ООО «КОНТОДОР»
ИНН 7814783949/ КПП 781401001
г. Санкт-Петербург ул. Стародеревенская д.11
корп.2 литера А, оф.423 тел. 8(800) 250-05-44

РАЗРАБОТАНО	**СОГЛАСОВАНО**	**УТВЕРЖДЕНО**
ООО «КОНТОДОР»	Врио начальника Госавтоинспекции ОМВД России по ЗАТО г. Зеленогорск	Первый заместитель главы ЗАТО г. Зеленогорск по жилищно-коммунальному хозяйству, архитектуре и градостроительству
А.В. Корст / _____	А.В. Аксенов / _____	М.Л. Шилова / _____
от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года	от «___» _____ 2025 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Том 8

- Дата Разработки: Июнь 2025г.
- Планируемый период реализации проекта: 2025 – 2026
- Владелец дорог – администрация муниципального образования ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края

Санкт-Петербург

2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание…….....2
2. Утверждаемая часть ПОДД…….3
   2.1 Задание на разработку ПОДД……..3
   2.2 Основные проектные решения……...15
   2.3 Графический материал. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ……...17
      2.3.1 Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО ……..…….……..18
      2.3.2 Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная……..……..24
      2.3.3 Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00……..……..……..……..……..…..…….……..…46
   2.4 Условные обозначения…….……...72
   2.5 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью организации…….…….....76
3. Обосновывающая часть ПОДД …….....78
   3.1 Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации……..…..78
   3.2 Варианты проектных решений……..…80
   3.3 Обоснование утверждаемого варианта……...……...……81
   3.4 Оценка объемов финансирования……..……82
   3.5 Заключение ……...…83

Согласовано

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв.№ подп.

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата	Текстовая часть	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Шилов					П	2	83
Проверил		Любчик							
Н. контроль		Корст					КОНТОДОР		

2.1 ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории ЗАТО г. Зеленогорск в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ).
2. Цель разработки	1. Повышение безопасности дорожного движения. 2. Оптимизация дорожного движения и системы управления дорожным движением с целью повышения ее эффективности.
3. Сроки выполнения работ	Начало: с момента заключения настоящего Контракта. Окончание: до 01.12.2025.
4. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готового, согласованного проекта организации дорожного движения.
5. Нормативно-правовая база	• Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; • Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; • Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»; • Приказ Росстандарта от 31.08.2015 № 1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; • ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; • ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; • ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»; • ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»; • ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; • ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; • ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 52399-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»; • ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»; • ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»; • СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*; • СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; • Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; • «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); • «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р), а также требованиям других действующих нормативных технических документов.
6. Требования к составу и оформлению ПОДД	**Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.** **Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:** 1) титульный лист; 2) задание на разработку ПОДД;

3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;

4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;

5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);

6) информацию о согласовании ПОДД;

7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;

8) графический материал.

Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:

1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;

2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);

3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;

4) дату разработки ПОДД;

5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;

6) номер тома, количество томов.

Спецификации и перечни должны содержать:

1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги

(справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в подпункте 4 пункта 25 настоящих требований Приказа, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, в состав спецификаций и перечней.

Информация, указанная в подпункте 6 пункта 20 настоящих требований Приказа, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

1) настоящим требованиям;

2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;

2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные подпунктом 4 пункта 25 настоящих требований, в графический материал утверждаемой части ПОДД.

Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;

2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;

3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 27 настоящих требований Приказа, должны включать:

1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);

2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;

3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД);

4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;

6) результаты анализа основных параметров дорожного движения;

7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, содержится только информация, указанная в подпункте 2 пункта 28 настоящих требований Приказа.

Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;

2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;

3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

1) организация движения транспортных средств, в том числе:

организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;

организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

организация движения грузовых автомобилей;

организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;

3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);

7) размещение искусственных неровностей.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки),

	должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения: 1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения; 2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений; 3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части; 4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений; 5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения); 6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; 7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ); 8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов; 9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).

	Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по организации доставки участников мероприятий. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по: 1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа; 2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок; 3) организации парковок общего пользования; 4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств. Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД. **Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а**

также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:

1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;

2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);

3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);

5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;

2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

1) параметров, характеризующих дорожное движение;

2) параметров эффективности организации дорожного движения;

3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;

4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);

2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Изменения в ПОДД должны содержать:

1) титульный лист;

	2) обоснование внесения изменений в ПОДД; 3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения; 4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД; 5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД; 6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД; 7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД; 8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения; основные показатели состояния безопасности дорожного движения; 9) пояснительную записку, содержащую: результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения; 10) информацию о согласовании изменений в ПОДД; 11) графический материал, содержащий информацию, указанную в пункте 25 настоящих требований Приказа. В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в подпункте 8 пункта 43 настоящих требований Приказа, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 х 420 (А3) и/или 210 х 297 (А4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.		• При подготовке к обследованию дорог необходимо подготовить веб-схемы, отображающие начало и конец участков обследуемых дорог, с графическими указателями. Вышеуказанные веб-схемы должны быть перенесены в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС) ИндорРоад или аналог согласованный с Заказчиком, с отображением плана геометрии автомобильных дорог, пространственной и атрибутивной информации об объекте; • Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с помощью дорожной лаборатории ТРАССА или аналог, согласованный с Заказчиком с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения, датчика пройденного пути. Для получения достоверных измерений, необходимо ежедневно выполнять тарировку датчика пройденного пути, перед каждым измерением осуществлять юстировку гироскопических данных. Данные о ежедневной тарировке датчика пройденного пути и юстировке гироскопических данных должны заноситься в журнал полевых поверок руководителем бригады; • В результате обследований должно создаваться непрерывное видео маршрута обследуемых дорог – панорамная бесшовная съемка 360 градусов – Видеобанк 360. • Видеобанк должен отображать результаты проезда по каждой автомобильной дороге с привязкой к линейной протяженности трека автомобильной дороги на каждом кадре с возможностью просмотра изображения на 360 град. • Для получения достоверных измерений, перед каждым проездом должна проводиться поверка камер. При выполнении полевых изысканий должен контролироваться угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги; • Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения. • При выполнении работ должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. Географические координаты, совмещенные с линейным пикетажем, должны быть занесены в базу дорожных данных. • Произвести замеры проезжей части и элементов земляного полотна. Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки, ширина обочин измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги с каждой стороны, ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги; • Фиксация параметров элементов обустройства, объектов дорожного сервиса, выявление местоположения инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, должна дополняться определением географических координат обозначенных объектов;
8. Требования к обследованию дорог	Осуществление полевых обследований должно соответствовать следующим требованиям:		

	• Определение местоположения искусственных сооружений производить в соответствии со следующими требованиями: а) Мостовые сооружения: - определить местоположение сооружения. Зафиксировать значение датчика хода передвижной дорожной лаборатории, координаты; - произвести замер основных геометрических параметров сооружения, конструкции сооружения; - произвести фиксацию типа, наименования, ширины перекрываемого препятствия; б) Водопропускные трубы. Обследование выполнить с помощью георадарного оборудования: - произвести фиксацию сетей коммуникаций и труб; - фиксация водопропускных труб, объектов дорожного сервиса, автобусных остановок должно выполняться с использованием специализированных программных продуктов. В результате обследований должен быть сформирован Видеобанк при помощи передвижной дорожной лаборатории («Дорога-Про» или аналог согласованный с Заказчиком).
9. Особые условия	Предоставление документации Исполнителем: 1. До начала проведения работ Исполнитель обязан предоставить документы на поверенную дорожную лабораторию. Исполнитель осуществляет выполнение работ средствами измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»). При проведении работ должны использоваться передвижные лаборатории «Трасса» (или аналоги), имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным. 2. Все проводимые измерения должны выполняться строго по действующим методикам с использованием передвижной дорожной лабораторией ТРАССА или аналога. 3. После проведения полевых работ Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений, журналы с промежуточными измерениями и расчетами или копии указанных документов, распечатанные с компьютера. 4. Руководители бригад, проводящих полевые работы, обязаны за 3 дня до начала работ проинформировать Заказчика о намечаемых работах и представить Заказчику: - документы, подтверждающие готовность передвижной лабораторий, приборов и оборудования к выполнению работ; - документ, удостоверение о повышении квалификации, специалиста компании прошедшего обучение по эксплуатации передвижной дорожной лаборатории; - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона. 5. Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования на лаборатории для выполнения работ, указанных в техническом задании, и свидетельств о поверке на них. 6. Выборочный контроль за ходом проведения полевых работ осуществляет ответственное лицо Заказчика. 7. При сдаче работ Исполнитель обязан с использованием программных средств продемонстрировать Заказчику корректность заполнения базы данных, предоставить журнал результатов проверки корректности ввода данных, наглядно продемонстрировать заказчику наличие заполненных данных в таблицах. 8. Предоставить заказчику документы (сертификат, лицензия и т.п.), подтверждающие право использования программного обеспечения ИндорТрафикПлан или аналог необходимого для выполнения данного вида работ. 9. Работы должны выполняются специалистами по разработке проектов организации дорожного движения, квалификация которых отвечает требованиям, указанным в Приказе Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения квалификационных требований к ним». После подписания контракта предоставить заказчику соответствующие документы. Условия, предусмотренное этим разделом является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.
10. Результат работы	• ПОДД в формате А3 и/или А4, в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие, либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала в 2-х экземплярах. • Электронная версия ПОДД в редактируемом формате системы ИндорТрафикПлан или аналог. • База данных автомобильных дорог в формате ГИС в 1 экземпляре на электронном носителе. • Проектные решения в виде микромоделей ключевых транспортных узлов в формате AVI • Развернутая и настроенная на сервере Заказчика муниципальная геоинформационная система объектов транспортной инфраструктуры.
11.Требования к согласованию ПОДД	ПОДД согласовывается Подрядчиком.
12. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами *Акта приемки работ на* 12 (двенадцать) месяцев Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения

ЗАТО г. Зеленогорск

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, м	Категория автомо-бильной дороги
1.	04 537 ОП МГ -00001	Автодорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)	11141	4
2.	04 537 ОП МГ -00002	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе	510	4
3.	04 537 ОП МГ -00003	Автодорога от перекрестка улицы Ломоносова с улицей Комсомольская, до перекрестка с автодорогой на карьер "Бухало"	1721	4
4.	04 537 ОП МГ -00004	Автодорога улица Юбилейная	1355	4
5.	04 537 ОП МГ -00005	Автодорога улица Советской Армии	671,3	4
6.	04 537 ОП МГ -00006	Автодорога улица Гоголя	762,1	4
7.	04 537 ОП МГ -00007	Автодорога улица Л. Толстого	219,2	4
8.	04 537 ОП МГ -00008	Автодорога улица Полевая	678	4
9.	04 537 ОП МГ -00009	Автодорога улица Диктатуры Пролетариата	869,41	4
10.	04 537 ОП МГ -00010	Автодорога улица Первостроителей	622,5	4
11.	04 537 ОП МГ -00011	Автодорога улица 8 Марта	715	4
12.	04 537 ОП МГ -00012	Автодорога улица Комсомольская	3071,66	4
13.	04 537 ОП МГ -00013	Автодорога улица Набережная	4803	4
14.	04 537 ОП МГ -00014	Автодорога улица Чехова	1038,93	4
15.	04 537 ОП МГ -00015	Автодорога улица Советская	426,17	4
16.	04 537 ОП МГ -00016	Автодорога улица Горького	1250,73	4
17.	04 537 ОП МГ -00017	Автодорога улица Калинина	1535	4
18.	04 537 ОП МГ -00018	Автодорога улица Первомайская	386,92	4
19.	04 537 ОП МГ -00019	Автодорога улица Мира	3071	4
20.	04 537 ОП МГ -00020	Автодорога улица Пионерская	386,26	4
21.	04 537 ОП МГ -00021	Автодорога улица Бортникова	1114	4
22.	04 537 ОП МГ -00022	Автодорога улица Лазо	386,93	4
23.	04 537 ОП МГ -00023	Автодорога улица Некрасова	689,53	4
24.	04 537 ОП МГ -00024	Автодорога улица Ломоносова	213,41	4
25.	04 537 ОП МГ -00025	Автодорога улица Пушкина	466,59	4
26.	04 537 ОП МГ -00026	Автодорога улица Ленина	784	4
27.	04 537 ОП МГ -00027	Автодорога улица Строителей	1060,3	4
28.	04 537 ОП МГ -00028	Автодорога улица Энергетиков	514,51	4
29.	04 537 ОП МГ -00029	Автодорога улица Заводская	410	4
30.	04 537 ОП МГ -00030	Автодорога улица Молодежная	997,11	4
31.	04 537 ОП МГ -00031	Автодорога улица Парковая	3686,16	4
32.	04 537 ОП МГ -00032	Автодорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 95А до улицы Индустриальная	565,32	4
33.	04 537 ОП МГ -00033	Автодорога улица Орловская	2746	4
34.	04 537 ОП МГ -00034	Автодорога улица Сибирская	1000,3	4
35.	04 537 ОП МГ -00035	Автодорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской)	144,95	4
36.	04 537 ОП МГ -00036	Автодорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской)	156,05	4
37.	04 537 ОП МГ -00037	Автодорога улица Панфилова	206,54	4
38.	04 537 ОП МГ -00038	Автодорога улица Шолохова (с проездами)	519,42 1043	4
39.	04 537 ОП МГ -00039	Автодорога улица Дзержинского	1276,1	4
40.	04 537 ОП МГ -00040	Автодорога улица Чапаева	722,01	4
41.	04 537 ОП МГ -00041	Автодорога от улицы Речная, в районе жилого дома N 2А, до ПК6+50	153,36	4
42.	04 537 ОП МГ -00042	Автодорога N3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)	6850	4
43.	04 537 ОП МГ -00043	Автодорога N 26 (от улицы Мира в районе здания N 54 до улицы Изыскательской)	833	4
44.	04 537 ОП МГ -00044	Проезд от улицы Калинина к зданию N 6 по улице Гагарина	129,6	4
45.	04 537 ОП МГ -00045	Автодорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная	3533	4
46.	04 537 ОП МГ -00046	Проезд улица Полоскова	804,5	4

47.	04 537 ОП МГ -00047	Автодорога улица Надречная	840	4
48.	04 537 ОП МГ -00048	Автодорога улица Усть-Баргинская	640	4
49.	04 537 ОП МГ -00049	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 15, до здания N 45 по улице Майское шоссе	1716,7	4
50.	04 537 ОП МГ -00050	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 45, до здания N 29 по улице Майское шоссе	1710	4
51.	04 537 ОП МГ -00051	Улица Манежная	862	4
52.	04 537 ОП МГ -00052	Автодорога от здания N 23 а по улице Комсомольская до здания N23/1г по улице Комсомольская	228,77	4
53.	04 537 ОП МГ -00053	Автодорога от автодороги N 26 до здания N 54 по улице Гагарина	500	4
54.	04 537 ОП МГ -00054	Автодорога улица Изыскательская	1377	4
55.	04 537 ОП МГ -00055	Автодорога улица Монтажников	1245	4
56.	04 537 ОП МГ -00056	Автодорога улица Трудовая	306	4
57.	04 537 ОП МГ -00057	Автодорога улица Полярная	1098	4
58.	04 537 ОП МГ -00058	Автодорога улица Береговая	1240	4
59.	04 537 ОП МГ -00059	Автодорога улица Озерная	1080	4
60.	04 537 ОП МГ -00060	Автодорога улица Степная	1265	4
61.	04 537 ОП МГ -00061	Автодорога улица Луговая	943	5
62.	04 537 ОП МГ -00062	Автодорога улица Восточная	847	5
63.	04 537 ОП МГ -00063	Автодорога от улицы Изыскательской до улицы Карьерная	761,33	5
64.	04 537 ОП МГ -00064	Проезд от улицы Ломоносова, в районе жилого дома N 13, до здания N 4 по улице Ручейная	3300	4
65.	04 537 ОП МГ -00065	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) до здания N 68а по улице Парковая	436	4
66.	04 537 ОП МГ -00066	Автодорога улица Овражная	1837	4
67.	04 537 ОП МГ -00067	Автодорога улица Партизанская	100	4
68.	04 537 ОП МГ -00068	Автодорога улица Шубина	195,43	4
69.	04 537 ОП МГ -00069	Автодорога ул. Александрова	220,32	4
70.	04 537 ОП МГ -00070	Автодорога улица Удачная	860,4	4
71.	04 537 ОП МГ -00071	Автодорога улица Песчаная	400,9	4
72.	04 537 ОП МГ -00072	Автодорога улица Рабочая	662	4
73.	04 537 ОП МГ -00073	Автодорога улица Ягодная	571,8	4
74.	04 537 ОП МГ -00074	Автодорога улица Лесная	571,9	4
75.	04 537 ОП МГ -00075	Автодорога улица Тихая	232,5	4
76.	04 537 ОП МГ -00076	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 1, до улицы Лесной	252,8	4
77.	04 537 ОП МГ -00077	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 12, до улицы Тихой	365,7	4
78.	04 537 ОП МГ -00078	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 19, до улицы Тихой	497,7	4
79.	04 537 ОП МГ -00079	Проезд от многокватрирного дома N 37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до многокватрирного дома N 10в по ул. Мира	968	4
80.	04 537 ОП МГ -00080	Автодорога улица Октябрьская	633,1	4
81.	04 537 ОП МГ -00081	Автодорога улица Березовая	751,64	4
82.	04 537 ОП МГ -00082	Автодорога улица Центральная	859	4
83.	04 537 ОП МГ -00083	Автодорога улица Весенняя	825,15	4
84.	04 537 ОП МГ -00084	Проезд улица Солнечная	832,9	4
85.	04 537 ОП МГ -00085	Автодорога улица Энтузиастов	659,87	4
86.	04 537 ОП МГ -00086	Проезд улица Садовая	785	4
87.	04 537 ОП МГ -00087	Проезд переулок Садовый	922	4
88.	04 537 ОП МГ -00088	Проезд переулок Охотничий	354,38	4
89.	04 537 ОП МГ -00089	Проезд улица Звездная	837	4
90.	04 537 ОП МГ -00090	Проезд переулок Снежный	906,8	4
91.	04 537 ОП МГ -00091	Проезд улица Рябиновая	410	4
92.	04 537 ОП МГ -00092	Проезд переулок Кедровый	936,97	4
93.	04 537 ОП МГ -00093	Проезд улица Западная	858,17	4
94.	04 537 ОП МГ -00094	Проезд переулок Энтузиастов	474,61	4
95.	04 537 ОП МГ -00095	Автодорога улица Южная (с проездами)	101,5	4
96.	04 537 ОП МГ -00096	Автодорога N 4 улица Станционная	7850,32	4
97.	04 537 ОП МГ -00097	Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО	1610	4

98.	04 537 ОП МГ -00098	Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная	1601,39	4
99.	04 537 ОП МГ -00099	Автодорога улица Лебедевская	3100	4
100.	04 537 ОП МГ -00100	Автодорога улица Сокаревская	1638,93	4
101.	04 537 ОП МГ -00101	Автодорога улица Майское шоссе	5314,22	4
102.	04 537 ОП МГ -00102	Автодорога улица Первая Промышленная	9634,75	4
103.	04 537 ОП МГ -00103	Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00	2300	4
104.	04 537 ОП МГ -00104	Автодорога от дома N 2 по улице N 94 садоводческого некомерческого товарищества N 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22	2000	4
105.	04 537 ОП МГ -00105	Автодорога в садоводческом некомерческом товариществе N 5 «Усовка»	800	4
106.	04 537 ОП МГ -00106	Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц N 30 и N 32 до ПК 44+00)	4770	4
107.	04 537 ОП МГ -00107	Автодорога от здания N 9 по улице Лебедевская, до здания N 2д по улице Первая Промышленная	1029,71	4
108.	04 537 ОП МГ -00108	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до пересечения с улицей Первая Промышленная	3130,6	4
109.	04 537 ОП МГ -00109	Автодорога от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная	1516,79	4
110.	04 537 ОП МГ -00110	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до здания N 18 по улице Вторая Промышленная	927,87	4
111.	04 537 ОП МГ -00111	Автодорога улица Речная	724	4
112.	04 537 ОП МГ -00112	Автодорога улица Урожайная	806,61	4
113.	04 537 ОП МГ -00113	Автодорога улица Зерновая	781	4
114.	04 537 ОП МГ -00114	Проезд от улицы Речная до улицы Зерновая	781	5
115.	04 537 ОП МГ -00115	Автодорога улица Карьерная	1450	4
116.	04 537 ОП МГ -00116	Автодорога переулок Чернобыльцев	491,3	4
117.	04 537 ОП МГ -00117	Автодорога переулок Светлый	286	4
118.	04 537 ОП МГ -00118	Автодорога переулок Юбилейный	176,7	4
119.	04 537 ОП МГ -00119	Проезд переулок Васильковый	194,91	4
120.	04 537 ОП МГ -00120	Проезд переулок Малый	170	4
121	04 537 ОП МГ -00121	Проезд к зданию N 18б по улице Калинина	115	4
122.	04 537 ОП МГ -00122	Проезд к зданию N 36а по улице Мира	163	4
123.	04 537 ОП МГ -00123	Проезд от здания N 22 по улице Мира к зданию N 22а по улице Мира	150	4
124.	04 537 ОП МГ -00124	Проезд вдоль многоквартирного дома N 12 по улице Калинина и от здания N 8 по улице Калинина к зданию N 8а по улице Калинина	264	4
125.	04 537 ОП МГ -00125	Проезд от улицы Калинина (в районе многоквартирных домов N 6 и N 12 по улице Калинина) до здания N 25б по улице Мира и до здания N 8 по улице Калинина	305	4
126.	04 537 ОП МГ -00126	Проезд от жилого дома N 10 по улице Горького до здания N 5а по улице Дзержинского	78	4
127.	04 537 ОП МГ -00127	Проезд от здания N 42 по улице Мира к зданию N 21 по улице Гагарина	188,9	4
128.	04 537 ОП МГ -00128	Проезд от улицы Мира (в районе многоквартирного дома N 57 по улице Мира) до здания N 4 по улице Дзержинского	125	4
129.	04 537 ОП МГ -00129	Проезд от улицы Калинина (вдоль здания N 6 по улице Гагарина) до здания N 15 по улице Бортникова	494	4
130.	04 537 ОП МГ -00130	Проезд от многоквартирного дома N 16 по улице Мира до многоквартирного дома N 20а по улице Мира	146,3	4
131.	04 537 ОП МГ -00131	Проезд от многоквартирного дома N 11 по улице Бортникова до здания N 11 по улице Гагарина	120	4
132.	04 537 ОП МГ -00132	Проезд от многоквартирного дома N 21а по улице Мира до здания N 19а по улице Мира	195	4
133.	04 537 ОП МГ -00133	Проезд за зданием N 7 по улице Мира	170	4
134.	04 537 ОП МГ -00134	Проезд за зданием N 3 по улице Советская	123	4
135.	04 537 ОП МГ -00135	Проезд от автодороги N 3 до подъездной дороги на полигон ТБО	1350	4
136.	04 537 ОП МГ -00136	Проезд за зданиями N 15, 17 по улице Мира до улицы Советской	212	4
137.	04 537 ОП МГ -00137	Проезд за зданием N 6 по улице Советская	166	4
138.	04 537 ОП МГ -00138	Проезд за зданием N 7 по улице Советская	100	4

139.	04 537 ОП МГ -00139	Проезд от многоквартирного дома N 8 по улице Мира до здания N 8г по улице Мира	137	4
140.	04 537 ОП МГ -00140	Проезд от здания N 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома N 20 по улице Бортникова	180	4
141.	04 537 ОП МГ -00141	Проезд от улицы Строителей (в районе многоквартирного дома N 4) к зданию N 4а по улице Строителей и многоквартирному дому N 6а по улице Строителей	230	4
142.	04 537 ОП МГ -00142	Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская	310	4
143.	04 537 ОП МГ -00143	Проезд от многоквартирного дома N 20 по улице Ленина до здания N 18/1 по улице Ленина	86	4
144.	04 537 ОП МГ -00144	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 8 по улице Парковая) до здания N 36 по улице Набережная	280	4
145.	04 537 ОП МГ -00145	Проезд от зданий N 4 по улице Парковая и N 6 по улице Энергетиков к зданию N 28 по улице Набережная	815	4
146.	04 537 ОП МГ -00146	Проезд вдоль многоквартирных домов N 3, 5, 7, 9 по улице Молодежная до здания N 12а по улице Строителей	160	4
147.	04 537 ОП МГ -00147	Проезд между многоквартирными домами N 26 по улице Набережная и N 2 по улице Энергетиков до здания N 24 по улице Набережная	102	4
148.	04 537 ОП МГ -00148	Проезд от ул. Заводской (в районе здания N 5) до многоквартирного дома N 17 по улице Парковая	198	4
149.	04 537 ОП МГ -00149	Проезд между многоквартирным домом N 14 по улице Парковая и зданием N 12 по улице Парковая	86	4
150.	04 537 ОП МГ -00150	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 16) до здания N 3а по улице Парковая	200	4
151.	04 537 ОП МГ -00151	Проезд от городского сквера до многоквартирного дома N 52 по улице Парковая; от многоквартирного дома N 22 по улице Парковая до многоквартирного дома N 28 по улице Парковая; от здания N 54 по улице Набережная до здания N 60 по улице Набережная	1387,3	4
152.	04 537 ОП МГ -00152	Проезд от улицы Полоскова вдоль многоквартирного дома N 76 по улице Набережная	300	4
153.	04 537 ОП МГ -00153	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) к зданию N 54а по улице Парковая	65	4
154.	04 537 ОП МГ -00154	Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по улице Калинина) к зданию N 27 по улице Калинина, к многоквартирному дому N 20 по улице Гагарина и до Автодороги N 26	1233	4
155.	04 537 ОП МГ -00155	Проезд от улицы Мира (в районе здания N 18/1 по улице Мира) до многоквартирного дома N 9 по улице Бортникова и здания N 3 по улице Бортникова	343	4
156.	04 537 ОП МГ -00156	Проезд от многоквартирного дома N 23 по улице Строителей до многоквартирного дома N 26 по улице Бортникова и вдоль многоквартирного дома N 15 по ул. Строителей	635	4
157.	04 537 ОП МГ -00157	Проезд от многоквартирного дома N 54 по улице Парковая до улицы Набережная	488,7	4
158.	04 537 ОП МГ -00158	Автодорога от трансформаторной подстанции ТП-22 до дома N 15 по улице N 10 садоводческого некоммерческого товарищества N 2	510	4
159.	04 537 ОП МГ -00159	Проезд от здания N 1 по улице Парковая до многоквартирного дома N 15 по улице Парковая	119	4
160.	04 537 ОП МГ -00160	Проезд от улицы Молодежная до многоквартирного дома N 19 по улице Парковая	45,28	4
161.	04 537ОПМГ -00161	Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93	1027,94	4

2.2 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Проектом предусмотрено:

– установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (далее - ГОСТ Р 52289-2019);

– нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»;

– установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.» (далее - ГОСТ Р 54305-2011) и ГОСТ Р 58107.1-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» (далее - ГОСТ Р 58107.1-2018) при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766-2007);

– мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

– обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

– на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

– на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

– обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

– установка дорожных знаков 1.22 "Пешеходный переход" перед первыми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.;

– установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;

– установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

– мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования": устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 в начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

– нанесение двойной сплошной разметки 1.3 на 4-полосных участках автомобильных дорог;

– установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа СЗО в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 32843-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» для IV категории дороги для установки на обочинах, на кривых сопряжений пересечении и примыкании дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

– обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– организация парковочного пространства на городских наземных парковках согласно СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей». Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

– обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

– обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов согласно ГОСТ Р 52766-2007. Минимальная высота ограждения для ТС — 0,75–1,1 м, расстояние между стойками — не более 3 м;

– мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

– на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется;

Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях, существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.

Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены соответствующей ведомости;

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей, и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года, в соответствии с п.4, ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

2.3 Графические материалы. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Ситуационный план

Автодорога от ул. Вторая Промышленная, в районе зд. №5, до старого полигона ТБО

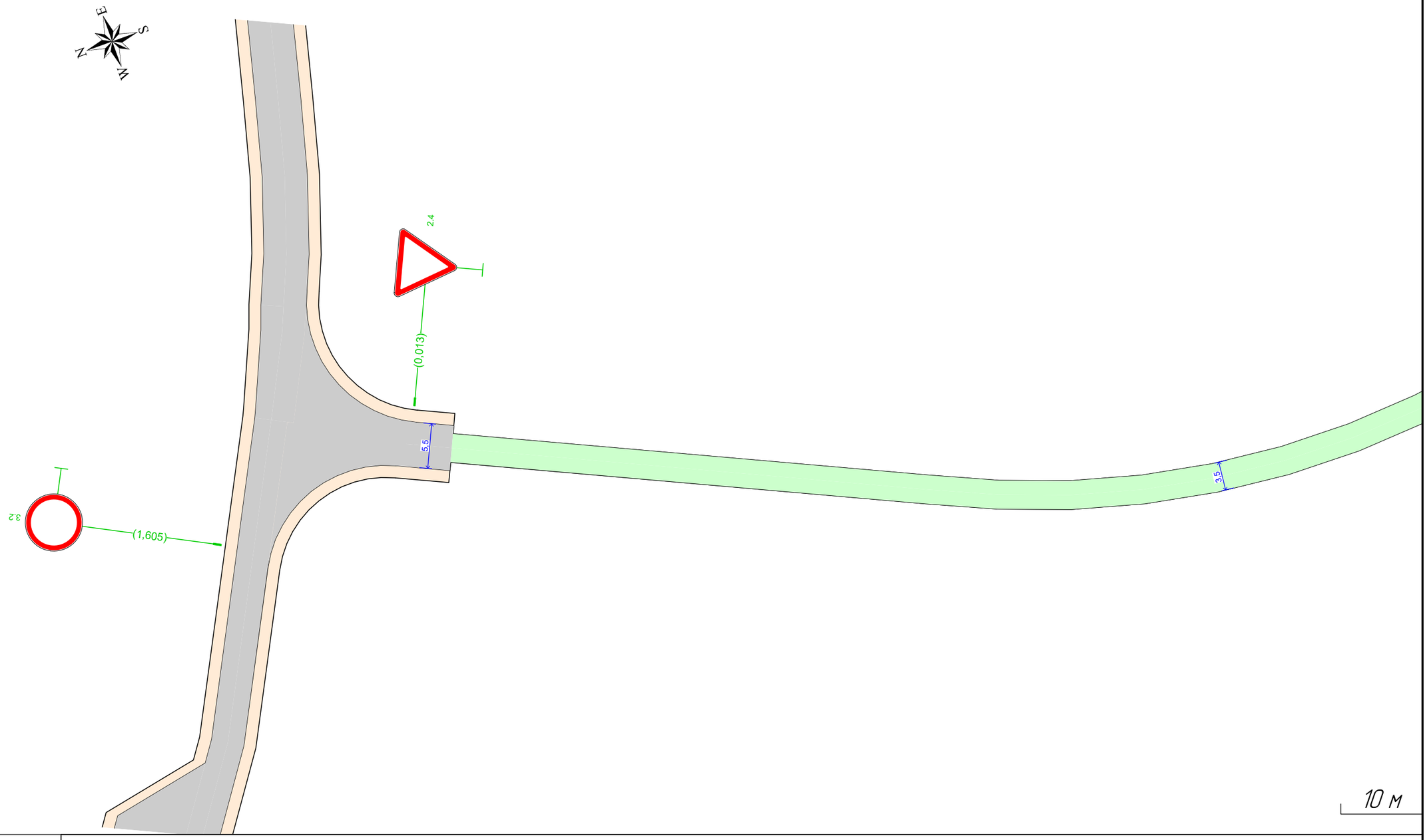
Подп. и дата	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,097 R=109, L=52
Продольный профиль		0,000 R=3485, L=337

Автодорога от ул. Вторая Промышленная, в районе зд. №5, до старого полигона ТБО км 0,000 – км 0,139

1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

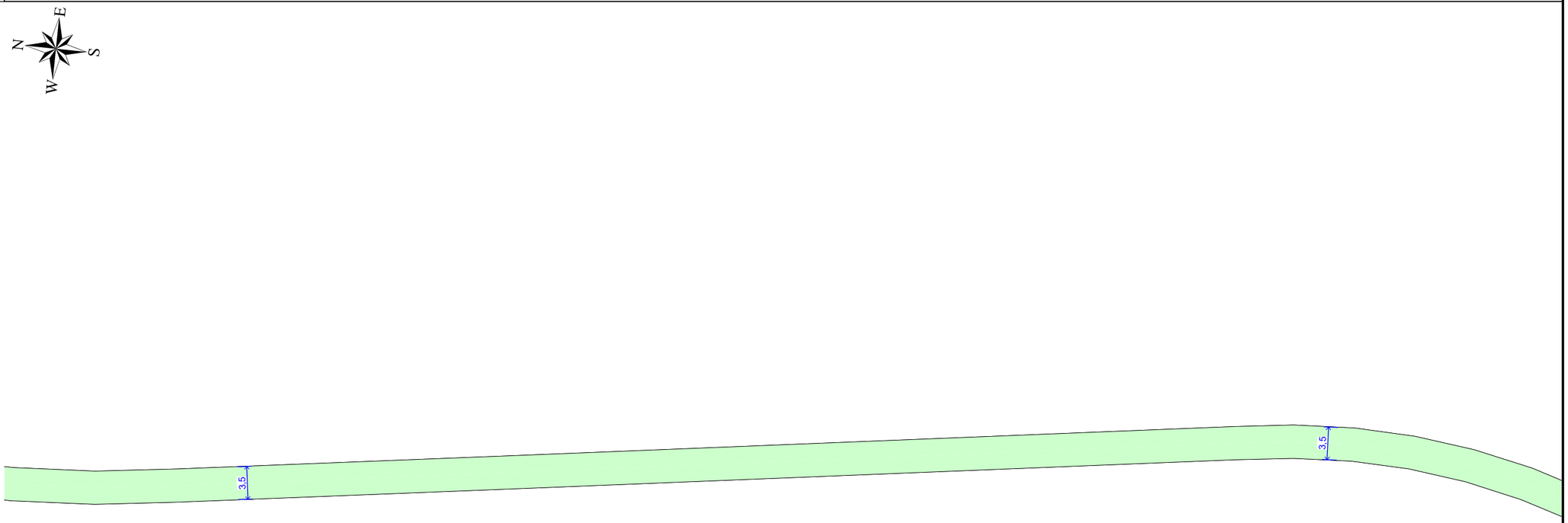
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 19

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=109, L=52 (143)
Продольный профиль		R=3485, L=337

Автодорога от ул. Вторая Промышленная, в районе зд. №5, до старого полигона ТБО
км 0,129 – км 0,296
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

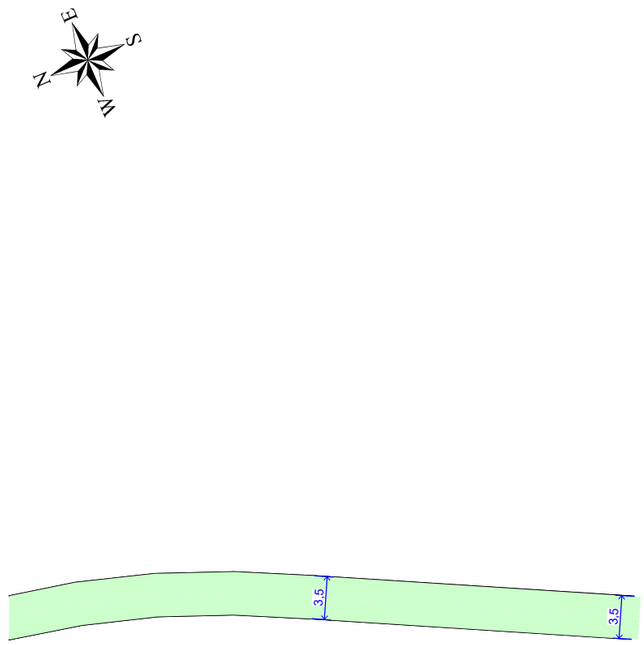
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 20

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=34.85, L=337 0,337

Автодорога от ул. Вторая Промышленная, в районе зд. №5, до старого полигона ТБО
км 0,286 – км 0,337
1:500



10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 21

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация дорожных знаков

Автодорога от ул. Вторая Промышленная, в районе зд. №5, до старого полигона ТБО

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога от ул. Вторая Промышленная, в районе зд. №5, до старого полигона ТБО

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога от ул. Вторая Промышленная, в районе зд. №5, до старого полигона ТБО

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	1

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога от ул. Вторая Промышленная, в районе зд. №5, до старого полигона ТБО

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,013	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Требуется установка	1
Итого:	**1**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	А900	Требуется установка	1
Итого:					**1**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
А900	I б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
Итого:				**1**	**0,35**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	1	4,00
Итого:					**1**	**4,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Итого:				**1**	**0,230**

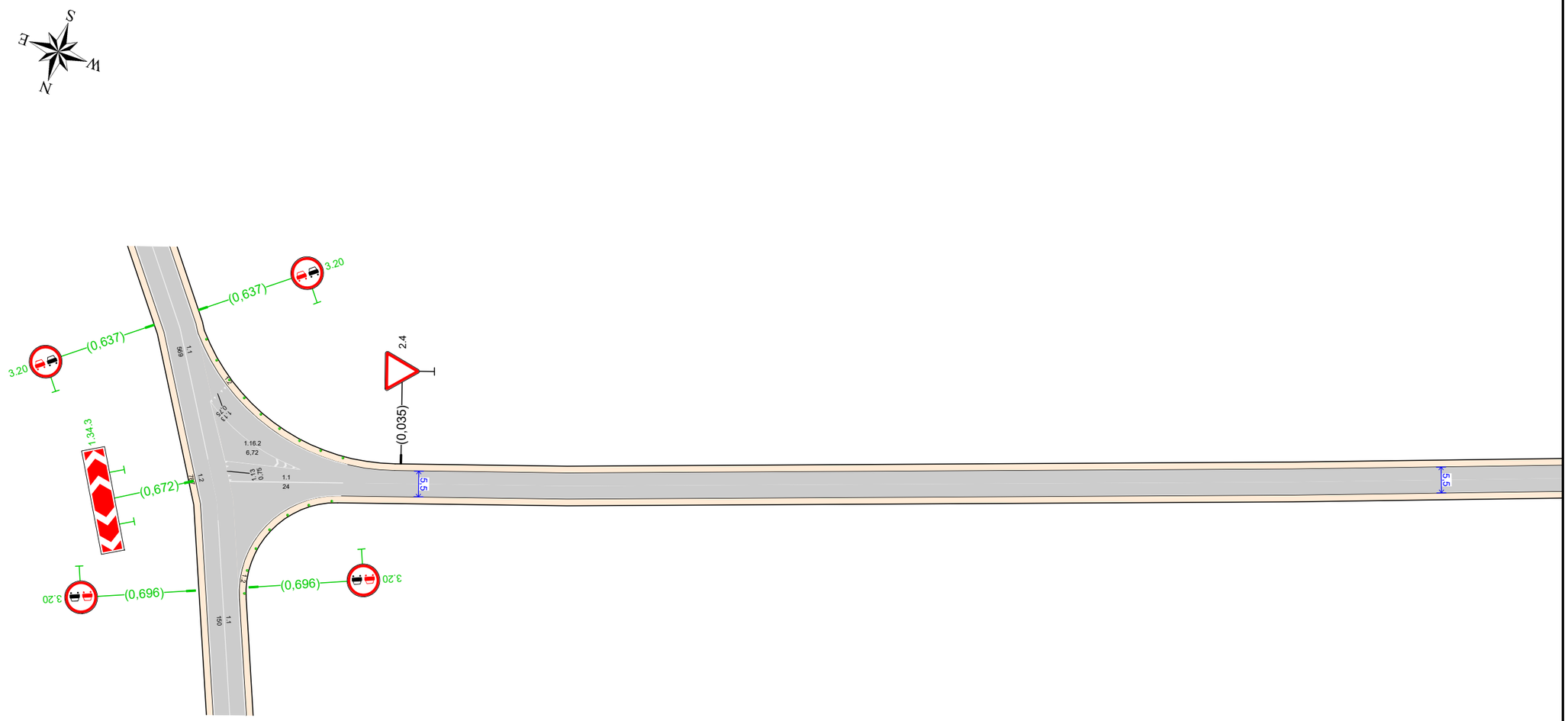
Ситуационный план
Автодорога от ул. Первая Промышленная до зд. №5 по ул. Вторая Промышленная

Подп. и дата	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 R=14877, L=785

Автодорога от ул. Первая Промышленная до зд. №5 по ул. Вторая Промышленная
км 0,000 – км 0,283
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		1.1 -0,002 - 0,023
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

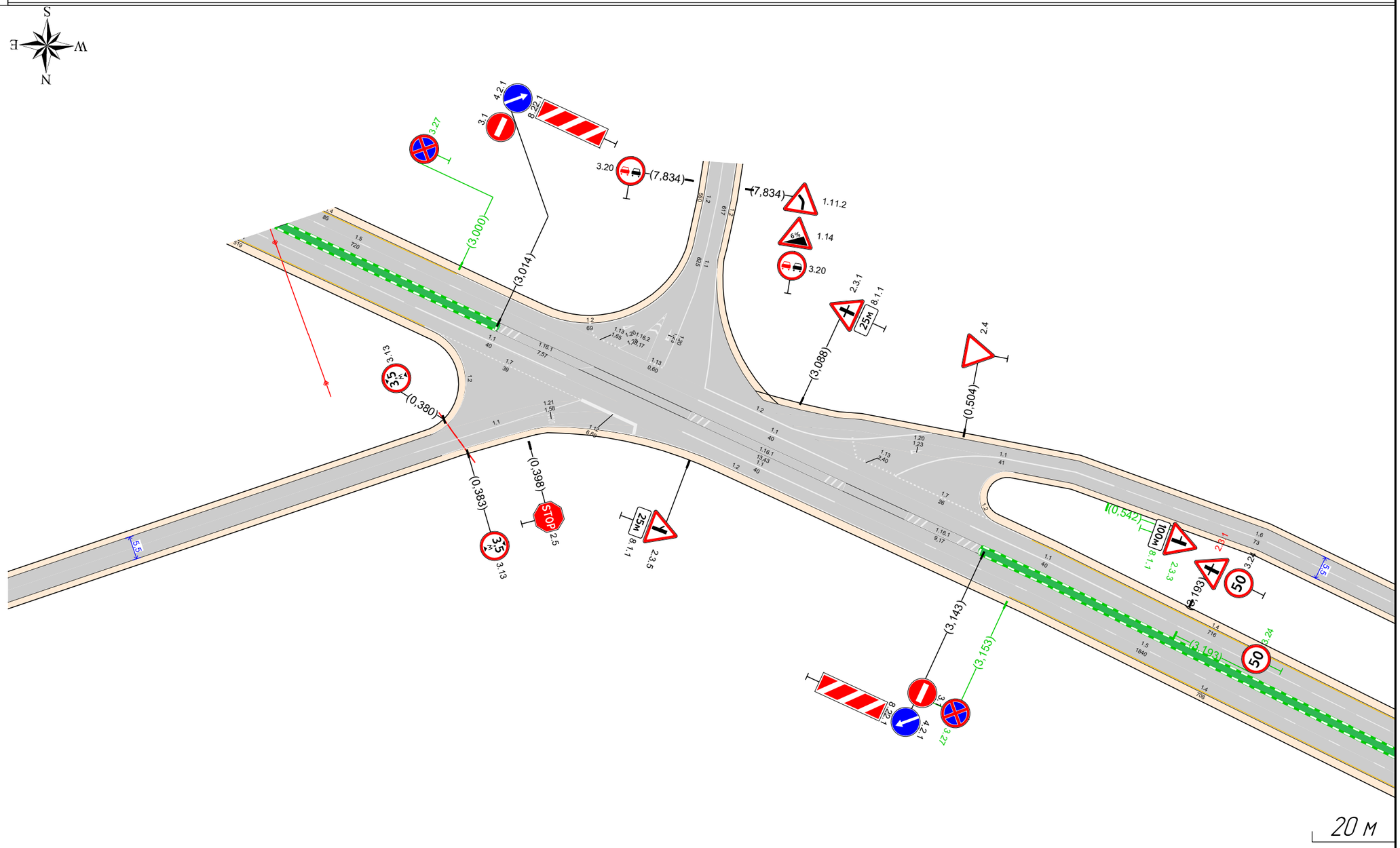
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 25

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,373 R=305, L=174 0,547
Продольный профиль		R=14877, L=785

Автодорога от ул. Первая Промышленная до зд. №5 по ул. Вторая Промышленная
км 0,268 – км 0,615
1:1000



Дорожная разметка справа		1.1 0,501 - 0,542 / 16 0,542 - 0,615
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

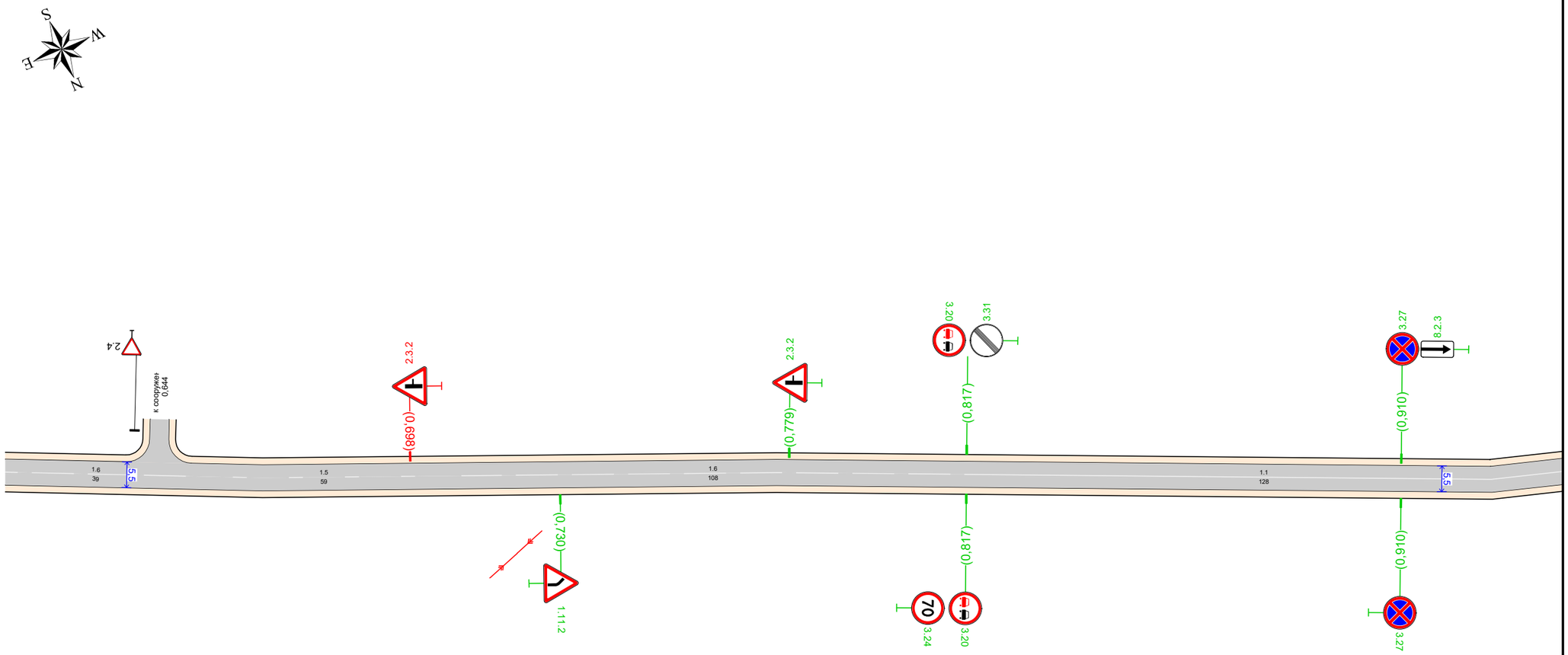
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 26

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=300, L=190 (0,929)
Продольный профиль		R=14877, L=785 (0,785) / R=15687, L=589

Автодорога от ул. Первая Промышленная до зд. №5 по ул. Вторая Промышленная
км 0,611 – км 0,945
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	16 0,611 - 0,650	15 0,650 - 0,709	16 0,709 - 0,817	11 0,817 - 0,945
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа: На разделительной				
На обочине				
Тротуары справа				

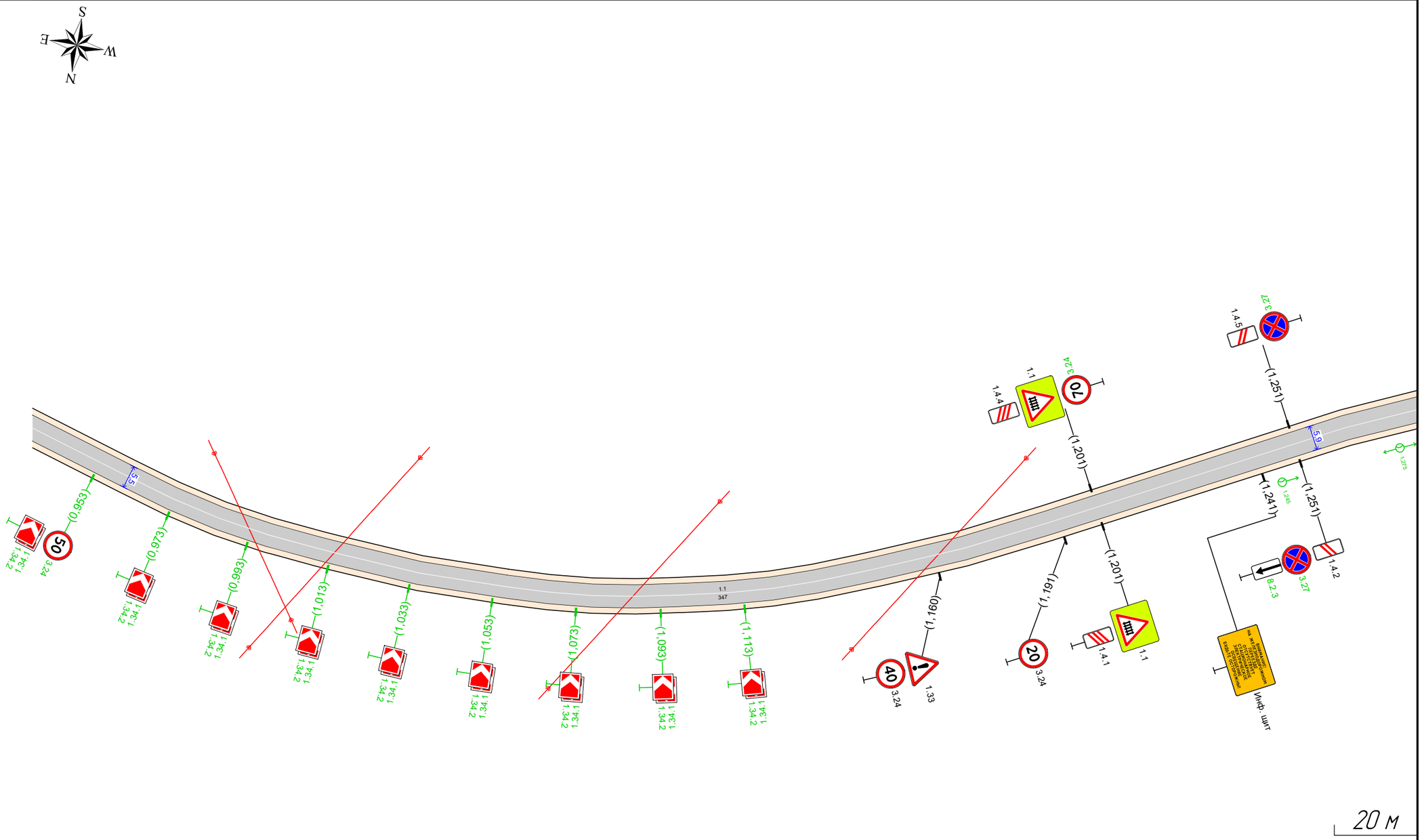
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 27

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=300, L=190 / 1720
Продольный профиль		R=15687, L=589

Автодорога от ул. Первая Промышленная до зд. №5 по ул. Вторая Промышленная
км 0,935 – км 1,281
1:1000



20 м

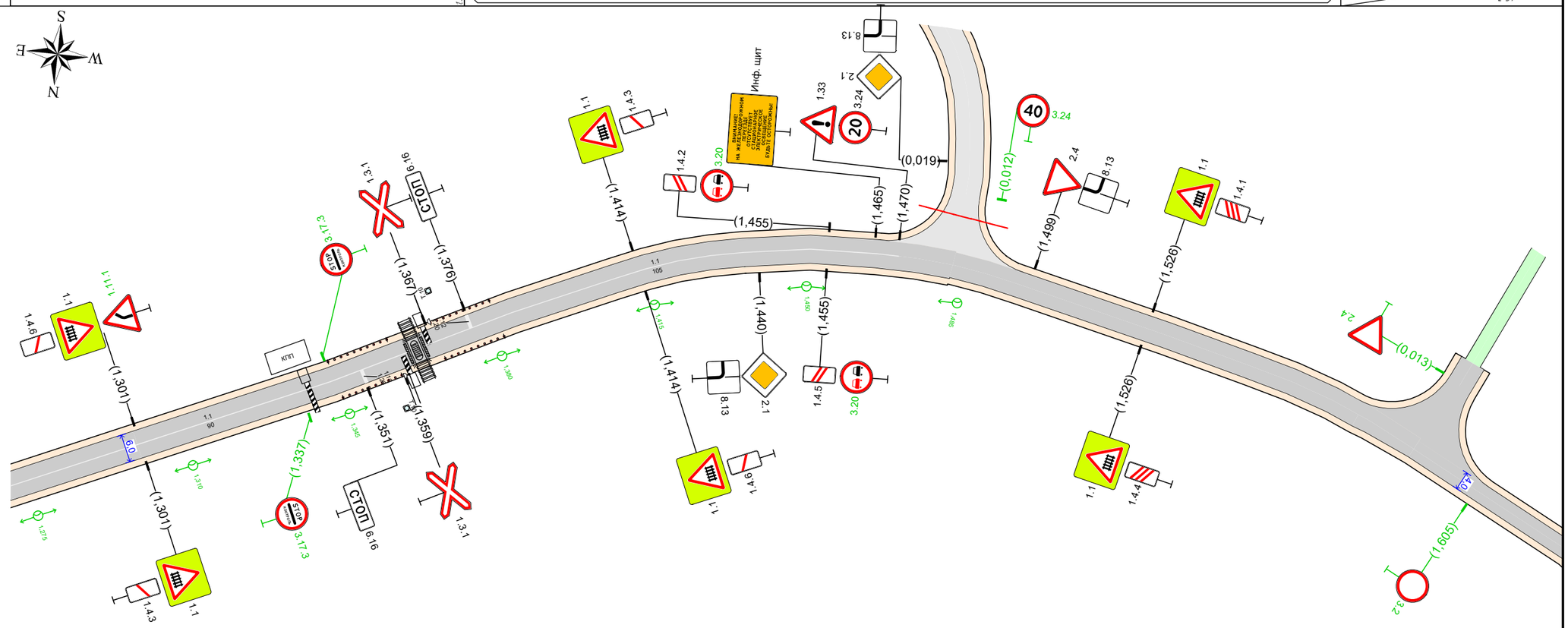
Дорожная разметка справа		11 0,935 – 1,281
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата	Инв.№ дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст (10) 1,345 - 1,358 / Ст (10) 1,368 - 1,382
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		1,423 R=178, L=101 1,524
Продольный профиль		1,274 R=15687, L=589 / 1,571 R=19204, L=197 / a=23 L=57

Автодорога от ул. Первая Промышленная до зд. №5 по ул. Вторая Промышленная
км 1,271 - км 1,627
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		1.1 1,271 - 1,361 / 1.1 1,365 - 1,470
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Ст (10) 1,345 - 1,358 / Ст (10) 1,368 - 1,382
Тротуары справа		

Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=23 L=51 1669

Автодорога от ул. Первая Промышленная до зд. №5 по ул. Вторая Промышленная
км 1,617 – км 1,669
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 30

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога от ул. Первая Промышленная до зд. №5 по ул. Вторая Промышленная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	-0,002	0,023	По оси проезжей части	24,3		1.1	2,43	Нанесено
2	0,014	0,014	Слева	0,0		1.16.2	6,72	Нанесено
3	0,371	0,371	По оси проезжей части	42,1		1.1	4,21	Нанесено
4	0,405	0,405	По оси проезжей части		1	1.21	1,58	Нанесено
5	0,492	0,492	Справа		1	1.20	1,23	Нанесено
6	0,501	0,542	По оси проезжей части	54,4		1.1	8,17	Нанесено
7	0,542	0,650	По оси проезжей части	108,1		1.6	8,11	Нанесено
8	0,650	0,709	По оси проезжей части	58,9		1.5	1,47	Нанесено
9	0,709	0,817	По оси проезжей части	107,6		1.6	8,07	Нанесено
10	0,817	1,361	По оси проезжей части	544,7		1.1	54,47	Нанесено
11	1,351	1,351	По оси проезжей части	3,0		1.12	1,20	Нанесено
12	1,365	1,470	По оси проезжей части	104,9		1.1	10,49	Нанесено
13	1,376	1,376	По оси проезжей части	3,0		1.12	1,20	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	109,35

Спецификация дорожных знаков

Автодорога от ул. Первая Промышленная до зд. №5 по ул. Вторая Промышленная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	Слева	Установлен		4
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	Справа	Установлен		4
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Слева	Установлен		1
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Справа	Установлен		1
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Установлен		1
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Установлен		1
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Установлен		1
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Установлен		1
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Установлен		1
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Установлен		1
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Установлен		1
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Установлен		1
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Установлен		1
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Установлен		1
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Установлен		1
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Установлен		1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.33	Прочие опасности	II	Слева	Установлен		1
1.33	Прочие опасности	II	Справа	Установлен		1
1.34.1	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		9
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		9
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		4
2.5	Движение без остановки запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Требуется установка		1
3.13	Ограничение высоты	II	Слева	Установлен		1
3.13	Ограничение высоты	II	Справа	Установлен		1
3.17.3	Контроль	II	Справа	Требуется установка		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		2
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		2
3.31	Конец всех ограничений	II	Слева	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.3	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.3	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1
Инф. щит	Инф. щит		Слева	Установлен	1500×1000	1
Инф. щит	Инф. щит		Справа	Установлен	1500×1000	1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.1	II		Установлен	8
1.3.1	II		Установлен	2
1.4.1	II		Установлен	2

1.4.2	II		Установлен	2
1.4.3	II		Установлен	2
1.4.4	II		Установлен	2
1.4.5	II		Установлен	2
1.4.6	II		Установлен	2
1.11.1	II		Требуется установка	1
1.11.2	II		Требуется установка	1
1.33	II		Установлен	2
1.34.1	II		Требуется установка	9
1.34.2	II		Требуется установка	9
2.1	II		Установлен	1
2.3.2	II		Требуется демонтаж	1
2.3.2	II		Требуется установка	1
2.3.3	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	4
2.5	II		Установлен	1
3.2	II		Требуется установка	1
3.13	II		Установлен	2
3.17.3	II		Требуется установка	1
3.20	II		Требуется установка	4
3.24	II		Требуется установка	3
3.24	II		Установлен	3
3.27	II		Требуется установка	4
3.31	II		Требуется установка	1
6.16	II		Установлен	2

8.1.1	II		Требуется установка	1
8.2.3	II		Требуется установка	2
8.13	II		Установлен	2
Инф. щит		1500×1000	Установлен	2

Спецификация направляющих устройств

Автодорога от ул. Первая Промышленная до зд. №5 по ул. Вторая Промышленная

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	Слева	27,0	20	Установлено
Сигнальные столбики	Справа	27,0	20	Установлено

Итого по дороге

Итого			
Тип устройства	**Протяжённость, м**	**Количество**	**Статус**
Сигнальные столбики	54,0	40	Установлено

Перечень светофорных объектов

Автодорога от ул. Первая Промышленная до зд. №5 по ул. Вторая Промышленная

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	1,363	Ж/д переезд	2	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	**пешеходных**
2	0

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога от ул. Первая Промышленная до зд. №5 по ул. Вторая Промышленная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога от ул. Первая Промышленная до зд. №5 по ул. Вторая Промышленная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	39
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	234,79/8

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Дорожные знаки, шт.	Установить	39
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	234,79/8

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога от ул. Первая Промышленная до зд. №5 по ул. Вторая Промышленная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,035	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,380	Обратное	Слева	3.13 (3,5)	Ограничение высоты	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	
3	0,383	Прямое	Справа	3.13 (3,5)	Ограничение высоты	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	На объекте	0	

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
4	0,398	Прямое	Справа	2.5	Движение без остановки запрещено	II	В700	0,41	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,504	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,542	Прямое	Справа	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.1.1 (100м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
7	0,639	Обратное	Примыкание слева "к сооружению" на 0,644	2.4	Уступите дорогу	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,698	Обратное	Слева	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	А900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,730	Прямое	Справа	1.11.2	Опасный поворот	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,779	Обратное	Слева	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,817	Обратное	Слева	3.31	Конец всех ограничений	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
12	0,817	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
13	0,910	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
14	0,910	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
15	0,953	Прямое	Справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
16	0,973	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
17	0,993	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
18	1,013	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
19	1,033	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
20	1,053	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
21	1,073	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
22	1,093	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
23	1,113	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
24	1,160	Прямое	Справа	1.33	Прочие опасности	II	A900	0,35		Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
25	1,191	Прямое	Справа	3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
26	1,201	Прямое	Справа	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
27	1,201	Обратное	Слева	3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	A900	0,96	I б/*	Установлен			
				1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
28	1,241	Прямое	Справа	Инф. щит	Инф. щит		1500×1000	1,50	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
29	1,251	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
30	1,251	Прямое	Справа	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
31	1,301	Прямое	Справа	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	А900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
32	1,301	Обратное	Слева	1.11.1	Опасный поворот	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	А900	0,96	I б/*	Установлен			
				1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
33	1,337	Прямое	Справа	3.17.3	Контроль	II	D700	0,38		Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
34	1,351	Прямое	Справа	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
35	1,359	Прямое	Справа	1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Х1250	0,41	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
36	1,367	Обратное	Слева	1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Х1250	0,41	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
37	1,376	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
38	1,414	Прямое	Справа	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	А900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
39	1,414	Обратное	Слева	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	А900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
40	1,440	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
41	1,455	Обратное	Слева	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
42	1,455	Прямое	Справа	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
43	1,465	Обратное	Слева	Инф. щит	Инф. щит		1500×1000	1,50	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
44	1,470	Обратное	Слева	1.33	Прочие опасности	II	A900	0,35		Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
45	1,499	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
46	1,526	Прямое	Справа	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
47	1,526	Обратное	Слева	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Установлен			
48	1,605	Прямое	Справа	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38		Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	41
Требуется установка	39
К демонтажу	1
Итого:	**81**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.1		II	A900	Установлен	8
1.11.1		II	A900	Требуется установка	1
1.11.2		II	A900	Требуется установка	1
1.3.1		II	X1250	Установлен	2
1.33		II	A900	Установлен	2
1.34.1		II	615×500	Требуется установка	9
1.34.2		II	615×500	Требуется установка	9
1.4.1		II	350×700	Установлен	2
1.4.2		II	350×700	Установлен	2
1.4.3		II	350×700	Установлен	2
1.4.4		II	350×700	Установлен	2
1.4.5		II	350×700	Установлен	2
1.4.6		II	350×700	Установлен	2
2.1		II	B700	Установлен	1
2.3.2		II	A900	Требуется установка	1
2.3.2		II	A900	К демонтажу	1

2.3.3		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	4
2.5		II	B700	Установлен	1
3.13	3,5	II	D700	Установлен	2
3.17.3		II	D700	Требуется установка	1
3.2		II	D700	Требуется установка	1
3.20		II	D700	Требуется установка	4
3.24	20	II	D700	Установлен	2
3.24	40	II	D700	Установлен	1
3.24	50	II	D700	Требуется установка	1
3.24	70	II	D700	Требуется установка	2
3.27		II	D700	Требуется установка	4
3.31		II	D700	Требуется установка	1
6.16		II	1050×350	Установлен	2
8.1.1	100м	II	700×350	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Установлен	2
8.2.3		II	350×700	Требуется установка	2
Инф. щит			1500×1000	Установлен	2
Итого:					**81**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
350×700	I б/*	0,24	Требуется установка	2	0,48
350×700	I б/*	0,24	Установлен	12	2,88
615×500	I б/*	0,31	Требуется установка	18	5,58
700×350	I б/*	0,24	Требуется установка	1	0,24

1050×350	I б/*	0,37	Установлен	2	0,74
1500×1000	I б/*	1,50	Установлен	2	3,00
A900		0,35	Установлен	2	0,70
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	4	1,40
A900	I б/*	0,35	Установлен	12	4,20
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	1	0,35
B700	I б/*	0,41	Установлен	4	1,64
D700		0,38	Требуется установка	2	0,76
D700		0,38	Установлен	1	0,38
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	12	4,56
D700	I б/*	0,38	Установлен	4	1,52
X1250	I б/*	0,41	Установлен	2	0,82
Итого:				**81**	**29,25**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	3	10,50
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	5	17,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	13	52,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	6	24,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	2	9,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	14	63,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	2	10,00
Итого:					**46**	**190,00**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	18	4,143
Монолитный		0,230	Установлен	27	6,215
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				**46**	**10,588**

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Автодорога от ул. Первая Промышленная до зд. №5 по ул. Вторая Промышленная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Статус	Объект установки	Дата установки
1	1,345	1,358	13,5/10	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Установлено	Ж/д переезд	
2	1,345	1,358	13,5/10	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Установлено	Ж/д переезд	
3	1,368	1,382	13,5/10	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Установлено	Ж/д переезд	
4	1,368	1,382	13,5/10	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Установлено	Ж/д переезд	

Итого		
Статус	**Тип**	**Протяжённость, м/шт**
Установлено	СЗО	54,0/40

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога от ул. Первая Промышленная до зд. №5 по ул. Вторая Промышленная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	1,245	1,485	Ж/д переезд	8/8	240	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	8/8	240

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога от ул. Первая Промышленная до зд. №5 по ул. Вторая Промышленная

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	1,363	Т.10; Т.10	Ж/д переезд	2	0	0	0	0	0	0	0	
			Итого:	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	

Итого по дороге

Итого		
Статус	**Тип**	**Количество**
Установлено	Т.10	2

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

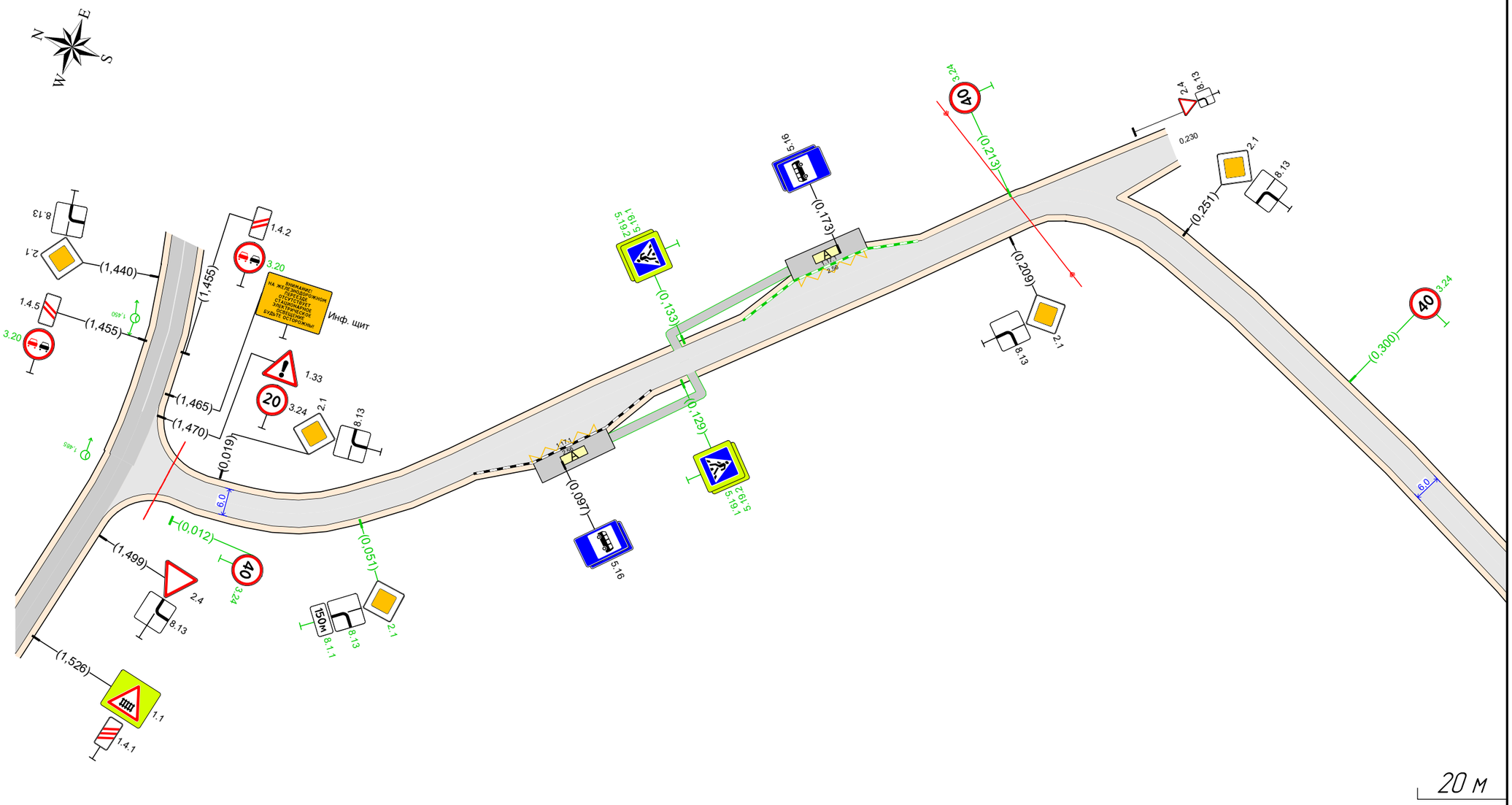
Ситуационный план
Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление

Подп. и дата	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 0,162 - 0,178
	1-я от осевой	
Элементы в плане		0,076 R=57, L=39 0,155 0,204 R=35, L=47 0,257
Продольный профиль		0,000 R=8027, L=393

Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление
км 0,000 – км 0,355
1:1000



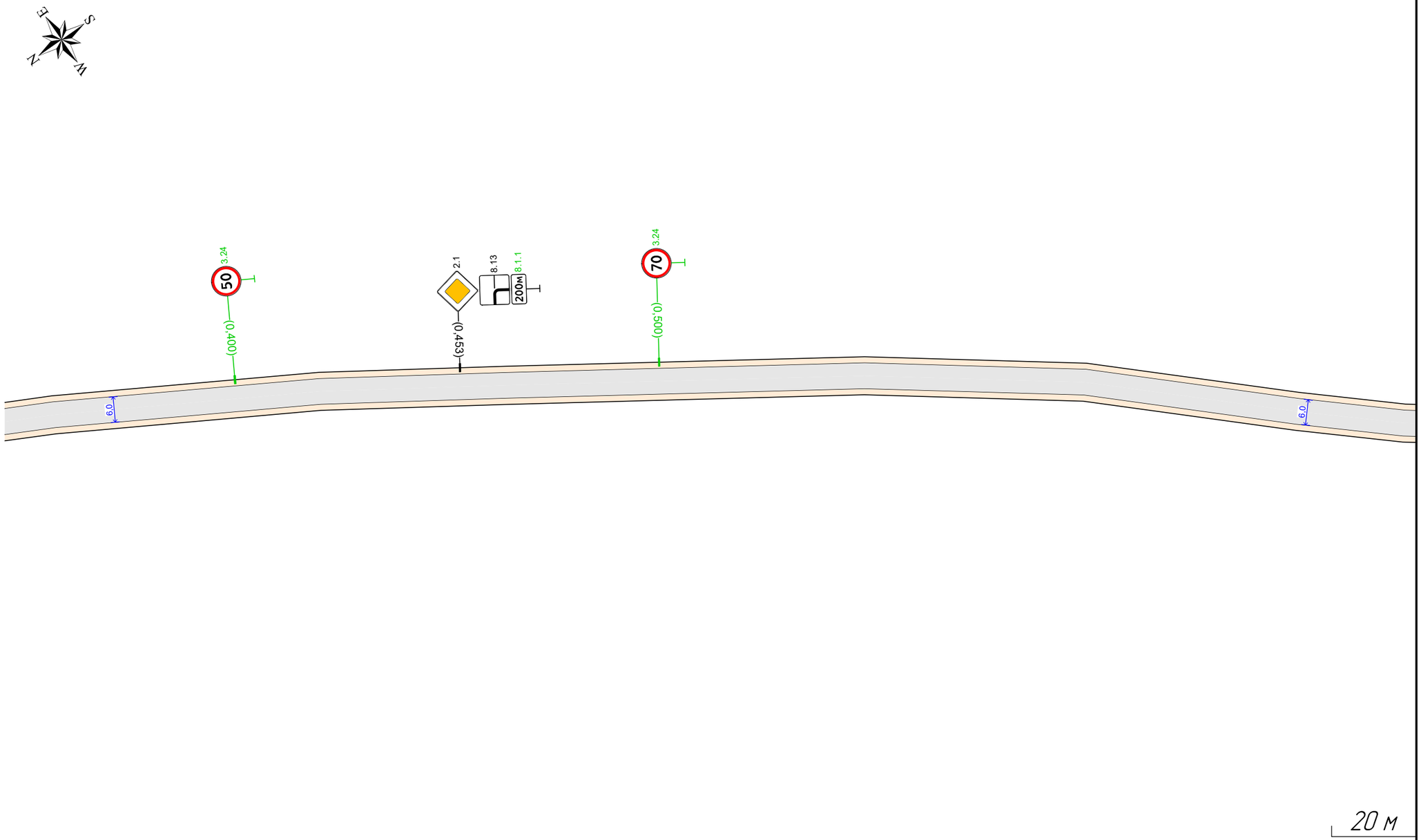
20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.17.1 0,091 - 0,107
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,109 - 0,161, (52 м), о/в, ш. 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,561 R=516, L=79 0,640 0,673 272
Продольный профиль		R=8027, L=393 0,393 R=3529, L=196 0,509 L=90 α=48



Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление
км 0,345 - км 0,679
1:1000

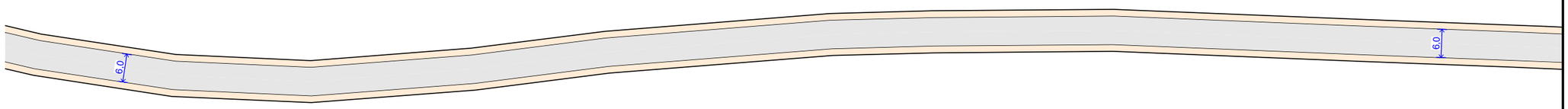
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,673 R=272, L=80 0,753
Продольный профиль		L=214 a=4,8 0,883 R=5026, L=393

Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление
км 0,669 - км 1,004
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

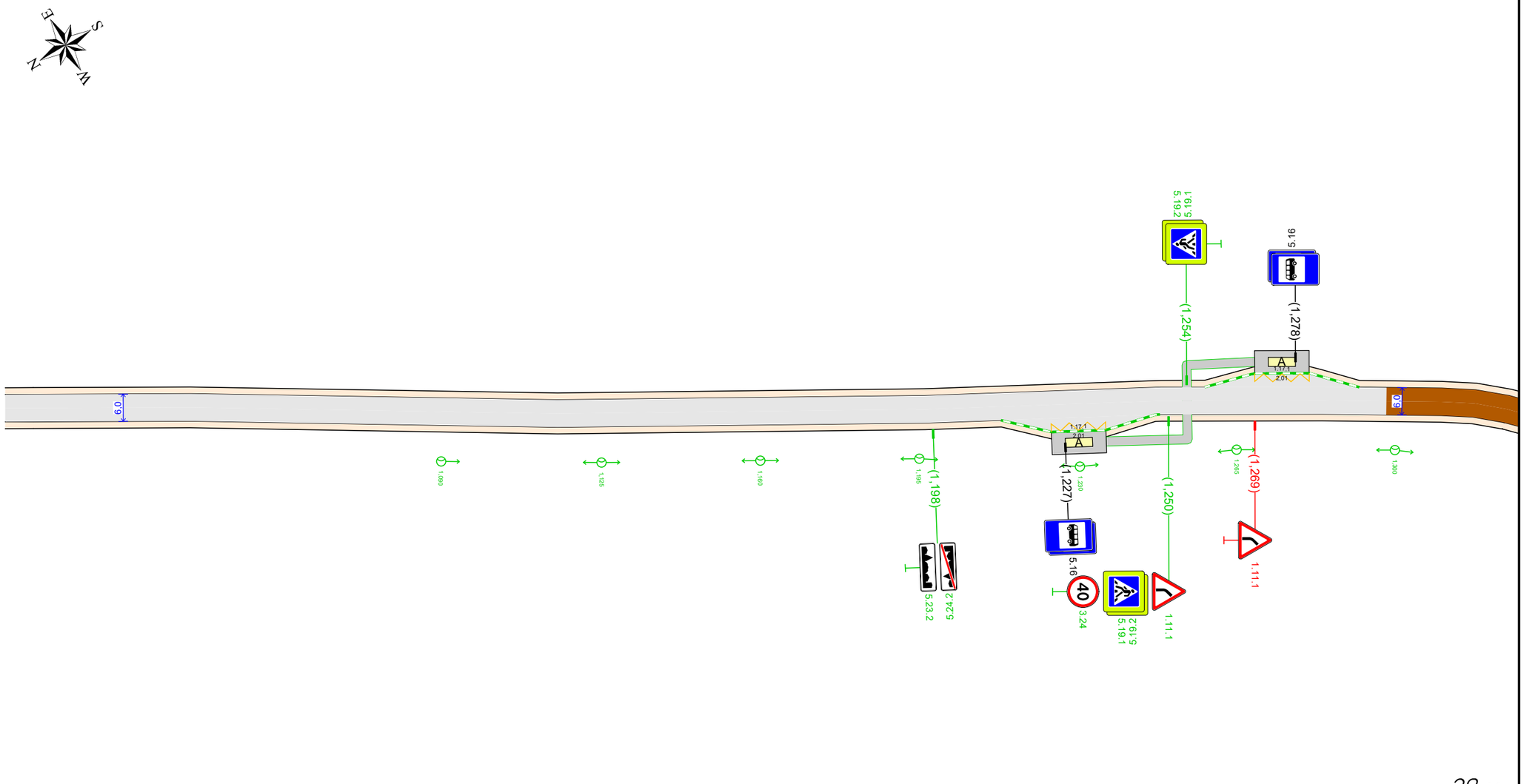
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 49

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 1,269 - 1,281
	1-я от осевой	
Элементы в плане		1,298 R=71, L=118
Продольный профиль		R=5026, L=393 1,276 R=7352, L=196

Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление
км 0,994 - км 1,327
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.17.1 1,224 - 1,236
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,236 - 1,269, (33 м), а/б, ш. 2,0 м

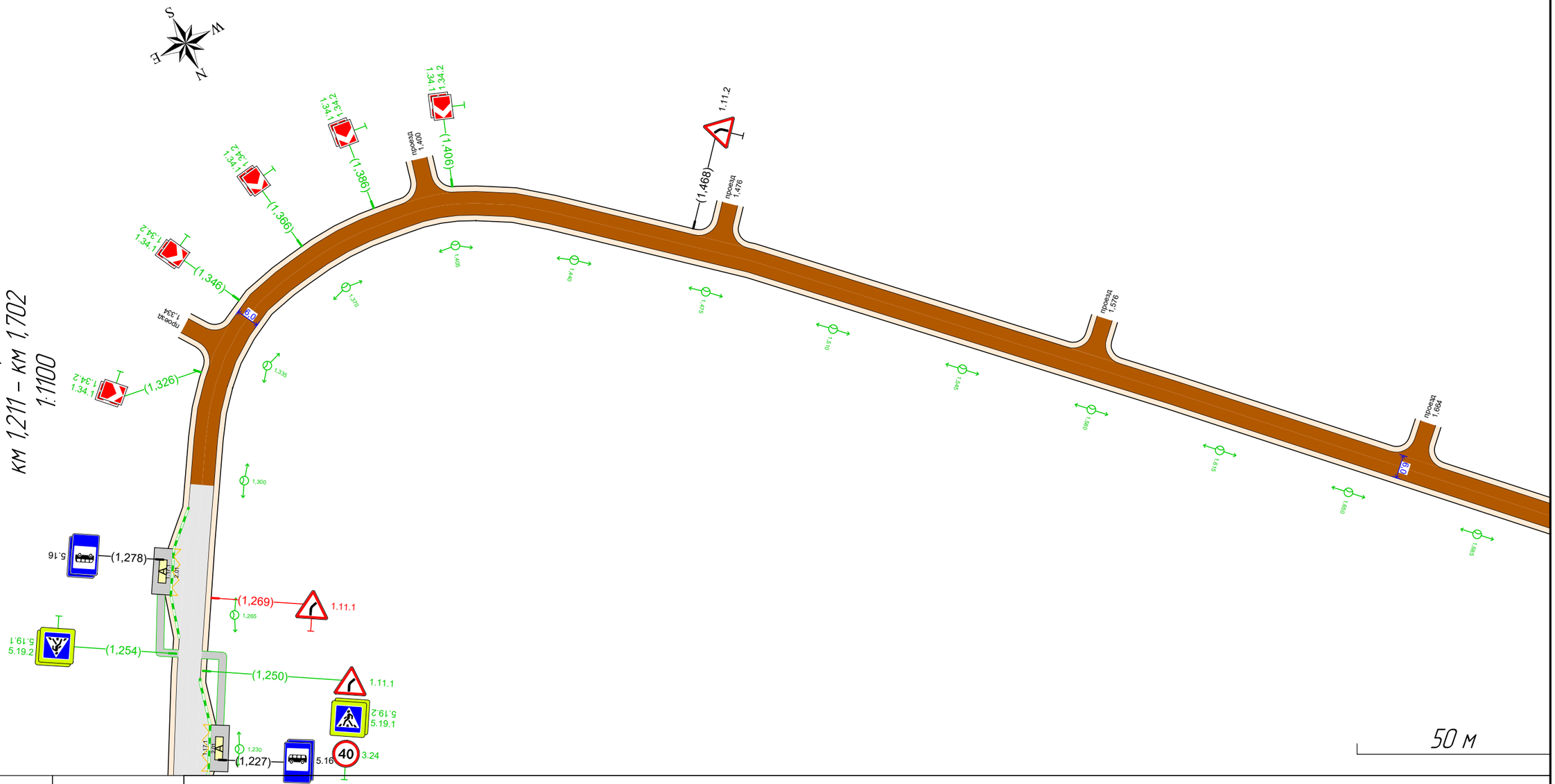
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 50

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы в плане		1,298 R=71, L=118 1,416
Продольный профиль		0,1275 R=7352, L=196 1,472 R=6119, L=393

Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление
км 1,211 – км 1,702
1:1100



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

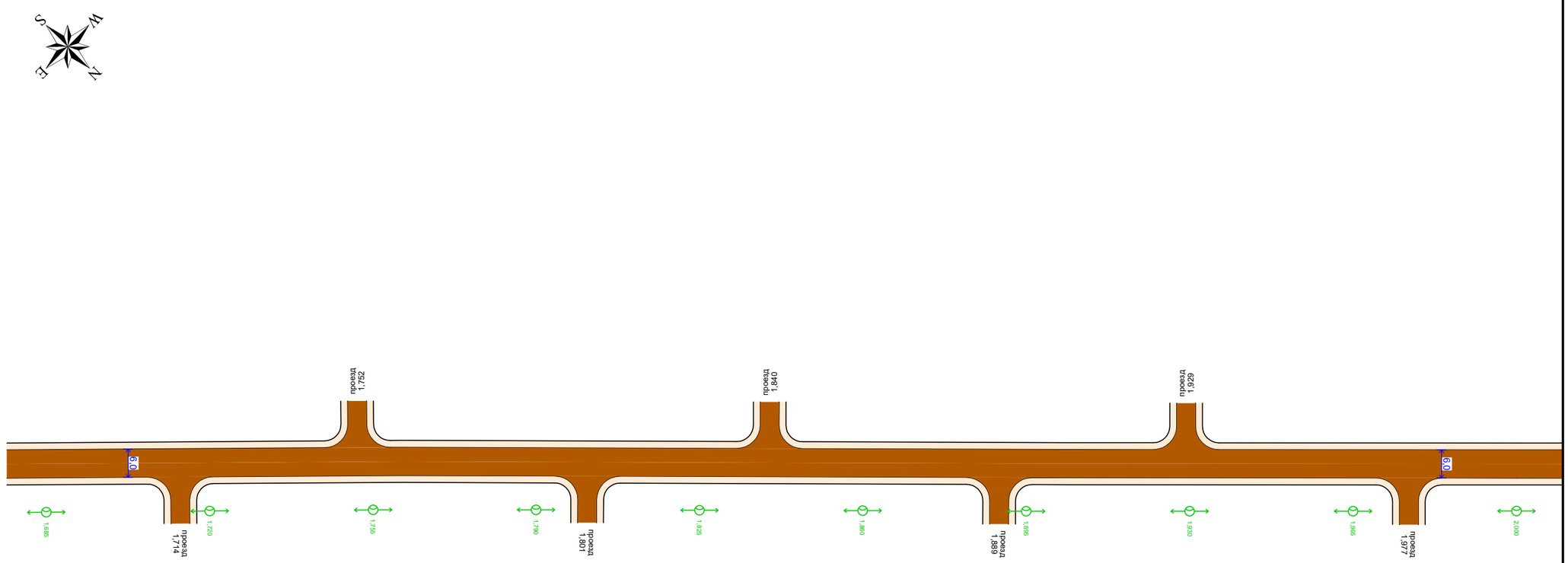
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 51

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6119, L=393 / 1865 / R=346364, L=1178

Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление
км 1,677 – км 2,010
1:1000



20 м

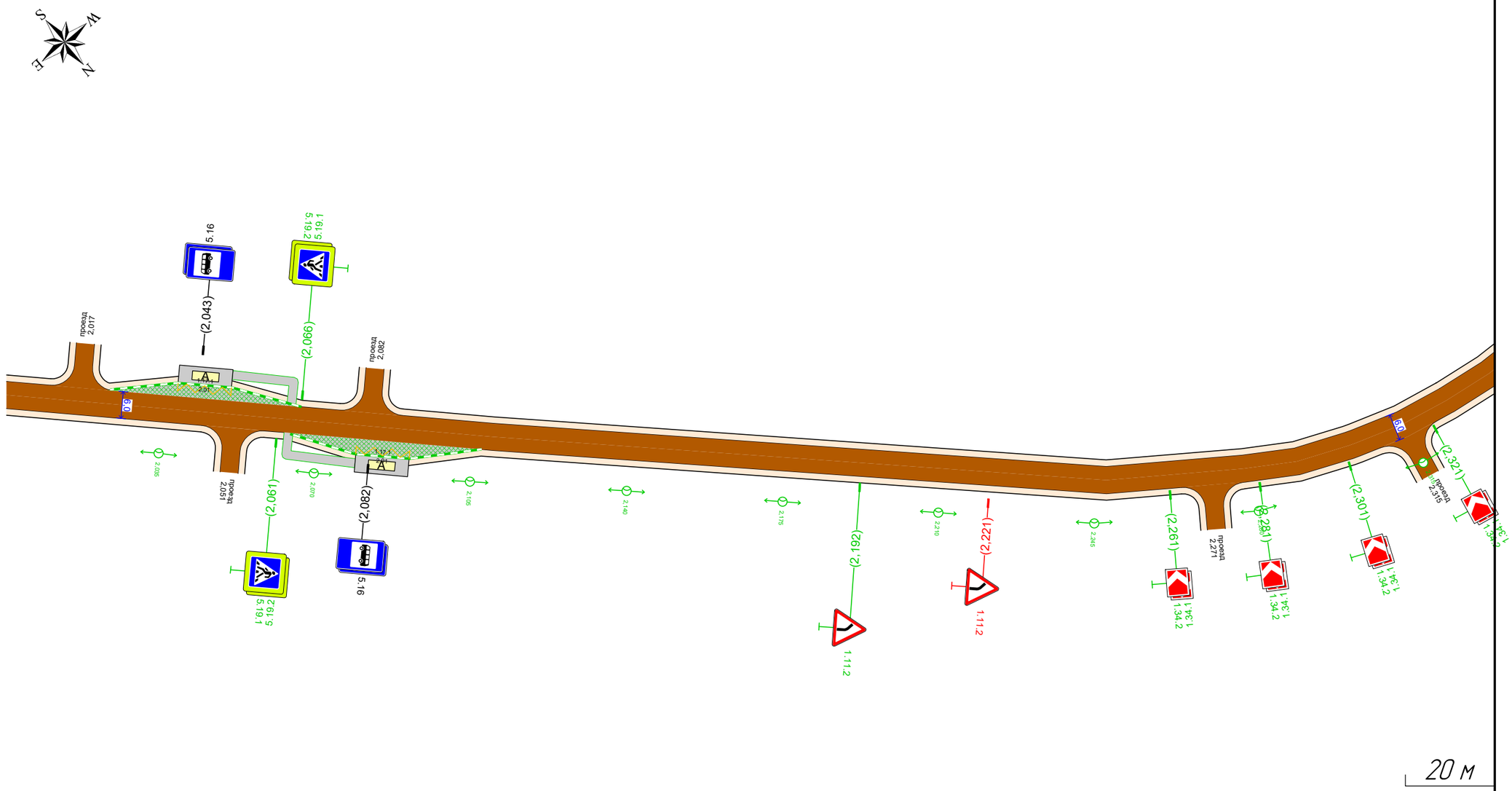
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Подп. и дата	Инв.№ дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		2.050 - 2.079, 129 м, а/б, ш. 2.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 2.038 - 2.050
	1-я от осевой	
Элементы в плане		2.247 R=150, L=119
Продольный профиль		R=346364, L=1178

Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление
км 2,339 – км 2,000
1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.17.1 2.079 - 2.091
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

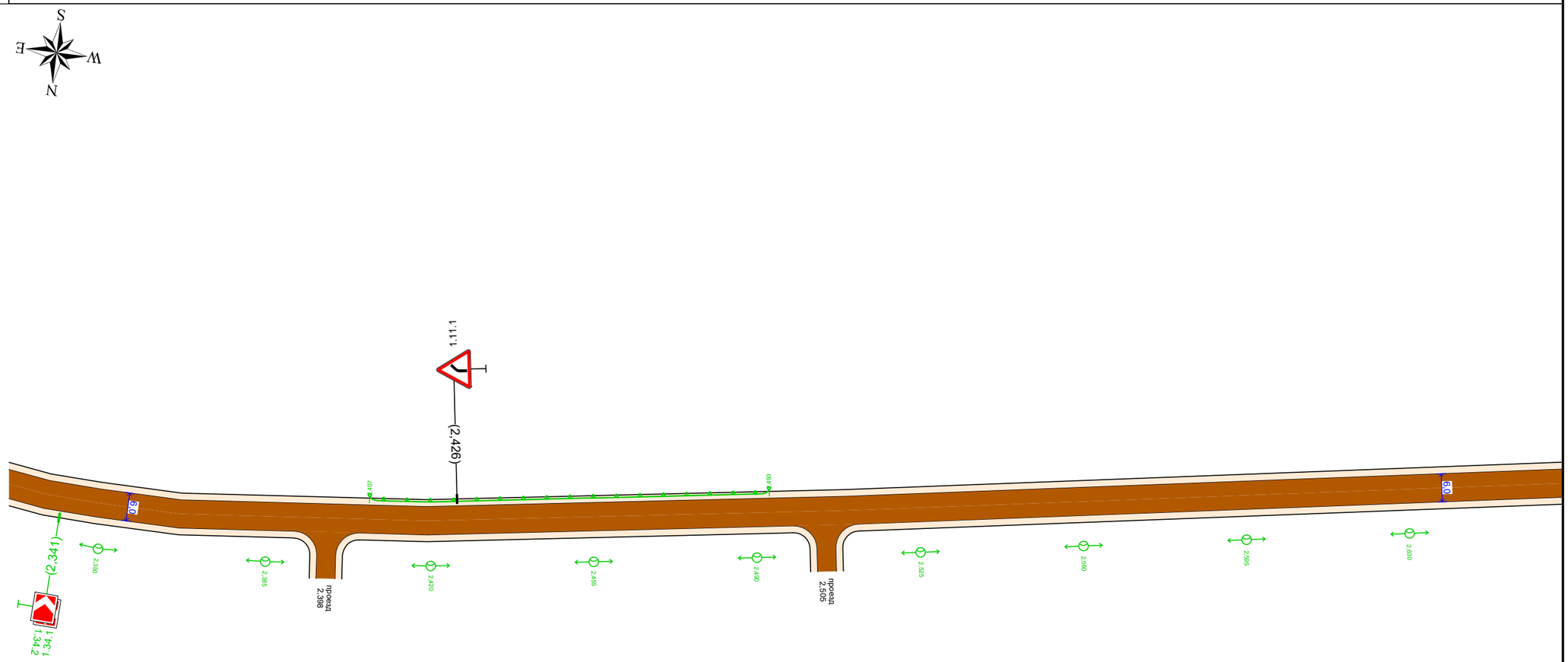
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 53

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (94) 2,407 - 2,493
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=150, L=119 (2,366)
Продольный профиль		R=346,364, L=1178

Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление
км 2,329 - км 2,663
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

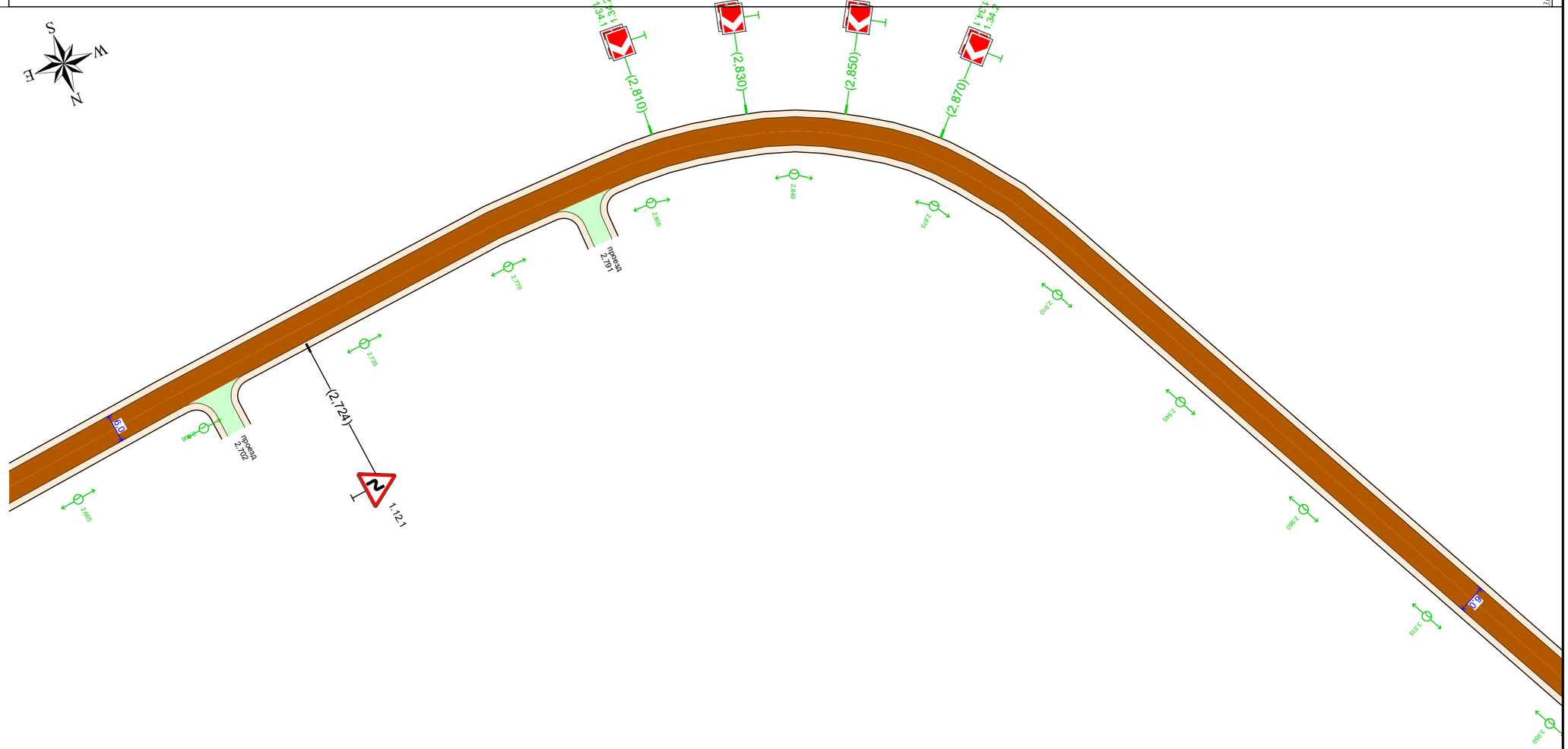
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 54

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=90, L=98 (2,789 – 2,887)
Продольный профиль		R=346364, L=1178; 3,042

Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление
км 2,653 – км 3,046
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

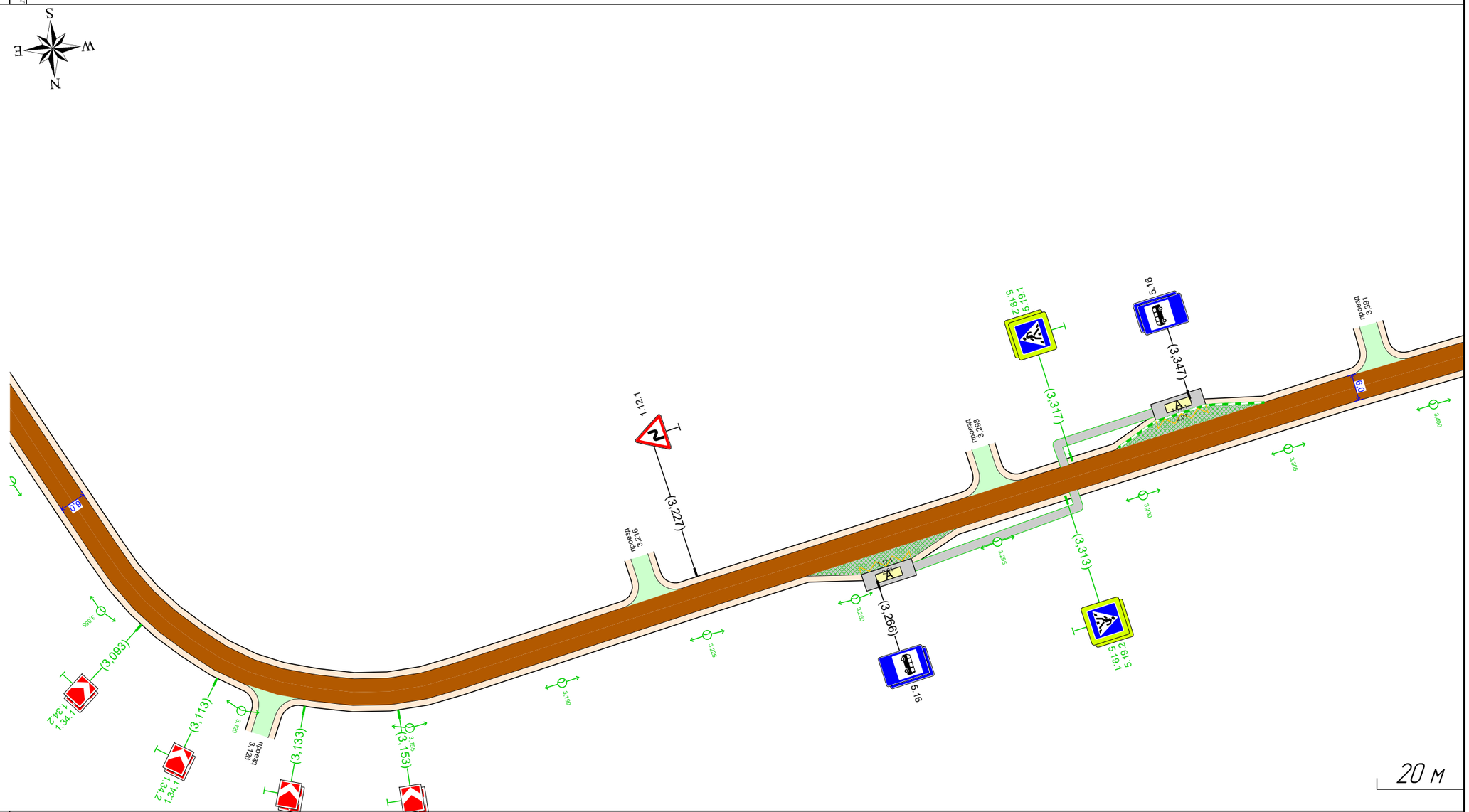
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 55

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 3,338 - 3,350
	1-я от осевой	
Элементы в плане		3,082 R=70, L=90 3,172
Продольный профиль		3,082 R=80142, L=490

Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление
км 3,036 – км 3,410
1:1000



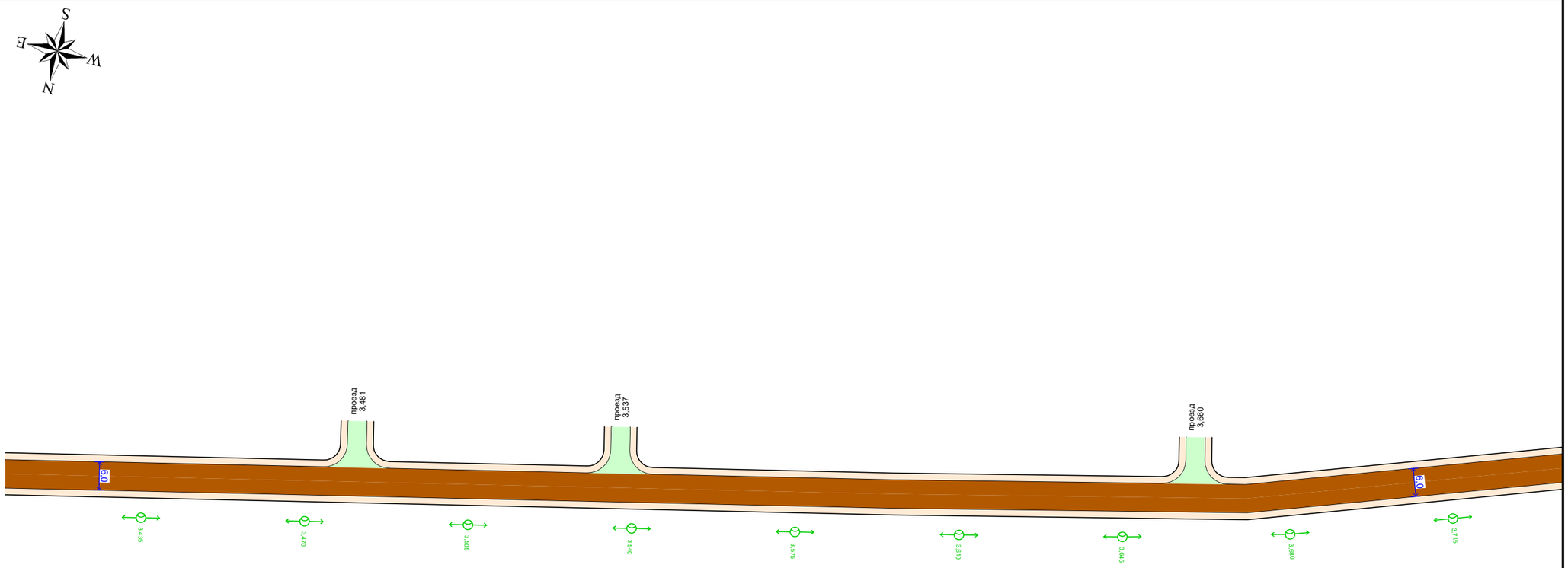
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1.17.1 3,263 - 3,275
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		3,275 - 3,338 (63 м), а/б, ш 2,0 м

Подп. и дата	Инв.№ дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=80142, L=490 / 3,533 / a=20 / L=196 / 3,720 / a=18 / L=10

Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление
км 3,406 – км 3,739
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

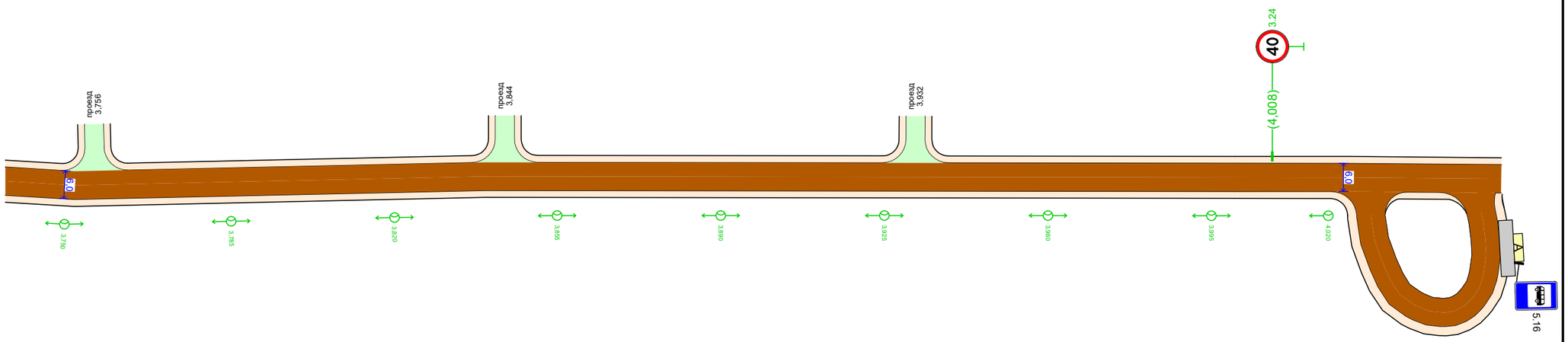
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 57

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=18 L=287 i=0,02%

Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление
км 3,737 – км 4,057
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист 58

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,091	0,107	Справа	16,4		1.17.1	2,56	Нанесено
2	0,162	0,178	Слева	16,0		1.17.1	2,56	Нанесено
3	1,224	1,236	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
4	1,269	1,281	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
5	2,038	2,050	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
6	2,079	2,091	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
7	3,263	3,275	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
8	3,338	3,350	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Нанесено	17,18

Спецификация дорожных знаков

Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.11.1	Опасный поворот	II	Слева	Установлен		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Установлен		1
1.12.1	Опасные повороты	II	Слева	Установлен		1
1.12.1	Опасные повороты	II	Справа	Установлен		1
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		9
1.34.1	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		9
1.34.2	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		9
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		9
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		5
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		8
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		8

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		4
5.23.2	Начало населённого пункта	II	Справа	Требуется установка		1
5.24.2	Конец населённого пункта	II	Справа	Требуется установка		1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Слева	Требуется установка		1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		4
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
1.11.1	II		Требуется демонтаж	1
1.11.1	II		Требуется установка	1
1.11.1	II		Установлен	1
1.11.2	II		Требуется демонтаж	1
1.11.2	II		Требуется установка	1
1.11.2	II		Установлен	1
1.12.1	II		Установлен	2
1.34.1	II		Требуется установка	18
1.34.2	II		Требуется установка	18
2.1	II		Требуется установка	1
2.1	II		Установлен	4
2.4	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется установка	7
5.16	II		Установлен	16

5.19.1	II		Требуется установка	8
5.19.2	II		Требуется установка	8
5.23.2	II		Требуется установка	1
5.24.2	II		Требуется установка	1
8.1.1	II		Требуется установка	2
8.13	II		Требуется установка	1
8.13	II		Установлен	5

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	Слева	85,8	Требуется установка

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	**Протяжённость, м**	**Статус**
Барьерное	70,6	Требуется установка

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	67
	Демонтировать	2
Ограждения дорожные, м	Установить	85,79
Освещение, м/шт.	Установить	2918,98/85
Тротуары, м	Установить	241,59
Бордюры, м	Установить	237,68

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Бордюры, м	Установить	237,68
Дорожные знаки, шт.	Установить	67
	Демонтировать	2
Ограждения дорожные, м	Установить	85,79
Освещение, м/шт.	Установить	2918,98/85
Тротуары, м	Установить	241,59

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,012	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,019	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
3	0,051	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				8.1.1 (150м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
4	0,097	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
5	0,129	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81		Требуется установка			
6	0,133	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81		Требуется установка			
7	0,173	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
8	0,209	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
9	0,213	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,234	Обратное	Примыкание слева на 0,230	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
11	0,251	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
12	0,300	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,400	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,453	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
				8.1.1 (200м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
15	0,500	Обратное	Слева	3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
16	1,198	Прямое	Справа	5.23.2	Начало населённого пункта	II	1050×350	0,37	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.24.2	Конец населённого пункта	II	1050×350	0,37	I б/*	Требуется установка			
17	1,227	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
18	1,250	Прямое	Справа	1.11.1	Опасный поворот	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81		Требуется установка			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81		Требуется установка			
19	1,254	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81		Требуется установка	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81		Требуется установка			
20	1,269	Прямое	Справа	1.11.1	Опасный поворот	II	А900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
21	1,278	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
22	1,326	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
23	1,346	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
24	1,366	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
25	1,386	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
26	1,406	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
27	1,468	Обратное	Слева	1.11.2	Опасный поворот	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
28	2,043	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
29	2,061	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81		Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81		Требуется установка			
30	2,066	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81		Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81		Требуется установка			
31	2,082	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
32	2,192	Прямое	Справа	1.11.2	Опасный поворот	II	А900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
33	2,221	Прямое	Справа	1.11.2	Опасный поворот	II	А900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
34	2,261	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
35	2,281	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
36	2,301	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
37	2,321	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
38	2,341	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
39	2,426	Обратное	Слева	1.11.1	Опасный поворот	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
40	2,724	Прямое	Справа	1.12.1	Опасные повороты	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
41	2,810	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
42	2,830	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
43	2,850	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
44	2,870	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
45	3,093	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
46	3,113	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
47	3,133	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
48	3,153	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
49	3,227	Обратное	Слева	1.12.1	Опасные повороты	II	А900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
50	3,266	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
51	3,313	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81		Требуется установка			

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
52	3,317	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	В700	0,81		Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	В700	0,81		Требуется установка			
53	3,347	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
54	4,008	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Количество**
Установлен	30
Требуется установка	67
К демонтажу	2
Итого:	**99**

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.11.1		II	А900	Требуется установка	1
1.11.1		II	А900	Установлен	1
1.11.1		II	А900	К демонтажу	1
1.11.2		II	А900	Требуется установка	1
1.11.2		II	А900	Установлен	1
1.11.2		II	А900	К демонтажу	1
1.12.1		II	А900	Установлен	2
1.34.1		II	615×500	Требуется установка	18
1.34.2		II	615×500	Требуется установка	18

2.1		II	B700	Требуется установка	1
2.1		II	B700	Установлен	4
2.4		II	A900	Установлен	1
3.24	40	II	D700	Требуется установка	5
3.24	50	II	D700	Требуется установка	1
3.24	70	II	D700	Требуется установка	1
5.16		II	700×1050	Установлен	16
5.19.1		II	B700	Требуется установка	8
5.19.2		II	B700	Требуется установка	8
5.23.2		II	1050×350	Требуется установка	1
5.24.2		II	1050×350	Требуется установка	1
8.1.1	150м	II	700×350	Требуется установка	1
8.1.1	200м	II	700×350	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Установлен	5
Итого:					**99**

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
615×500	I б/*	0,31	Требуется установка	36	11,16
700×350	I б/*	0,24	Требуется установка	2	0,48
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	16	11,68
1050×350	I б/*	0,37	Требуется установка	2	0,74
A900	I б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
A900	I б/*	0,35	Установлен	5	1,75
A900	I б/*	0,35	К демонтажу	2	0,70

B700		0,81	Требуется установка	16	12,96
B700	I б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
B700	I б/*	0,49	Установлен	9	4,41
D700	I б/*	0,38	Требуется установка	7	2,66
Итого:				**99**	**48,22**

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	30	120,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	3	12,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	2	8,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	2	9,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	1	4,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	4	20,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Требуется установка	1	5,50
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	1	5,50
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Требуется установка	2	12,00
Итого:					**46**	**196,50**

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Требуется установка	2	0,428
Монолитный		0,226	Требуется установка	1	0,226
Монолитный		0,226	Установлен	1	0,226
Монолитный		0,230	Требуется установка	32	7,366
Монолитный		0,230	Установлен	8	1,841
Монолитный		0,230	К демонтажу	2	0,460

Итого:				46	10,547

Ведомость размещения дорожного ограждения

Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Удерживающая способность	Высота, м	Статус	Расположение	Объект установки	Дата установки
1	2,407	2,415	7,6	Конечный: СБУД-1:10			Требуется установка	Левая обочина	Водоем	
	2,415	2,485	70,6	21ДО/300—0,75×1,00—1,25(0,44): ГОСТ 33128-2014	У4 (300 кДж)	0,75	Требуется установка			
	2,485	2,493	7,6	Начальный: СБУД-1:10			Требуется установка			

Итого		
Статус	**Марка**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	21ДО/300—0,75×1,00—1,25(0,44): ГОСТ 33128-2014	70,6
	СБУД-1:10	15,2

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	1,090	4,020	Населенный пункт	85/85	2930	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	85/85	2930

Подп. и дата | Инв.№ дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,100	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	180	70			Соответствует
2	0,170	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	180	70			Соответствует
3	1,230	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	180	70			Соответствует
4	1,275	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	180	70			Соответствует
5	2,044	Слева		площадка ожидания, павильон	заездной карман			Нет	180	70			Соответствует
6	2,085	Справа		площадка ожидания, павильон	заездной карман			Нет	180	70			Соответствует
7	3,269	Справа		площадка ожидания, павильон	заездной карман			Нет	180	70			Соответствует
8	3,344	Слева		площадка ожидания, павильон	заездной карман			Нет	180	70			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога от автомобильной дороги №3 до ПК 42+00
Основное направление

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,109	0,161	Тротуар	Слева	2,0	Автобусная остановка	Асфальтобетон	52	135	Требуется строительство
2	1,236	1,269	Тротуар	Слева	2,0	Автобусная остановка	Асфальтобетон	33	98	Требуется строительство
3	2,050	2,079	Тротуар	Справа	2,0	Автобусная остановка	Асфальтобетон	29	91	Требуется строительство
4	3,275	3,338	Тротуар	Слева	2,0	Автобусная остановка	Асфальтобетон	63	157	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Требуется строительство	177	481

2.4 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Дорога

Покрытие "Асфальтобетон"

Покрытие "Бетон"

Покрытие "Гравий"

Покрытие "Песчано-гравийная смесь"

Покрытие "Щебень"

Покрытие "Грунт"

Покрытие "Булыжник"

Покрытие "Брусчатка"

Покрытие "Плитка"

Покрытие "Щебёночно-песчаная смесь"

Покрытие "Железобетонные плиты"

Покрытие "Асфальтобетонный гранулят"

Покрытие "Дощатый настил"

Покрытие "Иное"

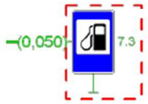
Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке
Существующий

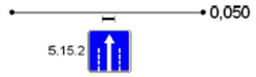
Дорожный знак на стойке
Проектируемый

Дорожный знак на стойке
К демонтажу

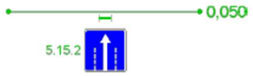
Дорожный знак, обслуживаемый
сторонней организацией



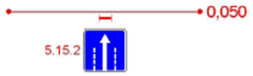
Дорожный знак на раме или растяжке
Существующий



Дорожный знак на раме или растяжке
Проектируемый



Дорожный знак на раме или растяжке
К демонтажу



Протяжённая горизонтальная разметка
Существующий

Протяжённая горизонтальная разметка
Проектируемый

Протяжённая горизонтальная разметка
К демонтажу

Точечная горизонтальная разметка
Существующий

Точечная горизонтальная разметка
Проектируемый

Точечная горизонтальная разметка
К демонтажу

Площадная горизонтальная разметка
Существующий

Площадная горизонтальная разметка
Проектируемый

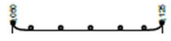
Площадная горизонтальная разметка
К демонтажу

Вертикальная разметка
Существующий

Вертикальная разметка
Проектируемый

Вертикальная разметка
К демонтажу

Дорожное ограждение барьерное
Существующий



Дорожное ограждение барьерное
Проектируемый

Дорожное ограждение барьерное
К демонтажу

Дорожное ограждение парапетное
Существующий

Дорожное ограждение парапетное
Проектируемый

Дорожное ограждение парапетное
К демонтажу

Дорожное ограждение тросовое
Существующий

Дорожное ограждение тросовое
Проектируемый

Дорожное ограждение тросовое
К демонтажу

Дорожное ограждение комбинированное
Существующий

Дорожное ограждение комбинированное
Проектируемый

Дорожное ограждение комбинированное
К демонтажу

Ограждение удерживающее для пешеходов
Существующий

Ограждение удерживающее для пешеходов
Проектируемый

Ограждение удерживающее для пешеходов
К демонтажу

Ограждение ограничивающее для пешеходов
Существующий

Ограждение ограничивающее для пешеходов
Проектируемый

Ограждение ограничивающее для пешеходов
К демонтажу

Сигнальные столбики
Существующий

Сигнальные столбики
Проектируемый

Сигнальные столбики
К демонтажу

Сигнальные столбики со световозвращателями
Существующий

Сигнальные столбики со световозвращателями
Проектируемый

Сигнальные столбики со световозвращателями
К демонтажу

Опоры освещения, однорожковые
Существующий

Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый

Опоры освещения, однорожковые
К демонтажу

Опоры освещения, многорожковые
Существующий

Опоры освещения, многорожковые
Проектируемый

Опоры освещения, многорожковые
К демонтажу

Транспортный светофор
Существующий

Транспортный светофор
Проектируемый

Транспортный светофор
К демонтажу

Пешеходный светофор
Существующий

Пешеходный светофор
Проектируемый

Пешеходный светофор
К демонтажу

Бордюр
Существующий

Бордюр
Проектируемый

Бордюр
К демонтажу

Тротуар, асфальтобетон
Существующий

Тротуар, асфальтобетон
Проектируемый

Тротуар, асфальтобетон
К демонтажу

Тротуар, плитка
Существующий

Тротуар, плитка
Проектируемый

Тротуар, плитка
К демонтажу

Тротуар, бетон
Существующий

Тротуар, бетон
Проектируемый

Тротуар, бетон
К демонтажу

Тротуар, железобетонные плиты
Существующий

Тротуар, железобетонные плиты
Проектируемый

Тротуар, железобетонные плиты
К демонтажу

Тротуар, дощатый настил
Существующий

Тротуар, дощатый настил
Проектируемый

Тротуар, дощатый настил
К демонтажу

Тротуар, щебень
Существующий

Тротуар, щебень
Проектируемый

Тротуар, щебень
К демонтажу

Тротуар, иное
Существующий

Тротуар, иное
Проектируемый

Тротуар, иное
К демонтажу

Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"

Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"

Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"

Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"

Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"

Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"

Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"

Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"

Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"

Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"

Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"

Остановка общественного транспорта Существующий

Остановка общественного транспорта Проектируемый

Остановка общественного транспорта К демонтажу

Искусственная неровность монолитная Существующий

Искусственная неровность монолитная Проектируемый

Искусственная неровность монолитная К демонтажу

Искусственная неровность сборная Существующий

Искусственная неровность сборная Проектируемый

Искусственная неровность сборная К демонтажу

Камера фотовидеофиксации Существующий

Камера фотовидеофиксации Проектируемый

Камера фотовидеофиксации К демонтажу

Ситуация

Водопропускные трубы

Мостовое сооружение

Коммуникации - ЛЭП (надземные)

Коммуникации - ЛЭП (подземные)

Коммуникации - Связь (надземные)

Коммуникации - Связь (подземные)

Коммуникации - Кабель (надземные)

Коммуникации - Кабель (подземные)

Коммуникации - Водовод (надземные)

Коммуникации - Водовод (подземные)

Коммуникации - Теплотрасса (надземные)

Коммуникации - Теплотрасса (подземные)

Коммуникации - Канализация (надземные)

Коммуникации - Канализация (подземные)

Коммуникации - Дренаж (надземные)

Коммуникации - Дренаж (подземные)

Коммуникации - Газопровод (надземные)

Коммуникации - Газопровод (подземные)

Коммуникации - Нефтепровод (надземные)

Коммуникации - Нефтепровод (подземные)

Коммуникации - Трубопровод (надземные)

Коммуникации - Трубопровод (подземные)

Коммуникации - Иное (надземные)

Коммуникации - Иное (подземные)

Однопутный переезд

Многопутный переезд

Шлагбаум

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1	0,10–0,15	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.2	0,10–0,20	Обозначает край проезжей части
1.3	0,10–0,18; 0,10–0,20; 0,10–0,20	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя при ширине полос более 3,75 м. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4	0,10–0,20	Цвет – желтый. Обозначает место, где запрещена остановка транспортных средств
1.5	0,10–0,15; l_1, l_2; 60 км/ч, 1,00–3,00, 3,00–9,00; 60 км/ч, 3,00–4,00, 9,00–12,00. L1:L2=1:3	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6	0,10–0,15; l_1, l_2; 60 км/ч, 3,00–6,00, 1,00–2,00; 60 км/ч, 6,00–9,00, 2,00–3,00. L1:L2=3:1	Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7	0,50; 0,50; 0,10–0,15	Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы площади, выделенной для двух и более парковочных мест. Цвет – синий. Обозначает границу площади, выделенную под платную парковку.
1.8	1,00; 3,00; р; 0,4 – на автомагистралях (дорогах, обозначенных знаком 5.1 по ГОСТ Р 52290), 0,2 – на прочих дорогах	Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части
1.9	l_1, l_2; 0,10–0,15; 0,10–0,20; 0,10–0,20; 60 км/ч, 3,00–6,00, 1,00–2,00; 60 км/ч, 6,00–9,00, 2,00–3,00. L1:L2=3:1	Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование. Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.10	1,00; 1,00; 0,10–0,20	Цвет – желтый. Обозначает места, где запрещена стоянка транспортных средств

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11	l_1, l_2; 0,10–0,18; 0,10–0,20; 0,10–0,20; В местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории 0,9, 0,3. 60 км/ч, 3,00–6,00, 1,00–2,00; 60 км/ч, 6,00–9,00, 2,00–3,00. L1:L2=3:1	Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории). Цвет – желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения
1.12	0,40	Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 (по ГОСТ Р 52290) или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)
1.13	0,50; 0,50; 0,60	Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге
1.14.1	0,40; 0,60; P; a; b; c	Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м. Ширина линий a = 0,40, расстояние между линиями c = 0,60, длина линий P = 4,00–6,00. Цвет – белый с заполнением желтого. Ширина линий белого цвета a – 0,40, длина линий белого и заполнения желтого цвета P = 4,00 – 6,00, ширина заполнения желтого цвета b = 0,40, расстояние между линиями белого белого цвета и заполнения желтого цвета c = 0,10
1.14.2	0,40; 0,60	Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов
1.15	0,40; 0,40; 0,40	Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть
1.16.1	1,20; 0,40; 0,10; 1:8 и менее; 1:2	Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений
1.16.2		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления. Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.16.3		Обозначает островки в местах слияния транспортных потоков. Размеры и углы наклона линий разметки – как для разметки 1.16.1
1.17.1	0,10; 2,00; 2,00	Цвет – желтый. Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки транспортных средств, используемых в качестве легкового такси.
1.17.2		Цвет – желтый. Обозначает места остановок трамвая при прохождении путей посередине проезжей части и отсутствии приподнятой части от тротуара до ближайшего к нему рельса или разметки 1.2.
1.18		Цвет – белый. Обозначает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам.
1.19		Цвет – белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей потоки транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 при ограниченной видимости встречного автомобиля.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.13 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут и наносят на каждой полосе движения.
1.21	СТОП	Цвет – белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут, если установлен знак 2.5, и наносят на каждой полосе движения.
1.22	М 27 / А-141	Цвет – белый. Применяют на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке и наносят посередине каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги.
1.23.1	А	Цвет – белый. Наносят на дорогах (полосах), обозначенных 5.11.1, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств.
1.23.2		Цвет – белый. Наносят на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 разметку наносят по оси дорожки основанием в сторону движущихся по ней пешеходов.
1.23.3		Цвет – белый. Наносят на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Разметку наносят по оси дорожки основанием в сторону движущихся по ней велосипедистов или мопедов.
1.24.1		Цвет – белый. Дублирование предупреждающих дорожных знаков.
1.24.2	50	Цвет – белый. Дублирование запрещающих дорожных знаков
1.24.3		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Инвалиды"
1.24.4		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" и/или обозначение участков дороги, на которых может осуществляться фотовидеофиксация
1.24.5		Цвет – белый. Дублирование дорожного знака 8.4.3.1 «Электромобили и гибридные имеющие возможность зарядки от внешнего источника».
1.24.6		Цвет – белый. Обозначение велосипедной зоны.
1.24.7		Цвет – белый с заполнением красного цвета. Обозначение стоянки транспортных средств дипломатического корпуса.
1.25	0,40; 0,40; 0,40; 0,40	Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605
1.26		Цвет – желтый. Обозначается перекресток, участок перекрестка или пересечения проезжих частей.

*По умолчанию цвет разметки.
белый – для постоянной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
оранжевый – для временной горизонтальной дорожной разметки.
** Здесь и далее под скоростью движения следует принимать максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги
*** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или сохранения пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовом решении, соответствующем ГОСТ Р 52290.

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.5 ПРАВОУСТАНАВЛИВАЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ, СВЯЗАННЫЕ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОРГАНИЗАЦИЙ

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества ООО"Спецдортехника"

Спецдортехника

СЕРТИФИКАТ

О калибровке средств измерений (СИ)

№ 2436

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории

ТРАССА 123000089000 **Зав. №** 726 **Год изготовления** 2019

Владелец ООО "КОНТОДОР"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:

- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,27
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,5
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,8
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	0,3
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеоизображению в горизонтальной плоскости, мм	-

Относительная погрешность измерений:

- длины пройденного пути, %	0
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеоизображению, %	1

Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:

- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,97 К лев.б.= 0,91

К корма= 0,96 К прав.б.= 0,89 К толч.ТС= -

Инженер-метролог 1 категории — О.А. Гаврилятова

Должность специалиста проводящего калибровку — фио

Калибровка проведена 25. июля 2024

Очередную калибровку провести не позднее 24. июля 2025

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ"(ОБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")

наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнившего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/25-07-2024/357179955

Действительно до 24.07.2025

Средство измерений: Комплексы измерительные передвижных дорожных лабораторий; ТРАССА; 123000089000;
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в
Рег. № 65062-16
Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер: 726
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе

поверено: в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
или которые исключены из поверки

в соответствии с: МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ZBV.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)
сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказ 2840 от 29.12.2018 г.
средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 24,0 °С; атм. давление: 98,7 кПа; отн. влажность: 52,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано **пригодным** к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-357179955

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 357179955

Поверитель: Карпова Т. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки:

Начальник отдела — Зыкова А. А.

должность руководителя или другого уполномоченного лица — подпись — фамилия, инициалы

Дата поверки: 25.07.2024

Выписка о результатах поверки СИ №С-ВУ/25-07-2024/357179955 сформирована автоматически 25.07.2024 14:18 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

ИндорСофт

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

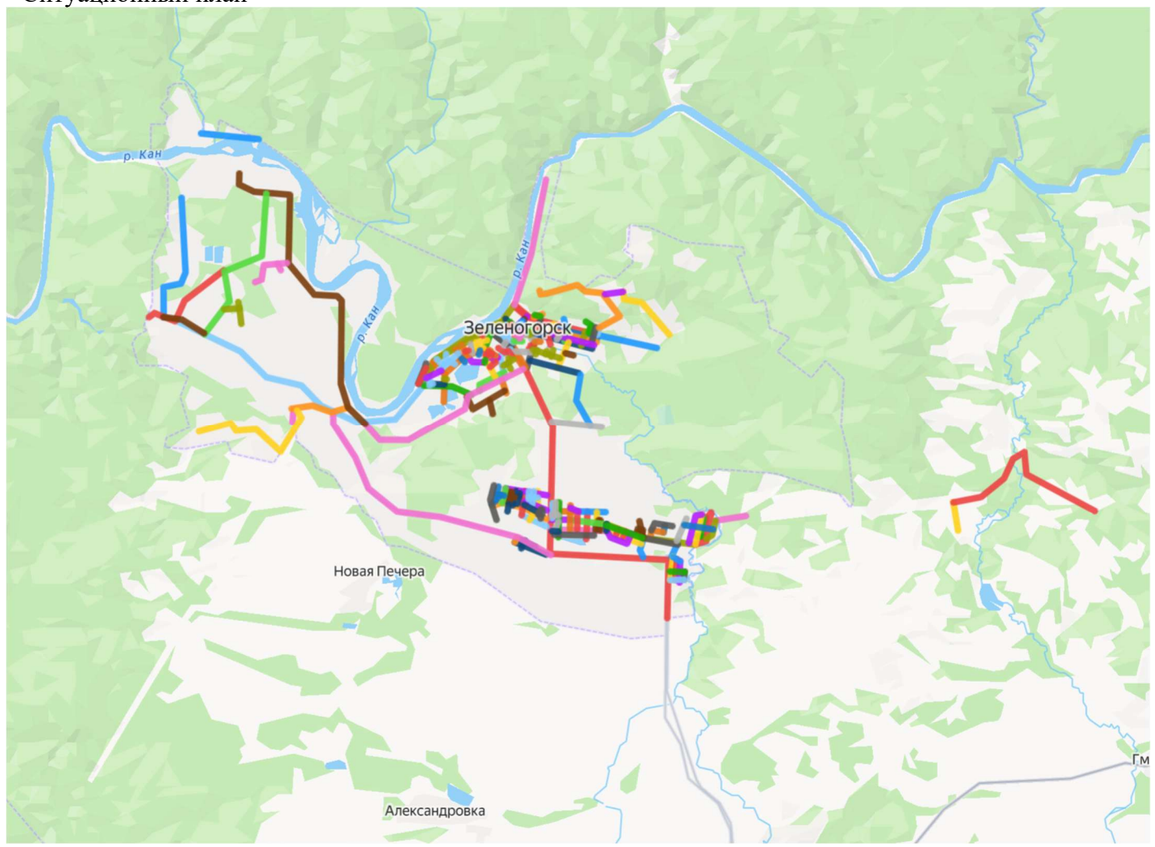
IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании:	**ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия**
на основании	реализация № Б030511 от 05.03.2025
срок действия:	**не ограничен**
техническая поддержка:	**с 05.03.2025 по 05.03.2026**
число рабочих мест:	**1 рабочее место**
серийный номер:	**TPB-0178-4032-1224-5059-6628-0282-7034**
взамен	TPB-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775
USB-ключ:	**не требуется**
Ответственный сотрудник ООО «ИндорСофт»	Малых Инга

3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территорий и дорог (участков дорог).

• Ситуационный план



• Зеленогорск — город (с 1956 года) в Красноярском крае России. В рамках административно-территориального устройства имеет статус закрытого административно-территориального образования. В рамках муниципального устройства образует городской округ ЗАТО Зеленогорск.

Расстояние от города до краевого центра составляет 160 км. Ближайшая железнодорожная станция - Заозёрная, ближайший аэропорт – Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского. Для осуществления грузоперевозок от Транссибирской магистрали (станция Заозёрная) до города проложена железнодорожная ветка.

Географическое положение территории характеризуется как относительно выгодное с точки зрения климатических условий и круглогодичной транспортной доступности. Преимуществом месторасположения города является наличие собственного источника пресной воды, благоприятных сейсмических, гидрологических и географических условий, месторождений таких полезных ископаемых, как рудное золото (рудник Богунайский), слюда (шахты Маркеловская и Марковская) и песчано-гравийное сырье.

Площадь территории городского округа составляет 16,2 тыс. га. Расположен город в центральной части Красноярского края на территории Рыбинского района, на левом берегу реки Кан, в устье реки Барга. Численность населения на начало 2025 года составляла 52389 человек.

Границы закрытого административно-территориального образования, определяющие территорию города в качестве административно-территориального образования, а также муниципального образования, утверждены Указом Президента Российской Федерации от 14.01.2002 № 26.

На территории ЗАТО г. Зеленогорск располагаются пп. Октябрьский, Овражный, 1000 дворов, Орловка. Внешние транспортные связи ЗАТО г. Зеленогорск осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. Железнодорожным транспортом выполняются только грузовые перевозки промышленных предприятий и организаций коммунально-складского комплекса города по подъездному железнодорожному пути, примыкание которого осуществлено к станции Заозерная, расположенной на Транссибирской железнодорожной магистрали. Основное использование железнодорожного транспорта – доставка угля на Красноярскую ГРЭС-2.

Основное транспортное сообщение с краевым центром обеспечивается автомобильной дорогой федерального значения Р-255 «Сибирь». С внешней сетью автомобильных дорог Красноярского края город связан автодорогами регионального значения: Заозерный – КПП (1 полоса) 8,01 км и Заозерный – КПП (2 полоса) 8,19 км. Ближайший аэропорт российских и международных авиалиний - Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского расположен в 186 км от ЗАТО г. Зеленогорск. Река Кан, протекающая по северной границе ЗАТО г. Зеленогорск не судоходна.

• Описание дорог (участков дорог):

- ширина проезжей части 4,5 – 16,0 м;
- количество полос движения – 1 – 6 полосы;
- категория – IV – V;
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие – асфальтобетон, гравий, грунт, ж/б плиты.

Фактическая длина и ширина дорог (участков дорог), в отношении которых разрабатывается ПОДД отражена в графических материалах.

Анализ существующей организации движения.

- Скоростной режим, ограничения максимальной скорости в населенном пункте 60 км/ч, вне населенных пунктов 90 км/ч;
- Отсутствие необходимых дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки;
- Удовлетворительное состояние существующих дорожных знаков;
- Организация движения грузового транспорта: введено ограничение движения грузового транспорта;
- Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам.

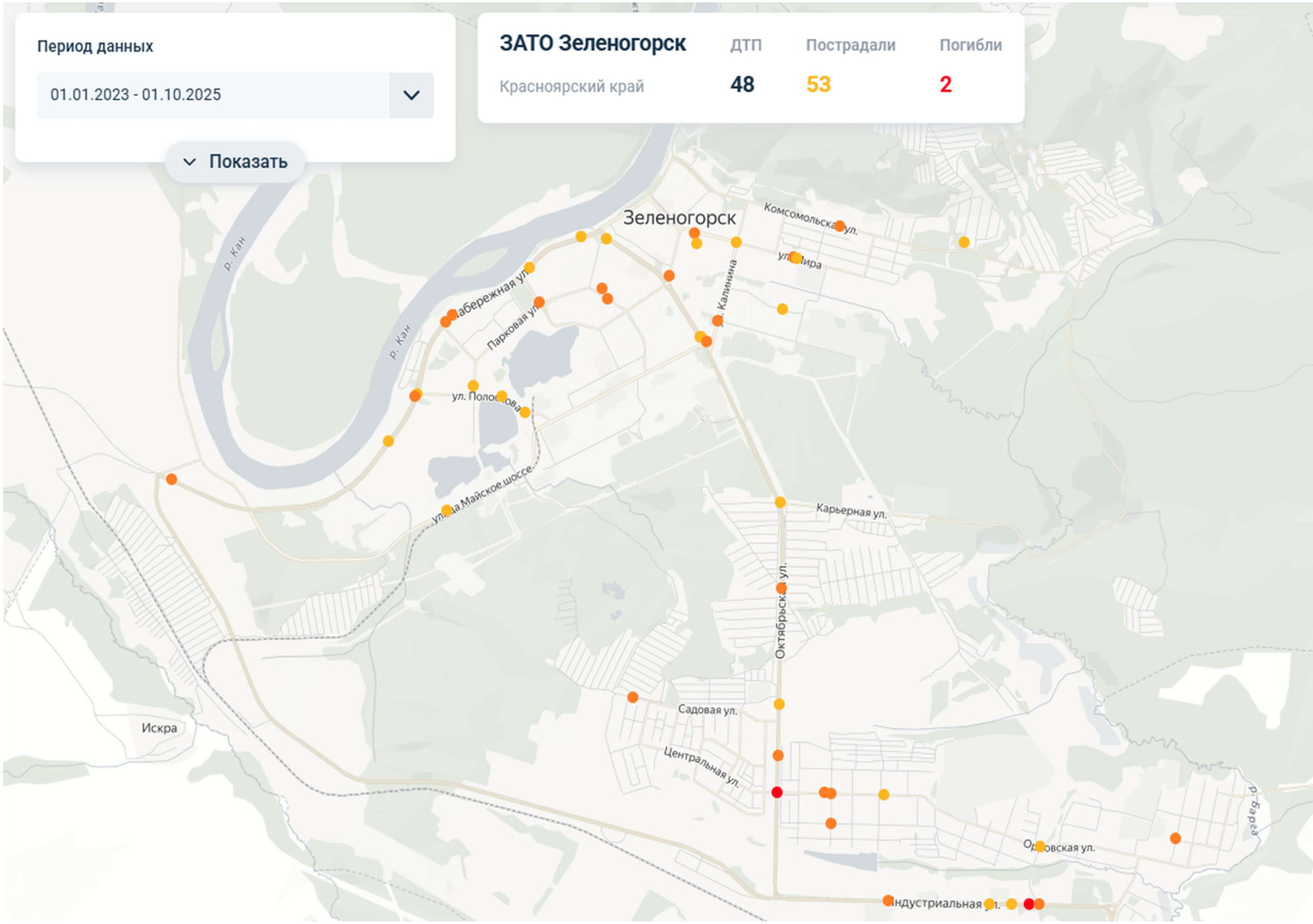
Анализ основных параметров дорожного движения

• Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям.

• Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям. Разрешенная скорость движения согласно ПДД РФ, составляет 60 км/ч, за исключением тех участков, где введено иное ограничение максимальной скорости, соответствующее условиям установленного дорожного движения. Уровень загрузки дороги – низкий.

Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

По данным, находящимся в общем доступе, с 2023-2025 года, на дороге в отношении которой разрабатывается ПОДД очаги аварийности ДТП не зарегистрированы. Места ДТП указаны на картах.



Подп. и дата	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		Лист
						79

3.2 ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Перечень мероприятий по организации дорожного движения:

• установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019;

• нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 на участках дорог шириной более 6 м;

• установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007);

• мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);

• обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;

• на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;

• на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;

• обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на жёлто-зелёном фоне;

• установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);

• установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;

• мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003: устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 на начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2007, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766- 2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

• установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа С3 в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 и ГОСТ 32843-2014) на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

• обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров ГОСТ Р 52766-2007;

• организация парковочного пространства на городских наземных парковках СП 113.13330.2023. Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

• обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

• обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов ГОСТ Р 52766-2007 (дорожные ограждения), СП 35.13330.2. Минимальная высота ограждений для ТС — 0,75–1,1 м, ударопрочность (испытания по ГОСТ Р 52607), расстояние между стойками — не более 3 м.;

• мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах: не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличной 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

• на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется; Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Оценка эффективности мероприятий

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

• в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;

• в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;

• в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;

• в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,

• в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Показатели эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения после реализации проектных решений:

• средняя задержка транспортных средств на участках дорог сократится в 1.5 раза;

• временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения ТС уменьшится в 2 раза;

• уровень обслуживания дорожного движения - показатель, выражающий отношение средней скорости движения ТС к скорости ТС, в условиях свободного движения, увеличится 1.3 раза;

• показатель перегруженности дорог, выражающий долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения снизится в 2 раза;

• буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения сократится в 1.5 раза.

3.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА

• Установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019

Обоснование:

- Соответствие нормативным требованиям: ГОСТ Р 52289-2019 устанавливает типоразмеры знаков в зависимости от категории дороги и скорости движения.
- Обеспечение видимости: Знаки II типоразмера (600×600 мм для квадратных, Ø600 мм для круглых) обеспечивают достаточную читаемость на расстоянии 50–100 м, что соответствует требованиям безопасности (п. 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019).
- Минимизация аварийности: Правильный выбор типоразмера снижает риск несвоевременного распознавания знаков водителями, особенно в условиях плотной застройки.

• Нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018

Обоснование:

- Четкое зонирование проезжей части: Разметка (1.1–1.24) регулирует потоки транспорта, обозначает границы полос, пешеходные переходы и опасные участки, что снижает конфликтность движения (п. 6.2 ГОСТ Р 52289-2019).
- Учет особенностей пересечений: на перекрестках и примыканиях применяется:
- Стоп-линии (разметка 1.12) перед светофорами.
- Направляющие островки (разметка 1.16.1–1.16.3).
- Пешеходные переходы (разметка 1.14.1) с дублирующими знаками 5.19.
- Долговечность и видимость: используются материалы, соответствующие ГОСТ Р 51256-2018 (термопластик, холодный пластик), обеспечивающие износостойкость и световозвращения.

• Установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 (при его отсутствии).

Обоснование:

- Повышение безопасности в темное время суток: Освещение необходимо на участках с интенсивным движением, пешеходными переходами и зонами повышенной аварийности (п. 4.1 ГОСТ Р 54305-2011).

Нормативные требования к освещенности:

- Для магистральных улиц – не менее 20 лк (ГОСТ Р 58107.1-2018, таблица 1).
- Пешеходные переходы – дополнительная подсветка (п. 4.5 ГОСТ Р 54305-2011).

Энергоэффективность: Применение светодиодных светильников (соответствующих ГОСТ Р 58107.1-2018) снижает энергопотребление при высокой яркости.

• Обустройство знаками приоритета на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне

Обоснование:

- Обеспечение безопасности движения на пересечениях и примыканиях, где отсутствует светофорное регулирование.
- Четкое определение главной и второстепенной дороги для исключения конфликтных ситуаций.
- Соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (п. 5.2.1, 5.2.2):
- Установка знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено» в зависимости от схемы приоритета.
- Адресная привязка (указана в ведомости) обеспечивает точность размещения знаков.

• Обустройство участков дорог с кривыми в плане (R ≤ 600 м) знаками 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота»

Обоснование:

- Предупреждение водителей о резких поворотах, где радиус кривой ≤ 600 м (п.5.2.10 ГОСТ Р 52289-2019).
- Снижение риска выезда на встречную полосу или съезда с дороги.
- Размещение знаков на внешней стороне поворота с дублированием (при необходимости).

• Установка знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 («Опасный поворот» и «Опасные повороты») на участках с недостаточной видимостью

Обоснование:

- Минимизация аварийности на участках, где расстояние видимости меньше минимально безопасного (п. 5.2.9 ГОСТ Р 52289-2019).

Критерии установки:

- Видимость <расчетного минимума (по СП 34.13330.2021).
- Наличие слепых поворотов, закрытых рельефом или сооружениями.

• Установка знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля

Обоснование:

- Исключение лобовых столкновений при обгоне на опасных участках.

Критерии установки:

- Видимость встречного ТС <300 м (для скорости 90 км/ч).
- Наличие крутых поворотов или переломов профиля дороги.
- Зона действия знака 3.20:
- До знака 3.21 или ближайшего перекрестка (п. 5.4.29 ГОСТ Р 52289-2019).

• Обустройство пешеходных переходов

Мероприятия:

- Нанесение горизонтальной разметки 1.14.1 (пешеходный переход) белого цвета с желтым заполнением.
- Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне.
- Установка предупреждающего знака 1.22 «Пешеходный переход» перед первыми нерегулируемыми переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Обоснование:

- Повышение видимости перехода:
- Желто-зеленый фон знаков 5.19.1/5.19.2 (по ГОСТ Р 58398-2019) обеспечивает лучшее восприятие водителями.

• Установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) 6.9.1 и 6.10.1

Обоснование:

Ориентирование водителей:

- Знаки 6.9.1 (предварительные указатели) и 6.10.1 (указатели направлений) информируют о расстоянии до населенных пунктов, перекрестков и других объектов. Адресная привязка указана в «Ведомости дорожных знаков» и «Эскизах ЗИП».

Повышение безопасности:

- Снижение количества резких маневров благодаря заблаговременному информированию.

3.4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Примерные цены (2024–2025 гг.) для расчета стоимости мероприятий утверждаемых мероприятий на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД:

• Стоимость установки бордюра.

Примерные цены (2024–2025 гг.)

1. Стоимость материалов

Бетонный бордюр (1000×300×150 мм) – 300–800 руб./п.м

Гранитный бордюр – 1 500–3 000 руб./п.м

2. Работа + материалы под ключ

Тип работ	Цена за п.м (руб.)
Установка бетонного бордюра	600–1 200
Установка гранитного бордюра	1 500–2 500
Демонтаж старого + монтаж нового	+200–500/м

• Стоимость нанесения горизонтальной дорожной разметки на площадь.

Примерные расценки (2024–2025 гг.)

1. По типу разметки

Тип разметки	Цена за м² (руб.)
Термопластик (толщина 1,5–2 мм)	120–250
Краска акриловая (износостойкая)	50–120
Холодный пластик (долговечный)	200–350
Эпоксидная краска (для парковок)	150–300

2. Дополнительные факторы стоимости

Подготовка поверхности (очистка, грунтовка) –	+10–30 руб./м²
Сложные элементы (стрелки, надписи, символы) –	+20–50%

Объем работ (крупные объекты могут быть дешевле)

Сезонность (зимой – дороже из-за спецтехники)

• Стоимость дорожных знаков, их установки и демонтажа.

1. Стоимость дорожных знаков

Цены указаны за единицу (без монтажа):

Тип знака	Цена (руб.)
Знаки 1-й категории (малые, 500×500 мм, плёнка I)	1 500 – 3 000
Знаки 2-й категории (средние, 700×700 мм, плёнка II)	3 000 – 6 000
Знаки 3-й категории (крупные, 900×900 мм, плёнка III)	6 000 – 12 000
Светодиодные знаки (с LED-подсветкой)	15 000 – 40 000
Временные знаки (на переносной стойке)	2 500 – 7 000

2. Стоимость установки

Тип монтажа	Цена за знак (руб.)
На стойку (столб)	1 500 – 3 000
На растяжку (тросы)	2 000 – 4 000
На существующую опору	800 – 1 500
С бетонированием основания	+1 000–2 500

3. Стоимость демонтажа (шт.)

Тип демонтажа	Цена за знак (руб.)
Без сохранения опоры	300 – 800
С сохранением опоры	500 – 1 200

• Стоимость обустройства наземных пешеходных переходов.

1.Комплектация стандартного пешеходного перехода (зигзагообразная разметка + знаки)

Элемент	Кол-во на 1 переход	Стоимость (руб.)
Дорожная разметка (термопластик)	~30–50 м²	4 500 – 12 500
Знак 1.22 "Пешеходный переход"	2 шт.	3 000 – 12 000
Знак 5.19.1/5.19.2 (светодиодный)	2 шт.	30 000 – 80 000
Искусственная неровность	1 шт.	15 000 – 40 000
Светофор Т.7 (при необходимости)	1 шт.	80 000 – 200 000

• Стоимость организации наружного освещения вдоль дороги протяженностью с установкой светильников.

1.Основные компоненты системы освещения

Элемент	Характеристики	Цена (руб.)
Светильники	LED, 100–150 Вт (аналог ДНаТ 250 Вт)	5 000 – 15 000/шт.
Опоры освещения	Металлические, 6–10 м	20 000 – 50 000/шт.
Кабель (АВБбШв 3х6)	Подземная прокладка	100 – 200/м.пог.
Шкаф управления (ЩУО)	Автоматика + таймер	……..50 000 – 150 000
Фундаменты	Ж/б блоки под опоры	…….10 000 – 25 000/шт.

• Стоимость установки остановочных павильонов и демонтажа старых зависит от материалов, конструкции и дополнительных элементов.

Стоимость новых остановок

Варианты комплектации:

Тип остановки	Цена за 1 шт. (руб.)
Эконом (металл + поликарбонат)	80 000 – 120 000
Стандарт (с антивандальными панелями, освещением)	150 000 – 250 000
Премиум (с электротабло, USB-розетками, Wi-Fi)	300 000 – 500 000

Дополнительные опции:

Солнечные панели → +20 000 – 50 000 руб./шт.

Скамейки и урны → +15 000 – 30 000 руб./шт.

Пандус для маломобильных групп → +25 000 – 50 000 руб./шт.

• Стоимость сигнальных столбиков с установкой и демонтажем.

1. Стоимость сигнальных столбиков (за единицу)

Тип столбика	Материал	Цена (руб./шт.)
Пластиковый (светоотражающий)	ПВХ, полимеры	500 – 1500
Металлический (оцинкованный)	Сталь с покрытием	1 500 – 3 000
Железобетонный	Бетон + арматура	2 500 – 5 000
С автоматической подсветкой	LED-элементы	5 000 – 10 000

2. Стоимость установки (за 1 столбик)

Тип монтажа	Цена (руб./шт.)
В грунт (без бетона)	300 – 800
С бетонированием	800 – 1 500
На дорожное ограждение	500 – 1 200

3. Демонтаж старых столбиков

Тип демонтажа	Цена (руб./шт.)
Простой (без сохранения)	200 – 500
Аккуратный (с сохранением)	500 – 1 000
С вывозом мусора	+ 300 – 800/шт.

• Стоимость устройства тротуаров.

Расчет зависит от материала покрытия, подготовки основания и региональных расценок.

1. Варианты покрытий и ориентировочные цены

Тип покрытия	Толщина	Стоимость (руб./м²)
Песчано-гравийная подушка (без покрытия)	15–20 см	50 – 150
Асфальтовое покрытие	5–7 см	400 –800
Тротуарная плитка (вибролитая)	6–8 см	600 – 1200

Укрупненная стоимость реализации мероприятий ПОДД составит: 3 500 000 руб.

3.5 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Реализация запланированных мероприятий ПОДД (устройство тротуаров, пешеходных переходов, остановок, освещения и других элементов инфраструктуры) в ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края является экономически обоснованной и социально значимой.

1. Экономическая эффективность

Снижение аварийности: Улучшение дорожной инфраструктуры (разметка, знаки, освещение) уменьшит количество ДТП, что сократит расходы на ликвидацию последствий. Долговечность решений: Использование современных материалов (LED-освещение, износостойкая разметка, бордюры) снизит затраты на ремонт.

Оптимизация бюджета: Комплексный подход (например, одновременная установка столбиков и разметки) уменьшит затраты на логистику и монтаж.

2. Социальные выгоды

Безопасность пешеходов: Обустройство переходов, тротуаров и освещения повысит комфорт и снизит риски для жителей. Улучшение транспортной доступности: Новые остановки и дорожные знаки упростят передвижение общественного транспорта.

Повышение комфорта городской среды: Эстетичные и функциональные элементы (например, LED-освещение, плиточные тротуары) повысят привлекательность территории.

3. Юридическая и техническая обоснованность

Соответствие ГОСТ Р 52766-2007. Согласование с ГИБДД. Использование энергоэффективных технологий.

Рекомендации

Приоритезация проектов: в начале реализовать объекты с высоким риском аварийности (переходы у школ, освещение темных участков). Поэтапное финансирование: разделить работы на очереди для равномерного распределения бюджета.

Мониторинг после реализации: оценить влияние изменений на аварийности и пешеходный трафик.

Вывод: Запланированные мероприятия целесообразны, так как они:

- Улучшают безопасность дорожного движения;
- Повышают качество жизни населения;
- Окупаются за счет снижения аварийных затрат.