные подпунктом 4 пункта 25 настоящих требований, в графический материал утверждаемой части ПОДД.

Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

- 1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;
- 2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;
- 3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 27 настоящих требований Приказа, должны включать:

- 1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);
- 2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;
- 3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД);
- 4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

| | |
|--------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата |
| Взам. инв. № | Подп. и дата |
| Инд. № дубл. | Подп. и дата |

| | | | | |
|------|------|----------|-------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата |
|------|------|----------|-------|------|

- 5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;
- 6) результаты анализа основных параметров дорожного движения;
- 7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, содержится только информация, указанная в подпункте 2 пункта 28 настоящих требований Приказа.

Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

- 1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;
- 2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;
- 3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

- 1) организация движения транспортных средств, в том числе:
 - организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;
 - организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
 - организация движения грузовых автомобилей;
 - организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

- 2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;
- 3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);
- 4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);
- 5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);
- 6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);
- 7) размещение искусственных неровностей.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки),

| | |
|--------------|--------------|
| Инд.№ подл. | Подп. и дата |
| Взам. инв. № | Инд.№ дубл. |
| Подп. и дата | Подп. и дата |

| | | | | |
|------|------|----------|-------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата |
|------|------|----------|-------|------|

должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

- 1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения;
- 2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений;
- 3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части;
- 4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений;
- 5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);
- 6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
- 7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ);
- 8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов;
- 9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по организации доставки участников мероприятий.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по:

- 1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа;
- 2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок;
- 3) организации парковок общего пользования;
- 4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД.

Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а

| | | | | |
|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|
| Инд.№ подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инд.№ дубл. | Подп. и дата |
| | | | | |

| | | | | | |
|------|------|----------|-------|------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | Лист |
| | | | | | 7 |

| | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инд. № дубл. | Подп. и дата |
| | | | | |

также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:

- 1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;
- 2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);
- 3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- 4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);
- 5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

- 1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;
- 2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

- 1) параметров, характеризующих дорожное движение;
- 2) параметров эффективности организации дорожного движения;
- 3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;
- 4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

- 1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);
- 2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Изменения в ПОДД должны содержать:

- 1) титульный лист;

| | | | | |
|------|------|----------|-------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата |
| | | | | |

| | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата |
| | | | | |

| | |
|------------------------------------|--|
| | <p>2) обоснование внесения изменений в ПОДД;</p> <p>3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения;</p> <p>4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД;</p> <p>5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД;</p> <p>6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД;</p> <p>7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД;</p> <p>8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения; основные показатели состояния безопасности дорожного движения;</p> <p>9) пояснительную записку, содержащую: результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;</p> <p>10) информацию о согласовании изменений в ПОДД;</p> <p>11) графический материал, содержащий информацию, указанную в <u>пункте 25</u> настоящих требований Приказа.</p> <p>В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в <u>подпункте 8 пункта 43</u> настоящих требований Приказа, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку.</p> <p>ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (A3) и/или 210 x 297 (A4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.</p> |
| 8. Требования к обследованию дорог | Осуществление полевых обследований должно соответствовать следующим требованиям: |

| | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • При подготовке к обследованию дорог необходимо подготовить веб-схемы, отображающие начало и конец участков обследуемых дорог, с графическими указателями. Вышеуказанные веб-схемы должны быть перенесены в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС) ИндорРoad или аналог согласованный с Заказчиком, с отображением плана геометрии автомобильных дорог, пространственной и атрибутивной информации об объекте; • Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с помощью дорожной лаборатории ТРАССА или аналог, согласованный с Заказчиком с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения, датчика пройденного пути. Для получения достоверных измерений, необходимо ежедневно выполнять тарировку датчика пройденного пути, перед каждым измерением осуществлять юстировку гироскопических данных. Данные о ежедневной тарировке датчика пройденного пути и юстировке гироскопических данных должны заноситься в журнал полевых проверок руководителем бригады; • В результате обследований должно создаваться непрерывное видео маршрута обследуемых дорог – панорамная бесшовная съемка 360 градусов – Videобанк 360. • Videобанк должен отображать результаты проезда по каждой автомобильной дороге с привязкой к линейной протяженности трека автомобильной дороги на каждом кадре с возможностью просмотра изображения на 360 град. • Для получения достоверных измерений, перед каждым проездом должна проводиться проверка камер. При выполнении полевых изысканий должен контролироваться угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги; • Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения. • При выполнении работ должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. Географические координаты, совмещенные с линейным пикетажем, должны быть занесены в базу дорожных данных. • Произвести замеры проезжей части и элементов земляного полотна. Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки, ширина обочин измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги с каждой стороны, ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги; • Фиксация параметров элементов обустройства, объектов дорожного сервиса, выявление местоположения инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, должна дополняться определением географических координат обозначенных объектов; |
|--|--|

| | | | | |
|------|------|----------|-------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата |
| | | | | |

| | | | | |
|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Индв. № дубл. | Подп. и дата |
| | | | | |

| | |
|-------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Определение местоположения искусственных сооружений производить в соответствии со следующими требованиями: <ol style="list-style-type: none"> а) Мостовые сооружения: <ul style="list-style-type: none"> - определить местоположение сооружения. Зафиксировать значение датчика хода передвижной дорожной лаборатории, координаты; - произвести замер основных геометрических параметров сооружения, конструкции сооружения; - произвести фиксацию типа, наименования, ширины перекрываемого препятствия; б) Водопропускные трубы. Обследование выполнить с помощью георадарного оборудования: <ul style="list-style-type: none"> - произвести фиксацию сетей коммуникаций и труб; - фиксация водопропускных труб, объектов дорожного сервиса, автобусных остановок должно выполняться с использованием специализированных программных продуктов. <p>В результате обследований должен быть сформирован Videобанк при помощи передвижной дорожной лаборатории («Дорога-Про» или аналог согласованный с Заказчиком).</p> |
| 9. Особые условия | <p>Предоставление документации Исполнителем:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. До начала проведения работ Исполнитель обязан предоставить документы на поверенную дорожную лабораторию. Исполнитель осуществляет выполнение работ средствами измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»). При проведении работ должны использоваться передвижные лаборатории «Трасса» (или аналоги), имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным. 2. Все проводимые измерения должны выполняться строго по действующим методикам с использованием передвижной дорожной лабораторией ТРАССА или аналога. 3. После проведения полевых работ Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений, журналы с промежуточными измерениями и расчетами или копии указанных документов, распечатанные с компьютера. 4. Руководители бригад, проводящих полевые работы, обязаны за 3 дня до начала работ проинформировать Заказчика о намечаемых работах и представить Заказчику: <ul style="list-style-type: none"> - документы, подтверждающие готовность передвижной лабораторий, приборов и оборудования к выполнению работ; - документ, удостоверение о повышении квалификации, специалиста компании прошедшего обучение по эксплуатации передвижной дорожной лаборатории; - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона. 5. Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования на лаборатории для |

| | |
|--|--|
| | <p>выполнения работ, указанных в техническом задании, и свидетельств о поверке на них.</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. Выборочный контроль за ходом проведения полевых работ осуществляет ответственное лицо Заказчика. 7. При сдаче работ Исполнитель обязан с использованием программных средств продемонстрировать Заказчику корректность заполнения базы данных, предоставить журнал результатов проверки корректности ввода данных, наглядно продемонстрировать заказчику наличие заполненных данных в таблицах. 8. Предоставить заказчику документы (сертификат, лицензия и т.п.), подтверждающие право использования программного обеспечения ИндорТрафикПлан или аналог необходимого для выполнения данного вида работ. 9. Работы должны выполняются специалистами по разработке проектов организации дорожного движения, квалификация которых отвечает требованиям, указанным в Приказе Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения квалификационных требований к ним». После подписания контракта предоставить заказчику соответствующие документы. <p>Условия, предусмотренное этим разделом является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.</p> |
| 10. Результат работы | <ul style="list-style-type: none"> • ПОДД в формате А3 и/или А4, в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие, либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала в 2-х экземплярах. • Электронная версия ПОДД в редактируемом формате системы ИндорТрафикПлан или аналог. • База данных автомобильных дорог в формате ГИС в 1 экземпляре на электронном носителе. • Проектные решения в виде микромоделей ключевых транспортных узлов в формате AVI • Развернутая и настроенная на сервере Заказчика муниципальная геоинформационная система объектов транспортной инфраструктуры. |
| 11. Требования к согласованию ПОДД | ПОДД согласовывается Подрядчиком. |
| 12. Требования по объему и сроку гарантий качества работ | <p>Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами <i>Акта приемки работ на 12 (двенадцать) месяцев</i></p> <p>Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.</p> |

| | | | | |
|------|------|----------|-------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата |
| | | | | |

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения

ЗАТО г. Зеленогорск

| № п/п | Идентификационный номер | Наименование автомобильной дороги | Протяженность автомобильной дороги, м | Категория автомобильной дороги |
|-------|-------------------------|--|---------------------------------------|--------------------------------|
| 1. | 04 537 ОП МГ -00001 | Автомобильная дорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная) | 11141 | 4 |
| 2. | 04 537 ОП МГ -00002 | Автомобильная дорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе | 510 | 4 |
| 3. | 04 537 ОП МГ -00003 | Автомобильная дорога от перекрестка улицы Ломоносова с улицей Комсомольская, до перекрестка с автомобильной дорогой на карьер "Бухало" | 1721 | 4 |
| 4. | 04 537 ОП МГ -00004 | Автомобильная дорога улица Юбилейная | 1355 | 4 |
| 5. | 04 537 ОП МГ -00005 | Автомобильная дорога улица Советской Армии | 671,3 | 4 |
| 6. | 04 537 ОП МГ -00006 | Автомобильная дорога улица Гоголя | 762,1 | 4 |
| 7. | 04 537 ОП МГ -00007 | Автомобильная дорога улица Л. Толстого | 219,2 | 4 |
| 8. | 04 537 ОП МГ -00008 | Автомобильная дорога улица Полевая | 678 | 4 |
| 9. | 04 537 ОП МГ -00009 | Автомобильная дорога улица Диктатуры Пролетариата | 869,41 | 4 |
| 10. | 04 537 ОП МГ -00010 | Автомобильная дорога улица Первостроителей | 622,5 | 4 |
| 11. | 04 537 ОП МГ -00011 | Автомобильная дорога улица 8 Марта | 715 | 4 |
| 12. | 04 537 ОП МГ -00012 | Автомобильная дорога улица Комсомольская | 3071,66 | 4 |
| 13. | 04 537 ОП МГ -00013 | Автомобильная дорога улица Набережная | 4803 | 4 |
| 14. | 04 537 ОП МГ -00014 | Автомобильная дорога улица Чехова | 1038,93 | 4 |
| 15. | 04 537 ОП МГ -00015 | Автомобильная дорога улица Советская | 426,17 | 4 |
| 16. | 04 537 ОП МГ -00016 | Автомобильная дорога улица Горького | 1250,73 | 4 |
| 17. | 04 537 ОП МГ -00017 | Автомобильная дорога улица Калинина | 1535 | 4 |
| 18. | 04 537 ОП МГ -00018 | Автомобильная дорога улица Первомайская | 386,92 | 4 |
| 19. | 04 537 ОП МГ -00019 | Автомобильная дорога улица Мира | 3071 | 4 |
| 20. | 04 537 ОП МГ -00020 | Автомобильная дорога улица Пионерская | 386,26 | 4 |
| 21. | 04 537 ОП МГ -00021 | Автомобильная дорога улица Бортникова | 1114 | 4 |
| 22. | 04 537 ОП МГ -00022 | Автомобильная дорога улица Лазо | 386,93 | 4 |

| | | | | |
|-----|---------------------|---|----------------|---|
| 23. | 04 537 ОП МГ -00023 | Автомобильная дорога улица Некрасова | 689,53 | 4 |
| 24. | 04 537 ОП МГ -00024 | Автомобильная дорога улица Ломоносова | 213,41 | 4 |
| 25. | 04 537 ОП МГ -00025 | Автомобильная дорога улица Пушкина | 466,59 | 4 |
| 26. | 04 537 ОП МГ -00026 | Автомобильная дорога улица Ленина | 784 | 4 |
| 27. | 04 537 ОП МГ -00027 | Автомобильная дорога улица Строителей | 1060,3 | 4 |
| 28. | 04 537 ОП МГ -00028 | Автомобильная дорога улица Энергетиков | 514,51 | 4 |
| 29. | 04 537 ОП МГ -00029 | Автомобильная дорога улица Заводская | 410 | 4 |
| 30. | 04 537 ОП МГ -00030 | Автомобильная дорога улица Молодежная | 997,11 | 4 |
| 31. | 04 537 ОП МГ -00031 | Автомобильная дорога улица Парковая | 3686,16 | 4 |
| 32. | 04 537 ОП МГ -00032 | Автомобильная дорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 95А до улицы Индустриальная | 565,32 | 4 |
| 33. | 04 537 ОП МГ -00033 | Автомобильная дорога улица Орловская | 2746 | 4 |
| 34. | 04 537 ОП МГ -00034 | Автомобильная дорога улица Сибирская | 1000,3 | 4 |
| 35. | 04 537 ОП МГ -00035 | Автомобильная дорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской) | 144,95 | 4 |
| 36. | 04 537 ОП МГ -00036 | Автомобильная дорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской) | 156,05 | 4 |
| 37. | 04 537 ОП МГ -00037 | Автомобильная дорога улица Панфилова | 206,54 | 4 |
| 38. | 04 537 ОП МГ -00038 | Автомобильная дорога улица Шолохова (с проездами) | 519,42 1043 | 4 |
| 39. | 04 537 ОП МГ -00039 | Автомобильная дорога улица Дзержинского | 1276,1 | 4 |
| 40. | 04 537 ОП МГ -00040 | Автомобильная дорога улица Чапаева | 722,01 | 4 |
| 41. | 04 537 ОП МГ -00041 | Автомобильная дорога от улицы Речная, в районе жилого дома N 2А, до ПК6+50 | 153,36 | 4 |
| 42. | 04 537 ОП МГ -00042 | Автомобильная дорога N3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20) | 6850 | 4 |
| 43. | 04 537 ОП МГ -00043 | Автомобильная дорога N 26 (от улицы Мира в районе здания N 54 до улицы Изыскательской) | 833 | 4 |
| 44. | 04 537 ОП МГ -00044 | Проезд от улицы Калинина к зданию N 6 по улице Гагарина | 129,6 | 4 |
| 45. | 04 537 ОП МГ -00045 | Автомобильная дорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная | 3533 | 4 |
| 46. | 04 537 ОП МГ -00046 | Проезд улица Полоскова | 804,5 | 4 |

| | |
|--------------|--------------|
| Инд. № дубл. | Подп. и дата |
| Взам. инв. № | Подп. и дата |
| Инд. № подл. | Подп. и дата |

| | | | | |
|------|------|----------|-------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата |
|------|------|----------|-------|------|

| | |
|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата |
| Взам. инв. № | Подп. и дата |
| Инв. № дубл. | Подп. и дата |

| | | | | |
|-----|---------------------|--|--------|---|
| 47. | 04 537 ОП МГ -00047 | Автодорога улица Надречная | 840 | 4 |
| 48. | 04 537 ОП МГ -00048 | Автодорога улица Усть-Баргинская | 640 | 4 |
| 49. | 04 537 ОП МГ -00049 | Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 15, до здания N 45 по улице Майское шоссе | 1716,7 | 4 |
| 50. | 04 537 ОП МГ -00050 | Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 45, до здания N 29 по улице Майское шоссе | 1710 | 4 |
| 51. | 04 537 ОП МГ -00051 | Улица Манежная | 862 | 4 |
| 52. | 04 537 ОП МГ -00052 | Автодорога от здания N 23 а по улице Комсомольская до здания N23/1г по улице Комсомольская | 228,77 | 4 |
| 53. | 04 537 ОП МГ -00053 | Автодорога от автодороги N 26 до здания N 54 по улице Гагарина | 500 | 4 |
| 54. | 04 537 ОП МГ -00054 | Автодорога улица Изыскательская | 1377 | 4 |
| 55. | 04 537 ОП МГ -00055 | Автодорога улица Монтажников | 1245 | 4 |
| 56. | 04 537 ОП МГ -00056 | Автодорога улица Трудовая | 306 | 4 |
| 57. | 04 537 ОП МГ -00057 | Автодорога улица Полярная | 1098 | 4 |
| 58. | 04 537 ОП МГ -00058 | Автодорога улица Береговая | 1240 | 4 |
| 59. | 04 537 ОП МГ -00059 | Автодорога улица Озерная | 1080 | 4 |
| 60. | 04 537 ОП МГ -00060 | Автодорога улица Степная | 1265 | 4 |
| 61. | 04 537 ОП МГ -00061 | Автодорога улица Луговая | 943 | 5 |
| 62. | 04 537 ОП МГ -00062 | Автодорога улица Восточная | 847 | 5 |
| 63. | 04 537 ОП МГ -00063 | Автодорога от улицы Изыскательской до улицы Карьерная | 761,33 | 5 |
| 64. | 04 537 ОП МГ -00064 | Проезд от улицы Ломоносова, в районе жилого дома N 13, до здания N 4 по улице Ручейная | 3300 | 4 |
| 65. | 04 537 ОП МГ -00065 | Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) до здания N 68а по улице Парковая | 436 | 4 |
| 66. | 04 537 ОП МГ -00066 | Автодорога улица Овражная | 1837 | 4 |
| 67. | 04 537 ОП МГ -00067 | Автодорога улица Партизанская | 100 | 4 |
| 68. | 04 537 ОП МГ -00068 | Автодорога улица Шубина | 195,43 | 4 |
| 69. | 04 537 ОП МГ -00069 | Автодорога ул. Александрова | 220,32 | 4 |
| 70. | 04 537 ОП МГ -00070 | Автодорога улица Удачная | 860,4 | 4 |

| | | | | |
|-----|---------------------|---|---------|---|
| 71. | 04 537 ОП МГ -00071 | Автодорога улица Песчаная | 400,9 | 4 |
| 72. | 04 537 ОП МГ -00072 | Автодорога улица Рабочая | 662 | 4 |
| 73. | 04 537 ОП МГ -00073 | Автодорога улица Ягодная | 571,8 | 4 |
| 74. | 04 537 ОП МГ -00074 | Автодорога улица Лесная | 571,9 | 4 |
| 75. | 04 537 ОП МГ -00075 | Автодорога улица Тихая | 232,5 | 4 |
| 76. | 04 537 ОП МГ -00076 | Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 1, до улицы Лесной | 252,8 | 4 |
| 77. | 04 537 ОП МГ -00077 | Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 12, до улицы Тихой | 365,7 | 4 |
| 78. | 04 537 ОП МГ -00078 | Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 19, до улицы Тихой | 497,7 | 4 |
| 79. | 04 537 ОП МГ -00079 | Проезд от многоквартирного дома N 37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до многоквартирного дома N 10в по ул. Мира | 968 | 4 |
| 80. | 04 537 ОП МГ -00080 | Автодорога улица Октябрьская | 633,1 | 4 |
| 81. | 04 537 ОП МГ -00081 | Автодорога улица Березовая | 751,64 | 4 |
| 82. | 04 537 ОП МГ -00082 | Автодорога улица Центральная | 859 | 4 |
| 83. | 04 537 ОП МГ -00083 | Автодорога улица Весенняя | 825,15 | 4 |
| 84. | 04 537 ОП МГ -00084 | Проезд улица Солнечная | 832,9 | 4 |
| 85. | 04 537 ОП МГ -00085 | Автодорога улица Энтузиастов | 659,87 | 4 |
| 86. | 04 537 ОП МГ -00086 | Проезд улица Садовая | 785 | 4 |
| 87. | 04 537 ОП МГ -00087 | Проезд переулок Садовый | 922 | 4 |
| 88. | 04 537 ОП МГ -00088 | Проезд переулок Охотничий | 354,38 | 4 |
| 89. | 04 537 ОП МГ -00089 | Проезд улица Звездная | 837 | 4 |
| 90. | 04 537 ОП МГ -00090 | Проезд переулок Снежный | 906,8 | 4 |
| 91. | 04 537 ОП МГ -00091 | Проезд улица Рябиновая | 410 | 4 |
| 92. | 04 537 ОП МГ -00092 | Проезд переулок Кедровый | 936,97 | 4 |
| 93. | 04 537 ОП МГ -00093 | Проезд улица Западная | 858,17 | 4 |
| 94. | 04 537 ОП МГ -00094 | Проезд переулок Энтузиастов | 474,61 | 4 |
| 95. | 04 537 ОП МГ -00095 | Автодорога улица Южная (с проездами) | 101,5 | 4 |
| 96. | 04 537 ОП МГ -00096 | Автодорога N 4 улица Станционная | 7850,32 | 4 |
| 97. | 04 537 ОП МГ -00097 | Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО | 1610 | 4 |

| | | | | |
|------|------|----------|-------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата |
|------|------|----------|-------|------|

| | | | | |
|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|
| Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв.№ дубл. | Подп. и дата |
| | | | | |

| | | | | |
|------|---------------------|---|---------|---|
| 98. | 04 537 ОП МГ -00098 | Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная | 1601,39 | 4 |
| 99. | 04 537 ОП МГ -00099 | Автодорога улица Лебедевская | 3100 | 4 |
| 100. | 04 537 ОП МГ -00100 | Автодорога улица Сокаревская | 1638,93 | 4 |
| 101. | 04 537 ОП МГ -00101 | Автодорога улица Майское шоссе | 5314,22 | 4 |
| 102. | 04 537 ОП МГ -00102 | Автодорога улица Первая Промышленная | 9634,75 | 4 |
| 103. | 04 537 ОП МГ -00103 | Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00 | 2300 | 4 |
| 104. | 04 537 ОП МГ -00104 | Автодорога от дома N 2 по улице N 94 садоводческого некоммерческого товарищества N 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22 | 2000 | 4 |
| 105. | 04 537 ОП МГ -00105 | Автодорога в садоводческом некоммерческом товариществе N 5 «Усовка» | 800 | 4 |
| 106. | 04 537 ОП МГ -00106 | Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц N 30 и N 32 до ПК 44+00) | 4770 | 4 |
| 107. | 04 537 ОП МГ -00107 | Автодорога от здания N 9 по улице Лебедевская, до здания N 2д по улице Первая Промышленная | 1029,71 | 4 |
| 108. | 04 537 ОП МГ -00108 | Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до пересечения с улицей Первая Промышленная | 3130,6 | 4 |
| 109. | 04 537 ОП МГ -00109 | Автодорога от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная | 1516,79 | 4 |
| 110. | 04 537 ОП МГ -00110 | Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до здания N 18 по улице Вторая Промышленная | 927,87 | 4 |
| 111. | 04 537 ОП МГ -00111 | Автодорога улица Речная | 724 | 4 |
| 112. | 04 537 ОП МГ -00112 | Автодорога улица Урожайная | 806,61 | 4 |
| 113. | 04 537 ОП МГ -00113 | Автодорога улица Зерновая | 781 | 4 |
| 114. | 04 537 ОП МГ -00114 | Проезд от улицы Речная до улицы Зерновая | 781 | 5 |
| 115. | 04 537 ОП МГ -00115 | Автодорога улица Карьерная | 1450 | 4 |
| 116. | 04 537 ОП МГ -00116 | Автодорога переулок Чернобыльцев | 491,3 | 4 |
| 117. | 04 537 ОП МГ -00117 | Автодорога переулок Светлый | 286 | 4 |
| 118. | 04 537 ОП МГ -00118 | Автодорога переулок Юбилейный | 176,7 | 4 |
| 119. | 04 537 ОП МГ -00119 | Проезд переулок Васильковский | 194,91 | 4 |

| | | | | |
|------|---------------------|--|-------|---|
| 120. | 04 537 ОП МГ -00120 | Проезд переулок Малый | 170 | 4 |
| 121. | 04 537 ОП МГ -00121 | Проезд к зданию N 186 по улице Калинина | 115 | 4 |
| 122. | 04 537 ОП МГ -00122 | Проезд к зданию N 36а по улице Мира | 163 | 4 |
| 123. | 04 537 ОП МГ -00123 | Проезд от здания N 22 по улице Мира к зданию N 22а по улице Мира | 150 | 4 |
| 124. | 04 537 ОП МГ -00124 | Проезд вдоль многоквартирного дома N 12 по улице Калинина и от здания N 8 по улице Калинина к зданию N 8а по улице Калинина | 264 | 4 |
| 125. | 04 537 ОП МГ -00125 | Проезд от улицы Калинина (в районе многоквартирных домов N 6 и N 12 по улице Калинина) до здания N 256 по улице Мира и до здания N 8 по улице Калинина | 305 | 4 |
| 126. | 04 537 ОП МГ -00126 | Проезд от жилого дома N 10 по улице Горького до здания N 5а по улице Дзержинского | 78 | 4 |
| 127. | 04 537 ОП МГ -00127 | Проезд от здания N 42 по улице Мира к зданию N 21 по улице Гагарина | 188,9 | 4 |
| 128. | 04 537 ОП МГ -00128 | Проезд от улицы Мира (в районе многоквартирного дома N 57 по улице Мира) до здания N 4 по улице Дзержинского | 125 | 4 |
| 129. | 04 537 ОП МГ -00129 | Проезд от улицы Калинина (вдоль здания N 6 по улице Гагарина) до здания N 15 по улице Бортникова | 494 | 4 |
| 130. | 04 537 ОП МГ -00130 | Проезд от многоквартирного дома N 16 по улице Мира до многоквартирного дома N 20а по улице Мира | 146,3 | 4 |
| 131. | 04 537 ОП МГ -00131 | Проезд от многоквартирного дома N 11 по улице Бортникова до здания N 11 по улице Гагарина | 120 | 4 |
| 132. | 04 537 ОП МГ -00132 | Проезд от многоквартирного дома N 21а по улице Мира до здания N 19а по улице Мира | 195 | 4 |
| 133. | 04 537 ОП МГ -00133 | Проезд за зданием N 7 по улице Мира | 170 | 4 |
| 134. | 04 537 ОП МГ -00134 | Проезд за зданием N 3 по улице Советская | 123 | 4 |
| 135. | 04 537 ОП МГ -00135 | Проезд от автодороги N 3 до подъездной дороги на полигон ТБО | 1350 | 4 |
| 136. | 04 537 ОП МГ -00136 | Проезд за зданиями N 15, 17 по улице Мира до улицы Советской | 212 | 4 |
| 137. | 04 537 ОП МГ -00137 | Проезд за зданием N 6 по улице Советская | 166 | 4 |
| 138. | 04 537 ОП МГ -00138 | Проезд за зданием N 7 по улице Советская | 100 | 4 |

| | | | | |
|------|------|----------|-------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата |
| | | | | |

| | | | | |
|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|
| Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв.№ дубл. | Подп. и дата |
| | | | | |

| | | | | |
|------|---------------------|---|--------|---|
| 139. | 04 537 ОП МГ -00139 | Проезд от многоквартирного дома N 8 по улице Мира до здания N 8г по улице Мира | 137 | 4 |
| 140. | 04 537 ОП МГ -00140 | Проезд от здания N 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома N 20 по улице Бортникова | 180 | 4 |
| 141. | 04 537 ОП МГ -00141 | Проезд от улицы Строителей (в районе многоквартирного дома N 4) к зданию N 4а по улице Строителей и многоквартирному дому N 6а по улице Строителей | 230 | 4 |
| 142. | 04 537 ОП МГ -00142 | Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская | 310 | 4 |
| 143. | 04 537 ОП МГ -00143 | Проезд от многоквартирного дома N 20 по улице Ленина до здания N 18/1 по улице Ленина | 86 | 4 |
| 144. | 04 537 ОП МГ -00144 | Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 8 по улице Парковая) до здания N 36 по улице Набережная | 280 | 4 |
| 145. | 04 537 ОП МГ -00145 | Проезд от зданий N 4 по улице Парковая и N 6 по улице Энергетиков к зданию N 28 по улице Набережная | 815 | 4 |
| 146. | 04 537 ОП МГ -00146 | Проезд вдоль многоквартирных домов N 3, 5, 7, 9 по улице Молодежная до здания N 12а по улице Строителей | 160 | 4 |
| 147. | 04 537 ОП МГ -00147 | Проезд между многоквартирными домами N 26 по улице Набережная и N 2 по улице Энергетиков до здания N 24 по улице Набережная | 102 | 4 |
| 148. | 04 537 ОП МГ -00148 | Проезд от ул. Заводской (в районе здания N 5) до многоквартирного дома N 17 по улице Парковая | 198 | 4 |
| 149. | 04 537 ОП МГ -00149 | Проезд между многоквартирным домом N 14 по улице Парковая и зданием N 12 по улице Парковая | 86 | 4 |
| 150. | 04 537 ОП МГ -00150 | Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 16) до здания N 3а по улице Парковая | 200 | 4 |
| 151. | 04 537 ОП МГ -00151 | Проезд от городского сквера до многоквартирного дома N 52 по улице Парковая; от многоквартирного дома N 22 по улице Парковая до многоквартирного дома N 28 по улице Парковая; от здания N 54 по улице Набережная до здания N 60 по улице Набережная | 1387,3 | 4 |

| | | | | |
|------|---------------------|--|---------|---|
| 152. | 04 537 ОП МГ -00152 | Проезд от улицы Полоскова вдоль многоквартирного дома N 76 по улице Набережная | 300 | 4 |
| 153. | 04 537 ОП МГ -00153 | Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) к зданию N 54а по улице Парковая | 65 | 4 |
| 154. | 04 537 ОП МГ -00154 | Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по улице Калинина) к зданию N 27 по улице Калинина, к многоквартирному дому N 20 по улице Гагарина и до Автодороги N 26 | 1233 | 4 |
| 155. | 04 537 ОП МГ -00155 | Проезд от улицы Мира (в районе здания N 18/1 по улице Мира) до многоквартирного дома N 9 по улице Бортникова и здания N 3 по улице Бортникова | 343 | 4 |
| 156. | 04 537 ОП МГ -00156 | Проезд от многоквартирного дома N 23 по улице Строителей до многоквартирного дома N 26 по улице Бортникова и вдоль многоквартирного дома N 15 по ул. Строителей | 635 | 4 |
| 157. | 04 537 ОП МГ -00157 | Проезд от многоквартирного дома N 54 по улице Парковая до улицы Набережная | 488,7 | 4 |
| 158. | 04 537 ОП МГ -00158 | Автодорога от трансформаторной подстанции ТП-22 до дома N 15 по улице N 10 садоводческого некоммерческого товарищества N 2 | 510 | 4 |
| 159. | 04 537 ОП МГ -00159 | Проезд от здания N 1 по улице Парковая до многоквартирного дома N 15 по улице Парковая | 119 | 4 |
| 160. | 04 537 ОП МГ -00160 | Проезд от улицы Молодежная до многоквартирного дома N 19 по улице Парковая | 45,28 | 4 |
| 161. | 04 537 ОП МГ -00161 | Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93 | 1027,94 | 4 |

| | | | | |
|------|------|----------|-------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата |
| | | | | |

2.2 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (далее - ГОСТ Р 52289-2019);
- нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»;
- установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.» (далее - ГОСТ Р 54305-2011) и ГОСТ Р 58107.1-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» (далее - ГОСТ Р 58107.1-2018) при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766-2007);
- мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);
- обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
- на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;
- на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;
- обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зелёном фоне;
- установка дорожных знаков 1.22 "Пешеходный переход" перед первыми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.;
- установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;
- установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;
- мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические

требования": устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 в начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

- нанесение двойной сплошной разметки 1.3 на 4-полосных участках автомобильных дорог;
- установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа СЗО в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 32843-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» для IV категории дороги для установки на обочинах, на кривых сопряжений пересечении и примыкании дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);
- обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров согласно ГОСТ Р 52766-2007;
- организация парковочного пространства на городских наземных парковках согласно СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей». Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;
- обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;
- обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов согласно ГОСТ Р 52766-2007. Минимальная высота ограждения для ТС — 0,75–1,1 м, расстояние между стойками — не более 3 м;
- мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);
- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется;

| | |
|--------------|--------------|
| Инт.№ дубл. | Подп. и дата |
| Взам. инв. № | Подп. и дата |
| Инт.№ подл. | Подп. и дата |

| | | | | | |
|------|------|----------|-------|------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | Лист |
| | | | | | 15 |

Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях, существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.

Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены соответствующей ведомости;

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей, и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года, в соответствии с п.4, ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

| | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата |
| | | | | |

| | | | | |
|------|------|----------|-------|------|
| | | | | |
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата |

2.3 Графические материалы. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ

| | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата |
| | | | | |

| | | | | |
|------|------|----------|-------|------|
| | | | | |
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата |

Ситуационный план Автодорога улица Первая Промышленная



Конец: 9,641 км
Широта: 56,15383°
Долгота: 94,47037°

Начало: 0,000 км
Широта: 56,08999°
Долгота: 94,52165°



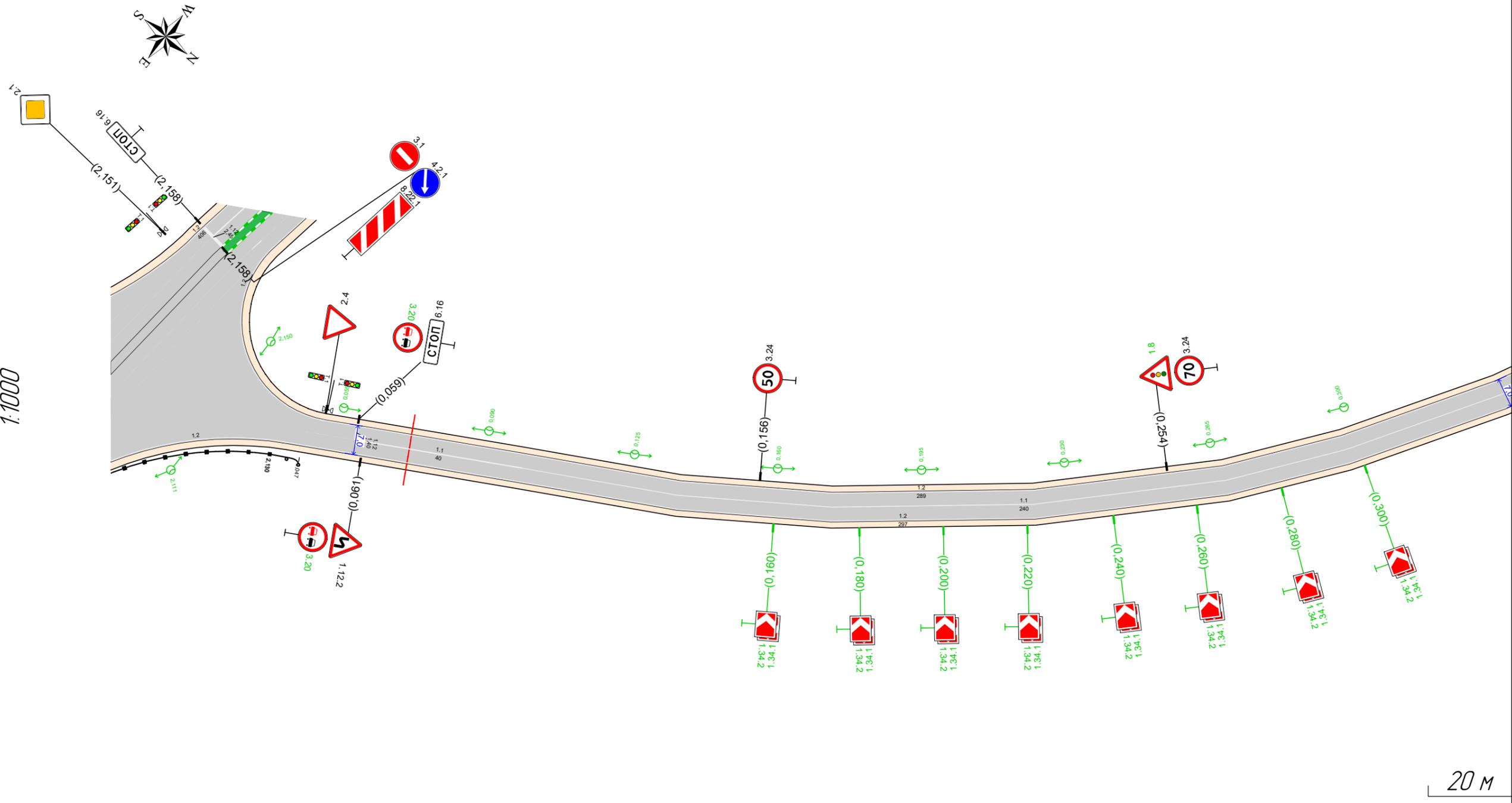
Масштаб 1:35200

| | |
|--------------|--------------|
| Инв. № посл. | Подп. и дата |
| Взам. инв. № | Инв. № дубл. |
| Подп. и дата | Подп. и дата |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| | | |
|---|-------------------|---------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | 12 0,050 - 0,339 |
| Элементы в плане | | R=398, L=168 |
| Продольный профиль | | R=4810, L=499 |

Автодорога улица Первая Промышленная
 км 0,000 – км 0,339
 1:1000

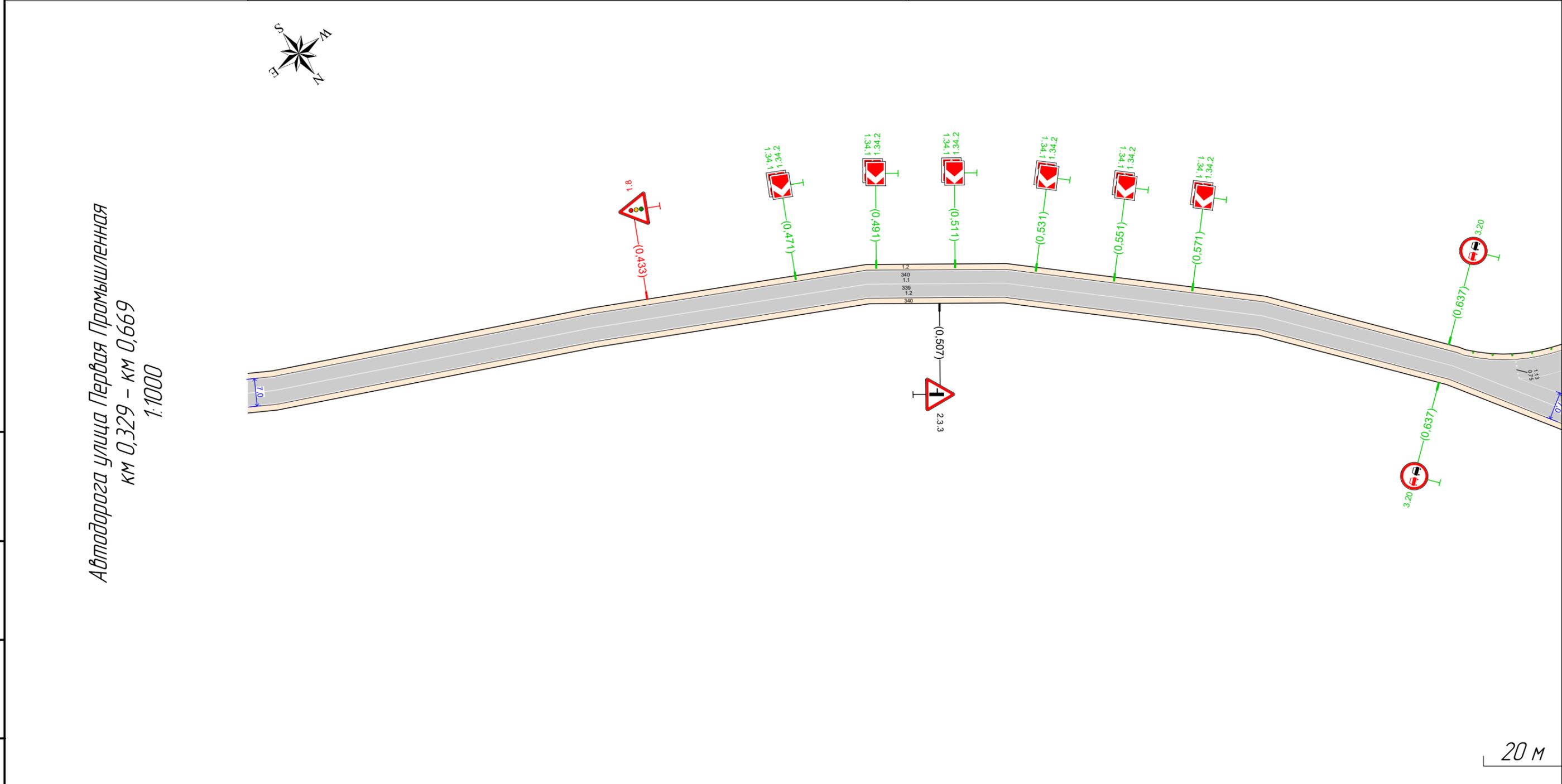


| | |
|--------------|--------------|
| Инв. № посл. | Подп. и дата |
| Взам. инв. № | Инв. № дубл. |
| Подп. и дата | |

| | | | |
|--|-------------------|---------------------|---------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 11 0,059 - 0,099 | 11 0,099 - 0,339 |
| | 1-я от осевой | | 12 0,042 - 0,339 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | |
| | На обочине | | |
| Тротуары справа | | | |

| | | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Лист |
| | | | | | | 19 |

| | | |
|---|-------------------|---------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=4810, L=499 |



Автодорога улица Первая Промышленная
 км 0,329 – км 0,669
 1:1000

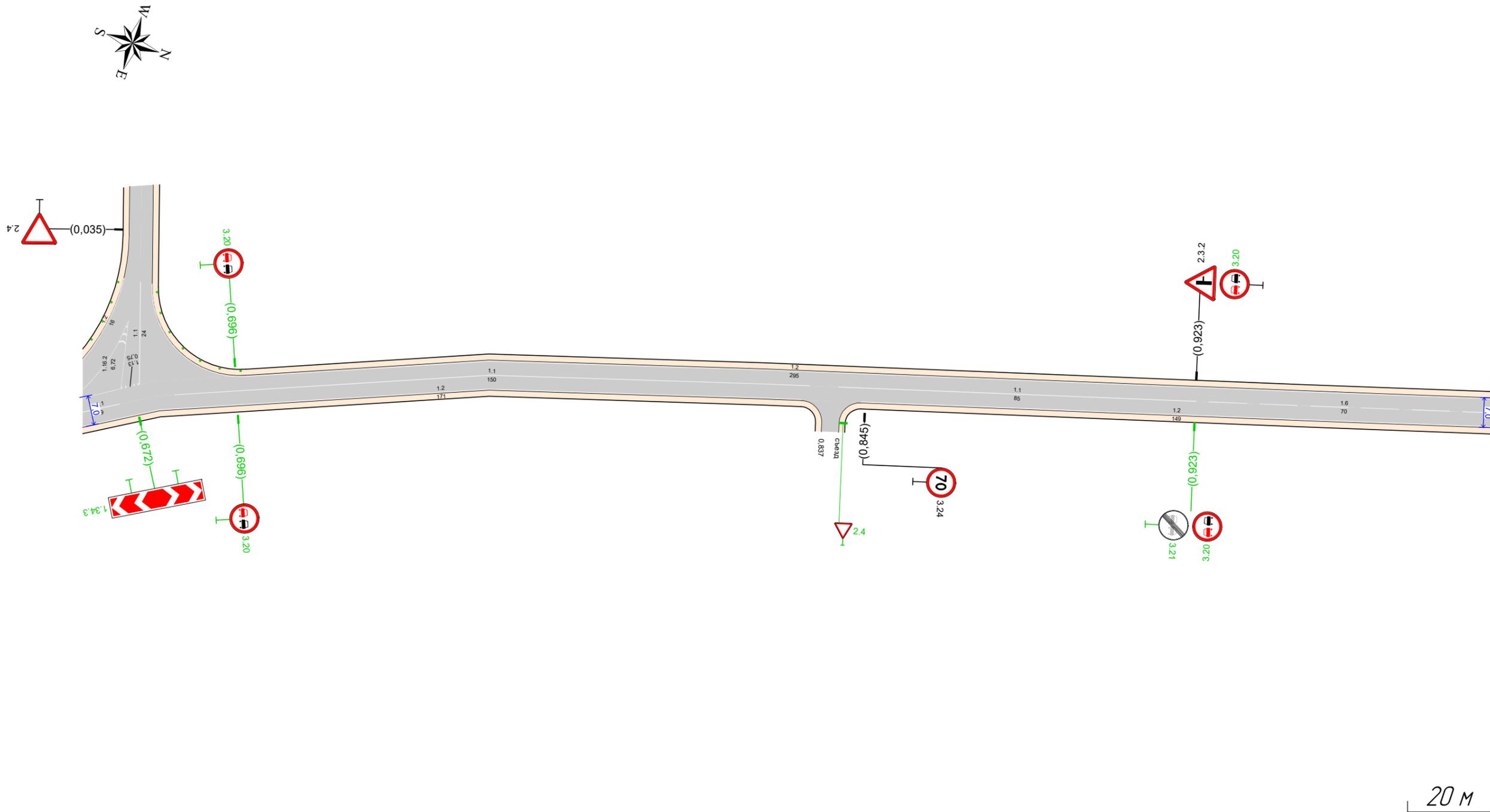
| | |
|--------------|--------------|
| Инв. № посл. | Подп. и дата |
| Взам. инв. № | Инв. № дубл. |
| Подп. и дата | Подп. и дата |

| | | |
|--|-------------------|---------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 11 0,329 - 0,668 |
| | 1-я от осевой | 12 0,329 - 0,669 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | |
| | На обочине | |
| Тротуары справа | | |

| | | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Лист |
| | | | | | | 20 |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | 12 0,698 - 0,993 |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=4874, L=300  R=42914, L=898 |

Автодорога улица Первая Промышленная
км 0,659 – км 0,993
1:1000



| | |
|--------------|--------------|
| Инв. № посл. | Подп. и дата |
| Взам. инв. № | Инв. № дубл. |
| Подп. и дата | Подп. и дата |

| | | | | | |
|--|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 11 0,659 - 0,668 | 11 0,681 - 0,832 | 11 0,839 - 0,923 | 16 0,923 - 0,993 |
| | 1-я от осевой | 12 0,659 - 0,830 | | 12 0,844 - 0,993 | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | |
| | На обочине | | | | |
| Тротуары справа | | | | | |

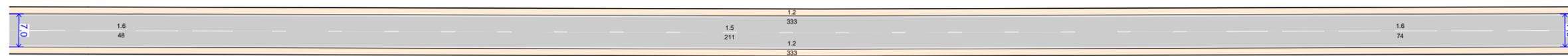
| | | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Лист |
| | | | | | | 21 |

| | | |
|---|-------------------|---------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | 12 0,983 - 1,317 |
| Элементы в плане | | R=42914, L=898 |
| Продольный профиль | | |

R=831
L=89



Автодорога улица Первая Промышленная
км 0,983 – км 1,317
1:1000



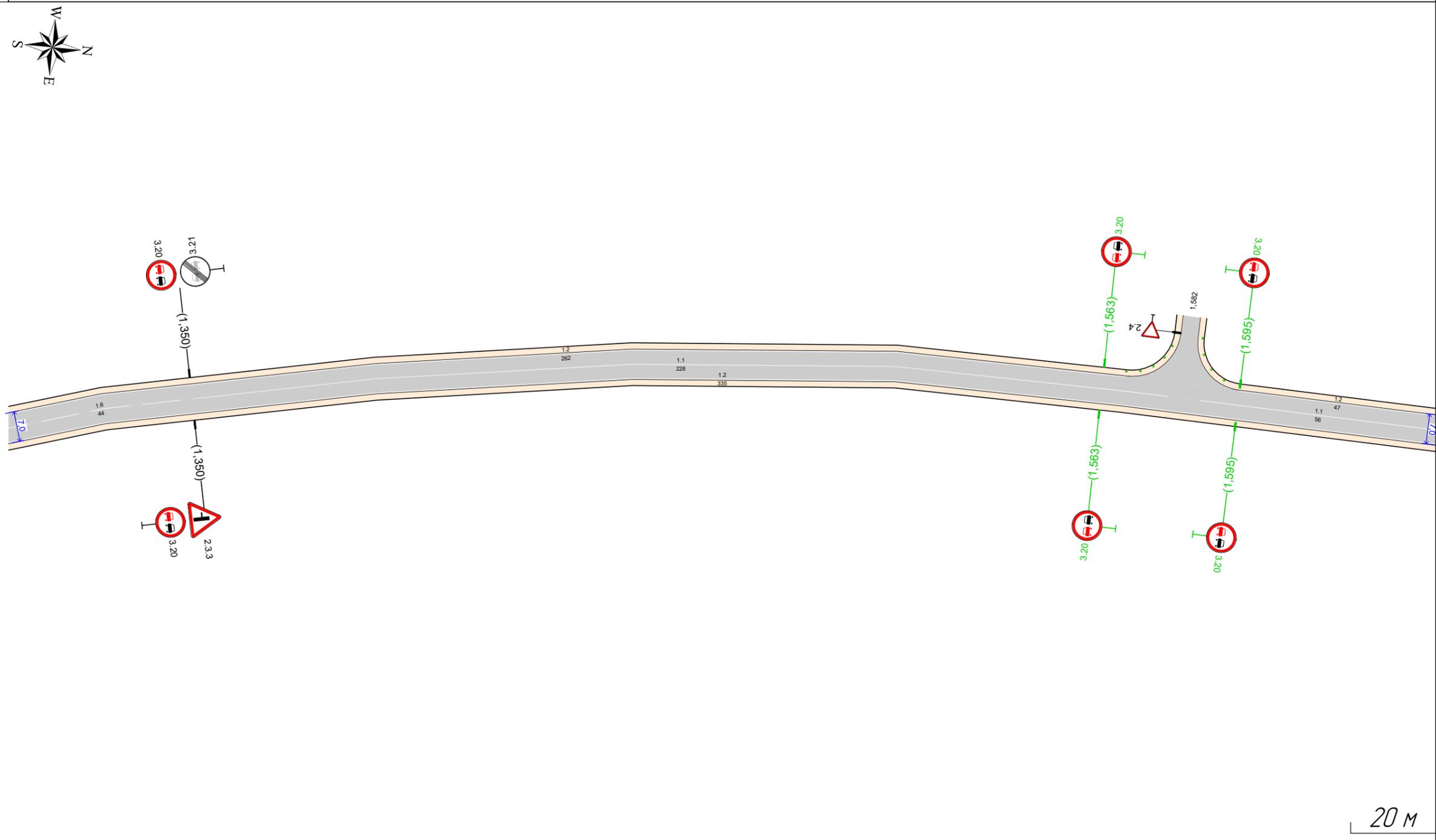
20 м

| | | | | |
|--|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 16 0,983 - 1,031 | 15 1,031 - 1,242 | 16 1,242 - 1,317 |
| | 1-я от осевой | | 12 0,983 - 1,317 | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | |
| | На обочине | | | |
| Тротуары справа | | | | |

| | |
|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата |
| Взам. инв. № | Инв. № дубл. |
| Подп. и дата | Подп. и дата |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| | | |
|---|-------------------|-------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | 12 1307 - 1568 |
| Элементы в плане | | R=831, L=89 |
| Продольный профиль | | R=42914, L=898 |



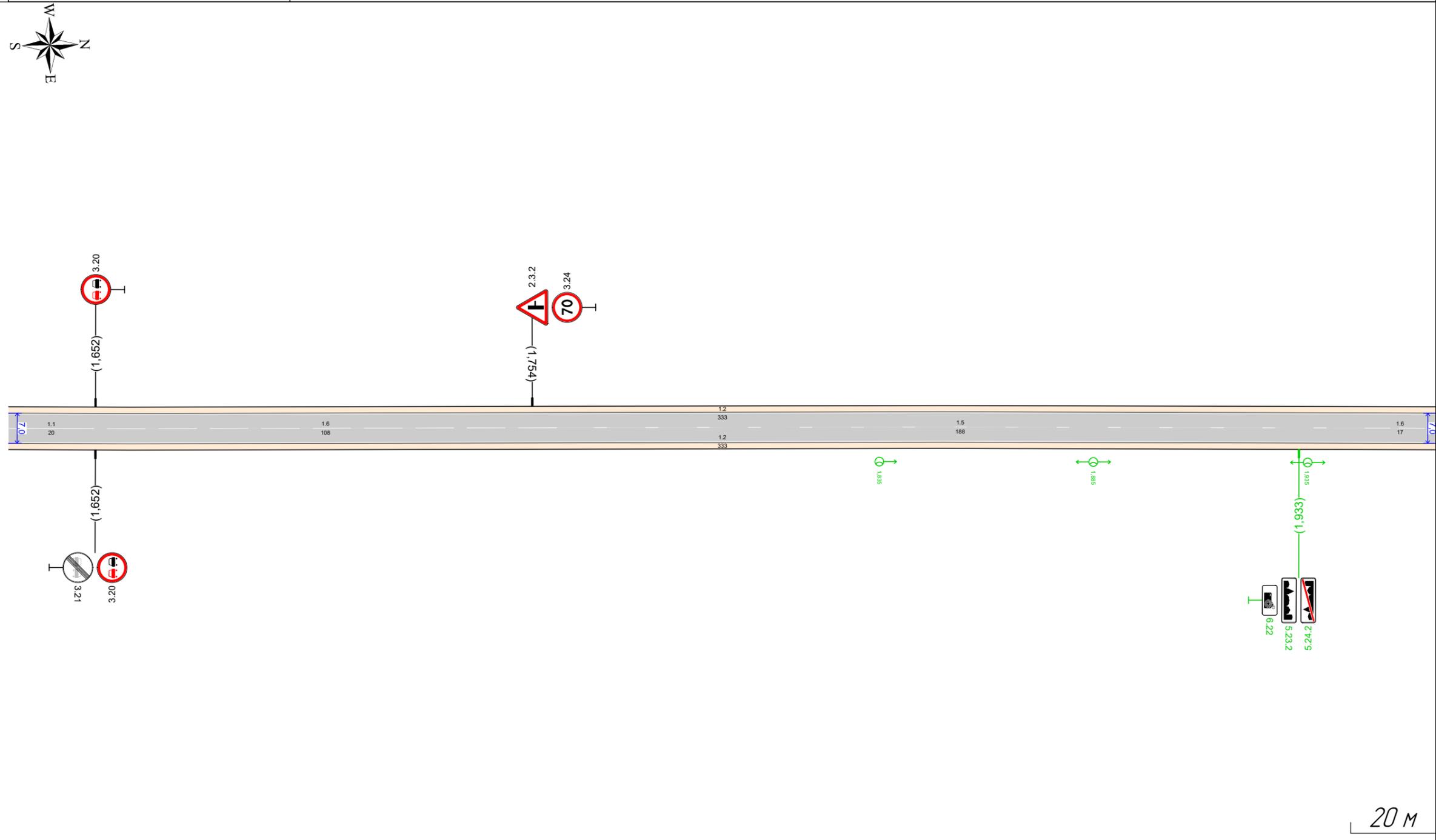
Автомобильная улица Первая Промышленная
 км 1,307 – км 1,642
 1:1000

| | |
|--------------|--------------|
| Инд. № посл. | Подп. и дата |
| Взам. инд. № | Инд. № дубл. |
| Подп. и дата | Подп. и дата |

| | | | | |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 16 1307 - 1350 | 11 1350 - 1579 | 11 1586 - 1642 |
| | 1-я от осевой | | 12 1307 - 1642 | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | |
| | На обочине | | | |
| Тротуары справа | | | | |

| | | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Лист |
| | | | | | | 23 |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | 12 1632 - 1965 |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=42914, L=898 1697 R=49054, L=400 |



Автодорога улица Первая Промышленная
 км 1,632 - км 1,965
 1:1000

| | |
|--------------|--------------|
| Инв. № посл. | Подп. и дата |
| Взам. инв. № | Инв. № дубл. |
| Подп. и дата | Подп. и дата |

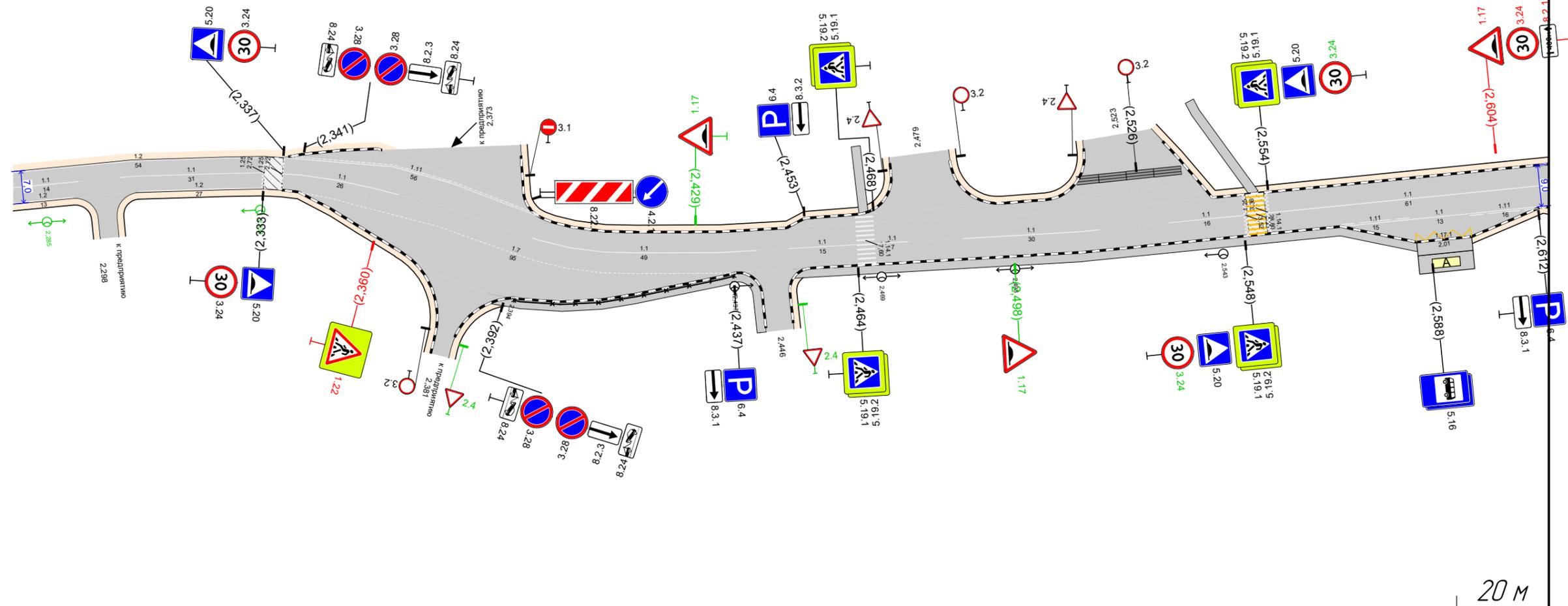
| | | | | | |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 11 1632 - 1652 | 16 1652 - 1760 | 15 1760 - 1948 | 16 1948 - 1965 |
| | 1-я от осевой | 12 1632 - 1965 | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | |
| | На обочине | | | | |
| Тротуары справа | | | | | |

| | | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Лист |
| | | | | | | 24 |

| | | | | | | |
|---|----------------------|--|---------------------|----------------------|-------------|----------------|
| Тротуары слева | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | | | |
| | На разделительной | | | | | |
| Дорожная разметка слева | | <table border="1"> <tr> <td>12 2,278 - 2,333</td> <td>111 2,337 - 2,393</td> </tr> </table> | 12 2,278 - 2,333 | 111 2,337 - 2,393 | | |
| 12 2,278 - 2,333 | 111 2,337 - 2,393 | | | | | |
| Элементы в плане | | <table border="1"> <tr> <td>R=7533 L=199</td> <td>R=292, L=38</td> <td>R=193, L=48</td> <td>R=13827, L=400</td> </tr> </table> | R=7533 L=199 | R=292, L=38 | R=193, L=48 | R=13827, L=400 |
| R=7533 L=199 | R=292, L=38 | R=193, L=48 | R=13827, L=400 | | | |
| Продольный профиль | | | | | | |



Автодорога улица Первая Промышленная
 км 2,278 - км 2,615
 1:1000



| | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Инд. № докл. | Инд. № докл. | Взам. инд. № | Подп. и дата | Инд. № докл. |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|

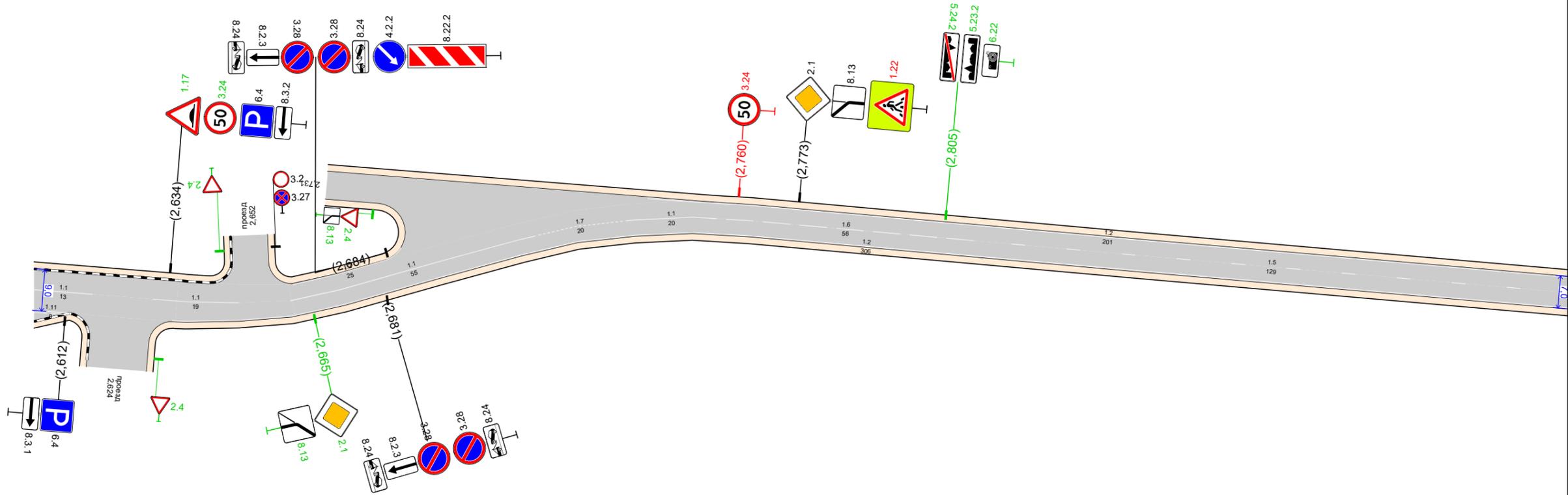
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|---|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 11 2,278 - 2,293 | 11 2,302 - 2,333 | 11 2,337 - 2,363 | 11 2,393 - 2,442 | 11 2,449 - 2,464 | 11 2,468 - 2,475 | 11 2,487 - 2,517 | 11 2,532 - 2,548 | 11 2,554 - 2,615 | | | | | | | | | | | | | |
| | 1-я от осевой | 12 2,278 - 2,291 | 12 2,305 - 2,332 | 17 2,342 - 2,437 | | | | | | 111 2,569 - 2,584 | 11 2,584 - 2,597 | 111 2,597 - 2,613 | | | | | | | | | | | |
| | 2-я от осевой | | | | | | | | | | 1171 2,585 - 2,597 | | | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | На обочине | <table border="1"> <tr> <td colspan="6">ОПО-Д 2,394 - 2,437</td> <td colspan="6"></td> </tr> </table> | | | | | | | | | | | ОПО-Д 2,394 - 2,437 | | | | | | | | | | |
| ОПО-Д 2,394 - 2,437 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тротуары справа | | 2,388 - 2,443, 155 м, а/д, ш 2,0 м | | | | | | 2,450 - 2,586, 1136 м, а/д, ш 2,0 м | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|------|----|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Лист | 26 |
|------|---------|------|--------|-------|------|------|----|

| | |
|---|---------------------------------|
| Тротуары слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине |
| | На разделительной |
| Дорожная разметка слева | 12 2,662 - 2,683 |
| Элементы в плане | R=90, L=29 R=144, L=51 |
| Продольный профиль | R=13827, L=400 R=4565, L=299 |



Автомарога улица Первая Промышленная
км 2,605 – км 2,941
1:1000



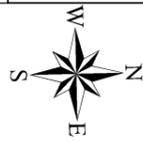
20 м

| | | | | | | | | |
|--|-------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 11 2,605 - 2,618 | 11 2,631 - 2,649 | 11 2,661 - 2,716 | 17 2,716 - 2,736 | 11 2,736 - 2,756 | 16 2,756 - 2,812 | 15 2,812 - 2,941 |
| | 1-я от осевой | 111 2,605 2,618 | | | | | 12 2,635 - 2,941 | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | | | | |
| | На обочине | | | | | | | |
| Тротуары справа | | | | | | | | |

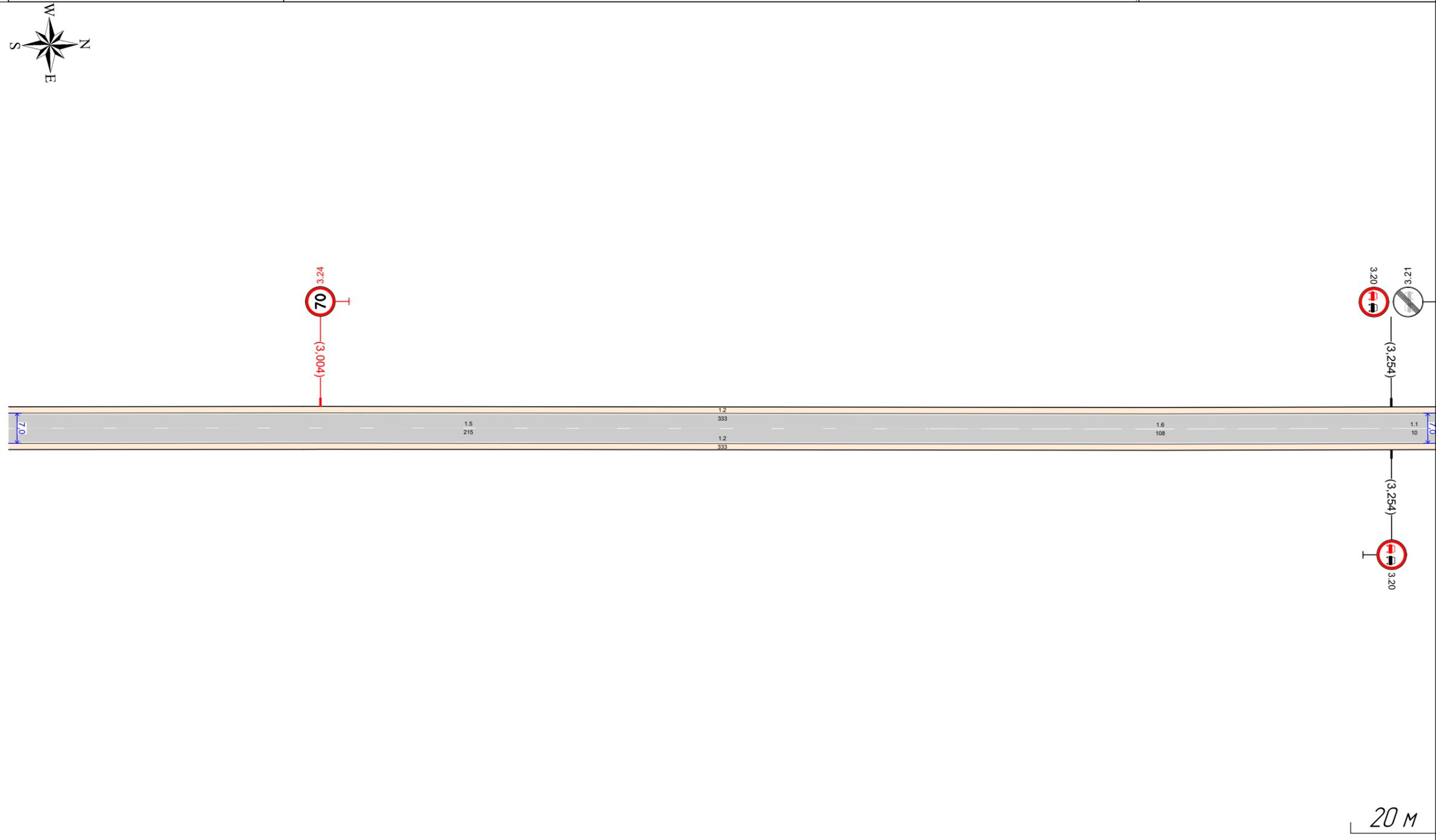
| | |
|--------------|--------------|
| Инв. № посл. | Подп. и дата |
| Взам. инв. № | Инв. № дубл. |
| Подп. и дата | Подп. и дата |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | 12 2,931 - 3,265 |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=4565, L=299 R=3178, L=200 R=25680, L=300 |



Автодорога улица Первая Промышленная
 км 2,931 – км 3,265
 1:1000

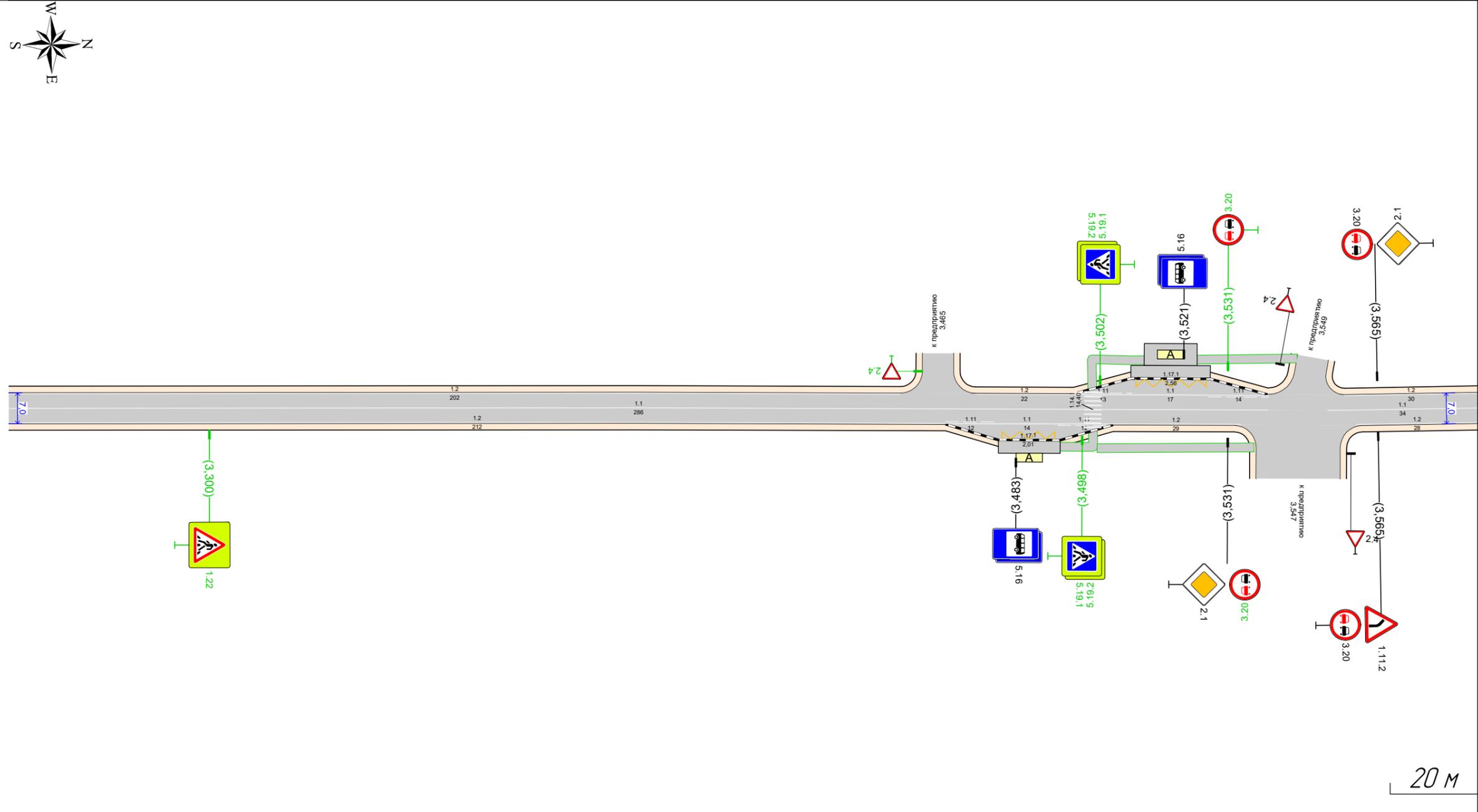


| | | | | |
|--|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 15 2,931 - 3,146 | 16 3,146 - 3,254 | 11 3,254 - 3,265 |
| | 1-я от осевой | 12 2,931 - 3,265 | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | |
| | На обочине | | | |
| Тротуары справа | | | | |

| | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № посл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата |
| | | | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|----------------|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|----|-----|----|---------------|
| Тротуары слева | | | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | | | | | | | | | |
| | На разделительной | | | | | | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | | | | | | 117,1 | | | | | |
| | 1-я от осевой | 12 | | | 12 | 111 | 11 | 111 | 11 | 111 | 12 | |
| | | 3,255 - 3,457 | | | 3,474 - 3,496 | 3,496 - 3,509 | 3,509 - 3,527 | 3,527 - 3,540 | | | | 3,557 - 3,588 |
| Элементы в плане | | | | | | | | | | | | |
| Продольный профиль | | R=25680, L=300 | | | | | | | | | | |



Автодорога улица Первая Промышленная
 км 3,255 - км 3,588
 1:1000

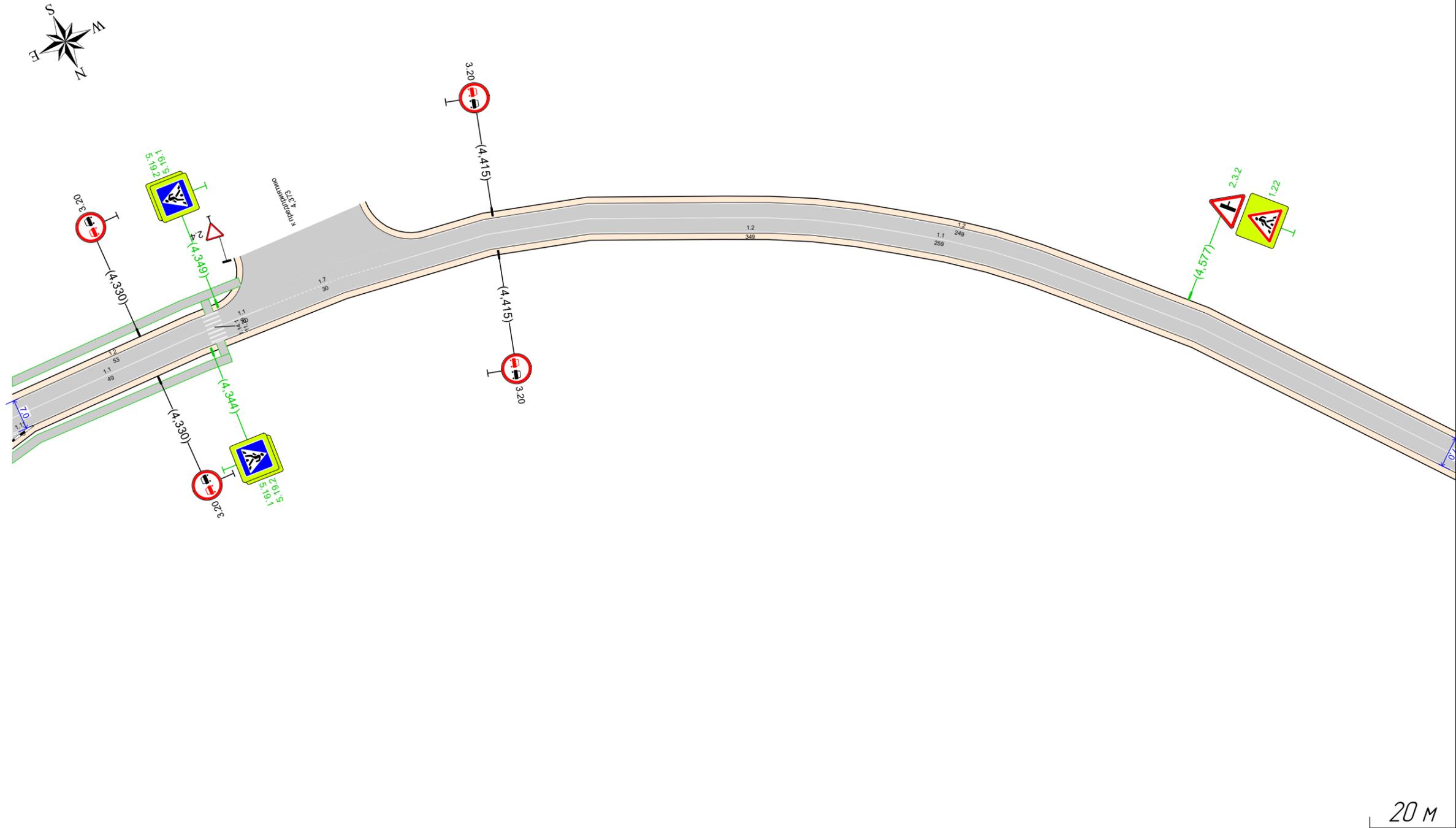
| | |
|--------------|--------------|
| Инв. № посл. | Подп. и дата |
| Взам. инв. № | Инв. № дубл. |
| Подп. и дата | Подп. и дата |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|---------------|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--|---------------|----|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | | | | | | 11 | | | | | | 11 |
| | 1-я от осевой | 12 | | | 111 | 11 | 111 | 12 | | | | 12 | |
| | 2-я от осевой | 3,255 - 3,467 | | | 3,467 - 3,479 | 3,479 - 3,492 | 3,492 - 3,505 | 3,505 - 3,534 | | | | 3,554 - 3,588 | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | | | | | | | | | |
| | На обочине | | | | | | | | | | | | |
| Тротуары справа | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Лист |
| | | | | | | 29 |

| | | | |
|---|-------------------|-------------------------------------|---------------------|
| Тротуары слева | | 4,295 - 4,356, (60 м), а/д, ш 2,0 м | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | |
| | На разделительной | | |
| Дорожная разметка слева | | 12 4,295 - 4,348 | 12 4,399 - 4,648 |
| Элементы в плане | | R=271, L=189 | |
| Продольный профиль | | R=33167, L=299 | |

Автодорога улица Первая Промышленная
 км 4,295 - км 4,648
 1:1000



| | |
|--------------|--------------|
| Инв. № посл. | Подп. и дата |
| Взам. инв. № | Инв. № дубл. |
| Подп. и дата | Подп. и дата |

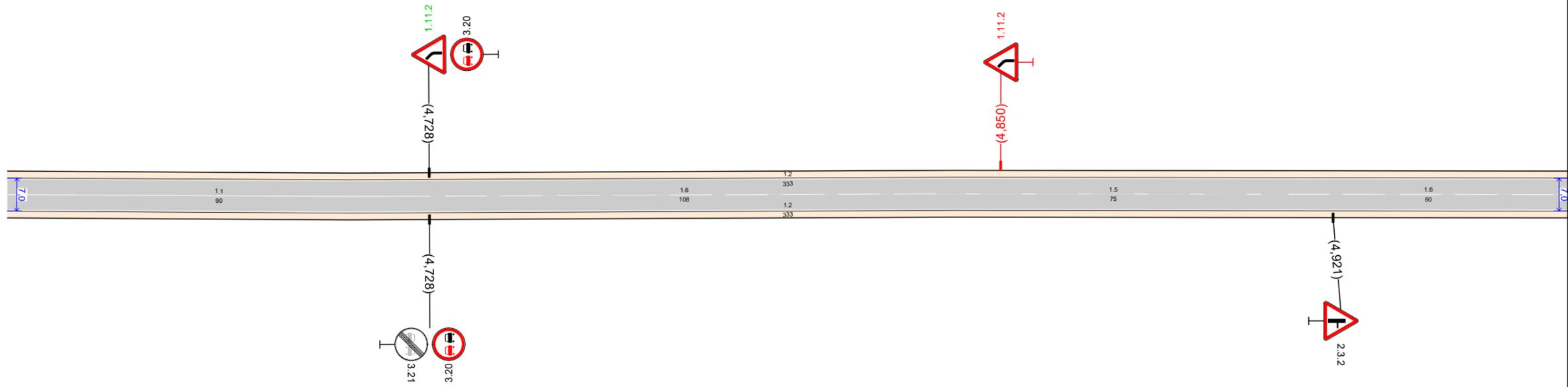
| | | | | | |
|--|-------------------|-------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 11 4,295 - 4,344 | 11 4,349 - 4,359 | 17 4,359 - 4,389 | 11 4,389 - 4,648 |
| | 1-я от осевой | 12 4,299 - 4,648 | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | |
| | На обочине | | | | |
| Тротуары справа | | 4,295 - 4,348, (52 м), а/д, ш 2,0 м | | | |

| | | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Лист |
| | | | | | | 32 |

| | | |
|---|-------------------|---------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | 12 4,638 - 4,971 |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=182884, L=1398 |



Автодорога улица Первая Промышленная
 км 4,638 – км 4,971
 1:1000



20 м

| | | | | | |
|--|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 11 4,638 - 4,728 | 16 4,728 - 4,837 | 15 4,837 - 4,912 | 16 4,912 - 4,971 |
| | 1-я от осевой | 12 4,638 - 4,971 | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | |
| | На обочине | | | | |
| Тротуары справа | | | | | |

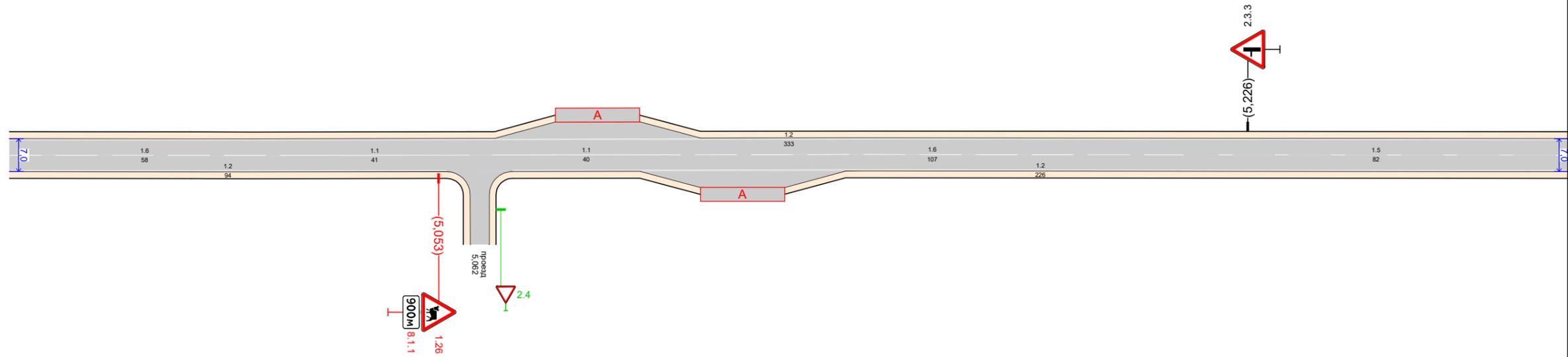
| | |
|--------------|--------------|
| Инд. № посл. | Подп. и дата |
| Взам. инд. № | Инд. № дубл. |
| Подп. и дата | Подп. и дата |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| | | |
|---|-------------------|---------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | 12 4,961 - 5,295 |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=182884, L=1398 |



Автодорога улица Первая Промышленная
 км 4,961 – км 5,295
 1:1000



20 м

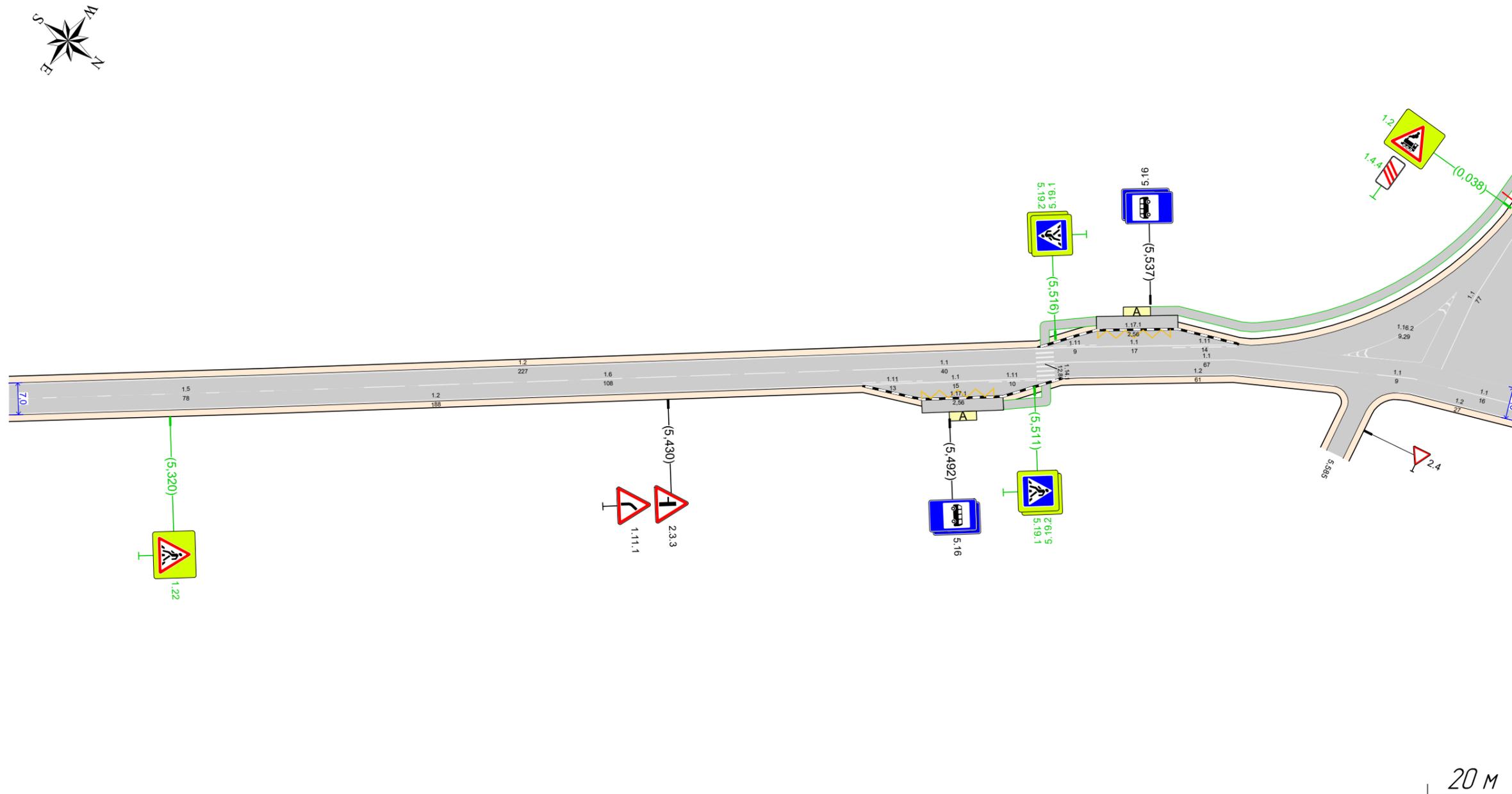
| | | | | | | |
|--|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 16 4,961 - 5,019 | 11 5,019 - 5,060 | 11 5,064 - 5,105 | 16 5,105 - 5,212 | 15 5,212 - 5,295 |
| | 1-я от осевой | 12 4,961 - 5,055 | | | 12 5,069 - 5,295 | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | | |
| | На обочине | | | | | |
| Тротуары справа | | | | | | |

| | |
|--------------|--------------|
| Инд. № посл. | Подп. и дата |
| Взам. инд. № | Инд. № дубл. |
| Подп. и дата | Подп. и дата |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| | | | | | |
|---|-------------------|------------------|---------------|-------------------------------|---------------|
| Тротуары слева | | | | 5504 - 5525 (21 м ш/л ш 20 м) | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | | |
| | На разделительной | | | | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | | | 1171 | 5,525 - 5,541 |
| | 1-я от осевой | 12 | 111 | 11 | 111 |
| | | 5,285 - 5,512 | 5,515 - 5,525 | 5,525 - 5,542 | 5,542 - 5,556 |
| Элементы в плане | | R=258, L=164 | | | |
| Продольный профиль | | R=182884, L=1398 | | | |

Автодорога улица Первая Промышленная
км 5,285 - км 5,619
1:1000

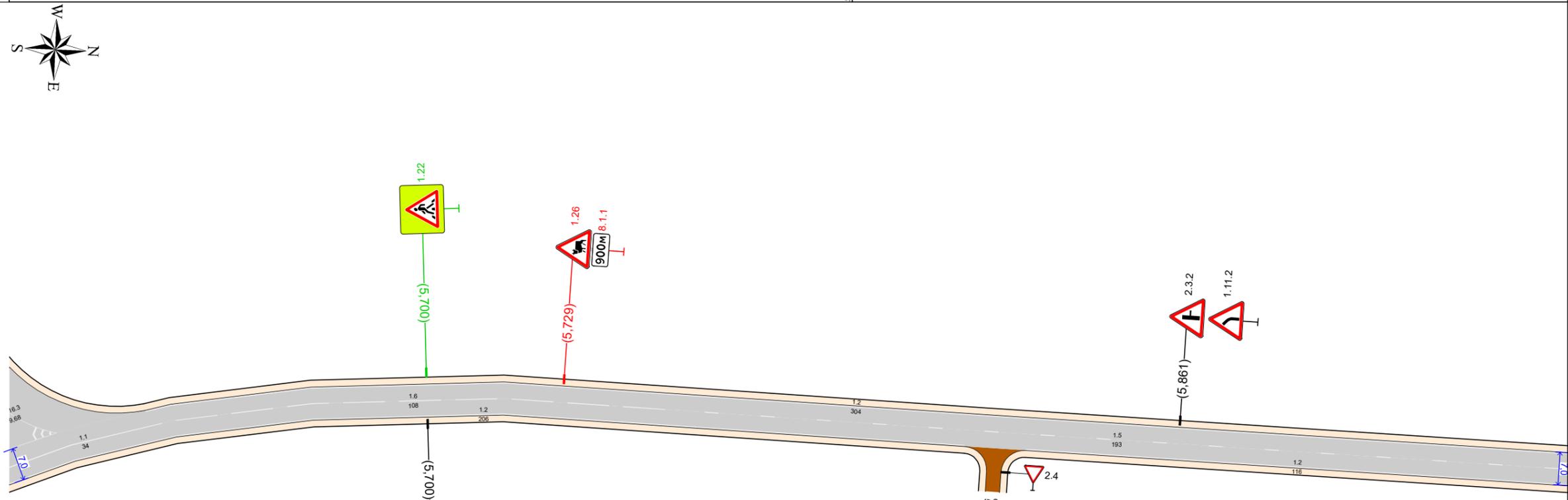


| | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № посл. |
| | | | | |

| | | | | | | | |
|--|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 15 | 16 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| | 1-я от осевой | 5,285 - 5,363 | 5,363 - 5,471 | 5,471 - 5,512 | 5,516 - 5,583 | 5,587 - 5,596 | 5,603 - 5,619 |
| | 2-я от осевой | 12 | | 111 | 11 | 111 | 12 |
| | | 5,285 - 5,473 | 5,473 - 5,486 | 5,486 - 5,501 | 5,501 - 5,511 | 5,517 - 5,578 | 5,592 - 5,619 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | | | |
| | На обочине | | | | | | |
| Тротуары справа | | | | | | | |

| | | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Лист |
| | | | | | | 35 |

| | | |
|---|-------------------|---------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | 12 5,640 - 5,945 |
| Элементы в плане | | R=258, L=164 |
| Продольный профиль | | R=182884, L=1398 |



Автодорога улица Первая Промышленная
км 5,609 – км 5,945
1:1000

| | |
|--------------|--------------|
| Инв. № посл. | Подп. и дата |
| Взам. инв. № | Инв. № дубл. |
| Подп. и дата | Подп. и дата |

| | | | | |
|--|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 11 5,609 - 5,643 | 16 5,643 - 5,751 | 15 5,751 - 5,945 |
| | 1-я от осевой | | 12 5,609 - 5,815 | 12 5,829 - 5,945 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | |
| | На обочине | | | |
| Тротуары справа | | | | |

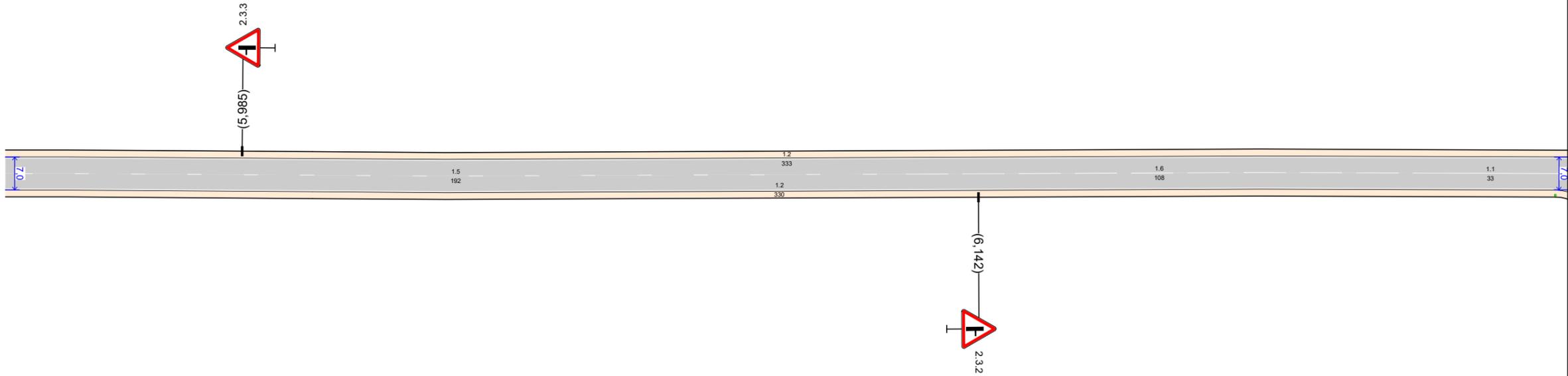
20 м

| | | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Лист |
| | | | | | | 36 |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | 12 5,935 - 6,268 |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=13148, L=200 R=7071, L=199 R=8016, L=400 |



Автодорога улица Первая Промышленная
 км 5,935 - км 6,268
 1:1000

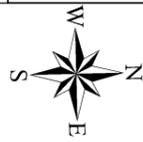


| | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Инд. № посл. | Взам. инд. № | Инд. № дубл. | Подп. и дата |
| | | | |

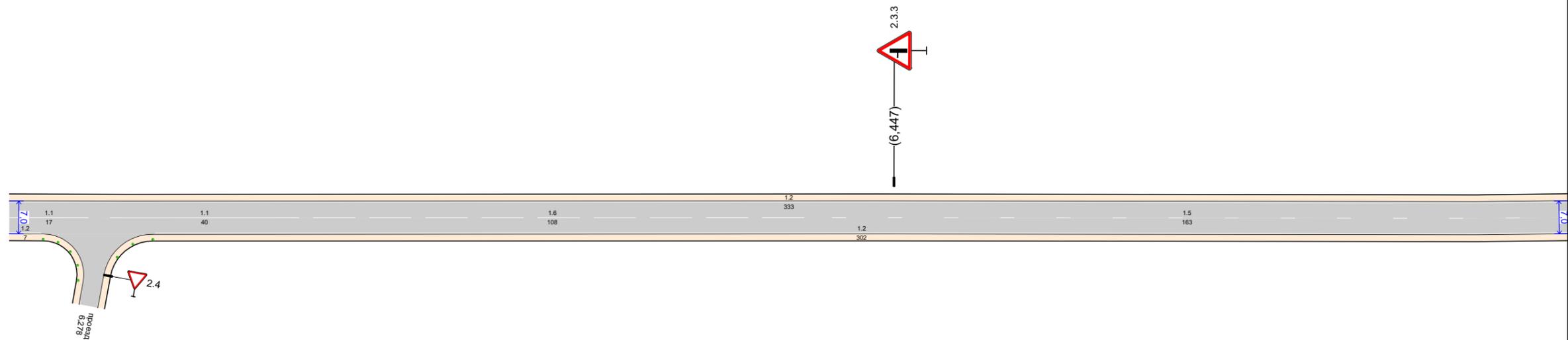
| | | | | |
|--|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 15 5,935 - 6,127 | 16 6,127 - 6,235 | 11 6,235 - 6,268 |
| | 1-я от осевой | 12 5,935 - 6,265 | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | |
| | На обочине | | | |
| Тротуары справа | | | | |

| | | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Лист |
| | | | | | | 37 |

| | | |
|---|-------------------|---------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | 12 6,258 - 6,591 |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=8016, L=400 |



Автодорога улица Первая Промышленная
 км 6,258 - км 6,591
 1:1000



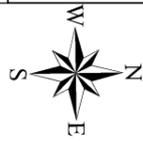
20 м

| | | | | | |
|--|-------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 11 6,258 - 6,275 | 11 6,279 - 6,320 | 16 6,320 - 6,428 | 15 6,428 - 6,591 |
| | 1-я от осевой | 12 6,258 6,265 | | | 12 6,289 - 6,591 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | |
| | На обочине | | | | |
| Тротуары справа | | | | | |

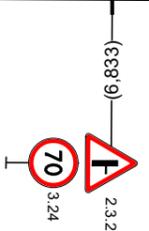
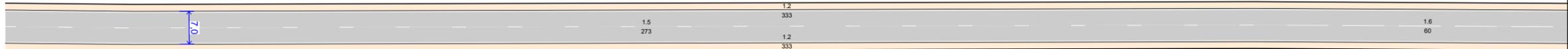
| | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Инд. № посл. | Подп. и дата | Взам. инд. № | Инд. № дубл. | Подп. и дата |
| | | | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| | | |
|---|-------------------|-----------------------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | 12 6,544 - 6,877 |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=8016, L=400 R=32551, L=998 |



Автодорога улица Первая Промышленная
 км 6,544 – км 6,877
 1:1000



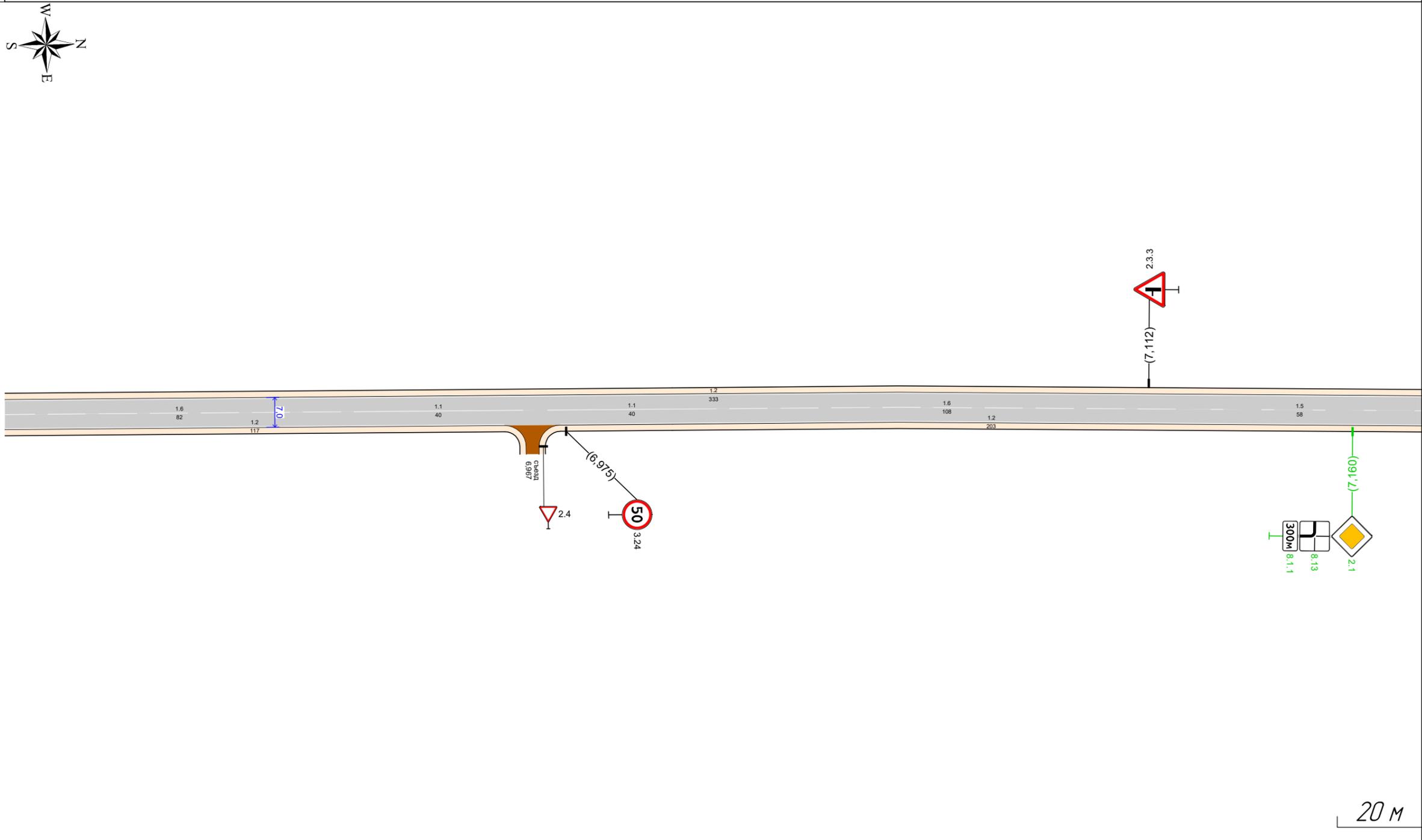
20 м

| | | | |
|--|-------------------|---------------------|---------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 15 6,544 - 6,877 | 16 6,877 - 6,877 |
| | 1-я от осевой | 12 6,544 - 6,877 | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | |
| | На обочине | | |
| Тротуары справа | | | |

| | |
|--------------|--------------|
| Инд. № посл. | Подп. и дата |
| Взам. инд. № | Инд. № дубл. |
| Подп. и дата | Подп. и дата |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| | | |
|---|-------------------|---------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | 12 6,843 - 7,176 |
| Элементы в плане | | |
| Продольный профиль | | R=32551, L=998 |



Автодорога улица Первая Промышленная
км 6,843 - км 7,176
1:1000

| | |
|--------------|--------------|
| Инд. № посл. | Подп. и дата |
| Взам. инд. № | Инд. № дубл. |
| Подп. и дата | Подп. и дата |

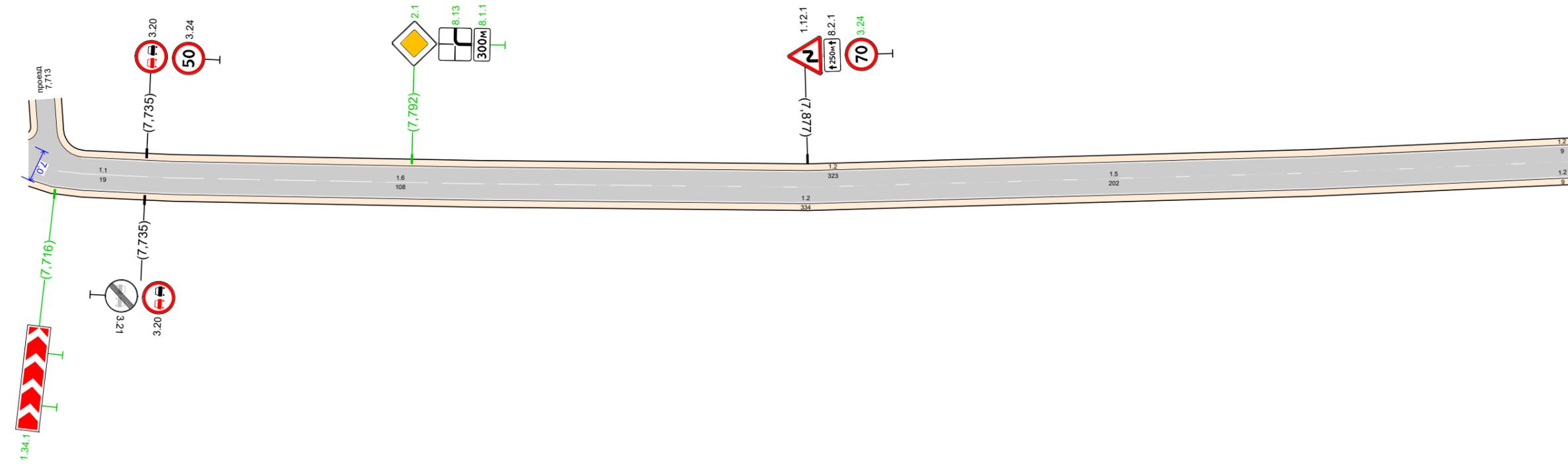
| | | | | | | |
|--|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 16 6,843 - 6,925 | 11 6,925 - 6,965 | 11 6,971 - 7,010 | 16 7,010 - 7,119 | 15 7,119 - 7,176 |
| | 1-я от осевой | 12 6,843 - 6,961 | | | 12 6,974 - 7,176 | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | | |
| | На обочине | | | | | |
| Тротуары справа | | | | | | |

| | | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Лист |
| | | | | | | 40 |

| | | |
|---|-------------------|--|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | | 12 7,721 - 8,043 |
| Элементы в плане | | R=52, L=42 7,728 |
| Продольный профиль | | L=78 a=15 7,788 R=25962, L=200 7,989 R=10915, L=399 |



Автодорога улица Первая Промышленная
 км 7,710 – км 8,043
 1:1000

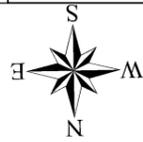


20 м

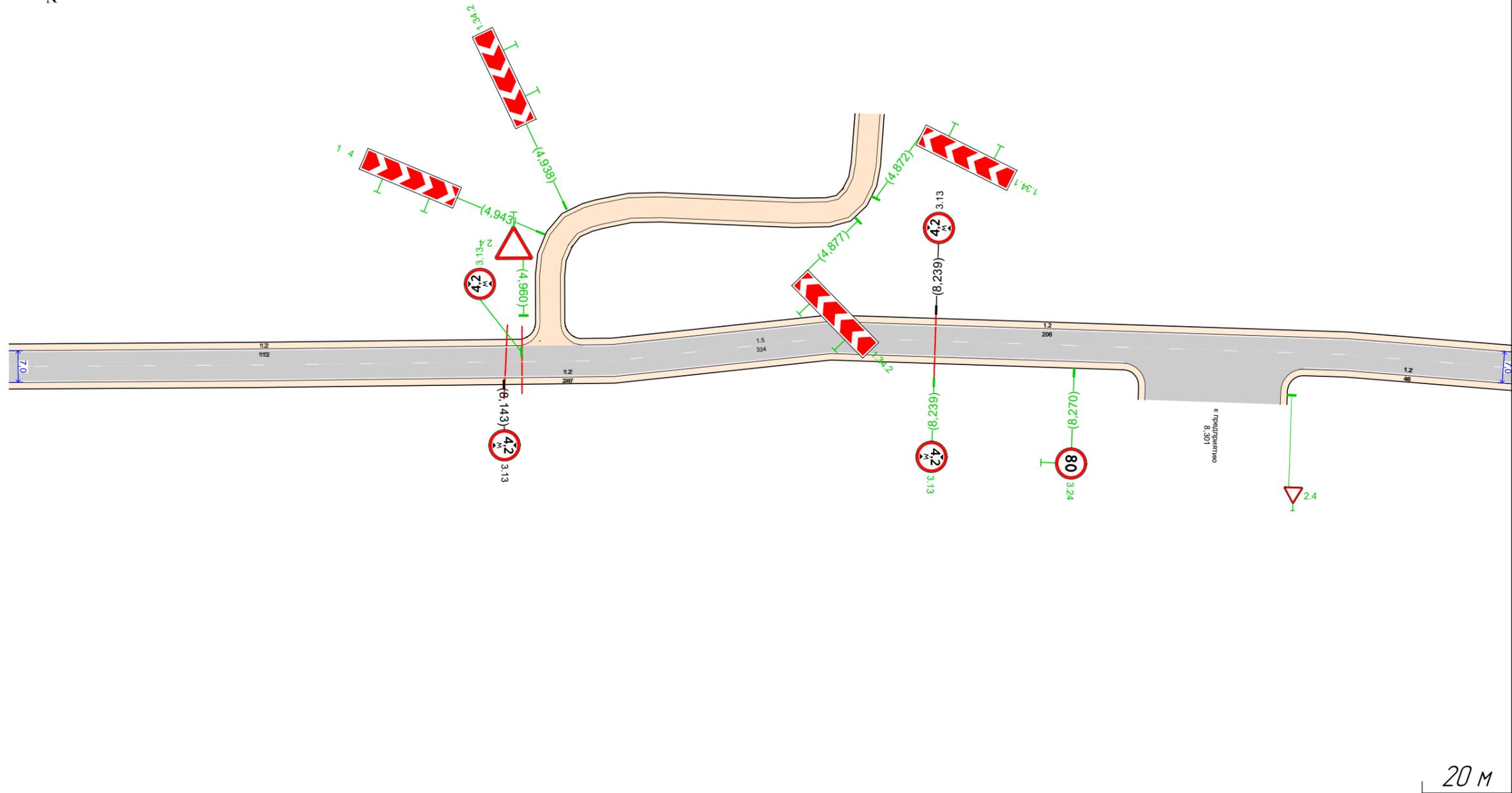
| | | | | | |
|--|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 11 7,716 - 7,736 | 16 7,736 - 7,844 | 15 7,842 - 8,043 | 12 7,710 - 8,043 |
| | 1-я от осевой | | | | 12 8,034 - 8,043 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | |
| | На обочине | | | | |
| Тротуары справа | | | | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| | | | | |
|---|-------------------|---------------------|--|---------------------|
| Тротуары слева | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | |
| | На разделительной | | | |
| Дорожная разметка слева | | 12 8,033 - 8,146 | | 12 8,161 - 8,367 |
| Элементы в плане | | | | R=340, L=106 |
| Продольный профиль | | R=10915, L=399 | | |



Автомобильная дорога
 Первая Промышленная
 км 8,033 - км 8,367
 1:1000



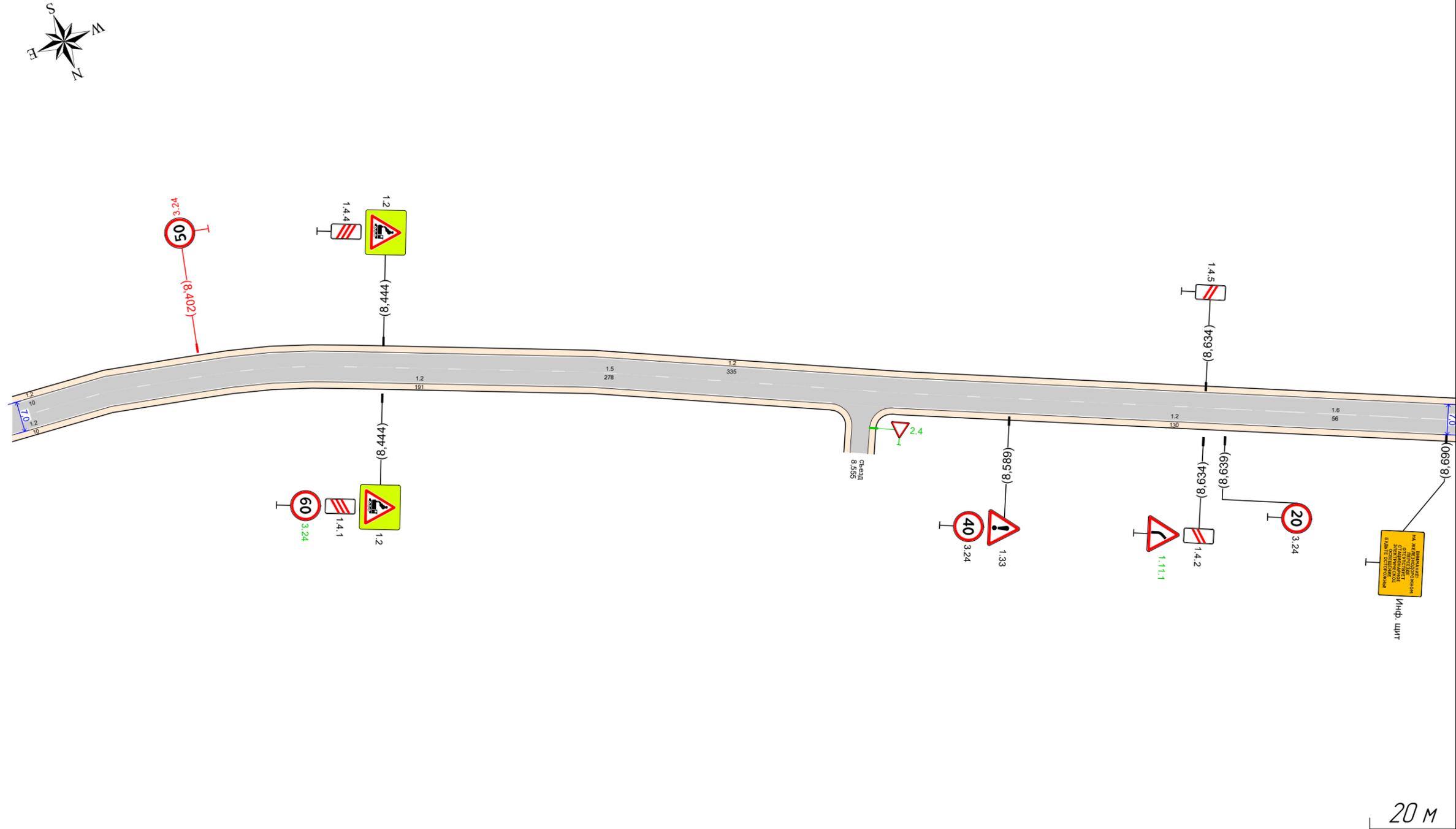
| | |
|--------------|--------------|
| Инв. № посл. | Подп. и дата |
| Взам. инв. № | Инв. № дубл. |
| Подп. и дата | Подп. и дата |

| | | | | |
|--|-------------------|---------------------|--|---------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 15 8,033 - 8,367 | | |
| | 1-я от осевой | | | 12 8,321 - 8,367 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | |
| | На обочине | | | |
| Тротуары справа | | | | |

| | | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Лист |
| | | | | | | 44 |

| | | |
|---|---------------------|---------------------|
| Тротуары слева | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | |
| | На разделительной | |
| Дорожная разметка слева | 12 8,357 - 8,367 | 12 8,357 - 8,692 |
| Элементы в плане | R=340, L=106 | |
| Продольный профиль | R=10915, L=399 | |
| | R=8061, L=200 | |
| | R=39553, L=699 | |

Автодорога улица Первая Промышленная
 км 8,357 – км 8,692
 1:1000



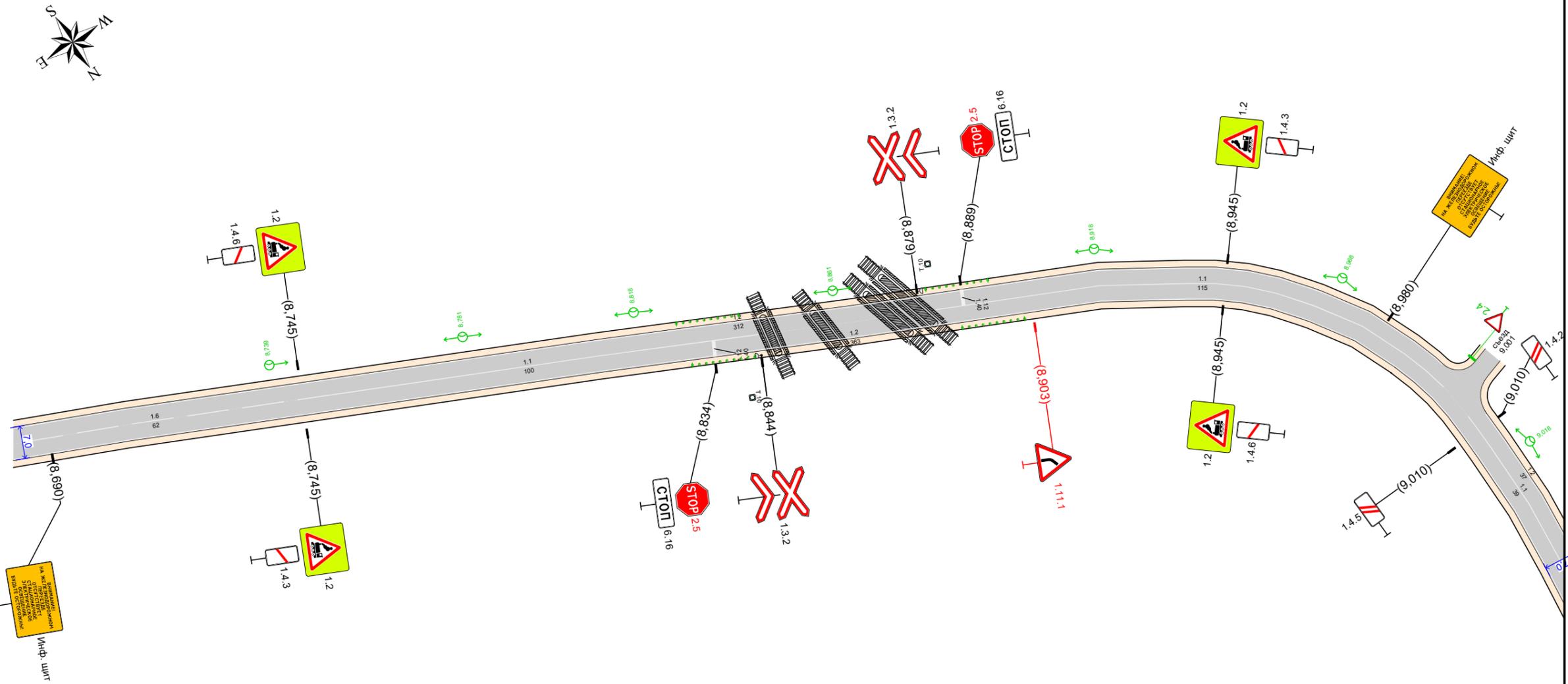
| | |
|--------------|--------------|
| Инв. № посл. | Подп. и дата |
| Взам. инв. № | Инв. № дубл. |
| Подп. и дата | |

| | | | |
|--|-------------------|---------------------|---------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 15 8,357 - 8,635 | 16 8,636 - 8,692 |
| | 1-я от осевой | 12 8,357 - 8,367 | 12 8,357 - 8,548 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | 12 8,562 - 8,692 |
| | На обочине | | |
| Тротуары справа | | | |

| | | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Лист |
| | | | | | | 45 |

| | | | | | |
|---|-------------------|--|-------------------------|-------------------------|---------------------|
| Тротуары слева | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | См(10) 8,827 - 8,840 | См(10) 8,881 - 8,894 | |
| | На разделительной | | | | |
| Дорожная разметка слева | | | 12 8,682 - 8,994 | | 12 9,008 - 9,045 |
| Элементы в плане | | | | R=84, L=96 | 90% |
| Продольный профиль | | | R=39553, L=699 | | |

Автодорога улица Первая Промышленная
км 8,682 – км 9,045
1:1000



| | |
|---------------|-------|
| Дата | Подп. |
| Инв. № д/обл. | |
| Взам. инв. № | |
| Дата | Подп. |
| Инв. № посл. | |

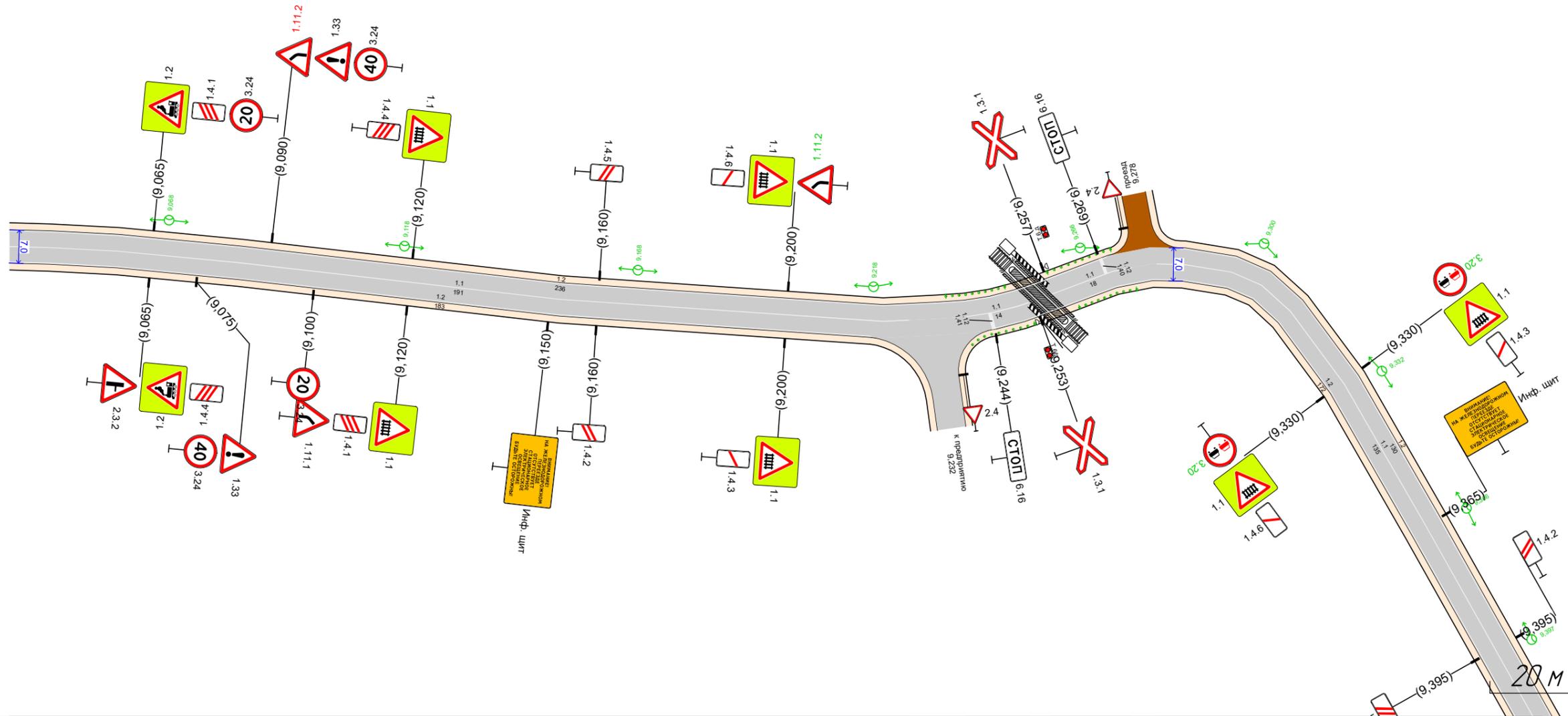
| | | | | | |
|--|-------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 16 8,682 - 8,744 | 11 8,744 - 8,844 | 11 8,882 - 8,998 | 11 9,006 - 9,045 |
| | 1-я от осевой | 12 8,682 - 9,045 | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | |
| | На обочине | | См(10) 8,829 - 8,843 | См(10) 8,888 - 8,901 | |
| Тротуары справа | | | | | |

| | | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Лист |
| | | | | | | 46 |

| | | | |
|---|-------------------|----------------------|------------------|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | Cm(10) 9,234 - 9,248 | |
| | На разделительной | Cm(10) 9,258 - 9,271 | |
| Дорожная разметка слева | | 12 9,035 - 9,271 | 12 9,285 - 9,415 |
| Элементы в плане | | R=137, L=69 | R=36, L=33 |
| Продольный профиль | | R=39553, L=699 | |



Автодорога улица Первая Промышленная
км 9,035 – км 9,415
1:1000

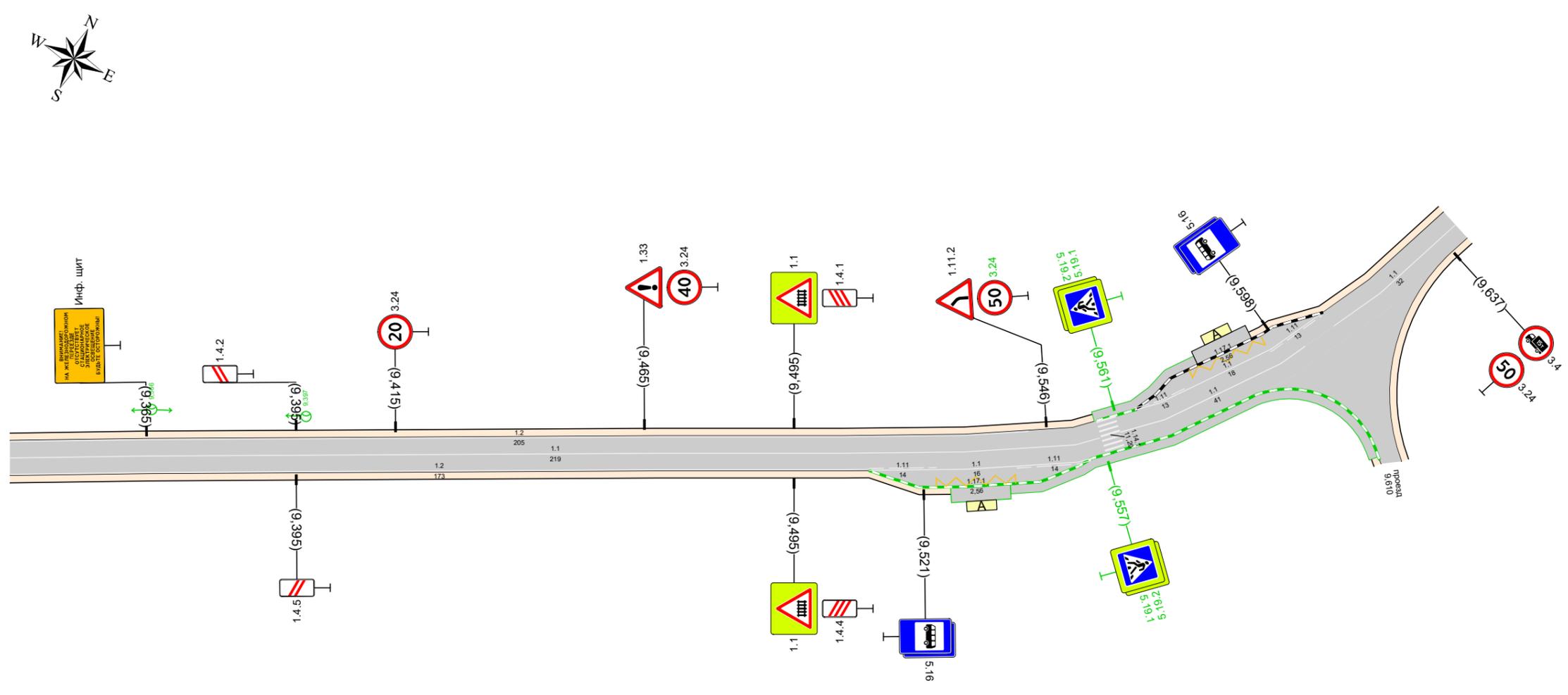


| | | | | |
|--------|--------------|--------|--------------|--------------|
| Инв. № | Подп. и дата | Изд. № | Взам. инв. № | Подп. и дата |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | |
|--|-------------------|----------------------|------------------|----------------------|------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 11 9,035 - 9,226 | 11 9,238 - 9,252 | 11 9,257 - 9,275 | 12 9,280 - 9,415 |
| | 1-я от осевой | 12 9,035 - 9,218 | | | 12 9,244 - 9,415 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | |
| | На обочине | Cm(10) 9,239 - 9,251 | | Cm(10) 9,261 - 9,275 | |
| Тротуары справа | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|-------------------|------------------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|--|
| Тротуары слева | | 9,557 - 9,581 (25 м, а/д, ш 2,0 м) | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | На обочине | | | | | | |
| | На разделительной | | | | | | |
| Дорожная разметка слева | 2-я от осевой | 12 9,337 - 9,542 | | | | 1171 9,579 - 9,595 | |
| | 1-я от осевой | | 111 9,565 - 9,578 | 11 9,578 - 9,595 | 111 9,595 - 9,608 | | |
| Элементы в плане | | R=184, L=119 | | | | | |
| Продольный профиль | | | | | | | |

Автодорога улица Первая Промышленная
км 9,337 - км 9,641
1:1000



| | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № посл. | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата |
|--------------|--------------|--------------|--------------|

| | | | | | | | |
|--|-------------------|------------------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|
| Дорожная разметка справа | Осевая линия | 11 9,337 - 9,557 | | | | 11 9,561 - 9,602 | 11 9,609 - 9,641 |
| | 1-я от осевой | 12 9,337 - 9,510 | 111 9,510 - 9,524 | 11 9,524 - 9,540 | 111 9,540 - 9,554 | | |
| | 2-я от осевой | | | 1171 9,524 - 9,539 | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | На разделительной | | | | | | |
| | На обочине | | | | | | |
| Тротуары справа | | 9,538 - 9,601 (63 м), а/д, ш 2,0 м | | | | | |

| | | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Лист |
| | | | | | | 48 |

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Первая Промышленная

| №п/п | Начало, км,м | Конец, км,м | Расположение по ширине дороги | Протяжённость, м | Количество единиц | Номер по ГОСТ | Площадь нанесения, м² | Статус |
|------|--------------|-------------|-------------------------------|------------------|-------------------|---------------|-----------------------|----------|
| 1 | 0,042 | 0,830 | Справа | 786,8 | | 1.2 | 78,68 | Нанесено |
| 2 | 0,050 | 0,675 | Слева | 635,8 | | 1.2 | 63,58 | Нанесено |
| 3 | 0,059 | 0,059 | Слева | 3,5 | | 1.12 | 1,40 | Нанесено |
| 4 | 0,059 | 0,099 | По оси проезжей части | 40,2 | | 1.1 | 6,03 | Нанесено |
| 5 | 0,099 | 0,668 | По оси проезжей части | 568,8 | | 1.1 | 56,88 | Нанесено |
| 6 | 0,654 | 0,656 | Слева | 4,6 | | 1.13 | 0,75 | Нанесено |
| 7 | 0,681 | 0,832 | По оси проезжей части | 150,4 | | 1.1 | 15,04 | Нанесено |
| 8 | 0,699 | 1,568 | Слева | 906,4 | | 1.2 | 90,64 | Нанесено |
| 9 | 0,839 | 0,923 | По оси проезжей части | 84,7 | | 1.1 | 8,47 | Нанесено |
| 10 | 0,844 | 2,189 | Справа | 1344,2 | | 1.2 | 134,42 | Нанесено |
| 11 | 0,923 | 1,031 | По оси проезжей части | 107,7 | | 1.6 | 8,08 | Нанесено |
| 12 | 1,031 | 1,242 | По оси проезжей части | 211,5 | | 1.5 | 5,29 | Нанесено |
| 13 | 1,242 | 1,350 | По оси проезжей части | 107,9 | | 1.6 | 8,09 | Нанесено |
| 14 | 1,350 | 1,579 | По оси проезжей части | 228,3 | | 1.1 | 22,83 | Нанесено |
| 15 | 1,586 | 1,652 | По оси проезжей части | 65,5 | | 1.1 | 6,55 | Нанесено |
| 16 | 1,595 | 2,020 | Слева | 424,6 | | 1.2 | 42,46 | Нанесено |
| 17 | 1,652 | 1,760 | По оси проезжей части | 108,0 | | 1.6 | 8,10 | Нанесено |
| 18 | 1,760 | 1,948 | По оси проезжей части | 188,4 | | 1.5 | 4,71 | Нанесено |
| 19 | 1,948 | 2,004 | По оси проезжей части | 56,2 | | 1.6 | 4,22 | Нанесено |
| 20 | 2,004 | 2,025 | По оси проезжей части | 20,2 | | 1.1 | 2,02 | Нанесено |
| 21 | 2,031 | 2,050 | По оси проезжей части | 19,6 | | 1.1 | 1,96 | Нанесено |
| 22 | 2,034 | 2,333 | Слева | 299,7 | | 1.2 | 29,97 | Нанесено |
| 23 | 2,050 | 2,106 | По оси проезжей части | 55,5 | | 1.6 | 4,16 | Нанесено |
| 24 | 2,106 | 2,116 | По оси проезжей части | 10,4 | | 1.5 | 0,26 | Нанесено |
| 25 | 2,116 | 2,172 | По оси проезжей части | 55,8 | | 1.6 | 4,19 | Нанесено |
| 26 | 2,172 | 2,193 | По оси проезжей части | 20,5 | | 1.1 | 2,05 | Нанесено |
| 27 | 2,202 | 2,293 | По оси проезжей части | 90,5 | | 1.1 | 9,05 | Нанесено |
| 28 | 2,203 | 2,291 | Справа | 87,9 | | 1.2 | 8,79 | Нанесено |
| 29 | 2,302 | 2,333 | По оси проезжей части | 31,2 | | 1.1 | 3,12 | Нанесено |
| 30 | 2,305 | 2,332 | Справа | 26,7 | | 1.2 | 2,67 | Нанесено |
| 31 | 2,333 | 2,333 | Слева | 7,0 | | 1.25 | 2,72 | Нанесено |
| 32 | 2,337 | 2,337 | Слева | 7,0 | | 1.25 | 2,72 | Нанесено |
| 33 | 2,337 | 2,363 | По оси проезжей части | 25,7 | | 1.1 | 2,57 | Нанесено |
| 34 | 2,337 | 2,393 | Слева | 57,7 | | 1.11 | 10,10 | Нанесено |
| 35 | 2,342 | 2,437 | Справа | 96,0 | | 1.7 | 4,80 | Нанесено |
| 36 | 2,393 | 2,442 | По оси проезжей части | 49,0 | | 1.1 | 4,90 | Нанесено |
| 37 | 2,449 | 2,464 | По оси проезжей части | 14,7 | | 1.1 | 1,47 | Нанесено |
| 38 | 2,466 | 2,466 | Справа | 10,6 | | 1.14.1 | 17,60 | Нанесено |
| 39 | 2,468 | 2,475 | По оси проезжей части | 6,8 | | 1.1 | 0,68 | Нанесено |
| 40 | 2,487 | 2,517 | По оси проезжей части | 29,7 | | 1.1 | 2,97 | Нанесено |
| 41 | 2,532 | 2,548 | По оси проезжей части | 16,3 | | 1.1 | 1,63 | Нанесено |
| 42 | 2,549 | 2,549 | Слева | 9,0 | | 1.25 | 3,52 | Нанесено |
| 43 | 2,551 | 2,551 | Слева | 9,0 | | 1.14.1 | 28,80 | Нанесено |
| 44 | 2,554 | 2,618 | По оси проезжей части | 64,1 | | 1.1 | 6,41 | Нанесено |

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № докум. Взам инв. № Подп. и дата. Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|

| №п/п | Начало, км,м | Конец, км,м | Расположение по ширине дороги | Протяжённость, м | Количество единиц | Номер по ГОСТ | Площадь нанесения, м² | Статус |
|------|--------------|-------------|-------------------------------|------------------|-------------------|---------------|-----------------------|----------|
| 45 | 2,554 | 2,554 | Слева | 8,6 | | 1.25 | 3,36 | Нанесено |
| 46 | 2,569 | 2,584 | Справа | 15,1 | | 1.11 | 2,64 | Нанесено |
| 47 | 2,584 | 2,597 | Справа | 12,9 | | 1.1 | 1,29 | Нанесено |
| 48 | 2,585 | 2,597 | Справа | 12,0 | | 1.17.1 | 2,01 | Нанесено |
| 49 | 2,597 | 2,613 | Справа | 15,5 | | 1.11 | 2,71 | Нанесено |
| 50 | 2,631 | 2,649 | По оси проезжей части | 18,7 | | 1.1 | 1,87 | Нанесено |
| 51 | 2,635 | 3,467 | Справа | 831,8 | | 1.2 | 83,18 | Нанесено |
| 52 | 2,661 | 2,716 | По оси проезжей части | 55,1 | | 1.1 | 5,51 | Нанесено |
| 53 | 2,662 | 2,687 | Слева | 25,3 | | 1.2 | 2,53 | Нанесено |
| 54 | 2,716 | 2,736 | По оси проезжей части | 20,0 | | 1.7 | 1,00 | Нанесено |
| 55 | 2,736 | 2,756 | По оси проезжей части | 19,8 | | 1.1 | 1,98 | Нанесено |
| 56 | 2,741 | 3,457 | Слева | 716,7 | | 1.2 | 71,67 | Нанесено |
| 57 | 2,756 | 2,812 | По оси проезжей части | 56,2 | | 1.6 | 4,21 | Нанесено |
| 58 | 2,812 | 3,146 | По оси проезжей части | 334,2 | | 1.5 | 8,36 | Нанесено |
| 59 | 3,146 | 3,254 | По оси проезжей части | 108,3 | | 1.6 | 8,12 | Нанесено |
| 60 | 3,254 | 3,540 | По оси проезжей части | 286,0 | | 1.1 | 28,60 | Нанесено |
| 61 | 3,467 | 3,479 | Справа | 11,5 | | 1.11 | 2,01 | Нанесено |
| 62 | 3,474 | 3,496 | Слева | 22,3 | | 1.2 | 2,23 | Нанесено |
| 63 | 3,479 | 3,492 | Справа | 13,9 | | 1.1 | 1,39 | Нанесено |
| 64 | 3,480 | 3,492 | Справа | 12,0 | | 1.17.1 | 2,01 | Нанесено |
| 65 | 3,492 | 3,505 | Справа | 12,1 | | 1.11 | 2,12 | Нанесено |
| 66 | 3,496 | 3,509 | Слева | 13,3 | | 1.11 | 2,34 | Нанесено |
| 67 | 3,500 | 3,500 | Слева | 8,3 | | 1.14.1 | 14,40 | Нанесено |
| 68 | 3,505 | 3,534 | Справа | 29,5 | | 1.2 | 2,95 | Нанесено |
| 69 | 3,509 | 3,527 | Слева | 17,2 | | 1.1 | 1,72 | Нанесено |
| 70 | 3,510 | 3,526 | Слева | 16,0 | | 1.17.1 | 2,56 | Нанесено |
| 71 | 3,527 | 3,540 | Слева | 13,7 | | 1.11 | 2,39 | Нанесено |
| 72 | 3,554 | 3,597 | По оси проезжей части | 43,8 | | 1.1 | 4,38 | Нанесено |
| 73 | 3,557 | 3,593 | Слева | 35,6 | | 1.2 | 3,56 | Нанесено |
| 74 | 3,560 | 3,595 | Справа | 35,3 | | 1.2 | 3,53 | Нанесено |
| 75 | 3,610 | 3,728 | Справа | 119,3 | | 1.2 | 11,93 | Нанесено |
| 76 | 3,620 | 3,935 | По оси проезжей части | 314,8 | | 1.1 | 31,48 | Нанесено |
| 77 | 3,630 | 4,233 | Слева | 598,0 | | 1.2 | 59,80 | Нанесено |
| 78 | 3,741 | 4,255 | Справа | 516,4 | | 1.2 | 51,64 | Нанесено |
| 79 | 3,935 | 4,344 | По оси проезжей части | 409,2 | | 1.1 | 40,92 | Нанесено |
| 80 | 4,233 | 4,247 | Слева | 14,2 | | 1.11 | 2,49 | Нанесено |
| 81 | 4,247 | 4,265 | Слева | 18,1 | | 1.1 | 1,81 | Нанесено |
| 82 | 4,248 | 4,264 | Слева | 16,1 | | 1.17.1 | 2,56 | Нанесено |
| 83 | 4,255 | 4,268 | Справа | 13,2 | | 1.11 | 2,31 | Нанесено |
| 84 | 4,265 | 4,292 | Слева | 26,3 | | 1.11 | 4,59 | Нанесено |
| 85 | 4,268 | 4,286 | Справа | 17,5 | | 1.1 | 1,75 | Нанесено |
| 86 | 4,269 | 4,285 | Справа | 16,0 | | 1.17.1 | 2,56 | Нанесено |
| 87 | 4,286 | 4,299 | Справа | 13,1 | | 1.11 | 2,30 | Нанесено |
| 88 | 4,292 | 4,348 | Слева | 57,1 | | 1.2 | 5,71 | Нанесено |
| 89 | 4,299 | 5,055 | Справа | 753,1 | | 1.2 | 75,31 | Нанесено |
| 90 | 4,347 | 4,347 | Слева | 6,4 | | 1.14.1 | 11,20 | Нанесено |
| 91 | 4,349 | 4,359 | По оси проезжей части | 10,1 | | 1.1 | 1,01 | Нанесено |

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|

| №п/п | Начало, км,м | Конец, км,м | Расположение по ширине дороги | Протяжённость, м | Количество единиц | Номер по ГОСТ | Площадь нанесения, м² | Статус |
|------|-----------------|----------------|----------------------------------|---------------------|----------------------|---------------|-----------------------------|----------|
| 92 | 4,359 | 4,389 | По оси проезжей части | 29,9 | | 1.7 | 1,50 | Нанесено |
| 93 | 4,389 | 4,728 | По оси проезжей части | 339,7 | | 1.1 | 33,97 | Нанесено |
| 94 | 4,399 | 5,512 | Слева | 1114,9 | | 1.2 | 111,49 | Нанесено |
| 95 | 4,728 | 4,837 | По оси проезжей части | 108,3 | | 1.6 | 8,12 | Нанесено |
| 96 | 4,837 | 4,912 | По оси проезжей части | 74,9 | | 1.5 | 1,87 | Нанесено |
| 97 | 4,912 | 5,019 | По оси проезжей части | 107,6 | | 1.6 | 8,07 | Нанесено |
| 98 | 5,019 | 5,060 | По оси проезжей части | 40,5 | | 1.1 | 4,05 | Нанесено |
| 99 | 5,064 | 5,105 | По оси проезжей части | 40,4 | | 1.1 | 4,04 | Нанесено |
| 100 | 5,069 | 5,473 | Справа | 404,3 | | 1.2 | 40,43 | Нанесено |
| 101 | 5,105 | 5,212 | По оси проезжей части | 107,5 | | 1.6 | 8,06 | Нанесено |
| 102 | 5,212 | 5,363 | По оси проезжей части | 150,5 | | 1.5 | 3,76 | Нанесено |
| 103 | 5,363 | 5,471 | По оси проезжей части | 108,3 | | 1.6 | 8,12 | Нанесено |
| 104 | 5,471 | 5,512 | По оси проезжей части | 40,4 | | 1.1 | 4,04 | Нанесено |
| 105 | 5,473 | 5,486 | Справа | 13,3 | | 1.11 | 2,33 | Нанесено |
| 106 | 5,486 | 5,502 | Справа | 16,3 | | 1.17.1 | 2,56 | Нанесено |
| 107 | 5,486 | 5,501 | Справа | 14,6 | | 1.1 | 1,46 | Нанесено |
| 108 | 5,501 | 5,511 | Справа | 10,4 | | 1.11 | 1,83 | Нанесено |
| 109 | 5,514 | 5,514 | Слева | 7,5 | | 1.14.1 | 12,80 | Нанесено |
| 110 | 5,515 | 5,525 | Слева | 9,5 | | 1.11 | 1,67 | Нанесено |
| 111 | 5,516 | 5,583 | По оси проезжей части | 67,5 | | 1.1 | 6,75 | Нанесено |
| 112 | 5,517 | 5,578 | Справа | 60,4 | | 1.2 | 6,04 | Нанесено |
| 113 | 5,525 | 5,542 | Слева | 16,7 | | 1.1 | 1,67 | Нанесено |
| 114 | 5,525 | 5,541 | Слева | 16,3 | | 1.17.1 | 2,56 | Нанесено |
| 115 | 5,542 | 5,556 | Слева | 14,3 | | 1.11 | 2,51 | Нанесено |
| 116 | 5,579 | 5,596 | Слева | 17,0 | | 1.16.2 | 9,29 | Нанесено |
| 117 | 5,587 | 5,596 | По оси проезжей части | 9,0 | | 1.1 | 0,90 | Нанесено |
| 118 | 5,592 | 5,815 | Справа | 221,4 | | 1.2 | 22,14 | Нанесено |
| 119 | 5,603 | 5,643 | По оси проезжей части | 40,0 | | 1.1 | 4,00 | Нанесено |
| 120 | 5,621 | 5,621 | Слева | 0,0 | | 1.16.3 | 9,68 | Нанесено |
| 121 | 5,640 | 7,333 | Слева | 1694,1 | | 1.2 | 169,41 | Нанесено |
| 122 | 5,643 | 5,751 | По оси проезжей части | 108,1 | | 1.6 | 8,11 | Нанесено |
| 123 | 5,751 | 6,127 | По оси проезжей части | 375,5 | | 1.5 | 9,39 | Нанесено |
| 124 | 5,829 | 6,265 | Справа | 436,2 | | 1.2 | 43,62 | Нанесено |
| 125 | 6,127 | 6,235 | По оси проезжей части | 108,0 | | 1.6 | 8,10 | Нанесено |
| 126 | 6,235 | 6,275 | По оси проезжей части | 40,2 | | 1.1 | 4,02 | Нанесено |
| 127 | 6,279 | 6,320 | По оси проезжей части | 40,4 | | 1.1 | 4,04 | Нанесено |
| 128 | 6,289 | 6,961 | Справа | 671,6 | | 1.2 | 67,16 | Нанесено |
| 129 | 6,320 | 6,428 | По оси проезжей части | 108,3 | | 1.6 | 8,12 | Нанесено |
| 130 | 6,428 | 6,817 | По оси проезжей части | 389,3 | | 1.5 | 9,73 | Нанесено |
| 131 | 6,817 | 6,925 | По оси проезжей части | 107,7 | | 1.6 | 8,08 | Нанесено |
| 132 | 6,925 | 6,965 | По оси проезжей части | 39,8 | | 1.1 | 3,98 | Нанесено |
| 133 | 6,971 | 7,010 | По оси проезжей части | 39,8 | | 1.1 | 3,98 | Нанесено |
| 134 | 6,974 | 7,352 | Справа | 377,7 | | 1.2 | 37,77 | Нанесено |
| 135 | 7,010 | 7,119 | По оси проезжей части | 108,3 | | 1.6 | 8,12 | Нанесено |
| 136 | 7,119 | 7,332 | По оси проезжей части | 213,0 | | 1.5 | 5,33 | Нанесено |
| 137 | 7,332 | 7,440 | По оси проезжей части | 108,3 | | 1.6 | 8,12 | Нанесено |
| 138 | 7,354 | 7,399 | Слева | 44,7 | | 1.2 | 4,47 | Нанесено |

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № докл. Инд. №. Взам инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| №п/п | Начало, км,м | Конец, км,м | Расположение по ширине дороги | Протяжённость, м | Количество единиц | Номер по ГОСТ | Площадь нанесения, м² | Статус |
|------|-----------------|----------------|----------------------------------|---------------------|----------------------|---------------|-----------------------------|----------|
| 139 | 7,414 | 7,429 | Слева | 14,7 | | 1.11 | 2,56 | Нанесено |
| 140 | 7,426 | 7,442 | Слева | 15,1 | | 1.17.1 | 2,02 | Нанесено |
| 141 | 7,429 | 7,444 | Слева | 15,2 | | 1.1 | 1,52 | Нанесено |
| 142 | 7,440 | 7,460 | По оси проезжей части | 19,6 | | 1.1 | 1,96 | Нанесено |
| 143 | 7,444 | 7,459 | Слева | 14,6 | | 1.11 | 2,55 | Нанесено |
| 144 | 7,461 | 7,462 | Слева | 7,0 | | 1.14.1 | 11,20 | Нанесено |
| 145 | 7,464 | 7,474 | По оси проезжей части | 10,7 | | 1.1 | 1,07 | Нанесено |
| 146 | 7,464 | 7,706 | Слева | 238,9 | | 1.2 | 23,89 | Нанесено |
| 147 | 7,474 | 7,492 | По оси проезжей части | 17,9 | | 1.7 | 0,89 | Нанесено |
| 148 | 7,475 | 7,476 | Справа | 0,9 | | 1.2 | 0,09 | Нанесено |
| 149 | 7,488 | 8,281 | Справа | 794,7 | | 1.2 | 79,47 | Нанесено |
| 150 | 7,492 | 7,710 | По оси проезжей части | 217,3 | | 1.1 | 21,73 | Нанесено |
| 151 | 7,716 | 7,736 | По оси проезжей части | 19,3 | | 1.1 | 1,93 | Нанесено |
| 152 | 7,721 | 8,146 | Слева | 424,8 | | 1.2 | 42,48 | Нанесено |
| 153 | 7,736 | 7,844 | По оси проезжей части | 108,2 | | 1.6 | 8,12 | Нанесено |
| 154 | 7,842 | 8,635 | По оси проезжей части | 793,9 | | 1.5 | 19,85 | Нанесено |
| 155 | 8,034 | 8,281 | Справа | 246,8 | | 1.2 | 24,68 | Нанесено |
| 156 | 8,034 | 8,146 | Слева | 112,2 | | 1.2 | 11,22 | Нанесено |
| 157 | 8,161 | 8,367 | Слева | 206,6 | | 1.2 | 20,66 | Нанесено |
| 158 | 8,161 | 8,994 | Слева | 838,2 | | 1.2 | 83,82 | Нанесено |
| 159 | 8,321 | 8,367 | Справа | 45,9 | | 1.2 | 4,59 | Нанесено |
| 160 | 8,321 | 8,548 | Справа | 225,8 | | 1.2 | 22,58 | Нанесено |
| 161 | 8,562 | 9,218 | Справа | 652,0 | | 1.2 | 65,20 | Нанесено |
| 162 | 8,636 | 8,744 | По оси проезжей части | 107,8 | | 1.6 | 8,09 | Нанесено |
| 163 | 8,744 | 8,844 | По оси проезжей части | 100,1 | | 1.1 | 10,01 | Нанесено |
| 164 | 8,834 | 8,834 | По оси проезжей части | 3,5 | | 1.12 | 1,40 | Нанесено |
| 165 | 8,882 | 8,998 | По оси проезжей части | 115,5 | | 1.1 | 11,55 | Нанесено |
| 166 | 8,889 | 8,889 | Слева | 3,5 | | 1.12 | 1,40 | Нанесено |
| 167 | 9,006 | 9,226 | По оси проезжей части | 219,9 | | 1.1 | 21,99 | Нанесено |
| 168 | 9,008 | 9,271 | Слева | 261,9 | | 1.2 | 26,19 | Нанесено |
| 169 | 9,238 | 9,252 | По оси проезжей части | 13,7 | | 1.1 | 1,37 | Нанесено |
| 170 | 9,243 | 9,244 | Справа | 3,5 | | 1.12 | 1,41 | Нанесено |
| 171 | 9,244 | 9,510 | Справа | 262,4 | | 1.2 | 26,24 | Нанесено |
| 172 | 9,257 | 9,275 | По оси проезжей части | 17,8 | | 1.1 | 1,78 | Нанесено |
| 173 | 9,269 | 9,269 | Слева | 3,5 | | 1.12 | 1,40 | Нанесено |
| 174 | 9,280 | 9,557 | По оси проезжей части | 276,6 | | 1.1 | 27,66 | Нанесено |
| 175 | 9,285 | 9,542 | Слева | 260,6 | | 1.2 | 26,06 | Нанесено |
| 176 | 9,510 | 9,524 | Справа | 13,6 | | 1.11 | 2,38 | Нанесено |
| 177 | 9,524 | 9,539 | Справа | 16,1 | | 1.17.1 | 2,56 | Нанесено |
| 178 | 9,524 | 9,540 | Справа | 16,1 | | 1.1 | 1,61 | Нанесено |
| 179 | 9,540 | 9,554 | Справа | 15,2 | | 1.11 | 2,67 | Нанесено |
| 180 | 9,559 | 9,559 | Слева | 7,0 | | 1.14.1 | 11,20 | Нанесено |
| 181 | 9,561 | 9,602 | По оси проезжей части | 41,2 | | 1.1 | 4,12 | Нанесено |
| 182 | 9,565 | 9,578 | Слева | 11,9 | | 1.11 | 2,08 | Нанесено |
| 183 | 9,578 | 9,595 | Слева | 17,7 | | 1.1 | 1,77 | Нанесено |
| 184 | 9,579 | 9,595 | Слева | 16,2 | | 1.17.1 | 2,56 | Нанесено |
| 185 | 9,595 | 9,608 | Слева | 12,5 | | 1.11 | 2,19 | Нанесено |

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № докл. Инд. №. Взам инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|

| №п/п | Начало, км,м | Конец, км,м | Расположение по ширине дороги | Протяжённость, м | Количество единиц | Номер по ГОСТ | Площадь нанесения, м² | Статус |
|------|--------------|-------------|-------------------------------|------------------|-------------------|---------------|-----------------------|----------|
| 186 | 9,609 | 9,641 | По оси проезжей части | 31,8 | | 1.1 | 3,18 | Нанесено |

Итого по дороге

| Итого | |
|----------|-------------|
| Статус | Площадь, м² |
| Нанесено | 2705,56 |

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Первая Промышленная

| Номер по ГОСТ | Название | Типоразмер знака | Расположение по ширине дороги | Статус | Размеры знаков индивидуального проектирования | Количество |
|---------------|---|------------------|-------------------------------|---------------------|---|------------|
| 1.1 | Железнодорожный переезд со шлагбаумом | II | Слева | Установлен | | 4 |
| 1.1 | Железнодорожный переезд со шлагбаумом | II | Справа | Установлен | | 4 |
| 1.2 | Железнодорожный переезд без шлагбаума | II | Слева | Установлен | | 4 |
| 1.2 | Железнодорожный переезд без шлагбаума | II | Справа | Установлен | | 4 |
| 1.3.1 | Однопутная железная дорога | II | Слева | Установлен | | 1 |
| 1.3.1 | Однопутная железная дорога | II | Справа | Установлен | | 1 |
| 1.3.2 | Многопутная железная дорога | II | Слева | Установлен | | 1 |
| 1.3.2 | Многопутная железная дорога | II | Справа | Установлен | | 1 |
| 1.4.1 | Приближение к железнодорожному переезду | II | Слева | Установлен | | 2 |
| 1.4.1 | Приближение к железнодорожному переезду | II | Справа | Установлен | | 2 |
| 1.4.2 | Приближение к железнодорожному переезду | II | Слева | Установлен | | 2 |
| 1.4.2 | Приближение к железнодорожному переезду | II | Справа | Установлен | | 2 |
| 1.4.3 | Приближение к железнодорожному переезду | II | Слева | Установлен | | 2 |
| 1.4.3 | Приближение к железнодорожному переезду | II | Справа | Установлен | | 2 |
| 1.4.4 | Приближение к железнодорожному переезду | II | Слева | Установлен | | 2 |
| 1.4.4 | Приближение к железнодорожному переезду | II | Справа | Установлен | | 2 |
| 1.4.5 | Приближение к железнодорожному переезду | II | Слева | Установлен | | 2 |
| 1.4.5 | Приближение к железнодорожному переезду | II | Справа | Установлен | | 2 |
| 1.4.6 | Приближение к железнодорожному переезду | II | Слева | Установлен | | 2 |
| 1.4.6 | Приближение к железнодорожному переезду | II | Справа | Установлен | | 2 |
| 1.8 | Светофорное регулирование | II | Слева | Требуется демонтаж | | 1 |
| 1.8 | Светофорное регулирование | II | Слева | Требуется установка | | 1 |
| 1.11.1 | Опасный поворот | II | Справа | Требуется демонтаж | | 1 |
| 1.11.1 | Опасный поворот | II | Справа | Требуется установка | | 1 |
| 1.11.1 | Опасный поворот | II | Слева | Установлен | | 1 |
| 1.11.1 | Опасный поворот | II | Справа | Установлен | | 3 |
| 1.11.2 | Опасный поворот | II | Слева | Требуется демонтаж | | 2 |
| 1.11.2 | Опасный поворот | II | Слева | Требуется установка | | 2 |
| 1.11.2 | Опасный поворот | II | Слева | Установлен | | 2 |
| 1.11.2 | Опасный поворот | II | Справа | Установлен | | 1 |
| 1.12.1 | Опасные повороты | II | Слева | Установлен | | 1 |

Подп. и дата
 Инв. № дубл.
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| Номер по ГОСТ | Название | Типоразмер знака | Расположение по ширине дороги | Статус | Размеры знаков индивидуального проектирования | Количество |
|---------------|---|------------------|-------------------------------|---------------------|---|------------|
| 1.12.2 | Опасные повороты | II | Справа | Требуется демонтаж | | 1 |
| 1.12.2 | Опасные повороты | II | Справа | Требуется установка | | 1 |
| 1.12.2 | Опасные повороты | II | Справа | Установлен | | 1 |
| 1.17 | Искусственная неровность | II | Слева | Требуется демонтаж | | 1 |
| 1.17 | Искусственная неровность | II | Слева | Требуется установка | | 2 |
| 1.17 | Искусственная неровность | II | Справа | Требуется установка | | 1 |
| 1.17 | Искусственная неровность | II | Справа | Установлен | | 1 |
| 1.22 | Пешеходный переход | II | Слева | Требуется демонтаж | | 1 |
| 1.22 | Пешеходный переход | II | Справа | Требуется демонтаж | | 1 |
| 1.22 | Пешеходный переход | II | Слева | Требуется установка | | 3 |
| 1.22 | Пешеходный переход | II | Справа | Требуется установка | | 3 |
| 1.22 | Пешеходный переход | II | Слева | Установлен | | 1 |
| 1.22 | Пешеходный переход | II | Справа | Установлен | | 1 |
| 1.26 | Перегон скота | II | Слева | Требуется демонтаж | | 1 |
| 1.26 | Перегон скота | II | Справа | Требуется демонтаж | | 1 |
| 1.33 | Прочие опасности | II | Слева | Установлен | | 2 |
| 1.33 | Прочие опасности | II | Справа | Установлен | | 2 |
| 1.34.1 | Направление поворота | II | Слева | Требуется установка | | 8 |
| 1.34.1 | Направление поворота | II | Справа | Требуется установка | | 10 |
| 1.34.1 | Направление поворота | II | Справа | Установлен | | 11 |
| 1.34.2 | Направление поворота | II | Слева | Требуется установка | | 8 |
| 1.34.2 | Направление поворота | II | Справа | Требуется установка | | 10 |
| 1.34.2 | Направление поворота | II | Справа | Установлен | | 11 |
| 1.34.3 | Направление поворота | II | Справа | Требуется установка | | 1 |
| 2.1 | Главная дорога | II | Слева | Требуется установка | | 1 |
| 2.1 | Главная дорога | II | Справа | Требуется установка | | 2 |
| 2.1 | Главная дорога | II | Слева | Установлен | | 5 |
| 2.1 | Главная дорога | II | Справа | Установлен | | 4 |
| 2.3.2 | Примыкание второстепенной дороги | II | Слева | Требуется установка | | 1 |
| 2.3.2 | Примыкание второстепенной дороги | II | Слева | Установлен | | 3 |
| 2.3.2 | Примыкание второстепенной дороги | II | Справа | Установлен | | 5 |
| 2.3.3 | Примыкание второстепенной дороги | II | Справа | Требуется установка | | 1 |
| 2.3.3 | Примыкание второстепенной дороги | II | Слева | Установлен | | 4 |
| 2.3.3 | Примыкание второстепенной дороги | II | Справа | Установлен | | 3 |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | Слева | Требуется установка | | 7 |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | Справа | Требуется установка | | 10 |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | Слева | Установлен | | 7 |
| 2.4 | Уступите дорогу | II | Справа | Установлен | | 8 |
| 2.5 | Движение без остановки запрещено | II | Слева | Требуется демонтаж | | 1 |
| 2.5 | Движение без остановки запрещено | II | Справа | Требуется демонтаж | | 1 |
| 2.5 | Движение без остановки запрещено | II | Слева | Требуется установка | | 1 |
| 3.1 | Въезд запрещён | II | Слева | Установлен | | 1 |
| 3.2 | Движение запрещено | II | Слева | Установлен | | 3 |
| 3.2 | Движение запрещено | II | Справа | Установлен | | 1 |
| 3.4 | Движение грузовых автомобилей запрещено | II | Справа | Установлен | | 1 |
| 3.13 | Ограничение высоты | II | Справа | Требуется установка | | 1 |

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|

| Номер по ГОСТ | Название | Типоразмер знака | Расположение по ширине дороги | Статус | Размеры знаков индивидуального проектирования | Количество |
|---------------|--|------------------|-------------------------------|---------------------|---|------------|
| 3.13 | Ограничение высоты | II | Слева | Установлен | | 2 |
| 3.13 | Ограничение высоты | II | Справа | Установлен | | 2 |
| 3.20 | Обгон запрещён | II | Слева | Требуется установка | | 8 |
| 3.20 | Обгон запрещён | II | Справа | Требуется установка | | 8 |
| 3.20 | Обгон запрещён | II | Слева | Установлен | | 9 |
| 3.20 | Обгон запрещён | II | Справа | Установлен | | 9 |
| 3.21 | Конец запрещения обгона | II | Справа | Требуется установка | | 1 |
| 3.21 | Конец запрещения обгона | II | Слева | Установлен | | 2 |
| 3.21 | Конец запрещения обгона | II | Справа | Установлен | | 3 |
| 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Слева | Требуется демонтаж | | 4 |
| 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Слева | Требуется установка | | 4 |
| 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Справа | Требуется установка | | 3 |
| 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Слева | Установлен | | 10 |
| 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Справа | Установлен | | 12 |
| 3.27 | Остановка запрещена | II | Слева | Установлен | | 1 |
| 3.28 | Стоянка запрещена | II | Слева | Установлен | | 4 |
| 3.28 | Стоянка запрещена | II | Справа | Установлен | | 4 |
| 4.2.1 | Объезд препятствия справа | II | Слева | Установлен | | 1 |
| 4.2.2 | Объезд препятствия слева | II | Слева | Установлен | | 1 |
| 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | Слева | Установлен | | 10 |
| 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | Справа | Установлен | | 10 |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Слева | Требуется установка | | 4 |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Справа | Требуется установка | | 4 |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Слева | Установлен | | 3 |
| 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Справа | Установлен | | 3 |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Слева | Требуется установка | | 4 |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Справа | Требуется установка | | 4 |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Слева | Установлен | | 3 |
| 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Справа | Установлен | | 3 |
| 5.20 | Искусственная неровность | II | Слева | Установлен | | 2 |
| 5.20 | Искусственная неровность | II | Справа | Установлен | | 2 |
| 5.23.2 | Начало населённого пункта | II | Слева | Требуется установка | | 1 |
| 5.23.2 | Начало населённого пункта | II | Справа | Требуется установка | | 1 |
| 5.24.2 | Конец населённого пункта | II | Слева | Требуется установка | | 1 |
| 5.24.2 | Конец населённого пункта | II | Справа | Требуется установка | | 1 |
| 6.4 | Парковка (парковочное место) | II | Слева | Установлен | | 3 |
| 6.4 | Парковка (парковочное место) | II | Справа | Установлен | | 3 |
| 6.16 | Стоп-линия | II | Слева | Установлен | | 3 |
| 6.16 | Стоп-линия | II | Справа | Установлен | | 2 |
| 6.22 | Фотовидеофиксация | II | Слева | Требуется установка | | 1 |
| 6.22 | Фотовидеофиксация | II | Справа | Требуется установка | | 1 |
| 8.1.1 | Расстояние до объекта | II | Слева | Требуется демонтаж | | 1 |
| 8.1.1 | Расстояние до объекта | II | Справа | Требуется демонтаж | | 1 |
| 8.1.1 | Расстояние до объекта | II | Слева | Требуется установка | | 1 |
| 8.1.1 | Расстояние до объекта | II | Справа | Требуется установка | | 1 |
| 8.2.1 | Зона действия | II | Слева | Требуется демонтаж | | 1 |

Изм. № докл. Подп. и дата

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| Номер по ГОСТ | Название | Типоразмер знака | Расположение по ширине дороги | Статус | Размеры знаков индивидуального проектирования | Количество |
|---------------|----------------------------|------------------|-------------------------------|---------------------|---|------------|
| 8.2.1 | Зона действия | II | Справа | Требуется демонтаж | | 1 |
| 8.2.1 | Зона действия | II | Справа | Требуется установка | | 1 |
| 8.2.1 | Зона действия | II | Слева | Установлен | | 1 |
| 8.2.3 | Зона действия | II | Слева | Установлен | | 2 |
| 8.2.3 | Зона действия | II | Справа | Установлен | | 2 |
| 8.3.1 | Направление действия | II | Слева | Установлен | | 1 |
| 8.3.1 | Направление действия | II | Справа | Установлен | | 2 |
| 8.3.2 | Направление действия | II | Слева | Установлен | | 2 |
| 8.3.2 | Направление действия | II | Справа | Установлен | | 1 |
| 8.13 | Направление главной дороги | II | Слева | Требуется установка | | 2 |
| 8.13 | Направление главной дороги | II | Справа | Требуется установка | | 4 |
| 8.13 | Направление главной дороги | II | Слева | Установлен | | 2 |
| 8.13 | Направление главной дороги | II | Справа | Установлен | | 1 |
| 8.22.1 | Препятствие | II | Слева | Установлен | | 1 |
| 8.22.2 | Препятствие | II | Слева | Установлен | | 1 |
| 8.24 | Работает эвакуатор | II | Слева | Установлен | | 4 |
| 8.24 | Работает эвакуатор | II | Справа | Установлен | | 4 |
| Инф. щит | Инф. щит | | Слева | Установлен | 1500×1000 | 2 |
| Инф. щит | Инф. щит | | Справа | Установлен | 1500×1000 | 2 |

Итого по дороге

| Итого | | | | | |
|---------------|------------------|---|------------|------------|--|
| Номер по ГОСТ | Типоразмер знака | Размеры знаков индивидуального проектирования | Статус | Количество | |
| 1.1 | II | | Установлен | 8 | |
| 1.2 | II | | Установлен | 8 | |
| 1.3.1 | II | | Установлен | 2 | |
| 1.3.2 | II | | Установлен | 2 | |
| 1.4.1 | II | | Установлен | 4 | |
| 1.4.2 | II | | Установлен | 4 | |
| 1.4.3 | II | | Установлен | 4 | |
| 1.4.4 | II | | Установлен | 4 | |
| 1.4.5 | II | | Установлен | 4 | |
| 1.4.6 | II | | Установлен | 4 | |

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|

| | | | | |
|--------|----|--|---------------------|----|
| | | | | |
| 1.8 | II | | Требуется демонтаж | 1 |
| 1.8 | II | | Требуется установка | 1 |
| 1.11.1 | II | | Требуется демонтаж | 1 |
| 1.11.1 | II | | Требуется установка | 1 |
| 1.11.1 | II | | Установлен | 4 |
| 1.11.2 | II | | Требуется демонтаж | 2 |
| 1.11.2 | II | | Требуется установка | 2 |
| 1.11.2 | II | | Установлен | 3 |
| 1.12.1 | II | | Установлен | 1 |
| 1.12.2 | II | | Требуется демонтаж | 1 |
| 1.12.2 | II | | Требуется установка | 1 |
| 1.12.2 | II | | Установлен | 1 |
| 1.17 | II | | Требуется демонтаж | 1 |
| 1.17 | II | | Требуется установка | 3 |
| 1.17 | II | | Установлен | 1 |
| 1.22 | II | | Требуется демонтаж | 2 |
| 1.22 | II | | Требуется установка | 6 |
| 1.22 | II | | Установлен | 2 |
| 1.26 | II | | Требуется демонтаж | 2 |
| 1.33 | II | | Установлен | 4 |
| 1.34.1 | II | | Требуется установка | 18 |
| 1.34.1 | II | | Установлен | 11 |
| 1.34.2 | II | | Требуется установка | 18 |
| 1.34.2 | II | | Установлен | 11 |
| 1.34.3 | II | | Требуется установка | 1 |

| | |
|--------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата |
| Инд. № дубл. | |
| Взам. инд. № | |
| Подп. и дата | |
| Инд. № подл. | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

| | | | | |
|-------|----|--|---------------------|----|
| 2.1 | II | | Требуется установка | 3 |
| 2.1 | II | | Установлен | 9 |
| 2.3.2 | II | | Требуется установка | 1 |
| 2.3.2 | II | | Установлен | 8 |
| 2.3.3 | II | | Требуется установка | 1 |
| 2.3.3 | II | | Установлен | 7 |
| 2.4 | II | | Требуется установка | 17 |
| 2.4 | II | | Установлен | 15 |
| 2.5 | II | | Требуется демонтаж | 2 |
| 2.5 | II | | Требуется установка | 1 |
| 3.1 | II | | Установлен | 1 |
| 3.2 | II | | Установлен | 4 |
| 3.4 | II | | Установлен | 1 |
| 3.13 | II | | Требуется установка | 1 |
| 3.13 | II | | Установлен | 4 |
| 3.20 | II | | Требуется установка | 16 |
| 3.20 | II | | Установлен | 18 |
| 3.21 | II | | Требуется установка | 1 |
| 3.21 | II | | Установлен | 5 |
| 3.24 | II | | Требуется демонтаж | 4 |
| 3.24 | II | | Требуется установка | 7 |
| 3.24 | II | | Установлен | 22 |
| 3.27 | II | | Установлен | 1 |
| 3.28 | II | | Установлен | 8 |
| 4.2.1 | II | | Установлен | 1 |

| | |
|--------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата |
| Инд. № дудл. | |
| Взам. инд. № | |
| Подп. и дата | |
| Инд. № подл. | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

| | | | | |
|--------|----|--|---------------------|----|
| 4.2.2 | II | | Установлен | 1 |
| 5.16 | II | | Установлен | 20 |
| 5.19.1 | II | | Требуется установка | 8 |
| 5.19.1 | II | | Установлен | 6 |
| 5.19.2 | II | | Требуется установка | 8 |
| 5.19.2 | II | | Установлен | 6 |
| 5.20 | II | | Установлен | 4 |
| 5.23.2 | II | | Требуется установка | 2 |
| 5.24.2 | II | | Требуется установка | 2 |
| 6.4 | II | | Установлен | 6 |
| 6.16 | II | | Установлен | 5 |
| 6.22 | II | | Требуется установка | 2 |
| 8.1.1 | II | | Требуется демонтаж | 2 |
| 8.1.1 | II | | Требуется установка | 2 |
| 8.2.1 | II | | Требуется демонтаж | 2 |
| 8.2.1 | II | | Требуется установка | 1 |
| 8.2.1 | II | | Установлен | 1 |
| 8.2.3 | II | | Установлен | 4 |
| 8.3.1 | II | | Установлен | 3 |
| 8.3.2 | II | | Установлен | 3 |
| 8.13 | II | | Требуется установка | 6 |
| 8.13 | II | | Установлен | 3 |
| 8.22.1 | II | | Установлен | 1 |
| 8.22.2 | II | | Установлен | 1 |
| 8.24 | II | | Установлен | 8 |

| | |
|--------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата |
| Взам. инд. № | |
| Инд. № дубл. | |
| Подп. и дата | |
| Инд. № подл. | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| | | | | |
|----------|--|-----------|------------|---|
| Инф. щит | | 1500×1000 | Установлен | 4 |
|----------|--|-----------|------------|---|

Спецификация дорожных ограждений
Автодорога улица Первая Промышленная

| Тип ограждения | Расположение по ширине дороги | Протяжённость, м | Статус |
|---------------------------|-------------------------------|------------------|-------------|
| Пешеходное ограничивающее | Справа | 48,3 | Установлено |

Итого по дороге

| Итого | | |
|---------------------------|------------------|-------------|
| Тип ограждения | Протяжённость, м | Статус |
| Пешеходное ограничивающее | 48,3 | Установлено |

Спецификация направляющих устройств
Автодорога улица Первая Промышленная

| Тип устройства | Расположение по ширине дороги | Протяжённость, м | Количество | Статус |
|---------------------|-------------------------------|------------------|------------|---------------------|
| Сигнальные столбики | Слева | 155,5 | 67 | Требуется установка |
| Сигнальные столбики | Справа | 133,4 | 6 | Установлено |
| Сигнальные столбики | Справа | 171,5 | 55 | Требуется установка |

Итого по дороге

| Итого | | | |
|---------------------|------------------|------------|---------------------|
| Тип устройства | Протяжённость, м | Количество | Статус |
| Сигнальные столбики | 133,4 | 6 | Установлено |
| | 327,0 | 122 | Требуется установка |

Перечень светофорных объектов
Автодорога улица Первая Промышленная

| №п/п | Адрес, км,м | Объект | Количество светофоров на объекте | |
|------|-------------|----------------|----------------------------------|------------|
| | | | транспортных | пешеходных |
| 1 | 0,051 | Участок дороги | 2 | 0 |
| 2 | 8,846 | Ж/д переезд | 1 | 0 |
| 3 | 8,858 | Ж/д переезд | 1 | 0 |
| 4 | 9,232 | Примыкание | 2 | 0 |

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

Итого по дороге

| Итого | |
|--------------|------------|
| транспортных | пешеходных |
| 6 | 0 |

Спецификация искусственных неровностей

Автодорога улица Первая Промышленная

| №п/п | Адрес, км,м |
|------|----------------|
| 1 | 2,335 |
| 2 | 2,551 |

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Первая Промышленная

| Тип конструкции | Разновидность ТСОДД | Технические параметры | Способ крепления ТСОДД |
|--|---------------------|-----------------------------------|------------------------|
| На объекте | Дорожный знак | Нет данных | Хомутовое крепление |
| Опора светофора | Светофор | Нет данных | Хомутовое крепление |
| Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | Дорожный знак | Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м | Хомутовое крепление |
| Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | Дорожный знак | Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м | Хомутовое крепление |
| Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | Дорожный знак | Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м | Хомутовое крепление |
| Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014 | Дорожный знак | Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м | Хомутовое крепление |
| Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014 | Дорожный знак | Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м | Хомутовое крепление |
| Стойка дорожного знака ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014 | Дорожный знак | Высота 6,500 м Диаметр 0,152 м | Хомутовое крепление |

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Первая Промышленная

| Наименование | Вид работ | Количество |
|---|--------------------------------|------------|
| Дорожные знаки, шт. | Установить | 130 |
| | Демонтировать | 20 |
| Сигнальные столбики, м/шт. | Установить | 326,99/122 |
| Освещение, м/шт. | Установить | 1483,15/39 |
| Остановки общественного транспорта, шт. | Демонтировать | 2 |
| | Установить посадочную площадку | 1 |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| Наименование | Вид работ | Количество |
|--------------|------------|------------|
| Тротуары, м | Установить | 565,47 |
| Бордюры, м | Установить | 121,53 |

Итого по дороге

| Итого | | |
|---|--------------------------------|------------|
| Наименование | Вид работ | Количество |
| Бордюры, м | Установить | 121,53 |
| Дорожные знаки, шт. | Установить | 130 |
| | Демонтировать | 20 |
| Освещение, м/шт. | Установить | 1483,15/39 |
| Остановки общественного транспорта, шт. | Демонтировать | 2 |
| | Установить посадочную площадку | 1 |
| Сигнальные столбики, м/шт. | Установить | 326,99/122 |
| Тротуары, м | Установить | 565,47 |

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Первая Промышленная

| №п/п | Адрес, км,м | Направление движения | Расположение | Номер по ГОСТ | Наименование знака | Типоразмер | Размер щитка, мм | Площадь щитка, м² | Материал плёнки | Статус | Конструкция установки | Кол-во опор | Фундамент, объём бетона, м³ |
|------|-------------|----------------------|--------------|---------------|-----------------------------------|------------|------------------|-------------------|-----------------|---------------------|------------------------|-------------|-----------------------------|
| 1 | 0,059 | Обратное | Слева | 6.16 | Стоп-линия | II | 1050×350 | 0,37 | I б/* | Установлен | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 3.20 | Обгон запрещён | II | D700 | 0,38 | I б/* | Требуется установка | | | |
| 2 | 0,061 | Прямое | Справа | 1.12.2 | Опасные повороты | II | A900 | 0,35 | I б/* | Установлен | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 3.20 | Обгон запрещён | II | D700 | 0,38 | I б/* | Требуется установка | | | |
| 3 | 0,156 | Обратное | Слева | 3.24 (50) | Ограничение максимальной скорости | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 4 | 0,160 | Прямое | Справа | 1.34.2 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I б/* | Требуется установка | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.34.1 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I б/* | Требуется установка | | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № докл. Взам. инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

| №п/п | Адрес, км,м | Направление движения | Расположение | Номер по ГОСТ | Наименование знака | Типоразмер | Размер щитка, мм | Площадь щитка, м² | Материал плёнки | Статус | Конструкция установки | Кол-во опор | Фундамент, объём бетона, м³ |
|------|-------------|----------------------|--------------|---------------|-----------------------------------|------------|------------------|-------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|-------------|-----------------------------|
| 5 | 0,180 | Прямое | Справа | 1.34.2 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I б/* | Требуется установка | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.34.1 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I б/* | Требуется установка | | | |
| 6 | 0,200 | Прямое | Справа | 1.34.2 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I б/* | Требуется установка | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.34.1 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I б/* | Требуется установка | | | |
| 7 | 0,220 | Прямое | Справа | 1.34.2 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I б/* | Требуется установка | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.34.1 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I б/* | Требуется установка | | | |
| 8 | 0,240 | Прямое | Справа | 1.34.2 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I б/* | Требуется установка | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.34.1 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I б/* | Требуется установка | | | |
| 9 | 0,254 | Обратное | Слева | 1.8 | Светофорное регулирование | II | A900 | 0,35 | I б/* | Требуется установка | ОМ-5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 3.24 (70) | Ограничение максимальной скорости | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | | | |
| 10 | 0,260 | Прямое | Справа | 1.34.2 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I б/* | Требуется установка | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.34.1 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I б/* | Требуется установка | | | |
| 11 | 0,280 | Прямое | Справа | 1.34.2 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I б/* | Требуется установка | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.34.1 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I б/* | Требуется установка | | | |
| 12 | 0,300 | Прямое | Справа | 1.34.2 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I б/* | Требуется установка | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.34.1 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I б/* | Требуется установка | | | |
| 13 | 0,433 | Обратное | Слева | 1.8 | Светофорное регулирование | II | A900 | 0,35 | I б/* | К демонтажу | ОМ-5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 14 | 0,471 | Обратное | Слева | 1.34.2 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I б/* | Требуется установка | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.34.1 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I б/* | Требуется установка | | | |
| 15 | 0,491 | Обратное | Слева | 1.34.2 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I б/* | Требуется установка | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.34.1 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I б/* | Требуется установка | | | |
| 16 | 0,507 | Прямое | Справа | 2.3.3 | Примыкание второстепенной дороги | II | A900 | 0,35 | I б/* | Установлен | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 17 | 0,511 | Обратное | Слева | 1.34.2 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I б/* | Требуется установка | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.34.1 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I б/* | Требуется установка | | | |

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| №п/п | Адрес, км,м | Направление движения | Расположение | Номер по ГОСТ | Наименование знака | Типоразмер | Размер щитка, мм | Площадь щитка, м² | Материал плёнки | Статус | Конструкция установки | Кол-во опор | Фундамент, объём бетона, м³ |
|------|-------------|----------------------|------------------------------------|---------------|-----------------------------------|------------|------------------|-------------------|-----------------|---------------------|------------------------|-------------|-----------------------------|
| 18 | 0,531 | Обратное | Слева | 1.34.2 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I б/* | Требуется установка | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.34.1 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I б/* | Требуется установка | | | |
| 19 | 0,551 | Обратное | Слева | 1.34.2 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I б/* | Требуется установка | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.34.1 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I б/* | Требуется установка | | | |
| 20 | 0,571 | Обратное | Слева | 1.34.2 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I б/* | Требуется установка | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.34.1 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I б/* | Требуется установка | | | |
| 21 | 0,637 | Прямое | Справа | 3.20 | Обгон запрещён | II | D700 | 0,38 | I б/* | Требуется установка | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 22 | 0,637 | Обратное | Слева | 3.20 | Обгон запрещён | II | D700 | 0,38 | I б/* | Требуется установка | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 23 | 0,672 | Прямое | Справа | 1.34.3 | Направление поворота | II | 2250×500 | 1,12 | I б/* | Требуется установка | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 2 | Монолитный 0,460 |
| 24 | 0,696 | Прямое | Справа | 3.20 | Обгон запрещён | II | D700 | 0,38 | I б/* | Требуется установка | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 25 | 0,696 | Обратное | Слева | 3.20 | Обгон запрещён | II | D700 | 0,38 | I б/* | Требуется установка | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 26 | 0,840 | Обратное | Примыкание справа "съезд" на 0,837 | 2.4 | Уступите дорогу | II | A900 | 0,35 | I б/* | Требуется установка | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 27 | 0,845 | Прямое | Справа | 3.24 (70) | Ограничение максимальной скорости | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 28 | 0,923 | Прямое | Справа | 3.21 | Конец запрещения обгона | II | D700 | 0,38 | I б/* | Требуется установка | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 3.20 | Обгон запрещён | II | D700 | 0,38 | I б/* | Требуется установка | | | |
| 29 | 0,923 | Обратное | Слева | 2.3.2 | Примыкание второстепенной дороги | II | A900 | 0,35 | I б/* | Установлен | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 3.20 | Обгон запрещён | II | D700 | 0,38 | I б/* | Требуется установка | | | |
| 30 | 1,350 | Прямое | Справа | 2.3.3 | Примыкание второстепенной дороги | II | A900 | 0,35 | I б/* | Установлен | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 3.20 | Обгон запрещён | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | | | |

Инд. № подл. Подп. и дата
Инд. № докл. Подп. и дата
Взам. инв. №
Инд. № подл. Подп. и дата

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|

| №п/п | Адрес, км,м | Направление движения | Расположение | Номер по ГОСТ | Наименование знака | Типоразмер | Размер щитка, мм | Площадь щитка, м² | Материал плёнки | Статус | Конструкция установки | Кол-во опор | Фундамент, объём бетона, м³ |
|------|-------------|----------------------|---------------------------|---------------|-----------------------------------|------------|------------------|-------------------|-----------------|---------------------|------------------------|-------------|-----------------------------|
| 31 | 1,350 | Обратное | Слева | 3.21 | Конец запрещения обгона | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 3.20 | Обгон запрещён | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | | | |
| 32 | 1,563 | Прямое | Справа | 3.20 | Обгон запрещён | II | D700 | 0,38 | I б/* | Требуется установка | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 33 | 1,563 | Обратное | Слева | 3.20 | Обгон запрещён | II | D700 | 0,38 | I б/* | Требуется установка | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 34 | 1,579 | Обратное | Примыкание слева на 1,582 | 2.4 | Уступите дорогу | II | A900 | 0,35 | I б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 35 | 1,595 | Прямое | Справа | 3.20 | Обгон запрещён | II | D700 | 0,38 | I б/* | Требуется установка | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 36 | 1,595 | Обратное | Слева | 3.20 | Обгон запрещён | II | D700 | 0,38 | I б/* | Требуется установка | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 37 | 1,652 | Прямое | Справа | 3.21 | Конец запрещения обгона | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 3.20 | Обгон запрещён | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | | | |
| 38 | 1,652 | Обратное | Слева | 3.20 | Обгон запрещён | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 39 | 1,754 | Обратное | Слева | 2.3.2 | Примыкание второстепенной дороги | II | A900 | 0,35 | I б/* | Установлен | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 3.24 (70) | Ограничение максимальной скорости | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | | | |
| 40 | 1,933 | Прямое | Справа | 5.23.2 | Начало населённого пункта | II | 1050×350 | 0,37 | I б/* | Требуется установка | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 6.22 | Фотовидеофиксация | II | 700×350 | 0,24 | I б/* | Требуется установка | | | |
| | | | | 5.24.2 | Конец населённого пункта | II | 1050×350 | 0,37 | I б/* | Требуется установка | | | |
| 41 | 2,018 | Прямое | Справа | 2.1 | Главная дорога | II | B700 | 0,49 | I б/* | Установлен | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|

| №п/п | Адрес, км,м | Направление движения | Расположение | Номер по ГОСТ | Наименование знака | Типоразмер | Размер щитка, мм | Площадь щитка, м² | Материал плёнки | Статус | Конструкция установки | Кол-во опор | Фундамент, объём бетона, м³ |
|------|-------------|----------------------|--|---------------|-----------------------------------|------------|------------------|-------------------|-----------------|------------|------------------------|-------------|-----------------------------|
| 42 | 2,024 | Обратное | Примыкание слева "к предприятию" на 2,027 | 2.4 | Уступите дорогу | II | A900 | 0,35 | I б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 43 | 2,037 | Обратное | Слева | 2.1 | Главная дорога | II | B700 | 0,49 | I б/* | Установлен | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 44 | 2,186 | Прямое | Справа | 2.1 | Главная дорога | II | B700 | 0,49 | I б/* | Установлен | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 45 | 2,200 | Обратное | Примыкание справа "к предприятию" на 2,196 | 2.4 | Уступите дорогу | II | A900 | 0,35 | I б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 46 | 2,206 | Обратное | Слева | 2.1 | Главная дорога | II | B700 | 0,49 | I б/* | Установлен | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 47 | 2,251 | Прямое | Справа | 1.17 | Искусственная неровность | II | A900 | 0,35 | I б/* | Установлен | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 3.24 (50) | Ограничение максимальной скорости | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | | | |
| 48 | 2,333 | Прямое | Справа | 5.20 | Искусственная неровность | II | B700 | 0,49 | I б/* | Установлен | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 3.24 (30) | Ограничение максимальной скорости | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | | | |
| 49 | 2,337 | Обратное | Слева | 5.20 | Искусственная неровность | II | B700 | 0,49 | I б/* | Установлен | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 3.24 (30) | Ограничение максимальной скорости | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | | | |
| 50 | 2,341 | Обратное | Слева | 3.28 | Стоянка запрещена | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 8.2.3 | Зона действия | II | 350×700 | 0,24 | I б/* | Установлен | | | |
| | | | | 8.24 | Работает эвакуатор | II | 700×350 | 0,24 | I б/* | Установлен | | | |
| | | | | 3.28 | Стоянка запрещена | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | | | |
| | | | | 8.24 | Работает эвакуатор | II | 700×350 | 0,24 | I б/* | Установлен | | | |

Подл. и дата
 Инв. № дубл.
 Взам. инв. №
 Подл. и дата
 Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| №п/п | Адрес, км,м | Направление движения | Расположение | Номер по ГОСТ | Наименование знака | Типоразмер | Размер щитка, мм | Площадь щитка, м² | Материал плёнки | Статус | Конструкция установки | Кол-во опор | Фундамент, объём бетона, м³ |
|------|-------------|----------------------|--|---------------|------------------------------|------------|------------------|-------------------|-----------------|---------------------|------------------------|-------------|-----------------------------|
| 51 | 2,360 | Прямое | Справа | 1.22 | Пешеходный переход | II | A900 | 0,96 | I б/* | К демонтажу | OM-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 52 | 2,378 | Прямое | Примыкание справа "к предприятию" на 2,381 | 3.2 | Движение запрещено | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | OM-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 53 | 2,387 | Обратное | Примыкание справа "к предприятию" на 2,381 | 2.4 | Уступите дорогу | II | A900 | 0,35 | I б/* | Требуется установка | OM-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 54 | 2,388 | Прямое | Примыкание слева "к предприятию" на 2,373 | 3.1 | Въезд запрещён | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | OM-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 55 | 2,391 | Прямое | Примыкание слева "к предприятию" на 2,373 | 4.2.1 | Объезд препятствия справа | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | OM-5,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,226 |
| | | | | 8.22.1 | Препятствие | II | 500×1700 | 0,85 | I б/* | Установлен | | | |
| 56 | 2,392 | Прямое | Справа | 3.28 | Стоянка запрещена | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | OM-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 8.24 | Работает эвакуатор | II | 700×350 | 0,24 | I б/* | Установлен | | | |
| | | | | 3.28 | Стоянка запрещена | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | | | |
| | | | | 8.2.3 | Зона действия | II | 350×700 | 0,24 | I б/* | Установлен | | | |
| | | | | 8.24 | Работает эвакуатор | II | 700×350 | 0,24 | I б/* | Установлен | | | |
| 57 | 2,429 | Обратное | Слева | 1.17 | Искусственная неровность | II | A900 | 0,35 | I б/* | Требуется установка | OM-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 58 | 2,437 | Прямое | Справа | 6.4 | Парковка (парковочное место) | II | B700 | 0,49 | I б/* | Установлен | На объекте | 0 | |
| | | | | 8.3.1 | Направление действия | II | 700×350 | 0,24 | I б/* | Установлен | | | |
| 59 | 2,452 | Обратное | Примыкание справа на 2,446 | 2.4 | Уступите дорогу | II | A900 | 0,35 | I б/* | Требуется установка | OM-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |

| | |
|--------------|--------------|
| Инд. № докл. | Подп. и дата |
| Взам. инв. № | |
| Инд. № подл. | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| №п/п | Адрес, км,м | Направление движения | Расположение | Номер по ГОСТ | Наименование знака | Типоразмер | Размер щитка, мм | Площадь щитка, м² | Материал плёнки | Статус | Конструкция установки | Кол-во опор | Фундамент, объём бетона, м³ |
|------|-------------|----------------------|---------------------------|---------------|-----------------------------------|------------|------------------|-------------------|-----------------|---------------------|------------------------|-------------|-----------------------------|
| 60 | 2,453 | Обратное | Слева | 6.4 | Парковка (парковочное место) | II | B700 | 0,49 | I б/* | Установлен | На объекте | 0 | |
| | | | | 8.3.2 | Направление действия | II | 700×350 | 0,24 | I б/* | Установлен | | | |
| 61 | 2,464 | Прямое | Справа | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | B700 | 0,81 | I б/* | Установлен | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | B700 | 0,81 | I б/* | Установлен | | | |
| 62 | 2,468 | Обратное | Слева | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | B700 | 0,81 | I б/* | Установлен | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | B700 | 0,81 | I б/* | Установлен | | | |
| 63 | 2,470 | Обратное | Примыкание слева на 2,479 | 2.4 | Уступите дорогу | II | A900 | 0,35 | I б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 64 | 2,488 | Прямое | Примыкание слева на 2,479 | 3.2 | Движение запрещено | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 65 | 2,498 | Прямое | Справа | 1.17 | Искусственная неровность | II | A900 | 0,35 | I б/* | Требуется установка | На объекте | 0 | |
| 66 | 2,512 | Обратное | Примыкание слева на 2,523 | 2.4 | Уступите дорогу | II | A900 | 0,35 | I б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 67 | 2,526 | Обратное | Слева | 3.2 | Движение запрещено | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 68 | 2,548 | Прямое | Справа | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | B700 | 0,81 | I б/* | Установлен | ОМ-5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 5.20 | Искусственная неровность | II | B700 | 0,49 | I б/* | Установлен | | | |
| | | | | 3.24 (30) | Ограничение максимальной скорости | II | D700 | 0,38 | I б/* | Требуется установка | | | |
| | | | | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | B700 | 0,81 | I б/* | Установлен | | | |

| | |
|--------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата |
| Инд. № дубл. | |
| Взам. инд. № | |
| Подп. и дата | |
| Инд. № подл. | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| №п/п | Адрес, км,м | Направление движения | Расположение | Номер по ГОСТ | Наименование знака | Типоразмер | Размер щитка, мм | Площадь щитка, м² | Материал плёнки | Статус | Конструкция установки | Кол-во опор | Фундамент, объём бетона, м³ |
|------|-------------|----------------------|-------------------------------------|---------------|--|------------|------------------|-------------------|-----------------|---------------------|------------------------|-------------|-----------------------------|
| 69 | 2,554 | Обратное | Слева | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | B700 | 0,81 | I б/* | Установлен | ОМ-5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 5.20 | Искусственная неровность | II | B700 | 0,49 | I б/* | Установлен | | | |
| | | | | 3.24 (30) | Ограничение максимальной скорости | II | D700 | 0,38 | I б/* | Требуется установка | | | |
| | | | | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | B700 | 0,81 | I б/* | Установлен | | | |
| 70 | 2,588 | Прямое | Справа | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | 700×1050 | 0,73 | I б/* | Установлен | На объекте | 0 | |
| | | | | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | 700×1050 | 0,73 | I б/* | Установлен | | | |
| 71 | 2,604 | Обратное | Слева | 1.17 | Искусственная неровность | II | A900 | 0,35 | I б/* | К демонтажу | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 3.24 (30) | Ограничение максимальной скорости | II | D700 | 0,38 | I б/* | К демонтажу | | | |
| | | | | 8.2.1 (400м) | Зона действия | II | 700×350 | 0,24 | I б/* | К демонтажу | | | |
| 72 | 2,612 | Прямое | Справа | 6.4 | Парковка (парковочное место) | II | B700 | 0,49 | I б/* | Установлен | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 8.3.1 | Направление действия | II | 700×350 | 0,24 | I б/* | Установлен | | | |
| 73 | 2,633 | Обратное | Примыкание справа "проезд" на 2,624 | 2.4 | Уступите дорогу | II | A900 | 0,35 | I б/* | Требуется установка | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 74 | 2,634 | Обратное | Слева | 1.17 | Искусственная неровность | II | A900 | 0,35 | I б/* | Требуется установка | ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,226 |
| | | | | 3.24 (50) | Ограничение максимальной скорости | II | D700 | 0,38 | I б/* | Требуется установка | | | |
| | | | | 6.4 | Парковка (парковочное место) | II | B700 | 0,49 | I б/* | Установлен | | | |
| | | | | 8.3.2 | Направление действия | II | 700×350 | 0,24 | I б/* | Установлен | | | |
| 75 | 2,645 | Обратное | Примыкание слева "проезд" на 2,652 | 2.4 | Уступите дорогу | II | A900 | 0,35 | I б/* | Требуется установка | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ посл.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| №п/п | Адрес, км,м | Направление движения | Расположение | Номер по ГОСТ | Наименование знака | Типоразмер | Размер щитка, мм | Площадь щитка, м² | Материал плёнки | Статус | Конструкция установки | Кол-во опор | Фундамент, объём бетона, м³ |
|------|-------------|----------------------|------------------------------------|---------------|-----------------------------------|------------|------------------|-------------------|-----------------|---------------------|------------------------|-------------|-----------------------------|
| 76 | 2,658 | Прямое | Примыкание слева "проезд" на 2,652 | 3.2 | Движение запрещено | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 3.27 | Остановка запрещена | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | | | |
| 77 | 2,665 | Прямое | Справа | 2.1 | Главная дорога | II | B700 | 0,49 | I б/* | Требуется установка | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 8.13 | Направление главной дороги | II | B700 | 0,49 | I б/* | Требуется установка | | | |
| 78 | 2,681 | Прямое | Справа | 3.28 | Стоянка запрещена | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 8.24 | Работает эвакуатор | II | 700×350 | 0,24 | I б/* | Установлен | | | |
| | | | | 3.28 | Стоянка запрещена | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | | | |
| | | | | 8.2.3 | Зона действия | II | 350×700 | 0,24 | I б/* | Установлен | | | |
| | | | | 8.24 | Работает эвакуатор | II | 700×350 | 0,24 | I б/* | Установлен | | | |
| 79 | 2,683 | Обратное | Примыкание слева на 2,731 | 2.4 | Уступите дорогу | II | A900 | 0,35 | I б/* | Требуется установка | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 8.13 | Направление главной дороги | II | B700 | 0,49 | I б/* | Требуется установка | | | |
| 80 | 2,684 | Обратное | Слева | 3.28 | Стоянка запрещена | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,214 |
| | | | | 8.24 | Работает эвакуатор | II | 700×350 | 0,24 | I б/* | Установлен | | | |
| | | | | 4.2.2 | Объезд препятствия слева | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | | | |
| | | | | 8.22.2 | Препятствие | II | 500×1700 | 0,85 | I б/* | Установлен | | | |
| | | | | 3.28 | Стоянка запрещена | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | | | |
| | | | | 8.2.3 | Зона действия | II | 350×700 | 0,24 | I б/* | Установлен | | | |
| | | | | 8.24 | Работает эвакуатор | II | 700×350 | 0,24 | I б/* | Установлен | | | |
| 81 | 2,760 | Обратное | Слева | 3.24 (50) | Ограничение максимальной скорости | II | D700 | 0,38 | I б/* | К демонтажу | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 82 | 2,773 | Обратное | Слева | 2.1 | Главная дорога | II | B700 | 0,49 | I б/* | Установлен | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 8.13 | Направление главной дороги | II | B700 | 0,49 | I б/* | Установлен | | | |
| | | | | 1.22 | Пешеходный переход | II | A900 | 0,96 | I б/* | К демонтажу | | | |

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|

| №п/п | Адрес, км,м | Направление движения | Расположение | Номер по ГОСТ | Наименование знака | Типоразмер | Размер щитка, мм | Площадь щитка, м² | Материал плёнки | Статус | Конструкция установки | Кол-во опор | Фундамент, объём бетона, м³ |
|------|-------------|----------------------|---|---------------|--|------------|------------------|-------------------|-----------------|---------------------|------------------------|-------------|-----------------------------|
| 83 | 2,805 | Обратное | Слева | 5.23.2 | Начало населённого пункта | II | 1050×350 | 0,37 | I б/* | Требуется установка | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 6.22 | Фотофиксация | II | 700×350 | 0,24 | I б/* | Требуется установка | | | |
| | | | | 5.24.2 | Конец населённого пункта | II | 1050×350 | 0,37 | I б/* | Требуется установка | | | |
| 84 | 3,004 | Обратное | Слева | 3.24 (70) | Ограничение максимальной скорости | II | D700 | 0,38 | I б/* | К демонтажу | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 85 | 3,254 | Обратное | Слева | 3.21 | Конец запрещения обгона | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 3.20 | Обгон запрещён | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | | | |
| 86 | 3,254 | Прямое | Справа | 3.20 | Обгон запрещён | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 87 | 3,300 | Прямое | Справа | 1.22 | Пешеходный переход | II | A900 | 0,96 | I б/* | Требуется установка | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 88 | 3,461 | Обратное | Примыкание слева "к предприятию" на 3,465 | 2.4 | Уступите дорогу | II | A900 | 0,35 | I б/* | Требуется установка | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 89 | 3,483 | Прямое | Справа | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | 700×1050 | 0,73 | I б/* | Установлен | На объекте | 0 | |
| | | | | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | 700×1050 | 0,73 | I б/* | Установлен | | | |
| 90 | 3,498 | Прямое | Справа | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | B700 | 0,81 | I б/* | Требуется установка | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | B700 | 0,81 | I б/* | Требуется установка | | | |
| 91 | 3,502 | Обратное | Слева | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | B700 | 0,81 | I б/* | Требуется установка | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | B700 | 0,81 | I б/* | Требуется установка | | | |

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| №п/п | Адрес, км,м | Направление движения | Расположение | Номер по ГОСТ | Наименование знака | Типоразмер | Размер щитка, мм | Площадь щитка, м² | Материал плёнки | Статус | Конструкция установки | Кол-во опор | Фундамент, объём бетона, м³ |
|------|-------------|----------------------|--|---------------|--|------------|------------------|-------------------|-----------------|---------------------|------------------------|-------------|-----------------------------|
| 92 | 3,521 | Обратное | Слева | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | 700×1050 | 0,73 | I б/* | Установлен | На объекте | 0 | |
| | | | | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | 700×1050 | 0,73 | I б/* | Установлен | | | |
| 93 | 3,531 | Обратное | Слева | 3.20 | Обгон запрещён | II | D700 | 0,38 | I б/* | Требуется установка | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 94 | 3,531 | Прямое | Справа | 2.1 | Главная дорога | II | B700 | 0,49 | I б/* | Установлен | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 3.20 | Обгон запрещён | II | D700 | 0,38 | I б/* | Требуется установка | | | |
| 95 | 3,543 | Обратное | Примыкание слева "к предприятию" на 3,549 | 2.4 | Уступите дорогу | II | A900 | 0,35 | I б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 96 | 3,559 | Обратное | Примыкание справа "к предприятию" на 3,547 | 2.4 | Уступите дорогу | II | A900 | 0,35 | I б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 97 | 3,565 | Обратное | Слева | 2.1 | Главная дорога | II | B700 | 0,49 | I б/* | Установлен | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 3.20 | Обгон запрещён | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | | | |
| 98 | 3,565 | Прямое | Справа | 1.11.2 | Опасный поворот | II | A900 | 0,35 | I б/* | Установлен | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 3.20 | Обгон запрещён | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | | | |
| 99 | 3,593 | Обратное | Примыкание слева "к предприятию" на 3,610 | 2.4 | Уступите дорогу | II | A900 | 0,35 | I б/* | Требуется установка | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 100 | 3,607 | Обратное | Примыкание справа "к предприятию" на 3,603 | 2.4 | Уступите дорогу | II | A900 | 0,35 | I б/* | Требуется установка | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ посл.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|

| №п/п | Адрес, км,м | Направление движения | Расположение | Номер по ГОСТ | Наименование знака | Типоразмер | Размер щитка, мм | Площадь щитка, м² | Материал плёнки | Статус | Конструкция установки | Кол-во опор | Фундамент, объём бетона, м³ |
|------|-------------|----------------------|---|---------------|----------------------|------------|------------------|-------------------|-----------------|---------------------|------------------------|-------------|-----------------------------|
| 101 | 3,671 | Прямое | Справа | 1.34.2 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I Б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.34.1 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I Б/* | Установлен | | | |
| 102 | 3,680 | Обратное | Слева | 1.22 | Пешеходный переход | II | A900 | 0,96 | I Б/* | Требуется установка | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 103 | 3,689 | Прямое | Справа | 1.34.2 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I Б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.34.1 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I Б/* | Установлен | | | |
| 104 | 3,709 | Прямое | Справа | 1.34.2 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I Б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.34.1 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I Б/* | Установлен | | | |
| 105 | 3,730 | Прямое | Справа | 1.34.2 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I Б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.34.1 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I Б/* | Установлен | | | |
| 106 | 3,738 | Обратное | Примыкание справа "к сооружению" на 3,735 | 2.4 | Уступите дорогу | II | A900 | 0,35 | I Б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 107 | 3,745 | Прямое | Справа | 1.34.2 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I Б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.34.1 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I Б/* | Установлен | | | |
| 108 | 3,769 | Прямое | Справа | 1.34.2 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I Б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.34.1 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I Б/* | Установлен | | | |
| 109 | 3,788 | Прямое | Справа | 1.34.2 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I Б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.34.1 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I Б/* | Установлен | | | |

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Инв. № дубл. Подп. и дата. Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|

| №п/п | Адрес, км,м | Направление движения | Расположение | Номер по ГОСТ | Наименование знака | Типоразмер | Размер щитка, мм | Площадь щитка, м² | Материал плёнки | Статус | Конструкция установки | Кол-во опор | Фундамент, объём бетона, м³ |
|------|-------------|----------------------|--------------|---------------|--|------------|------------------|-------------------|-----------------|---------------------|------------------------|-------------|-----------------------------|
| 110 | 3,807 | Прямое | Справа | 1.34.2 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I Б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.34.1 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I Б/* | Установлен | | | |
| 111 | 3,821 | Прямое | Справа | 1.34.2 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I Б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.34.1 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I Б/* | Установлен | | | |
| 112 | 3,840 | Прямое | Справа | 1.34.2 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I Б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.34.1 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I Б/* | Установлен | | | |
| 113 | 3,860 | Прямое | Справа | 1.34.2 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I Б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.34.1 | Направление поворота | II | 615×500 | 0,31 | I Б/* | Установлен | | | |
| 114 | 3,949 | Обратное | Слева | 1.11.1 | Опасный поворот | II | A900 | 0,35 | I Б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 115 | 4,042 | Прямое | Справа | 2.3.3 | Примыкание второстепенной дороги | II | A900 | 0,35 | I Б/* | Требуется установка | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.22 | Пешеходный переход | II | A900 | 0,96 | I Б/* | Требуется установка | | | |
| 116 | 4,241 | Прямое | Справа | 1.11.1 | Опасный поворот | II | A900 | 0,35 | I Б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 117 | 4,259 | Обратное | Слева | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | 700×1050 | 0,73 | I Б/* | Установлен | На объекте | 0 | |
| | | | | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | 700×1050 | 0,73 | I Б/* | Установлен | | | |
| 118 | 4,274 | Прямое | Справа | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | 700×1050 | 0,73 | I Б/* | Установлен | На объекте | 0 | |
| | | | | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | 700×1050 | 0,73 | I Б/* | Установлен | | | |

| | |
|--------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата |
| Инд. № дубл. | |
| Взам. инд. № | |
| Подп. и дата | |
| Инд. № подл. | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| №п/п | Адрес, км,м | Направление движения | Расположение | Номер по ГОСТ | Наименование знака | Типоразмер | Размер щитка, мм | Площадь щитка, м² | Материал плёнки | Статус | Конструкция установки | Кол-во опор | Фундамент, объём бетона, м³ |
|------|-------------|----------------------|---|---------------|----------------------------------|------------|------------------|-------------------|-----------------|---------------------|------------------------|-------------|-----------------------------|
| 119 | 4,330 | Прямое | Справа | 3.20 | Обгон запрещён | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | OM-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 120 | 4,330 | Обратное | Слева | 3.20 | Обгон запрещён | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | OM-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 121 | 4,344 | Прямое | Справа | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | B700 | 0,81 | I б/* | Требуется установка | OM-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | B700 | 0,81 | I б/* | Требуется установка | | | |
| 122 | 4,349 | Обратное | Слева | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | B700 | 0,81 | I б/* | Требуется установка | OM-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | B700 | 0,81 | I б/* | Требуется установка | | | |
| 123 | 4,355 | Обратное | Примыкание слева "к предприятию" на 4,373 | 2.4 | Уступите дорогу | II | A900 | 0,35 | I б/* | Установлен | OM-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 124 | 4,415 | Обратное | Слева | 3.20 | Обгон запрещён | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | OM-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 125 | 4,415 | Прямое | Справа | 3.20 | Обгон запрещён | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | OM-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 126 | 4,577 | Обратное | Слева | 2.3.2 | Примыкание второстепенной дороги | II | A900 | 0,35 | I б/* | Требуется установка | OM-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.22 | Пешеходный переход | II | A900 | 0,96 | I б/* | Требуется установка | | | |
| 127 | 4,728 | Прямое | Справа | 3.21 | Конец запрещения обгона | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | OM-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 3.20 | Обгон запрещён | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | | | |

Инд. № подл. Подп. и дата
Инд. № докл. Подп. и дата
Взам. инв. №
Инд. № подл. Подп. и дата
Инд. № подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| №п/п | Адрес, км,м | Направление движения | Расположение | Номер по ГОСТ | Наименование знака | Типоразмер | Размер щитка, мм | Площадь щитка, м² | Материал плёнки | Статус | Конструкция установки | Кол-во опор | Фундамент, объём бетона, м³ |
|------|-------------|----------------------|-------------------------------------|---------------|--|------------|------------------|-------------------|-----------------|---------------------|------------------------|-------------|-----------------------------|
| 128 | 4,728 | Обратное | Слева | 1.11.2 | Опасный поворот | II | A900 | 0,35 | I б/* | Требуется установка | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 3.20 | Обгон запрещён | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | | | |
| 129 | 4,850 | Обратное | Слева | 1.11.2 | Опасный поворот | II | A900 | 0,35 | I б/* | К демонтажу | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 130 | 4,921 | Прямое | Справа | 2.3.2 | Примыкание второстепенной дороги | II | A900 | 0,35 | I б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 131 | 5,053 | Прямое | Справа | 1.26 | Перегон скота | II | A900 | 0,35 | I б/* | К демонтажу | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 8.1.1 (900м) | Расстояние до объекта | II | 700×350 | 0,24 | I б/* | К демонтажу | | | |
| 132 | 5,066 | Обратное | Примыкание справа "проезд" на 5,062 | 2.4 | Уступите дорогу | II | A900 | 0,35 | I б/* | Требуется установка | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 133 | 5,226 | Обратное | Слева | 2.3.3 | Примыкание второстепенной дороги | II | A900 | 0,35 | I б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 134 | 5,320 | Прямое | Справа | 1.22 | Пешеходный переход | II | A900 | 0,96 | I б/* | Требуется установка | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 135 | 5,430 | Прямое | Справа | 2.3.3 | Примыкание второстепенной дороги | II | A900 | 0,35 | I б/* | Установлен | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.11.1 | Опасный поворот | II | A900 | 0,35 | I б/* | Установлен | | | |
| 136 | 5,492 | Прямое | Справа | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | 700×1050 | 0,73 | I б/* | Установлен | На объекте | 0 | |
| | | | | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | 700×1050 | 0,73 | I б/* | Установлен | | | |

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № дубл. Инв. №. Взам. инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| №п/п | Адрес, км,м | Направление движения | Расположение | Номер по ГОСТ | Наименование знака | Типоразмер | Размер щитка, мм | Площадь щитка, м² | Материал плёнки | Статус | Конструкция установки | Кол-во опор | Фундамент, объём бетона, м³ |
|------|-------------|----------------------|------------------------------------|---------------|--|------------|------------------|-------------------|-----------------|---------------------|------------------------|-------------|-----------------------------|
| 137 | 5,511 | Прямое | Справа | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | B700 | 0,81 | I б/* | Требуется установка | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | B700 | 0,81 | I б/* | Требуется установка | | | |
| 138 | 5,516 | Обратное | Слева | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | B700 | 0,81 | I б/* | Требуется установка | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | B700 | 0,81 | I б/* | Требуется установка | | | |
| 139 | 5,537 | Обратное | Слева | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | 700×1050 | 0,73 | I б/* | Установлен | На объекте | 0 | |
| | | | | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | 700×1050 | 0,73 | I б/* | Установлен | | | |
| 140 | 5,586 | Обратное | Примыкание справа на 5,585 | 2.4 | Уступите дорогу | II | A900 | 0,35 | I б/* | Установлен | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 141 | 5,700 | Обратное | Слева | 1.22 | Пешеходный переход | II | A900 | 0,96 | I б/* | Требуется установка | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 142 | 5,700 | Прямое | Справа | 2.3.2 | Примыкание второстепенной дороги | II | A900 | 0,35 | I б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 143 | 5,729 | Обратное | Слева | 1.26 | Перегон скота | II | A900 | 0,35 | I б/* | К демонтажу | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 8.1.1 (900м) | Расстояние до объекта | II | 700×350 | 0,24 | I б/* | К демонтажу | | | |
| 144 | 5,824 | Обратное | Примыкание справа "съезд" на 5,822 | 2.4 | Уступите дорогу | II | A900 | 0,35 | I б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 145 | 5,861 | Обратное | Слева | 2.3.2 | Примыкание второстепенной дороги | II | A900 | 0,35 | I б/* | Установлен | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.11.2 | Опасный поворот | II | A900 | 0,35 | I б/* | Установлен | | | |

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| №п/п | Адрес, км,м | Направление движения | Расположение | Номер по ГОСТ | Наименование знака | Типоразмер | Размер щитка, мм | Площадь щитка, м² | Материал плёнки | Статус | Конструкция установки | Кол-во опор | Фундамент, объём бетона, м³ |
|------|-------------|----------------------|-------------------------------------|---------------|-----------------------------------|------------|------------------|-------------------|-----------------|---------------------|------------------------|-------------|-----------------------------|
| 146 | 5,985 | Обратное | Слева | 2.3.3 | Примыкание второстепенной дороги | II | A900 | 0,35 | I б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 147 | 6,142 | Прямое | Справа | 2.3.2 | Примыкание второстепенной дороги | II | A900 | 0,35 | I б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 148 | 6,279 | Обратное | Примыкание справа "проезд" на 6,278 | 2.4 | Уступите дорогу | II | A900 | 0,35 | I б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 149 | 6,447 | Обратное | Слева | 2.3.3 | Примыкание второстепенной дороги | II | A900 | 0,35 | I б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 150 | 6,833 | Прямое | Справа | 2.3.2 | Примыкание второстепенной дороги | II | A900 | 0,35 | I б/* | Установлен | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 3.24 (70) | Ограничение максимальной скорости | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | | | |
| 151 | 6,970 | Обратное | Примыкание справа "съезд" на 6,967 | 2.4 | Уступите дорогу | II | A900 | 0,35 | I б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 152 | 6,975 | Прямое | Справа | 3.24 (50) | Ограничение максимальной скорости | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 153 | 7,112 | Обратное | Слева | 2.3.3 | Примыкание второстепенной дороги | II | A900 | 0,35 | I б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 154 | 7,160 | Прямое | Справа | 2.1 | Главная дорога | II | B700 | 0,49 | I б/* | Требуется установка | ОМ-5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 8.13 | Направление главной дороги | II | B700 | 0,49 | I б/* | Требуется установка | | | |
| | | | | 8.1.1 (300м) | Расстояние до объекта | II | 700×350 | 0,24 | I б/* | Требуется установка | | | |
| 155 | 7,251 | Прямое | Справа | 1.12.2 | Опасные повороты | II | A900 | 0,35 | I б/* | Требуется установка | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 8.2.1 (250м) | Зона действия | II | 700×350 | 0,24 | I б/* | Требуется установка | | | |

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № дубл. Взам. инв. № Подп. и дата. Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| №п/п | Адрес, км,м | Направление движения | Расположение | Номер по ГОСТ | Наименование знака | Типоразмер | Размер щитка, мм | Площадь щитка, м² | Материал плёнки | Статус | Конструкция установки | Кол-во опор | Фундамент, объём бетона, м³ |
|------|-------------|----------------------|--|---------------|--|------------|------------------|-------------------|-----------------|---------------------|------------------------|-------------|-----------------------------|
| 156 | 7,341 | Обратное | Примыкание слева "к парковке" на 7,343 | 2.4 | Уступите дорогу | II | A900 | 0,35 | I б/* | Требуется установка | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 157 | 7,348 | Прямое | Справа | 1.22 | Пешеходный переход | II | A900 | 0,96 | I б/* | Установлен | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 3.24 (30) | Ограничение максимальной скорости | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | | | |
| 158 | 7,399 | Прямое | Справа | 6.4 | Парковка (парковочное место) | II | B700 | 0,49 | I б/* | Установлен | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 8.3.2 | Направление действия | II | 700×350 | 0,24 | I б/* | Установлен | | | |
| 159 | 7,403 | Обратное | Примыкание слева "к парковке" на 7,406 | 2.4 | Уступите дорогу | II | A900 | 0,35 | I б/* | Требуется установка | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 160 | 7,424 | Обратное | Слева | 6.4 | Парковка (парковочное место) | II | B700 | 0,49 | I б/* | Установлен | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 8.3.1 | Направление действия | II | 700×350 | 0,24 | I б/* | Установлен | | | |
| 161 | 7,440 | Обратное | Слева | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | 700×1050 | 0,73 | I б/* | Установлен | На объекте | 0 | |
| | | | | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | 700×1050 | 0,73 | I б/* | Установлен | | | |
| 162 | 7,460 | Прямое | Справа | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | B700 | 0,81 | I б/* | Установлен | ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,226 |
| | | | | 2.1 | Главная дорога | II | B700 | 0,49 | I б/* | Установлен | | | |
| | | | | 8.13 | Направление главной дороги | II | B700 | 0,49 | I б/* | Установлен | | | |
| | | | | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | B700 | 0,81 | I б/* | Установлен | | | |
| 163 | 7,463 | Обратное | Слева | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | B700 | 0,81 | I б/* | Установлен | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | B700 | 0,81 | I б/* | Установлен | | | |

Инд. № подл. Взам инд. № Подп. и дата Инд. № подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| №п/п | Адрес, км,м | Направление движения | Расположение | Номер по ГОСТ | Наименование знака | Типоразмер | Размер щитка, мм | Площадь щитка, м² | Материал плёнки | Статус | Конструкция установки | Кол-во опор | Фундамент, объём бетона, м³ |
|------|-------------|----------------------|--|---------------|-----------------------------------|------------|------------------|-------------------|-----------------|---------------------|------------------------|-------------|-----------------------------|
| 164 | 7,476 | Обратное | Примыкание справа "к предприятию" на 7,480 | 2.4 | Уступите дорогу | II | A900 | 0,35 | I б/* | Требуется установка | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 8.13 | Направление главной дороги | II | B700 | 0,49 | I б/* | Требуется установка | | | |
| 165 | 7,493 | Обратное | Примыкание справа "к предприятию" на 7,472 | 2.4 | Уступите дорогу | II | A900 | 0,35 | I б/* | Требуется установка | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 8.13 | Направление главной дороги | II | B700 | 0,49 | I б/* | Требуется установка | | | |
| 166 | 7,493 | Обратное | Слева | 2.1 | Главная дорога | II | B700 | 0,49 | I б/* | Установлен | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 8.13 | Направление главной дороги | II | B700 | 0,49 | I б/* | Установлен | | | |
| | | | | 3.20 | Обгон запрещён | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | | | |
| 167 | 7,493 | Прямое | Справа | 1.12.2 | Опасные повороты | II | A900 | 0,35 | I б/* | К демонтажу | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 8.2.1 (250м) | Зона действия | II | 700×350 | 0,24 | I б/* | К демонтажу | | | |
| | | | | 3.20 | Обгон запрещён | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | | | |
| | | | | 3.24 (50) | Ограничение максимальной скорости | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | | | |
| 168 | 7,494 | Прямое | Справа | 3.13 (4,5) | Ограничение высоты | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | На объекте | 0 | |
| 169 | 7,510 | Прямое | Справа | 1.34.2 (4) | Направление поворота | II | 2250×500 | 1,12 | I б/* | Требуется установка | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 2 | Монолитный 0,460 |
| 170 | 7,517 | Прямое | Справа | 1.34.1 (4) | Направление поворота | II | 2250×500 | 1,12 | I б/* | Требуется установка | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 2 | Монолитный 0,460 |
| 171 | 7,579 | Обратное | Слева | 1.22 | Пешеходный переход | II | A900 | 0,96 | I б/* | Установлен | На объекте | 0 | |
| | | | | 3.13 (4,5) | Ограничение высоты | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | | | |
| | | | | 3.24 (30) | Ограничение максимальной скорости | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | | | |

Инд. № докл.
Взам. инв. №
Инд. № докл.
Инд. № докл.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|

| №п/п | Адрес, км,м | Направление движения | Расположение | Номер по ГОСТ | Наименование знака | Типоразмер | Размер щитка, мм | Площадь щитка, м² | Материал плёнки | Статус | Конструкция установки | Кол-во опор | Фундамент, объём бетона, м³ |
|------|-------------|----------------------|------------------------------------|---------------|-----------------------------------|------------|------------------|-------------------|-----------------|---------------------|------------------------|-------------|-----------------------------|
| 172 | 7,584 | Обратное | Слева | 1.34.1 (4) | Направление поворота | II | 2250×500 | 1,12 | I б/* | Требуется установка | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 2 | Монолитный 0,460 |
| 173 | 7,593 | Обратное | Слева | 1.34.2 (4) | Направление поворота | II | 2250×500 | 1,12 | I б/* | Требуется установка | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 2 | Монолитный 0,460 |
| 174 | 7,647 | Обратное | Слева | 1.34.1 (4) | Направление поворота | II | 2250×500 | 1,12 | I б/* | Требуется установка | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 2 | Монолитный 0,460 |
| 175 | 7,658 | Обратное | Слева | 1.34.2 (4) | Направление поворота | II | 2250×500 | 1,12 | I б/* | Требуется установка | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 2 | Монолитный 0,460 |
| 176 | 7,704 | Прямое | Справа | 1.34.2 (4) | Направление поворота | II | 2250×500 | 1,12 | I б/* | Требуется установка | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 2 | Монолитный 0,460 |
| 177 | 7,706 | Обратное | Примыкание слева "проезд" на 7,713 | 2.5 | Движение без остановки запрещено | II | В700 | 0,41 | I б/* | Требуется установка | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 178 | 7,716 | Прямое | Справа | 1.34.1 (4) | Направление поворота | II | 2250×500 | 1,12 | I б/* | Требуется установка | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 2 | Монолитный 0,460 |
| 179 | 7,735 | Прямое | Справа | 3.21 | Конец запрещения обгона | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 3.20 | Обгон запрещён | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | | | |
| 180 | 7,735 | Обратное | Слева | 3.20 | Обгон запрещён | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 3.24 (50) | Ограничение максимальной скорости | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | | | |
| 181 | 7,792 | Обратное | Слева | 2.1 | Главная дорога | II | В700 | 0,49 | I б/* | Требуется установка | ОМ-5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 8.13 | Направление главной дороги | II | В700 | 0,49 | I б/* | Требуется установка | | | |
| | | | | 8.1.1 (300м) | Расстояние до объекта | II | 700×350 | 0,24 | I б/* | Требуется установка | | | |

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № дубл. Инд. № дубл. Взам. инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| №п/п | Адрес, км,м | Направление движения | Расположение | Номер по ГОСТ | Наименование знака | Типоразмер | Размер щитка, мм | Площадь щитка, м² | Материал плёнки | Статус | Конструкция установки | Кол-во опор | Фундамент, объём бетона, м³ |
|------|-------------|----------------------|--|---------------|---|------------|------------------|-------------------|-----------------|---------------------|------------------------|-------------|-----------------------------|
| 182 | 7,877 | Обратное | Слева | 1.12.1 | Опасные повороты | II | A900 | 0,35 | I б/* | Установлен | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 8.2.1 (250м) | Зона действия | II | 700×350 | 0,24 | I б/* | Установлен | | | |
| | | | | 3.24 (70) | Ограничение максимальной скорости | II | D700 | 0,38 | I б/* | Требуется установка | | | |
| 183 | 8,143 | Прямое | Справа | 3.13 (4,2) | Ограничение высоты | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | На объекте | 0 | |
| 184 | 8,239 | Прямое | Справа | 3.13 (4,2) | Ограничение высоты | II | D700 | 0,38 | I б/* | Требуется установка | На объекте | 0 | |
| 185 | 8,239 | Обратное | Слева | 3.13 (4,2) | Ограничение высоты | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | На объекте | 0 | |
| 186 | 8,270 | Прямое | Справа | 3.24 (80) | Ограничение максимальной скорости | II | D700 | 0,38 | | Требуется установка | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 187 | 8,318 | Обратное | Примыкание справа "к предприятию" на 8,301 | 2.4 | Уступите дорогу | II | A900 | 0,35 | I б/* | Требуется установка | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 188 | 8,402 | Обратное | Слева | 3.24 (50) | Ограничение максимальной скорости | II | D700 | 0,38 | I б/* | К демонтажу | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 189 | 8,444 | Прямое | Справа | 1.2 | Железнодорожный переезд без шлагбаума | II | A900 | 0,96 | I б/* | Установлен | ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,226 |
| | | | | 1.4.1 | Приближение к железнодорожному переезду | II | 350×700 | 0,24 | I б/* | Установлен | | | |
| | | | | 3.24 (60) | Ограничение максимальной скорости | II | D700 | 0,38 | | Требуется установка | | | |
| 190 | 8,444 | Обратное | Слева | 1.2 | Железнодорожный переезд без шлагбаума | II | A900 | 0,96 | I б/* | Установлен | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.4.4 | Приближение к железнодорожному переезду | II | 350×700 | 0,24 | I б/* | Установлен | | | |

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| №п/п | Адрес, км,м | Направление движения | Расположение | Номер по ГОСТ | Наименование знака | Типоразмер | Размер щитка, мм | Площадь щитка, м² | Материал плёнки | Статус | Конструкция установки | Кол-во опор | Фундамент, объём бетона, м³ |
|------|-------------|----------------------|------------------------------------|---------------|---|------------|------------------|-------------------|-----------------|---------------------|------------------------|-------------|-----------------------------|
| 191 | 8,558 | Обратное | Примыкание справа "съезд" на 8,555 | 2.4 | Уступите дорогу | II | A900 | 0,35 | I б/* | Требуется установка | OM-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 192 | 8,589 | Прямое | Справа | 1.33 | Прочие опасности | II | A900 | 0,35 | | Установлен | OM-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 3.24 (40) | Ограничение максимальной скорости | II | D700 | 0,38 | | Установлен | | | |
| 193 | 8,634 | Прямое | Справа | 1.4.2 | Приближение к железнодорожному переезду | II | 350×700 | 0,24 | I б/* | Установлен | OM-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.11.1 | Опасный поворот | II | A900 | 0,35 | | Требуется установка | | | |
| 194 | 8,634 | Обратное | Слева | 1.4.5 | Приближение к железнодорожному переезду | II | 350×700 | 0,24 | I б/* | Установлен | OM-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 195 | 8,639 | Прямое | Справа | 3.24 (20) | Ограничение максимальной скорости | II | D700 | 0,38 | | Установлен | OM-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 196 | 8,690 | Прямое | Справа | Инф. щит | Инф. щит | | 1500×1000 | 1,50 | I б/* | Установлен | OM-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 197 | 8,745 | Прямое | Справа | 1.2 | Железнодорожный переезд без шлагбаума | II | A900 | 0,96 | I б/* | Установлен | OM-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.4.3 | Приближение к железнодорожному переезду | II | 350×700 | 0,24 | I б/* | Установлен | | | |
| 198 | 8,745 | Обратное | Слева | 1.2 | Железнодорожный переезд без шлагбаума | II | A900 | 0,96 | I б/* | Установлен | OM-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.4.6 | Приближение к железнодорожному переезду | II | 350×700 | 0,24 | I б/* | Установлен | | | |
| 199 | 8,834 | Прямое | Справа | 2.5 | Движение без остановки запрещено | II | B700 | 0,41 | I б/* | К демонтажу | OM-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 6.16 | Стоп-линия | II | 1050×350 | 0,37 | I б/* | Установлен | | | |

Инд. № подл. Подп. и дата
Инд. № докл. Подп. и дата
Взам. инв. №
Инд. № подл. Подп. и дата
Инд. № подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| №п/п | Адрес, км,м | Направление движения | Расположение | Номер по ГОСТ | Наименование знака | Типоразмер | Размер щитка, мм | Площадь щитка, м² | Материал плёнки | Статус | Конструкция установки | Кол-во опор | Фундамент, объём бетона, м³ |
|------|-------------|----------------------|-----------------------------------|---------------|---|------------|------------------|-------------------|-----------------|---------------------|------------------------|-------------|-----------------------------|
| 200 | 8,844 | Прямое | Справа | 1.3.2 | Многопутная железная дорога | II | X1250 | 0,64 | I б/* | Установлен | OM-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 201 | 8,879 | Обратное | Слева | 1.3.2 | Многопутная железная дорога | II | X1250 | 0,64 | I б/* | Установлен | OM-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 202 | 8,889 | Обратное | Слева | 2.5 | Движение без остановки запрещено | II | B700 | 0,41 | I б/* | К демонтажу | OM-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 6.16 | Стоп-линия | II | 1050×350 | 0,37 | I б/* | Установлен | | | |
| 203 | 8,903 | Прямое | Справа | 1.11.1 | Опасный поворот | II | A900 | 0,35 | I б/* | К демонтажу | OM-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 204 | 8,945 | Обратное | Слева | 1.2 | Железнодорожный переезд без шлагбаума | II | A900 | 0,96 | I б/* | Установлен | OM-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.4.3 | Приближение к железнодорожному переезду | II | 350×700 | 0,24 | I б/* | Установлен | | | |
| 205 | 8,945 | Прямое | Справа | 1.2 | Железнодорожный переезд без шлагбаума | II | A900 | 0,96 | I б/* | Установлен | OM-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.4.6 | Приближение к железнодорожному переезду | II | 350×700 | 0,24 | I б/* | Установлен | | | |
| 206 | 8,980 | Обратное | Слева | Инф. щит | Инф. щит | | 1500×1000 | 1,50 | I б/* | Установлен | OM-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 207 | 8,998 | Обратное | Примыкание слева "съезд" на 9,001 | 2.4 | Уступите дорогу | II | A900 | 0,35 | I б/* | Требуется установка | OM-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 208 | 9,010 | Прямое | Справа | 1.4.5 | Приближение к железнодорожному переезду | II | 350×700 | 0,24 | I б/* | Установлен | OM-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 209 | 9,010 | Обратное | Слева | 1.4.2 | Приближение к железнодорожному переезду | II | 350×700 | 0,24 | I б/* | Установлен | OM-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № посл.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|

| №п/п | Адрес, км,м | Направление движения | Расположение | Номер по ГОСТ | Наименование знака | Типоразмер | Размер щитка, мм | Площадь щитка, м² | Материал плёнки | Статус | Конструкция установки | Кол-во опор | Фундамент, объём бетона, м³ |
|------|-------------|----------------------|--------------|---------------|---|------------|------------------|-------------------|-----------------|-------------|------------------------|-------------|-----------------------------|
| 210 | 9,065 | Прямое | Справа | 2.3.2 | Примыкание второстепенной дороги | II | A900 | 0,35 | I б/* | Установлен | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.2 | Железнодорожный переезд без шлагбаума | II | A900 | 0,96 | I б/* | Установлен | | | |
| | | | | 1.4.4 | Приближение к железнодорожному переезду | II | 350×700 | 0,24 | I б/* | Установлен | | | |
| 211 | 9,065 | Обратное | Слева | 1.2 | Железнодорожный переезд без шлагбаума | II | A900 | 0,96 | I б/* | Установлен | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.4.1 | Приближение к железнодорожному переезду | II | 350×700 | 0,24 | I б/* | Установлен | | | |
| | | | | 3.24 (20) | Ограничение максимальной скорости | II | D700 | 0,38 | | Установлен | | | |
| 212 | 9,075 | Прямое | Справа | 1.33 | Прочие опасности | II | A900 | 0,35 | | Установлен | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 3.24 (40) | Ограничение максимальной скорости | II | D700 | 0,38 | | Установлен | | | |
| 213 | 9,090 | Обратное | Слева | 1.11.2 | Опасный поворот | II | A900 | 0,35 | I б/* | К демонтажу | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.33 | Прочие опасности | II | A900 | 0,35 | | Установлен | | | |
| | | | | 3.24 (40) | Ограничение максимальной скорости | II | D700 | 0,38 | | Установлен | | | |
| 214 | 9,100 | Прямое | Справа | 3.24 (20) | Ограничение максимальной скорости | II | D700 | 0,38 | | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 215 | 9,120 | Обратное | Слева | 1.1 | Железнодорожный переезд со шлагбаумом | II | A900 | 0,96 | I б/* | Установлен | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.4.4 | Приближение к железнодорожному переезду | II | 350×700 | 0,24 | I б/* | Установлен | | | |
| 216 | 9,120 | Прямое | Справа | 1.1 | Железнодорожный переезд со шлагбаумом | II | A900 | 0,96 | I б/* | Установлен | ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,226 |
| | | | | 1.4.1 | Приближение к железнодорожному переезду | II | 350×700 | 0,24 | I б/* | Установлен | | | |
| | | | | 1.11.1 | Опасный поворот | II | A900 | 0,35 | I б/* | Установлен | | | |

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № дубл. Инв. №. Взам. инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|

| №п/п | Адрес, км,м | Направление движения | Расположение | Номер по ГОСТ | Наименование знака | Типоразмер | Размер щитка, мм | Площадь щитка, м² | Материал плёнки | Статус | Конструкция установки | Кол-во опор | Фундамент, объём бетона, м³ |
|------|-------------|----------------------|--|---------------|---|------------|------------------|-------------------|-----------------|---------------------|------------------------|-------------|-----------------------------|
| 217 | 9,150 | Прямое | Справа | Инф. щит | Инф. щит | | 1500×1000 | 1,50 | I б/* | Установлен | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 218 | 9,160 | Обратное | Слева | 1.4.5 | Приближение к железнодорожному переезду | II | 350×700 | 0,24 | I б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 219 | 9,160 | Прямое | Справа | 1.4.2 | Приближение к железнодорожному переезду | II | 350×700 | 0,24 | I б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 220 | 9,200 | Обратное | Слева | 1.11.2 | Опасный поворот | II | A900 | 0,35 | I б/* | Требуется установка | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.1 | Железнодорожный переезд со слагбаумом | II | A900 | 0,96 | I б/* | Установлен | | | |
| | | | | 1.4.6 | Приближение к железнодорожному переезду | II | 350×700 | 0,24 | I б/* | Установлен | | | |
| 221 | 9,200 | Прямое | Справа | 1.1 | Железнодорожный переезд со слагбаумом | II | A900 | 0,96 | I б/* | Установлен | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.4.3 | Приближение к железнодорожному переезду | II | 350×700 | 0,24 | I б/* | Установлен | | | |
| 222 | 9,237 | Обратное | Примыкание справа "к предприятию" на 9,232 | 2.4 | Уступите дорогу | II | A900 | 0,35 | I б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 223 | 9,244 | Прямое | Справа | 6.16 | Стоп-линия | II | 1050×350 | 0,37 | I б/* | Установлен | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 224 | 9,253 | Прямое | Справа | 1.3.1 | Однопутная железная дорога | II | X1250 | 0,41 | I б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 225 | 9,257 | Обратное | Слева | 1.3.1 | Однопутная железная дорога | II | X1250 | 0,41 | I б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 226 | 9,269 | Обратное | Слева | 6.16 | Стоп-линия | II | 1050×350 | 0,37 | I б/* | Установлен | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № посл.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| №п/п | Адрес, км,м | Направление движения | Расположение | Номер по ГОСТ | Наименование знака | Типоразмер | Размер щитка, мм | Площадь щитка, м² | Материал плёнки | Статус | Конструкция установки | Кол-во опор | Фундамент, объём бетона, м³ |
|------|-------------|----------------------|------------------------------------|---------------|---|------------|------------------|-------------------|-----------------|---------------------|------------------------|-------------|-----------------------------|
| 227 | 9,275 | Обратное | Примыкание слева "проезд" на 9,278 | 2.4 | Уступите дорогу | II | A900 | 0,35 | I б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 228 | 9,330 | Обратное | Слева | 1.1 | Железнодорожный переезд со шлагбаумом | II | A900 | 0,96 | I б/* | Установлен | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.4.3 | Приближение к железнодорожному переезду | II | 350×700 | 0,24 | I б/* | Установлен | | | |
| | | | | 3.20 | Обгон запрещён | II | D700 | 0,38 | I б/* | Требуется установка | | | |
| 229 | 9,330 | Прямое | Справа | 3.20 | Обгон запрещён | II | D700 | 0,38 | I б/* | Требуется установка | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.1 | Железнодорожный переезд со шлагбаумом | II | A900 | 0,96 | I б/* | Установлен | | | |
| | | | | 1.4.6 | Приближение к железнодорожному переезду | II | 350×700 | 0,24 | I б/* | Установлен | | | |
| 230 | 9,365 | Обратное | Слева | Инф. щит | Инф. щит | | 1500×1000 | 1,50 | I б/* | Установлен | ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 231 | 9,395 | Обратное | Слева | 1.4.2 | Приближение к железнодорожному переезду | II | 350×700 | 0,24 | I б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 232 | 9,395 | Прямое | Справа | 1.4.5 | Приближение к железнодорожному переезду | II | 350×700 | 0,24 | I б/* | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 233 | 9,415 | Обратное | Слева | 3.24 (20) | Ограничение максимальной скорости | II | D700 | 0,38 | | Установлен | ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| 234 | 9,465 | Обратное | Слева | 1.33 | Прочие опасности | II | A900 | 0,35 | | Установлен | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 3.24 (40) | Ограничение максимальной скорости | II | D700 | 0,38 | | Установлен | | | |
| 235 | 9,495 | Прямое | Справа | 1.1 | Железнодорожный переезд со шлагбаумом | II | A900 | 0,96 | I б/* | Установлен | ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 1.4.4 | Приближение к железнодорожному переезду | II | 350×700 | 0,24 | I б/* | Установлен | | | |

Изм. Кол. Лист № док. Подп. Дата

Изм. Кол. Лист № док. Подп. Дата

| №п/п | Адрес, км,м | Направление движения | Расположение | Номер по ГОСТ | Наименование знака | Типоразмер | Размер щитка, мм | Площадь щитка, м² | Материал плёнки | Статус | Конструкция установки | Кол-во опор | Фундамент, объём бетона, м³ |
|------|-------------|----------------------|--------------|---------------|--|------------|------------------|-------------------|-----------------|---------------------|------------------------|-------------|-----------------------------|
| 236 | 9,495 | Обратное | Слева | 1.1 | Железнодорожный переезд со шлагбаумом | II | A900 | 0,96 | I б/* | Установлен | OM-5,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,226 |
| | | | | 1.4.1 | Приближение к железнодорожному переезду | II | 350×700 | 0,24 | I б/* | Установлен | | | |
| 237 | 9,521 | Прямое | Справа | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | 700×1050 | 0,73 | I б/* | Установлен | OM-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | 700×1050 | 0,73 | I б/* | Установлен | | | |
| 238 | 9,546 | Обратное | Слева | 1.11.2 | Опасный поворот | II | A900 | 0,35 | I б/* | Установлен | OM-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 3.24 (50) | Ограничение максимальной скорости | II | D700 | 0,38 | | Требуется установка | | | |
| 239 | 9,557 | Прямое | Справа | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | B700 | 0,81 | I б/* | Требуется установка | OM-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | B700 | 0,81 | I б/* | Требуется установка | | | |
| 240 | 9,561 | Обратное | Слева | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | B700 | 0,81 | I б/* | Требуется установка | OM-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | B700 | 0,81 | I б/* | Требуется установка | | | |
| 241 | 9,598 | Обратное | Слева | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | 700×1050 | 0,73 | I б/* | Установлен | OM-4 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | 700×1050 | 0,73 | I б/* | Установлен | | | |
| 242 | 9,637 | Прямое | Справа | 3.4 (15) | Движение грузовых автомобилей запрещено | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | OM-4,5 ГОСТ 32948-2014 | 1 | Монолитный 0,230 |
| | | | | 3.24 (50) | Ограничение максимальной скорости | II | D700 | 0,38 | I б/* | Установлен | | | |

Итого по дороге

| Итого | |
|---------------------|------------|
| Статус | Количество |
| Установлен | 262 |
| Требуется установка | 130 |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

Подп. и дата
 Инв.№ дубл.
 Взам инв.№
 Подп. и дата
 Инв.№ подл.

| | |
|---------------|------------|
| К демонтажу | 20 |
| Итого: | 412 |

Итоги по знакам

| Номер | Информация на знаке | Типоразмер | Размер щитка, мм | Статус | Количество, шт |
|--------|---------------------|------------|------------------|---------------------|----------------|
| 1.1 | | II | A900 | Установлен | 8 |
| 1.11.1 | | II | A900 | Требуется установка | 1 |
| 1.11.1 | | II | A900 | Установлен | 4 |
| 1.11.1 | | II | A900 | К демонтажу | 1 |
| 1.11.2 | | II | A900 | Требуется установка | 2 |
| 1.11.2 | | II | A900 | Установлен | 3 |
| 1.11.2 | | II | A900 | К демонтажу | 2 |
| 1.12.1 | | II | A900 | Установлен | 1 |
| 1.12.2 | | II | A900 | Требуется установка | 1 |
| 1.12.2 | | II | A900 | Установлен | 1 |
| 1.12.2 | | II | A900 | К демонтажу | 1 |
| 1.17 | | II | A900 | Требуется установка | 3 |
| 1.17 | | II | A900 | Установлен | 1 |
| 1.17 | | II | A900 | К демонтажу | 1 |
| 1.2 | | II | A900 | Установлен | 8 |
| 1.22 | | II | A900 | Требуется установка | 6 |
| 1.22 | | II | A900 | Установлен | 2 |
| 1.22 | | II | A900 | К демонтажу | 2 |
| 1.26 | | II | A900 | К демонтажу | 2 |
| 1.3.1 | | II | X1250 | Установлен | 2 |
| 1.3.2 | | II | X1250 | Установлен | 2 |

| | |
|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата |
| | Инв. № дубл. |
| | Взам. инв. № |
| Инв. № подл. | Подп. и дата |
| | Инв. № дубл. |
| | Взам. инв. № |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| | | | | | |
|--------|---|----|----------|---------------------|----|
| 1.33 | | II | A900 | Установлен | 4 |
| 1.34.1 | | II | 615×500 | Требуется установка | 14 |
| 1.34.1 | | II | 615×500 | Установлен | 11 |
| 1.34.1 | 4 | II | 2250×500 | Требуется установка | 4 |
| 1.34.2 | | II | 615×500 | Требуется установка | 14 |
| 1.34.2 | | II | 615×500 | Установлен | 11 |
| 1.34.2 | 4 | II | 2250×500 | Требуется установка | 4 |
| 1.34.3 | | II | 2250×500 | Требуется установка | 1 |
| 1.4.1 | | II | 350×700 | Установлен | 4 |
| 1.4.2 | | II | 350×700 | Установлен | 4 |
| 1.4.3 | | II | 350×700 | Установлен | 4 |
| 1.4.4 | | II | 350×700 | Установлен | 4 |
| 1.4.5 | | II | 350×700 | Установлен | 4 |
| 1.4.6 | | II | 350×700 | Установлен | 4 |
| 1.8 | | II | A900 | Требуется установка | 1 |
| 1.8 | | II | A900 | К демонтажу | 1 |
| 2.1 | | II | B700 | Требуется установка | 3 |
| 2.1 | | II | B700 | Установлен | 9 |
| 2.3.2 | | II | A900 | Требуется установка | 1 |
| 2.3.2 | | II | A900 | Установлен | 8 |
| 2.3.3 | | II | A900 | Требуется установка | 1 |
| 2.3.3 | | II | A900 | Установлен | 7 |
| 2.4 | | II | A900 | Требуется установка | 17 |
| 2.4 | | II | A900 | Установлен | 15 |
| 2.5 | | II | B700 | Требуется установка | 1 |

| | |
|--------------|--|
| Инд. № подл. | |
| Подп. и дата | |
| Взам. инв. № | |
| Инд. № дудл. | |
| Подп. и дата | |
| Взам. инв. № | |
| Инд. № дудл. | |
| Подп. и дата | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| | | | | | |
|------|-----|----|------|---------------------|----|
| 2.5 | | II | B700 | К демонтажу | 2 |
| 3.1 | | II | D700 | Установлен | 1 |
| 3.13 | 4,2 | II | D700 | Требуется установка | 1 |
| 3.13 | 4,2 | II | D700 | Установлен | 2 |
| 3.13 | 4,5 | II | D700 | Установлен | 2 |
| 3.2 | | II | D700 | Установлен | 4 |
| 3.20 | | II | D700 | Требуется установка | 16 |
| 3.20 | | II | D700 | Установлен | 18 |
| 3.21 | | II | D700 | Требуется установка | 1 |
| 3.21 | | II | D700 | Установлен | 5 |
| 3.24 | 20 | II | D700 | Установлен | 4 |
| 3.24 | 30 | II | D700 | Требуется установка | 2 |
| 3.24 | 30 | II | D700 | Установлен | 4 |
| 3.24 | 30 | II | D700 | К демонтажу | 1 |
| 3.24 | 40 | II | D700 | Установлен | 4 |
| 3.24 | 50 | II | D700 | Требуется установка | 2 |
| 3.24 | 50 | II | D700 | Установлен | 6 |
| 3.24 | 50 | II | D700 | К демонтажу | 2 |
| 3.24 | 60 | II | D700 | Требуется установка | 1 |
| 3.24 | 70 | II | D700 | Требуется установка | 1 |
| 3.24 | 70 | II | D700 | Установлен | 4 |
| 3.24 | 70 | II | D700 | К демонтажу | 1 |
| 3.24 | 80 | II | D700 | Требуется установка | 1 |
| 3.27 | | II | D700 | Установлен | 1 |
| 3.28 | | II | D700 | Установлен | 8 |

| | |
|--------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата |
| Взам. инв. № | |
| Инд. № дубл. | |
| Подп. и дата | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| | | | | | |
|--------|------|----|----------|---------------------|----|
| 3.4 | 15 | II | D700 | Установлен | 1 |
| 4.2.1 | | II | D700 | Установлен | 1 |
| 4.2.2 | | II | D700 | Установлен | 1 |
| 5.16 | | II | 700×1050 | Установлен | 20 |
| 5.19.1 | | II | B700 | Требуется установка | 8 |
| 5.19.1 | | II | B700 | Установлен | 6 |
| 5.19.2 | | II | B700 | Требуется установка | 8 |
| 5.19.2 | | II | B700 | Установлен | 6 |
| 5.20 | | II | B700 | Установлен | 4 |
| 5.23.2 | | II | 1050×350 | Требуется установка | 2 |
| 5.24.2 | | II | 1050×350 | Требуется установка | 2 |
| 6.16 | | II | 1050×350 | Установлен | 5 |
| 6.22 | | II | 700×350 | Требуется установка | 2 |
| 6.4 | | II | B700 | Установлен | 6 |
| 8.1.1 | 300м | II | 700×350 | Требуется установка | 2 |
| 8.1.1 | 900м | II | 700×350 | К демонтажу | 2 |
| 8.13 | | II | B700 | Требуется установка | 6 |
| 8.13 | | II | B700 | Установлен | 3 |
| 8.2.1 | 250м | II | 700×350 | Требуется установка | 1 |
| 8.2.1 | 250м | II | 700×350 | Установлен | 1 |
| 8.2.1 | 250м | II | 700×350 | К демонтажу | 1 |
| 8.2.1 | 400м | II | 700×350 | К демонтажу | 1 |
| 8.2.3 | | II | 350×700 | Установлен | 4 |
| 8.22.1 | | II | 500×1700 | Установлен | 1 |
| 8.22.2 | | II | 500×1700 | Установлен | 1 |

| | |
|--------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата |
| Взам. инв. № | |
| Инд. № дубл. | |
| Подп. и дата | |
| Инд. № подл. | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| | | | | | |
|---------------|--|----|-----------|------------|------------|
| 8.24 | | II | 700×350 | Установлен | 8 |
| 8.3.1 | | II | 700×350 | Установлен | 3 |
| 8.3.2 | | II | 700×350 | Установлен | 3 |
| Инф. щит | | | 1500×1000 | Установлен | 4 |
| Итого: | | | | | 412 |

Итоги по щиткам

| Размер щитка, мм | Материал плёнки | Площадь щитка, м² | Статус | Количество, шт | Площадь общая, м² |
|------------------|-----------------|-------------------|---------------------|----------------|-------------------|
| 350×700 | I Б/* | 0,24 | Установлен | 28 | 6,72 |
| 500×1700 | I Б/* | 0,85 | Установлен | 2 | 1,70 |
| 615×500 | I Б/* | 0,31 | Требуется установка | 28 | 8,68 |
| 615×500 | I Б/* | 0,31 | Установлен | 22 | 6,82 |
| 700×350 | I Б/* | 0,24 | Требуется установка | 5 | 1,20 |
| 700×350 | I Б/* | 0,24 | Установлен | 15 | 3,60 |
| 700×350 | I Б/* | 0,24 | К демонтажу | 4 | 0,96 |
| 700×1050 | I Б/* | 0,73 | Установлен | 20 | 14,60 |
| 1050×350 | I Б/* | 0,37 | Требуется установка | 4 | 1,48 |
| 1050×350 | I Б/* | 0,37 | Установлен | 5 | 1,85 |
| 1500×1000 | I Б/* | 1,50 | Установлен | 4 | 6,00 |
| 2250×500 | I Б/* | 1,12 | Требуется установка | 9 | 10,08 |
| A900 | | 0,35 | Требуется установка | 1 | 0,35 |
| A900 | | 0,35 | Установлен | 4 | 1,40 |
| A900 | I Б/* | 0,35 | Требуется установка | 32 | 11,20 |
| A900 | I Б/* | 0,35 | Установлен | 58 | 20,30 |
| A900 | I Б/* | 0,35 | К демонтажу | 10 | 3,50 |
| B700 | I Б/* | 0,49 | Требуется установка | 26 | 12,74 |

| | |
|--------------|--------------|
| Инд. № щитка | Подп. и дата |
| Инд. № дуги | |
| Взам. инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инд. № подл. | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| | | | | | |
|---------------|-------|------|---------------------|------------|---------------|
| B700 | I 6/* | 0,49 | Установлен | 34 | 16,66 |
| B700 | I 6/* | 0,41 | К демонтажу | 2 | 0,82 |
| D700 | | 0,38 | Требуется установка | 3 | 1,14 |
| D700 | | 0,38 | Установлен | 8 | 3,04 |
| D700 | I 6/* | 0,38 | Требуется установка | 22 | 8,36 |
| D700 | I 6/* | 0,38 | Установлен | 58 | 22,04 |
| D700 | I 6/* | 0,38 | К демонтажу | 4 | 1,52 |
| X1250 | I 6/* | 0,64 | Установлен | 4 | 2,56 |
| Итого: | | | | 412 | 169,32 |

Итоги по стойкам

| Марка | Материал | Диаметр, мм | Длина, п.м. | Статус | Количество, шт | Длина общая, п.м. |
|------------------------|----------|-------------|-------------|---------------------|----------------|-------------------|
| ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | Металл | 76 | 3,50 | Требуется установка | 39 | 136,50 |
| ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | Металл | 76 | 3,50 | Установлен | 62 | 217,00 |
| ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014 | Металл | 76 | 3,50 | К демонтажу | 8 | 28,00 |
| ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | Металл | 76 | 4,00 | Требуется установка | 35 | 140,00 |
| ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | Металл | 76 | 4,00 | Установлен | 25 | 100,00 |
| ОМ-4 ГОСТ 32948-2014 | Металл | 76 | 4,00 | К демонтажу | 1 | 4,00 |
| ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | Металл | 76 | 4,50 | Требуется установка | 6 | 27,00 |
| ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014 | Металл | 76 | 4,50 | Установлен | 46 | 207,00 |
| ОМ-5 ГОСТ 32948-2014 | Металл | 76 | 5,00 | Требуется установка | 2 | 10,00 |
| ОМ-5 ГОСТ 32948-2014 | Металл | 76 | 5,00 | Установлен | 3 | 15,00 |
| ОМ-5 ГОСТ 32948-2014 | Металл | 76 | 5,00 | К демонтажу | 1 | 5,00 |
| ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014 | Металл | 102 | 5,50 | Установлен | 6 | 33,00 |
| ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014 | Металл | 152 | 6,50 | Установлен | 1 | 6,50 |
| Итого: | | | | | 235 | 929,00 |

Итого: 412 шт, 169,32 п.м.

Итого: 235 шт, 929,00 п.м.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

Итоги по фундаментам

| Вид | Марка | Объём бетона, м³ | Статус | Количество, шт | Объём бетона общий, м³ |
|---------------|-------|------------------|---------------------|----------------|------------------------|
| Монолитный | | 0,214 | Установлен | 1 | 0,214 |
| Монолитный | | 0,226 | Установлен | 6 | 1,355 |
| Монолитный | | 0,230 | Требуется установка | 82 | 18,874 |
| Монолитный | | 0,230 | Установлен | 136 | 31,304 |
| Монолитный | | 0,230 | К демонтажу | 10 | 2,302 |
| Итого: | | | | 235 | 54,049 |

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Первая Промышленная

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Протяжённость, м | Марка | Материал | Высота, м | Расположение | Объект установки | Статус | Дата установки |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-----------------|----------|-----------|----------------|-----------------------|-------------|----------------|
| 1 | 2,394 | 2,437 | 48,3 | ОПО-Д/1,10—2,00 | Металл | 1,10 | Правая обочина | Существующая ситуация | Установлено | |

Итого

| Статус | Марка | Протяжённость, м |
|-------------|-----------------|------------------|
| Установлено | ОПО-Д/1,10—2,00 | 48,3 |

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Автодорога улица Первая Промышленная

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Протяжённость, м | | | Дата установки, г | Расположение | Марка | Высота, м | Материал | Объект установки |
|---------------|----------------------|---------------------|--|-----------------------------|----------------------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------|----------|-----------------------|
| | | | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м | Потребность в установке, м | | | | | | |
| 1 | 2,394 | 2,437 | 48,3 | 48,3 | | | Правая обочина | ОПО-Д/1,10—2,00 | 1,10 | Металл | Существующая ситуация |
| Итого: | | | 48,3 | 48,3 | 0,0 | | | | | | |

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № посл.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Автодорога улица Первая Промышленная

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Протяжённость, м/шт | Расположение | Тип | Материал | Статус | Объект установки | Дата установки |
|------|----------------------|---------------------|---------------------|----------------|-----|----------------------|---------------------|------------------|----------------|
| 1 | 0,641 | 0,675 | 40,0/9 | Левая обочина | СЗО | Полимерные материалы | Требуется установка | Примыкание | |
| 2 | 0,679 | 0,698 | 29,9/7 | Правая обочина | СЗО | Полимерные материалы | Требуется установка | Примыкание | |
| 3 | 1,568 | 1,579 | 16,3/6 | Левая обочина | СЗО | Полимерные материалы | Требуется установка | Примыкание | |
| 4 | 1,585 | 1,595 | 15,4/5 | Правая обочина | СЗО | Полимерные материалы | Требуется установка | Примыкание | |
| 5 | 3,637 | 3,726 | 91,5/6 | Правая обочина | СЗО | Полимерные материалы | Требуется установка | Кривая в плане | |
| 6 | 3,743 | 3,873 | 133,4/6 | Правая обочина | СЗО | Полимерные материалы | Установлено | Кривая в плане | |
| 7 | 6,265 | 6,273 | 13,1/5 | Правая обочина | СЗО | Полимерные материалы | Требуется установка | Примыкание | |
| 8 | 6,279 | 6,289 | 13,1/4 | Левая обочина | СЗО | Полимерные материалы | Требуется установка | Примыкание | |
| 9 | 8,827 | 8,840 | 13,5/10 | Левая обочина | СЗО | Полимерные материалы | Требуется установка | Ж/д переезд | |
| 10 | 8,829 | 8,843 | 13,5/10 | Правая обочина | СЗО | Полимерные материалы | Требуется установка | Ж/д переезд | |
| 11 | 8,881 | 8,894 | 13,5/10 | Левая обочина | СЗО | Полимерные материалы | Требуется установка | Ж/д переезд | |
| 12 | 8,888 | 8,901 | 13,5/10 | Правая обочина | СЗО | Полимерные материалы | Требуется установка | Ж/д переезд | |
| 13 | 9,234 | 9,248 | 12,6/10 | Левая обочина | СЗО | Полимерные материалы | Требуется установка | Ж/д переезд | |
| 14 | 9,239 | 9,251 | 14,1/10 | Правая обочина | СЗО | Полимерные материалы | Требуется установка | Ж/д переезд | |
| 15 | 9,258 | 9,271 | 14,3/10 | Левая обочина | СЗО | Полимерные материалы | Требуется установка | Ж/д переезд | |
| 16 | 9,261 | 9,275 | 12,7/10 | Правая обочина | СЗО | Полимерные материалы | Требуется установка | Ж/д переезд | |

| Итого | | |
|---------------------|-----|---------------------|
| Статус | Тип | Протяжённость, м/шт |
| Установлено | СЗО | 133,4/6 |
| Требуется установка | СЗО | 327,0/122 |

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Первая Промышленная

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Статус | Расположение |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------------|--------------|
| 1 | 0,055 | 0,300 | | 8/8 | 245 | Требуется установка | Левая бровка |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Статус | Расположение |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|----------------------|---------------|
| 2 | 1,835 | 2,332 | | 11/11 | 497 | Требуется установка | Правая бровка |
| 3 | 2,437 | 2,543 | | 4/4 | 106 | Соответствует нормам | Правая бровка |
| 4 | 7,428 | 7,518 | Опасный участок | 4/4 | 90 | Требуется установка | Левая бровка |
| 5 | 8,739 | 9,397 | Ж/д переезд | 16/16 | 658 | Требуется установка | Левая бровка |

| Итого | | |
|----------------------|-------------------------|------------------|
| Статус | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |
| Соответствует нормам | 4/4 | 106 |
| Требуется установка | 39/39 | 1490 |

**Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств
Автодорога улица Первая Промышленная**

| №п/п | Адрес, км,м | Расположение | Название | Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов | | | | Наличие переходно-скоростных полос | Длина по нормативу, м | | Фактическая длина, м | | Статус |
|------|-------------|--------------|----------|---|-------------------------|-------------|-------------------------|------------------------------------|-----------------------|------------|----------------------|------------|---------------|
| | | | | соответствует | требуется строительство | к демонтажу | требуется реконструкция | | разгон | торможение | разгон | торможение | |
| 1 | 2,591 | Справа | | заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка | | | | Нет | 220 | 160 | | | Соответствует |
| 2 | 3,486 | Справа | | заездной карман, павильон, посадочная площадка | | | | Нет | 220 | 160 | | | Соответствует |
| 3 | 3,518 | Слева | | заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка | | | | Нет | 220 | 160 | | | Соответствует |
| 4 | 4,256 | Слева | | заездной карман, павильон, посадочная площадка | | | | Нет | 220 | 160 | | | Соответствует |
| 5 | 4,277 | Справа | | заездной карман, павильон, посадочная площадка | | | | Нет | 220 | 160 | | | Соответствует |
| 6 | 5,087 | Слева | | заездной карман | | | | Нет | 220 | 160 | | | К демонтажу |
| 7 | 5,118 | Справа | | заездной карман | | | | Нет | 220 | 160 | | | К демонтажу |

Итого: Подп. и дата: _____
Итого: Инв.№ дубл.: _____
Итого: Взам. инв. №: _____
Итого: Подп. и дата: _____
Итого: Инв. № подл.: _____

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| №п/п | Адрес, км,м | Расположение | Название | Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов | | | | Наличие переходно-скоростных полос | Длина по нормативу, м | | Фактическая длина, м | | Статус |
|------|-------------|--------------|----------|--|-------------------------|-------------|-------------------------|------------------------------------|-----------------------|------------|----------------------|------------|---------------|
| | | | | соответствует | требуется строительство | к демонтажу | требуется реконструкция | | разгон | торможение | разгон | торможение | |
| 8 | 5,495 | Справа | | заездной карман, павильон, посадочная площадка | | | | Нет | 220 | 160 | | | Соответствует |
| 9 | 5,534 | Слева | | заездной карман, павильон, посадочная площадка | | | | Нет | 220 | 160 | | | Соответствует |
| 10 | 7,436 | Слева | | заездной карман, павильон, посадочная площадка | | | | Нет | 220 | 160 | | | Соответствует |
| 11 | 9,532 | Справа | | заездной карман, павильон | посадочная площадка | | | Нет | 220 | 160 | | | Соответствует |
| 12 | 9,587 | Слева | | заездной карман, павильон, посадочная площадка | | | | Нет | 220 | 160 | | | Соответствует |

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Первая Промышленная

| №п/п | Адрес, км,м | Вид перехода | Статус | Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов |
|------|-------------|--------------|---------------|---|
| 1 | 2,466 | Наземный | Соответствует | - |
| 2 | 2,551 | Наземный | Соответствует | Есть |
| 3 | 3,500 | Наземный | Соответствует | Есть |
| 4 | 4,347 | Наземный | Соответствует | Есть |
| 5 | 5,514 | Наземный | Соответствует | Есть |
| 6 | 7,462 | Наземный | Соответствует | Есть |
| 7 | 9,559 | Наземный | Соответствует | Есть |

Итого по дороге

| Итого | | |
|---------------|--------------|------------|
| Статус | Вид перехода | Количество |
| Соответствует | Наземный | 7 |

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога улица Первая Промышленная

| №п/п | Адрес, км,м | Типы светофоров | Объект | Количество светофоров на объекте | | | | | | | | Год установки |
|------|-------------|-----------------|----------------|----------------------------------|-----------|-------------|----------|------------|-----------|-------------|----------|---------------|
| | | | | транспортных | | | | пешеходных | | | | |
| | | | | существ. | проектных | к демонтажу | к замене | существ. | проектных | к демонтажу | к замене | |
| 1 | 0,051 | T.1; T.1 | Участок дороги | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

| №п/п | Адрес, км,м | Типы светофоров | Объект | Количество светофоров на объекте | | | | | | | | Год установки |
|---------------|-------------|-----------------|-------------|----------------------------------|-----------|-------------|----------|------------|-----------|-------------|----------|---------------|
| | | | | транспортных | | | | пешеходных | | | | |
| | | | | существ. | проектных | к демонтажу | к замене | существ. | проектных | к демонтажу | к замене | |
| 2 | 8,846 | Т.10; Т.10 | Ж/д переезд | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 9,232 | Т.6.д; Т.6.д | Примыкание | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Итого: | | | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Итого по дороге

| Итого | | |
|-------------|-------|------------|
| Статус | Тип | Количество |
| Установлено | Т.1 | 2 |
| | Т.10 | 2 |
| | Т.6.д | 2 |

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Первая Промышленная

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Вид | Расположение | Ширина, м | Объект установки | Материал | Протяжённость, м | Площадь, м² | Статус |
|------|----------------------|---------------------|---------|--------------|-----------|----------------------|---------------|------------------|-------------|-------------------------|
| 1 | 2,388 | 2,443 | Тротуар | Справа | 2,0 | Населенный пункт | Асфальтобетон | 55 | 140 | Имеется |
| 2 | 2,450 | 2,586 | Тротуар | Справа | 2,0 | Населенный пункт | Асфальтобетон | 136 | 274 | Имеется |
| 3 | 2,465 | 2,466 | Тротуар | Слева | 2,0 | Населенный пункт | Асфальтобетон | 1 | 29 | Имеется |
| 4 | 2,539 | 2,551 | Тротуар | Слева | 2,0 | Населенный пункт | Асфальтобетон | 12 | 49 | Имеется |
| 5 | 3,493 | 3,547 | Тротуар | Слева | 2,0 | Автобусная остановка | Асфальтобетон | 54 | 147 | Требуется строительство |
| 6 | 3,501 | 3,537 | Тротуар | Справа | 2,0 | Автобусная остановка | Асфальтобетон | 36 | 71 | Требуется строительство |
| 7 | 4,259 | 4,356 | Тротуар | Слева | 2,0 | Автобусная остановка | Асфальтобетон | 97 | 195 | Требуется строительство |
| 8 | 4,280 | 4,348 | Тротуар | Справа | 2,0 | Автобусная остановка | Асфальтобетон | 67 | 135 | Требуется строительство |
| 9 | 4,347 | 4,347 | Тротуар | Слева | 2,0 | Автобусная остановка | Асфальтобетон | 0 | 30 | Требуется строительство |
| 10 | 5,504 | 5,525 | Тротуар | Слева | 2,0 | Автобусная остановка | Асфальтобетон | 21 | 75 | Требуется строительство |
| 11 | 5,537 | 5,537 | Тротуар | Слева | 2,0 | Автобусная остановка | Асфальтобетон | 0 | 260 | Требуется строительство |
| 12 | 7,443 | 7,464 | Тротуар | Слева | 2,0 | Автобусная остановка | Асфальтобетон | 21 | 41 | Имеется |
| 13 | 9,538 | 9,601 | Тротуар | Справа | 2,0 | Автобусная остановка | Асфальтобетон | 63 | 165 | Требуется строительство |
| 14 | 9,557 | 9,581 | Тротуар | Слева | 2,0 | Автобусная остановка | Асфальтобетон | 25 | 48 | Требуется строительство |

Подп. и дата
Инв.№ д/д/д
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

Итого по дороге

| Итого | | |
|-------------------------|------------------|-------------|
| Статус | Протяжённость, м | Площадь, м² |
| Имеется | 225 | 533 |
| Требуется строительство | 363 | 1126 |

Ведомость размещения искусственных неровностей

Автодорога улица Первая Промышленная

| №п/п | Адрес, км,м | Расположение | Конструкция | Размеры | | | Объём, м³ | Статус |
|------|-------------|-----------------------|-------------|----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| | | | | Длина, м | Ширина, м | Высота, м | | |
| 1 | 2,335 | По всей ширине дороги | Монолитная | 4,00 | 7,00 | 0,07 | 1,45 | Соответствует |
| 2 | 2,551 | По всей ширине дороги | Монолитная | 4,00 | 9,00 | 0,07 | 1,86 | Соответствует |

Итого по дороге

| Итого | |
|---------------|------------|
| Статус | Количество |
| Соответствует | 2 |

| | |
|--------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата |
| Взам. инв. № | Инд. № дубл. |
| Подп. и дата | |

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|--|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | Лист |
| | | | | | | | 100 |

2.4 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Дорога

| | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| Покрытие "Асфальтобетон" | Покрытие "Бетон" | Покрытие "Гравий" | Покрытие "Песчано-гравийная смесь" | Покрытие "Щебень" |
| | | | | |
| Покрытие "Грунт" | Покрытие "Булыжник" | Покрытие "Брусчатка" | Покрытие "Плитка" | Покрытие "Щебёночно-песчаная смесь" |
| | | | | |
| Покрытие "Железобетонные плиты" | Покрытие "Асфальтобетонный гранулят" | Покрытие "Дощатый настил" | Покрытие "Иное" | |
| | | | | |

Инженерное обустройство

| | | | | |
|---|---|---|--|--|
| Дорожный знак на стойке Существующий | Дорожный знак на стойке Проектируемый | Дорожный знак на стойке К демонтажу | Дорожный знак, обслуживаемый сторонней организацией | Дорожный знак на раме или растяжке Существующий |
| | | | | |
| Дорожный знак на раме или растяжке Проектируемый | Дорожный знак на раме или растяжке К демонтажу | Протяжённая горизонтальная разметка Существующий | Протяжённая горизонтальная разметка Проектируемый | Протяжённая горизонтальная разметка К демонтажу |
| | | | | |
| Точечная горизонтальная разметка Существующий | Точечная горизонтальная разметка Проектируемый | Точечная горизонтальная разметка К демонтажу | Площадная горизонтальная разметка Существующий | Площадная горизонтальная разметка Проектируемый |
| | | | | |
| Площадная горизонтальная разметка К демонтажу | Вертикальная разметка Существующий | Вертикальная разметка Проектируемый | Вертикальная разметка К демонтажу | Дорожное ограждение барьерное Существующий |
| | | | | |
| Дорожное ограждение барьерное Проектируемый | Дорожное ограждение барьерное К демонтажу | Дорожное ограждение парапетное Существующий | Дорожное ограждение парапетное Проектируемый | Дорожное ограждение парапетное К демонтажу |
| | | | | |
| Дорожное ограждение тросовое Существующий | Дорожное ограждение тросовое Проектируемый | Дорожное ограждение тросовое К демонтажу | Дорожное ограждение комбинированное Существующий | Дорожное ограждение комбинированное Проектируемый |
| | | | | |

| |
|--------------|
| Подп. и дата |
| Инв.№ дубл. |
| Взам. инв. № |
| Подп. и дата |
| Инв.№ подл. |

Дорожное ограждение комбинированное
К демонтажу



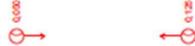
Ограждение ограничивающее для пешеходов
Проектируемый



Сигнальные столбики со световозвращателями
Существующий



Опоры освещения, однорожковые
К демонтажу



Транспортный светофор
Проектируемый



Бордюр
Существующий



Тротуар, асфальтобетон
К демонтажу



Тротуар, бетон
Проектируемый



Тротуар, дощатый настил
Существующий



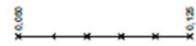
Тротуар, щебень
К демонтажу



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Ограждение удерживающее для пешеходов
Существующий



Ограждение ограничивающее для пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики со световозвращателями
Проектируемый



Опоры освещения, многорожковые
Существующий



Транспортный светофор
К демонтажу



Бордюр
Проектируемый



Тротуар, плитка
Существующий



Тротуар, бетон
К демонтажу



Тротуар, дощатый настил
Проектируемый



Тротуар, иное
Существующий



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Ограждение удерживающее для пешеходов
Проектируемый



Сигнальные столбики
Существующий



Сигнальные столбики со световозвращателями
К демонтажу



Опоры освещения, многорожковые
Проектируемый



Пешеходный светофор
Существующий



Бордюр
К демонтажу



Тротуар, плитка
Проектируемый



Тротуар, железобетонные плиты
Существующий



Тротуар, дощатый настил
К демонтажу



Тротуар, иное
Проектируемый



Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



Ограждение удерживающее для пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики
Проектируемый



Опоры освещения, однорожковые
Существующий



Опоры освещения, многорожковые
К демонтажу



Пешеходный светофор
Проектируемый



Тротуар, асфальтобетон
Существующий



Тротуар, плитка
К демонтажу



Тротуар, железобетонные плиты
Проектируемый



Тротуар, щебень
Существующий



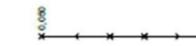
Тротуар, иное
К демонтажу



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Существующий



Сигнальные столбики
К демонтажу



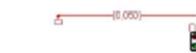
Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый



Транспортный светофор
Существующий



Пешеходный светофор
К демонтажу



Тротуар, асфальтобетон
Проектируемый



Тротуар, бетон
Существующий



Тротуар, железобетонные плиты
К демонтажу



Тротуар, щебень
Проектируемый



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



| | | | | |
|------|------|----------|-------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата |
| | | | | |

Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Остановка общественного транспорта Существующий



Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



Остановка общественного транспорта Проектируемый



Остановка общественного транспорта К демонтажу



Искусственная неровность монолитная Существующий



Искусственная неровность монолитная Проектируемый



Искусственная неровность монолитная К демонтажу



Искусственная неровность сборная Существующий



Искусственная неровность сборная Проектируемый



Искусственная неровность сборная К демонтажу



Камера фотовидеофиксации Существующий



Камера фотовидеофиксации Проектируемый



Камера фотовидеофиксации К демонтажу

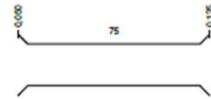


Ситуация

Водопропускные трубы



Мостовое сооружение



Коммуникации - ЛЭП (надземные)



Коммуникации - ЛЭП (подземные)



Коммуникации - Связь (надземные)



Коммуникации - Связь (подземные)



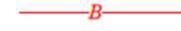
Коммуникации - Кабель (надземные)



Коммуникации - Кабель (подземные)



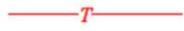
Коммуникации - Водовод (надземные)



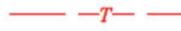
Коммуникации - Водовод (подземные)



Коммуникации - Теплотрасса (надземные)



Коммуникации - Теплотрасса (подземные)



Коммуникации - Канализация (надземные)



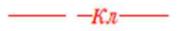
Коммуникации - Канализация (подземные)



Коммуникации - Дренаж (надземные)



Коммуникации - Дренаж (подземные)



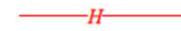
Коммуникации - Газопровод (надземные)



Коммуникации - Газопровод (подземные)



Коммуникации - Нефтепровод (надземные)



Коммуникации - Нефтепровод (подземные)



Коммуникации - Трубопровод (надземные)



Коммуникации - Трубопровод (подземные)



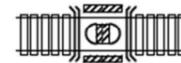
Коммуникации - Иное (надземные)



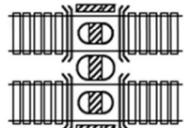
Коммуникации - Иное (подземные)



Однопутный переезд



Многопутный переезд



Шлагбаум



| | |
|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата |
| Взам. инв. № | Инв. № дубл. |

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

| Номер | Форма, размеры, м. | Цвет*, назначение |
|-------|--------------------|---|
| 1.1 | | Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения. |
| 1.2 | | Обозначает край проезжей части. |
| 1.3 | | Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя полосами шириной более 3,75 м. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения. |
| 1.4 | | Цвет - желтый. Обозначает место, где запрещена остановка транспортных средств. |
| 1.5 | | Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения. |
| 1.6 | | Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.7, которая разделяет транспортные потоки противоположных или односторонних направлений. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения. |
| 1.7 | | Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы площади, выделенной для двух и более парковочных мест. Цвет - синий. Обозначает границы площади, выделенные под платную парковку. |
| 1.8 | | Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части. 9,4 - на автомагистралях (дорогах, обозначаемых знаком 5.1 по ГОСТ Р 52220); 0,2 - на прочих дорогах. |
| 1.9 | | Обозначает границы полос движения на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (полос выделенных реверсивных полос) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения. |
| 1.10 | | Цвет - желтый. Обозначает место, где запрещена стоянка транспортных средств. |

| Номер | Форма, размеры, м. | Цвет*, назначение |
|--------|--------------------|---|
| 1.11 | | Разделяет транспортные потоки противоположных или односторонних направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходимо уменьшить движение только со стороны приближения линии в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения. |
| 1.12 | | Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 (по ГОСТ Р 52220) или при запрещающем знаке (светофора, регулировщика). Цвет - желтый. |
| 1.13 | | Чрезвычайное место, где водителю, должны при необходимости остановиться, используя борозу транспортных средств, движущихся по пересечению дорог. |
| 1.14.1 | | Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м. Ширина линий $l = 0,40$, расстояние между линиями $s = 0,60$, длина линий $P = 4,00-6,00$. Цвет - белый с добавлением желтого. Ширина линий $l = 0,40$, длина линий белого и желтого цвета $P = 4,00 - 6,00$, ширина заполнения желтого цвета $b = 0,40$, расстояние между линиями белого цвета s и заполнения желтого цвета $t = 0,80$. |
| 1.14.2 | | Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Размеры разметки 1.14.2 указывают направления движения пешеходов. |
| 1.15 | | Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть. |
| 1.16.1 | | Обозначает остановки, выделяющие транспортные потоки противоположных направлений. 1,8 м ширина. |
| 1.16.2 | | Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления. Размеры и угол наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1. |
| 1.16.3 | | Обозначает островки в местах слияния транспортных потоков. Размеры и угол наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1. |
| 1.17.1 | | Цвет - желтый. Обозначает место остановки маршрутных транспортных средств и такси, используемых в качестве легкового такси. |
| 1.17.2 | | Цвет - желтый. Обозначает место остановки трамвая при проезде по путям наземных проезжей части и существующих прилегающей части по маршруту до ближайшего к нему рельса или разметки 1.2. |
| 1.18 | | Цвет - белый. Обозначает разрешение на перекрестке направления движения по полосам. |
| 1.19 | | Цвет - белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей потоки транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 при разрешенной выделенности встречного автомобиля. |

| Номер | Форма, размеры, м. | Цвет*, назначение |
|--------|--------------------|--|
| 1.20 | | Цвет - белый. Обозначает приближение к разметке 1.13 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут и наносит на каждую полосу движения. |
| 1.21 | | Цвет - белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут, если установлен знак 2.3, и наносит на каждую полосу движения. |
| 1.22 | | Применяют на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке, и наносит поперечные полосы движения, соответствующей направлению дороги. Цвет - белый. |
| 1.23.1 | | Наносит на дорогах (полосах), обозначенных знаками 5.11, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств. Цвет - белый. |
| 1.23.2 | | Наносит на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 разметку поперек по оси дорожки, основанной в сторону движения по ней пешеходов. Цвет - белый. |
| 1.23.3 | | Наносит на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Разметку наносят по оси дорожки, основанной в сторону движения по ней велосипедистов или инвалидов. Цвет - белый. |
| 1.24.1 | | Дублирование предупреждающих дорожных знаков. |
| 1.24.2 | | Дублирование запрещающих дорожных знаков. |
| 1.24.3 | | Дублирование дорожного знака "Инвалиды". |
| 1.24.4 | | Дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" и/или обозначение границ бордюра на которых может осуществляться фотовидеофиксация. Цвет - белый. |
| 1.24.5 | | Дублирование дорожного знака 2.4.3.1 «Электромобили и гибридные автомобили: возможность зарядки от внешнего источника». Цвет - белый. |
| 1.24.6 | | Обозначение волоконной зоны. Цвет - белый. |
| 1.24.7 | | Цвет - белый с добавлением красного цвета. Обозначение стоянки транспортных средств дипломатического корпуса. |
| 1.25 | | Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605. |
| 1.26 | | Цвет - желтый. Обозначает перекресток, участки перекрестка или пересечения проезжих частей. |

*По умолчанию цвет разметки:
 Белый - для подготовленной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
 оранжевый - для временной горизонтальной дорожной разметки;
 ** Здесь и далее под скоростью движения следует понимать максимальную допустимую скорость движения на данном участке дороги;
 *** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52220, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или скрапированных прототипов. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовой гамме, соответствующей ГОСТ Р 52220.

| | |
|--------------|--------------|
| Инв.№ дубл. | Подп. и дата |
| Взам. инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв.№ подл. | |

2.5 ПРАВОУСТАНОВЛИВАЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ, СВЯЗАННЫЕ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОРГАНИЗАЦИЙ

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО "Спецдортехника"

СЕРТИФИКАТ

Спецдортехника О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2436

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории ТРАССА 123000089000 Зав. № 726 Год изготовления 2019

Владелец ООО "КОНТОДОР"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:

| | |
|---|------|
| - углов поворота автомобильной дороги, градус | 0,27 |
| - продольного уклона автомобильной дороги, ‰ | 1,5 |
| - поперечного уклона автомобильной дороги, ‰ | 3,8 |
| - поперечной ровности автомобильной дороги, мм | - |
| - амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм | - |
| - динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН | - |
| - длины участков автомобильной дороги, м | 0,3 |
| - линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеозображению в горизонтальной плоскости, мм | - |

Относительная погрешность измерений:

| | |
|---|-----|
| - длины пройденного пути, % | 0 |
| - продольной ровности автомобильной дороги, % | 3,2 |
| - линейных размеров объекта по видеозображению, % | 1 |

Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:

| | |
|--|---|
| - коэффициента сцепления дорожного покрытия, % | - |
| - упругого прогиба дорожного покрытия, % | - |

Коэффициенты:

| | | |
|---------------|-----------------|-----------|
| К нос= 0,97 | К лев.б.= 0,91 | К точ.ТС= |
| К корма= 0,96 | К прав.б.= 0,89 | |

Инженер-метролог I категории
Должность специалиста производственного назначения

О.А. Гаврилятова
О.А. Гаврилятова
ФИО

Калибровка проведена 25. июля 2024

Очередную калибровку провести не позднее 24. июля 2025




СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ" (ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСИ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")
наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполняющего поверку
№ RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-VU/25-07-2024/357179955

Действительно до 24.07.2025

Средство измерений: Комплекс измерительные передвижные дорожные лаборатории, ТРАССА; 123000089000;
наименование и обозначения типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер и Рег. № 65062-16

заводской номер: 726
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе: в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений или которые исключены из поверки

в соответствии с: МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ЗВУ.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказа 2840 от 29.12.2018 г.
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средства измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 24,0 °С; атм. давление: 98,7 кПа; отн. влажность: 52,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://faiz.post.ru/fundmetrology/cm/results/1-357179955

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 357179955

Поверитель: Карпова Т. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки: 

Начальник отдела: *Зыкова А. А.*
подпись
Зыкова А. А.
фамилия, инициалы

Дата поверки: 25.07.2024

Выписка о результатах поверки СИ №С-VU/25-07-2024/357179955 сформирована автоматически 25.07.2024 14:18 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

| | |
|--------------|--------------|
| Инд.№ дубл. | Подп. и дата |
| Взам. инв. № | Подп. и дата |
| Инд.№ подл. | Подп. и дата |

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: **ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия**

на основании: реализация № Б030511 от 05.03.2025

срок действия: **не ограничен**

техническая поддержка: **с 05.03.2025 по 05.03.2026**

число рабочих мест: **1 рабочее место**

серийный номер: **ТРВ-0178-4032-1224-5059-6628-0282-7034**

взамен: ТРВ-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775

USB-ключ: **не требуется**

Ответственный сотрудник: **Малых Инга**
ООО «ИндорСофт»

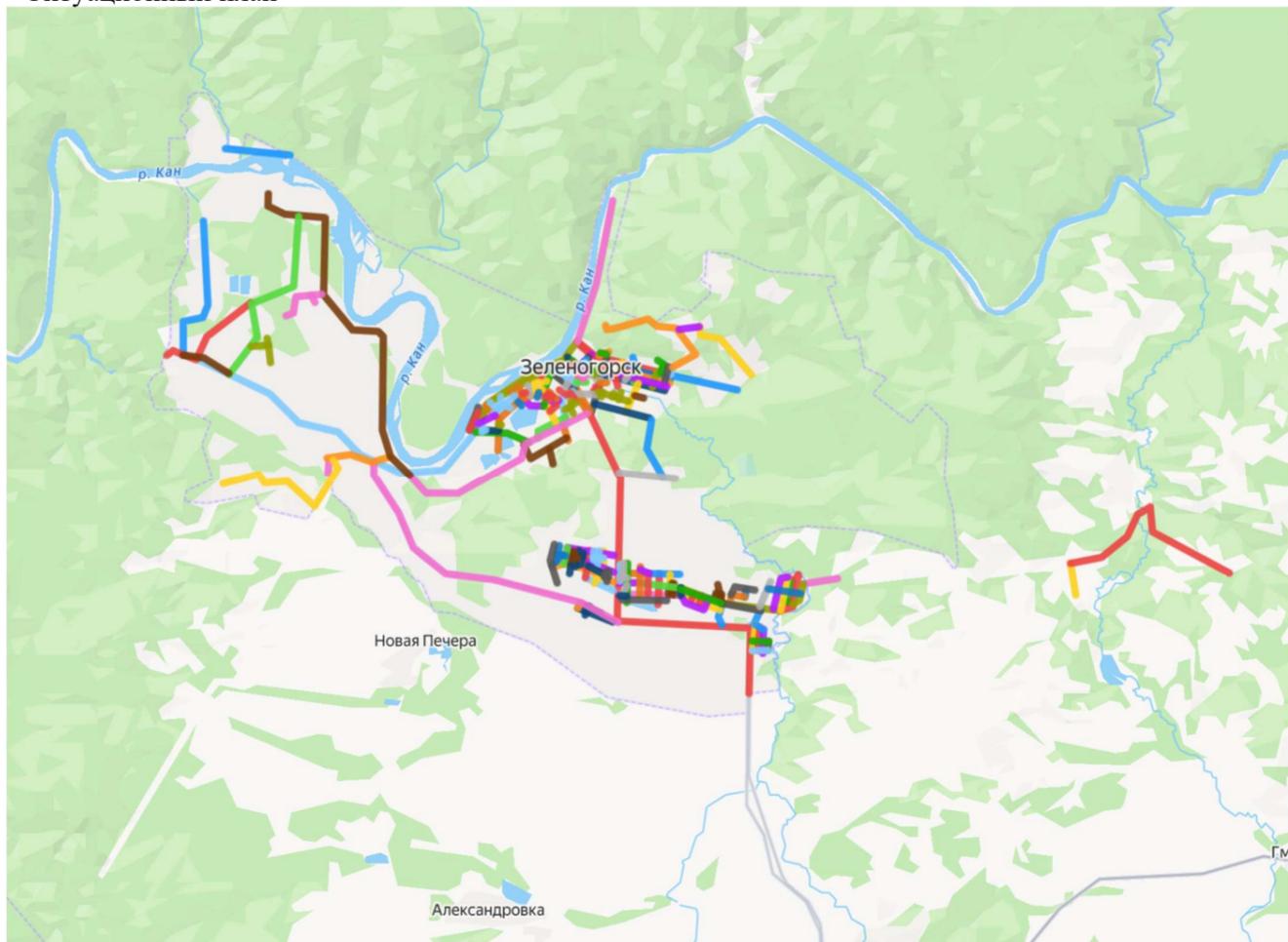
| | | | | |
|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Индв. № дубл. | Подп. и дата |
| | | | | |

| | | | | |
|------|------|----------|-------|------|
| | | | | |
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата |

3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территорий и дорог (участков дорог).

• Ситуационный план



• Зеленогорск — город (с 1956 года) в Красноярском крае России. В рамках административно-территориального устройства имеет статус закрытого административно-территориального образования. В рамках муниципального устройства образует городской округ ЗАТО Зеленогорск. Расстояние от города до краевого центра составляет 160 км. Ближайшая железнодорожная станция - Заозёрная, ближайший аэропорт – Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского. Для осуществления грузоперевозок от Транссибирской магистрали (станция Заозёрная) до города проложена железнодорожная ветка.

Географическое положение территории характеризуется как относительно выгодное с точки зрения климатических условий и круглогодичной транспортной доступности. Преимуществом месторасположения города является наличие собственного источника пресной воды, благоприятных сейсмических, гидрологических и географических условий, месторождений таких полезных ископаемых, как рудное золото (рудник Богунайский), слюда (шахты Маркеловская и Марковская) и песчано-гравийное сырье.

Площадь территории городского округа составляет 16,2 тыс. га. Расположен город в центральной части Красноярского края на территории Рыбинского района, на левом берегу реки Кан, в устье реки Барга. Численность населения на начало 2025 года составляла 52389 человек.

Границы закрытого административно-территориального образования, определяющие территорию города в качестве административно-территориального образования, а также муниципального образования, утверждены Указом Президента Российской Федерации от 14.01.2002 № 26.

На территории ЗАТО г. Зеленогорск располагаются пп. Октябрьский, Овражный, 1000 дворов, Орловка. Внешние транспортные связи ЗАТО г. Зеленогорск осуществляются железнодорожным и

автомобильным транспортом. Железнодорожным транспортом выполняются только грузовые перевозки промышленных предприятий и организаций коммунально-складского комплекса города по подъездному железнодорожному пути, примыкание которого осуществлено к станции Заозерная, расположенной на Транссибирской железнодорожной магистрали. Основное использование железнодорожного транспорта – доставка угля на Красноярскую ГРЭС-2.

Основное транспортное сообщение с краевым центром обеспечивается автомобильной дорогой федерального значения Р-255 «Сибирь». С внешней сетью автомобильных дорог Красноярского края город связан автодорогами регионального значения: Заозерный – КПП (1 полоса) 8,01 км и Заозерный – КПП (2 полоса) 8,19 км. Ближайший аэропорт российских и международных авиалиний - Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского расположен в 186 км от ЗАТО г. Зеленогорск. Река Кан, протекающая по северной границе ЗАТО г. Зеленогорск не судоходна.

• Описание дорог (участков дорог):

- ширина проезжей части 4,5 – 16,0 м;
- количество полос движения – 1 – 6 полосы;
- категория – IV – V;
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие – асфальтобетон, гравий, грунт, ж/б плиты.

Фактическая длина и ширина дорог (участков дорог), в отношении которых разрабатывается ПОДД отражена в графических материалах.

Анализ существующей организации движения.

- Скоростной режим, ограничения максимальной скорости в населенном пункте 60 км/ч, вне населенных пунктов 90 км/ч;
- Отсутствие необходимых дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки;
- Удовлетворительное состояние существующих дорожных знаков;
- Организация движения грузового транспорта: введено ограничение движения грузового транспорта;
- Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам.

Анализ основных параметров дорожного движения

• Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям.

• Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям. Разрешенная скорость движения согласно ПДД РФ, составляет 60 км/ч, за исключением тех участков, где введено иное ограничение максимальной скорости, соответствующее условиям установленного дорожного движения. Уровень загрузки дороги – низкий.

Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

По данным, находящимся в общем доступе, с 2023-2025 года, на дороге в отношении которой разрабатывается ПОДД очаги аварийности ДТП не зарегистрированы. Места ДТП указаны на картах.

| | |
|--------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата |
| Взам. инв. № | Подп. и дата |
| Инд. № дубл. | Подп. и дата |

| | | | | | |
|------|------|----------|-------|------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | Лист |
| | | | | | 107 |

Период данных

01.01.2023 - 01.10.2025



Показать

ЗАТО Зеленогорск

Красноярский край

ДТП

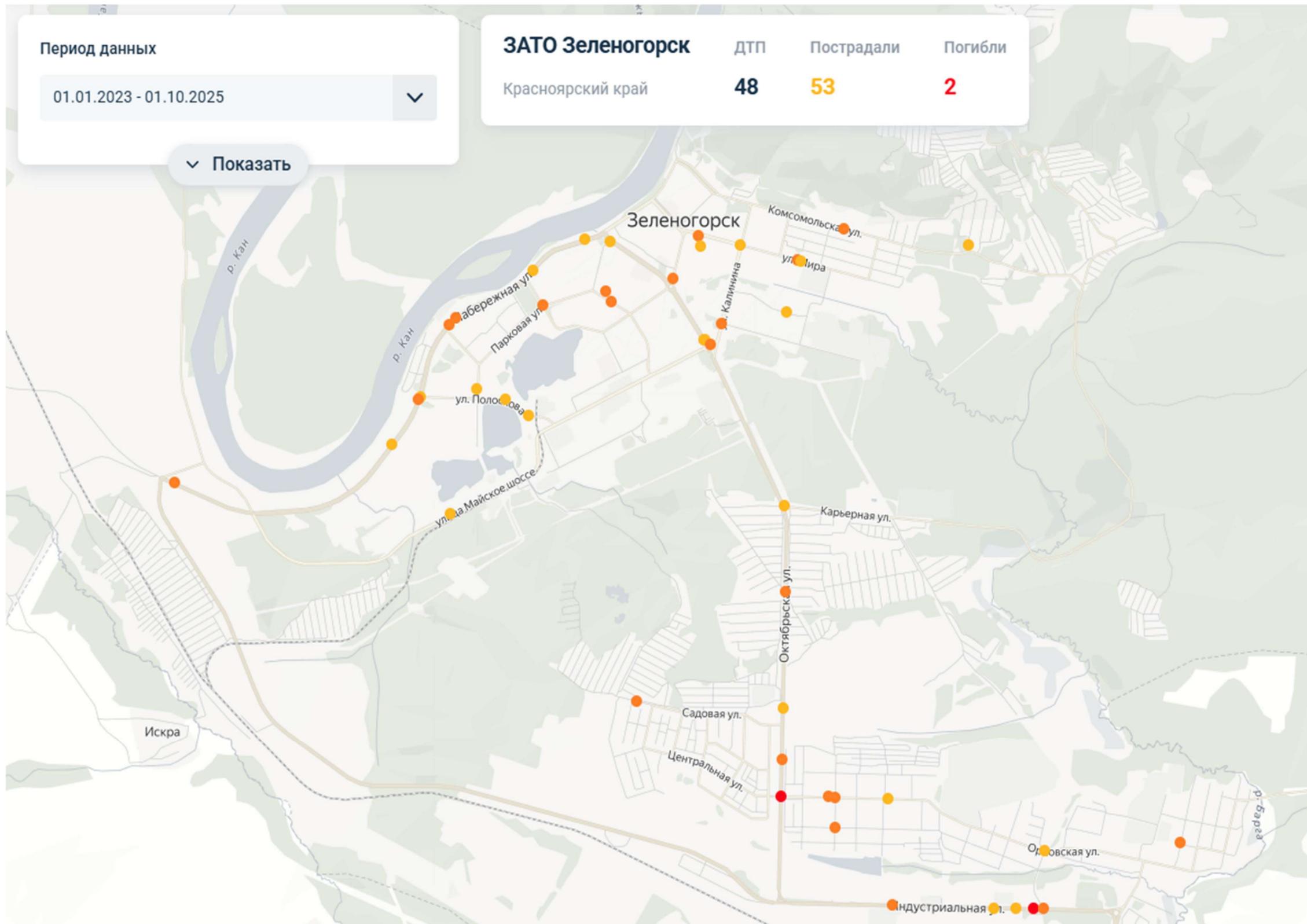
48

Пострадали

53

Погибли

2



| | |
|--------------|---------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата |
| Взам. инв. № | Интв. № дубл. |
| Подп. и дата | Подп. и дата |

| | | | | |
|------|------|----------|-------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата |
|------|------|----------|-------|------|

3.2 ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Перечень мероприятий по организации дорожного движения:

- установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019;
- нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 на участках дорог шириной более 6 м;
- установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007);
- мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);
- обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
- на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;
- на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;
- обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне;
- установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);
- установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населенного пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;
- мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003: устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 на начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии с ГОСТ Р 52289-2007, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;
- установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа СЗ в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 и ГОСТ 32843-2014) на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);
- обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров ГОСТ Р 52766-2007;
- организация парковочного пространства на городских наземных парковках СП 113.13330.2023. Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;
- обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;
- обустройство водопроемных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов ГОСТ Р 52766-2007 (дорожные ограждения), СП 35.13330.2. Минимальная высота ограждений для

ТС — 0,75–1,1 м, ударопрочность (испытания по ГОСТ Р 52607), расстояние между стойками — не более 3 м.;

- мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах: не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подьемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);
- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется; Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Оценка эффективности мероприятий

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Показатели эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения после реализации проектных решений:

- средняя задержка транспортных средств на участках дорог сократится в 1.5 раза;
- временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения ТС уменьшится в 2 раза;
- уровень обслуживания дорожного движения - показатель, выражающий отношение средней скорости движения ТС к скорости ТС, в условиях свободного движения, увеличится 1.3 раза;
- показатель перегруженности дорог, выражающий долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения снизится в 2 раза;
- буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения сократится в 1.5 раза.

| | |
|--------------|--------------|
| Инд.№ подл. | Подп. и дата |
| Взам. инв. № | Подп. и дата |
| Инд.№ дубл. | Подп. и дата |

| | | | | | |
|------|------|----------|-------|------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | Лист |
| | | | | | 109 |

3.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА

- Установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019

Обоснование:

- Соответствие нормативным требованиям: ГОСТ Р 52289-2019 устанавливает типоразмеры знаков в зависимости от категории дороги и скорости движения.

- Обеспечение видимости: Знаки II типоразмера (600×600 мм для квадратных, Ø600 мм для круглых) обеспечивают достаточную читаемость на расстоянии 50–100 м, что соответствует требованиям безопасности (п. 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019).

- Минимизация аварийности: Правильный выбор типоразмера снижает риск несвоевременного распознавания знаков водителями, особенно в условиях плотной застройки.

- Нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018

Обоснование:

- Четкое зонирование проезжей части: Разметка (1.1–1.24) регулирует потоки транспорта, обозначает границы полос, пешеходные переходы и опасные участки, что снижает конфликтность движения (п. 6.2 ГОСТ Р 52289-2019).

- Учет особенностей пересечений: на перекрестках и примыканиях применяется:

- Стоп-линии (разметка 1.12) перед светофорами.

- Направляющие островки (разметка 1.16.1–1.16.3).

- Пешеходные переходы (разметка 1.14.1) с дублирующими знаками 5.19.

- Долговечность и видимость: используются материалы, соответствующие ГОСТ Р 51256-2018 (термопластик, холодный пластик), обеспечивающие износостойкость и световозвращения.

- Установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 (при его отсутствии).

Обоснование:

- Повышение безопасности в темное время суток: Освещение необходимо на участках с интенсивным движением, пешеходными переходами и зонами повышенной аварийности (п. 4.1 ГОСТ Р 54305-2011).

Нормативные требования к освещенности:

- Для магистральных улиц – не менее 20 лк (ГОСТ Р 58107.1-2018, таблица 1).

- Пешеходные переходы – дополнительная подсветка (п. 4.5 ГОСТ Р 54305-2011).

Энергоэффективность: Применение светодиодных светильников (соответствующих ГОСТ Р 58107.1-2018) снижает энергопотребление при высокой яркости.

- Обустройство знаками приоритета на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне

Обоснование:

- Обеспечение безопасности движения на пересечениях и примыканиях, где отсутствует светофорное регулирование.

- Четкое определение главной и второстепенной дороги для исключения конфликтных ситуаций.

- Соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (п. 5.2.1, 5.2.2):

- Установка знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено» в зависимости от схемы приоритета.

- Адресная привязка (указана в ведомости) обеспечивает точность размещения знаков.

- Обустройство участков дорог с кривыми в плане ($R \leq 600$ м) знаками 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота»

Обоснование:

- Предупреждение водителей о резких поворотах, где радиус кривой ≤ 600 м (п.5.2.10 ГОСТ Р 52289-2019).

- Снижение риска выезда на встречную полосу или съезда с дороги.

- Размещение знаков на внешней стороне поворота с дублированием (при необходимости).

- Установка знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 («Опасный поворот» и «Опасные повороты») на участках с недостаточной видимостью

Обоснование:

- Минимизация аварийности на участках, где расстояние видимости меньше минимально

безопасного (п. 5.2.9 ГОСТ Р 52289-2019).

Критерии установки:

- Видимость <расчетного минимума (по СП 34.13330.2021).

- Наличие слепых поворотов, закрытых рельефом или сооружениями.

- Установка знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля

Обоснование:

- Исключение лобовых столкновений при обгоне на опасных участках.

Критерии установки:

- Видимость встречного ТС <300 м (для скорости 90 км/ч).

- Наличие крутых поворотов или переломов профиля дороги.

- Зона действия знака 3.20:

- До знака 3.21 или ближайшего перекрестка (п. 5.4.29 ГОСТ Р 52289-2019).

- Обустройство пешеходных переходов

Мероприятия:

- Нанесение горизонтальной разметки 1.14.1 (пешеходный переход) белого цвета с желтым заполнением.

- Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне.

- Установка предупреждающего знака 1.22 «Пешеходный переход» перед первыми нерегулируемыми переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Обоснование:

- Повышение видимости перехода:

- Желто-зеленый фон знаков 5.19.1/5.19.2 (по ГОСТ Р 58398-2019) обеспечивает лучшее восприятие водителями.

- Установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) 6.9.1 и 6.10.1

Обоснование:

Ориентирование водителей:

- Знаки 6.9.1 (предварительные указатели) и 6.10.1 (указатели направлений) информируют о расстоянии до населенных пунктов, перекрестков и других объектов. Адресная привязка указана в «Ведомости дорожных знаков» и «Эскизах ЗИП».

Повышение безопасности:

- Снижение количества резких маневров благодаря заблаговременному информированию.

| | |
|--------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата |
| Взам. инв. № | Подп. и дата |
| Инд. № дубл. | Подп. и дата |

| | | | | | |
|------|------|----------|-------|------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | Лист |
| | | | | | 110 |

3.4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Примерные цены (2024–2025 гг.) для расчета стоимости мероприятий утверждаемых мероприятий на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД:

- Стоимость установки бордюра.

Примерные цены (2024–2025 гг.)

1. Стоимость материалов

Бетонный бордюр (1000×300×150 мм) – 300–800 руб./п.м

Гранитный бордюр – 1 500–3 000 руб./п.м

2. Работа + материалы под ключ

Тип работ

Цена за п.м (руб.)

Установка бетонного бордюра

600–1 200

Установка гранитного бордюра

1 500–2 500

Демонтаж старого + монтаж нового

+200–500/м

- Стоимость нанесения горизонтальной дорожной разметки на площадь.

Примерные расценки (2024–2025 гг.)

1. По типу разметки

Тип разметки

Цена за м² (руб.)

Термопластик (толщина 1,5–2 мм)

120–250

Краска акриловая (износостойкая)

50–120

Холодный пластик (долговечный)

200–350

Эпоксидная краска (для парковок)

150–300

2. Дополнительные факторы стоимости

Подготовка поверхности (очистка, грунтовка) –

+10–30 руб./м²

Сложные элементы (стрелки, надписи, символы) –

+20–50%

Объем работ (крупные объекты могут быть дешевле)

Сезонность (зимой – дорожке из-за спецтехники)

- Стоимость дорожных знаков, их установки и демонтажа.

1. Стоимость дорожных знаков

Цены указаны за единицу (без монтажа):

Тип знака

Цена (руб.)

Знаки 1-й категории (малые, 500×500 мм, плёнка I)

1 500 – 3 000

Знаки 2-й категории (средние, 700×700 мм, плёнка II)

3 000 – 6 000

Знаки 3-й категории (крупные, 900×900 мм, плёнка III)

6 000 – 12 000

Светодиодные знаки (с LED-подсветкой)

15 000 – 40 000

Временные знаки (на переносной стойке)

2 500 – 7 000

2. Стоимость установки

Тип монтажа

Цена за знак (руб.)

На стойку (столб)

1 500 – 3 000

На растяжку (тросы)

2 000 – 4 000

На существующую опору

800 – 1 500

С бетонированием основания

+1 000–2 500

3. Стоимость демонтажа (шт.)

Тип демонтажа

Цена за знак (руб.)

Без сохранения опоры

300 – 800

С сохранением опоры

500 – 1 200

- Стоимость обустройства наземных пешеходных переходов.

1.Комплектация стандартного пешеходного перехода (зигзагообразная разметка + знаки)

Элемент

Кол-во на 1 переход

Стоимость (руб.)

Дорожная разметка (термопластик)

~30–50 м²

4 500 – 12 500

Знак 1.22 "Пешеходный переход"

2 шт.

3 000 – 12 000

Знак 5.19.1/5.19.2 (светодиодный)

2 шт.

30 000 – 80 000

Искусственная неровность

1 шт.

15 000 – 40 000

Светофор Т.7 (при необходимости)

1 шт.

80 000 – 200 000

- Стоимость организации наружного освещения вдоль дороги протяженностью с установкой светильников.

1.Основные компоненты системы освещения

Элемент

Характеристики

Цена (руб.)

Светильники

LED, 100–150 Вт (аналог ДНаТ 250 Вт)

5 000 – 15 000/шт.

Опоры освещения

Металлические, 6–10 м

20 000 – 50 000/шт.

Кабель (АВБбШв 3х6)

Подземная прокладка

100 – 200/м.пог.

Шкаф управления (ЩУО)

Автоматика + таймер

.....50 000 – 150 000

Фундаменты

Ж/б блоки под опоры

.....10 000 – 25 000/шт.

- Стоимость установки останочных павильонов и демонтажа старых зависит от материалов, конструкции и дополнительных элементов.

Стоимость новых останочков

Варианты комплектации:

Тип останочки

Цена за 1 шт. (руб.)

Эконом (металл + поликарбонат)

80 000 – 120 000

Стандарт (с антивандальными панелями, освещением)

150 000 – 250 000

Премиум (с электротабло, USB-розетками, Wi-Fi)

300 000 – 500 000

Дополнительные опции:

Солнечные панели → +20 000 – 50 000 руб./шт.

Скамейки и урны → +15 000 – 30 000 руб./шт.

Пандус для маломобильных групп → +25 000 – 50 000 руб./шт.

- Стоимость сигнальных столбиков с установкой и демонтажем.

1. Стоимость сигнальных столбиков (за единицу)

Тип столбика

Материал

Цена (руб./шт.)

Пластиковый (светоотражающий)

ПВХ, полимеры

500 – 1500

Металлический (оцинкованный)

Сталь с покрытием

1 500 – 3 000

Железобетонный

Бетон + арматура

2 500 – 5 000

С автоматической подсветкой

LED-элементы

5 000 – 10 000

2. Стоимость установки (за 1 столбик)

Тип монтажа

Цена (руб./шт.)

В грунт (без бетона)

300 – 800

С бетонированием

800 – 1 500

На дорожное ограждение

500 – 1 200

3. Демонтаж старых столбиков

Тип демонтажа

Цена (руб./шт.)

Простой (без сохранения)

200 – 500

Аккуратный (с сохранением)

500 – 1 000

С вывозом мусора

+ 300 – 800/шт.

- Стоимость устройства тротуаров.

Расчет зависит от материала покрытия, подготовки основания и региональных расценок.

1. Варианты покрытий и ориентировочные цены

Тип покрытия

Толщина

Стоимость (руб./м²)

Песчано-гравийная подушка (без покрытия)

15–20 см

50 – 150

Асфальтовое покрытие

5–7 см

400 – 800

Тротуарная плитка (вибролитая)

6–8 см

600 – 1200

Укрупненная стоимость реализации мероприятий ПОДД составит: 1 700 000 руб.

Инд.№ подл. Подп. и дата Взам. инв. № Инв.№ дубл. Подп. и дата

