



ООО «КОНТОДОР»  
ИНН 7814783949/ КПП 781401001  
г. Санкт-Петербург ул. Стародеревенская д.11  
корп.2 литера А, оф.423 тел. 8(800) 250-05-44

**РАЗРАБОТАНО**

ООО «КОНТОДОР»

А.В. Корст / \_\_\_\_\_

от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 года

**СОГЛАСОВАНО**

Врио начальника Госавтоинспекции ОМВД  
России по ЗАТО г. Зеленогорск

А.В. Аксенов / \_\_\_\_\_

от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 года

**УТВЕРЖДЕНО**

Первый заместитель главы ЗАТО  
г. Зеленогорск по жилищно-  
коммунальному хозяйству,  
архитектуре и градостроительству

М.Л. Шилова / \_\_\_\_\_

от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 года

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Том 9

- ДАТА РАЗРАБОТКИ: Июнь 2025г.
- ПЛАНИРУЕМЫЙ ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА: 2025 – 2026
- ВЛАДЕЛЕЦ ДОРОГ – АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Санкт-Петербург

2025



2.1 ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории ЗАТО г. Зеленогорск в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ).
2. Цель разработки	1. Повышение безопасности дорожного движения. 2. Оптимизация дорожного движения и системы управления дорожным движением с целью повышения ее эффективности.
3. Сроки выполнения работ	Начало: с момента заключения настоящего Контракта. Окончание: до 01.12.2025.
4. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готового, согласованного проекта организации дорожного движения.
5. Нормативно-правовая база	<ul style="list-style-type: none"> <li>Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;</li> <li>Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li> <li>Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»;</li> <li>Приказ Росстандарта от 31.08.2015 № 1207-ст «Об утверждении национального стандарта»;</li> <li>ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;</li> <li>ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;</li> <li>ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»;</li> <li>ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;</li> <li>ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозврататели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;</li> <li>ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;</li> <li>ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»;</li> <li>ГОСТ Р 52399-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;</li> <li>ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;</li> <li>ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»;</li> <li>СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*;</li> <li>СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;</li> <li>Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;</li> <li>«Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р);</li> <li>«ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р), а также требованиям других действующих нормативных технических документов.</li> </ul>
6. Требования к составу и оформлению ПОДД	<p><b>Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.</b></p> <p><b>Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) титульный лист;</li> <li>2) задание на разработку ПОДД;</li> </ol>

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

- 3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;
- 4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;
- 5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);
- 6) информацию о согласовании ПОДД;
- 7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;
- 8) графический материал.

**Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:**

- 1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;
- 2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);
- 3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;
- 4) дату разработки ПОДД;
- 5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;
- 6) номер тома, количество томов.

**Спецификации и перечни должны содержать:**

- 1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части,

справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги

Интв.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Интв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

(справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в подпункте 4 пункта 25 настоящих требований Приказа, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, в состав спецификаций и перечней.

**Информация, указанная в подпункте 6 пункта 20 настоящих требований Приказа, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:**

- 1) настоящим требованиям;
- 2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

**Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:**

- 1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;
- 2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на

пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные подпунктом 4 пункта 25 настоящих требований, в графический материал утверждаемой части ПОДД.

**Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:**

- 1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;
- 2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;
- 3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

**Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 27 настоящих требований Приказа, должны включать:**

- 1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);
- 2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;
- 3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД);
- 4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

- 5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;
- 6) результаты анализа основных параметров дорожного движения;
- 7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, содержится только информация, указанная в подпункте 2 пункта 28 настоящих требований Приказа.

**Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:**

- 1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;
- 2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;
- 3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.

**Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:**

- 1) организация движения транспортных средств, в том числе:
  - организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;
  - организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
  - организация движения грузовых автомобилей;
  - организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;

3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);

7) размещение искусственных неровностей.

**Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки),**

Инд.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд.№ дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

**должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:**

- 1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения;
- 2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений;
- 3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части;
- 4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений;
- 5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);
- 6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
- 7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ);
- 8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов;
- 9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по организации доставки участников мероприятий.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по:

- 1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа;
- 2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок;
- 3) организации парковок общего пользования;
- 4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД.

**Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а**

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд.№ дубл.	Подп. и дата

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

**также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:**

- 1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;
- 2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);
- 3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- 4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);
- 5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

**Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:**

- 1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;
- 2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

**Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:**

- 1) параметров, характеризующих дорожное движение;
- 2) параметров эффективности организации дорожного движения;
- 3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;
- 4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

**Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:**

- 1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);
- 2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

**Изменения в ПОДД должны содержать:**

- 1) титульный лист;

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					8

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

	<p>2) обоснование внесения изменений в ПОДД;</p> <p>3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения;</p> <p>4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД;</p> <p>5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД;</p> <p>6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД;</p> <p>7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД;</p> <p>8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения; основные показатели состояния безопасности дорожного движения;</p> <p>9) пояснительную записку, содержащую: результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;</p> <p>10) информацию о согласовании изменений в ПОДД;</p> <p>11) графический материал, содержащий информацию, указанную в <u>пункте 25</u> настоящих требований Приказа.</p> <p>В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в <u>подпункте 8 пункта 43</u> настоящих требований Приказа, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку.</p> <p>ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (A3) и/или 210 x 297 (A4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.</p>
8. Требования к обследованию дорог	Осуществление полевых обследований должно соответствовать следующим требованиям:

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• При подготовке к обследованию дорог необходимо подготовить веб-схемы, отображающие начало и конец участков обследуемых дорог, с графическими указателями. Вышеуказанные веб-схемы должны быть перенесены в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС) ИндорРoad или аналог согласованный с Заказчиком, с отображением плана геометрии автомобильных дорог, пространственной и атрибутивной информации об объекте;</li> <li>• Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с помощью дорожной лаборатории ТРАССА или аналог, согласованный с Заказчиком с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения, датчика пройденного пути. Для получения достоверных измерений, необходимо ежедневно выполнять тарировку датчика пройденного пути, перед каждым измерением осуществлять юстировку гироскопических данных. Данные о ежедневной тарировке датчика пройденного пути и юстировке гироскопических данных должны заноситься в журнал полевых проверок руководителем бригады;</li> <li>• В результате обследований должно создаваться непрерывное видео маршрута обследуемых дорог – панорамная бесшовная съемка 360 градусов – Videобанк 360.</li> <li>• Videобанк должен отображать результаты проезда по каждой автомобильной дороге с привязкой к линейной протяженности трека автомобильной дороги на каждом кадре с возможностью просмотра изображения на 360 град.</li> <li>• Для получения достоверных измерений, перед каждым проездом должна проводиться проверка камер. При выполнении полевых изысканий должен контролироваться угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги;</li> <li>• Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения.</li> <li>• При выполнении работ должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. Географические координаты, совмещенные с линейным пикетажем, должны быть занесены в базу дорожных данных.</li> <li>• Произвести замеры проезжей части и элементов земляного полотна. Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки, ширина обочин измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги с каждой стороны, ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги;</li> <li>• Фиксация параметров элементов обустройства, объектов дорожного сервиса, выявление местоположения инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, должна дополняться определением географических координат обозначенных объектов;</li> </ul>
--	--

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					9

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Индв. № дубл.	Подп. и дата

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Определение местоположения искусственных сооружений производить в соответствии со следующими требованиями:             <ol style="list-style-type: none"> <li>а) Мостовые сооружения:                 <ul style="list-style-type: none"> <li>- определить местоположение сооружения. Зафиксировать значение датчика хода передвижной дорожной лаборатории, координаты;</li> <li>- произвести замер основных геометрических параметров сооружения, конструкции сооружения;</li> <li>- произвести фиксацию типа, наименования, ширины перекрываемого препятствия;</li> </ul> </li> <li>б) Водопропускные трубы. Обследование выполнить с помощью георадарного оборудования:                 <ul style="list-style-type: none"> <li>- произвести фиксацию сетей коммуникаций и труб;</li> <li>- фиксация водопропускных труб, объектов дорожного сервиса, автобусных остановок должно выполняться с использованием специализированных программных продуктов.</li> </ul> </li> </ol> <p>В результате обследований должен быть сформирован Videобанк при помощи передвижной дорожной лаборатории («Дорога-Про» или аналог согласованный с Заказчиком).</p> </li> </ul>
9. Особые условия	<p>Предоставление документации Исполнителем:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. До начала проведения работ Исполнитель обязан предоставить документы на поверенную дорожную лабораторию. Исполнитель осуществляет выполнение работ средствами измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»). При проведении работ должны использоваться передвижные лаборатории «Трасса» (или аналоги), имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным.</li> <li>2. Все проводимые измерения должны выполняться строго по действующим методикам с использованием передвижной дорожной лабораторией ТРАССА или аналога.</li> <li>3. После проведения полевых работ Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений, журналы с промежуточными измерениями и расчетами или копии указанных документов, распечатанные с компьютера.</li> <li>4. Руководители бригад, проводящих полевые работы, обязаны за 3 дня до начала работ проинформировать Заказчика о намечаемых работах и представить Заказчику:             <ul style="list-style-type: none"> <li>- документы, подтверждающие готовность передвижной лабораторий, приборов и оборудования к выполнению работ;</li> <li>- документ, удостоверение о повышении квалификации, специалиста компании прошедшего обучение по эксплуатации передвижной дорожной лаборатории;</li> <li>- Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона.</li> </ul> </li> <li>5. Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования на лаборатории для</li> </ol>

	<p>выполнения работ, указанных в техническом задании, и свидетельств о поверке на них.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>6. Выборочный контроль за ходом проведения полевых работ осуществляет ответственное лицо Заказчика.</li> <li>7. При сдаче работ Исполнитель обязан с использованием программных средств продемонстрировать Заказчику корректность заполнения базы данных, предоставить журнал результатов проверки корректности ввода данных, наглядно продемонстрировать заказчику наличие заполненных данных в таблицах.</li> <li>8. Предоставить заказчику документы (сертификат, лицензия и т.п.), подтверждающие право использования программного обеспечения ИндорТрафикПлан или аналог необходимого для выполнения данного вида работ.</li> <li>9. Работы должны выполняются специалистами по разработке проектов организации дорожного движения, квалификация которых отвечает требованиям, указанным в Приказе Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения квалификационных требований к ним». После подписания контракта предоставить заказчику соответствующие документы.</li> </ol> <p>Условия, предусмотренное этим разделом является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.</p>
10. Результат работы	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ПОДД в формате А3 и/или А4, в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие, либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала в 2-х экземплярах.</li> <li>• Электронная версия ПОДД в редактируемом формате системы ИндорТрафикПлан или аналог.</li> <li>• База данных автомобильных дорог в формате ГИС в 1 экземпляре на электронном носителе.</li> <li>• Проектные решения в виде микромоделей ключевых транспортных узлов в формате AVI</li> <li>• Развернутая и настроенная на сервере Заказчика муниципальная геоинформационная система объектов транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
11. Требования к согласованию ПОДД	ПОДД согласовывается Подрядчиком.
12. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	<p>Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами <i>Акта приемки работ на 12 (двенадцать) месяцев</i></p> <p>Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.</p>

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

**Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения**

**ЗАТО г. Зеленогорск**

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, м	Категория автомобильной дороги
1.	04 537 ОП МГ -00001	Автомобильная дорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)	11141	4
2.	04 537 ОП МГ -00002	Автомобильная дорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе	510	4
3.	04 537 ОП МГ -00003	Автомобильная дорога от перекрестка улицы Ломоносова с улицей Комсомольская, до перекрестка с автомобильной дорогой на карьер "Бухало"	1721	4
4.	04 537 ОП МГ -00004	Автомобильная дорога улица Юбилейная	1355	4
5.	04 537 ОП МГ -00005	Автомобильная дорога улица Советской Армии	671,3	4
6.	04 537 ОП МГ -00006	Автомобильная дорога улица Гоголя	762,1	4
7.	04 537 ОП МГ -00007	Автомобильная дорога улица Л. Толстого	219,2	4
8.	04 537 ОП МГ -00008	Автомобильная дорога улица Полевая	678	4
9.	04 537 ОП МГ -00009	Автомобильная дорога улица Диктатуры Пролетариата	869,41	4
10.	04 537 ОП МГ -00010	Автомобильная дорога улица Первопостроителей	622,5	4
11.	04 537 ОП МГ -00011	Автомобильная дорога улица 8 Марта	715	4
12.	04 537 ОП МГ -00012	Автомобильная дорога улица Комсомольская	3071,66	4
13.	04 537 ОП МГ -00013	Автомобильная дорога улица Набережная	4803	4
14.	04 537 ОП МГ -00014	Автомобильная дорога улица Чехова	1038,93	4
15.	04 537 ОП МГ -00015	Автомобильная дорога улица Советская	426,17	4
16.	04 537 ОП МГ -00016	Автомобильная дорога улица Горького	1250,73	4
17.	04 537 ОП МГ -00017	Автомобильная дорога улица Калинина	1535	4
18.	04 537 ОП МГ -00018	Автомобильная дорога улица Первомайская	386,92	4
19.	04 537 ОП МГ -00019	Автомобильная дорога улица Мира	3071	4
20.	04 537 ОП МГ -00020	Автомобильная дорога улица Пионерская	386,26	4
21.	04 537 ОП МГ -00021	Автомобильная дорога улица Бортникова	1114	4
22.	04 537 ОП МГ -00022	Автомобильная дорога улица Лазо	386,93	4

23.	04 537 ОП МГ -00023	Автомобильная дорога улица Некрасова	689,53	4
24.	04 537 ОП МГ -00024	Автомобильная дорога улица Ломоносова	213,41	4
25.	04 537 ОП МГ -00025	Автомобильная дорога улица Пушкина	466,59	4
26.	04 537 ОП МГ -00026	Автомобильная дорога улица Ленина	784	4
27.	04 537 ОП МГ -00027	Автомобильная дорога улица Строителей	1060,3	4
28.	04 537 ОП МГ -00028	Автомобильная дорога улица Энергетиков	514,51	4
29.	04 537 ОП МГ -00029	Автомобильная дорога улица Заводская	410	4
30.	04 537 ОП МГ -00030	Автомобильная дорога улица Молодежная	997,11	4
31.	04 537 ОП МГ -00031	Автомобильная дорога улица Парковая	3686,16	4
32.	04 537 ОП МГ -00032	Автомобильная дорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 95А до улицы Индустриальная	565,32	4
33.	04 537 ОП МГ -00033	Автомобильная дорога улица Орловская	2746	4
34.	04 537 ОП МГ -00034	Автомобильная дорога улица Сибирская	1000,3	4
35.	04 537 ОП МГ -00035	Автомобильная дорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской)	144,95	4
36.	04 537 ОП МГ -00036	Автомобильная дорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской)	156,05	4
37.	04 537 ОП МГ -00037	Автомобильная дорога улица Панфилова	206,54	4
38.	04 537 ОП МГ -00038	Автомобильная дорога улица Шолохова (с проездами)	519,42 1043	4
39.	04 537 ОП МГ -00039	Автомобильная дорога улица Дзержинского	1276,1	4
40.	04 537 ОП МГ -00040	Автомобильная дорога улица Чапаева	722,01	4
41.	04 537 ОП МГ -00041	Автомобильная дорога от улицы Речная, в районе жилого дома N 2А, до ПК6+50	153,36	4
42.	04 537 ОП МГ -00042	Автомобильная дорога N3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)	6850	4
43.	04 537 ОП МГ -00043	Автомобильная дорога N 26 (от улицы Мира в районе здания N 54 до улицы Изыскательской)	833	4
44.	04 537 ОП МГ -00044	Проезд от улицы Калинина к зданию N 6 по улице Гагарина	129,6	4
45.	04 537 ОП МГ -00045	Автомобильная дорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная	3533	4
46.	04 537 ОП МГ -00046	Проезд улица Полоскова	804,5	4

Инд. № дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

47.	04 537 ОП МГ -00047	Автодорога улица Надречная	840	4
48.	04 537 ОП МГ -00048	Автодорога улица Усть-Баргинская	640	4
49.	04 537 ОП МГ -00049	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 15, до здания N 45 по улице Майское шоссе	1716,7	4
50.	04 537 ОП МГ -00050	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 45, до здания N 29 по улице Майское шоссе	1710	4
51.	04 537 ОП МГ -00051	Улица Манежная	862	4
52.	04 537 ОП МГ -00052	Автодорога от здания N 23 а по улице Комсомольская до здания N23/1г по улице Комсомольская	228,77	4
53.	04 537 ОП МГ -00053	Автодорога от автодороги N 26 до здания N 54 по улице Гагарина	500	4
54.	04 537 ОП МГ -00054	Автодорога улица Изыскательская	1377	4
55.	04 537 ОП МГ -00055	Автодорога улица Монтажников	1245	4
56.	04 537 ОП МГ -00056	Автодорога улица Трудовая	306	4
57.	04 537 ОП МГ -00057	Автодорога улица Полярная	1098	4
58.	04 537 ОП МГ -00058	Автодорога улица Береговая	1240	4
59.	04 537 ОП МГ -00059	Автодорога улица Озерная	1080	4
60.	04 537 ОП МГ -00060	Автодорога улица Степная	1265	4
61.	04 537 ОП МГ -00061	Автодорога улица Луговая	943	5
62.	04 537 ОП МГ -00062	Автодорога улица Восточная	847	5
63.	04 537 ОП МГ -00063	Автодорога от улицы Изыскательской до улицы Карьерная	761,33	5
64.	04 537 ОП МГ -00064	Проезд от улицы Ломоносова, в районе жилого дома N 13, до здания N 4 по улице Ручейная	3300	4
65.	04 537 ОП МГ -00065	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) до здания N 68а по улице Парковая	436	4
66.	04 537 ОП МГ -00066	Автодорога улица Овражная	1837	4
67.	04 537 ОП МГ -00067	Автодорога улица Партизанская	100	4
68.	04 537 ОП МГ -00068	Автодорога улица Шубина	195,43	4
69.	04 537 ОП МГ -00069	Автодорога ул. Александрова	220,32	4
70.	04 537 ОП МГ -00070	Автодорога улица Удачная	860,4	4

71.	04 537 ОП МГ -00071	Автодорога улица Песчаная	400,9	4
72.	04 537 ОП МГ -00072	Автодорога улица Рабочая	662	4
73.	04 537 ОП МГ -00073	Автодорога улица Ягодная	571,8	4
74.	04 537 ОП МГ -00074	Автодорога улица Лесная	571,9	4
75.	04 537 ОП МГ -00075	Автодорога улица Тихая	232,5	4
76.	04 537 ОП МГ -00076	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 1, до улицы Лесной	252,8	4
77.	04 537 ОП МГ -00077	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 12, до улицы Тихой	365,7	4
78.	04 537 ОП МГ -00078	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 19, до улицы Тихой	497,7	4
79.	04 537 ОП МГ -00079	Проезд от многоквартирного дома N 37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до многоквартирного дома N 10в по ул. Мира	968	4
80.	04 537 ОП МГ -00080	Автодорога улица Октябрьская	633,1	4
81.	04 537 ОП МГ -00081	Автодорога улица Березовая	751,64	4
82.	04 537 ОП МГ -00082	Автодорога улица Центральная	859	4
83.	04 537 ОП МГ -00083	Автодорога улица Весенняя	825,15	4
84.	04 537 ОП МГ -00084	Проезд улица Солнечная	832,9	4
85.	04 537 ОП МГ -00085	Автодорога улица Энтузиастов	659,87	4
86.	04 537 ОП МГ -00086	Проезд улица Садовая	785	4
87.	04 537 ОП МГ -00087	Проезд переулок Садовый	922	4
88.	04 537 ОП МГ -00088	Проезд переулок Охотничий	354,38	4
89.	04 537 ОП МГ -00089	Проезд улица Звездная	837	4
90.	04 537 ОП МГ -00090	Проезд переулок Снежный	906,8	4
91.	04 537 ОП МГ -00091	Проезд улица Рябиновая	410	4
92.	04 537 ОП МГ -00092	Проезд переулок Кедровый	936,97	4
93.	04 537 ОП МГ -00093	Проезд улица Западная	858,17	4
94.	04 537 ОП МГ -00094	Проезд переулок Энтузиастов	474,61	4
95.	04 537 ОП МГ -00095	Автодорога улица Южная (с проездами)	101,5	4
96.	04 537 ОП МГ -00096	Автодорога N 4 улица Станционная	7850,32	4
97.	04 537 ОП МГ -00097	Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО	1610	4

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

98.	04 537 ОП МГ -00098	Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная	1601,39	4
99.	04 537 ОП МГ -00099	Автодорога улица Лебедевская	3100	4
100.	04 537 ОП МГ -00100	Автодорога улица Сокаревская	1638,93	4
101.	04 537 ОП МГ -00101	Автодорога улица Майское шоссе	5314,22	4
102.	04 537 ОП МГ -00102	Автодорога улица Первая Промышленная	9634,75	4
103.	04 537 ОП МГ -00103	Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00	2300	4
104.	04 537 ОП МГ -00104	Автодорога от дома N 2 по улице N 94 садоводческого некоммерческого товарищества N 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22	2000	4
105.	04 537 ОП МГ -00105	Автодорога в садоводческом некоммерческом товариществе N 5 «Усовка»	800	4
106.	04 537 ОП МГ -00106	Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц N 30 и N 32 до ПК 44+00)	4770	4
107.	04 537 ОП МГ -00107	Автодорога от здания N 9 по улице Лебедевская, до здания N 2д по улице Первая Промышленная	1029,71	4
108.	04 537 ОП МГ -00108	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до пересечения с улицей Первая Промышленная	3130,6	4
109.	04 537 ОП МГ -00109	Автодорога от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная	1516,79	4
110.	04 537 ОП МГ -00110	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до здания N 18 по улице Вторая Промышленная	927,87	4
111.	04 537 ОП МГ -00111	Автодорога улица Речная	724	4
112.	04 537 ОП МГ -00112	Автодорога улица Урожайная	806,61	4
113.	04 537 ОП МГ -00113	Автодорога улица Зерновая	781	4
114.	04 537 ОП МГ -00114	Проезд от улицы Речная до улицы Зерновая	781	5
115.	04 537 ОП МГ -00115	Автодорога улица Карьерная	1450	4
116.	04 537 ОП МГ -00116	Автодорога переулок Чернобыльцев	491,3	4
117.	04 537 ОП МГ -00117	Автодорога переулок Светлый	286	4
118.	04 537 ОП МГ -00118	Автодорога переулок Юбилейный	176,7	4
119.	04 537 ОП МГ -00119	Проезд переулок Васильковский	194,91	4

120.	04 537 ОП МГ -00120	Проезд переулок Малый	170	4
121.	04 537 ОП МГ -00121	Проезд к зданию N 186 по улице Калинина	115	4
122.	04 537 ОП МГ -00122	Проезд к зданию N 36а по улице Мира	163	4
123.	04 537 ОП МГ -00123	Проезд от здания N 22 по улице Мира к зданию N 22а по улице Мира	150	4
124.	04 537 ОП МГ -00124	Проезд вдоль многоквартирного дома N 12 по улице Калинина и от здания N 8 по улице Калинина к зданию N 8а по улице Калинина	264	4
125.	04 537 ОП МГ -00125	Проезд от улицы Калинина (в районе многоквартирных домов N 6 и N 12 по улице Калинина) до здания N 256 по улице Мира и до здания N 8 по улице Калинина	305	4
126.	04 537 ОП МГ -00126	Проезд от жилого дома N 10 по улице Горького до здания N 5а по улице Дзержинского	78	4
127.	04 537 ОП МГ -00127	Проезд от здания N 42 по улице Мира к зданию N 21 по улице Гагарина	188,9	4
128.	04 537 ОП МГ -00128	Проезд от улицы Мира (в районе многоквартирного дома N 57 по улице Мира) до здания N 4 по улице Дзержинского	125	4
129.	04 537 ОП МГ -00129	Проезд от улицы Калинина (вдоль здания N 6 по улице Гагарина) до здания N 15 по улице Бортникова	494	4
130.	04 537 ОП МГ -00130	Проезд от многоквартирного дома N 16 по улице Мира до многоквартирного дома N 20а по улице Мира	146,3	4
131.	04 537 ОП МГ -00131	Проезд от многоквартирного дома N 11 по улице Бортникова до здания N 11 по улице Гагарина	120	4
132.	04 537 ОП МГ -00132	Проезд от многоквартирного дома N 21а по улице Мира до здания N 19а по улице Мира	195	4
133.	04 537 ОП МГ -00133	Проезд за зданием N 7 по улице Мира	170	4
134.	04 537 ОП МГ -00134	Проезд за зданием N 3 по улице Советская	123	4
135.	04 537 ОП МГ -00135	Проезд от автодороги N 3 до подъездной дороги на полигон ТБО	1350	4
136.	04 537 ОП МГ -00136	Проезд за зданиями N 15, 17 по улице Мира до улицы Советской	212	4
137.	04 537 ОП МГ -00137	Проезд за зданием N 6 по улице Советская	166	4
138.	04 537 ОП МГ -00138	Проезд за зданием N 7 по улице Советская	100	4

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

139.	04 537 ОП МГ -00139	Проезд от многоквартирного дома N 8 по улице Мира до здания N 8г по улице Мира	137	4
140.	04 537 ОП МГ -00140	Проезд от здания N 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома N 20 по улице Бортникова	180	4
141.	04 537 ОП МГ -00141	Проезд от улицы Строителей (в районе многоквартирного дома N 4) к зданию N 4а по улице Строителей и многоквартирному дому N 6а по улице Строителей	230	4
142.	04 537 ОП МГ -00142	Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская	310	4
143.	04 537 ОП МГ -00143	Проезд от многоквартирного дома N 20 по улице Ленина до здания N 18/1 по улице Ленина	86	4
144.	04 537 ОП МГ -00144	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 8 по улице Парковая) до здания N 36 по улице Набережная	280	4
145.	04 537 ОП МГ -00145	Проезд от зданий N 4 по улице Парковая и N 6 по улице Энергетиков к зданию N 28 по улице Набережная	815	4
146.	04 537 ОП МГ -00146	Проезд вдоль многоквартирных домов N 3, 5, 7, 9 по улице Молодежная до здания N 12а по улице Строителей	160	4
147.	04 537 ОП МГ -00147	Проезд между многоквартирными домами N 26 по улице Набережная и N 2 по улице Энергетиков до здания N 24 по улице Набережная	102	4
148.	04 537 ОП МГ -00148	Проезд от ул. Заводской (в районе здания N 5) до многоквартирного дома N 17 по улице Парковая	198	4
149.	04 537 ОП МГ -00149	Проезд между многоквартирным домом N 14 по улице Парковая и зданием N 12 по улице Парковая	86	4
150.	04 537 ОП МГ -00150	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 16) до здания N 3а по улице Парковая	200	4
151.	04 537 ОП МГ -00151	Проезд от городского сквера до многоквартирного дома N 52 по улице Парковая; от многоквартирного дома N 22 по улице Парковая до многоквартирного дома N 28 по улице Парковая; от здания N 54 по улице Набережная до здания N 60 по улице Набережная	1387,3	4

152.	04 537 ОП МГ -00152	Проезд от улицы Полоскова вдоль многоквартирного дома N 76 по улице Набережная	300	4
153.	04 537 ОП МГ -00153	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) к зданию N 54а по улице Парковая	65	4
154.	04 537 ОП МГ -00154	Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по улице Калинина) к зданию N 27 по улице Калинина, к многоквартирному дому N 20 по улице Гагарина и до Автодороги N 26	1233	4
155.	04 537 ОП МГ -00155	Проезд от улицы Мира (в районе здания N 18/1 по улице Мира) до многоквартирного дома N 9 по улице Бортникова и здания N 3 по улице Бортникова	343	4
156.	04 537 ОП МГ -00156	Проезд от многоквартирного дома N 23 по улице Строителей до многоквартирного дома N 26 по улице Бортникова и вдоль многоквартирного дома N 15 по ул. Строителей	635	4
157.	04 537 ОП МГ -00157	Проезд от многоквартирного дома N 54 по улице Парковая до улицы Набережная	488,7	4
158.	04 537 ОП МГ -00158	Автодорога от трансформаторной подстанции ТП-22 до дома N 15 по улице N 10 садоводческого некоммерческого товарищества N 2	510	4
159.	04 537 ОП МГ -00159	Проезд от здания N 1 по улице Парковая до многоквартирного дома N 15 по улице Парковая	119	4
160.	04 537 ОП МГ -00160	Проезд от улицы Молодежная до многоквартирного дома N 19 по улице Парковая	45,28	4
161.	04 537 ОП МГ -00161	Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93	1027,94	4

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

## 2.2 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (далее - ГОСТ Р 52289-2019);
- нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»;
- установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.» (далее - ГОСТ Р 54305-2011) и ГОСТ Р 58107.1-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» (далее - ГОСТ Р 58107.1-2018) при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766-2007);
- мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);
- обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
- на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;
- на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;
- обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зелёном фоне;
- установка дорожных знаков 1.22 "Пешеходный переход" перед первыми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.;
- установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;
- установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;
- мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические

требования": устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 в начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

- нанесение двойной сплошной разметки 1.3 на 4-полосных участках автомобильных дорог;
- установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа СЗО в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 32843-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» для IV категории дороги для установки на обочинах, на кривых сопряжений пересечении и примыкании дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);
- обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров согласно ГОСТ Р 52766-2007;
- организация парковочного пространства на городских наземных парковках согласно СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей». Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;
- обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;
- обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов согласно ГОСТ Р 52766-2007. Минимальная высота ограждения для ТС — 0,75–1,1 м, расстояние между стойками — не более 3 м;
- мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);
- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется;

Инт.№ дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инт.№ подл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					15

Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях, существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.

Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены соответствующей ведомости;

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей, и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года, в соответствии с п.4, ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

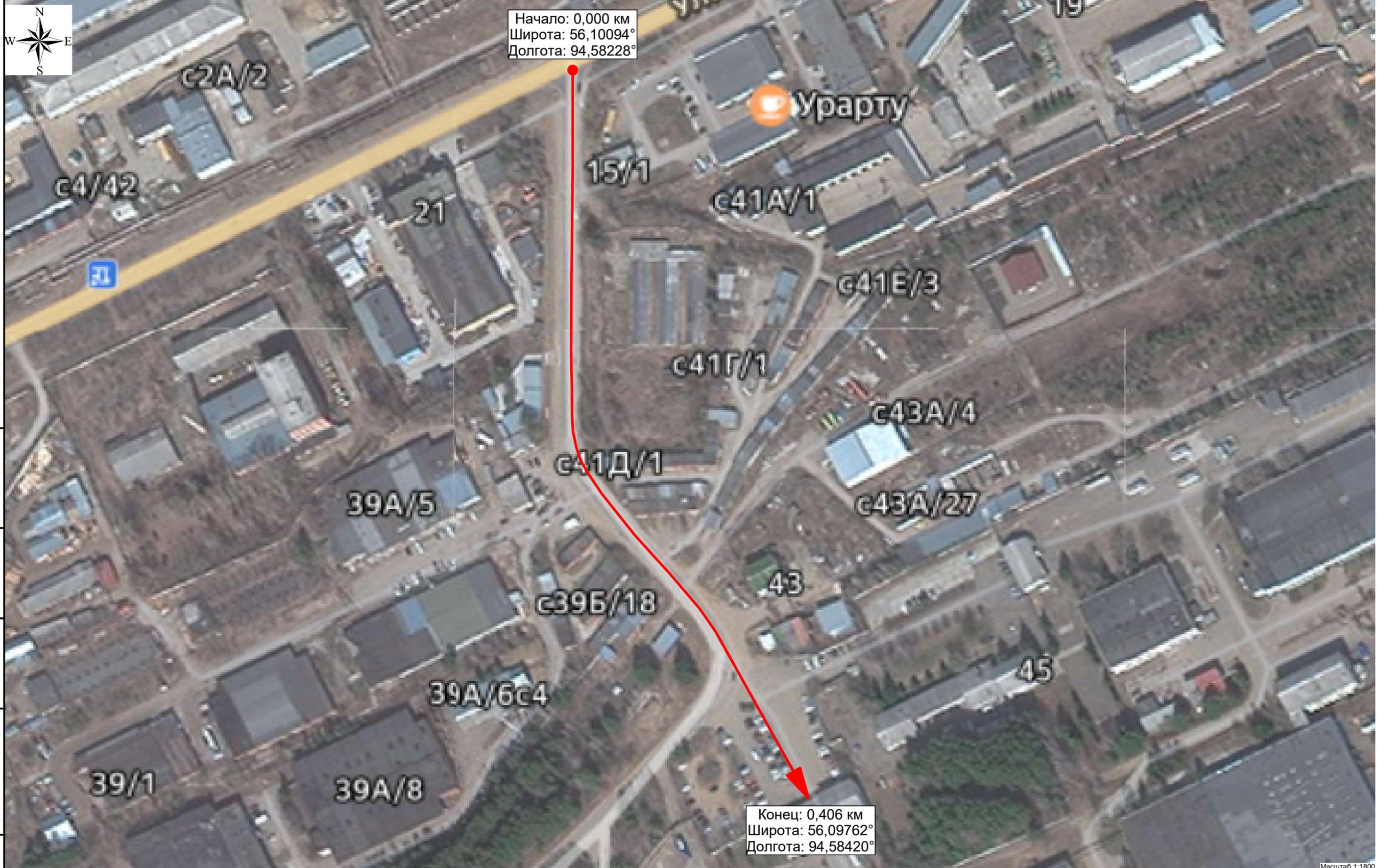
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

## 2.3 Графические материалы. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

**Ситуационный план**  
 Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №15, до зд. №45 по ул. Майское шоссе



Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № аудл.
Подп. и дата	Подп. и дата

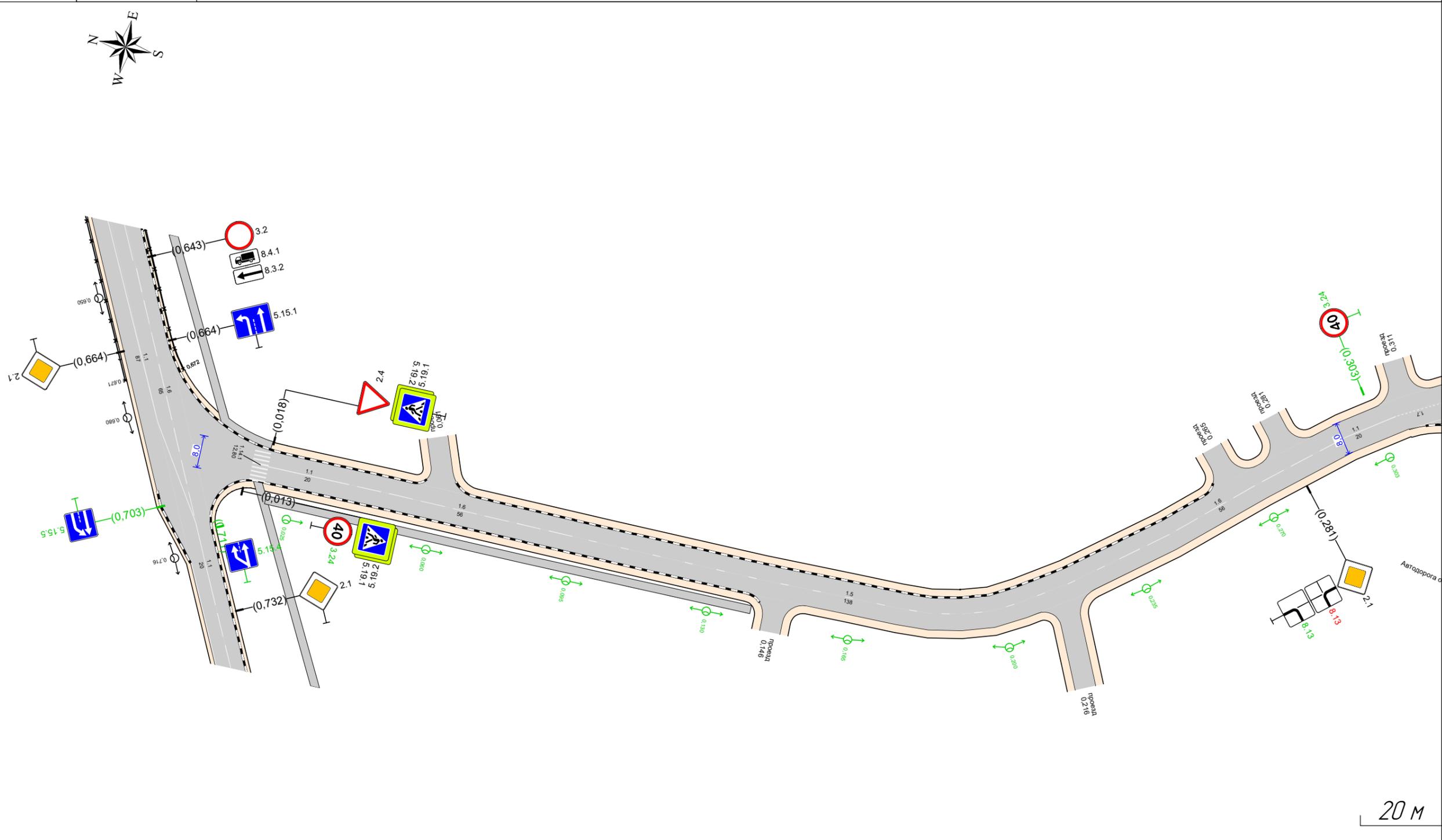
Конец: 0,406 км  
 Широта: 56,09762°  
 Долгота: 94,58420°

Масштаб 1:1800

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=9565, L=406
Продольный профиль		

Автострада от ул. Майское шоссе, в районе зд. №15, до зд. №45 по ул. Майское шоссе  
 км 0,000 – км 0,320  
 1:1000

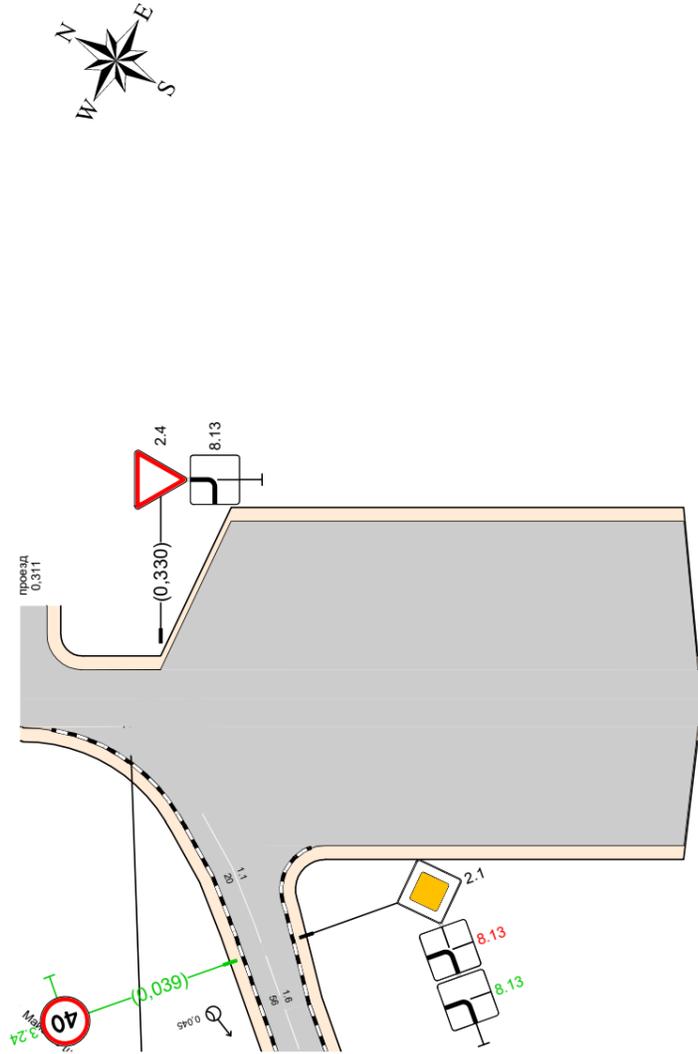


Инд. № дубл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № посл.	

Дорожная разметка справа		11 0,018 - 0,038	16 0,038 - 0,094	15 0,094 - 0,232	16 0,232 - 0,288	11 0,288 - 0,308
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,019 - 0,140, 1121 м, а/д, ш 2,0 м				
Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата						Лист 19

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9565, L=406

Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №15, до зд. №45 по ул. Майское шоссе  
 км 0,310 – км 0,406  
 1:1000



Инд. № подл.	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Лист
							20

**Спецификация горизонтальной дорожной разметки**

**Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №15, до зд. №45 по ул. Майское шоссе**

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Статус
1	0,018	0,038	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Нанесено
2	0,038	0,094	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
3	0,094	0,232	По оси проезжей части	138,0		1.5	3,45	Нанесено
4	0,232	0,288	По оси проезжей части	55,6		1.6	4,17	Нанесено
5	0,288	0,308	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Нанесено

**Итого по дороге**

Итого	
Статус	Площадь, м <sup>2</sup>
Нанесено	15,90

**Спецификация дорожных знаков**

**Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №15, до зд. №45 по ул. Майское шоссе**

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1

**Итого по дороге**

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
2.1	II		Установлен	1	
2.4	II		Установлен	2	
3.24	II		Требуется установка	2	

Подп. и дата  
Инв.№ дубл.  
Взам инв.№  
Подп. и дата  
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

5.19.1	II		Установлен	2
5.19.2	II		Установлен	2
8.13	II		Требуется демонтаж	1
8.13	II		Требуется установка	1
8.13	II		Установлен	1

**Спецификация несущих конструкций ТСОДД**

**Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №15, до зд. №45 по ул. Майское шоссе**

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

**Ведомость объемов строительно-монтажных работ**

**Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №15, до зд. №45 по ул. Майское шоссе**

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	283,53/9

**Итого по дороге**

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	283,53/9

Подп. и дата  
Инв.№ дубл.  
Взам инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № посл.

**Ведомость размещения дорожных знаков**

**Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №15, до зд. №45 по ул. Майское шоссе**

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,013	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
2	0,018	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
3	0,281	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу			
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
4	0,303	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,330	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			

**Итого по дороге**

Итого	
Статус	Количество
Установлен	8
Требуется установка	3
К демонтажу	1
<b>Итого:</b>	<b>12</b>

**Итоги по знакам**

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Установлен	1
2.4		II	A900	Установлен	2
3.24	40	II	D700	Требуется установка	2

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата  
Инв.№ дубл.  
Взам инв.№  
Подп. и дата  
Инв.№ подл.

5.19.1		II	B700	Установлен	2
5.19.2		II	B700	Установлен	2
8.13		II	B700	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Установлен	1
8.13		II	B700	К демонтажу	1
<b>Итого:</b>					<b>12</b>

**Итоги по щиткам**

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I Б/*	0,35	Установлен	2	0,70
B700	I Б/*	0,49	Требуется установка	1	0,49
B700	I Б/*	0,81	Установлен	6	4,86
B700	I Б/*	0,49	К демонтажу	1	0,49
D700	I Б/*	0,38	Требуется установка	2	0,76
<b>Итого:</b>				<b>12</b>	<b>7,30</b>

**Итоги по стойкам**

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	1	3,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	4	18,00
<b>Итого:</b>					<b>5</b>	<b>21,50</b>

**Итоги по фундаментам**

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Монолитный		0,230	Установлен	4	0,921
<b>Итого:</b>				<b>5</b>	<b>1,151</b>

Подп. и дата  
Инв.№ дубл.  
Взам инв.№  
Подп. и дата  
Инв.№ посл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

**Ведомость размещения искусственного освещения**

**Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №15, до зд. №45 по ул. Майское шоссе**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,025	0,303	Населенный пункт	9/9	278	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	9/9	278

**Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров**

**Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №15, до зд. №45 по ул. Майское шоссе**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,019	0,140	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	121	243	Имеется

**Итого по дороге**

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	121	243

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Лист 25
------	---------	------	--------	-------	------	--	------------

**Ситуационный план**  
 Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.1)



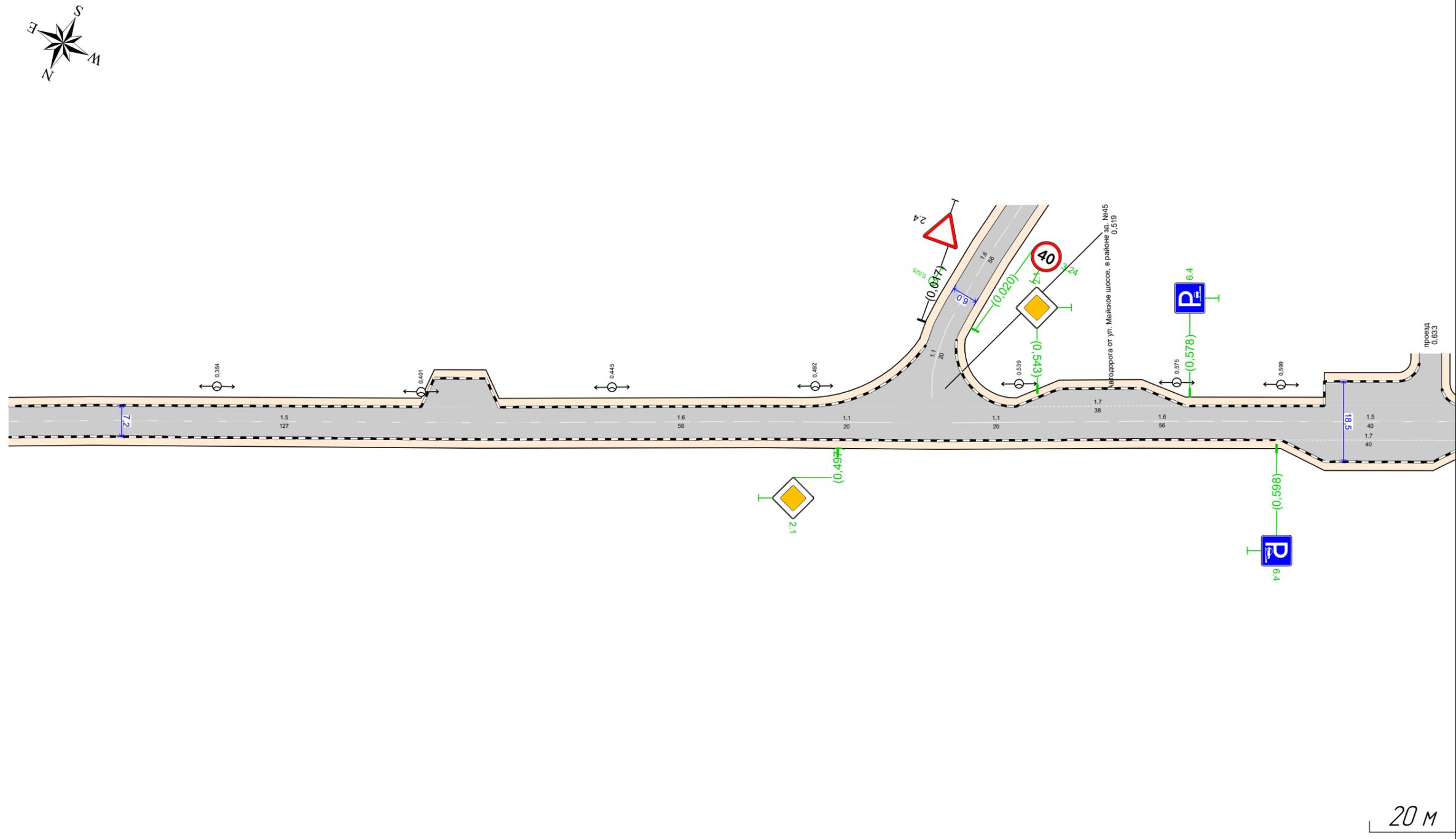
Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам инв. №	Инв. № дудл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		17 0,538 - 0,576
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=94,10, L=4,94 <span style="float: right;">R=119260, L=692</span>

Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.1)  
 км 0,306 - км 0,639  
 1:1000



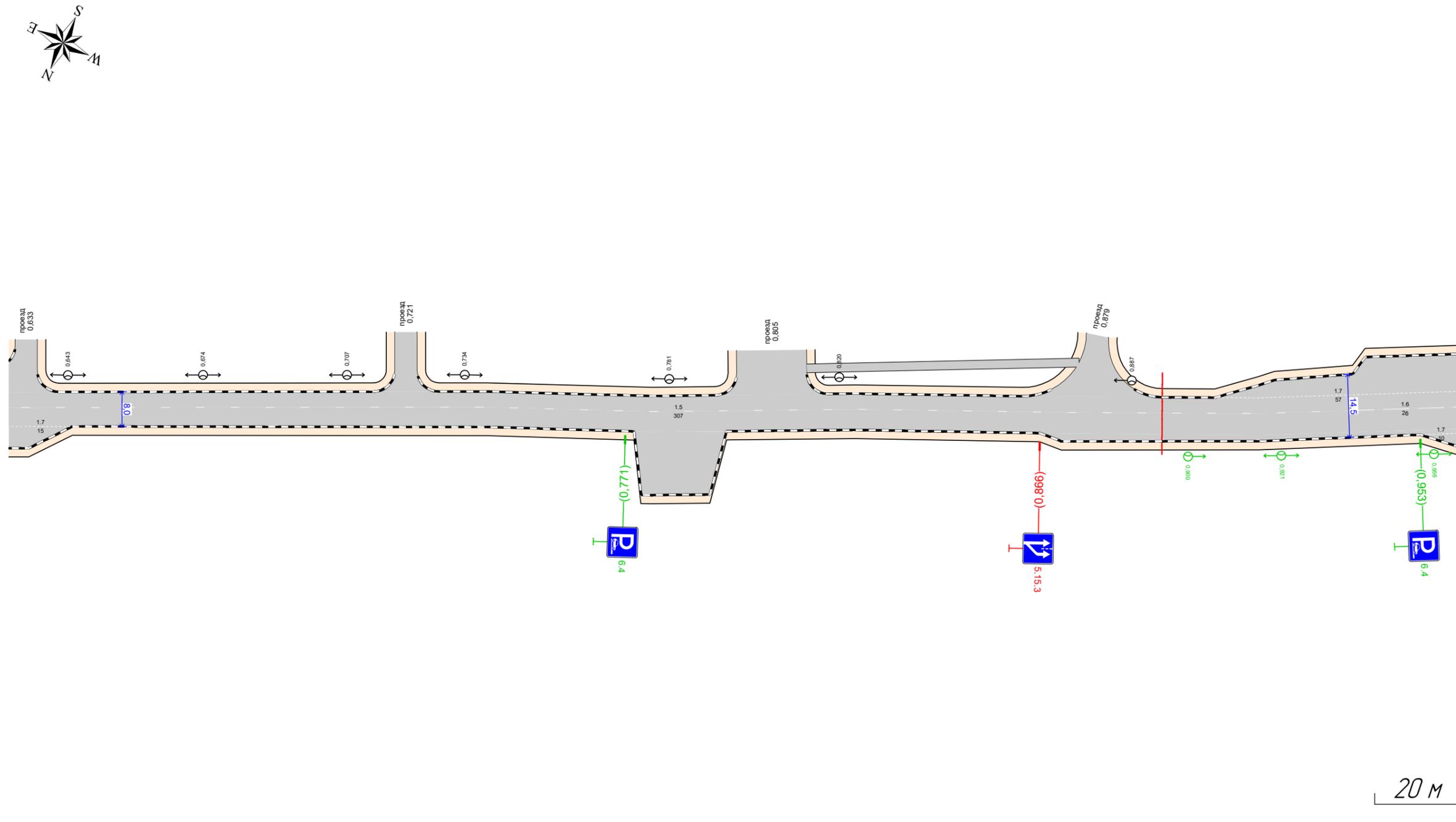
Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,306 - 0,433	16 0,433 - 0,489	11 0,489 - 0,509	11 0,523 - 0,544	16 0,544 - 0,600	15 0,600 - 0,639
	1-я от осевой						17 0,599 - 0,639
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						28

Тротуары слева		0,813 - 0,875, 162 м, а/в, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		17 0,906 - 0,963	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=119260, L=692	

Автострога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.1)  
км 0,629 - км 0,963  
1:1000



Инв. № посл.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------

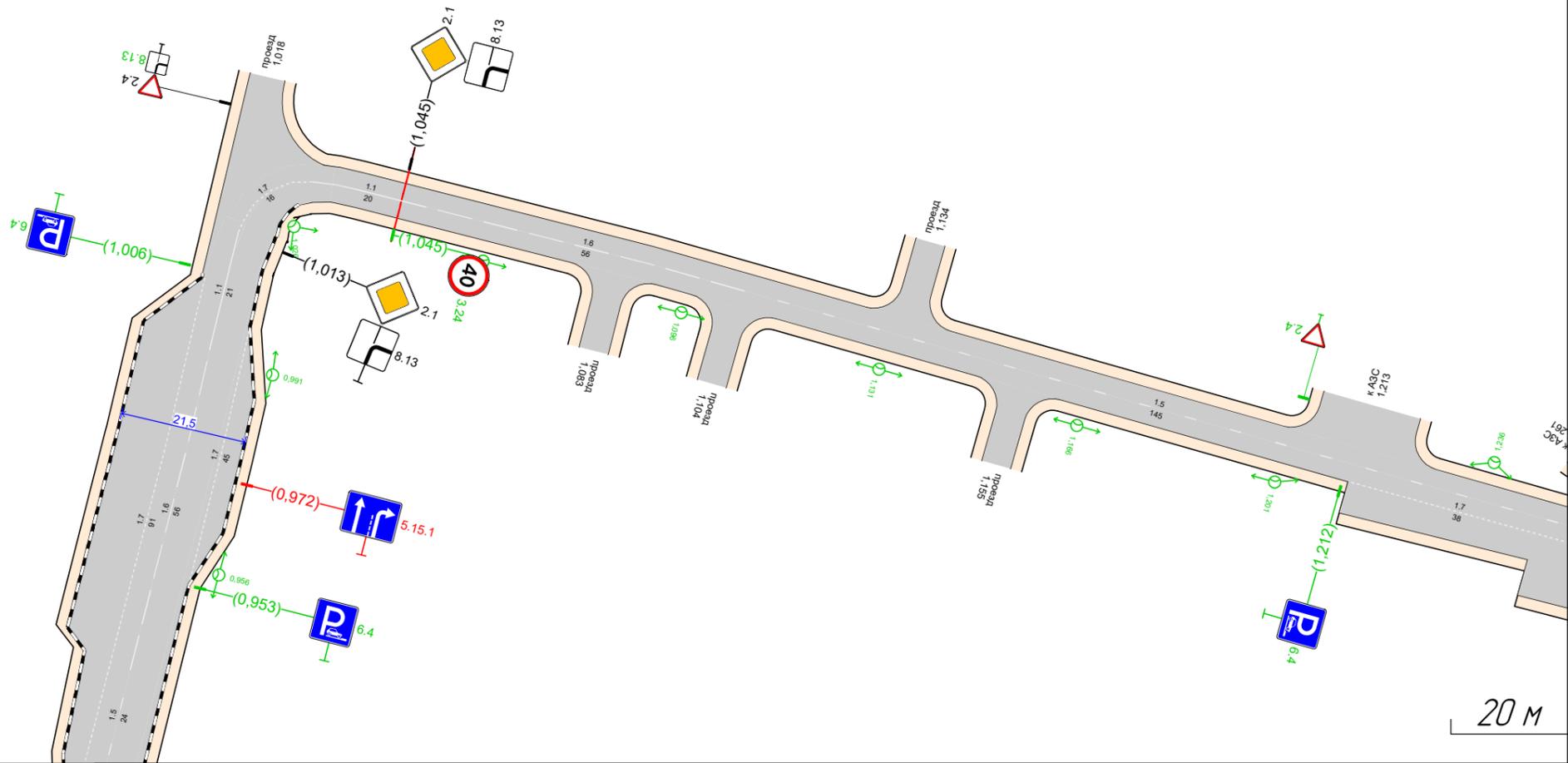
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,629 - 0,937		16 0,937 - 0,963
	1-я от осевой	17 0,629 - 0,644		
	2-я от осевой			17 0,953 - 0,963
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						29

Автомобильная дорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.1)  
 км 0,913 – км 1,251  
 1:1000



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		17 0,913 - 1,004
Элементы в плане		R=16, L=29
Продольный профиль		R=119260, L=692



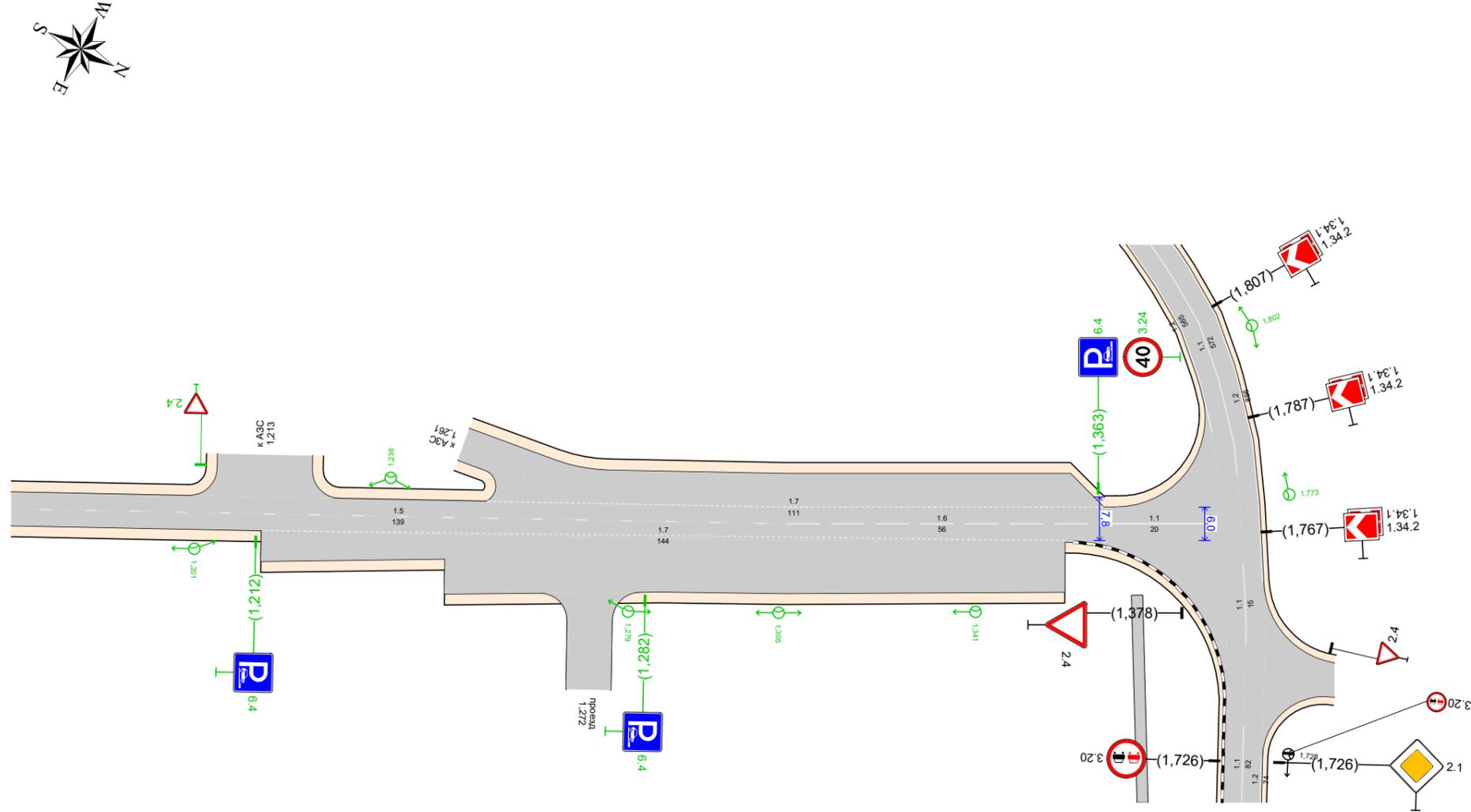
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,913 - 0,937	16 0,937 - 0,993	11 0,993 - 1,013	17 1,013 - 1,030	11 1,030 - 1,049	16 1,049 - 1,106	15 1,106 - 1,251	17 1,251 - 1,251
	1-я от осевой								
	2-я от осевой		17 0,953 - 0,998						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		17 1253 - 1364
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=119260, L=692 R=35232, L=197

Автосторога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч. 1)  
км 1,168 – км 1,383  
1:1000



Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 1,168 - 1,307	16 1,307 - 1,363	11 1,363 - 1,383
	1-я от осевой	17 1,213 - 1,357		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

**Спецификация горизонтальной дорожной разметки**

**Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.1)**

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,018	Слева	33,5		1.7	1,68	Нанесено
2	0,018	0,038	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Нанесено
3	0,038	0,094	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
4	0,094	0,433	По оси проезжей части	339,1		1.5	8,48	Нанесено
5	0,433	0,489	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
6	0,489	0,509	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Нанесено
7	0,523	0,544	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Нанесено
8	0,538	0,576	Слева	37,7		1.7	1,89	Нанесено
9	0,544	0,600	По оси проезжей части	56,3		1.6	4,22	Нанесено
10	0,599	0,644	Справа	45,0		1.7	2,25	Нанесено
11	0,600	0,937	По оси проезжей части	336,9		1.5	8,42	Нанесено
12	0,906	1,004	Слева	98,2		1.7	4,91	Нанесено
13	0,937	0,993	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
14	0,953	0,998	Справа	45,1		1.7	2,26	Нанесено
15	0,993	1,013	По оси проезжей части	20,6		1.1	2,06	Нанесено
16	1,013	1,030	По оси проезжей части	16,5		1.7	0,82	Нанесено
17	1,030	1,049	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
18	1,049	1,106	По оси проезжей части	56,4		1.6	4,23	Нанесено
19	1,106	1,307	По оси проезжей части	201,1		1.5	5,03	Нанесено
20	1,213	1,357	Справа	144,1		1.7	7,20	Нанесено
21	1,253	1,364	Слева	111,2		1.7	5,56	Нанесено
22	1,307	1,363	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,22	Нанесено
23	1,363	1,383	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено

**Итого по дороге**

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	85,87

**Спецификация дорожных знаков**

**Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.1)**

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата  
Инв.№ докл.  
Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл.

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
4.1.1	Движение прямо	II	Справа	Требуется установка		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.15.3	Начало полосы	II	Справа	Требуется демонтаж		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		3
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		5
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

**Итого по дороге**

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
2.1	II		Требуется установка	2	
2.1	II		Установлен	2	
2.4	II		Требуется установка	3	
2.4	II		Установлен	2	
3.1	II		Требуется установка	2	
3.24	II		Требуется установка	3	
4.1.1	II		Требуется установка	1	
5.15.1	II		Требуется демонтаж	1	
5.15.3	II		Требуется демонтаж	1	
6.4	II		Требуется установка	8	
8.13	II		Требуется установка	1	
8.13	II		Установлен	2	

Подп. и дата  
 Инв. № дубл.  
 Взам. инв. №  
 Подп. и дата  
 Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

**Спецификация несущих конструкций ТСОДД**

**Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.1)**

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

**Ведомость объёмов строительно-монтажных работ**

**Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.1)**

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	20
	Демонтировать	2
Освещение, м/шт.	Установить	438,19/14

**Итого по дороге**

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	20
	Демонтировать	2
Освещение, м/шт.	Установить	438,19/14

**Ведомость размещения дорожных знаков**

**Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.1)**

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,039	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,064	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,064	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,094	Прямое	Справа	4.1.1	Движение прямо	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Инв. № докл. Подп. и дата. Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
4	0,112	Обратное	Примыкание слева "к АЗС" на 0,105	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,121	Прямое	Примыкание слева "к АЗС" на 0,105	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,232	Обратное	Примыкание слева "к АЗС" на 0,246	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,497	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,543	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,578	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,598	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,771	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,866	Прямое	Справа	5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,953	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,972	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	1,006	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
16	1,013	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			

Инд. № подл. Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
17	1,022	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,018	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
18	1,045	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
19	1,045	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
20	1,202	Обратное	Примыкание слева "к АЗС" на 1,213	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
21	1,212	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
22	1,282	Прямое	Справа	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
23	1,363	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
24	1,378	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

**Итого по дороге**

Итого	
Статус	Количество
Установлен	6
Требуется установка	20
К демонтажу	2
<b>Итого:</b>	<b>28</b>

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Инв. № докл. Подп. и дата. Инв. № подл.

## Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.1		II	B700	Установлен	2
2.4		II	A900	Требуется установка	3
2.4		II	A900	Установлен	2
3.1		II	D700	Требуется установка	2
3.24	40	II	D700	Требуется установка	3
4.1.1		II	D700	Требуется установка	1
5.15.1		II	930×700	К демонтажу	1
5.15.3		II	B700	К демонтажу	1
6.4	+8.6.1	II	B700	Требуется установка	1
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	7
8.13		II	B700	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Установлен	2
<b>Итого:</b>					<b>28</b>

## Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
930×700	I Б/*	0,65	К демонтажу	1	0,65
A900	I Б/*	0,35	Требуется установка	3	1,05
A900	I Б/*	0,35	Установлен	2	0,70
B700	I Б/*	0,49	Требуется установка	11	5,39
B700	I Б/*	0,49	Установлен	4	1,96
B700	I Б/*	0,49	К демонтажу	1	0,49
D700	I Б/*	0,38	Требуется установка	6	2,28

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

<b>Итого:</b>				<b>28</b>	<b>12,52</b>
---------------	--	--	--	-----------	--------------

**Итоги по стойкам**

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	14	56,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	2	8,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	2	9,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	1	5,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	2	10,00
<b>Итого:</b>					<b>22</b>	<b>92,00</b>

**Итоги по фундаментам**

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	17	3,913
Монолитный		0,230	Установлен	3	0,691
Монолитный		0,230	К демонтажу	2	0,460
<b>Итого:</b>				<b>22</b>	<b>5,064</b>

**Ведомость размещения искусственного освещения**

**Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.1)**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,045	0,887	Населенный пункт	21/21	842	Соответствует нормам	Левая бровка
2	0,900	1,341	Населенный пункт	14/14	441	Требуется установка	Правая бровка

**Итого**

Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	21/21	842
Требуется установка	14/14	441

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № докл. Взам инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

**Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров**

**Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.1)**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,813	0,875	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	62	125	Имеется

**Итого по дороге**

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	62	125

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Лист
							39

**Ситуационный план**  
 Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.2)



Начало: 0,000 км  
 Широта: 56,09567°  
 Долгота: 94,57674°

Конец: 0,376 км  
 Широта: 56,09251°  
 Долгота: 94,57821°



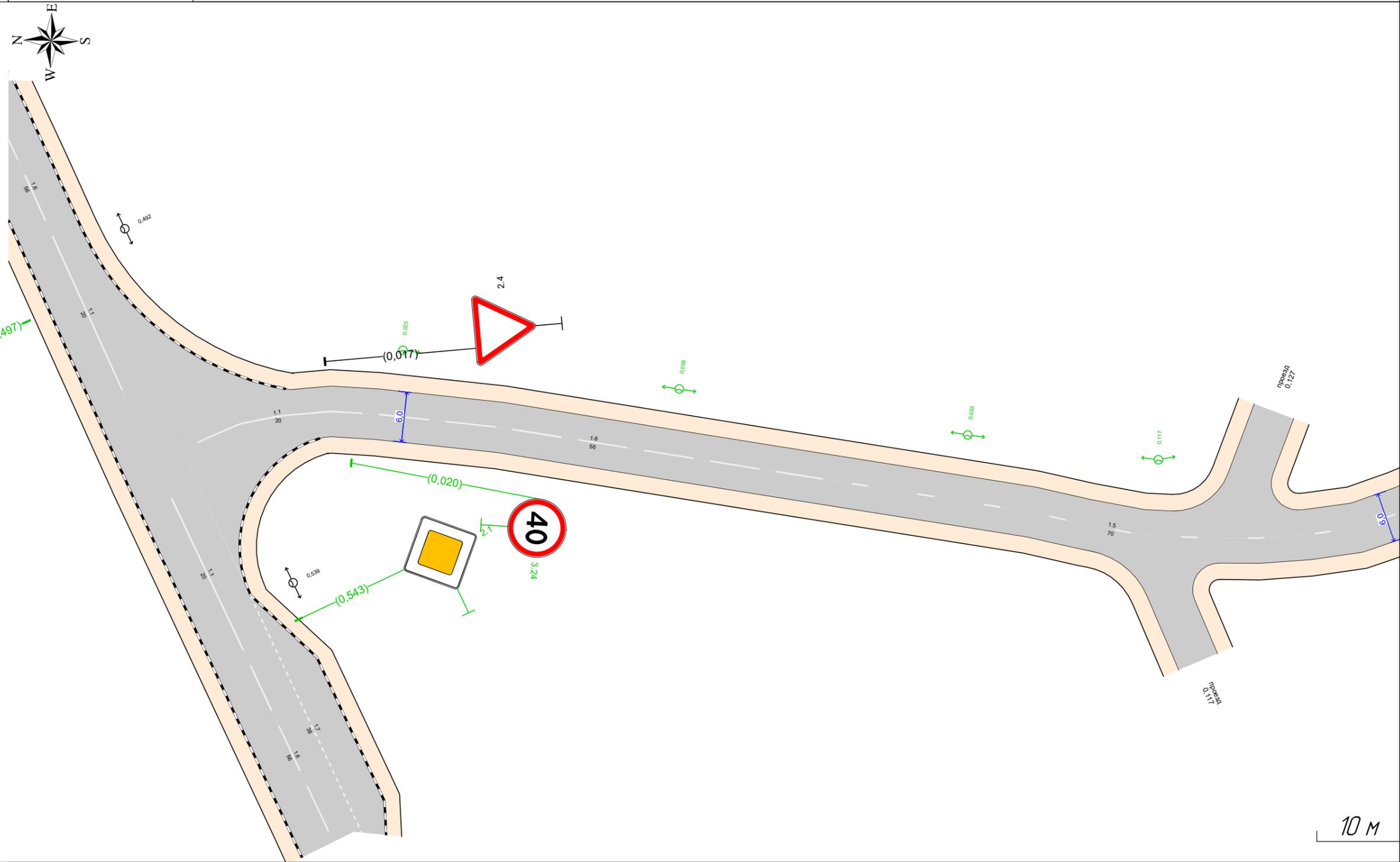
Масштаб 1:1700

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № аудл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=7287, L=281
Продольный профиль		R=80, L=59

Автомобильная дорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.2) км 0,000 – км 0,147 1:500



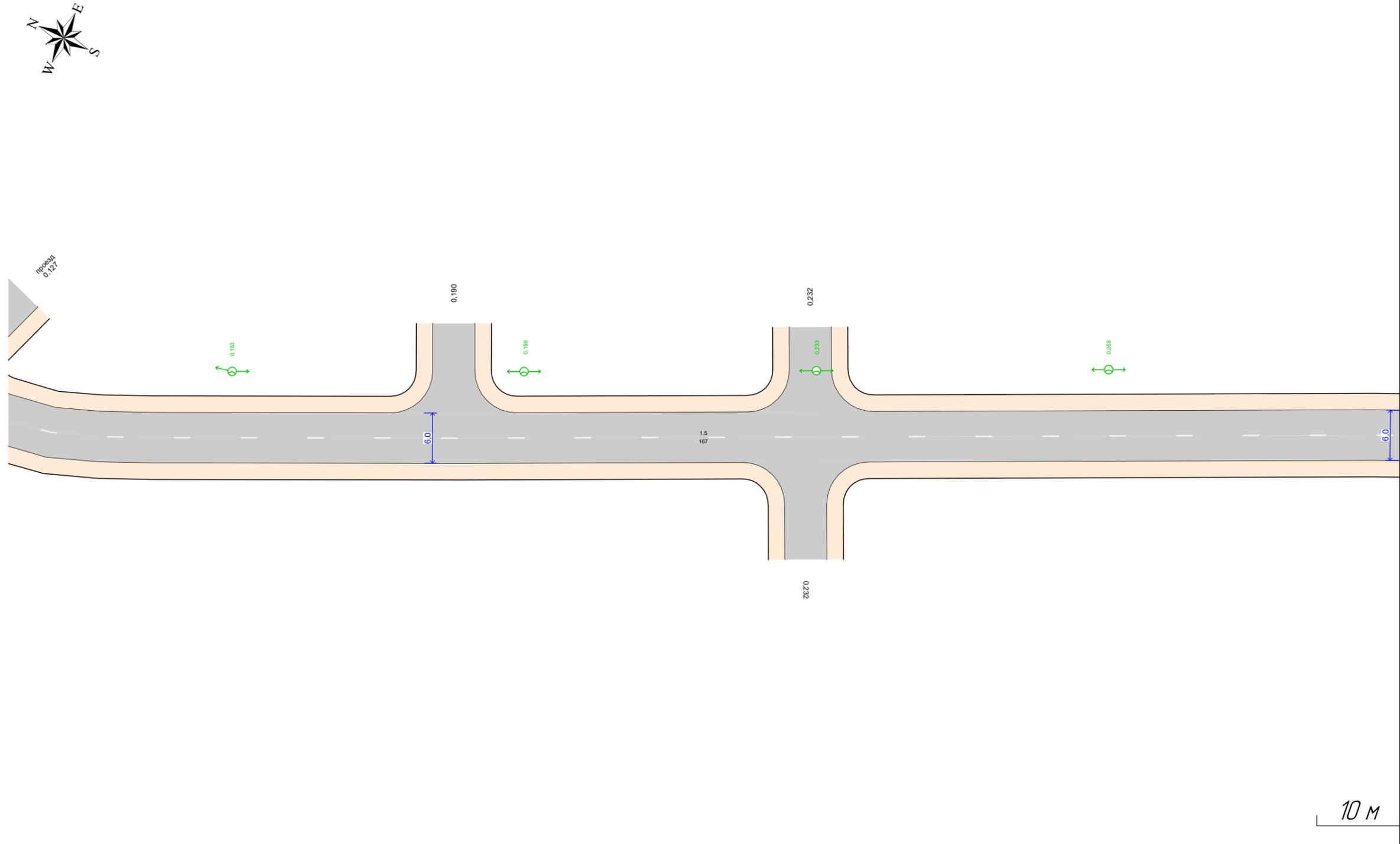
Дорожная разметка справа		11 0,001 - 0,021	16 0,021 - 0,077	15 0,077 - 0,147
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		$R=80, L=59$
Продольный профиль		$R=7287, L=281$

Автострога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе  
(уч.2)  
км 0,136 – км 0,303  
1:500



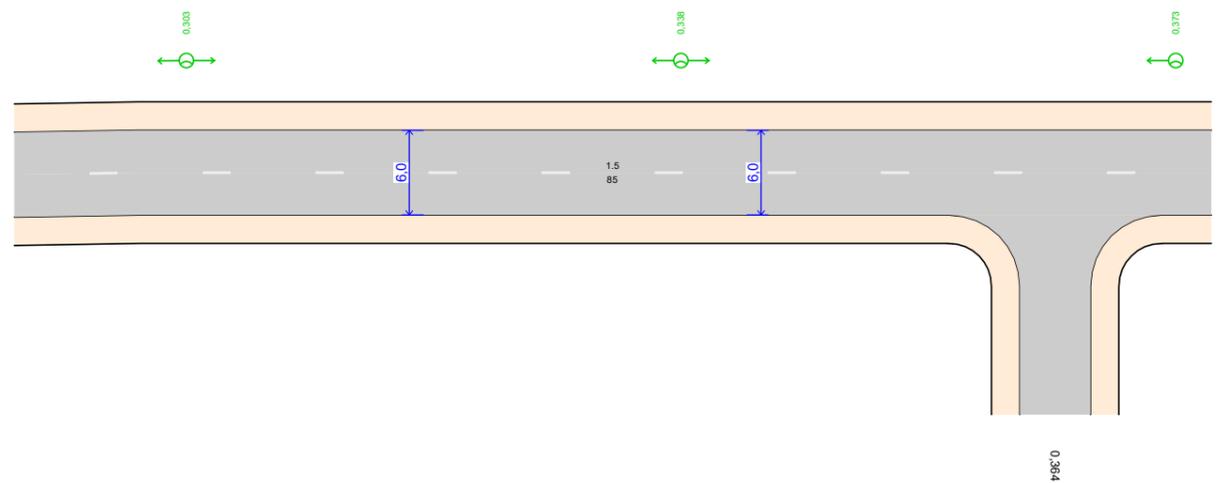
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						42

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.2)  
 км 0,291 – км 0,376  
 1:500



10 м

Дорожная разметка справа		15 0,291 - 0,376
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

**Спецификация горизонтальной дорожной разметки**

**Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.2)**

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,001	0,021	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Нанесено
2	0,021	0,077	По оси проезжей части	55,7		1.6	4,18	Нанесено
3	0,077	0,376	По оси проезжей части	298,8		1.5	7,47	Нанесено

**Итого по дороге**

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	13,69

**Спецификация дорожных знаков**

**Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.2)**

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1

**Итого по дороге**

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
2.4	II		Установлен	1	
3.24	II		Требуется установка	1	

**Спецификация несущих конструкций ТСОДД**

**Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.2)**

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Подп. и дата  
Инв.№ дубл.  
Взам инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

**Ведомость объёмов строительно-монтажных работ**

**Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.2)**

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	342,72/11

**Итого по дороге**

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	342,72/11

**Ведомость размещения дорожных знаков**

**Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.2)**

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,017	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,020	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

**Итого по дороге**

Итого	
Статус	Количество
Установлен	1
Требуется установка	1
<b>Итого:</b>	<b>2</b>

**Итоги по знакам**

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Установлен	1
3.24	40	II	D700	Требуется установка	1
<b>Итого:</b>					<b>2</b>

Подп. и дата  
Инв.№ дубл.  
Взам инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл.

**Итоги по щиткам**

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I 6/*	0,35	Установлен	1	0,35
D700	I 6/*	0,38	Требуется установка	1	0,38
<b>Итого:</b>				<b>2</b>	<b>0,73</b>

**Итоги по стойкам**

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	1	3,50
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	1	3,50
<b>Итого:</b>					<b>2</b>	<b>7,00</b>

**Итоги по фундаментам**

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
<b>Итого:</b>				<b>2</b>	<b>0,460</b>

**Ведомость размещения искусственного освещения**

**Автодорога от ул. Майское шоссе, в районе зд. №45, до зд. №29 по ул. Майское шоссе (уч.2)**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,025	0,373	Населенный пункт	11/11	348	Требуется установка	Левая бровка

**Итого**

Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	11/11	348

Подп. и дата  
 Инв.№ д/удл.  
 Взам инв.№  
 Подп. и дата  
 Инв.№ посл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

# Ситуационный план Автодорога №4 улица Станционная



Конец: 7,883 км  
 Широта: 56,09284°  
 Долгота: 94,50752°

Начало: 0,000 км  
 Широта: 56,05748°  
 Долгота: 94,60363°

Масштаб 1:19500

Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

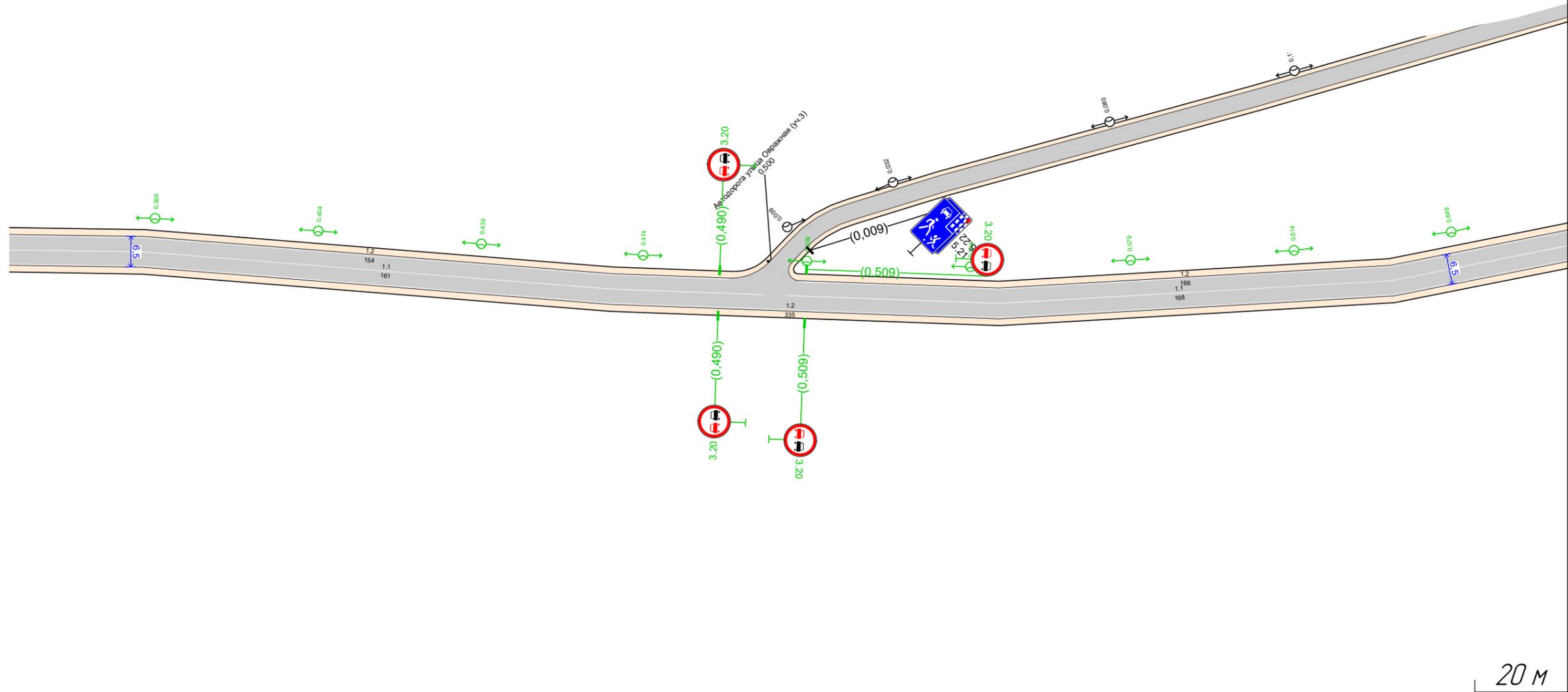
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 0,338 - 0,493
Элементы в плане		R=518, L=184
Продольный профиль		R=81012, L=797



Автостоянка №4 улица Станционная  
км 0,338 - км 0,673  
1:1000



Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

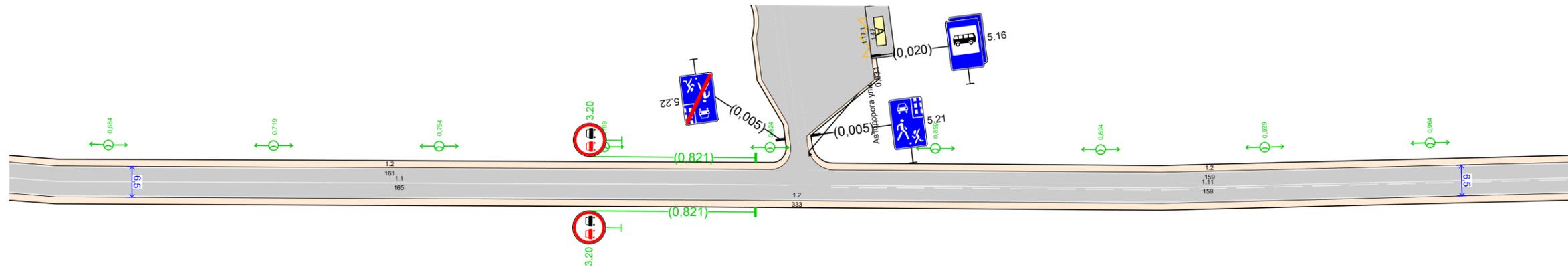
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,338 - 0,500
	1-я от осевой	12 0,338 - 0,673
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						49

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	12 0,663 - 0,824	12 0,838 - 0,996
Элементы в плане	R=618, L=179	R=775, L=170
Продольный профиль	R=81012, L=797	



Автомобильная дорога №4 улица Станционная  
 км 0,663 - км 0,996  
 1:1000



Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

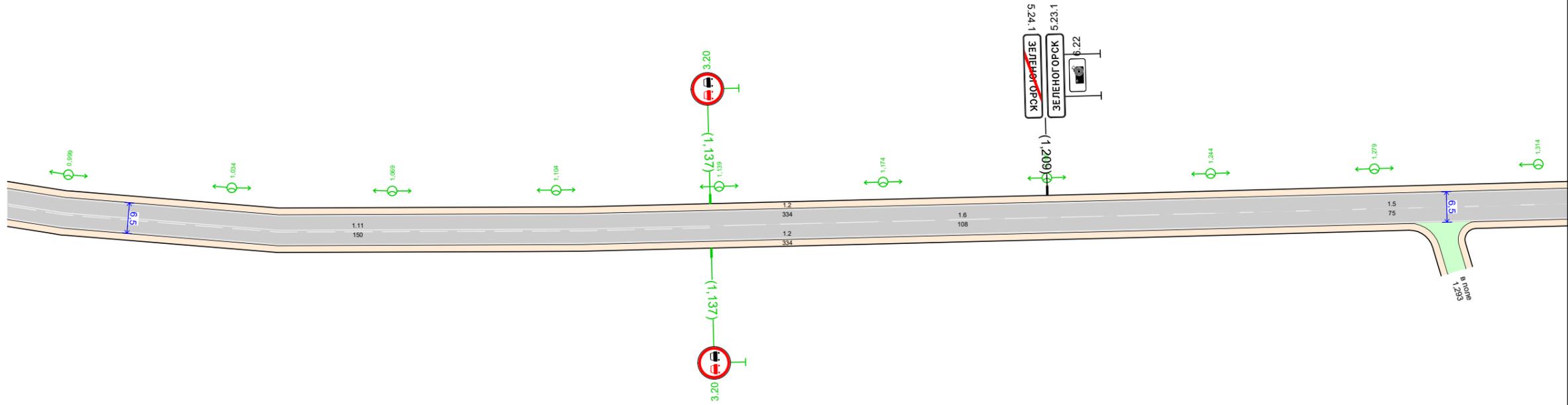
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,663 - 0,828	111 0,837 - 0,996
	1-я от осевой	12 0,663 - 0,996	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 0,986 - 1,320
Элементы в плане		R=775, L=170
Продольный профиль		R=81012, L=797 <span style="margin-left: 200px;">R=12025, L=598</span>



Автодорога №4 улица Станционная  
 км 0,986 – км 1,320  
 1:1000

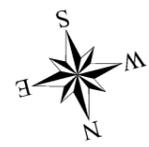


Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

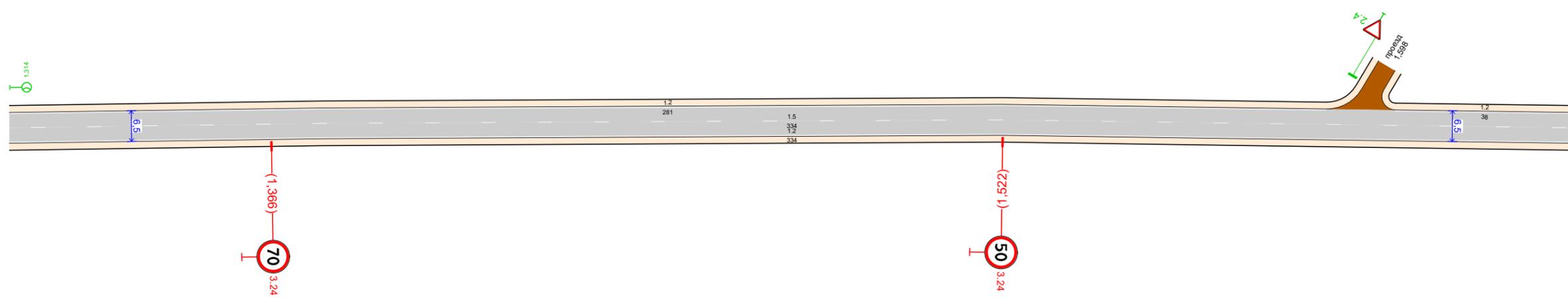
Дорожная разметка справа	Осевая линия	111 0,986 - 1,137	16 1,137 - 1,245	15 1,245 - 1,320
	1-я от осевой		12 0,986 - 1,320	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						51

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 1,310 - 1,591
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12025, L=598



Автодорога №4 улица Станционная  
 км 1,310 – км 1,644  
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 1,310 - 1,644
	1-я от осевой	12 1,310 - 1,644
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

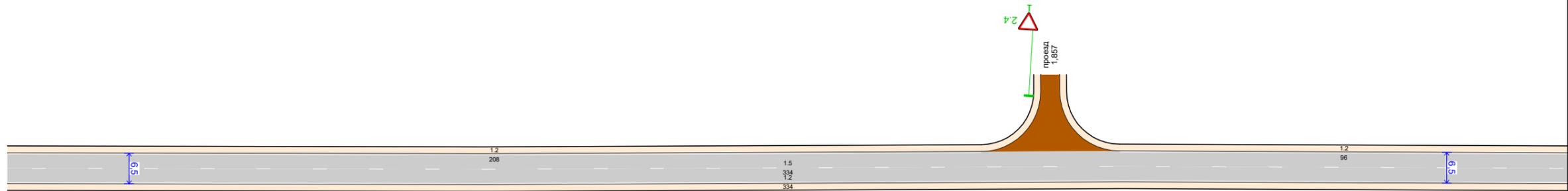
Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 1634 - 1842	12 1872 - 1968
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=12025, L=598	R=49804, L=898



Автодорога №4 улица Станционная  
 км 1,634 – км 1,968  
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 1634 - 1968
	1-я от осевой	12 1634 - 1968
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

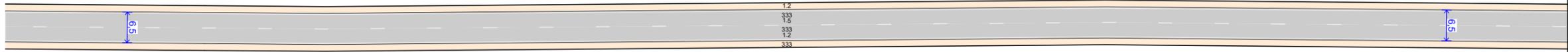
Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 1958 - 2,291
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=49804, L=898



Автодорога №4 улица Станционная  
 км 1,958 – км 2,291  
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 1958 - 2,291
	1-я от осевой	12 1958 - 2,291
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

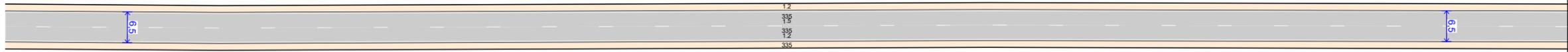
Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 2,281 - 2,616
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=49804, L=898 <span style="float: right;">α=2 L=24</span>



Автодорога №4 улица Станционная  
 км 2,281 – км 2,616  
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 2,281 - 2,616
	1-я от осевой	12 2,281 - 2,616
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

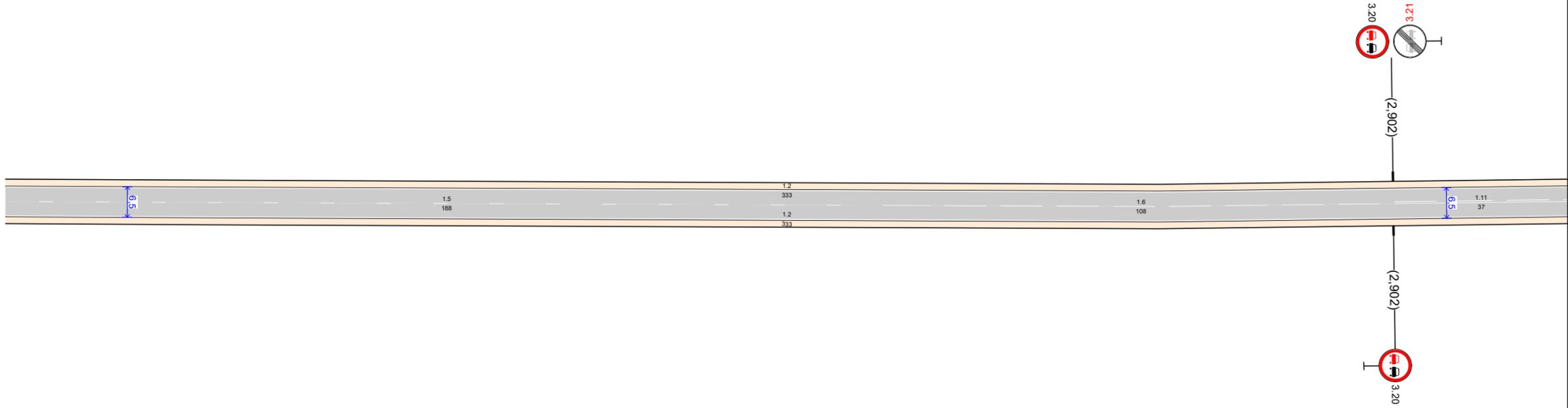
Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 2,606 - 2,939
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=285 <span style="float:right">α=2</span> <span style="float:right">R=36065, L=1395</span>



Автодорога №4 улица Станционная  
 км 2,606 – км 2,939  
 1:1000



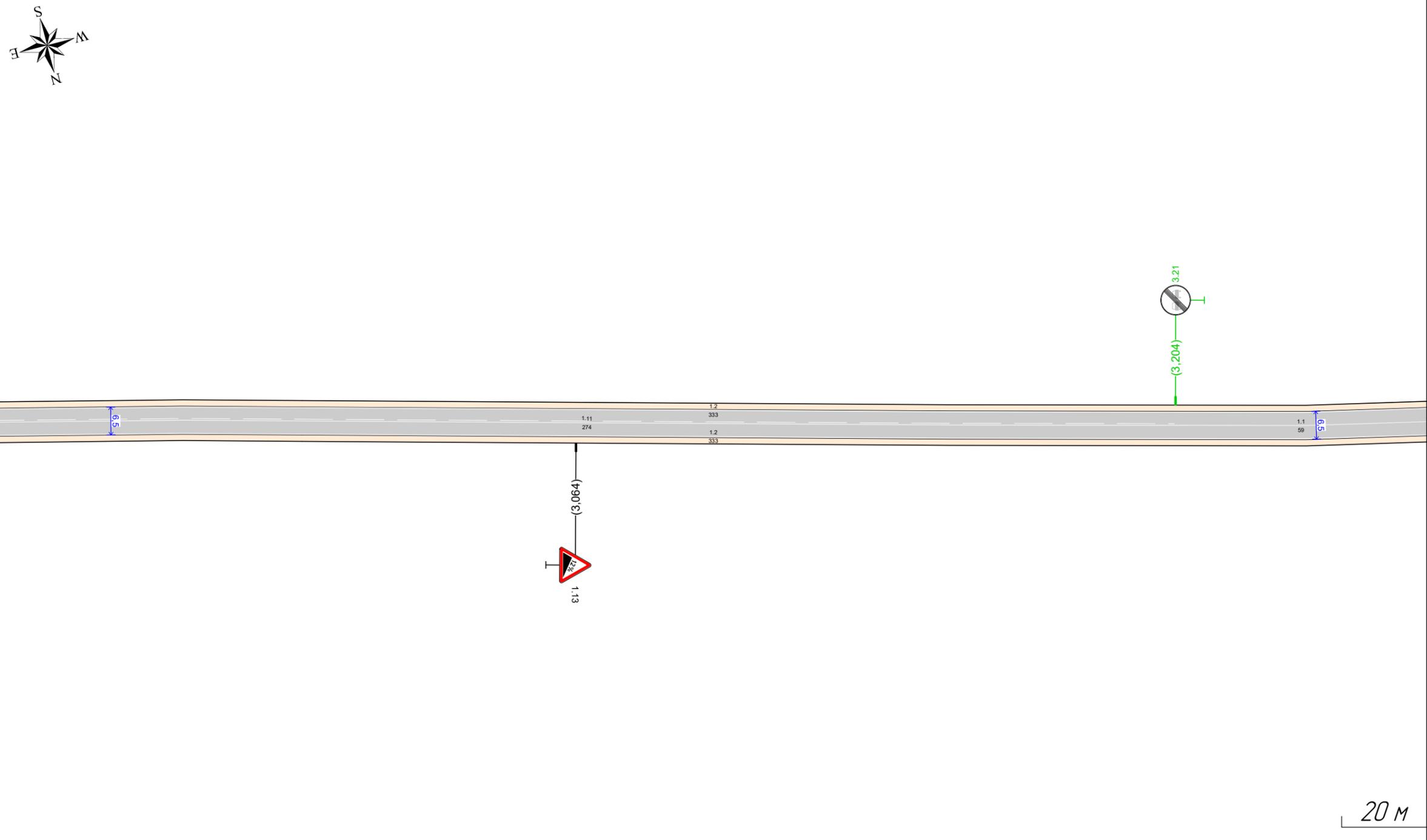
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 2,606 - 2,794	16 2,794 - 2,902	111 2,902 - 2,939
	1-я от осевой	12 2,606 - 2,939		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						56

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 2,929 - 3,263
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36065, L=1395



Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

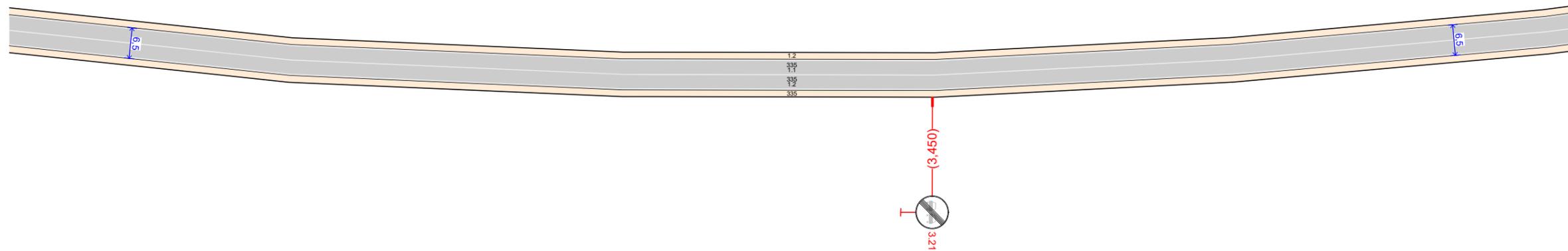
Дорожная разметка справа	Осевая линия	111 2,929 - 3,204	11 3,204 - 3,263
	1-я от осевой	12 2,929 - 3,263	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						57

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 3,253 - 3,587
Элементы в плане		R=1475, L=241
Продольный профиль		R=36065, L=1395



Автодорога №4 улица Станционная  
 км 3,253 - км 3,587  
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 3,253 - 3,587
	1-я от осевой	12 3,253 - 3,587
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

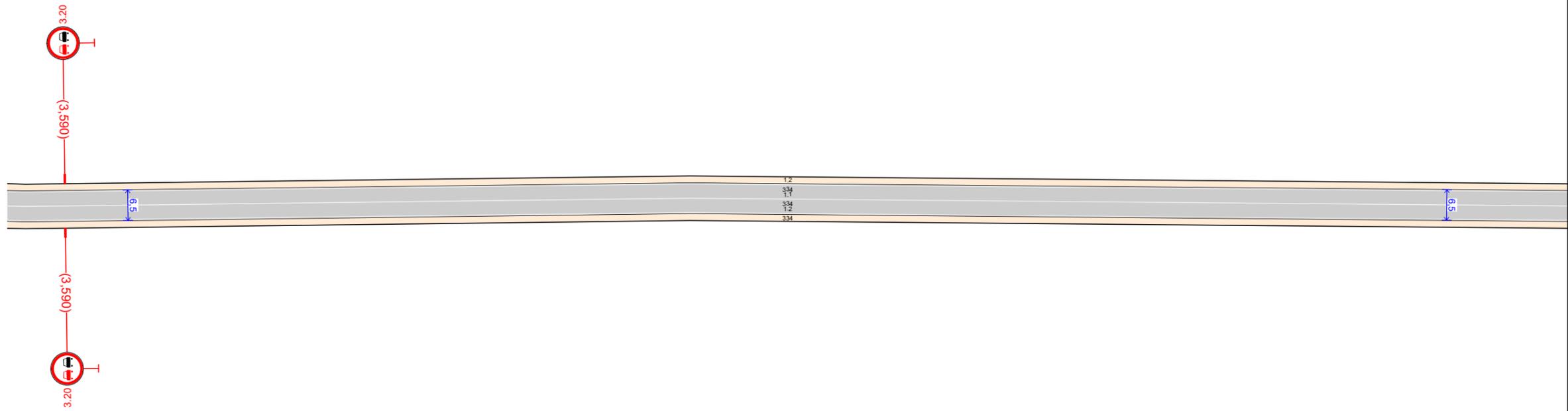
Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 3577 - 3,911
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36065, L=1395



Автостоянка №4 улица Станционная  
км 3,577 - км 3,911  
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 3577 - 3,911
	1-я от осевой	12 3577 - 3,911
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

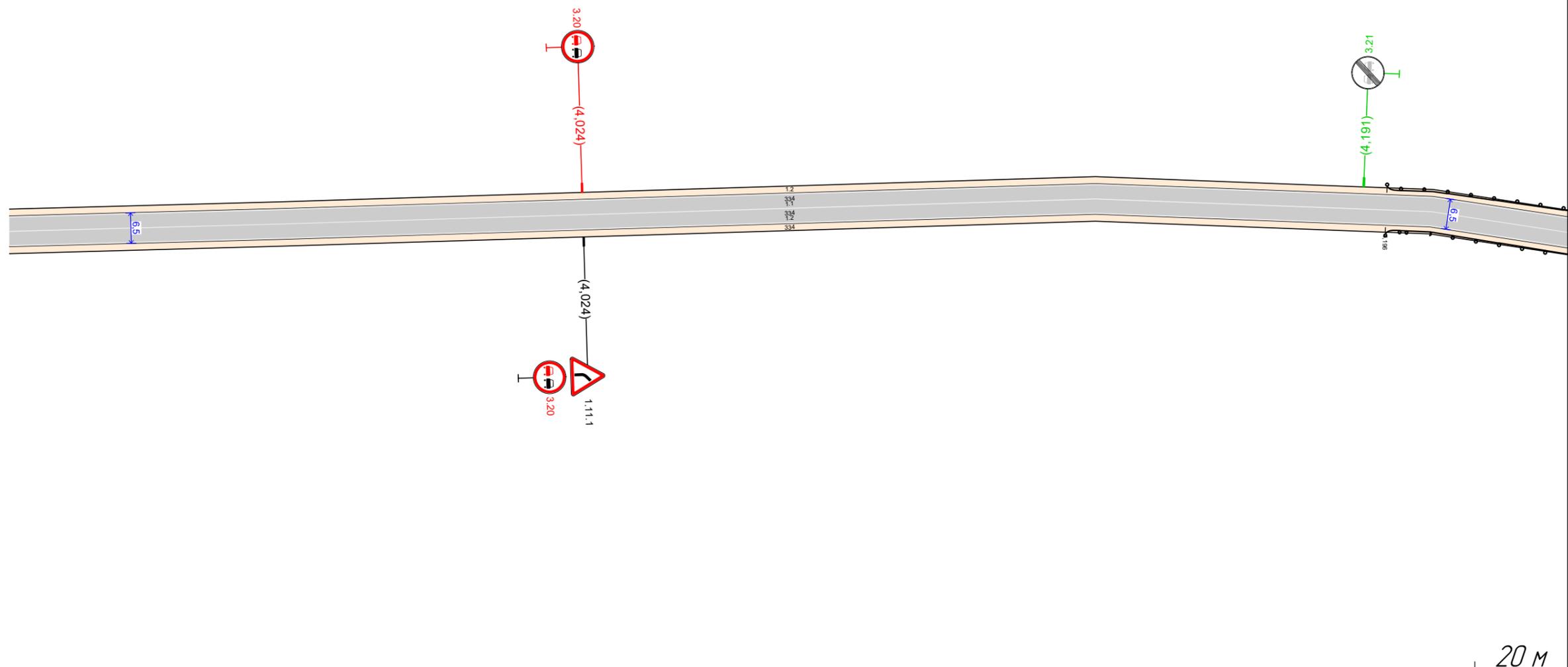
Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	
Инд. № дубл.	
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						59

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 3,901 - 4,235
Элементы в плане		R=36065, L=1395
Продольный профиль		R=546, L=349



Автостоянка №4 улица Станционная  
км 3,901 - км 4,235  
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 3,901 - 4,235
	1-я от осевой	12 3,901 - 4,235
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

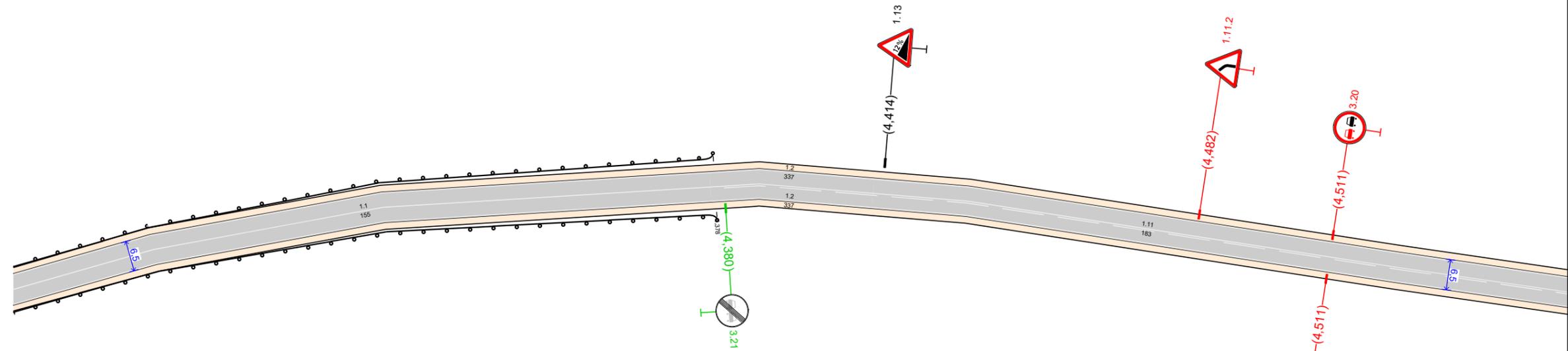
Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № посл.
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 4,225 - 4,378
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 4,225 - 4,563
Элементы в плане		R=546, L=349
Продольный профиль	R=36065, L=1395	L=199



Автодорога №4 улица Станционная  
 км 4,225 - км 4,563  
 1:1000



Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 4,225 - 4,380	11 4,380 - 4,563
	1-я от осевой		12 4,225 - 4,563
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ДО (93) 4,225 - 4,378	
Тротуары справа			

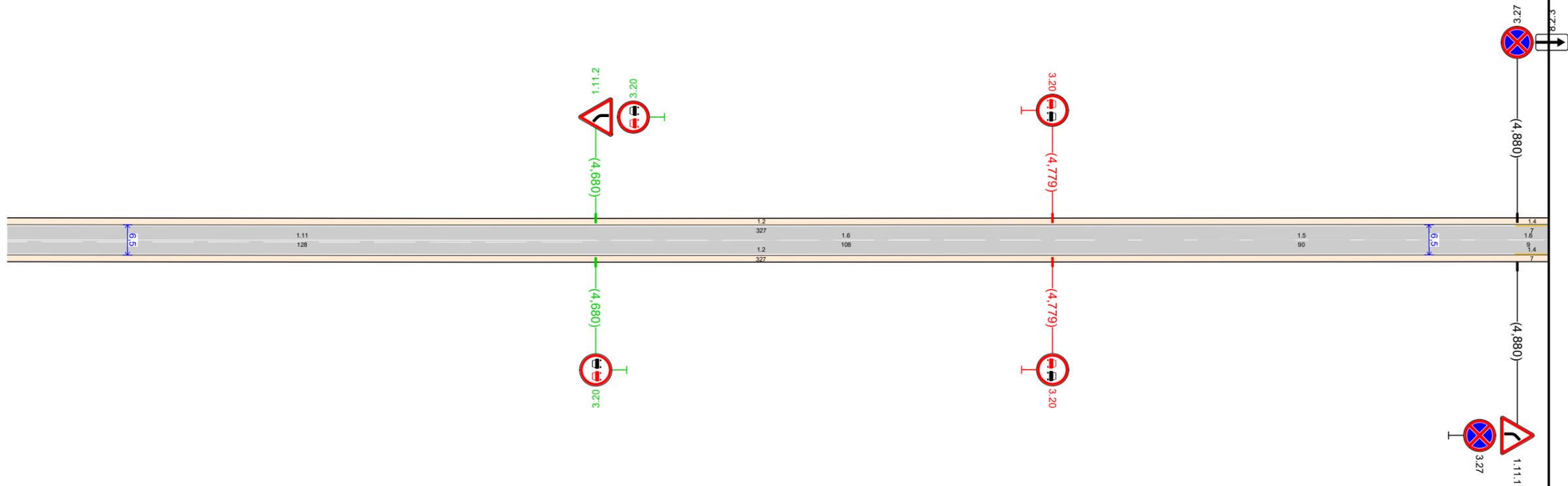
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						61

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 4,553 - 4,880
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7991, L=199 <span style="float: right;">R=6085, L=401</span>

14  
4,880  
4,887



Автодорога №4 улица Станционная  
 км 4,553 – км 4,887  
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	111 4,553 - 4,680	16 4,680 - 4,788	15 4,788 - 4,878	16 4,878 4,887
	1-я от осевой		12 4,553 - 4,879		14 4,879 4,887
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

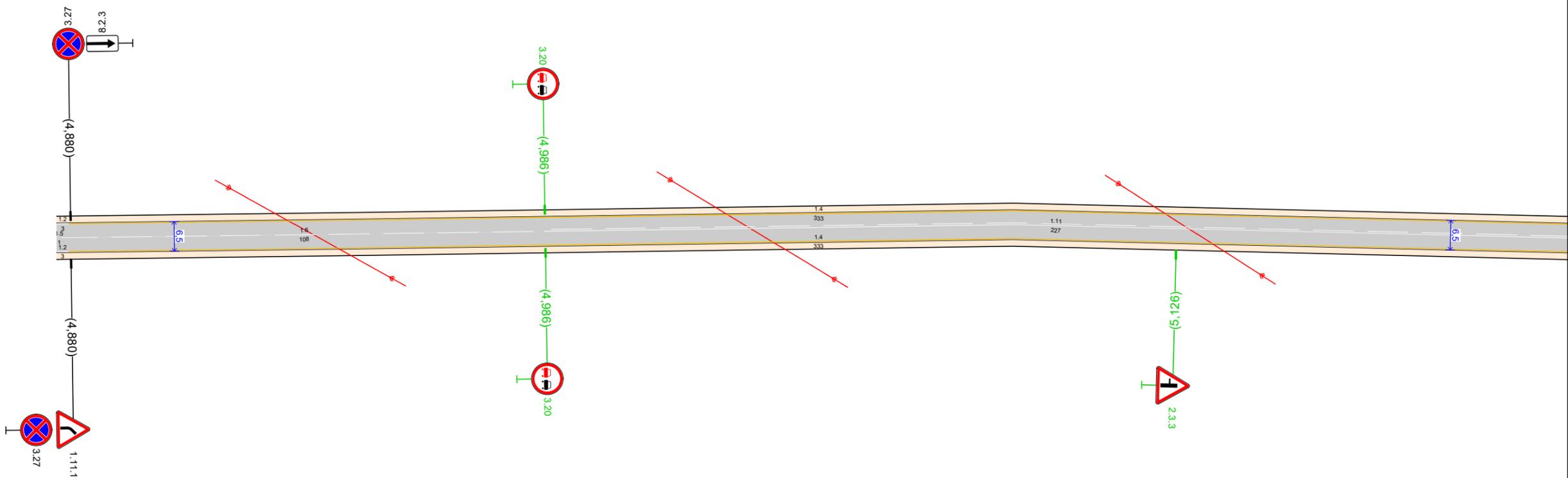
Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						62

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		14 4,880 - 5,212
Элементы в плане		R=6085, L=401
Продольный профиль		R=2162, L=199



Автомобильная  
улица Станционная  
км 4,877 - км 5,212  
1:1000



20 м

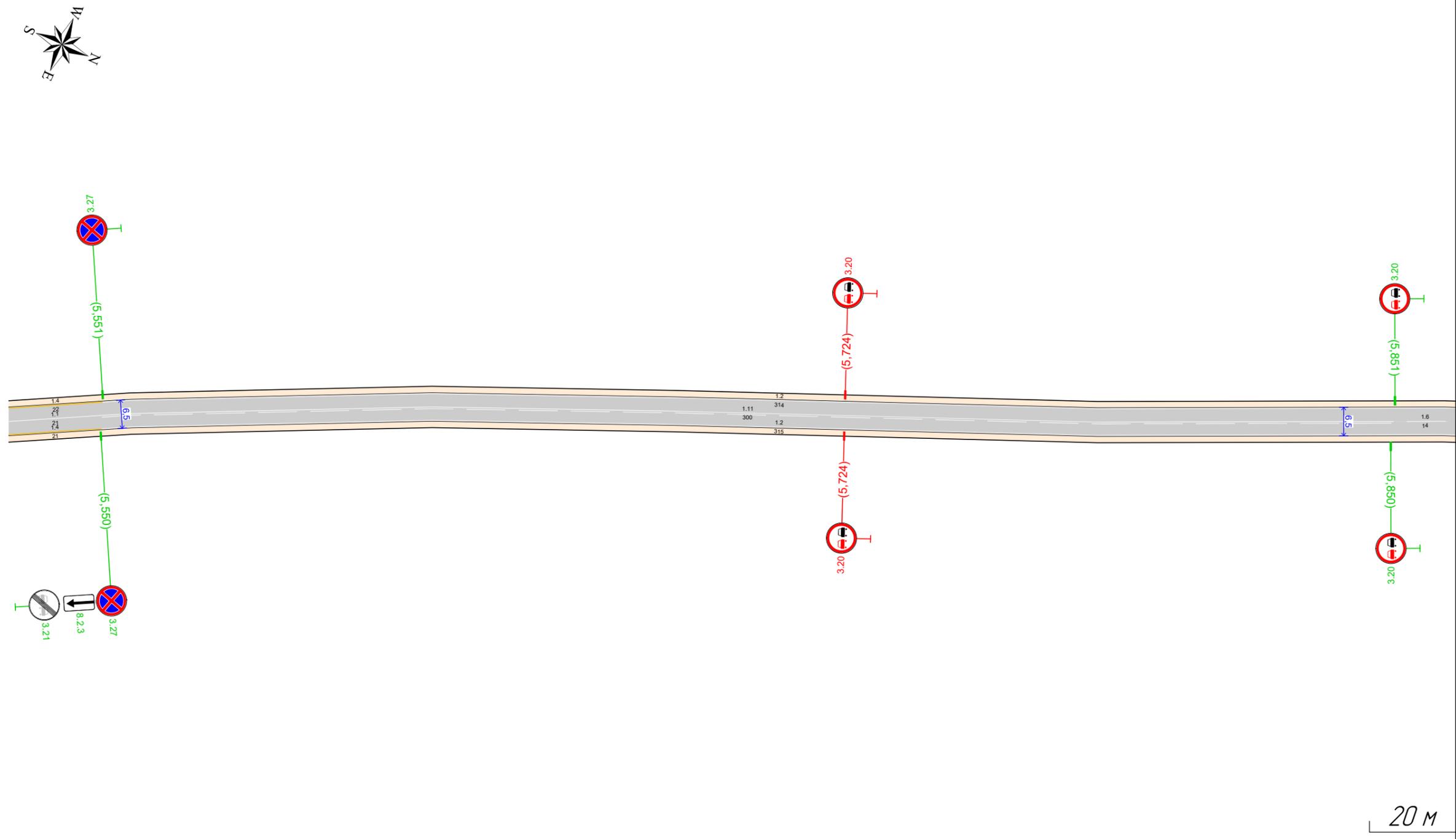
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 4,878 - 4,986	111 4,986 - 5,212
	1-я от осевой		14 4,879 - 5,212
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	14 5,529 - 5,551	12 5,551 - 5,865	
Элементы в плане	R=820, L=489		
Продольный профиль	R=5247, L=201		



Автомобильная  
дорога №4 улица Станционная  
км 5,529 - км 5,865  
1:1000

Инд. № посл.	Инд. № докл.	Взам. инд. №	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------

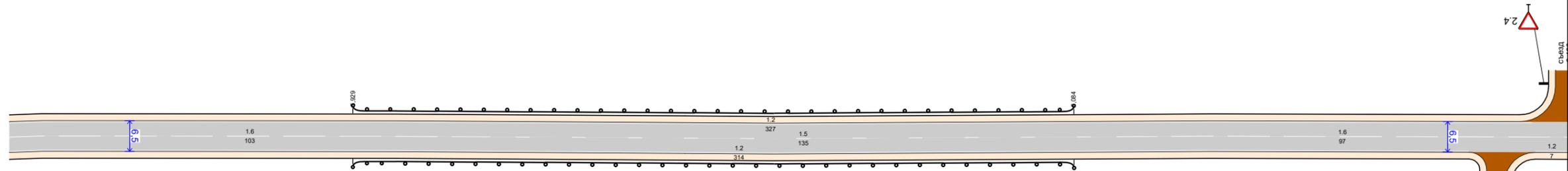
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 5,529 - 5,551	11 5,551 - 5,851	16 5,851 - 5,865
	1-я от осевой	14 5,529 - 5,550	12 5,550 - 5,865	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						65

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ДО (143) 5,929 - 6,084
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			12 5,855 - 6,183
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=3587, L=400	R=1778, L=400



Автомобильная дорога №4 улица Станционная  
 км 5,855 - км 6,190  
 1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 5,855 - 5,958	15 5,958 - 6,093	16 6,093 - 6,190	12 6,183 6,190
	1-я от осевой		12 5,855 - 6,169		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине		ДО (143) 5,929 - 6,084		
Тротуары справа					

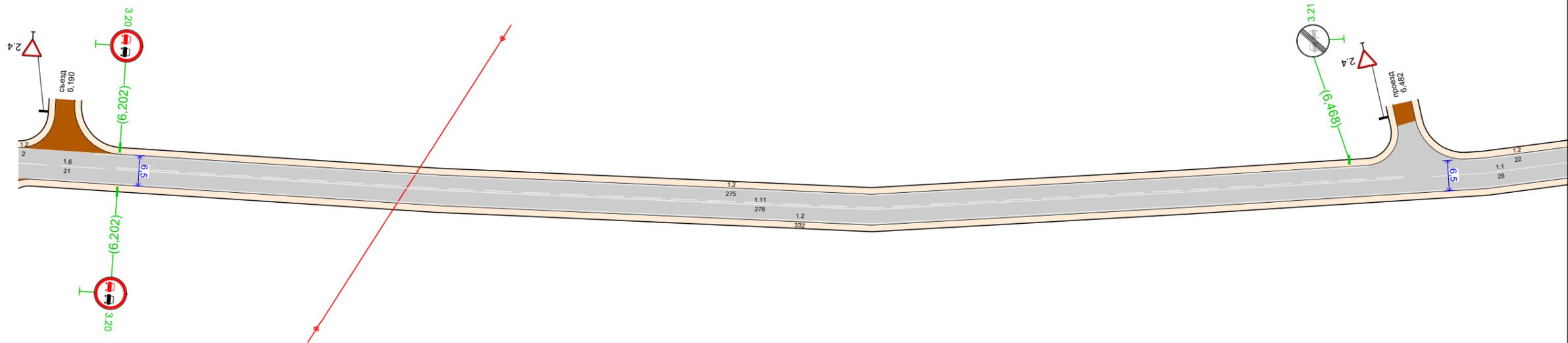
Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						66

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 6,197 - 6,472
Элементы в плане		R=1253, L=189
Продольный профиль		R=1778, L=400



Автомобильная дорога №4 улица Станционная  
 км 6,180 – км 6,515  
 1:1000



Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

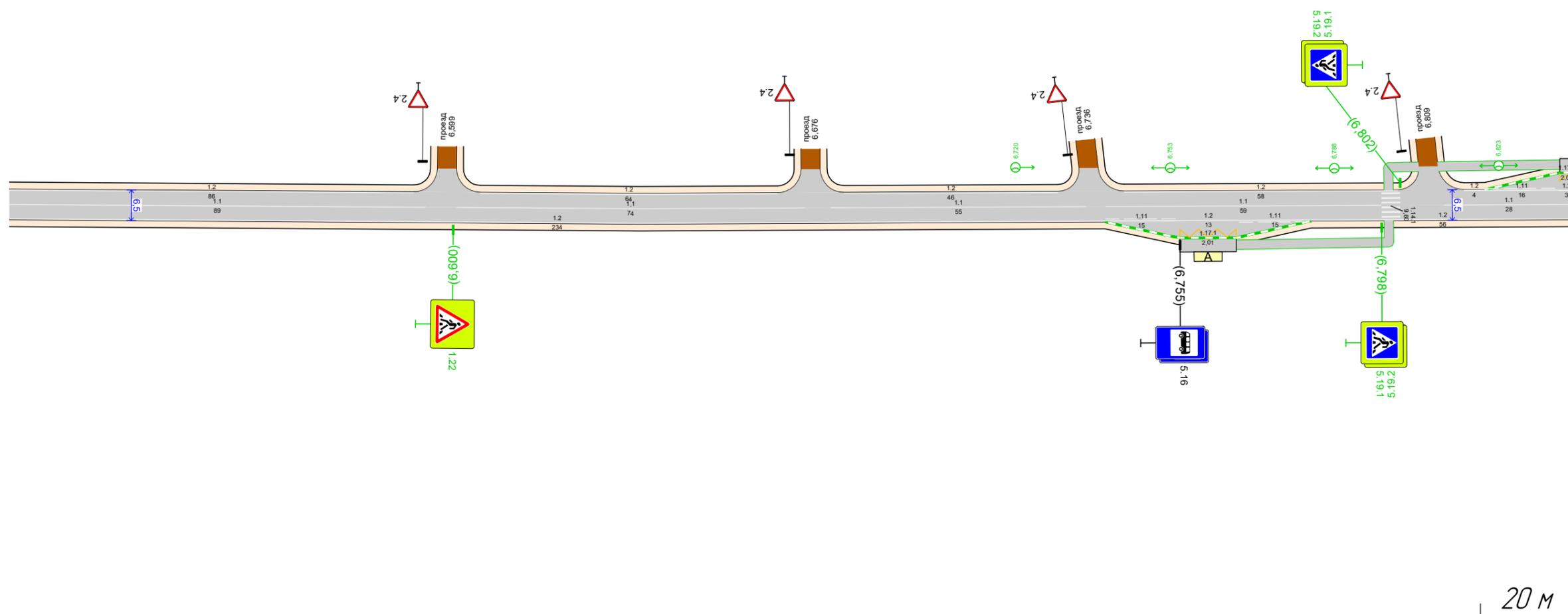
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 6,180 - 6,202	111 6,202 - 6,480	11 6,486 - 6,515
	1-я от осевой		12 6,183 - 6,515	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой										
	1-я от осевой	12 6,505 - 6,592		12 6,606 - 6,669		12 6,683 - 6,729		12 6,743 - 6,802		12 6,816 - 6,820	111 6,820 - 6,836
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=2033, L=299									



Автостоянка №4 улица Станционная  
км 6,505 - км 6,839  
1:1000



Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № посл.

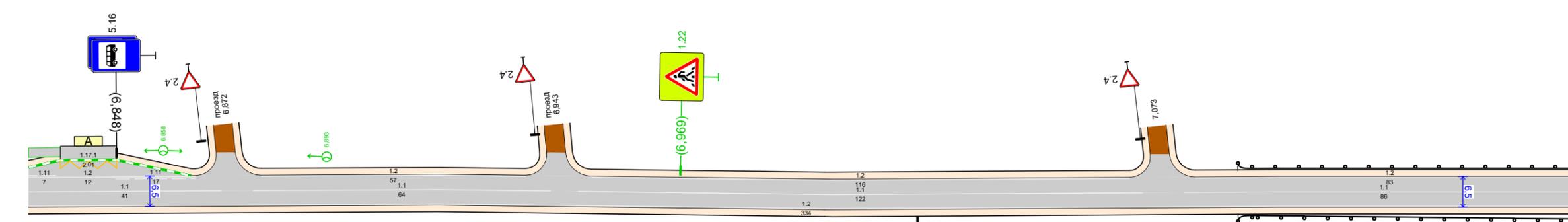
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 6,505 - 6,594	11 6,601 - 6,675	11 6,681 - 6,735	11 6,739 - 6,798	11 6,811 - 6,839			
	1-я от осевой	12 6,505 - 6,739				111 6,739 - 6,755	12 6,755 - 6,768	111 6,768 - 6,783	12 6,783 - 6,839
	2-я от осевой					1171 6,755 - 6,767			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		6,767 - 6,836, 169 м, а/д, ш 20 м							

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						68

Тротуары слева								ДО (УЗ) 7,089 - 7,163	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171 6,836 - 6,848							
	1-я от осевой	111 6,829 6,836	12 6,836 - 6,848	111 6,848 - 6,865		12 6,879 - 6,936		12 6,950 - 7,066	12 7,080 - 7,163
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=2293, L=300						R=8103, L=599	



Автодорога №4 улица Станционная  
 км 6,829 - км 7,163  
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 6,829 - 6,870	11 6,877 - 6,941	11 6,947 - 7,069	11 7,077 - 7,163
	1-я от осевой	12 6,829 - 7,163			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
		ДО (УЗ) 7,089 - 7,163			

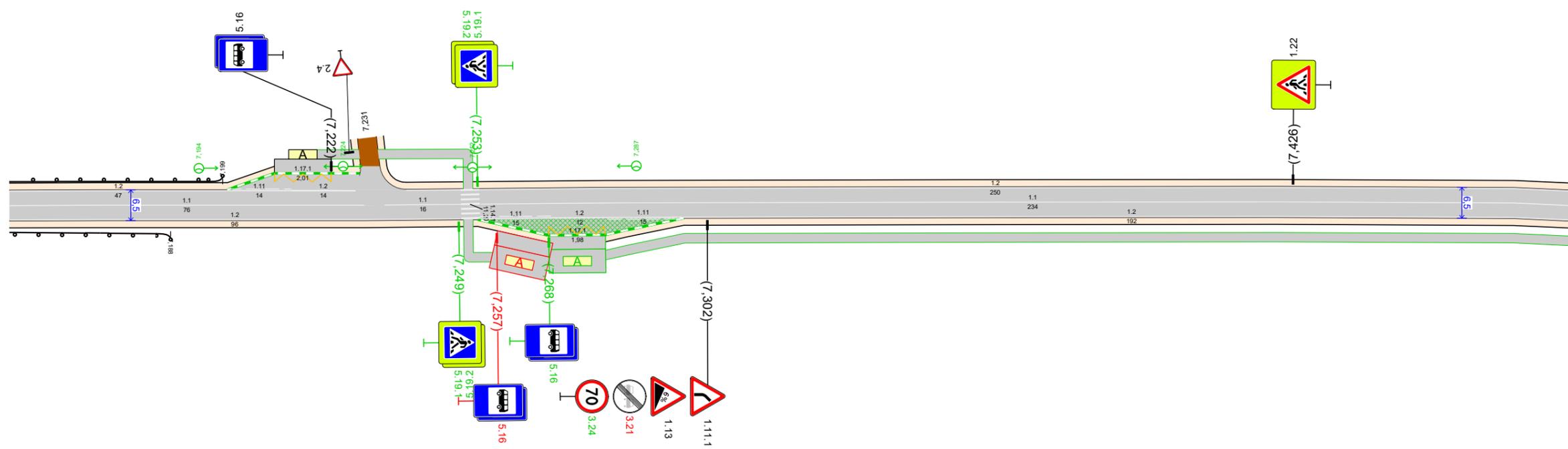
Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		7,219 - 7,268 (4,9 м, а/б, ш 2,0 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 7,153 - 7,199					
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	117,1 7,210 - 7,222					
	1-я от осевой	12 7,153 - 7,200	111 7,200 - 7,214	12 7,214 - 7,227	12 7,238 - 7,488		
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=8103, L=599					



Автодорога №4 улица Станционная  
 км 7,153 – км 7,488  
 1:1000

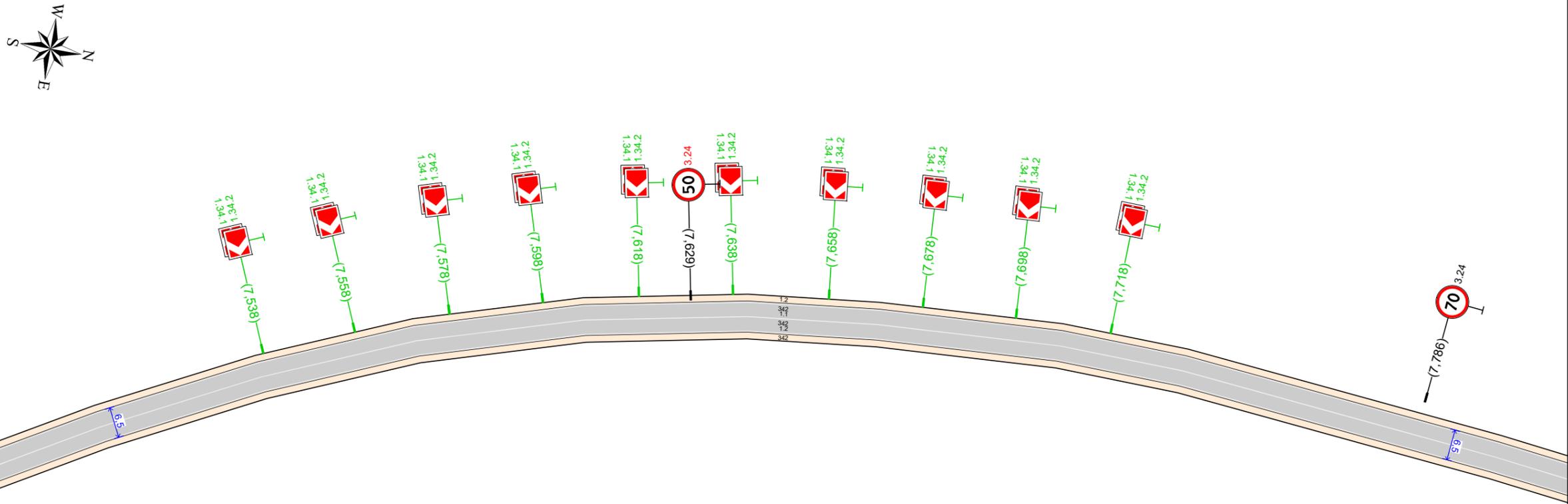


Подп и дата	Инв. № дубл	Взам инв. №	Подп и дата	Инв. № посл
-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 7,153 - 7,229		11 7,233 - 7,250		11 7,254 - 7,488			
	1-я от осевой	12 7,153 - 7,249		111 7,254 - 7,269		12 7,269 - 7,281	111 7,281 - 7,296		12 7,296 - 7,488
	2-я от осевой					117,1 7,268 - 7,280			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ДО (43) 7,153 - 7,188							
Тротуары справа									

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						70

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 7,478 - 7,820
Элементы в плане		R=402, L=222
Продольный профиль		R=8103, L=599



Автомобильная  
улица Станционная  
км 7,478 – км 7,820  
1:1000

Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

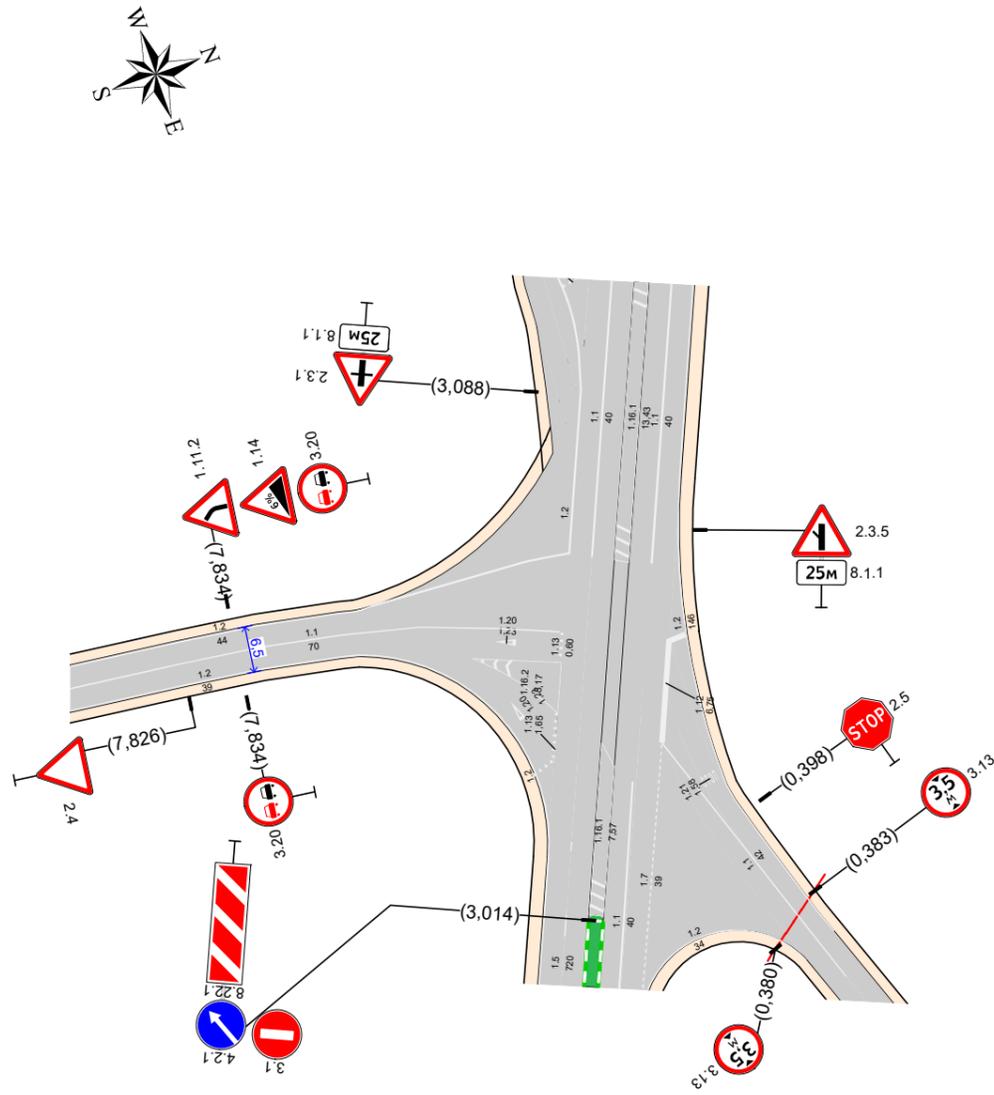
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 7,478 - 7,820
	1-я от осевой	12 7,478 - 7,820
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

20 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						71

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 7,810 - 7,851
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4027, L=199 7,893

Автомобильная дорога №4 улица Станционная  
 км 7,810 – км 7,883  
 1:1000



Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 7,810 - 7,880
	1-я от осевой	12 7,810 - 7,849
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						72

**Спецификация горизонтальной дорожной разметки**

**Автодорога №4 улица Станционная**

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,014	0,028	По оси проезжей части	13,1		1.16.1	10,26	Нанесено
2	0,028	0,072	По оси проезжей части	44,8		1.1	4,48	Нанесено
3	0,039	0,050	Справа	11,4		1.11	2,00	Нанесено
4	0,039	0,039	Справа	125,7		1.2	12,57	Нанесено
5	0,050	0,062	Справа	12,0		1.17.1	2,02	Нанесено
6	0,050	0,062	Справа	11,1		1.1	1,11	Нанесено
7	0,062	0,073	Справа	11,1		1.11	1,94	Нанесено
8	0,073	0,085	Справа	11,7		1.2	1,17	Нанесено
9	0,074	0,074	Справа	6,5		1.14.1	11,22	Нанесено
10	0,075	0,075	Слева	193,5		1.2	19,35	Нанесено
11	0,075	0,085	Слева	10,5		1.11	1,84	Нанесено
12	0,076	0,125	По оси проезжей части	48,1		1.1	4,81	Нанесено
13	0,085	0,098	Слева	12,8		1.1	1,28	Нанесено
14	0,086	0,098	Слева	12,0		1.17.1	2,02	Нанесено
15	0,098	0,108	Слева	9,6		1.11	1,68	Нанесено
16	0,101	0,115	Справа	13,9		1.2	1,39	Нанесено
17	0,131	4,879	Справа	4751,7		1.2	475,17	Нанесено
18	0,131	0,500	По оси проезжей части	368,7		1.1	36,87	Нанесено
19	0,142	0,493	Слева	352,1		1.2	35,21	Нанесено
20	0,505	0,828	По оси проезжей части	323,6		1.1	32,36	Нанесено
21	0,507	0,824	Слева	316,4		1.2	31,64	Нанесено
22	0,837	1,137	По оси проезжей части	300,4		1.11	52,57	Нанесено
23	0,838	1,591	Слева	753,9		1.2	75,39	Нанесено
24	1,137	1,245	По оси проезжей части	108,2		1.6	8,12	Нанесено
25	1,245	2,794	По оси проезжей части	1550,1		1.5	38,75	Нанесено
26	1,606	1,842	Слева	236,7		1.2	23,67	Нанесено
27	1,872	4,880	Слева	3011,1		1.2	301,11	Нанесено
28	2,794	2,902	По оси проезжей части	108,2		1.6	8,11	Нанесено
29	2,902	3,204	По оси проезжей части	302,1		1.11	52,87	Нанесено
30	3,204	4,380	По оси проезжей части	1177,4		1.1	117,74	Нанесено
31	4,380	4,680	По оси проезжей части	300,8		1.11	52,64	Нанесено
32	4,680	4,788	По оси проезжей части	107,9		1.6	8,09	Нанесено
33	4,788	4,878	По оси проезжей части	89,5		1.5	2,24	Нанесено
34	4,878	4,986	По оси проезжей части	107,1		1.6	8,03	Нанесено
35	4,879	5,550	Справа	668,2		1.4	66,82	Нанесено
36	4,880	5,285	Слева	404,1		1.4	40,41	Нанесено
37	4,986	5,285	По оси проезжей части	299,3		1.11	52,38	Нанесено
38	5,318	5,551	По оси проезжей части	232,9		1.1	23,29	Нанесено
39	5,322	5,551	Слева	230,3		1.4	23,03	Нанесено
40	5,550	6,169	Справа	615,2		1.2	61,52	Нанесено
41	5,551	5,851	По оси проезжей части	298,1		1.11	52,18	Нанесено
42	5,551	6,183	Слева	628,8		1.2	62,88	Нанесено
43	5,851	5,958	По оси проезжей части	107,5		1.6	8,06	Нанесено
44	5,958	6,093	По оси проезжей части	134,1		1.5	3,35	Нанесено

Инд. № подл.	Подп. и дата
	Инд. № докл.
	Взам. инд. №
	Подп. и дата
	Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	6,093	6,202	По оси проезжей части	108,0		1.6	8,10	Нанесено
46	6,183	6,739	Справа	556,3		1.2	55,63	Нанесено
47	6,197	6,472	Слева	274,9		1.2	27,49	Нанесено
48	6,202	6,480	По оси проезжей части	277,9		1.11	48,64	Нанесено
49	6,486	6,594	По оси проезжей части	108,3		1.1	10,83	Нанесено
50	6,493	6,592	Слева	98,0		1.2	9,80	Нанесено
51	6,601	6,675	По оси проезжей части	74,4		1.1	7,44	Нанесено
52	6,606	6,669	Слева	63,6		1.2	6,36	Нанесено
53	6,681	6,735	По оси проезжей части	54,6		1.1	5,46	Нанесено
54	6,683	6,729	Слева	45,8		1.2	4,58	Нанесено
55	6,739	6,755	Справа	15,5		1.11	2,71	Нанесено
56	6,739	6,798	По оси проезжей части	58,9		1.1	5,89	Нанесено
57	6,743	6,802	Слева	58,5		1.2	5,85	Нанесено
58	6,755	6,768	Справа	13,1		1.2	1,31	Нанесено
59	6,755	6,767	Справа	12,0		1.17.1	2,02	Нанесено
60	6,768	6,783	Справа	15,4		1.11	2,69	Нанесено
61	6,783	7,249	Справа	465,7		1.2	46,57	Нанесено
62	6,800	6,800	Справа	5,8		1.14.1	9,62	Нанесено
63	6,811	6,870	По оси проезжей части	59,3		1.1	5,93	Нанесено
64	6,816	6,820	Слева	4,5		1.2	0,45	Нанесено
65	6,820	6,836	Слева	15,8		1.11	2,77	Нанесено
66	6,836	6,848	Слева	12,1		1.2	1,21	Нанесено
67	6,836	6,848	Слева	12,0		1.17.1	2,02	Нанесено
68	6,848	6,865	Слева	17,1		1.11	3,00	Нанесено
69	6,877	6,941	По оси проезжей части	63,9		1.1	6,39	Нанесено
70	6,879	6,936	Слева	56,8		1.2	5,68	Нанесено
71	6,947	7,069	По оси проезжей части	121,2		1.1	12,12	Нанесено
72	6,950	7,066	Слева	115,7		1.2	11,57	Нанесено
73	7,077	7,229	По оси проезжей части	151,3		1.1	15,13	Нанесено
74	7,080	7,200	Слева	119,7		1.2	11,97	Нанесено
75	7,200	7,214	Слева	13,6		1.11	2,38	Нанесено
76	7,210	7,222	Слева	12,0		1.17.1	2,02	Нанесено
77	7,214	7,227	Слева	13,6		1.2	1,36	Нанесено
78	7,233	7,250	По оси проезжей части	16,2		1.1	1,62	Нанесено
79	7,238	7,854	Слева	618,7		1.2	61,87	Нанесено
80	7,251	7,252	Справа	6,5		1.14.1	11,22	Нанесено
81	7,254	7,269	Справа	15,1		1.11	2,65	Нанесено
82	7,254	7,880	По оси проезжей части	626,5		1.1	62,65	Нанесено
83	7,268	7,280	Справа	12,2		1.17.1	1,99	Нанесено
84	7,269	7,281	Справа	11,9		1.2	1,19	Нанесено
85	7,281	7,296	Справа	15,1		1.11	2,64	Нанесено
86	7,296	7,849	Справа	550,9		1.2	55,09	Нанесено
87	7,874	7,874	Справа		1	1.20	1,23	Нанесено

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № докл. Инд. №. Взам инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

## Итого по дороге

<b>Итого</b>	
<b>Статус</b>	<b>Площадь, м²</b>
Нанесено	2380,78

## Спецификация дорожных знаков

## Автодорога №4 улица Станционная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.7	Пересечение с круговым движением	II	Слева	Требуется установка		1
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Установлен		3
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Установлен		1
1.13	Крутой спуск	II	Слева	Установлен		1
1.13	Крутой спуск	II	Справа	Установлен		2
1.14	Крутой подъём	II	Слева	Установлен		1
1.22	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
1.22	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
1.22	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
1.22	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		10
1.34.2	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		10
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Установлен		1
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		12
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		3
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		2
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется демонтаж		5
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется демонтаж		5
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		8
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		8
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Установлен		4
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Установлен		4
3.21	Конец запрещения обгона	II	Слева	Требуется демонтаж		2
3.21	Конец запрещения обгона	II	Справа	Требуется демонтаж		4
3.21	Конец запрещения обгона	II	Слева	Требуется установка		3
3.21	Конец запрещения обгона	II	Справа	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист

75

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		1
4.3	Круговое движение	II	Слева	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется демонтаж		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		6
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	I	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	I	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	I	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	I	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.23.1	Начало населённого пункта		Слева	Установлен	1792×384	1
5.24.1	Конец населённого пункта		Слева	Установлен	1792×384	1
6.22	Фотовидеофиксация	II	Слева	Установлен		1
8.2.3	Зона действия	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.2.3	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.3	Зона действия	II	Слева	Установлен		1

**Итого по дороге**

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
1.7	II		Требуется установка	1	
1.11.1	II		Установлен	3	
1.11.2	II		Требуется демонтаж	1	
1.11.2	II		Требуется установка	1	
1.11.2	II		Установлен	1	
1.13	II		Установлен	3	
1.14	II		Установлен	1	
1.22	II		Требуется установка	2	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл.  
Взам. инв. №  
Инд. № докл.  
Подп. и дата  
Подп. и дата

1.22	II		Установлен	2
1.34.1	II		Требуется установка	10
1.34.2	II		Требуется установка	10
2.3.2	II		Установлен	1
2.3.3	II		Требуется установка	1
2.4	II		Требуется установка	2
2.4	II		Установлен	15
3.1	II		Установлен	2
3.20	II		Требуется демонтаж	10
3.20	II		Требуется установка	16
3.20	II		Установлен	8
3.21	II		Требуется демонтаж	6
3.21	II		Требуется установка	5
3.24	II		Требуется демонтаж	3
3.24	II		Требуется установка	1
3.24	II		Установлен	1
3.27	II		Требуется демонтаж	1
3.27	II		Требуется установка	3
3.27	II		Установлен	3
4.3	II		Установлен	1
5.16	II		Требуется демонтаж	2
5.16	II		Требуется установка	2
5.16	II		Установлен	10
5.19.1	I		Требуется установка	2
5.19.1	II		Требуется установка	4

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5.19.2	I		Требуется установка	2
5.19.2	II		Требуется установка	4
5.23.1		1792×384	Установлен	1
5.24.1		1792×384	Установлен	1
6.22	II		Установлен	1
8.2.3	II		Требуется демонтаж	1
8.2.3	II		Требуется установка	1
8.2.3	II		Установлен	1

### Спецификация дорожных ограждений

#### Автодорога №4 улица Станционная

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	Слева	446,9	Установлено
Барьерное	Справа	432,8	Установлено

#### Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	788,5	Установлено

### Спецификация несущих конструкций ТСОДД

#### Автодорога №4 улица Станционная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № докл. Взам. инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

**Ведомость объёмов строительно-монтажных работ**

**Автодорога №4 улица Станционная**

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	67
	Демонтировать	24
Освещение, м/шт.	Установить	1514,24/48
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить	1
	Демонтировать	1
Тротуары, м	Установить	947,84
Бордюры, м	Установить	229,38

**Итого по дороге**

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	229,38
Дорожные знаки, шт.	Установить	67
	Демонтировать	24
Освещение, м/шт.	Установить	1514,24/48
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить	1
	Демонтировать	1
Тротуары, м	Установить	947,84

**Ведомость размещения дорожных знаков**

**Автодорога №4 улица Станционная**

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,030	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				4.3	Круговое движение	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
2	0,050	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Инв. № дубл. Подп. и дата.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
3	0,072	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	I	B600	0,64		Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	I	B600	0,64		Требуется установка			
4	0,077	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	I	B600	0,64		Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	I	B600	0,64		Требуется установка			
5	0,098	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
6	0,098	Обратное	Примыкание справа "к АЗС" на 0,093	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,115	Прямое	Примыкание справа "к АЗС" на 0,123	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,126	Обратное	Примыкание справа "к АЗС" на 0,123	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,144	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,144	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,182	Обратное	Слева	1.7	Пересечение с круговым движением	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
12	0,490	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,490	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,509	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,509	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № дубл. Взам инв. № Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
16	0,821	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
17	0,821	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
18	1,137	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	1,137	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
20	1,209	Обратное	Слева	5.23.1	Начало населённого пункта		1792×384	0,68	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
				6.22	Фотовидеофиксация	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				5.24.1	Конец населённого пункта		1792×384	0,68	I б/*	Установлен			
21	1,366	Прямое	Справа	3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
22	1,522	Прямое	Справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
23	1,596	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,598	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
24	1,852	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,857	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
25	2,902	Обратное	Слева	3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
26	2,902	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
27	3,064	Прямое	Справа	1.13 (12)	Крутой спуск	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
28	3,204	Обратное	Слева	3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
29	3,450	Прямое	Справа	3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
30	3,590	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
31	3,590	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
32	4,024	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
33	4,024	Прямое	Справа	1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу			
34	4,191	Обратное	Слева	3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
35	4,380	Прямое	Справа	3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
36	4,414	Обратное	Слева	1.13 (12)	Крутой спуск	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
37	4,482	Обратное	Слева	1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
38	4,511	Прямое	Справа	3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу			
39	4,511	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата  
Инв.№ дубл.  
Взам инв.№  
Подп. и дата  
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
40	4,680	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
41	4,680	Обратное	Слева	1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
42	4,779	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
43	4,779	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
44	4,880	Прямое	Справа	1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
45	4,880	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
46	4,986	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
47	4,986	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
48	5,126	Прямое	Справа	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
49	5,244	Обратное	Слева	3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
50	5,283	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
51	5,299	Обратное	Примыкание слева "в Искра" на 5,299	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
52	5,321	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
53	5,321	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
54	5,425	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	К демонтажу			
55	5,480	Обратное	Слева	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
56	5,522	Прямое	Справа	3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
57	5,550	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
				3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
58	5,551	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
59	5,724	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
60	5,724	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
61	5,850	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
62	5,851	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
63	6,179	Обратное	Примыкание справа "съезд" на 6,176	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № подл.  
Взам. инв. №  
Инд. № дубл.  
Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
64	6,185	Обратное	Примыкание слева "съезд" на 6,190	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
65	6,202	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
66	6,202	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
67	6,468	Обратное	Слева	3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
68	6,476	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 6,482	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
69	6,593	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 6,599	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
70	6,600	Прямое	Справа	1.22	Пешеходный переход	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
71	6,672	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 6,676	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
72	6,731	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 6,736	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
73	6,755	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
74	6,798	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			
75	6,802	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			

Изм. № 001/18  
Кол.уч. 1  
Лист 1  
№ док. 001/18  
Подп. \_\_\_\_\_  
Дата \_\_\_\_\_

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
76	6,802	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 6,809	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
77	6,848	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
78	6,866	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 6,872	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
79	6,938	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 6,943	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
80	6,969	Обратное	Слева	1.22	Пешеходный переход	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
81	7,020	Прямое	Справа	1.22	Пешеходный переход	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
82	7,068	Обратное	Примыкание слева на 7,073	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
83	7,222	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
84	7,226	Обратное	Примыкание слева на 7,231	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
85	7,249	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			
86	7,253	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата  
 Инв. № дубл.  
 Взам. инв. №  
 Подп. и дата  
 Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
87	7,257	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
88	7,268	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
89	7,302	Прямое	Справа	1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				1.13 (6)	Крутой спуск	II	A900	0,35	I б/*	Установлен			
				3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу			
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
90	7,426	Обратное	Слева	1.22	Пешеходный переход	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
91	7,538	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
92	7,558	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
93	7,578	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
94	7,598	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
95	7,618	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
96	7,629	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № подл. Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
97	7,638	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
98	7,658	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
99	7,678	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
100	7,698	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
101	7,718	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
102	7,786	Обратное	Слева	3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
103	7,826	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
104	7,834	Обратное	Слева	1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				1.14 (6)	Крутой подъём	II	A900	0,35	I б/*	Установлен			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
105	7,834	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

**Итого по дороге**

Итого	
Статус	Количество
Установлен	55

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата  
Инв. № докл.  
Взам инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл.

Требуется установка	67
К демонтажу	24
<b>Итого:</b>	<b>146</b>

**Итоги по знакам**

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.11.1		II	A900	Установлен	3
1.11.2		II	A900	Требуется установка	1
1.11.2		II	A900	Установлен	1
1.11.2		II	A900	К демонтажу	1
1.13	12	II	A900	Установлен	2
1.13	6	II	A900	Установлен	1
1.14	6	II	A900	Установлен	1
1.22		II	A900	Требуется установка	2
1.22		II	A900	Установлен	2
1.34.1		II	615×500	Требуется установка	10
1.34.2		II	615×500	Требуется установка	10
1.7		II	A900	Требуется установка	1
2.3.2		II	A900	Установлен	1
2.3.3		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Установлен	15
3.1		II	D700	Установлен	2
3.20		II	D700	Требуется установка	16
3.20		II	D700	Установлен	8
3.20		II	D700	К демонтажу	10

Инд. № подл.	Подп. и дата
	Инд. № дубл.
Взам. инв. №	Подп. и дата
	Инд. № подл.
Инд. № подл.	Подп. и дата
	Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

3.21		II	D700	Требуется установка	5
3.21		II	D700	К демонтажу	6
3.24	50	II	D700	К демонтажу	2
3.24	70	II	D700	Требуется установка	1
3.24	70	II	D700	Установлен	1
3.24	70	II	D700	К демонтажу	1
3.27		II	D700	Требуется установка	3
3.27		II	D700	Установлен	3
3.27		II	D700	К демонтажу	1
4.3		II	D700	Установлен	1
5.16		II	700×1050	Требуется установка	2
5.16		II	700×1050	Установлен	10
5.16		II	700×1050	К демонтажу	2
5.19.1		I	B600	Требуется установка	2
5.19.1		II	B700	Требуется установка	4
5.19.2		I	B600	Требуется установка	2
5.19.2		II	B700	Требуется установка	4
5.23.1			1792×384	Установлен	1
5.24.1			1792×384	Установлен	1
6.22		II	700×350	Установлен	1
8.2.3		II	350×700	Требуется установка	1
8.2.3		II	350×700	Установлен	1
8.2.3		II	350×700	К демонтажу	1
<b>Итого:</b>					<b>146</b>

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

**Итоги по щиткам**

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
350×700	I Б/*	0,24	Требуется установка	1	0,24
350×700	I Б/*	0,24	Установлен	1	0,24
350×700	I Б/*	0,24	К демонтажу	1	0,24
615×500	I Б/*	0,31	Требуется установка	20	6,20
700×350	I Б/*	0,24	Установлен	1	0,24
700×1050	I Б/*	0,73	Требуется установка	2	1,46
700×1050	I Б/*	0,73	Установлен	10	7,30
700×1050	I Б/*	0,73	К демонтажу	2	1,46
1792×384	I Б/*	0,68	Установлен	2	1,36
A900	I Б/*	0,35	Требуется установка	7	2,45
A900	I Б/*	0,35	Установлен	26	9,10
A900	I Б/*	0,35	К демонтажу	1	0,35
B600		0,64	Требуется установка	4	2,56
B700	I Б/*	0,81	Требуется установка	8	6,48
D700	I Б/*	0,38	Требуется установка	25	9,50
D700	I Б/*	0,38	Установлен	15	5,70
D700	I Б/*	0,38	К демонтажу	20	7,60
<b>Итого:</b>				<b>146</b>	<b>62,48</b>

**Итоги по стойкам**

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	34	136,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	30	120,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	15	60,00

Итого по щиткам  
Итого по стойкам  
Итого по каблям

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	8	36,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	8	36,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	К демонтажу	2	9,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	1	5,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	4	20,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Требуется установка	1	5,50
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	2	11,00
<b>Итого:</b>					<b>105</b>	<b>438,50</b>

**Итоги по фундаментам**

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,226	Требуется установка	1	0,226
Монолитный		0,226	Установлен	2	0,452
Монолитный		0,230	Требуется установка	43	9,898
Монолитный		0,230	Установлен	42	9,667
Монолитный		0,230	К демонтажу	17	3,913
<b>Итого:</b>				<b>105</b>	<b>24,155</b>

**Ведомость размещения дорожного ограждения**

**Автодорога №4 улица Станционная**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Удерживающая способность	Высота, м	Статус	Расположение	Объект установки	Дата установки
1	4,196	4,204	7,6	Конечный: СБУД-1:10			Установлено	Левая обочина	Опасный участок	
	4,204	4,370	168,3	21ДО/250—0,75×1,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	УЗ (250 кДж)	0,75	Установлено			
	4,370	4,378	7,6	Начальный: СБУД-1:10			Установлено			
2	4,196	4,204	7,6	Начальный: СБУД-1:10			Установлено	Правая обочина	Опасный участок	
	4,204	4,370	165,1	21ДО/250—0,75×1,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	УЗ (250 кДж)	0,75	Установлено			
	4,370	4,378	7,6	Конечный: СБУД-1:10			Установлено			
3	5,929	5,937	7,6	Начальный: СБУД-1:10			Установлено	Правая обочина	Существующая ситуация	
	5,937	6,076	139,0	21ДО/250—0,75×1,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	УЗ (250 кДж)	0,75	Установлено			
	6,076	6,084	7,6	Конечный: СБУД-1:10			Установлено			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата  
 Инв. № докл.  
 Взам. инв. №  
 Подп. и дата  
 Инв. № подл.

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Удерживающая способность	Высота, м	Статус	Расположение	Объект установки	Дата установки
4	5,929	5,937	7,6	Конечный: СБУД-1:10			Установлено	Левая обочина	Существующая ситуация	
	5,937	6,076	138,9	21ДО/250—0,75×1,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	У3 (250 кДж)	0,75	Установлено			
	6,076	6,084	7,6	Начальный: СБУД-1:10			Установлено			
5	7,089	7,097	7,6	Конечный: СБУД-1:10			Установлено	Левая обочина	Существующая ситуация	
	7,097	7,191	94,1	21ДО/250—0,75×1,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	У3 (250 кДж)	0,75	Установлено			
	7,191	7,199	7,6	Начальный: СБУД-1:10			Установлено			
6	7,089	7,097	7,6	Начальный: СБУД-1:10			Установлено	Правая обочина	Существующая ситуация	
	7,097	7,180	83,1	21ДО/250—0,75×1,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	У3 (250 кДж)	0,75	Установлено			
	7,180	7,188	7,6	Конечный: СБУД-1:10			Установлено			

Итого		
Статус	Марка	Протяжённость, м
Установлено	21ДО/250—0,75×1,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	788,5
	СБУД-1:10	91,2

### Ведомость размещения искусственного освещения

#### Автодорога №4 улица Станционная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,047	0,182	Автобусная остановка	5/5	135	Требуется установка	Левая бровка
2	0,201	1,314	Населенный пункт	33/33	1113	Требуется установка	Левая бровка
3	6,720	6,893	Автобусная остановка	6/6	173	Требуется установка	Левая бровка
4	7,194	7,287	Автобусная остановка	4/4	93	Требуется установка	Левая бровка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	48/48	1514

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.



**Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров**

**Автодорога №4 улица Станционная**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,062	0,086	Тротуар	Справа	2,0	Автобусная остановка	Асфальтобетон	24	78	Требуется строительство
2	6,767	6,836	Тротуар	Справа	2,0	Автобусная остановка	Асфальтобетон	69	169	Требуется строительство
3	7,219	7,268	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	49	141	Требуется строительство
4	7,258	7,258	Тротуар	Справа	2,0	Автобусная остановка	Асфальтобетон	0	1501	Требуется строительство

**Итого по дороге**

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Требуется строительство	142	1889

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

# Ситуационный план Автодорога улица Майское шоссе



Начало: 0,000 км  
 Широта: 56,10370°  
 Долгота: 94,59223°

Конец: 5,331 км  
 Широта: 56,08989°  
 Долгота: 94,52170°

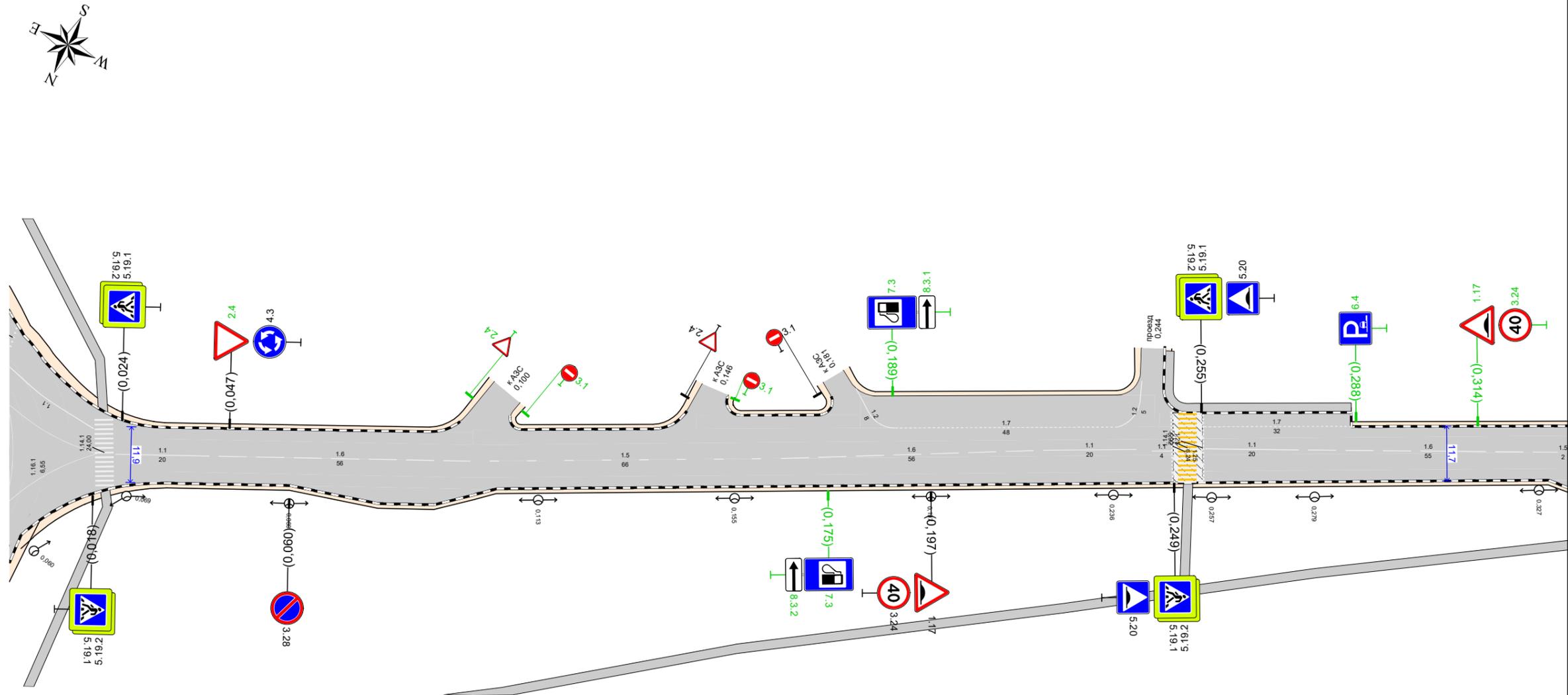
Масштаб 1:13900

Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		0,247 - 0,287, 140 м, а/д, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 0,86 0,89	17 0,189 - 0,237
	1-я от осевой	12 0,237 0,242	17 0,255 - 0,287
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=1127, L=494	

Автодорога улица Майское шоссе  
 км 0,000 – км 0,333  
 1:1000



Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

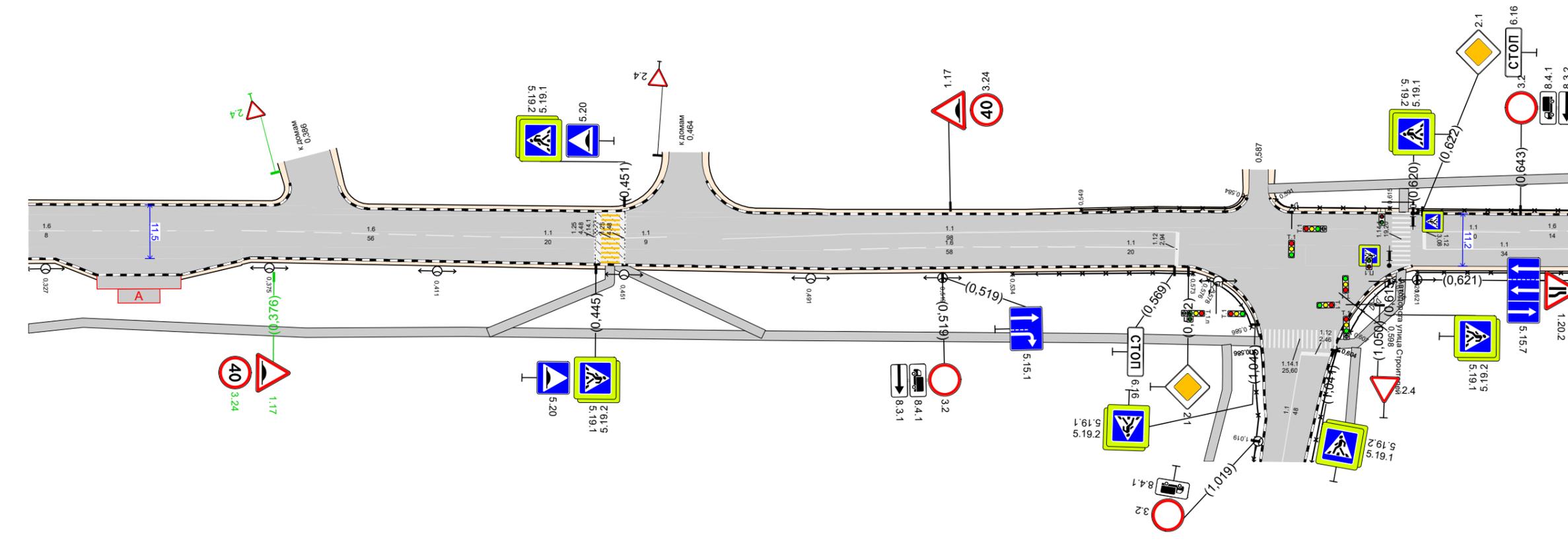
Дорожная разметка справа		11 0,023 - 0,043	16 0,043 - 0,099	15 0,099 - 0,165	16 0,165 - 0,221	11 0,221 - 0,241	11 0,241 0,249	11 0,256 - 0,276	16 0,276 - 0,331
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		0,077 - 0,333, 1256 м, а/д, ш 2,0 м							

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						97

Тротуары слева		0,589 - 0,657, 168 м, а/д, ш 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0ПО-П 0,549 - 0,584	0ПО-П 0,591 - 0,615	0ПО-П 0,621 - 0,657
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=11127, L=494		



Автодорога улица Майское шоссе  
км 0,323 – км 0,657  
1:1000



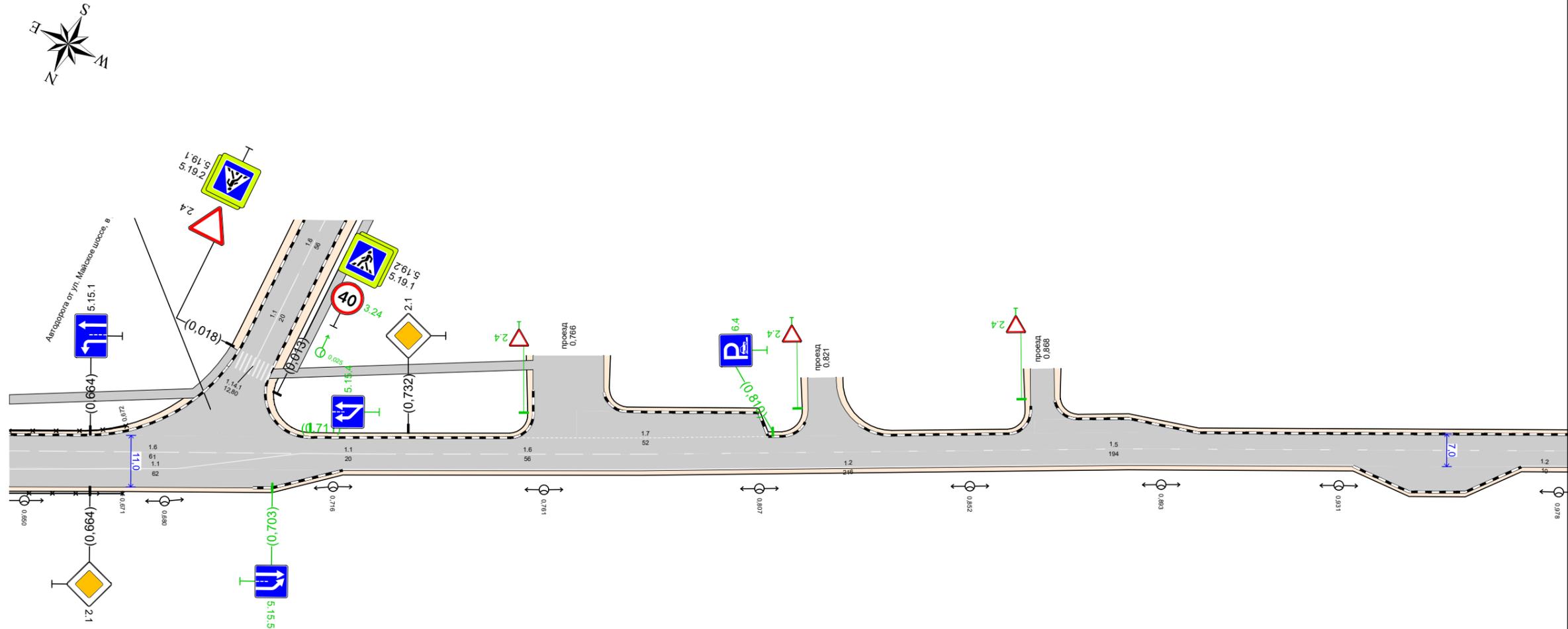
Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,323 0,331	15 0,331 - 0,369	16 0,369 - 0,425	11 0,425 - 0,445	11 0,451 - 0,460	11 0,472 - 0,570	11 0,623 - 0,643	16 0,643 - 0,657
	1-я от осевой						16 0,492 - 0,550	11 0,550 - 0,570	11 0,623 - 0,657
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине				0ПО-П 0,534 - 0,573			0ПО-П 0,621 - 0,657	
Тротуары справа		0,422 - 0,448, 126 м, а/д, ш 2,0 м							

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		0,647 - 0,695, 4,8 м, а/в, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-Д 0,647 - 0,672	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		17 0,757 - 0,809	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=41808, L=592	

Автодорога улица Майское шоссе  
км 0,647 - км 0,980  
1:1000



Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	

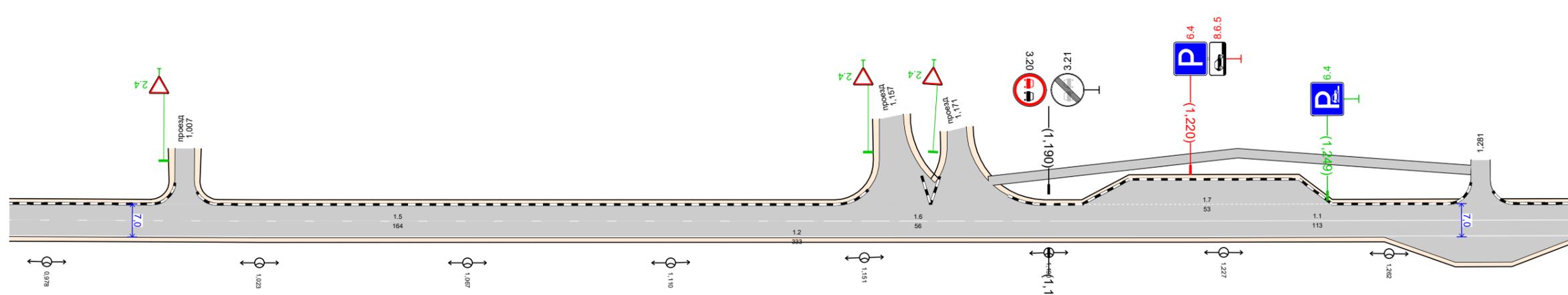
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,647 - 0,708	11 0,709 - 0,729	16 0,729 - 0,786	15 0,786 - 0,980	12 0,718 - 0,934	12 0,970 - 0,980
	1-я от осевой	11 0,647 - 0,683					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	070-Д 0,647 - 0,671					
Тротуары справа							

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						99

Тротуары слева		1177 - 1279, 1102 м, а/в, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		17 1197 - 1250	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=41808, L=592	R=15361, L=395



Автодорога улица Майское шоссе  
км 0,970 - км 1,303  
1:1000



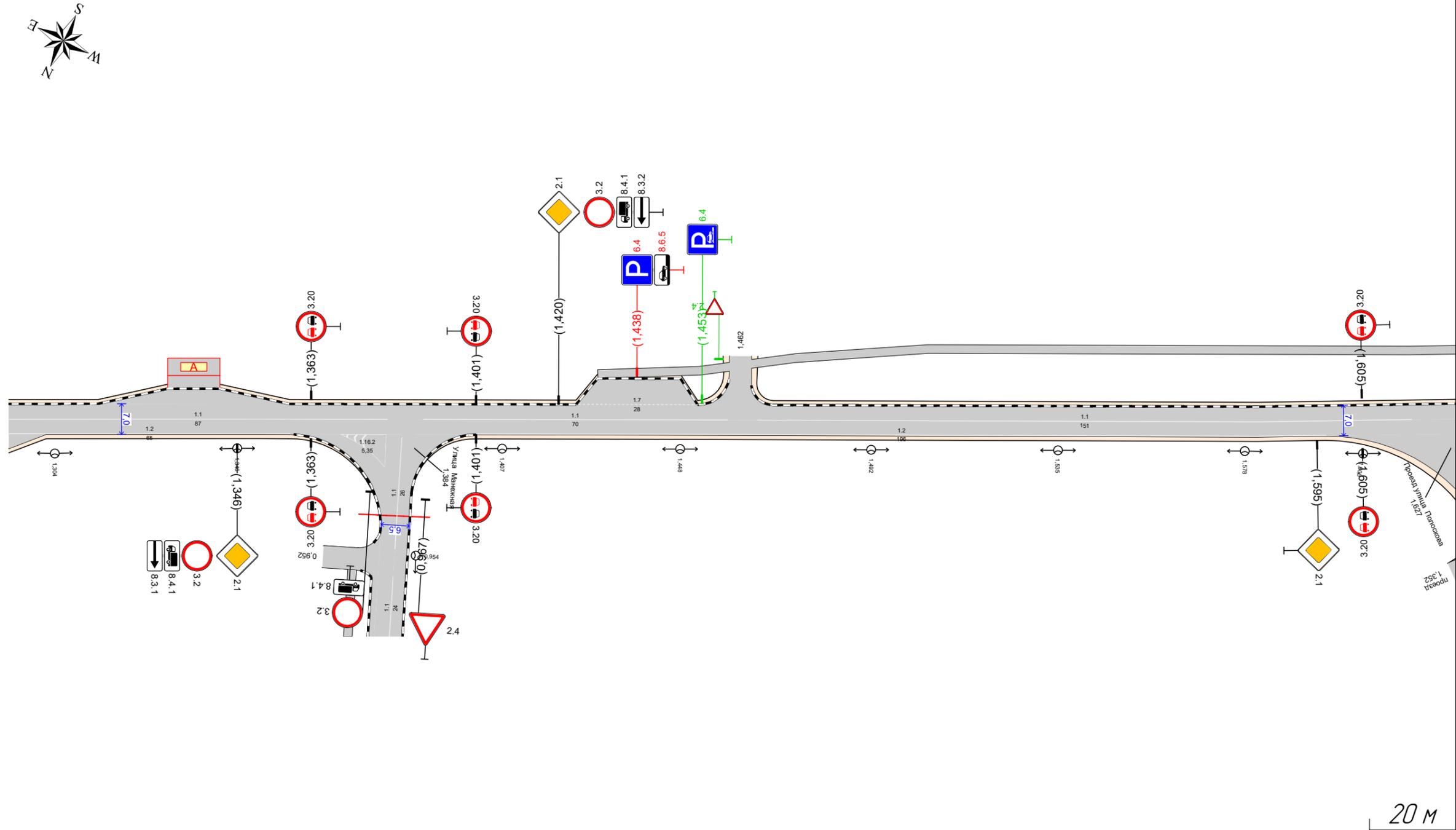
Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,970 - 1,134	16 1,134 - 1,190	11 1,190 - 1,303
	1-я от осевой	12 0,970 - 1,303		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		1429 - 1627, 1198 м, а/б, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		17	1424 - 1452
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=15361, L=395	R=24423, L=197

Автодорога улица Майское шоссе  
 км 1,293 – км 1,627  
 1:1000



Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1293 - 1381	11 1389 - 1459	11 1466 - 1617
	1-я от осевой	12 1293 - 1358		12 1401 - 1597
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

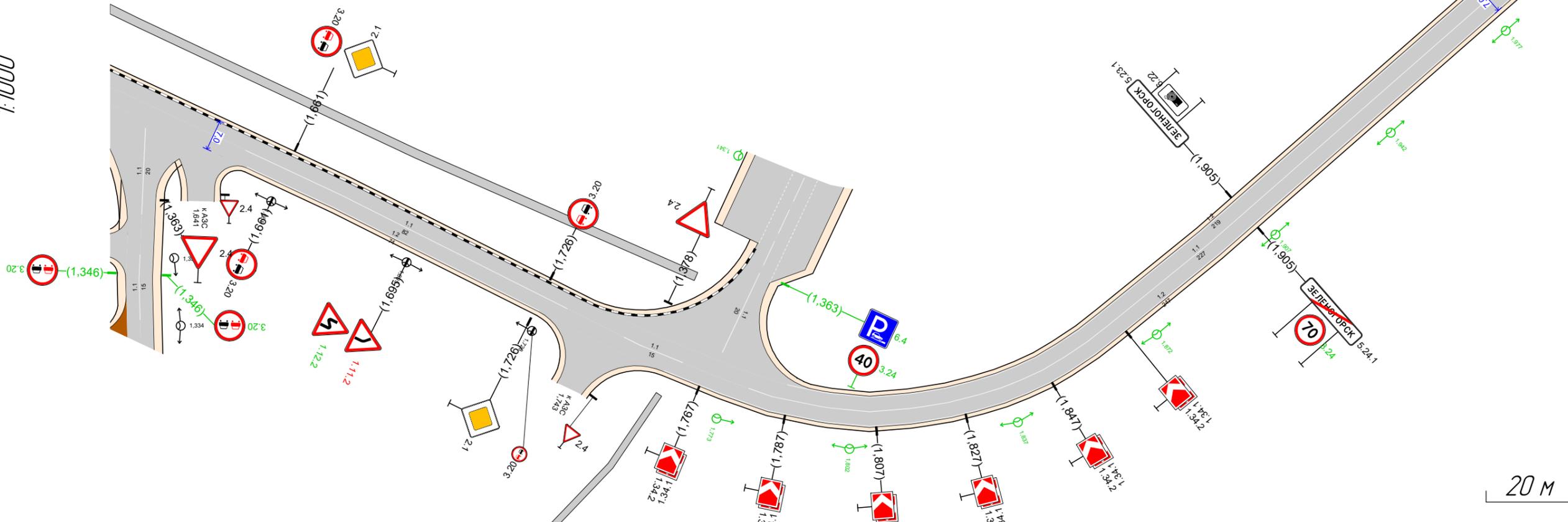
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						101

Тротуары слева		1617 - 1757, (140 м), а/б, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 1786 - 2,005	
Элементы в плане		R=92, L=111	
Продольный профиль		R=244,23, L=197	R=7282, L=198

См. 11  
1993



Автодорога улица Майское шоссе  
км 1,617 - км 2,005  
1:1000



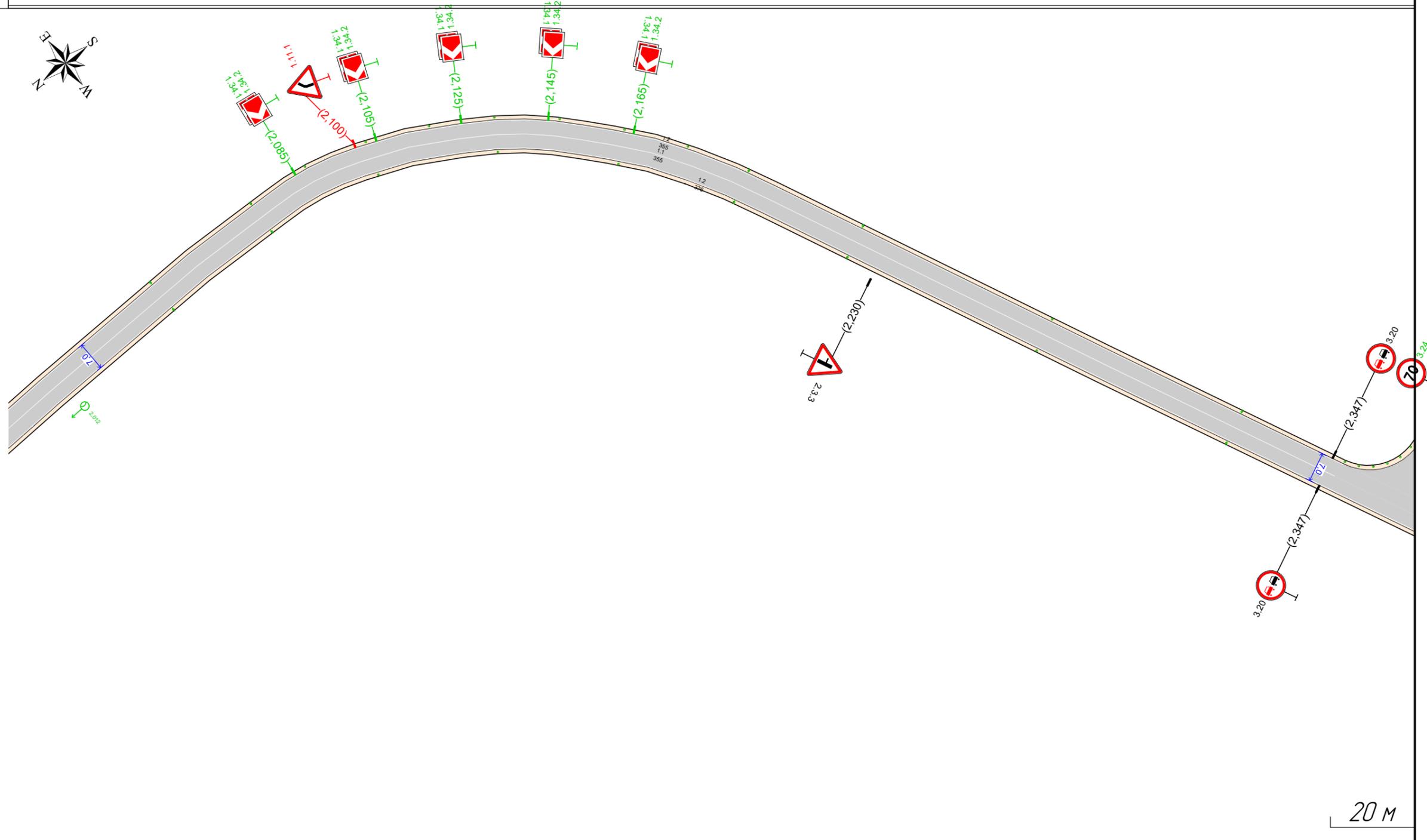
Инд. № посл.	Инд. № дубл.	Взам. инд. №	Подп. и дата

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1651 - 1733	11 1747 - 1762	11 1778 - 2,005
	1-я от осевой	12 1653 - 1727		12 1758 - 2,005
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (шт.) 1995		Столбики (шт., шаг 15,6м) 2,073 - 2,193	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева				12 1995 - 2,350	
Элементы в плане			R=111, L=128		
Продольный профиль					R=39346, L=888

Автодорога улица Майское шоссе  
км 1,995 – км 2,370  
1:1000



Инд. № посл.	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

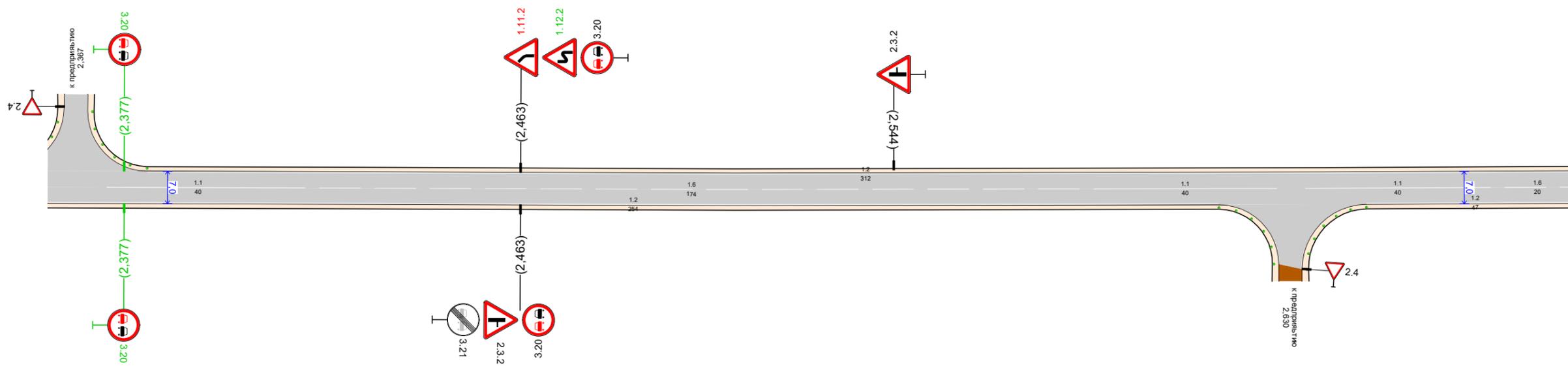
Дорожная разметка справа	Осевая линия		11 1995 - 2,349
	1-я от осевой		12 1995 - 2,370
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
		Столбики (шт., шаг 28,9м) 2,073 - 2,193	
			Столбики (шт., шаг 50,0м) 2,223 - 2,323

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						103

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 2,382 - 2,694
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39346, L=888



Автодорога улица Майское шоссе  
км 2,360 – км 2,694  
1:1000



Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

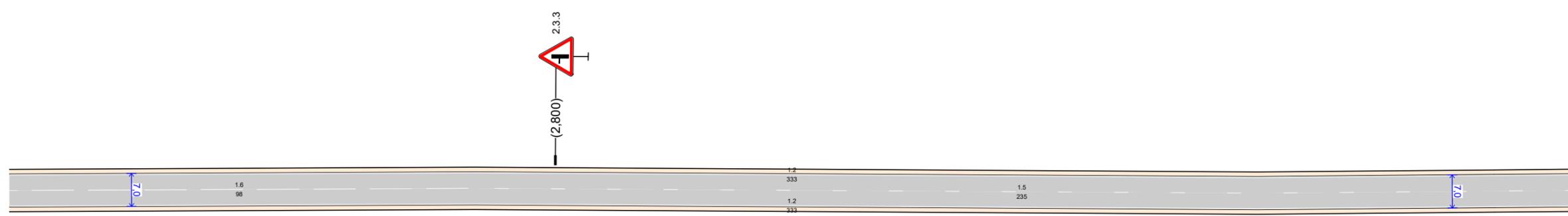
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 2,373 - 2,413	16 2,413 - 2,587	11 2,587 - 2,627	11 2,633 - 2,674	16 2,674 - 2,694
	1-я от осевой	12 2,360 - 2,615			12 2,647 - 2,694	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 2,684 - 3,017
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39346, L=888  R=77875, L=1876



Автодорога улица Майское шоссе  
км 2,684 – км 3,017  
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 2,684 - 2,782	15 2,782 - 3,017
	1-я от осевой		12 2,684 - 3,017
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

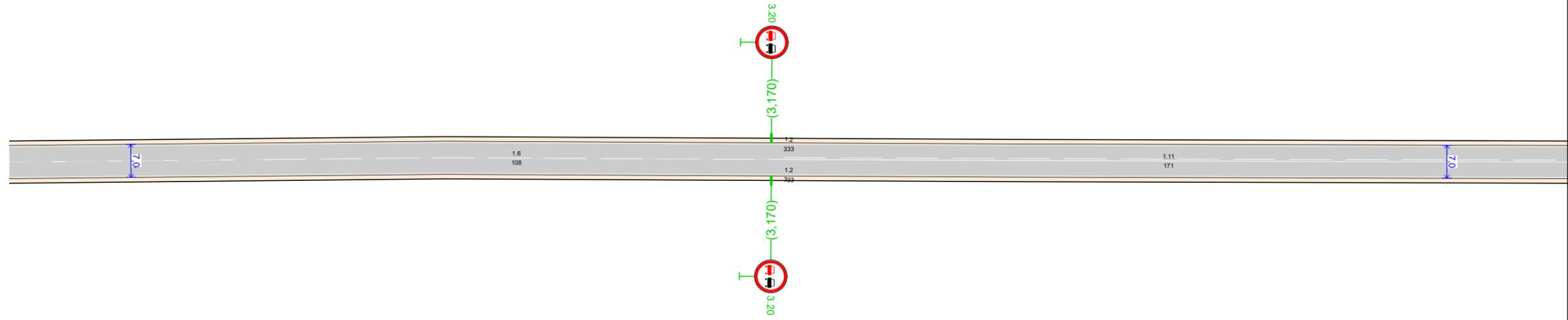
Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 3,007 - 3,340
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=77875, L=1876



Автодорога улица Майское шоссе  
 км 3,007 – км 3,340  
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 3,007 - 3,062	16 3,062 - 3,170	111 3,170 - 3,340
	1-я от осевой	12 3,007 - 3,340		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

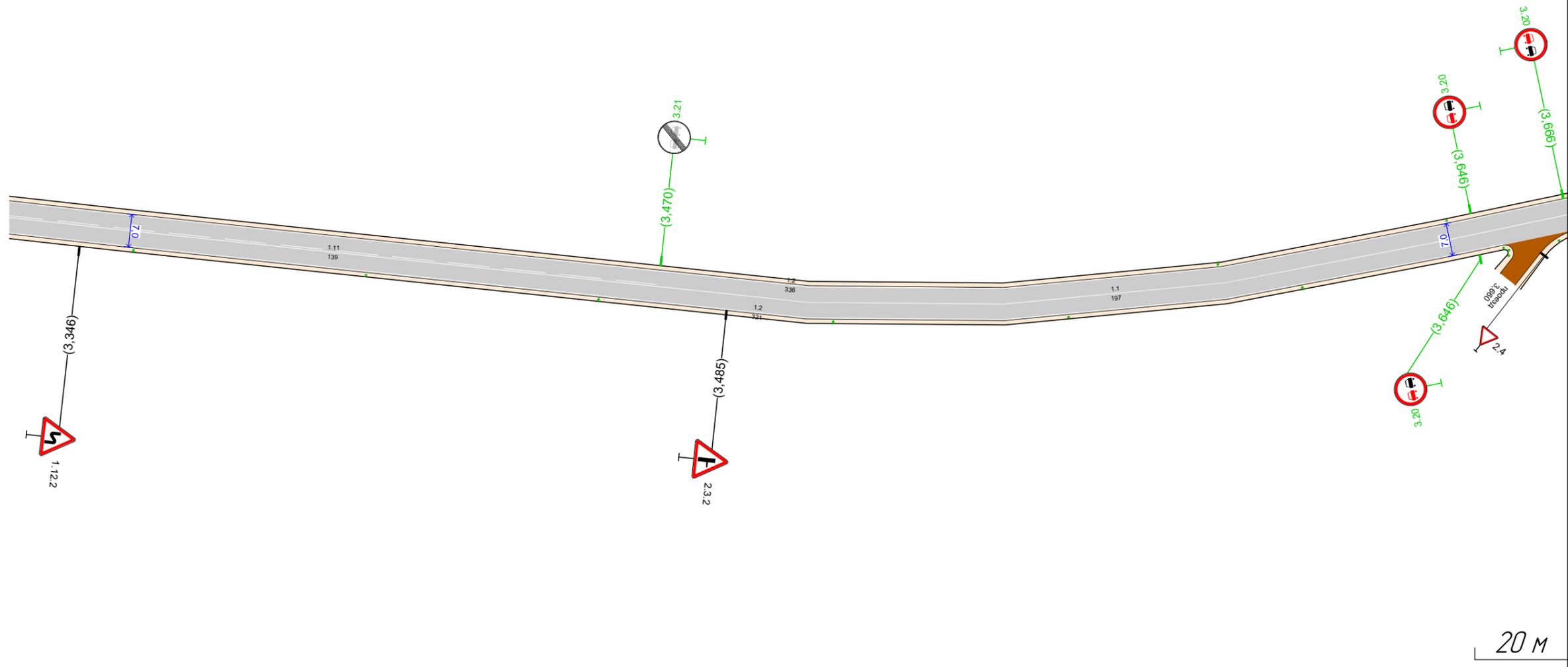
Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						106

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт., шаг 49,8м) 3590 - 3666
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 3.330 - 3.666
Элементы в плане		R=429, L=115
Продольный профиль		R=77875, L=1876



Автодорога улица Майское шоссе  
км 3,330 – км 3,666  
1:1000



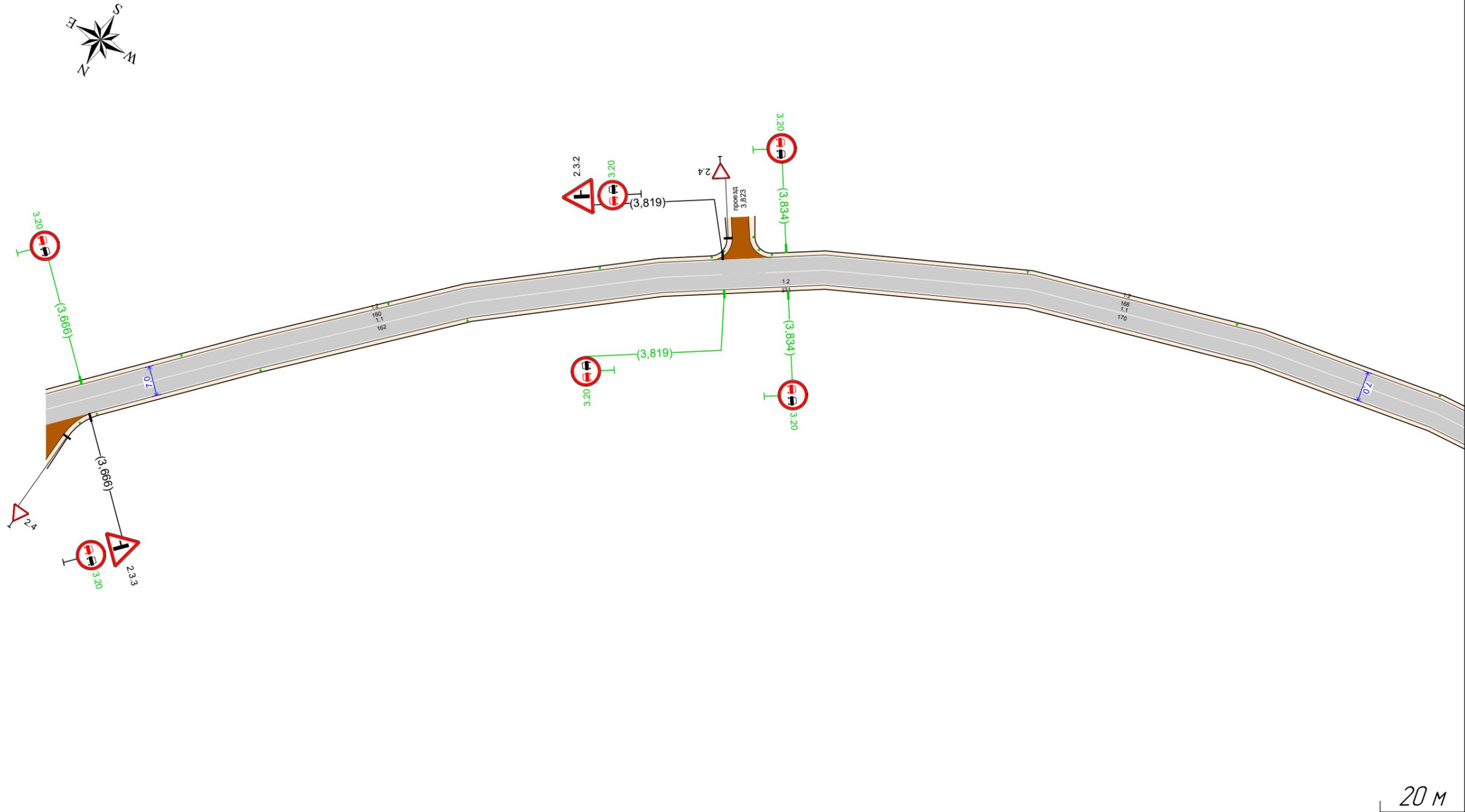
Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа	Осевая линия	111 3.330 - 3.470	11 3.470 - 3.666
	1-я от осевой		12 3.330 - 3.651
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50,0м) 3.358 - 3.458	Столбики (2шт., шаг 50,4м) 3.508 - 3.608
Тротуары справа			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						107

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (шт.) 3,656		Столбики (2шт, шаг 50,4м) 3,740 - 3,790			Столбики (2шт, шаг 50,5м) 3,940 - 3,999
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		12 3,656 - 3,816			12 3,831 - 3,999		
Элементы в плане		R=385, L=161					
Продольный профиль		R=77875, L=1876					

Автодорога улица Майское шоссе  
км 3,656 – км 3,999  
1:1000



Инв.№	Подп. и дата
Инв.№ дубл.	
Взам инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ посл.	

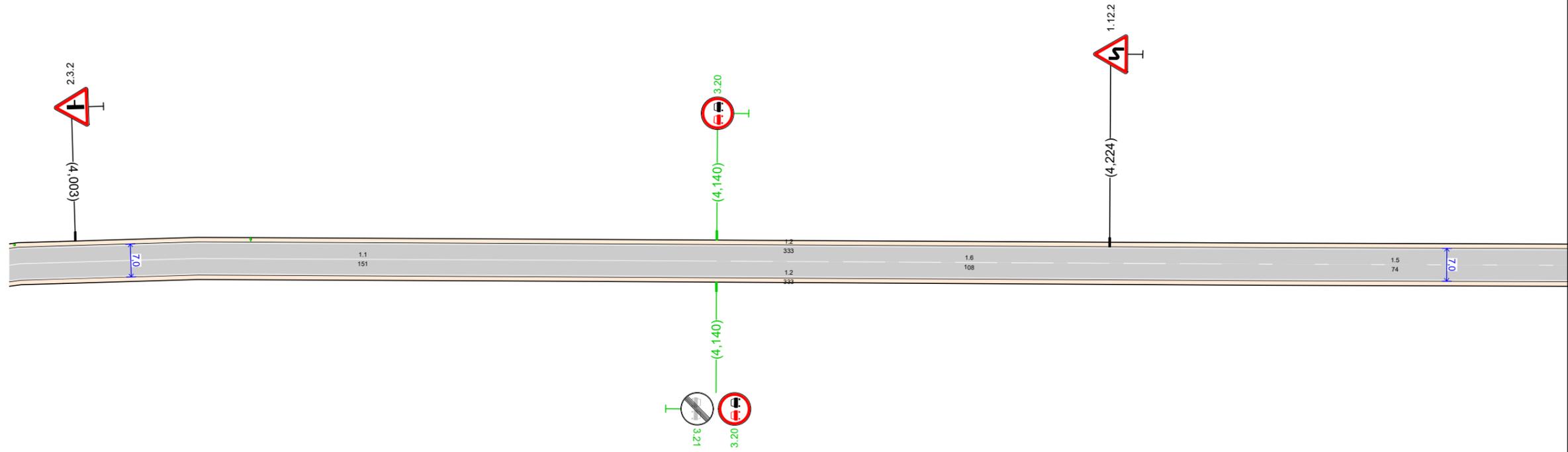
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 3,656 - 3,819		11 3,829 - 3,999	
	1-я от осевой	12 3,668 - 3,999			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,0м) 3,708 - 3,758			
Тротуары справа					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						108

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,5м) 3,989 - 4,040
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 3,989 - 4,322
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=77875, L=1876



Автодорога улица Майское шоссе  
км 3,989 – км 4,322  
1:1000



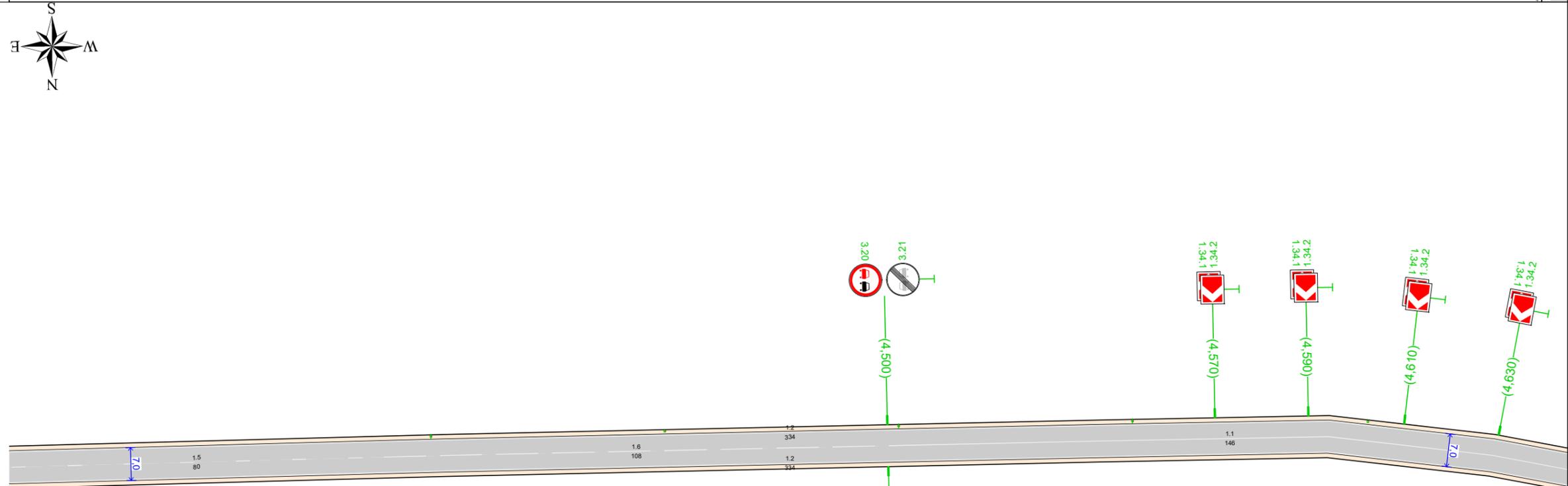
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 3,989 - 4,140	16 4,140 - 4,248	15 4,248 - 4,322
	1-я от осевой	12 3,989 - 4,322		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Столбики (2шт, шаг 50,0м) 4,402 - 4,502		Столбики (2шт, шаг 50,4м) 4,552 - 4,646
	На разделительной				
Дорожная разметка слева			12 4,312 - 4,646		
Элементы в плане				R=384, L=126	
Продольный профиль			R=77875, L=1876		



Автодорога улица Майское шоссе  
км 4,312 – км 4,646  
1:1000

Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 4,312 - 4,392	16 4,392 - 4,500	11 4,500 - 4,646
	1-я от осевой		12 4,312 - 4,646	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

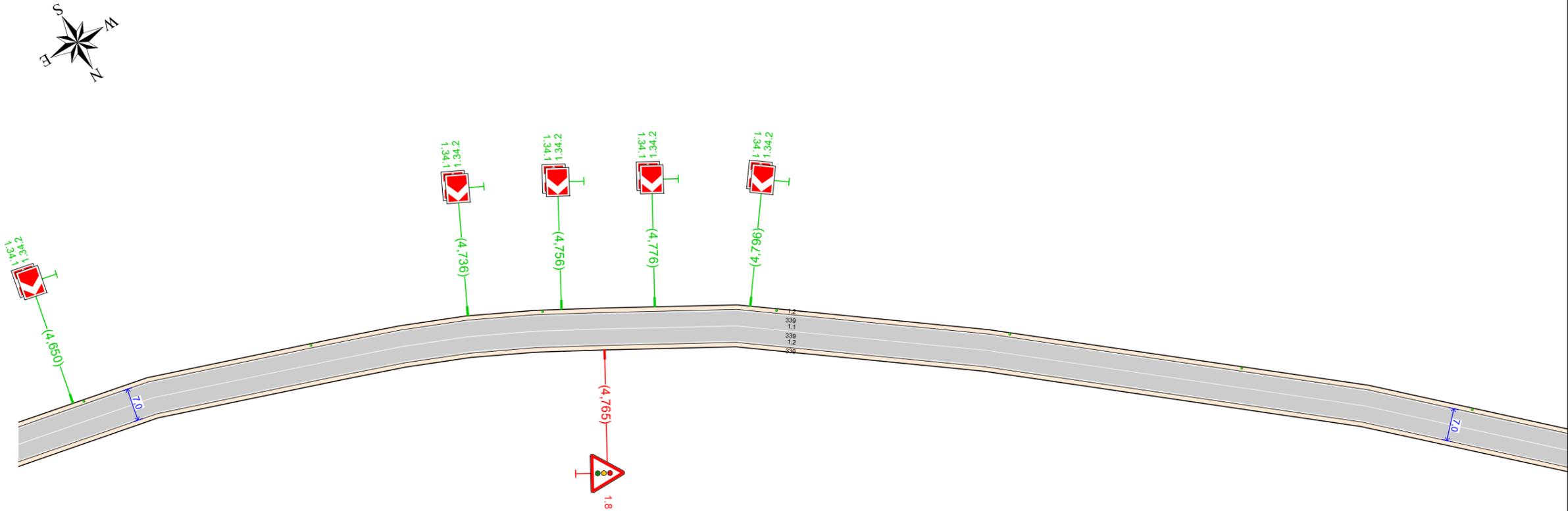
20 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 4,636 - 4,975
Элементы в плане		R=384, L=126      R=356, L=88      R=13685, L=691
Продольный профиль		

Стоп-линия (7шт, шаг 50,4м)  
4,636 - 4,975

Автодорога улица Майское шоссе  
км 4,636 - км 4,975  
1:1000



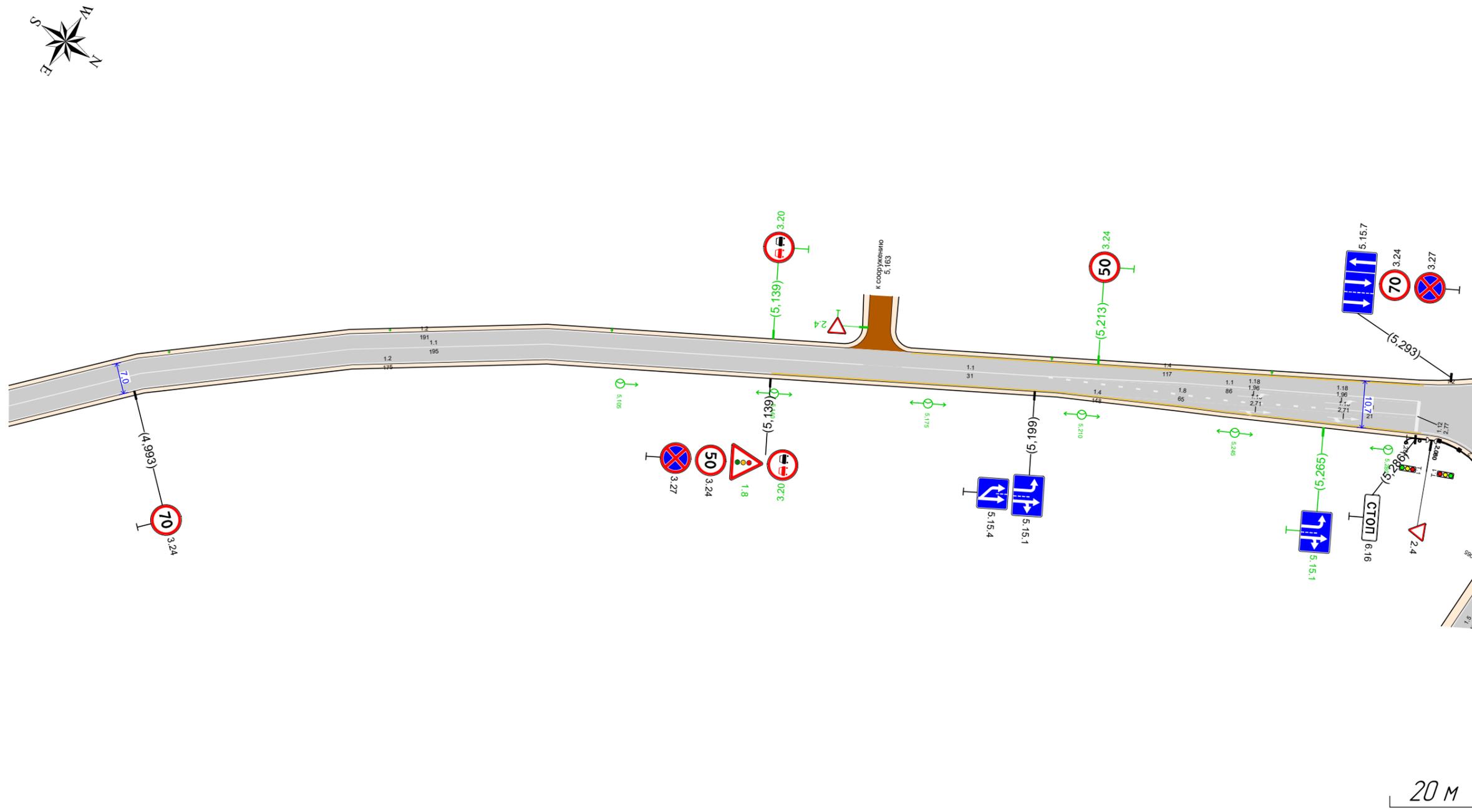
Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	
Инд. № посл.	

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 4,636 - 4,975
	1-я от осевой	12 4,636 - 4,975
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						111

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт., шаг 50,4м) 4,965 - 5,102		Столбики (2шт., шаг 50,1м) 5,202 - 5,252	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		12 4,965 - 5,155		14 5,170 - 5,287	
Элементы в плане		R=552, L=110		R=13685, L=691	
Продольный профиль					

Автодорога улица Майское шоссе  
км 4,965 – км 5,300  
1:1000



20 м

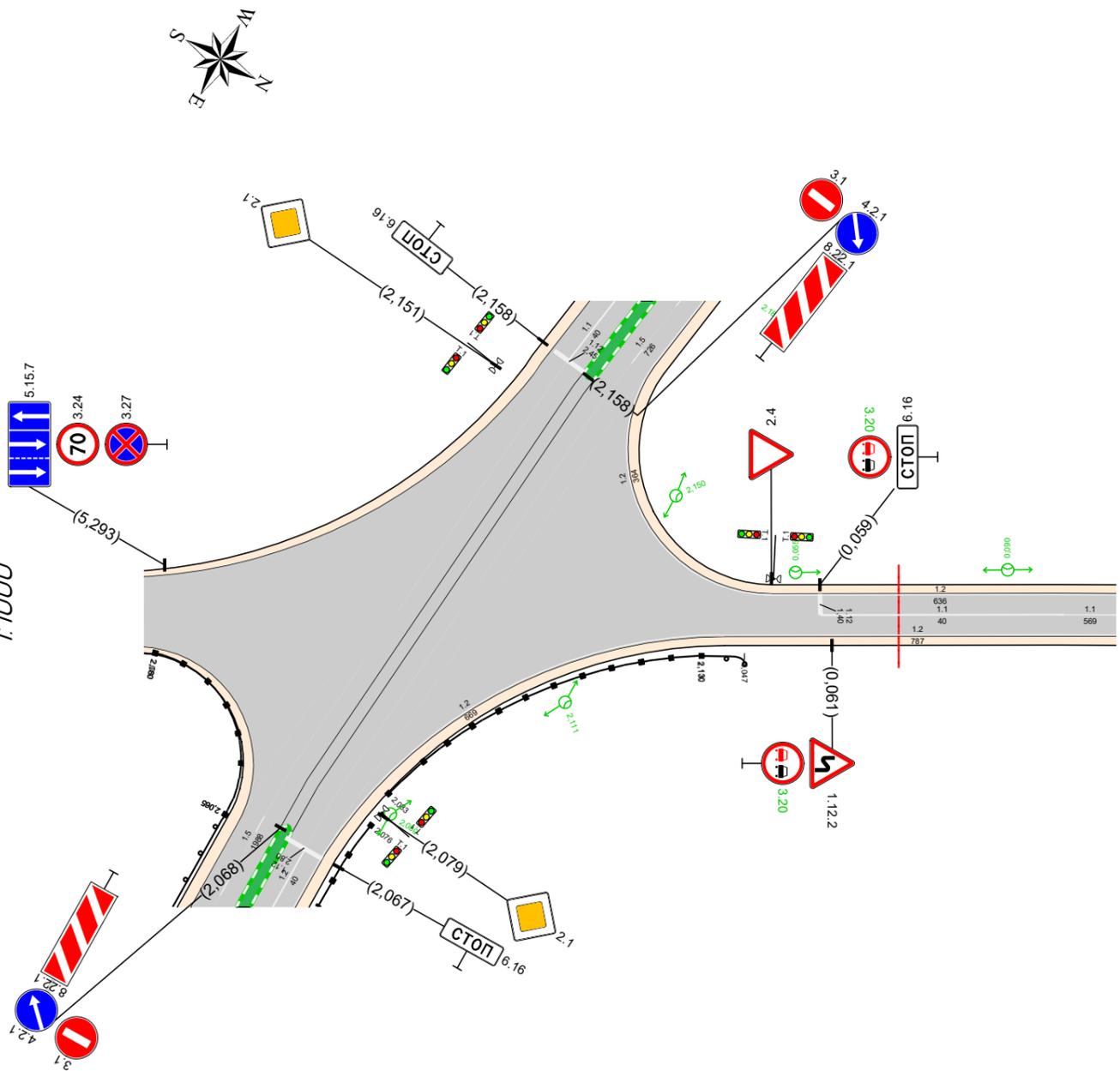
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 4,965 - 5,160		11 5,169 - 5,200		11 5,200 - 5,286	
	1-я от осевой	12 4,965 - 5,139		14 5,139 - 5,204		18 5,244 - 5,265	
	2-я от осевой					11 5,265 - 5,286	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							

Инд. № посл.	Инд. № докл.	Взам. инд. №	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13685, L=691

Автодорога улица Майское шоссе  
 км 5,290 – км 5,331  
 1:1000



Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

20 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

**Спецификация горизонтальной дорожной разметки**

**Автодорога улица Майское шоссе**

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,023	0,043	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Нанесено
2	0,043	0,099	По оси проезжей части	55,8		1.6	4,19	Нанесено
3	0,099	0,165	По оси проезжей части	66,2		1.5	1,66	Нанесено
4	0,165	0,221	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,22	Нанесено
5	0,181	0,189	Слева	12,6		1.2	1,26	Нанесено
6	0,189	0,237	Слева	47,6		1.7	2,38	Нанесено
7	0,221	0,241	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
8	0,237	0,242	Слева	12,1		1.2	1,21	Нанесено
9	0,244	0,249	По оси проезжей части	4,3		1.1	0,43	Нанесено
10	0,249	0,249	Слева	15,6		1.25	6,24	Нанесено
11	0,252	0,252	Слева	15,0		1.14.1	48,00	Нанесено
12	0,255	0,255	Слева	15,0		1.25	5,92	Нанесено
13	0,255	0,287	Слева	31,9		1.7	1,60	Нанесено
14	0,256	0,276	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
15	0,276	0,331	По оси проезжей части	55,4		1.6	4,16	Нанесено
16	0,331	0,369	По оси проезжей части	37,9		1.5	0,95	Нанесено
17	0,369	0,425	По оси проезжей части	55,5		1.6	4,16	Нанесено
18	0,425	0,445	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Нанесено
19	0,445	0,445	Справа	11,4		1.25	4,48	Нанесено
20	0,448	0,448	Справа	10,8		1.14.1	35,20	Нанесено
21	0,451	0,451	Справа	11,4		1.25	4,48	Нанесено
22	0,451	0,460	По оси проезжей части	9,1		1.1	0,91	Нанесено
23	0,472	0,570	По оси проезжей части	97,6		1.1	9,76	Нанесено
24	0,492	0,550	Справа	58,0		1.6	4,35	Нанесено
25	0,550	0,570	Справа	19,8		1.1	1,98	Нанесено
26	0,569	0,570	По оси проезжей части	7,3		1.12	2,94	Нанесено
27	0,618	0,618	Справа	11,5		1.14.1	19,20	Нанесено
28	0,622	0,623	Справа	7,7		1.12	3,08	Нанесено
29	0,623	0,709	Справа	86,7		1.1	8,67	Нанесено
30	0,623	0,643	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
31	0,643	0,708	По оси проезжей части	65,0		1.6	4,88	Нанесено
32	0,702	0,702	Слева	8,0		1.14.1	12,80	Нанесено
33	0,709	0,729	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Нанесено
34	0,718	0,934	Справа	216,1		1.2	21,61	Нанесено
35	0,729	0,786	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,22	Нанесено
36	0,757	0,809	Слева	52,5		1.7	2,62	Нанесено
37	0,786	1,134	По оси проезжей части	348,8		1.5	8,72	Нанесено
38	0,970	1,358	Справа	388,4		1.2	38,84	Нанесено
39	1,134	1,190	По оси проезжей части	55,9		1.6	4,19	Нанесено
40	1,190	1,381	По оси проезжей части	190,3		1.1	19,03	Нанесено
41	1,197	1,250	Слева	53,0		1.7	2,65	Нанесено
42	1,370	1,380	Справа	10,4		1.16.2	5,35	Нанесено
43	1,389	1,459	По оси проезжей части	70,1		1.1	7,01	Нанесено
44	1,401	1,597	Справа	195,7		1.2	19,57	Нанесено

Инд. № подл. / Подп. и дата / Инв. № докл. / Взам. инв. № / Подп. и дата / Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	1,424	1,452	Слева	28,1		1.7	1,41	Нанесено
46	1,466	1,617	По оси проезжей части	150,7		1.1	15,07	Нанесено
47	1,651	1,733	По оси проезжей части	81,7		1.1	8,17	Нанесено
48	1,653	1,727	Справа	74,2		1.2	7,42	Нанесено
49	1,747	1,762	По оси проезжей части	14,6		1.1	1,46	Нанесено
50	1,758	2,615	Справа	856,0		1.2	85,60	Нанесено
51	1,778	2,349	По оси проезжей части	571,6		1.1	57,16	Нанесено
52	1,786	2,350	Слева	564,7		1.2	56,47	Нанесено
53	2,373	2,413	По оси проезжей части	39,7		1.1	3,97	Нанесено
54	2,382	3,816	Слева	1434,1		1.2	143,41	Нанесено
55	2,413	2,587	По оси проезжей части	174,4		1.6	13,08	Нанесено
56	2,587	2,627	По оси проезжей части	39,8		1.1	3,98	Нанесено
57	2,633	2,674	По оси проезжей части	40,3		1.1	4,03	Нанесено
58	2,647	3,651	Справа	1005,9		1.2	100,59	Нанесено
59	2,674	2,782	По оси проезжей части	108,2		1.6	8,12	Нанесено
60	2,782	3,062	По оси проезжей части	279,8		1.5	7,00	Нанесено
61	3,062	3,170	По оси проезжей части	108,0		1.6	8,10	Нанесено
62	3,170	3,470	По оси проезжей части	300,2		1.11	52,54	Нанесено
63	3,470	3,819	По оси проезжей части	349,0		1.1	34,90	Нанесено
64	3,668	5,139	Справа	1465,5		1.2	146,55	Нанесено
65	3,829	4,140	По оси проезжей части	311,1		1.1	31,11	Нанесено
66	3,831	5,155	Слева	1330,1		1.2	133,01	Нанесено
67	4,140	4,248	По оси проезжей части	108,0		1.6	8,10	Нанесено
68	4,248	4,392	По оси проезжей части	144,2		1.5	3,61	Нанесено
69	4,392	4,500	По оси проезжей части	108,0		1.6	8,10	Нанесено
70	4,500	5,160	По оси проезжей части	659,6		1.1	65,96	Нанесено
71	5,139	5,287	Справа	148,1		1.4	14,81	Нанесено
72	5,169	5,200	По оси проезжей части	31,3		1.1	3,13	Нанесено
73	5,170	5,287	Слева	116,6		1.4	11,66	Нанесено
74	5,200	5,286	По оси проезжей части	86,4		1.1	8,64	Нанесено
75	5,200	5,265	Справа	65,3		1.8	3,26	Нанесено
76	5,245	5,245	По оси проезжей части		1	1.18	1,96	Нанесено
77	5,246	5,246	Справа		1	1.18	2,71	Нанесено
78	5,265	5,265	По оси проезжей части		1	1.18	1,96	Нанесено
79	5,265	5,286	Справа	20,6		1.1	2,06	Нанесено
80	5,266	5,266	Справа		1	1.18	2,71	Нанесено
81	5,286	5,286	По оси проезжей части	6,9		1.12	2,77	Нанесено

**Итого по дороге**

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	1409,60

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл.  
Взам. инв. №  
Инд. № докл.  
Подп. и дата

**Спецификация дорожных знаков**

**Автодорога улица Майское шоссе**

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.8	Светофорное регулирование	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.8	Светофорное регулирование	II	Справа	Требуется установка		1
1.11.1	Опасный поворот	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.12.2	Опасные повороты	II	Слева	Требуется установка		1
1.12.2	Опасные повороты	II	Справа	Требуется установка		1
1.12.2	Опасные повороты	II	Слева	Установлен		1
1.12.2	Опасные повороты	II	Справа	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
1.20.2	Сужение дороги	II	Справа	Установлен		1
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		14
1.34.1	Направление поворота	II	Справа	Установлен		5
1.34.2	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		14
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Установлен		5
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		4
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		5
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Установлен		3
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Справа	Установлен		2
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Установлен		1
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	Справа	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		11
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		4
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		4
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется установка		2
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Слева	Установлен		2
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Установлен		2
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		9
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		9
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Установлен		8
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Установлен		8
3.21	Конец запрещения обгона	II	Слева	Требуется установка		2
3.21	Конец запрещения обгона	II	Справа	Требуется установка		1
3.21	Конец запрещения обгона	II	Слева	Установлен		1
3.21	Конец запрещения обгона	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		3
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		1

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № докл. Инд. № докл. Взам. инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		1
3.28	Стоянка запрещена	II	Справа	Установлен		1
4.3	Круговое движение	II	Слева	Установлен		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Требуется установка		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Установлен		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Установлен		2
5.15.4	Начало полосы	II	Слева	Требуется установка		1
5.15.4	Начало полосы	II	Справа	Установлен		1
5.15.5	Конец полосы	II	Справа	Требуется установка		1
5.15.7	Направление движения по полосам	II	Слева	Установлен		1
5.15.7	Направление движения по полосам	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		2
5.23.1	Начало населённого пункта		Слева	Установлен	1792×384	1
5.24.1	Конец населённого пункта		Справа	Установлен	1792×384	1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется демонтаж		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	По оси проезжей части	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		3
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		2
6.22	Фотовидеофиксация	II	Слева	Установлен		1
7.3	Автозаправочная станция	II	Слева	Требуется установка		1
7.3	Автозаправочная станция	II	Справа	Требуется установка		1
8.3.1	Направление действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.3.1	Направление действия	II	Справа	Установлен		2
8.3.2	Направление действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.3.2	Направление действия	II	Слева	Установлен		2
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Слева	Установлен		2
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Справа	Установлен		2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется демонтаж		2

**Итого по дороге**

**Итого**

Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.8	II		Требуется демонтаж	1
1.8	II		Требуется установка	1

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата  
 Инв.№ дубл.  
 Взам инв.№  
 Подп. и дата  
 Инв.№ подл.

1.11.1	II		Требуется демонтаж	1
1.11.2	II		Требуется демонтаж	2
1.12.2	II		Требуется установка	2
1.12.2	II		Установлен	2
1.17	II		Требуется установка	2
1.17	II		Установлен	1
1.20.2	II		Установлен	1
1.34.1	II		Требуется установка	14
1.34.1	II		Установлен	5
1.34.2	II		Требуется установка	14
1.34.2	II		Установлен	5
2.1	II		Установлен	9
2.3.2	II		Установлен	5
2.3.3	II		Установлен	3
2.4	II		Требуется установка	11
2.4	II		Установлен	8
3.1	II		Требуется установка	2
3.1	II		Установлен	1
3.2	II		Установлен	4
3.20	II		Требуется установка	18
3.20	II		Установлен	16
3.21	II		Требуется установка	3
3.21	II		Установлен	2
3.24	II		Требуется установка	5
3.24	II		Установлен	4

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дудл.	
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

3.27	II		Установлен	2
3.28	II		Установлен	1
4.3	II		Установлен	1
5.15.1	II		Требуется установка	1
5.15.1	II		Установлен	3
5.15.4	II		Требуется установка	1
5.15.4	II		Установлен	1
5.15.5	II		Требуется установка	1
5.15.7	II		Установлен	2
5.19.1	II		Установлен	10
5.19.2	II		Установлен	8
5.20	II		Установлен	4
5.23.1		1792×384	Установлен	1
5.24.1		1792×384	Установлен	1
6.4	II		Требуется демонтаж	2
6.4	II		Требуется установка	4
6.16	II		Установлен	3
6.22	II		Установлен	1
7.3	II		Требуется установка	2
8.3.1	II		Требуется установка	1
8.3.1	II		Установлен	2
8.3.2	II		Требуется установка	1
8.3.2	II		Установлен	2
8.4.1	II		Установлен	4
8.6.5	II		Требуется демонтаж	2

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	
Инд. № дудл.	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

**Спецификация дорожных ограждений**

**Автодорога улица Майское шоссе**

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	112,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	117,7	Установлено

**Итого по дороге**

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	229,7	Установлено

**Спецификация направляющих устройств**

**Автодорога улица Майское шоссе**

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	Слева	1281,8	59	Требуется установка
Сигнальные столбики	Справа	516,8	36	Требуется установка

**Итого по дороге**

Итого			
Тип устройства	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	1798,6	95	Требуется установка

**Перечень светофорных объектов**

**Автодорога улица Майское шоссе**

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,598	Примыкание	10	2
2	5,290	Участок дороги	2	0

Подп. и дата  
Инв.№ дубл.  
Взам инв.№  
Подп. и дата  
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

## Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
12	2

## Спецификация искусственных неровностей

## Автодорога улица Майское шоссе

№п/п	Адрес, км,м
1	0,252
2	0,448

## Спецификация несущих конструкций ТСОДД

## Автодорога улица Майское шоссе

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Рамная опора РМГ-1	Дорожный знак	Высота 6,050 м Длина 6,300 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

## Ведомость объемов строительно-монтажных работ

## Автодорога улица Майское шоссе

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	83
	Демонтировать	8
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	1798,43/95
Освещение, м/шт.	Установить	422,42/14

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Наименование	Вид работ	Количество
Остановки общественного транспорта, шт.	Демонтировать	2

**Итого по дороге**

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	83
	Демонтировать	8
Освещение, м/шт.	Установить	422,42/14
Остановки общественного транспорта, шт.	Демонтировать	2
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	1798,43/95

**Ведомость размещения дорожных знаков**

**Автодорога улица Майское шоссе**

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,018	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
2	0,024	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
3	0,047	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				4.3	Круговое движение	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
4	0,060	Прямое	Справа	3.28	Стоянка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
5	0,098	Обратное	Примыкание слева "к АЗС" на 0,100	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,110	Прямое	Примыкание слева "к АЗС" на 0,100	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата  
Инв.№ дубл.  
Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
7	0,145	Обратное	Примыкание слева "к АЗС" на 0,146	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,155	Прямое	Примыкание слева "к АЗС" на 0,146	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,173	Обратное	Примыкание слева "к АЗС" на 0,181	3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,175	Прямое	Справа	7.3	Автозаправочная станция	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.3.2	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
11	0,189	Обратное	Слева	7.3	Автозаправочная станция	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.3.1	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
12	0,197	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
13	0,249	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
14	0,255	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
15	0,288	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
16	0,314	Обратное	Слева	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата  
Инв.№ дубл.  
Взам инв.№  
Подп. и дата  
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
17	0,376	Прямое	Справа	1.17	Искусственная неровность	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
18	0,376	Обратное	Примыкание слева "к домам" на 0,386	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	0,445	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
20	0,451	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.20	Искусственная неровность	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
21	0,458	Обратное	Примыкание слева "к домам" на 0,464	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
22	0,519	Прямое	Справа	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.4.1	Вид транспортного средства	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.3.1	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
23	0,519	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
24	0,569	Прямое	Справа	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
25	0,572	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
26	0,615	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
27	0,615	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236

Подп. и дата  
Инв.№ дубл.  
Взам инв.№  
Подп. и дата  
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
28	0,620	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
29	0,620	Прямое	Над проезжей частью	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	РМГ-1	1	Монолитный 0,236
30	0,621	Прямое	Справа	1.20.2	Сужение дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.15.7	Направление движения по полосам	II	1400×700	0,98	I б/*	Установлен			
31	0,622	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен			
32	0,643	Обратное	Слева	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				8.4.1	Вид транспортного средства	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.3.2	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
33	0,664	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
34	0,664	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
35	0,703	Прямое	Справа	5.15.5	Конец полосы	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
36	0,711	Обратное	Слева	5.15.4	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
37	0,732	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
38	0,757	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,766	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
39	0,810	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата  
Инв.№ дубл.  
Взам инв.№  
Подп. и дата  
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
40	0,815	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,821	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
41	0,863	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,868	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
42	1,003	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,007	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
43	1,152	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,157	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
44	1,166	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,171	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
45	1,190	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
46	1,190	Обратное	Слева	3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
47	1,220	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24	I б/*	К демонтажу			
48	1,249	Обратное	Слева	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
49	1,346	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.4.1	Вид транспортного средства	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.3.1	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
50	1,363	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	
Инд. № подл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
51	1,363	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
52	1,401	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
53	1,401	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
54	1,420	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				8.4.1	Вид транспортного средства	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
				8.3.2	Направление действия	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
55	1,438	Обратное	Слева	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24	I б/*	К демонтажу			
56	1,453	Обратное	На разделительной	6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
57	1,457	Обратное	Примыкание слева на 1,462	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
58	1,595	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
59	1,605	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
60	1,605	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
61	1,651	Обратное	Примыкание справа "к АЗС" на 1,641	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата  
Инв.№ дубл.  
Взам инв.№  
Подп. и дата  
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
62	1,661	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
63	1,661	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
64	1,695	Прямое	Справа	1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	На объекте	0	
				1.12.2	Опасные повороты	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка			
65	1,726	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
66	1,726	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
67	1,728	Прямое	Примыкание справа "к АЗС" на 1,743	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
68	1,747	Обратное	Примыкание справа "к АЗС" на 1,743	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
69	1,767	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен			
70	1,787	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен			
71	1,807	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен			
72	1,827	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен			

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
73	1,847	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Установлен			
74	1,905	Обратное	Слева	5.23.1	Начало населённого пункта		1792×384	0,68	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
				6.22	Фотовидеофиксация	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
75	1,905	Прямое	Справа	5.24.1	Конец населённого пункта		1792×384	0,68	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
76	2,085	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
77	2,100	Обратное	Слева	1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
78	2,105	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
79	2,125	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
80	2,145	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
81	2,165	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
82	2,230	Прямое	Справа	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № дубл. Взам. инв. № Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
83	2,347	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
84	2,347	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
85	2,363	Обратное	Примыкание слева "к предприятию" на 2,367	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
86	2,377	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
87	2,377	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
88	2,463	Обратное	Слева	1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.12.2	Опасные повороты	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
89	2,463	Прямое	Справа	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
90	2,544	Обратное	Слева	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
91	2,633	Обратное	Примыкание справа "к предприятию" на 2,630	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
92	2,800	Обратное	Слева	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № подл. Подп. и дата  
Инд. № дубл.  
Взам. инд. №  
Подп. и дата  
Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
93	3,170	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
94	3,170	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
95	3,346	Прямое	Справа	1.12.2	Опасные повороты	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
96	3,470	Обратное	Слева	3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
97	3,485	Прямое	Справа	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
98	3,646	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
99	3,646	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
100	3,659	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 3,660	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
101	3,666	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
102	3,666	Прямое	Справа	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
103	3,819	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
104	3,819	Обратное	Слева	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
105	3,820	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 3,823	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
106	3,834	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
107	3,834	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
108	4,003	Обратное	Слева	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
109	4,140	Прямое	Справа	3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
110	4,140	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
111	4,224	Обратное	Слева	1.12.2	Опасные повороты	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
112	4,500	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Инв. № дубл. Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
113	4,500	Обратное	Слева	3.21	Конец запрещения обгона	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
114	4,570	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
115	4,590	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
116	4,610	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
117	4,630	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
118	4,650	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
119	4,736	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
120	4,756	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
121	4,765	Прямое	Справа	1.8	Светофорное регулирование	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № дубл. Инв. №. Взам инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
122	4,776	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
123	4,796	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
124	4,993	Прямое	Справа	3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
125	5,139	Прямое	Справа	1.8	Светофорное регулирование	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
126	5,139	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
127	5,159	Обратное	Примыкание слева "к сооружению" на 5,163	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
128	5,199	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.15.4	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
129	5,213	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
130	5,265	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № докл. Инд. № докл. Взам инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
131	5,286	Прямое	Справа	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
132	5,293	Обратное	Слева	5.15.7	Направление движения по полосам	II	1400×700	0,98	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			

**Итого по дороге**

Итого	
Статус	Количество
Установлен	112
Требуется установка	83
К демонтажу	8
<b>Итого:</b>	<b>203</b>

**Итого по знакам**

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.11.1		II	A900	К демонтажу	1
1.11.2		II	A900	К демонтажу	2
1.12.2		II	A900	Требуется установка	2
1.12.2		II	A900	Установлен	2
1.17		II	A900	Требуется установка	2
1.17		II	A900	Установлен	1
1.20.2		II	A900	Установлен	1
1.34.1		II	615×500	Требуется установка	14
1.34.1		II	615×500	Установлен	5

Подп. и дата  
 Инв.№ дубл.  
 Взам инв.№  
 Подп. и дата  
 Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

1.34.2		II	615×500	Требуется установка	14
1.34.2		II	615×500	Установлен	5
1.8		II	A900	Требуется установка	1
1.8		II	A900	К демонтажу	1
2.1		II	B700	Установлен	9
2.3.2		II	A900	Установлен	5
2.3.3		II	A900	Установлен	3
2.4		II	A900	Требуется установка	11
2.4		II	A900	Установлен	8
3.1		II	D700	Требуется установка	2
3.1		II	D700	Установлен	1
3.2		II	D700	Установлен	4
3.20		II	D700	Требуется установка	18
3.20		II	D700	Установлен	16
3.21		II	D700	Требуется установка	3
3.21		II	D700	Установлен	2
3.24	40	II	D700	Требуется установка	2
3.24	40	II	D700	Установлен	1
3.24	50	II	D700	Требуется установка	1
3.24	50	II	D700	Установлен	1
3.24	70	II	D700	Требуется установка	2
3.24	70	II	D700	Установлен	2
3.27		II	D700	Установлен	2
3.28		II	D700	Установлен	1
4.3		II	D700	Установлен	1

Инд. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	
Инд. № дубл.	
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5.15.1		II	930×700	Требуется установка	1
5.15.1		II	930×700	Установлен	3
5.15.4		II	B700	Требуется установка	1
5.15.4		II	B700	Установлен	1
5.15.5		II	B700	Требуется установка	1
5.15.7		II	1400×700	Установлен	2
5.19.1		II	B700	Установлен	10
5.19.2		II	B700	Установлен	8
5.20		II	B700	Установлен	4
5.23.1			1792×384	Установлен	1
5.24.1			1792×384	Установлен	1
6.16		II	1050×350	Установлен	3
6.22		II	700×350	Установлен	1
6.4		II	B700	К демонтажу	2
6.4	+8.6.1	II	B700	Требуется установка	1
6.4	+8.6.5	II	B700	Требуется установка	3
7.3		II	700×1050	Требуется установка	2
8.3.1		II	700×350	Требуется установка	1
8.3.1		II	700×350	Установлен	2
8.3.2		II	700×350	Требуется установка	1
8.3.2		II	700×350	Установлен	2
8.4.1		II	700×350	Установлен	4
8.6.5		II	700×350	К демонтажу	2
<b>Итого:</b>					<b>203</b>

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

**Итоги по щиткам**

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
615×500	I Б/*	0,31	Требуется установка	28	8,68
615×500	I Б/*	0,31	Установлен	10	3,10
700×350	I Б/*	0,24	Требуется установка	2	0,48
700×350	I Б/*	0,24	Установлен	9	2,16
700×350	I Б/*	0,24	К демонтажу	2	0,48
700×1050	I Б/*	0,73	Требуется установка	2	1,46
930×700	I Б/*	0,65	Требуется установка	1	0,65
930×700	I Б/*	0,65	Установлен	3	1,95
1050×350	I Б/*	0,37	Установлен	3	1,11
1400×700	I Б/*	0,98	Установлен	2	1,96
1792×384	I Б/*	0,68	Установлен	2	1,36
A900	I Б/*	0,35	Требуется установка	16	5,60
A900	I Б/*	0,35	Установлен	20	7,00
A900	I Б/*	0,35	К демонтажу	4	1,40
B700	I Б/*	0,49	Требуется установка	6	2,94
B700	I Б/*	0,81	Установлен	32	25,92
B700	I Б/*	0,49	К демонтажу	2	0,98
D700	I Б/*	0,38	Требуется установка	28	10,64
D700	I Б/*	0,38	Установлен	31	11,78
<b>Итого:</b>				<b>203</b>	<b>89,65</b>

**Итоги по стойкам**

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	25	87,50

Инд. № акт  
Взам. инв. №  
Инд. № акт  
Подп. и дата  
Инд. № акт

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	10	35,00
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	К демонтажу	2	7,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	23	92,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	25	100,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	2	8,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	2	9,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	19	85,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	3	15,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	7	35,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	1	5,50
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Установлен	1	6,00
<b>Итого:</b>					<b>120</b>	<b>485,50</b>

**Итоги по фундаментам**

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Установлен	1	0,214
Монолитный		0,226	Установлен	1	0,226
Монолитный		0,230	Требуется установка	53	12,199
Монолитный		0,230	Установлен	61	14,041
Монолитный		0,230	К демонтажу	4	0,921
Монолитный		0,236	Установлен	2	0,471
<b>Итого:</b>				<b>122</b>	<b>28,072</b>

**Ведомость размещения пешеходных ограждений**

**Автодорога улица Майское шоссе**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,534	0,573	38,7	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Перекресток	Установлено	
2	0,549	0,584	36,1	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
3	0,576	0,586	14,4	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Перекресток	Установлено	
4	0,591	0,615	25,1	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Перекресток	Установлено	
5	0,607	0,616	14,6	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Перекресток	Установлено	
6	0,621	0,672	50,8	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Перекресток	Установлено	
7	0,621	0,671	50,0	ОПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Перекресток	Установлено	

Итого		
Статус	Марка	Протяжённость, м
Установлено	ОПО-Д/1,10—2,00	229,7

**Ведомость размещения пешеходных ограждений**

**Автодорога улица Майское шоссе**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,534	0,573	38,7	38,7			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
2	0,549	0,584	36,1	36,1			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Тротуар
3	0,576	0,586	14,4	14,4			Правая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
4	0,591	0,615	25,1	25,1			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
5	0,607	0,616	14,6	14,6			Левая обочина примыкания	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
6	0,621	0,672	50,8	50,8			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
7	0,621	0,671	50,0	50,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Перекресток
<b>Итого:</b>			<b>229,7</b>	<b>229,7</b>	<b>0,0</b>						

Подп. и дата  
Инв.№ дубл.  
Взам инв.№  
Подп. и дата  
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

**Ведомость размещения сигнальных столбиков**

**Автодорога улица Майское шоссе**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Статус	Объект установки	Дата установки
1	1,993	2,043	50,1/2	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
2	2,043	2,043	0/1	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
3	2,073	2,193	115,0/5	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
4	2,073	2,193	124,3/9	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
5	2,223	2,323	100,0/3	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
6	2,223	2,323	100,0/3	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
7	2,350	2,363	20,6/7	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
8	2,370	2,382	18,9/6	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
9	2,615	2,626	18,9/6	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
10	2,634	2,647	20,7/7	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
11	3,358	3,458	100,0/3	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
12	3,508	3,608	100,7/3	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
13	3,590	3,690	99,5/3	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
14	3,651	3,652	2,5/3	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
15	3,659	3,668	9,0/3	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
16	3,708	3,758	50,0/2	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
17	3,740	3,790	50,4/2	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
18	3,816	3,821	6,5/3	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
19	3,826	3,831	6,5/3	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
20	3,890	3,890	0/1	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
21	3,940	4,040	101,0/3	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
22	4,402	4,502	100,0/3	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
23	4,552	5,102	553,9/12	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	
24	5,202	5,252	50,1/2	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Кривая в плане	

Подп. и дата  
Инв.№ д/д/л  
Взам инв.№  
Подп. и дата  
Инв.№ подл

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

<b>Итого</b>		
<b>Статус</b>	<b>Тип</b>	<b>Протяжённость, м/шт</b>
Требуется установка	СЗО	1798,6/95

**Ведомость размещения искусственного освещения**

**Автодорога улица Майское шоссе**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	1,773	2,012	Населенный пункт	8/8	239	Требуется установка	Правая бровка
2	5,105	5,280	Опасный участок	6/6	175	Требуется установка	Правая бровка

<b>Итого</b>		
<b>Статус</b>	<b>Опор / светильников, шт</b>	<b>Протяжённость, м</b>
Требуется установка	14/14	414

**Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств**

**Автодорога улица Майское шоссе**

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,347	Справа		заездной карман		площадка ожидания, посадочная площадка		Есть	180	70	0	328	К демонтажу
2	1,336	Слева		заездной карман		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	180	70			К демонтажу

**Ведомость размещения пешеходных переходов**

**Автодорога улица Майское шоссе**

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,252	Наземный	Соответствует	Есть
2	0,448	Наземный	Соответствует	-

Подп. и дата  
 Инв. № дубл.  
 Взам. инв. №  
 Подп. и дата  
 Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
3	0,617	Наземный	Соответствует	-
4	Примыкание на 0,691	Наземный	Соответствует	-

**Итого по дороге**

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	4

**Ведомость размещения светофорных объектов**

**Автодорога улица Майское шоссе**

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,598	Т.1; Т.1 (ИС.л); Т.1; Т.1; Т.1 (ИС.п); Т.1; Т.1.п (ИС.п); П.1; П.1	Примыкание	10	0	0	0	2	0	0	0	
2	5,290	Т.1; Т.1	Участок дороги	2	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Итого:</b>				<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

**Итого по дороге**

Итого		
Статус	Тип	Количество
Установлено	П.1	2
	Т.1	8
	Т.1.п	1

**Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров**

**Автодорога улица Майское шоссе**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,077	0,588	Тротуар	Справа	2,0	Автобусная остановка	Асфальтобетон	511	1191	Имеется
2	0,247	0,287	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	40	99	Имеется

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата  
Инв.№ дубл.  
Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл.

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
3	0,252	0,253	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	1	44	Имеется
4	0,422	0,448	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	26	64	Имеется
5	0,449	0,481	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	32	70	Имеется
6	0,589	0,695	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	106	221	Имеется
7	0,604	0,618	Тротуар	Слева	2,0	Автобусная остановка	Асфальтобетон	14	48	Имеется
8	0,618	0,618	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	10	Имеется
9	0,764	0,764	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	124	Имеется
10	1,177	1,279	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	102	205	Имеется
11	1,429	1,757	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	328	654	Имеется

**Итого по дороге**

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	1160	2730

**Ведомость размещения искусственных неровностей**

**Автодорога улица Майское шоссе**

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,252	По всей ширине дороги	Монолитная	6,25	14,98	0,07	4,87	Соответствует
2	0,448	По всей ширине дороги	Монолитная	6,25	11,41	0,07	3,71	Соответствует

**Итого по дороге**

Итого	
Статус	Количество
Соответствует	2

Подп. и дата  
Инв.№ дубл.  
Взам инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

## 2.4 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

### Дорога

Покрытие "Асфальтобетон"	Покрытие "Бетон"	Покрытие "Гравий"	Покрытие "Песчано-гравийная смесь"	Покрытие "Щебень"
Покрытие "Грунт"	Покрытие "Булыжник"	Покрытие "Брусчатка"	Покрытие "Плитка"	Покрытие "Щебёночно-песчаная смесь"
Покрытие "Железобетонные плиты"	Покрытие "Асфальтобетонный гранулят"	Покрытие "Дощатый настил"	Покрытие "Иное"	

### Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке Существующий	Дорожный знак на стойке Проектируемый	Дорожный знак на стойке К демонтажу	Дорожный знак, обслуживаемый сторонней организацией	Дорожный знак на раме или растяжке Существующий
Дорожный знак на раме или растяжке Проектируемый	Дорожный знак на раме или растяжке К демонтажу	Протяжённая горизонтальная разметка Существующий	Протяжённая горизонтальная разметка Проектируемый	Протяжённая горизонтальная разметка К демонтажу
Точечная горизонтальная разметка Существующий	Точечная горизонтальная разметка Проектируемый	Точечная горизонтальная разметка К демонтажу	Площадная горизонтальная разметка Существующий	Площадная горизонтальная разметка Проектируемый
Площадная горизонтальная разметка К демонтажу	Вертикальная разметка Существующий	Вертикальная разметка Проектируемый	Вертикальная разметка К демонтажу	Дорожное ограждение барьерное Существующий
Дорожное ограждение барьерное Проектируемый	Дорожное ограждение барьерное К демонтажу	Дорожное ограждение парапетное Существующий	Дорожное ограждение парапетное Проектируемый	Дорожное ограждение парапетное К демонтажу
Дорожное ограждение тросовое Существующий	Дорожное ограждение тросовое Проектируемый	Дорожное ограждение тросовое К демонтажу	Дорожное ограждение комбинированное Существующий	Дорожное ограждение комбинированное Проектируемый

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Дорожное ограждение комбинированное  
К демонтажу



Ограждение ограничивающее для  
пешеходов  
Проектируемый



Сигнальные столбики со  
световозвращателями  
Существующий



Опоры освещения, однорожковые  
К демонтажу



Транспортный светофор  
Проектируемый



Бордюр  
Существующий



Тротуар, асфальтобетон  
К демонтажу



Тротуар, бетон  
Проектируемый



Тротуар, дощатый настил  
Существующий



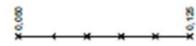
Тротуар, щебень  
К демонтажу



Посадочная площадка автобусной  
остановки "Плитка"



Ограждение удерживающее для  
пешеходов  
Существующий



Ограждение ограничивающее для  
пешеходов  
К демонтажу



Сигнальные столбики со  
световозвращателями  
Проектируемый



Опоры освещения, многорожковые  
Существующий



Транспортный светофор  
К демонтажу



Бордюр  
Проектируемый



Тротуар, плитка  
Существующий



Тротуар, бетон  
К демонтажу



Тротуар, дощатый настил  
Проектируемый



Тротуар, иное  
Существующий



Посадочная площадка автобусной  
остановки "Бетон"



Ограждение удерживающее для  
пешеходов  
Проектируемый



Сигнальные столбики  
Существующий



Сигнальные столбики со  
световозвращателями  
К демонтажу



Опоры освещения, многорожковые  
Проектируемый



Пешеходный светофор  
Существующий



Бордюр  
К демонтажу



Тротуар, плитка  
Проектируемый



Тротуар, железобетонные плиты  
Существующий



Тротуар, дощатый настил  
К демонтажу



Тротуар, иное  
Проектируемый



Посадочная площадка автобусной  
остановки "Железобетонные плиты"



Ограждение удерживающее для  
пешеходов  
К демонтажу



Сигнальные столбики  
Проектируемый



Опоры освещения, однорожковые  
Существующий



Опоры освещения, многорожковые  
К демонтажу



Пешеходный светофор  
Проектируемый



Тротуар, асфальтобетон  
Существующий



Тротуар, плитка  
К демонтажу



Тротуар, железобетонные плиты  
Проектируемый



Тротуар, щебень  
Существующий



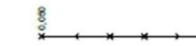
Тротуар, иное  
К демонтажу



Посадочная площадка автобусной  
остановки "Дощатый настил"



Ограждение ограничивающее для  
пешеходов  
Существующий



Сигнальные столбики  
К демонтажу



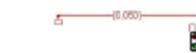
Опоры освещения, однорожковые  
Проектируемый



Транспортный светофор  
Существующий



Пешеходный светофор  
К демонтажу



Тротуар, асфальтобетон  
Проектируемый



Тротуар, бетон  
Существующий



Тротуар, железобетонные плиты  
К демонтажу



Тротуар, щебень  
Проектируемый



Посадочная площадка автобусной  
остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной  
остановки "Щебень"



Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"	Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"	Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"	Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"	Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"
Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"	Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"	Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"	Остановка общественного транспорта Существующий	Остановка общественного транспорта Проектируемый
Остановка общественного транспорта К демонтажу	Искусственная неровность монолитная Существующий	Искусственная неровность монолитная Проектируемый	Искусственная неровность монолитная К демонтажу	Искусственная неровность сборная Существующий
Искусственная неровность сборная Проектируемый	Искусственная неровность сборная К демонтажу	Камера фотовидеофиксации Существующий	Камера фотовидеофиксации Проектируемый	Камера фотовидеофиксации К демонтажу

### Ситуация

Водопропускные трубы	Мостовое сооружение	Коммуникации - ЛЭП (надземные)	Коммуникации - ЛЭП (подземные)	Коммуникации - Связь (надземные)
Коммуникации - Связь (подземные)	Коммуникации - Кабель (надземные)	Коммуникации - Кабель (подземные)	Коммуникации - Водовод (надземные)	Коммуникации - Водовод (подземные)
Коммуникации - Теплотрасса (надземные)	Коммуникации - Теплотрасса (подземные)	Коммуникации - Канализация (надземные)	Коммуникации - Канализация (подземные)	Коммуникации - Дренаж (надземные)
Коммуникации - Дренаж (подземные)	Коммуникации - Газопровод (надземные)	Коммуникации - Газопровод (подземные)	Коммуникации - Нефтепровод (надземные)	Коммуникации - Нефтепровод (подземные)
Коммуникации - Трубопровод (надземные)	Коммуникации - Трубопровод (подземные)	Коммуникации - Иное (надземные)	Коммуникации - Иное (подземные)	Однопутный переезд
Многопутный переезд	Шлагбаум			

Инв. № дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Инв. № подл.	

# Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.2		Обозначает край проезжей части.
1.3		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя полосами шириной более 3,75 м. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4		Цвет - желтый. Обозначает место, где запрещена остановка транспортных средств.
1.5		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6		Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.7, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7		Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы площади, выделенной для двух и более парковочных мест. Цвет - синий. Обозначает границы площади, выделенные под платную парковку.
1.8		Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части. 9,4 - на автомагистралях (всего обозначений элементов 5:1 по ГОСТ Р 52220); 0,2 - на прочих дорогах.
1.9		Обозначает границы полос движения на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (полос выделенных реверсивных полос) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.10		Цвет - желтый. Обозначает место, где запрещена стоянка транспортных средств.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11		Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перекрестные разрезы только из одной полосы; обозначает места, где необходимо разогнать движение только со стороны приближения линии в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.12		Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 (по ГОСТ Р 52220) или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика). 0,40 - ширина знака; 0,60 - ширина разметки.
1.13		Чрезвычайное место, где водителю должны при необходимости остановиться, используя борозу транспортных средств, движущихся по перекрестку дорог. 0,40 - ширина знака; 0,60 - ширина разметки.
1.14.1		Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м. Ширина линий $l = 0,40$ , расстояние между линиями $s = 0,60$ , длина линий $P = 4,00-6,00$ . Цвет - белый с добавлением желтого. Ширина линий $l = 0,40$ , диаметр белая и желтого цвета $P = 4,00-6,00$ , ширина заполнения желтого цвета $b = 0,40$ , расстояние между линиями белая полоса $s = 0,60$ и заполнения желтого цвета $t = 0,80$ .
1.14.2		Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Размеры разметки 1.14.2 указывают направления движения пешеходов.
1.15		Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть. 0,40 - ширина знака; 0,60 - ширина разметки.
1.16.1		Обозначает остановки, выделяющие транспортные потоки противоположных направлений. 0,40 - ширина знака; 0,60 - ширина разметки.
1.16.2		Обозначает остановки, выделяющие транспортные потоки одного направления. Размеры и угол наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1.
1.16.3		Обозначает остановки в местах стоянки транспортных потоков. Размеры и угол наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1.
1.17.1		Цвет - желтый. Обозначает место остановки маршрутных транспортных средств и стоянки транспортных средств, используемых в качестве легкового такси. 0,40 - ширина знака; 0,60 - ширина разметки; 2,00 - длина разметки.
1.17.2		Цвет - желтый. Обозначает место остановки трамвая при проезде по путям наземных проезжих частей и расположенных прилегающей частью на территории, от ближайшего к нему рельса или разметки 1.2.
1.18		Цвет - белый. Обозначает разрешение на перекрестке направления движения по полосам. 0,40 - ширина знака; 0,60 - ширина разметки.
1.19		Цвет - белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей полосы транспортных средств противоположных направлений в сечении с разметкой 1.6 при разрешенной скорости встречного автомобиля. 0,40 - ширина знака; 0,60 - ширина разметки.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет - белый. Обозначает приближение к разметке 1.13 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут и наносит на каждую полосу движения.
1.21		Цвет - белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут, если установлен знак 2.3, и наносит на каждую полосу движения.
1.22		Применяют на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке, и наносит поперек каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги. Цвет - белый.
1.23.1		Наносит на дорогах (полосах), обозначенных знаками 5.11, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств. Цвет - белый.
1.23.2		Наносит на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 разметку поперек по оси дорожки, основанной в сторону движения по ней пешеходов. Цвет - белый.
1.23.3		Наносит на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Разметку наносят по оси дорожки, основанной в сторону движения по ней велосипедистов или инвалидов. Цвет - белый.
1.24.1		Дублирование предупреждающих дорожных знаков. Цвет - белый.
1.24.2		Дублирование запрещающих дорожных знаков. Цвет - белый.
1.24.3		Дублирование дорожного знака "Инвалиды". Цвет - белый.
1.24.4		Дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" и/или обозначение границ бордюра на которых может осуществляться фотовидеофиксация. Цвет - белый.
1.24.5		Дублирование дорожного знака 2.4.3.1 "Электромобили и гибридные автомобили: возможность зарядки от внешнего источника". Цвет - белый.
1.24.6		Обозначение велосипедной зоны. Цвет - белый.
1.24.7		Цвет - белый с добавлением красного цвета. Обозначение стоянки транспортных средств дипломатического корпуса.
1.25		Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605. 0,40 - ширина знака; 0,60 - ширина разметки.
1.26		Цвет - желтый. Обозначает перекресток, участки перекрестка или пересечения проезжих частей. 0,40 - ширина знака; 0,60 - ширина разметки.

\*По умолчанию цвет разметки:  
 Белый - для попутной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);  
 оранжевый - для временной горизонтальной дорожной разметки;  
 \*\* Здесь и далее под скоростью движения следует понимать максимальную разрешенную скорость движения на данном участке дороги;  
 \*\*\* Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52220, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или сокращенных пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовой гамме, соответствующей ГОСТ Р 52220.

Инв.№ дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

2.5 ПРАВОУСТАНОВЛИВАЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ, СВЯЗАННЫЕ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОРГАНИЗАЦИЙ

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества  
ООО "Спецдортехника"

**СЕРТИФИКАТ**

**Спецдортехника**      О калибровке средств измерений (СИ)  
№ 2436

**Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории**  
ТРАССА 123000089000      Зав. № 726      Год изготовления 2019

**Владелец**      ООО "КОНТОДОР"

**Методика калибровки:** МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

**Абсолютная погрешность измерений:**

- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,27
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,5
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,8
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	0,3
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеозображению в горизонтальной плоскости, мм	-

**Относительная погрешность измерений:**

- длины пройденного пути, %	0
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеозображению, %	1

**Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:**

- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

**Коэффициенты:**

К нос= 0,97	К лев.б.= 0,91	К точ.ТС=
К корма= 0,96	К прав.б.= 0,89	

Инженер-метролог I категории  
Должность специалиста производственного назначения

*О.А. Гаврилятова*  
О.А. Гаврилятова  
ФИО

Калибровка проведена 25. июля 2024

Очередную калибровку провести не позднее 24. июля 2025



**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ" (ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСИ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")

наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполняющего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № C-VU/25-07-2024/357179955**

Действительно до 24.07.2025

Средство измерений Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории; ТРАССА; 123000089000;  
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер и Рег. № 65062-16

Федеральный информационный фонд по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер 726 заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе в полном объеме  
поверено в полном объеме  
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений  
или которые исключены из поверки

в соответствии с МП АПМ 57-15  
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ЗВУ.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказа 2840 от 29.12.2018 г.  
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средства измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 24,0 °С; атм. давление: 98,7 кПа; отн. влажность: 52,0 %  
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://fais.post.ru/fundmetrology/cm/results/1-357179955

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 357179955

Поверитель: Карпова Т. В. фамилия, инициалы

Знак поверки:

Начальник отдела: Зыкова А. А. подпись, фамилия, инициалы

Дата поверки: 25.07.2024

Выписка о результатах поверки СИ ИС-VU/25-07-2024/357179955 сформирована автоматически 25.07.2024 14:18 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

Инд.№ дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд.№ подл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					149

# ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения  
компании «ИндорСофт»

## IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: **ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия**

на основании: реализация № Б030511 от 05.03.2025

срок действия: **не ограничен**

техническая поддержка: **с 05.03.2025 по 05.03.2026**

число рабочих мест: **1 рабочее место**

серийный номер: **ТРВ-0178-4032-1224-5059-6628-0282-7034**

взамен: ТРВ-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775

USB-ключ: **не требуется**

Ответственный сотрудник: **Малых Инга**  
ООО «ИндорСофт»

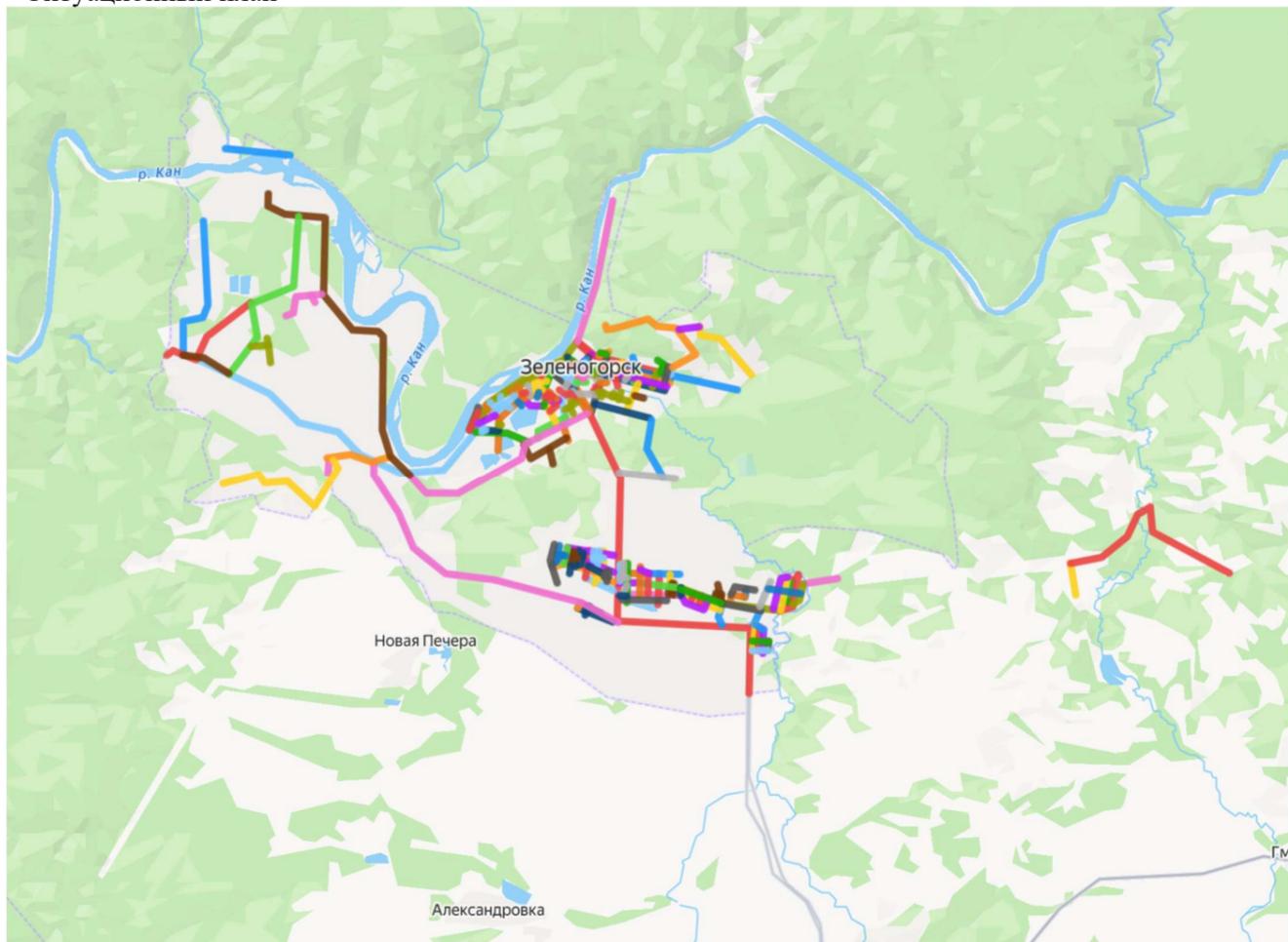
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Индв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

### 3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

#### Характеристика территорий и дорог (участков дорог).

##### • Ситуационный план



• Зеленогорск — город (с 1956 года) в Красноярском крае России. В рамках административно-территориального устройства имеет статус закрытого административно-территориального образования. В рамках муниципального устройства образует городской округ ЗАТО Зеленогорск. Расстояние от города до краевого центра составляет 160 км. Ближайшая железнодорожная станция - Заозёрная, ближайший аэропорт – Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского. Для осуществления грузоперевозок от Транссибирской магистрали (станция Заозёрная) до города проложена железнодорожная ветка.

Географическое положение территории характеризуется как относительно выгодное с точки зрения климатических условий и круглогодичной транспортной доступности. Преимуществом месторасположения города является наличие собственного источника пресной воды, благоприятных сейсмических, гидрологических и географических условий, месторождений таких полезных ископаемых, как рудное золото (рудник Богунайский), слюда (шахты Маркеловская и Марковская) и песчано-гравийное сырье.

Площадь территории городского округа составляет 16,2 тыс. га. Расположен город в центральной части Красноярского края на территории Рыбинского района, на левом берегу реки Кан, в устье реки Барга. Численность населения на начало 2025 года составляла 52389 человек.

Границы закрытого административно-территориального образования, определяющие территорию города в качестве административно-территориального образования, а также муниципального образования, утверждены Указом Президента Российской Федерации от 14.01.2002 № 26.

На территории ЗАТО г. Зеленогорск располагаются пп. Октябрьский, Овражный, 1000 дворов, Орловка. Внешние транспортные связи ЗАТО г. Зеленогорск осуществляются железнодорожным и

автомобильным транспортом. Железнодорожным транспортом выполняются только грузовые перевозки промышленных предприятий и организаций коммунально-складского комплекса города по подъездному железнодорожному пути, примыкание которого осуществлено к станции Заозерная, расположенной на Транссибирской железнодорожной магистрали. Основное использование железнодорожного транспорта – доставка угля на Красноярскую ГРЭС-2.

Основное транспортное сообщение с краевым центром обеспечивается автомобильной дорогой федерального значения Р-255 «Сибирь». С внешней сетью автомобильных дорог Красноярского края город связан автодорогами регионального значения: Заозерный – КПП (1 полоса) 8,01 км и Заозерный – КПП (2 полоса) 8,19 км. Ближайший аэропорт российских и международных авиалиний - Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского расположен в 186 км от ЗАТО г. Зеленогорск. Река Кан, протекающая по северной границе ЗАТО г. Зеленогорск не судоходна.

##### • Описание дорог (участков дорог):

- ширина проезжей части 4,5 – 16,0 м;
- количество полос движения – 1 – 6 полосы;
- категория – IV – V;
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие – асфальтобетон, гравий, грунт, ж/б плиты.

Фактическая длина и ширина дорог (участков дорог), в отношении которых разрабатывается ПОДД отражена в графических материалах.

##### Анализ существующей организации движения.

- Скоростной режим, ограничения максимальной скорости в населенном пункте 60 км/ч, вне населенных пунктов 90 км/ч;
- Отсутствие необходимых дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки;
- Удовлетворительное состояние существующих дорожных знаков;
- Организация движения грузового транспорта: введено ограничение движения грузового транспорта;
- Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам.

##### Анализ основных параметров дорожного движения

• Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям.

• Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям. Разрешенная скорость движения согласно ПДД РФ, составляет 60 км/ч, за исключением тех участков, где введено иное ограничение максимальной скорости, соответствующее условиям установленного дорожного движения. Уровень загрузки дороги – низкий.

##### Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

По данным, находящимся в общем доступе, с 2023-2025 года, на дороге в отношении которой разрабатывается ПОДД очаги аварийности ДТП не зарегистрированы. Места ДТП указаны на картах.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					151

Период данных

01.01.2023 - 01.10.2025

Показать

### ЗАТО Зеленогорск

Красноярский край

ДТП

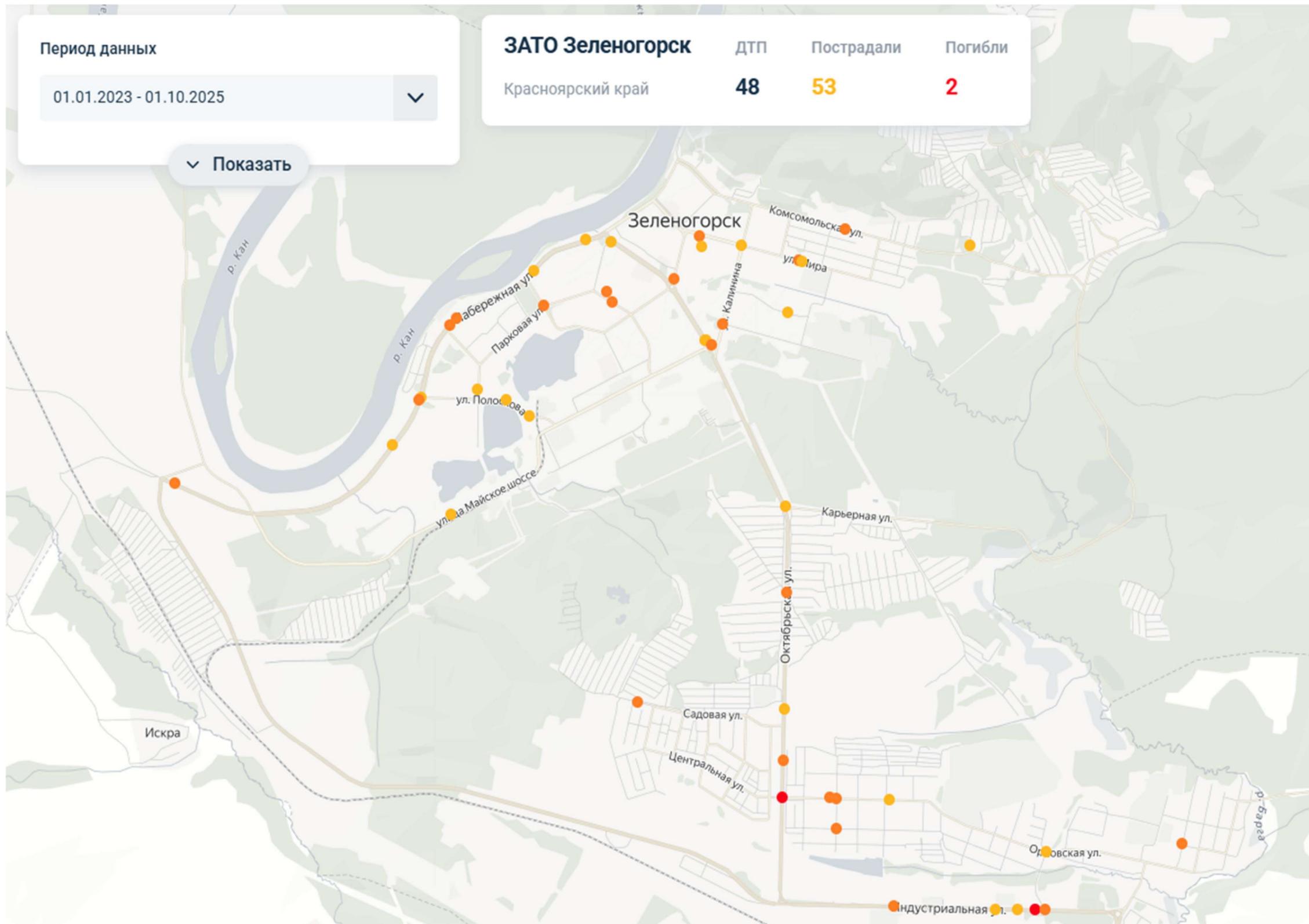
48

Пострадали

53

Погибли

2



Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Интв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

### 3.2 ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

#### Перечень мероприятий по организации дорожного движения:

- установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019;
- нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 на участках дорог шириной более 6 м;
- установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007);
- мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);
- обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
- на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;
- на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;
- обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне;
- установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);
- установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населенного пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;
- мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003: устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 на начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии с ГОСТ Р 52289-2007, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;
- установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа СЗ в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 и ГОСТ 32843-2014) на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);
- обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров ГОСТ Р 52766-2007;
- организация парковочного пространства на городских наземных парковках СП 113.13330.2023. Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;
- обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;
- обустройство водопроектных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов ГОСТ Р 52766-2007 (дорожные ограждения), СП 35.13330.2. Минимальная высота ограждений для

ТС — 0,75–1,1 м, ударопрочность (испытания по ГОСТ Р 52607), расстояние между стойками — не более 3 м.;

- мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах: не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъезды (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);
- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется; Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматриваются.

#### Оценка эффективности мероприятий

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

#### Показатели эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения после реализации проектных решений:

- средняя задержка транспортных средств на участках дорог сократится в 1.5 раза;
- временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения ТС уменьшится в 2 раза;
- уровень обслуживания дорожного движения - показатель, выражающий отношение средней скорости движения ТС к скорости ТС, в условиях свободного движения, увеличится 1.3 раза;
- показатель перегруженности дорог, выражающий долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения снизится в 2 раза;
- буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения сократится в 1.5 раза.

Инд.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					153

### 3.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА

- Установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019

Обоснование:

- Соответствие нормативным требованиям: ГОСТ Р 52289-2019 устанавливает типоразмеры знаков в зависимости от категории дороги и скорости движения.

- Обеспечение видимости: Знаки II типоразмера (600×600 мм для квадратных, Ø600 мм для круглых) обеспечивают достаточную читаемость на расстоянии 50–100 м, что соответствует требованиям безопасности (п. 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019).

- Минимизация аварийности: Правильный выбор типоразмера снижает риск несвоевременного распознавания знаков водителями, особенно в условиях плотной застройки.

- Нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018

Обоснование:

- Четкое зонирование проезжей части: Разметка (1.1–1.24) регулирует потоки транспорта, обозначает границы полос, пешеходные переходы и опасные участки, что снижает конфликтность движения (п. 6.2 ГОСТ Р 52289-2019).

- Учет особенностей пересечений: на перекрестках и примыканиях применяется:

- Стоп-линии (разметка 1.12) перед светофорами.

- Направляющие островки (разметка 1.16.1–1.16.3).

- Пешеходные переходы (разметка 1.14.1) с дублирующими знаками 5.19.

- Долговечность и видимость: используются материалы, соответствующие ГОСТ Р 51256-2018 (термопластик, холодный пластик), обеспечивающие износостойкость и световозвращения.

- Установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 (при его отсутствии).

Обоснование:

- Повышение безопасности в темное время суток: Освещение необходимо на участках с интенсивным движением, пешеходными переходами и зонами повышенной аварийности (п. 4.1 ГОСТ Р 54305-2011).

Нормативные требования к освещенности:

- Для магистральных улиц – не менее 20 лк (ГОСТ Р 58107.1-2018, таблица 1).

- Пешеходные переходы – дополнительная подсветка (п. 4.5 ГОСТ Р 54305-2011).

Энергоэффективность: Применение светодиодных светильников (соответствующих ГОСТ Р 58107.1-2018) снижает энергопотребление при высокой яркости.

- Обустройство знаками приоритета на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне

Обоснование:

- Обеспечение безопасности движения на пересечениях и примыканиях, где отсутствует светофорное регулирование.

- Четкое определение главной и второстепенной дороги для исключения конфликтных ситуаций.

- Соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (п. 5.2.1, 5.2.2):

- Установка знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено» в зависимости от схемы приоритета.

- Адресная привязка (указана в ведомости) обеспечивает точность размещения знаков.

- Обустройство участков дорог с кривыми в плане ( $R \leq 600$  м) знаками 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота»

Обоснование:

- Предупреждение водителей о резких поворотах, где радиус кривой  $\leq 600$  м (п.5.2.10 ГОСТ Р 52289-2019).

- Снижение риска выезда на встречную полосу или съезда с дороги.

- Размещение знаков на внешней стороне поворота с дублированием (при необходимости).

- Установка знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 («Опасный поворот» и «Опасные повороты») на участках с недостаточной видимостью

Обоснование:

- Минимизация аварийности на участках, где расстояние видимости меньше минимально

безопасного (п. 5.2.9 ГОСТ Р 52289-2019).

Критерии установки:

- Видимость <расчетного минимума (по СП 34.13330.2021).

- Наличие слепых поворотов, закрытых рельефом или сооружениями.

- Установка знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля

Обоснование:

- Исключение лобовых столкновений при обгоне на опасных участках.

Критерии установки:

- Видимость встречного ТС <300 м (для скорости 90 км/ч).

- Наличие крутых поворотов или переломов профиля дороги.

- Зона действия знака 3.20:

- До знака 3.21 или ближайшего перекрестка (п. 5.4.29 ГОСТ Р 52289-2019).

- Обустройство пешеходных переходов

Мероприятия:

- Нанесение горизонтальной разметки 1.14.1 (пешеходный переход) белого цвета с желтым заполнением.

- Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне.

- Установка предупреждающего знака 1.22 «Пешеходный переход» перед первыми нерегулируемыми переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Обоснование:

- Повышение видимости перехода:

- Желто-зеленый фон знаков 5.19.1/5.19.2 (по ГОСТ Р 58398-2019) обеспечивает лучшее восприятие водителями.

- Установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) 6.9.1 и 6.10.1

Обоснование:

Ориентирование водителей:

- Знаки 6.9.1 (предварительные указатели) и 6.10.1 (указатели направлений) информируют о расстоянии до населенных пунктов, перекрестков и других объектов. Адресная привязка указана в «Ведомости дорожных знаков» и «Эскизах ЗИП».

Повышение безопасности:

- Снижение количества резких маневров благодаря заблаговременному информированию.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					154

### 3.4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Примерные цены (2024–2025 гг.) для расчета стоимости мероприятий утверждаемых мероприятий на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД:

- Стоимость установки бордюра.

Примерные цены (2024–2025 гг.)

1. Стоимость материалов

Бетонный бордюр (1000×300×150 мм) – 300–800 руб./п.м

Гранитный бордюр – 1 500–3 000 руб./п.м

2. Работа + материалы под ключ

Тип работ

Цена за п.м (руб.)

Установка бетонного бордюра

600–1 200

Установка гранитного бордюра

1 500–2 500

Демонтаж старого + монтаж нового

+200–500/м

- Стоимость нанесения горизонтальной дорожной разметки на площадь.

Примерные расценки (2024–2025 гг.)

1. По типу разметки

Тип разметки

Цена за м<sup>2</sup> (руб.)

Термопластик (толщина 1,5–2 мм)

120–250

Краска акриловая (износостойкая)

50–120

Холодный пластик (долговечный)

200–350

Эпоксидная краска (для парковок)

150–300

2. Дополнительные факторы стоимости

Подготовка поверхности (очистка, грунтовка) –

+10–30 руб./м<sup>2</sup>

Сложные элементы (стрелки, надписи, символы) –

+20–50%

Объем работ (крупные объекты могут быть дешевле)

Сезонность (зимой – дорожке из-за спецтехники)

- Стоимость дорожных знаков, их установки и демонтажа.

1. Стоимость дорожных знаков

Цены указаны за единицу (без монтажа):

Тип знака

Цена (руб.)

Знаки 1-й категории (малые, 500×500 мм, плёнка I)

1 500 – 3 000

Знаки 2-й категории (средние, 700×700 мм, плёнка II)

3 000 – 6 000

Знаки 3-й категории (крупные, 900×900 мм, плёнка III)

6 000 – 12 000

Светодиодные знаки (с LED-подсветкой)

15 000 – 40 000

Временные знаки (на переносной стойке)

2 500 – 7 000

2. Стоимость установки

Тип монтажа

Цена за знак (руб.)

На стойку (столб)

1 500 – 3 000

На растяжку (тросы)

2 000 – 4 000

На существующую опору

800 – 1 500

С бетонированием основания

+1 000–2 500

3. Стоимость демонтажа ( шт.)

Тип демонтажа

Цена за знак (руб.)

Без сохранения опоры

300 – 800

С сохранением опоры

500 – 1 200

- Стоимость обустройства наземных пешеходных переходов.

1.Комплектация стандартного пешеходного перехода (зигзагообразная разметка + знаки)

Элемент

Кол-во на 1 переход

Стоимость (руб.)

Дорожная разметка (термопластик)

~30–50 м<sup>2</sup>

4 500 – 12 500

Знак 1.22 "Пешеходный переход"

2 шт.

3 000 – 12 000

Знак 5.19.1/5.19.2 (светодиодный)

2 шт.

30 000 – 80 000

Искусственная неровность

1 шт.

15 000 – 40 000

Светофор Т.7 (при необходимости)

1 шт.

80 000 – 200 000

- Стоимость организации наружного освещения вдоль дороги протяженностью с установкой светильников.

1.Основные компоненты системы освещения

Элемент

Характеристики

Цена (руб.)

Светильники

LED, 100–150 Вт (аналог ДНаТ 250 Вт)

5 000 – 15 000/шт.

Опоры освещения

Металлические, 6–10 м

20 000 – 50 000/шт.

Кабель (АВБбШв 3х6)

Подземная прокладка

100 – 200/м.пог.

Шкаф управления (ЩУО)

Автоматика + таймер

.....50 000 – 150 000

Фундаменты

Ж/б блоки под опоры

.....10 000 – 25 000/шт.

- Стоимость установки останочных павильонов и демонтажа старых зависит от материалов, конструкции и дополнительных элементов.

Стоимость новых останочков

Варианты комплектации:

Тип останочки

Цена за 1 шт. (руб.)

Эконом (металл + поликарбонат)

80 000 – 120 000

Стандарт (с антивандальными панелями, освещением)

150 000 – 250 000

Премиум (с электротабло, USB-розетками, Wi-Fi)

300 000 – 500 000

Дополнительные опции:

Солнечные панели → +20 000 – 50 000 руб./шт.

Скамейки и урны → +15 000 – 30 000 руб./шт.

Пандус для маломобильных групп → +25 000 – 50 000 руб./шт.

- Стоимость сигнальных столбиков с установкой и демонтажем.

1. Стоимость сигнальных столбиков (за единицу)

Тип столбика

Материал

Цена (руб./шт.)

Пластиковый (светоотражающий)

ПВХ, полимеры

500 – 1500

Металлический (оцинкованный)

Сталь с покрытием

1 500 – 3 000

Железобетонный

Бетон + арматура

2 500 – 5 000

С автоматической подсветкой

LED-элементы

5 000 – 10 000

2. Стоимость установки (за 1 столбик)

Тип монтажа

Цена (руб./шт.)

В грунт (без бетона)

300 – 800

С бетонированием

800 – 1 500

На дорожное ограждение

500 – 1 200

3. Демонтаж старых столбиков

Тип демонтажа

Цена (руб./шт.)

Простой (без сохранения)

200 – 500

Аккуратный (с сохранением)

500 – 1 000

С вывозом мусора

+ 300 – 800/шт.

- Стоимость устройства тротуаров.

Расчет зависит от материала покрытия, подготовки основания и региональных расценок.

1. Варианты покрытий и ориентировочные цены

Тип покрытия

Толщина

Стоимость (руб./м<sup>2</sup>)

Песчано-гравийная подушка (без покрытия)

15–20 см

50 – 150

Асфальтовое покрытие

5–7 см

400 – 800

Тротуарная плитка (вибролитая)

6–8 см

600 – 1200

**Укрупненная стоимость реализации мероприятий ПОДД составит: 5 200 000 руб.**

Инд.№ подл. Подп. и дата Взам. инв. № Инв.№ дубл. Подп. и дата

