



ООО «КОНТОДОР»
ИНН 7814783949/ КПП 781401001
г. Санкт-Петербург ул. Стародеревенская д.11
корп.2 литера А, оф.423 тел. 8(800) 250-05-44

РАЗРАБОТАНО

ООО «КОНТОДОР»

А.В. Корст / _____

от «__» _____ 2025 года

СОГЛАСОВАНО

Врио начальника Госавтоинспекции ОМВД
России по ЗАТО г. Зеленогорск

А.В. Аксенов / _____

от «__» _____ 2025 года

УТВЕРЖДЕНО

Первый заместитель главы ЗАТО
г. Зеленогорск по жилищно-
коммунальному хозяйству,
архитектуре и градостроительству

М.Л. Шилова / _____

от «__» _____ 2025 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Том 7

- Дата Разработки: Июнь 2025г.
- Планируемый период реализации проекта: 2025 – 2026
- Владелец дорог – администрация муниципального образования ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края

Санкт-Петербург

2025

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Содержание.....	2
2.	Утверждаемая часть ПОДД.....	3
2.1	Задание на разработку ПОДД.....	3
2.2	Основные проектные решения.....	15
2.3	Графический материал. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ.....	17
2.3.1	Автомобиля №3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20).....	18
2.3.2	Автомобиля улица Сокаревская.....	72
2.3.3	Автомобиля от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная.....	96
2.4	Условные обозначения.....	122
2.5	Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью организации.....	126
3.	Обосновывающая часть ПОДД	128
3.1	Результаты анализа дорожно-транспортной ситуации.....	128
3.2	Варианты проектных решений.....	130
3.3	Обоснование утверждаемого варианта.....	131
3.4	Оценка объемов финансирования.....	132
3.5	Заключение	133

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	№	Подпись	Дата				
Разработал		Шилов				Текстовая часть	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Любчик					П	2	133
Н. контроль		Корст							

2.1 ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории ЗАТО г. Зеленогорск в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ).
2. Цель разработки	1. Повышение безопасности дорожного движения. 2. Оптимизация дорожного движения и системы управления дорожным движением с целью повышения ее эффективности.
3. Сроки выполнения работ	Начало: с момента заключения настоящего Контракта. Окончание: до 01.12.2025.
4. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готового, согласованного проекта организации дорожного движения.
5. Нормативно-правовая база	<ul style="list-style-type: none"> Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»; Приказ Росстандарта от 31.08.2015 № 1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»; ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

	<ul style="list-style-type: none"> ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозврататели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»; ГОСТ Р 52399-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»; ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»; ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»; СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*; СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р), а также требованиям других действующих нормативных технических документов.
6. Требования к составу и оформлению ПОДД	<p>Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.</p> <p>Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) титульный лист; 2) задание на разработку ПОДД;

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

- 3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;
- 4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;
- 5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);
- 6) информацию о согласовании ПОДД;
- 7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;
- 8) графический материал.

Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:

- 1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;
- 2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);
- 3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;
- 4) дату разработки ПОДД;
- 5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;
- 6) номер тома, количество томов.

Спецификации и перечни должны содержать:

- 1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части,

справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

- 2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

- 3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

- 4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

- 5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

- 6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

- 7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

- 8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

(справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в подпункте 4 пункта 25 настоящих требований Приказа, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, в состав спецификаций и перечней.

Информация, указанная в подпункте 6 пункта 20 настоящих требований Приказа, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

- 1) настоящим требованиям;
- 2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

- 1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;
- 2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на

пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные подпунктом 4 пункта 25 настоящих требований, в графический материал утверждаемой части ПОДД.

Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

- 1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;
- 2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;
- 3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 27 настоящих требований Приказа, должны включать:

- 1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);
- 2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;
- 3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД);
- 4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

- 5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;
- 6) результаты анализа основных параметров дорожного движения;
- 7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, содержится только информация, указанная в подпункте 2 пункта 28 настоящих требований Приказа.

Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

- 1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;
- 2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;
- 3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

- 1) организация движения транспортных средств, в том числе:
 - организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;
 - организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
 - организация движения грузовых автомобилей;
 - организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

- 2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;
- 3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);
- 4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);
- 5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);
- 6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);
- 7) размещение искусственных неровностей.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки),

Инд.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд.№ дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

- 1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения;
- 2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений;
- 3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части;
- 4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений;
- 5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);
- 6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
- 7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ);
- 8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов;
- 9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по организации доставки участников мероприятий.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по:

- 1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа;
- 2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок;
- 3) организации парковок общего пользования;
- 4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД.

Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд.№ дубл.	Подп. и дата

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:

- 1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;
- 2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);
- 3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- 4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);
- 5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

- 1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;
- 2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

- 1) параметров, характеризующих дорожное движение;
- 2) параметров эффективности организации дорожного движения;
- 3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;
- 4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

- 1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);
- 2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Изменения в ПОДД должны содержать:

- 1) титульный лист;

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

	<p>2) обоснование внесения изменений в ПОДД;</p> <p>3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения;</p> <p>4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД;</p> <p>5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД;</p> <p>6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД;</p> <p>7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД;</p> <p>8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения; основные показатели состояния безопасности дорожного движения;</p> <p>9) пояснительную записку, содержащую: результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;</p> <p>10) информацию о согласовании изменений в ПОДД;</p> <p>11) графический материал, содержащий информацию, указанную в <u>пункте 25</u> настоящих требований Приказа.</p> <p>В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в <u>подпункте 8 пункта 43</u> настоящих требований Приказа, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку.</p> <p>ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (A3) и/или 210 x 297 (A4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.</p>
8. Требования к обследованию дорог	Осуществление полевых обследований должно соответствовать следующим требованиям:

	<ul style="list-style-type: none"> • При подготовке к обследованию дорог необходимо подготовить веб-схемы, отображающие начало и конец участков обследуемых дорог, с графическими указателями. Вышеуказанные веб-схемы должны быть перенесены в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС) ИндорРoad или аналог согласованный с Заказчиком, с отображением плана геометрии автомобильных дорог, пространственной и атрибутивной информации об объекте; • Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с помощью дорожной лаборатории ТРАССА или аналог, согласованный с Заказчиком с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения, датчика пройденного пути. Для получения достоверных измерений, необходимо ежедневно выполнять тарировку датчика пройденного пути, перед каждым измерением осуществлять юстировку гироскопических данных. Данные о ежедневной тарировке датчика пройденного пути и юстировке гироскопических данных должны заноситься в журнал полевых проверок руководителем бригады; • В результате обследований должно создаваться непрерывное видео маршрута обследуемых дорог – панорамная бесшовная съемка 360 градусов – Videобанк 360. • Videобанк должен отображать результаты проезда по каждой автомобильной дороге с привязкой к линейной протяженности трека автомобильной дороги на каждом кадре с возможностью просмотра изображения на 360 град. • Для получения достоверных измерений, перед каждым проездом должна проводиться проверка камер. При выполнении полевых изысканий должен контролироваться угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги; • Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения. • При выполнении работ должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. Географические координаты, совмещенные с линейным пикетажем, должны быть занесены в базу дорожных данных. • Произвести замеры проезжей части и элементов земляного полотна. Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки, ширина обочин измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги с каждой стороны, ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги; • Фиксация параметров элементов обустройства, объектов дорожного сервиса, выявление местоположения инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, должна дополняться определением географических координат обозначенных объектов;
--	--

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Индв. № дубл.	Подп. и дата

	<ul style="list-style-type: none"> • Определение местоположения искусственных сооружений производить в соответствии со следующими требованиями: <ul style="list-style-type: none"> а) Мостовые сооружения: <ul style="list-style-type: none"> - определить местоположение сооружения. Зафиксировать значение датчика хода передвижной дорожной лаборатории, координаты; - произвести замер основных геометрических параметров сооружения, конструкции сооружения; - произвести фиксацию типа, наименования, ширины перекрываемого препятствия; б) Водопропускные трубы. Обследование выполнить с помощью георадарного оборудования: <ul style="list-style-type: none"> - произвести фиксацию сетей коммуникаций и труб; - фиксация водопропускных труб, объектов дорожного сервиса, автобусных остановок должно выполняться с использованием специализированных программных продуктов. <p>В результате обследований должен быть сформирован Videобанк при помощи передвижной дорожной лаборатории («Дорога-Про» или аналог согласованный с Заказчиком).</p>
9. Особые условия	<p>Предоставление документации Исполнителем:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. До начала проведения работ Исполнитель обязан предоставить документы на поверенную дорожную лабораторию. Исполнитель осуществляет выполнение работ средствами измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»). При проведении работ должны использоваться передвижные лаборатории «Трасса» (или аналоги), имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным. 2. Все проводимые измерения должны выполняться строго по действующим методикам с использованием передвижной дорожной лабораторией ТРАССА или аналога. 3. После проведения полевых работ Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений, журналы с промежуточными измерениями и расчетами или копии указанных документов, распечатанные с компьютера. 4. Руководители бригад, проводящих полевые работы, обязаны за 3 дня до начала работ проинформировать Заказчика о намечаемых работах и представить Заказчику: <ul style="list-style-type: none"> - документы, подтверждающие готовность передвижной лабораторий, приборов и оборудования к выполнению работ; - документ, удостоверение о повышении квалификации, специалиста компании прошедшего обучение по эксплуатации передвижной дорожной лаборатории; - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона. 5. Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования на лаборатории для

	<p>выполнения работ, указанных в техническом задании, и свидетельств о поверке на них.</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. Выборочный контроль за ходом проведения полевых работ осуществляет ответственное лицо Заказчика. 7. При сдаче работ Исполнитель обязан с использованием программных средств продемонстрировать Заказчику корректность заполнения базы данных, предоставить журнал результатов проверки корректности ввода данных, наглядно продемонстрировать заказчику наличие заполненных данных в таблицах. 8. Предоставить заказчику документы (сертификат, лицензия и т.п.), подтверждающие право использования программного обеспечения ИндорТрафикПлан или аналог необходимого для выполнения данного вида работ. 9. Работы должны выполняются специалистами по разработке проектов организации дорожного движения, квалификация которых отвечает требованиям, указанным в Приказе Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения квалификационных требований к ним». После подписания контракта предоставить заказчику соответствующие документы. <p>Условия, предусмотренное этим разделом является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.</p>
10. Результат работы	<ul style="list-style-type: none"> • ПОДД в формате А3 и/или А4, в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие, либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала в 2-х экземплярах. • Электронная версия ПОДД в редактируемом формате системы ИндорТрафикПлан или аналог. • База данных автомобильных дорог в формате ГИС в 1 экземпляре на электронном носителе. • Проектные решения в виде микромоделей ключевых транспортных узлов в формате AVI • Развернутая и настроенная на сервере Заказчика муниципальная геоинформационная система объектов транспортной инфраструктуры.
11. Требования к согласованию ПОДД	ПОДД согласовывается Подрядчиком.
12. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	<p>Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами <i>Акта приемки работ на 12 (двенадцать) месяцев</i></p> <p>Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.</p>

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения

ЗАТО г. Зеленогорск

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, м	Категория автомобильной дороги
1.	04 537 ОП МГ -00001	Автомобильная дорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)	11141	4
2.	04 537 ОП МГ -00002	Автомобильная дорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе	510	4
3.	04 537 ОП МГ -00003	Автомобильная дорога от перекрестка улицы Ломоносова с улицей Комсомольская, до перекрестка с автомобильной дорогой на карьер "Бухало"	1721	4
4.	04 537 ОП МГ -00004	Автомобильная дорога улица Юбилейная	1355	4
5.	04 537 ОП МГ -00005	Автомобильная дорога улица Советской Армии	671,3	4
6.	04 537 ОП МГ -00006	Автомобильная дорога улица Гоголя	762,1	4
7.	04 537 ОП МГ -00007	Автомобильная дорога улица Л. Толстого	219,2	4
8.	04 537 ОП МГ -00008	Автомобильная дорога улица Полевая	678	4
9.	04 537 ОП МГ -00009	Автомобильная дорога улица Диктатуры Пролетариата	869,41	4
10.	04 537 ОП МГ -00010	Автомобильная дорога улица Первопостроителей	622,5	4
11.	04 537 ОП МГ -00011	Автомобильная дорога улица 8 Марта	715	4
12.	04 537 ОП МГ -00012	Автомобильная дорога улица Комсомольская	3071,66	4
13.	04 537 ОП МГ -00013	Автомобильная дорога улица Набережная	4803	4
14.	04 537 ОП МГ -00014	Автомобильная дорога улица Чехова	1038,93	4
15.	04 537 ОП МГ -00015	Автомобильная дорога улица Советская	426,17	4
16.	04 537 ОП МГ -00016	Автомобильная дорога улица Горького	1250,73	4
17.	04 537 ОП МГ -00017	Автомобильная дорога улица Калинина	1535	4
18.	04 537 ОП МГ -00018	Автомобильная дорога улица Первомайская	386,92	4
19.	04 537 ОП МГ -00019	Автомобильная дорога улица Мира	3071	4
20.	04 537 ОП МГ -00020	Автомобильная дорога улица Пионерская	386,26	4
21.	04 537 ОП МГ -00021	Автомобильная дорога улица Бортникова	1114	4
22.	04 537 ОП МГ -00022	Автомобильная дорога улица Лазо	386,93	4

23.	04 537 ОП МГ -00023	Автомобильная дорога улица Некрасова	689,53	4
24.	04 537 ОП МГ -00024	Автомобильная дорога улица Ломоносова	213,41	4
25.	04 537 ОП МГ -00025	Автомобильная дорога улица Пушкина	466,59	4
26.	04 537 ОП МГ -00026	Автомобильная дорога улица Ленина	784	4
27.	04 537 ОП МГ -00027	Автомобильная дорога улица Строителей	1060,3	4
28.	04 537 ОП МГ -00028	Автомобильная дорога улица Энергетиков	514,51	4
29.	04 537 ОП МГ -00029	Автомобильная дорога улица Заводская	410	4
30.	04 537 ОП МГ -00030	Автомобильная дорога улица Молодежная	997,11	4
31.	04 537 ОП МГ -00031	Автомобильная дорога улица Парковая	3686,16	4
32.	04 537 ОП МГ -00032	Автомобильная дорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 95А до улицы Индустриальная	565,32	4
33.	04 537 ОП МГ -00033	Автомобильная дорога улица Орловская	2746	4
34.	04 537 ОП МГ -00034	Автомобильная дорога улица Сибирская	1000,3	4
35.	04 537 ОП МГ -00035	Автомобильная дорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской)	144,95	4
36.	04 537 ОП МГ -00036	Автомобильная дорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской)	156,05	4
37.	04 537 ОП МГ -00037	Автомобильная дорога улица Панфилова	206,54	4
38.	04 537 ОП МГ -00038	Автомобильная дорога улица Шолохова (с проездами)	519,42 1043	4
39.	04 537 ОП МГ -00039	Автомобильная дорога улица Дзержинского	1276,1	4
40.	04 537 ОП МГ -00040	Автомобильная дорога улица Чапаева	722,01	4
41.	04 537 ОП МГ -00041	Автомобильная дорога от улицы Речная, в районе жилого дома N 2А, до ПК6+50	153,36	4
42.	04 537 ОП МГ -00042	Автомобильная дорога N3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)	6850	4
43.	04 537 ОП МГ -00043	Автомобильная дорога N 26 (от улицы Мира в районе здания N 54 до улицы Изыскательской)	833	4
44.	04 537 ОП МГ -00044	Проезд от улицы Калинина к зданию N 6 по улице Гагарина	129,6	4
45.	04 537 ОП МГ -00045	Автомобильная дорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная	3533	4
46.	04 537 ОП МГ -00046	Проезд улица Полоскова	804,5	4

Инд. № дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инв. № дубл.	Подп. и дата

47.	04 537 ОП МГ -00047	Автодорога улица Надречная	840	4
48.	04 537 ОП МГ -00048	Автодорога улица Усть-Баргинская	640	4
49.	04 537 ОП МГ -00049	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 15, до здания N 45 по улице Майское шоссе	1716,7	4
50.	04 537 ОП МГ -00050	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 45, до здания N 29 по улице Майское шоссе	1710	4
51.	04 537 ОП МГ -00051	Улица Манежная	862	4
52.	04 537 ОП МГ -00052	Автодорога от здания N 23 а по улице Комсомольская до здания N23/1г по улице Комсомольская	228,77	4
53.	04 537 ОП МГ -00053	Автодорога от автодороги N 26 до здания N 54 по улице Гагарина	500	4
54.	04 537 ОП МГ -00054	Автодорога улица Изыскательская	1377	4
55.	04 537 ОП МГ -00055	Автодорога улица Монтажников	1245	4
56.	04 537 ОП МГ -00056	Автодорога улица Трудовая	306	4
57.	04 537 ОП МГ -00057	Автодорога улица Полярная	1098	4
58.	04 537 ОП МГ -00058	Автодорога улица Береговая	1240	4
59.	04 537 ОП МГ -00059	Автодорога улица Озерная	1080	4
60.	04 537 ОП МГ -00060	Автодорога улица Степная	1265	4
61.	04 537 ОП МГ -00061	Автодорога улица Луговая	943	5
62.	04 537 ОП МГ -00062	Автодорога улица Восточная	847	5
63.	04 537 ОП МГ -00063	Автодорога от улицы Изыскательской до улицы Карьерная	761,33	5
64.	04 537 ОП МГ -00064	Проезд от улицы Ломоносова, в районе жилого дома N 13, до здания N 4 по улице Ручейная	3300	4
65.	04 537 ОП МГ -00065	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) до здания N 68а по улице Парковая	436	4
66.	04 537 ОП МГ -00066	Автодорога улица Овражная	1837	4
67.	04 537 ОП МГ -00067	Автодорога улица Партизанская	100	4
68.	04 537 ОП МГ -00068	Автодорога улица Шубина	195,43	4
69.	04 537 ОП МГ -00069	Автодорога ул. Александрова	220,32	4
70.	04 537 ОП МГ -00070	Автодорога улица Удачная	860,4	4

71.	04 537 ОП МГ -00071	Автодорога улица Песчаная	400,9	4
72.	04 537 ОП МГ -00072	Автодорога улица Рабочая	662	4
73.	04 537 ОП МГ -00073	Автодорога улица Ягодная	571,8	4
74.	04 537 ОП МГ -00074	Автодорога улица Лесная	571,9	4
75.	04 537 ОП МГ -00075	Автодорога улица Тихая	232,5	4
76.	04 537 ОП МГ -00076	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 1, до улицы Лесной	252,8	4
77.	04 537 ОП МГ -00077	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 12, до улицы Тихой	365,7	4
78.	04 537 ОП МГ -00078	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 19, до улицы Тихой	497,7	4
79.	04 537 ОП МГ -00079	Проезд от многоквартирного дома N 37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до многоквартирного дома N 10в по ул. Мира	968	4
80.	04 537 ОП МГ -00080	Автодорога улица Октябрьская	633,1	4
81.	04 537 ОП МГ -00081	Автодорога улица Березовая	751,64	4
82.	04 537 ОП МГ -00082	Автодорога улица Центральная	859	4
83.	04 537 ОП МГ -00083	Автодорога улица Весенняя	825,15	4
84.	04 537 ОП МГ -00084	Проезд улица Солнечная	832,9	4
85.	04 537 ОП МГ -00085	Автодорога улица Энтузиастов	659,87	4
86.	04 537 ОП МГ -00086	Проезд улица Садовая	785	4
87.	04 537 ОП МГ -00087	Проезд переулок Садовый	922	4
88.	04 537 ОП МГ -00088	Проезд переулок Охотничий	354,38	4
89.	04 537 ОП МГ -00089	Проезд улица Звездная	837	4
90.	04 537 ОП МГ -00090	Проезд переулок Снежный	906,8	4
91.	04 537 ОП МГ -00091	Проезд улица Рябиновая	410	4
92.	04 537 ОП МГ -00092	Проезд переулок Кедровый	936,97	4
93.	04 537 ОП МГ -00093	Проезд улица Западная	858,17	4
94.	04 537 ОП МГ -00094	Проезд переулок Энтузиастов	474,61	4
95.	04 537 ОП МГ -00095	Автодорога улица Южная (с проездами)	101,5	4
96.	04 537 ОП МГ -00096	Автодорога N 4 улица Станционная	7850,32	4
97.	04 537 ОП МГ -00097	Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО	1610	4

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

98.	04 537 ОП МГ -00098	Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная	1601,39	4
99.	04 537 ОП МГ -00099	Автодорога улица Лебедевская	3100	4
100.	04 537 ОП МГ -00100	Автодорога улица Сокаревская	1638,93	4
101.	04 537 ОП МГ -00101	Автодорога улица Майское шоссе	5314,22	4
102.	04 537 ОП МГ -00102	Автодорога улица Первая Промышленная	9634,75	4
103.	04 537 ОП МГ -00103	Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00	2300	4
104.	04 537 ОП МГ -00104	Автодорога от дома N 2 по улице N 94 садоводческого некоммерческого товарищества N 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22	2000	4
105.	04 537 ОП МГ -00105	Автодорога в садоводческом некоммерческом товариществе N 5 «Усовка»	800	4
106.	04 537 ОП МГ -00106	Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц N 30 и N 32 до ПК 44+00)	4770	4
107.	04 537 ОП МГ -00107	Автодорога от здания N 9 по улице Лебедевская, до здания N 2д по улице Первая Промышленная	1029,71	4
108.	04 537 ОП МГ -00108	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до пересечения с улицей Первая Промышленная	3130,6	4
109.	04 537 ОП МГ -00109	Автодорога от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная	1516,79	4
110.	04 537 ОП МГ -00110	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до здания N 18 по улице Вторая Промышленная	927,87	4
111.	04 537 ОП МГ -00111	Автодорога улица Речная	724	4
112.	04 537 ОП МГ -00112	Автодорога улица Урожайная	806,61	4
113.	04 537 ОП МГ -00113	Автодорога улица Зерновая	781	4
114.	04 537 ОП МГ -00114	Проезд от улицы Речная до улицы Зерновая	781	5
115.	04 537 ОП МГ -00115	Автодорога улица Карьерная	1450	4
116.	04 537 ОП МГ -00116	Автодорога переулок Чернобыльцев	491,3	4
117.	04 537 ОП МГ -00117	Автодорога переулок Светлый	286	4
118.	04 537 ОП МГ -00118	Автодорога переулок Юбилейный	176,7	4
119.	04 537 ОП МГ -00119	Проезд переулок Васильковский	194,91	4

120.	04 537 ОП МГ -00120	Проезд переулок Малый	170	4
121.	04 537 ОП МГ -00121	Проезд к зданию N 186 по улице Калинина	115	4
122.	04 537 ОП МГ -00122	Проезд к зданию N 36а по улице Мира	163	4
123.	04 537 ОП МГ -00123	Проезд от здания N 22 по улице Мира к зданию N 22а по улице Мира	150	4
124.	04 537 ОП МГ -00124	Проезд вдоль многоквартирного дома N 12 по улице Калинина и от здания N 8 по улице Калинина к зданию N 8а по улице Калинина	264	4
125.	04 537 ОП МГ -00125	Проезд от улицы Калинина (в районе многоквартирных домов N 6 и N 12 по улице Калинина) до здания N 25б по улице Мира и до здания N 8 по улице Калинина	305	4
126.	04 537 ОП МГ -00126	Проезд от жилого дома N 10 по улице Горького до здания N 5а по улице Дзержинского	78	4
127.	04 537 ОП МГ -00127	Проезд от здания N 42 по улице Мира к зданию N 21 по улице Гагарина	188,9	4
128.	04 537 ОП МГ -00128	Проезд от улицы Мира (в районе многоквартирного дома N 57 по улице Мира) до здания N 4 по улице Дзержинского	125	4
129.	04 537 ОП МГ -00129	Проезд от улицы Калинина (вдоль здания N 6 по улице Гагарина) до здания N 15 по улице Бортникова	494	4
130.	04 537 ОП МГ -00130	Проезд от многоквартирного дома N 16 по улице Мира до многоквартирного дома N 20а по улице Мира	146,3	4
131.	04 537 ОП МГ -00131	Проезд от многоквартирного дома N 11 по улице Бортникова до здания N 11 по улице Гагарина	120	4
132.	04 537 ОП МГ -00132	Проезд от многоквартирного дома N 21а по улице Мира до здания N 19а по улице Мира	195	4
133.	04 537 ОП МГ -00133	Проезд за зданием N 7 по улице Мира	170	4
134.	04 537 ОП МГ -00134	Проезд за зданием N 3 по улице Советская	123	4
135.	04 537 ОП МГ -00135	Проезд от автодороги N 3 до подъездной дороги на полигон ТБО	1350	4
136.	04 537 ОП МГ -00136	Проезд за зданиями N 15, 17 по улице Мира до улицы Советской	212	4
137.	04 537 ОП МГ -00137	Проезд за зданием N 6 по улице Советская	166	4
138.	04 537 ОП МГ -00138	Проезд за зданием N 7 по улице Советская	100	4

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

139.	04 537 ОП МГ -00139	Проезд от многоквартирного дома N 8 по улице Мира до здания N 8г по улице Мира	137	4
140.	04 537 ОП МГ -00140	Проезд от здания N 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома N 20 по улице Бортникова	180	4
141.	04 537 ОП МГ -00141	Проезд от улицы Строителей (в районе многоквартирного дома N 4) к зданию N 4а по улице Строителей и многоквартирному дому N 6а по улице Строителей	230	4
142.	04 537 ОП МГ -00142	Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская	310	4
143.	04 537 ОП МГ -00143	Проезд от многоквартирного дома N 20 по улице Ленина до здания N 18/1 по улице Ленина	86	4
144.	04 537 ОП МГ -00144	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 8 по улице Парковая) до здания N 36 по улице Набережная	280	4
145.	04 537 ОП МГ -00145	Проезд от зданий N 4 по улице Парковая и N 6 по улице Энергетиков к зданию N 28 по улице Набережная	815	4
146.	04 537 ОП МГ -00146	Проезд вдоль многоквартирных домов N 3, 5, 7, 9 по улице Молодежная до здания N 12а по улице Строителей	160	4
147.	04 537 ОП МГ -00147	Проезд между многоквартирными домами N 26 по улице Набережная и N 2 по улице Энергетиков до здания N 24 по улице Набережная	102	4
148.	04 537 ОП МГ -00148	Проезд от ул. Заводской (в районе здания N 5) до многоквартирного дома N 17 по улице Парковая	198	4
149.	04 537 ОП МГ -00149	Проезд между многоквартирным домом N 14 по улице Парковая и зданием N 12 по улице Парковая	86	4
150.	04 537 ОП МГ -00150	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 16) до здания N 3а по улице Парковая	200	4
151.	04 537 ОП МГ -00151	Проезд от городского сквера до многоквартирного дома N 52 по улице Парковая; от многоквартирного дома N 22 по улице Парковая до многоквартирного дома N 28 по улице Парковая; от здания N 54 по улице Набережная до здания N 60 по улице Набережная	1387,3	4

152.	04 537 ОП МГ -00152	Проезд от улицы Полоскова вдоль многоквартирного дома N 76 по улице Набережная	300	4
153.	04 537 ОП МГ -00153	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) к зданию N 54а по улице Парковая	65	4
154.	04 537 ОП МГ -00154	Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по улице Калинина) к зданию N 27 по улице Калинина, к многоквартирному дому N 20 по улице Гагарина и до Автодороги N 26	1233	4
155.	04 537 ОП МГ -00155	Проезд от улицы Мира (в районе здания N 18/1 по улице Мира) до многоквартирного дома N 9 по улице Бортникова и здания N 3 по улице Бортникова	343	4
156.	04 537 ОП МГ -00156	Проезд от многоквартирного дома N 23 по улице Строителей до многоквартирного дома N 26 по улице Бортникова и вдоль многоквартирного дома N 15 по ул. Строителей	635	4
157.	04 537 ОП МГ -00157	Проезд от многоквартирного дома N 54 по улице Парковая до улицы Набережная	488,7	4
158.	04 537 ОП МГ -00158	Автодорога от трансформаторной подстанции ТП-22 до дома N 15 по улице N 10 садоводческого некоммерческого товарищества N 2	510	4
159.	04 537 ОП МГ -00159	Проезд от здания N 1 по улице Парковая до многоквартирного дома N 15 по улице Парковая	119	4
160.	04 537 ОП МГ -00160	Проезд от улицы Молодежная до многоквартирного дома N 19 по улице Парковая	45,28	4
161.	04 537 ОП МГ -00161	Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93	1027,94	4

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.2 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (далее - ГОСТ Р 52289-2019);
- нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»;
- установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.» (далее - ГОСТ Р 54305-2011) и ГОСТ Р 58107.1-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» (далее - ГОСТ Р 58107.1-2018) при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766-2007);
- мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);
- обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
- на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;
- на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;
- обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зелёном фоне;
- установка дорожных знаков 1.22 "Пешеходный переход" перед первыми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.;
- установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;
- установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;
- мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические

требования": устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 в начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

- нанесение двойной сплошной разметки 1.3 на 4-полосных участках автомобильных дорог;
- установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа СЗО в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 32843-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» для IV категории дороги для установки на обочинах, на кривых сопряжений пересечении и примыкании дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);

- обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров согласно ГОСТ Р 52766-2007;

- организация парковочного пространства на городских наземных парковках согласно СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей». Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;

- обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;

- обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов согласно ГОСТ Р 52766-2007. Минимальная высота ограждения для ТС — 0,75–1,1 м, расстояние между стойками — не более 3 м;

- мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);

- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется;

Инт.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инт.№ дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					15

Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях, существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.

Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены соответствующей ведомости;

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей, и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года, в соответствии с п.4, ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.3 Графические материалы. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Ситуационный план Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)



Конец: 8,198 км
Широта: 56,11544°
Долгота: 94,43798°

Начало: 0,000 км
Широта: 56,09962°
Долгота: 94,54778°

Р. Сыргил

УЛИЦА МАЙСКОЕ ШОССЕ

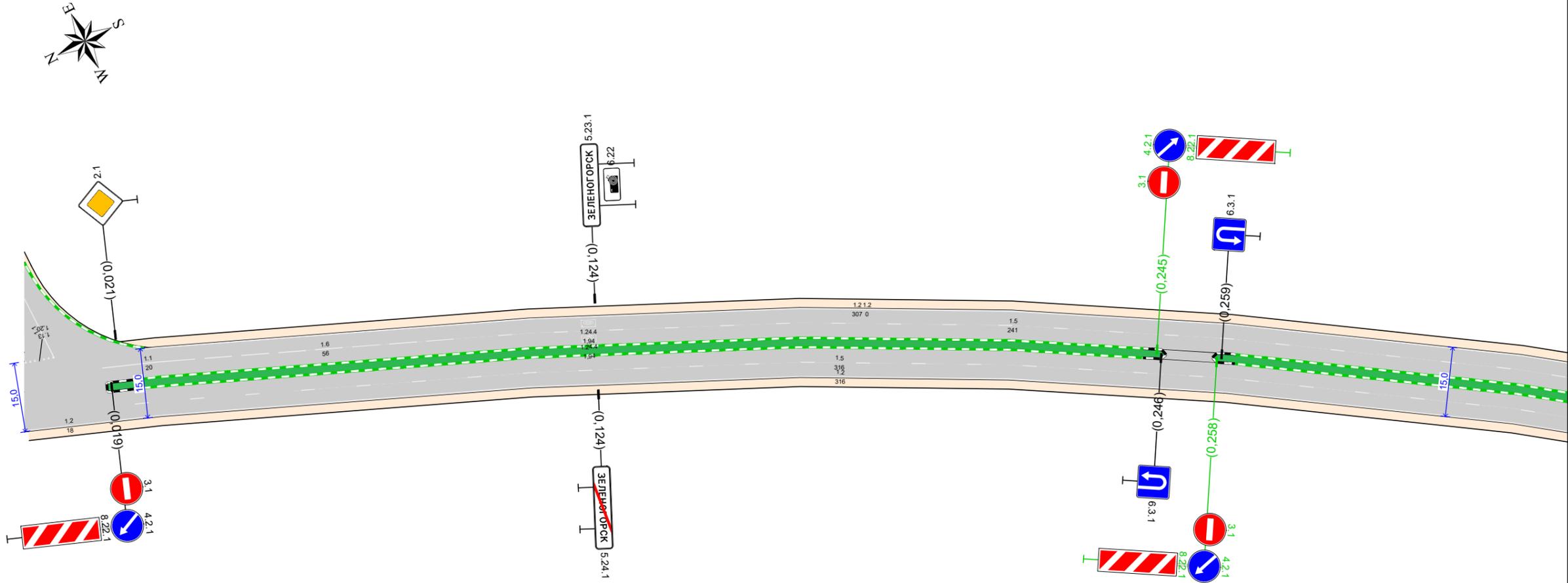
Масштаб 1:21600

Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дудл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			12 0,027 - 0,334	
	1-я от осевой	11 0,018 - 0,037	16 0,037 - 0,094	15 0,094 - 0,334	
Элементы в плане					
Продольный профиль				R=14,928, L=300	

Автодорога №3 (от ул. Полоскава ПК-8 до ПК-89+20)
 км 0,000 - км 0,334
 1:1000



Инд. № посл.	Инд. № докл.	Взам. инд. №	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------

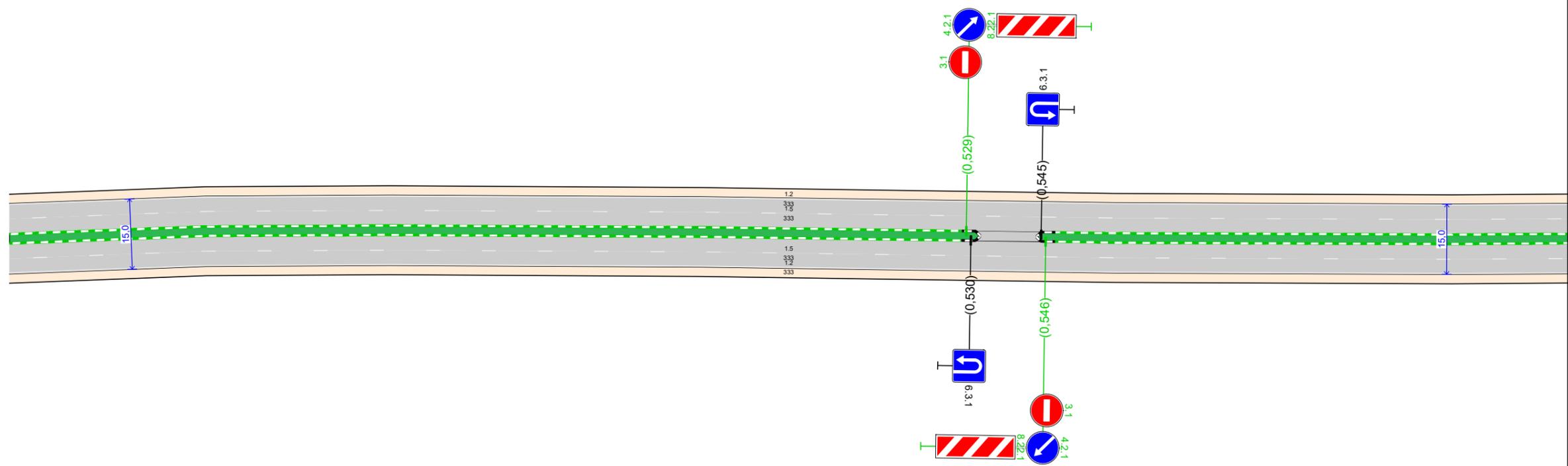
Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	15 0,018 - 0,334	
	2-я от осевой	12 0,018 - 0,334	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						19

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 0,324 - 0,658
	1-я от осевой	15 0,324 - 0,658
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1559, L=300 R=4.3264, L=1000



Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
 км 0,324 - км 0,658
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	15 0,324 - 0,658
	2-я от осевой	12 0,324 - 0,658
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

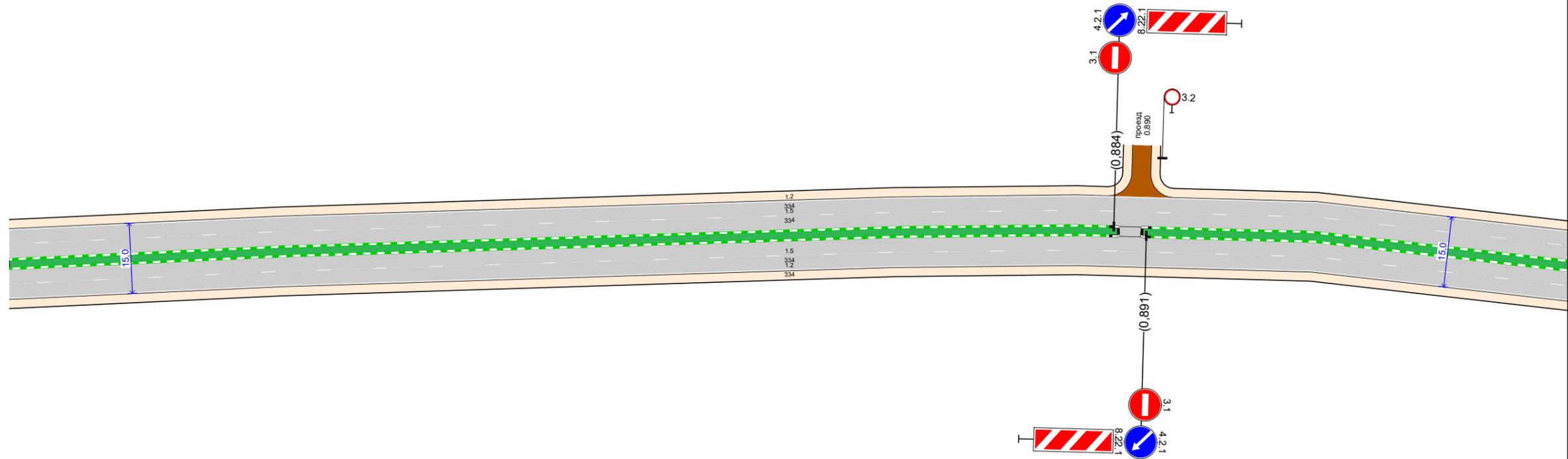
Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						20

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 0,648 - 0,982
	1-я от осевой	15 0,648 - 0,982
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4,3264, L=1000



Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
 км 0,648 – км 0,982
 1:1000



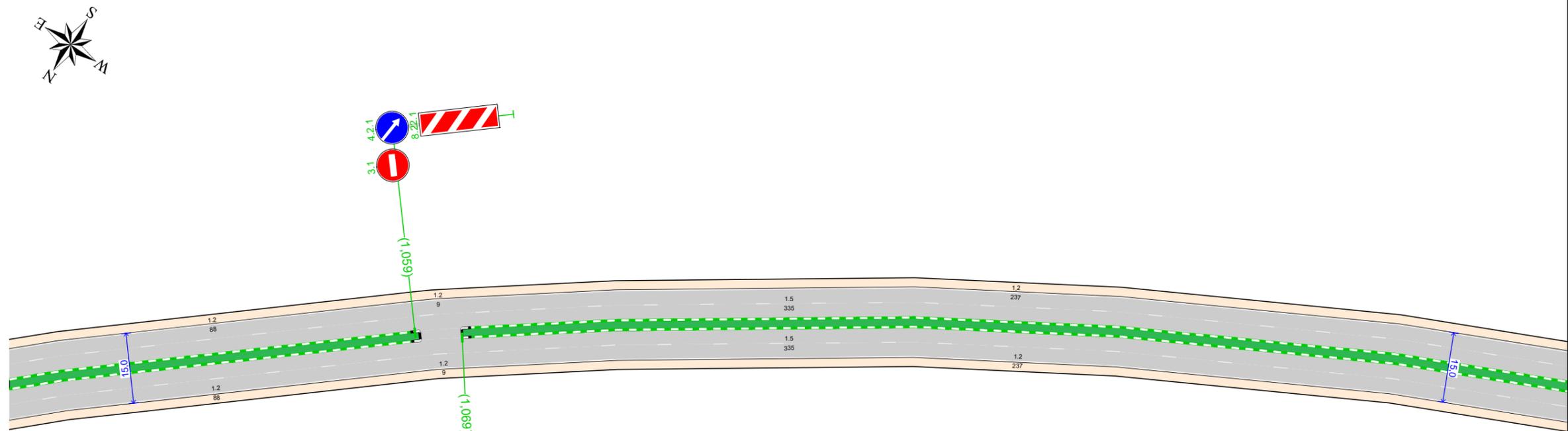
Инд. № посл.	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	15 0,648 - 0,982
	2-я от осевой	12 0,648 - 0,982
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						21

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		12 1060 - 1069		
	2-я от осевой	12 0,972 - 1060	15 1060 - 1069	12 1069 - 1306	
	1-я от осевой	15 0,972 - 1060		15 1069 - 1306	
Элементы в плане				R=979, L=485	
Продольный профиль				R=43264, L=1000	

Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
 км 0,972 - км 1,306
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	15 0,972 - 1060		15 1069 - 1306	
	2-я от осевой	12 0,972 - 1060	15 1060 - 1069	12 1069 - 1306	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

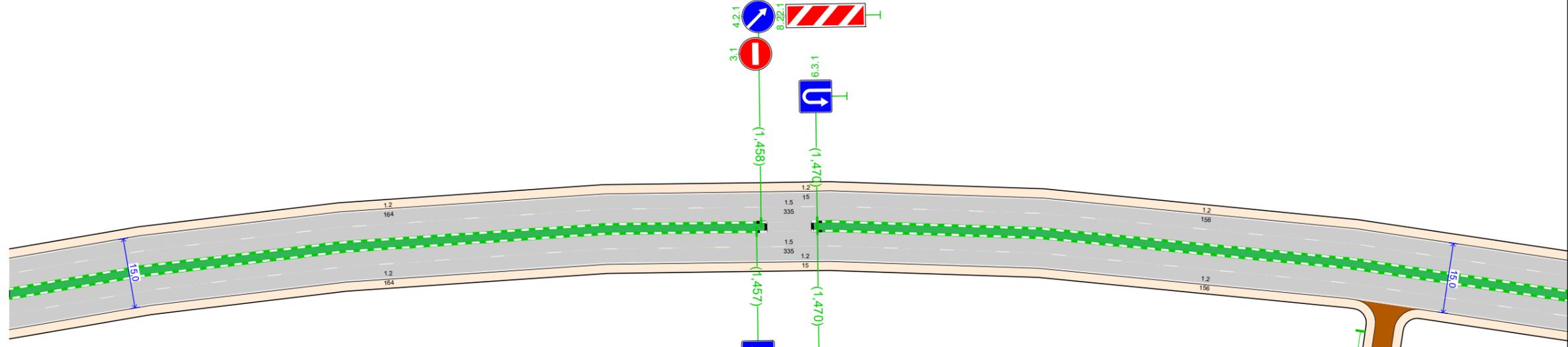
Инд. № подл.	Инд. № дубл.	Взам. инд. №	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						22

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой			12	1460 - 1469
	2-я от осевой	12	1296 - 1459	15	1459 - 1469
	1-я от осевой	15	1296 - 1459	12	1469 - 1475
Элементы в плане				R=979, L=485	
Продольный профиль				R=43264, L=1000	R=22741, L=200



Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
 км 1,296 – км 1,631
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	15	1296 - 1459	15	1469 - 1631
	2-я от осевой	12	1296 - 1459	15	1459 - 1469
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			12	1475 - 1631
	На обочине			12	1460 - 1469
Тротуары справа					

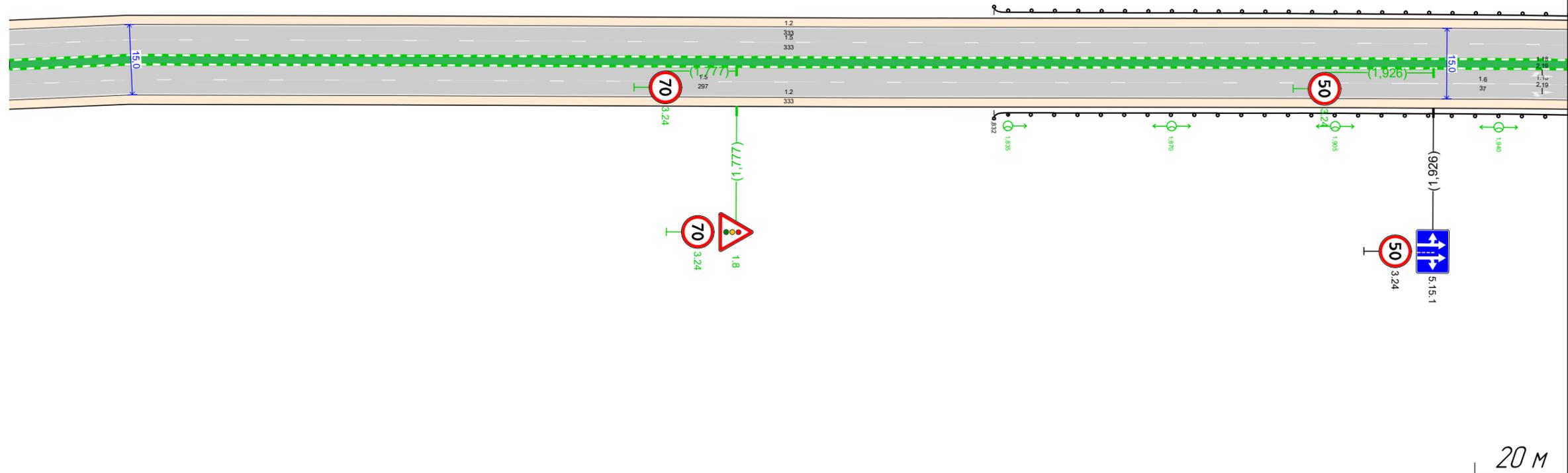
Инд. № посл.	Инд. № докл.	Взам. инд. №	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (54) 1832 - 1955
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 1621 - 1955
	1-я от осевой	15 1621 - 1955
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2274,1 L=200 R=4746, L=400



Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
 км 1,621 - км 1,955
 1:1000

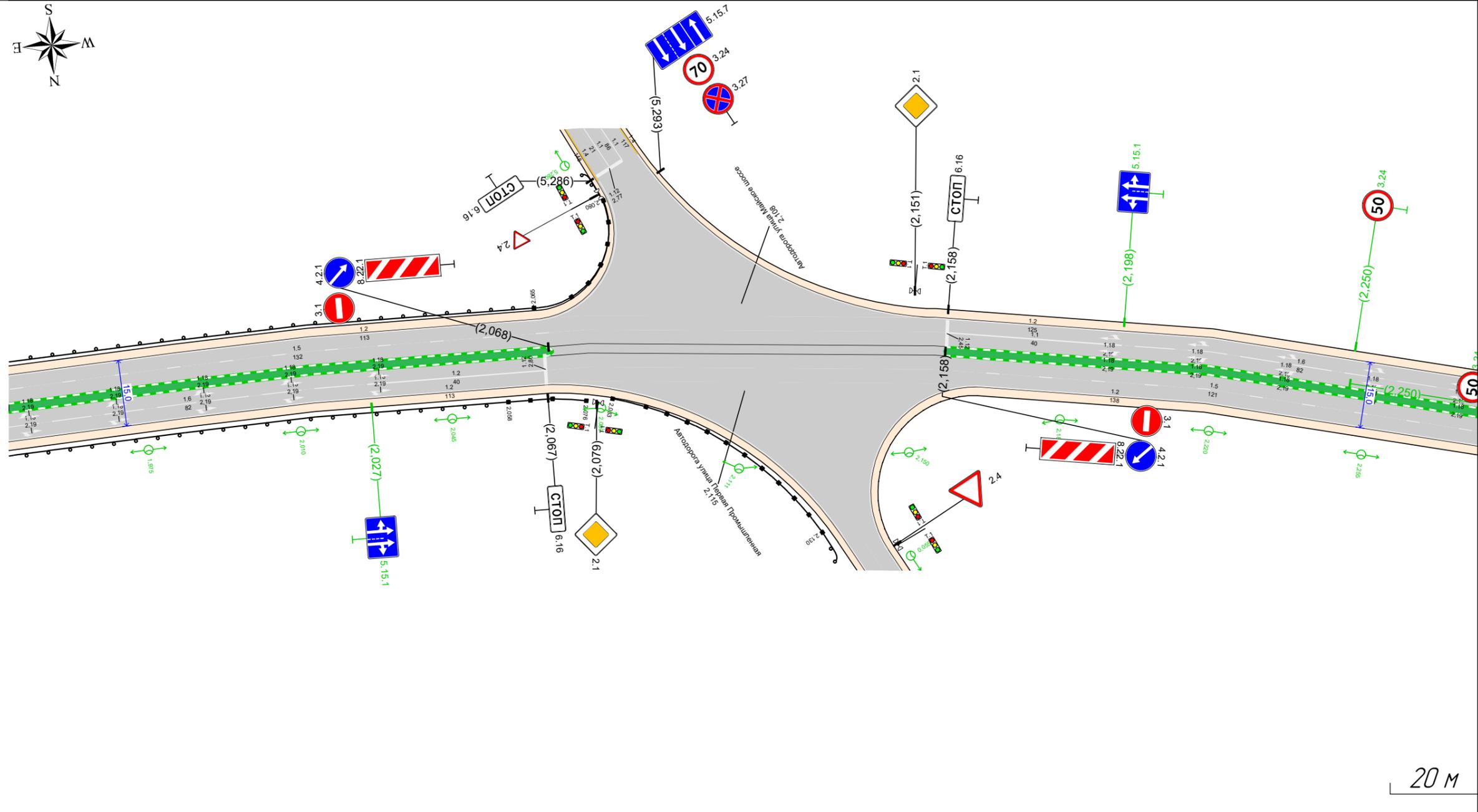


Инд. № автод.	Подп. и дата
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № посл.	

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	15 1621 - 1918
	2-я от осевой	12 1621 - 1955
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (54) 1832 - 1955
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						24

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 1945 - 2,065			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 1945 - 2,064		12 2,154 - 2,280	
	1-я от осевой	15 1945 - 2,077		11 2,158 - 2,198	16 2,198 - 2,280
Элементы в плане				R=982, L=405	
Продольный профиль		R=4746, L=400		R=4690, L=499	



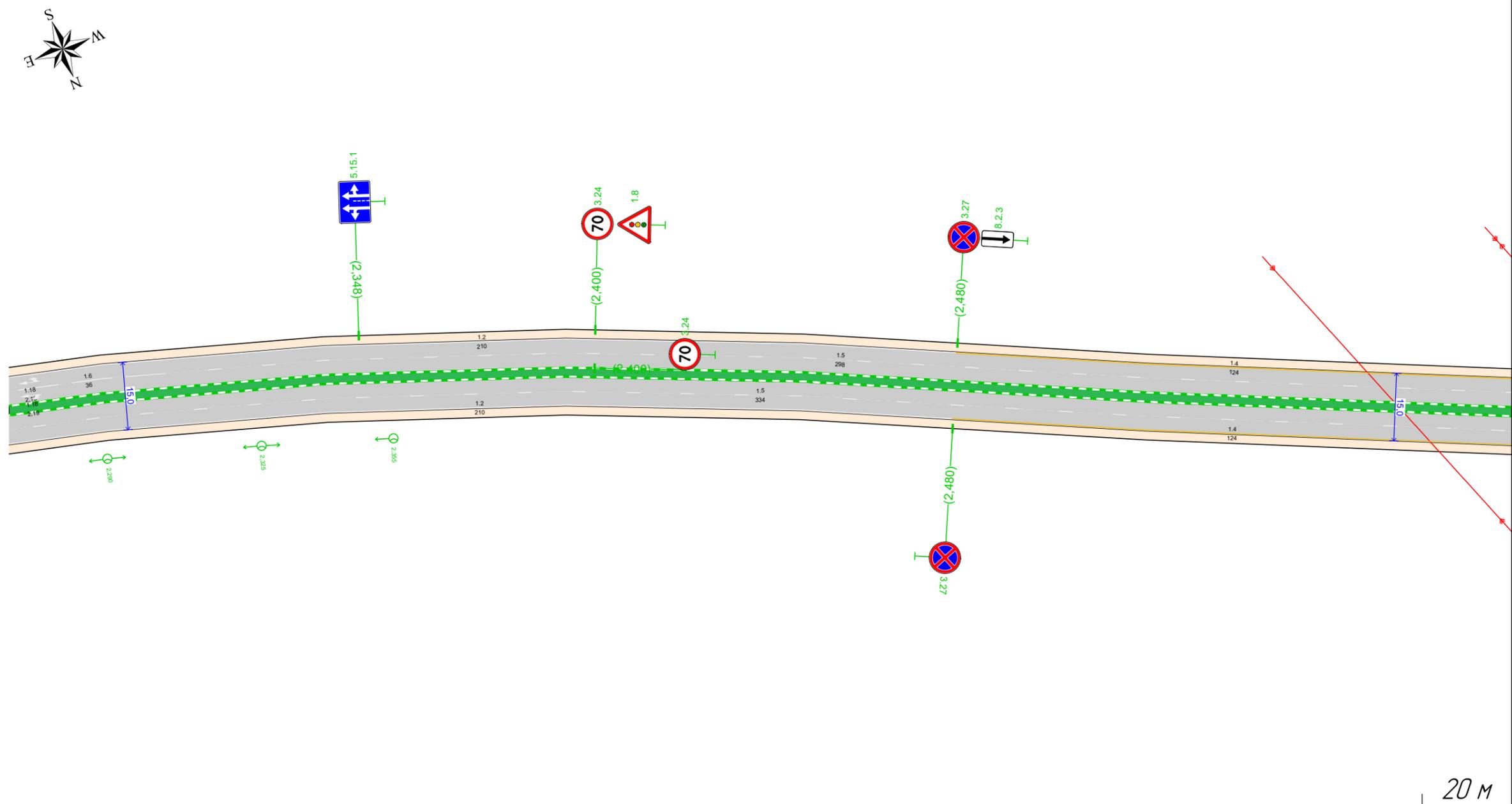
Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
 км 1,945 - км 2,280
 1:1000

Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	16 1945 - 2,026	12 2,026 - 2,067	15 2,158 - 2,280	
	2-я от осевой	12 1945 - 2,068		12 2,166 - 2,280	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ДО (14) 1945 - 2,058		ДД (146) 2,058 - 2,076	
Тротуары справа					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						25

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 2,270 - 2,480	14 2,480 - 2,604
	1-я от осевой	16 2,270 - 2,306	15 2,306 - 2,604
Элементы в плане		R=982, L=405	
Продольный профиль		R=4690, L=499	



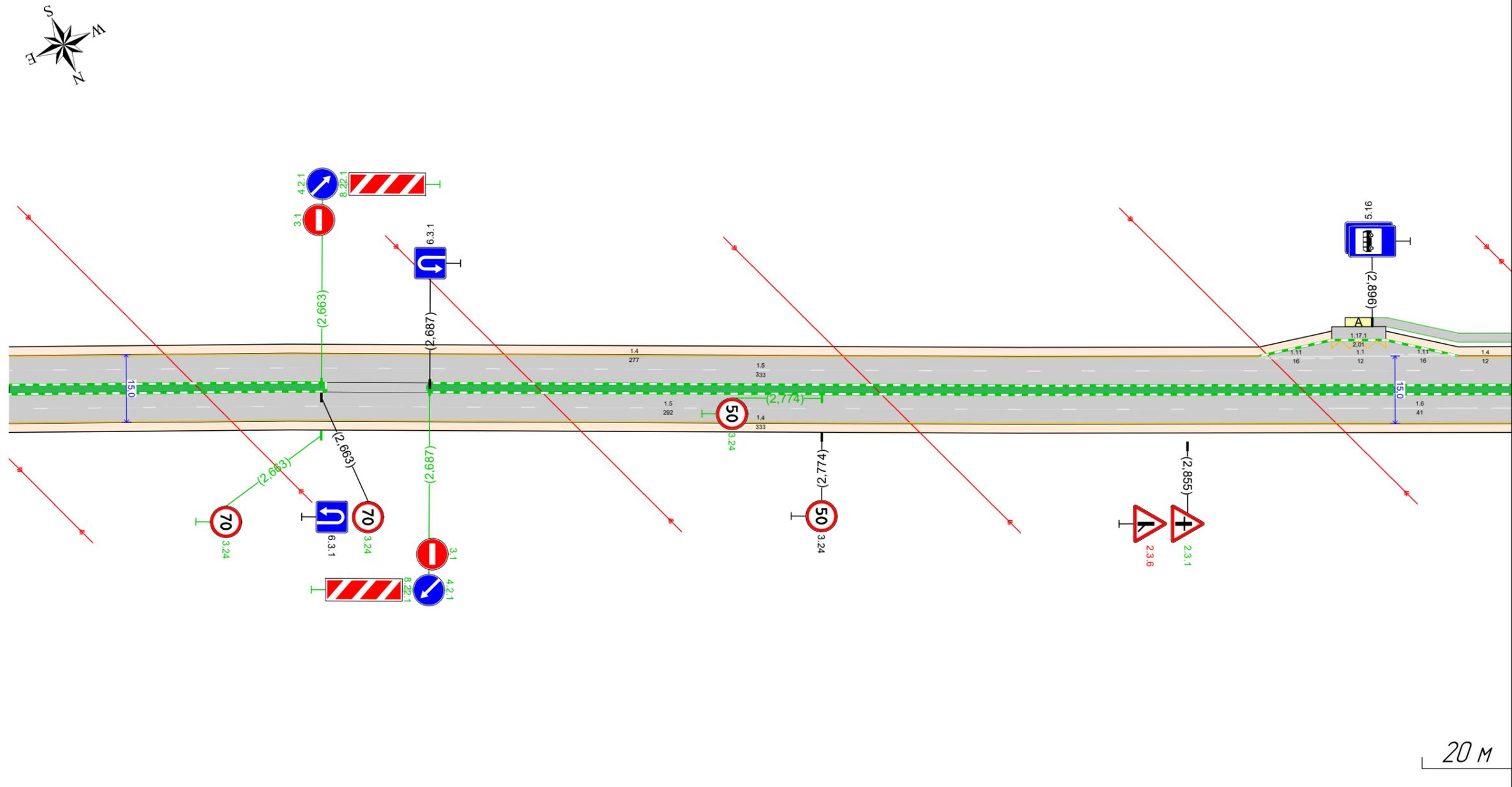
Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	15 2,270 - 2,604	
	2-я от осевой	12 2,270 - 2,480	14 2,480 - 2,604
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						26

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	3-я от осевой							1171	2,887 - 2,899
	2-я от осевой		14	2,594 - 2,871			111	2,871 - 2,887	11
	1-я от осевой				15	2,594 - 2,927		111	2,899 - 2,915
Элементы в плане									
Продольный профиль				R=4690, L=499					R=7542, L=500

Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
 км 2,594 - км 2,927
 1:1000



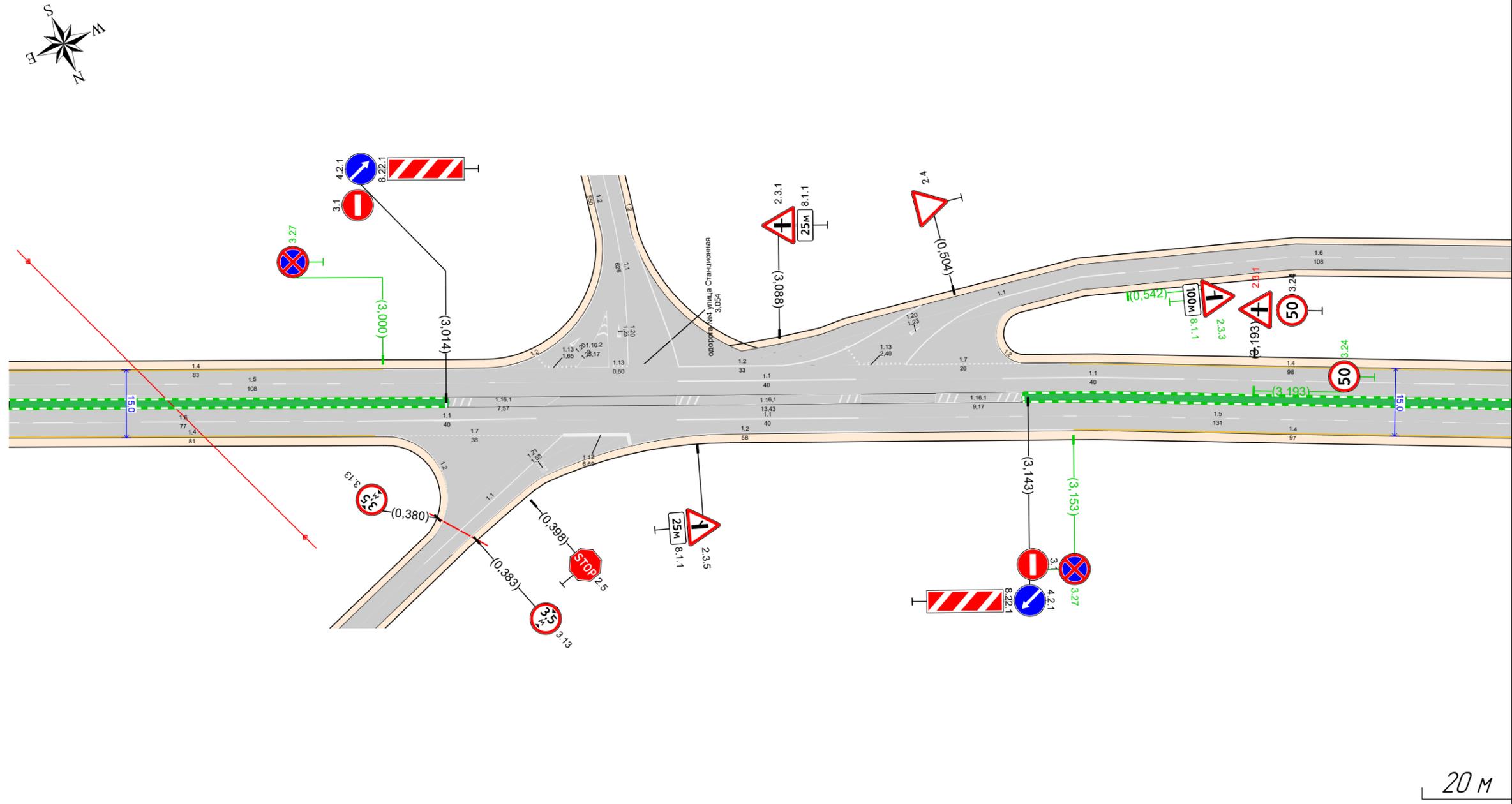
Инв. № посл.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------

Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой		15	2,594 - 2,886	16
	2-я от осевой		14	2,594 - 2,927	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						27

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 2,917 - 3,000	12 3,000 - 3,023	113 3,026 3,043	12 3,066 - 3,089	113 3,06 - 3,116	17 3,116 - 3,142	12 3,142 - 3,152	14 3,152 - 3,250		
	1-я от осевой	15 2,917 - 3,025			11 3,065 - 3,105			11 3,137 - 3,178		16 3,178 - 3,250	
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=754,2, L=500									

Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
 км 2,917 - км 3,250
 1:1000



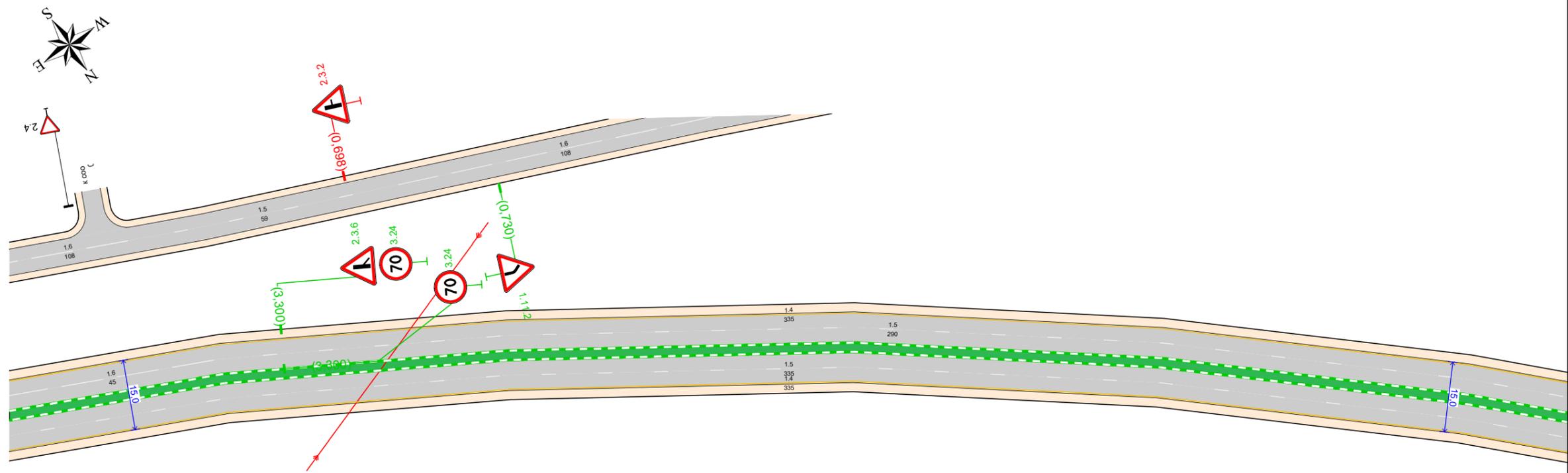
Дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-я от осевой	16 2,917 - 2,994	11 2,994 - 3,034	11 3,065 - 3,105	15 3,120 - 3,250						
	2-я от осевой	14 2,917 - 2,998	17 3,001 - 3,040	112 3,040 - 3,054	12 3,077 - 3,153	14 3,153 - 3,250					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											

Инд. № подл.	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						28

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 3,240 - 3,576
	1-я от осевой	16 3,240 - 3,286 15 3,286 - 3,576
Элементы в плане		R=980, L=346
Продольный профиль		R=29155, L=800

Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
 км 3,240 – км 3,576
 1:1000



Инв. № посл.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------

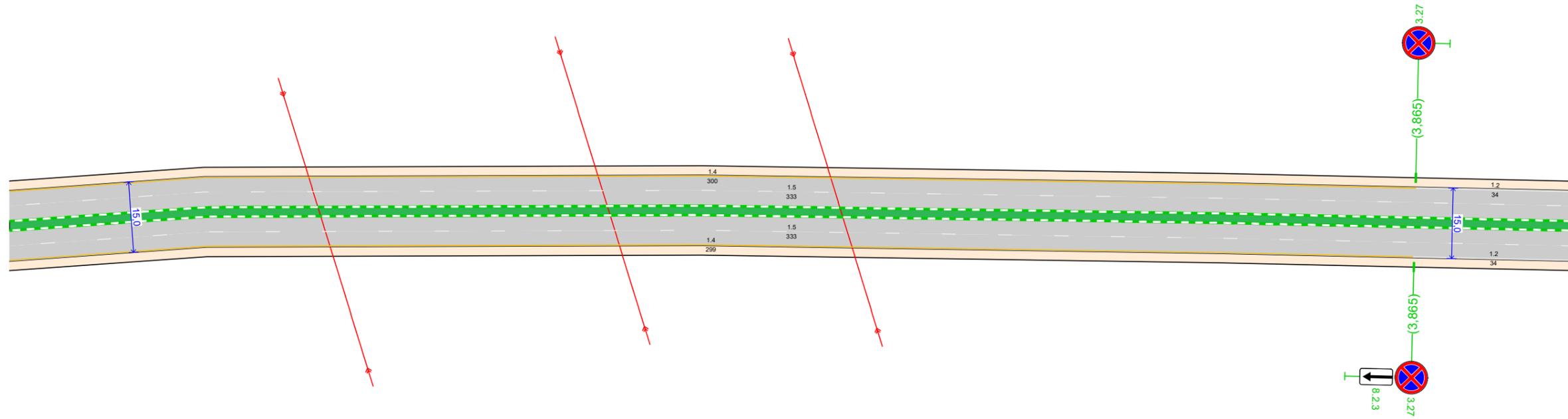
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	15 3,240 - 3,576
	2-я от осевой	14 3,240 - 3,576
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						29

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 3,566 - 3,865	12 3,865 - 3,899
	1-я от осевой	15 3,566 - 3,899	
Элементы в плане		R=980, L=346	1:600
Продольный профиль		R=29155, L=800	



Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
 км 3,566 – км 3,899
 1:1000



Инд. № посл.	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

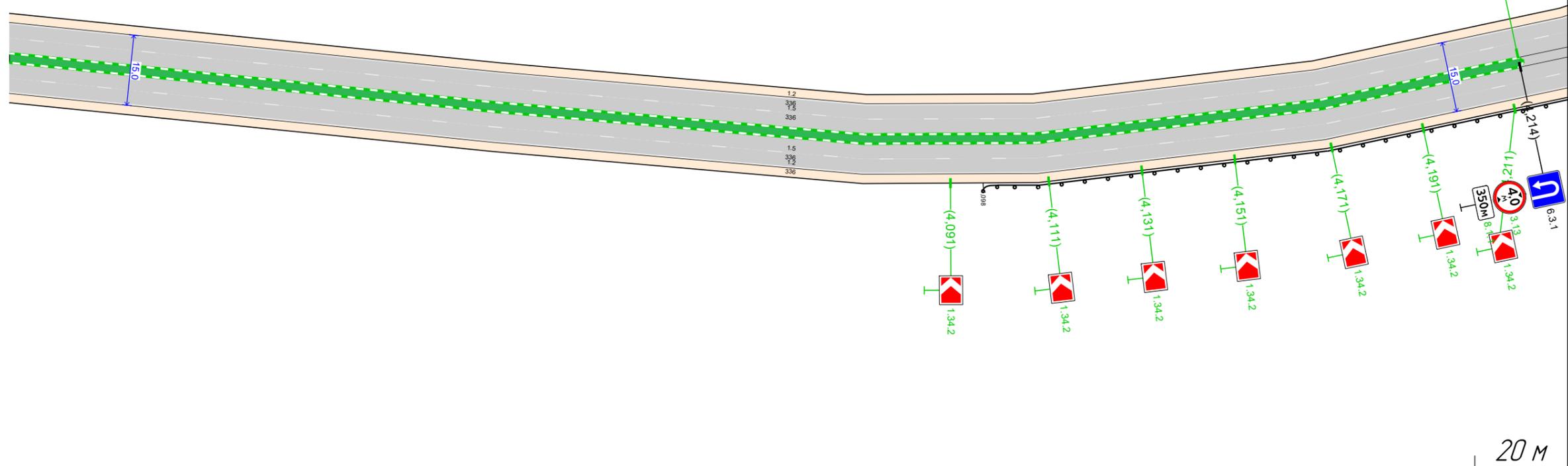
Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	15 3,566 - 3,899	
	2-я от осевой	14 3,566 - 3,865	12 3,865 - 3,899
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 3,889 - 4,225
	1-я от осевой	15 3,889 - 4,225
Элементы в плане		R=499, L=343
Продольный профиль		R=29155, L=800 R=9179, L=300



Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
 км 3,889 – км 4,225
 1:1000



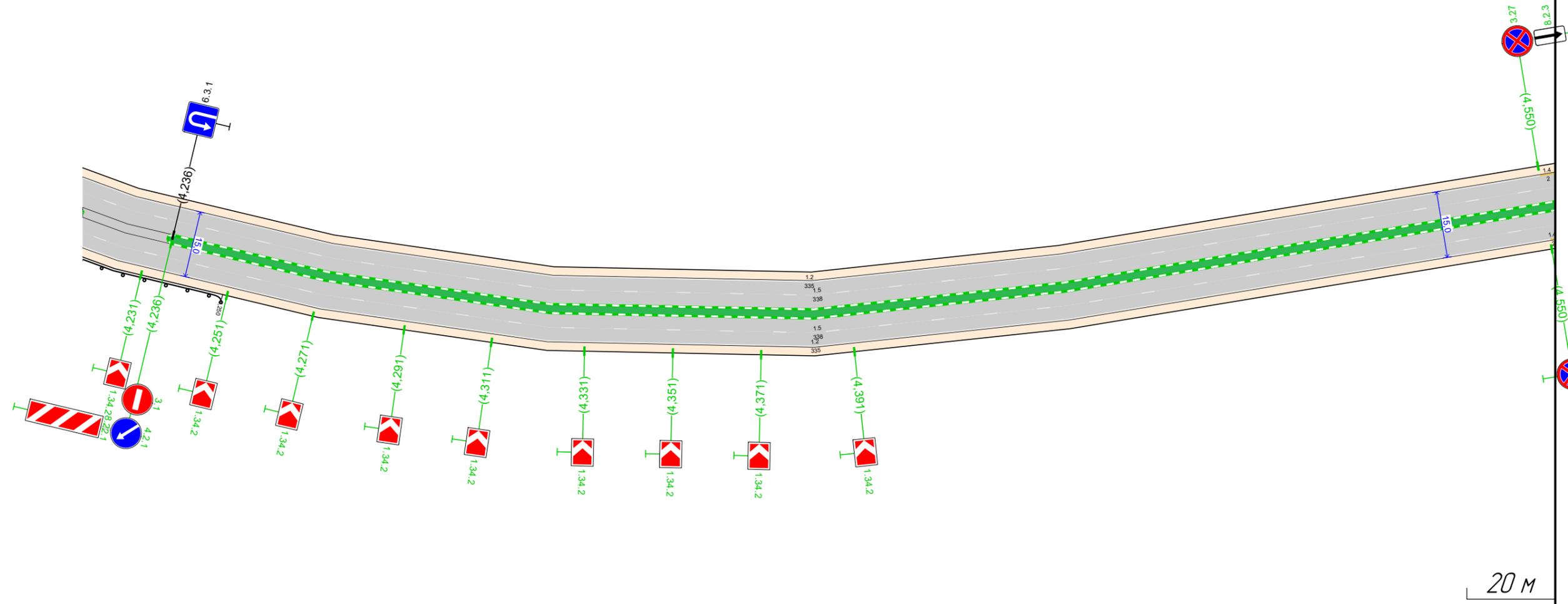
Инв.№ дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ посл.	

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	15 3,889 - 4,225
	2-я от осевой	12 3,889 - 4,225
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		ДО (194) 4,098 - 4,225

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 4,215 - 4,550
	1-я от осевой	15 4,215 - 4,552
Элементы в плане		R=499, L=343
Продольный профиль		R=9179, L=300 R=3447, L=200 R=32302, L=900



Автострада №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
 км 4,215 – км 4,552
 1:1000



Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	
Инв. № посл.	

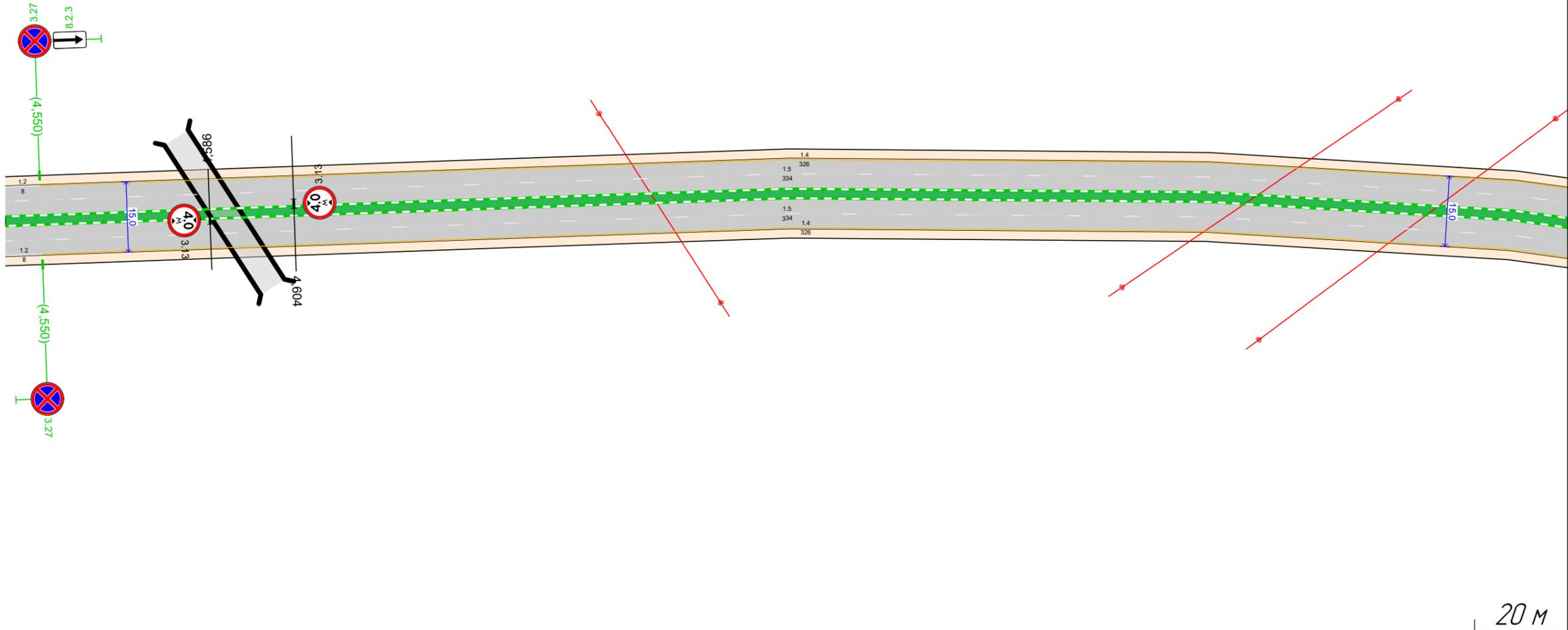
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	15 4,215 - 4,552
	2-я от осевой	12 4,215 - 4,550
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	до 194 4,215 - 4,250
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						32

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 4,542 4,550	14 4,550 - 4,876
	1-я от осевой		15 4,542 - 4,876
Элементы в плане			R=1005, L=833
Продольный профиль			R=32302, L=900



Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
 км 4,542 - км 4,876
 1:1000

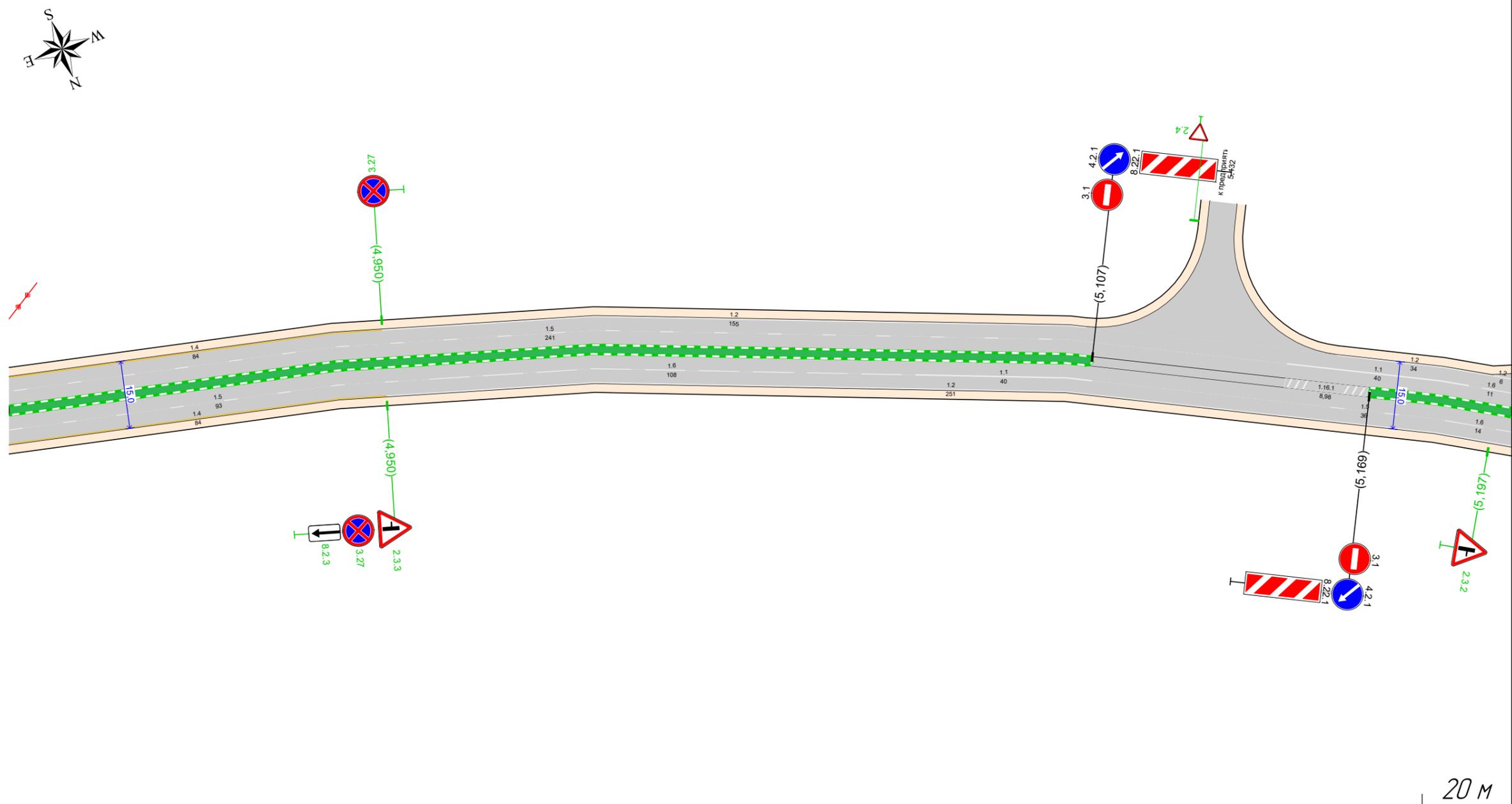


Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		15 4,542 - 4,876
	2-я от осевой	12 4,542 4,550	14 4,550 - 4,876
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						33

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 4,866 - 4,950	12 4,950 - 5,105	12 5,161 - 5,195	12 5,195 - 5,201
	1-я от осевой	15 4,866 - 5,107			11 5,150 - 5,190
Элементы в плане		R=1005, L=833			
Продольный профиль		R=32302, L=900			



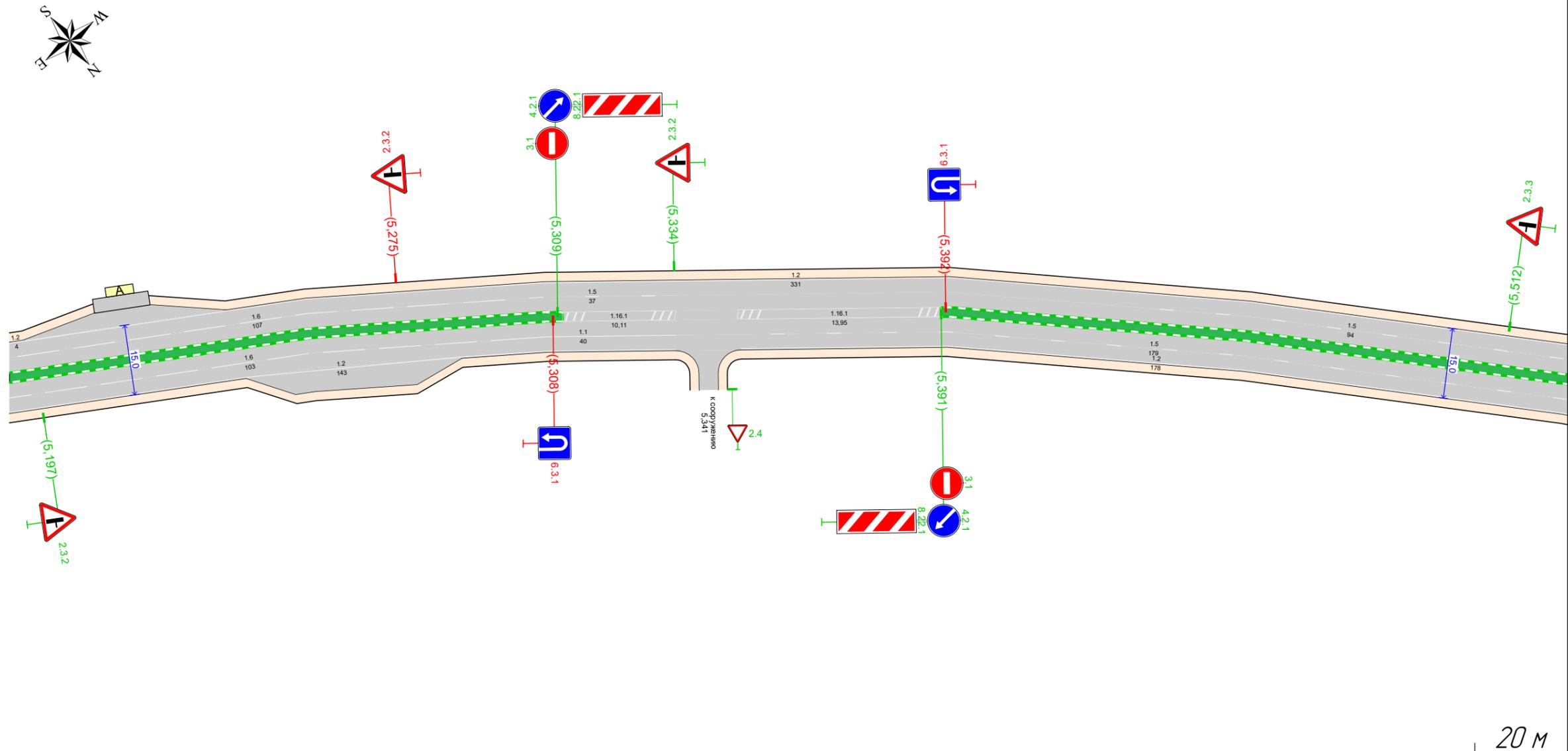
Инд. № посл.	Инд. № докл.	Взам. инд. №	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------

Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	15 4,866 - 4,960	16 4,960 - 5,068	11 5,068 - 5,108	15 5,150 - 5,187
	2-я от осевой	14 4,866 - 4,950	12 4,950 - 5,201		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						34

Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	3-я от осевой				12 5,310 - 5,391			
	2-я от осевой	12 5,191 - 5,195	12 5,195 - 5,239	12 5,239 - 5,310	15 5,310 - 5,335	12 5,391 - 5,526		
	1-я от осевой	16 5,191 - 5,298			15 5,298 - 5,310			15 5,432 - 5,526
Элементы в плане		R=1005, L=833						
Продольный профиль		R=32302, L=900						

Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
 км 5,191 – км 5,526
 1:1000



Инд. № посл.	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

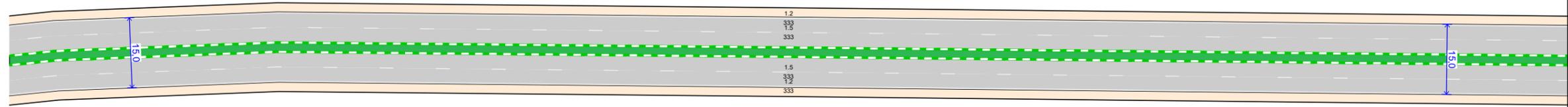
Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой	16 5,191 - 5,294	11 5,294 - 5,310			15 5,391 - 5,526	
	2-я от осевой	12 5,191 - 5,310		11 5,310 - 5,334	15 5,347 - 5,391	12 5,391 - 5,526	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						35

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 5,516 - 5,849
	1-я от осевой	15 5,516 - 5,849
Элементы в плане		R=1005, L=833 R=1044, L=587
Продольный профиль		R=282456, L=1300



Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
 км 5,516 - км 5,849
 1:1000



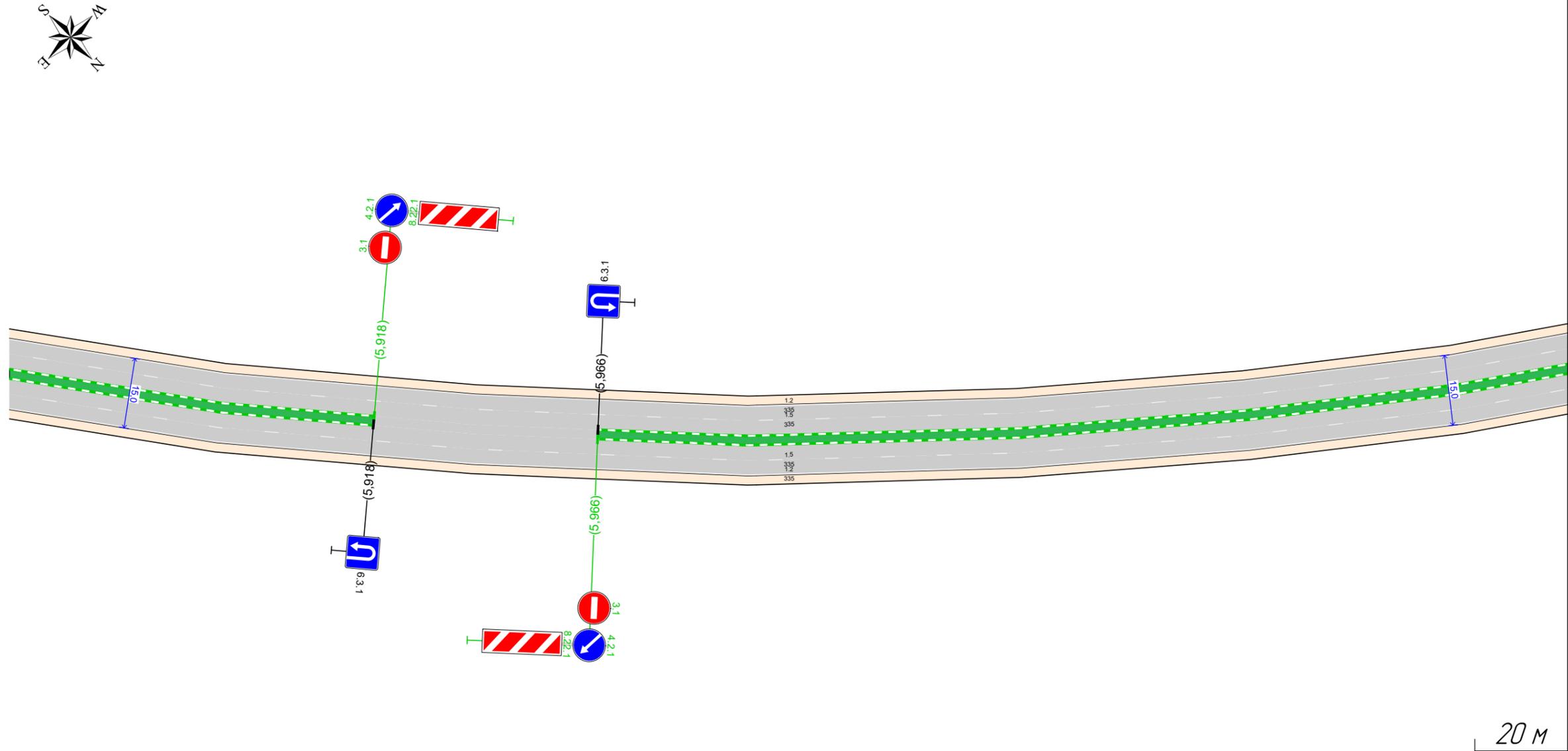
Инд. № подл.	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	15 5,516 - 5,849
	2-я от осевой	12 5,516 - 5,849
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						36

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		12 5,918 - 5,966		
	2-я от осевой	12 5,839 - 5,918	15 5,918 - 5,966		12 5,966 - 6,174
	1-я от осевой	15 5,839 - 5,918			15 5,966 - 6,174
Элементы в плане				R=1044, L=587	
Продольный профиль				R=282456, L=1300	

Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
 км 5,839 – км 6,174
 1:1000



Инд. № посл.	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

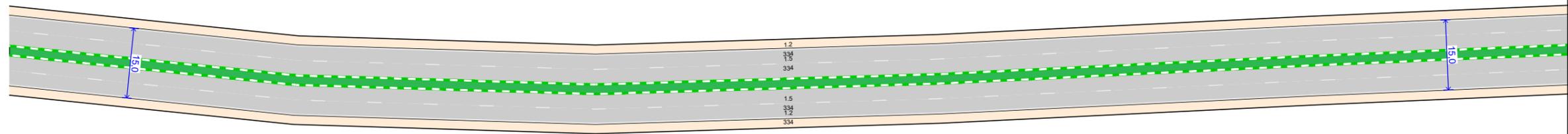
Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	15 5,839 - 5,918			15 5,966 - 6,174
	2-я от осевой	12 5,839 - 5,918	15 5,918 - 5,966		12 5,966 - 6,174
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						37

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 6,164 - 6,498
	1-я от осевой	15 6,164 - 6,498
Элементы в плане		R=1044, L=587
Продольный профиль		R=282456, L=1300



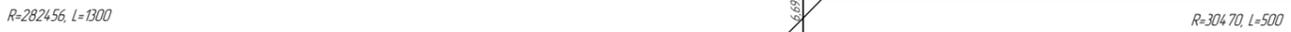
Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
 км 6,164 - км 6,498
 1:1000



Инд. № подл.	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

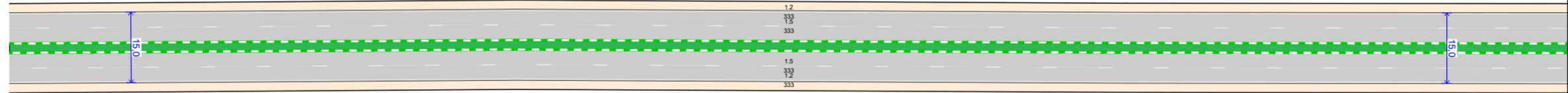
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	15 6,164 - 6,498
	2-я от осевой	12 6,164 - 6,498
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						38

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 6,488 - 6,822
	1-я от осевой	15 6,488 - 6,822
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2824,56, L=1300 



Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
 км 6,488 – км 6,822
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	15 6,488 - 6,822
	2-я от осевой	12 6,488 - 6,822
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

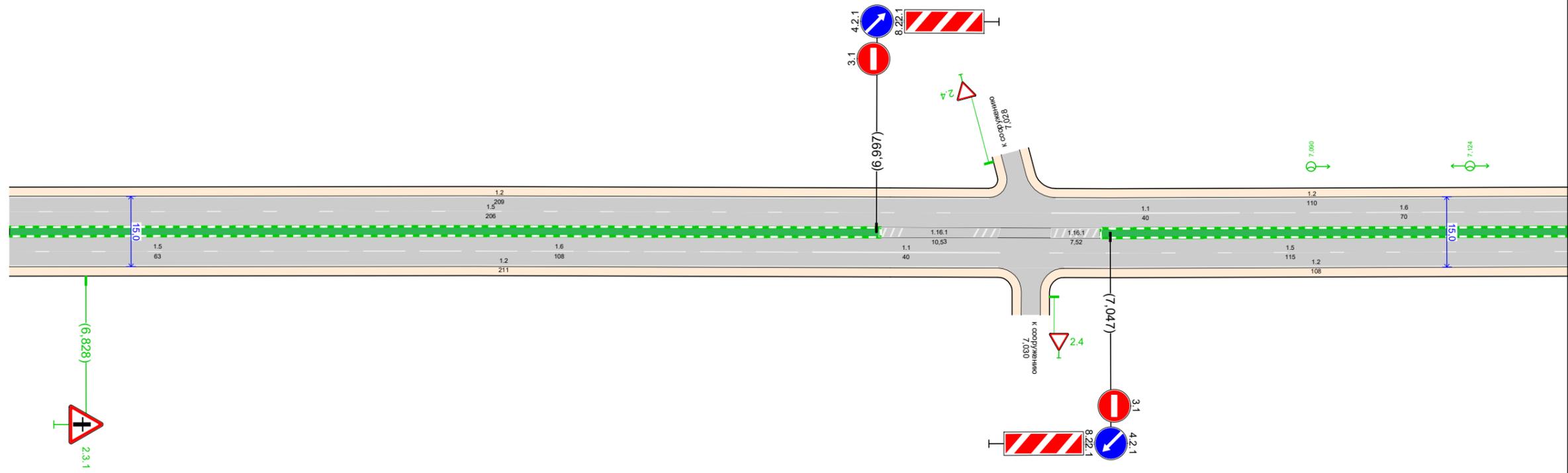
Инд. № подл.	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 6,812 - 7,021		12 7,035 - 7,145	
	1-я от осевой	15 6,812 - 7,018		11 7,034 - 7,075	16 7,075 - 7,145
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=304.70, L=500			



Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
 км 6,812 - км 7,145
 1:1000



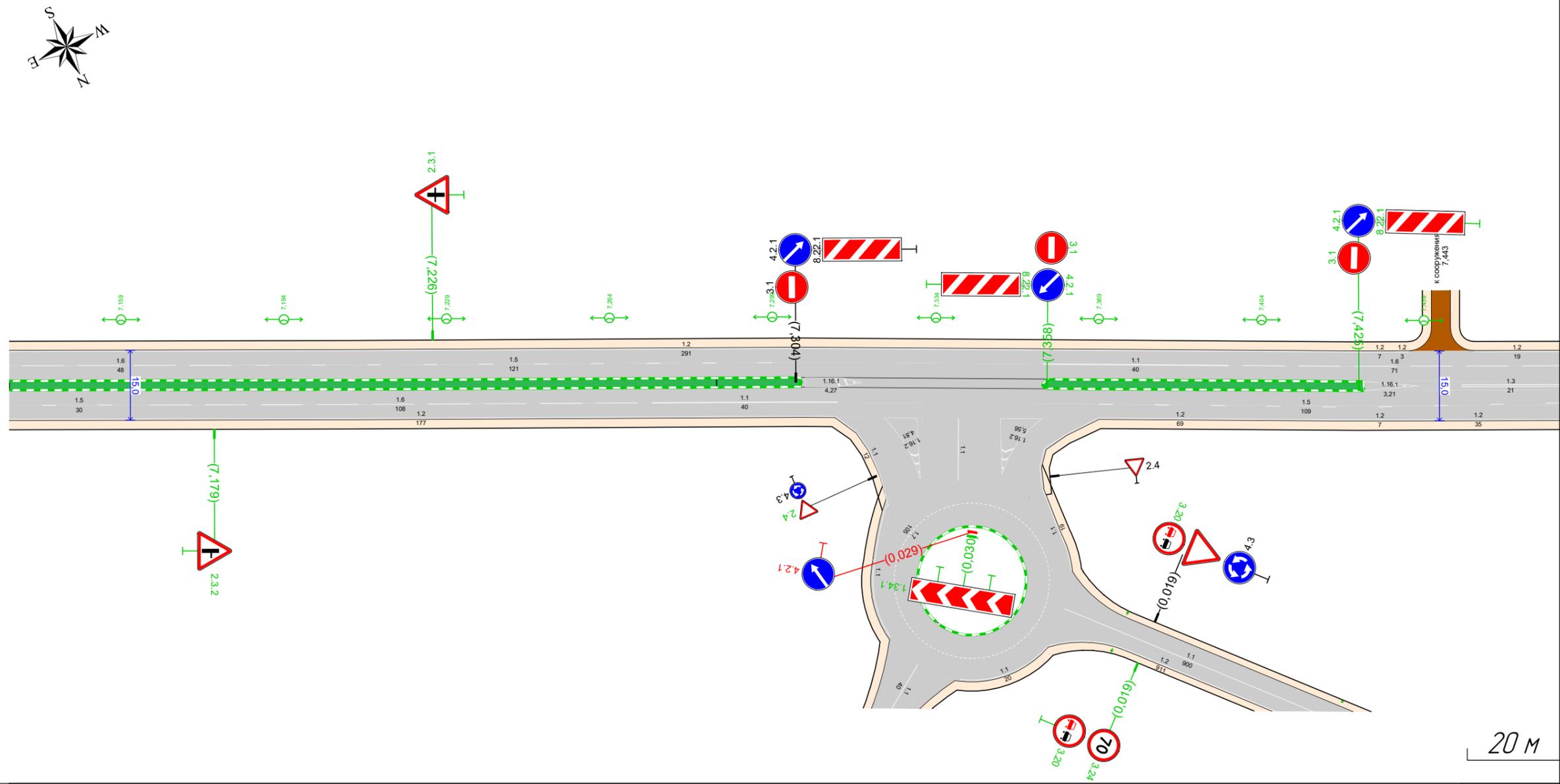
Инд. № посл.	Инд. № дубл.	Взам. инд. №	Подп. и дата

Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	15 6,812 - 6,875	16 6,875 - 6,983	11 6,983 - 7,024	15 7,030 - 7,145
	2-я от осевой	12 6,812 - 7,023		12 7,037 - 7,145	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						40

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					12 7,426 - 7,433	12 7,450 - 7,468
	2-я от осевой	12 7,135 - 7,426				16 7,426 - 7,468	
	1-я от осевой	16 7,135 - 7,183	15 7,183 - 7,304			11 7,357 - 7,397	16 7,397 - 7,426
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=30470, L=500			R=22954, L=500		

Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
км 7,135 – км 7,468
1:1000



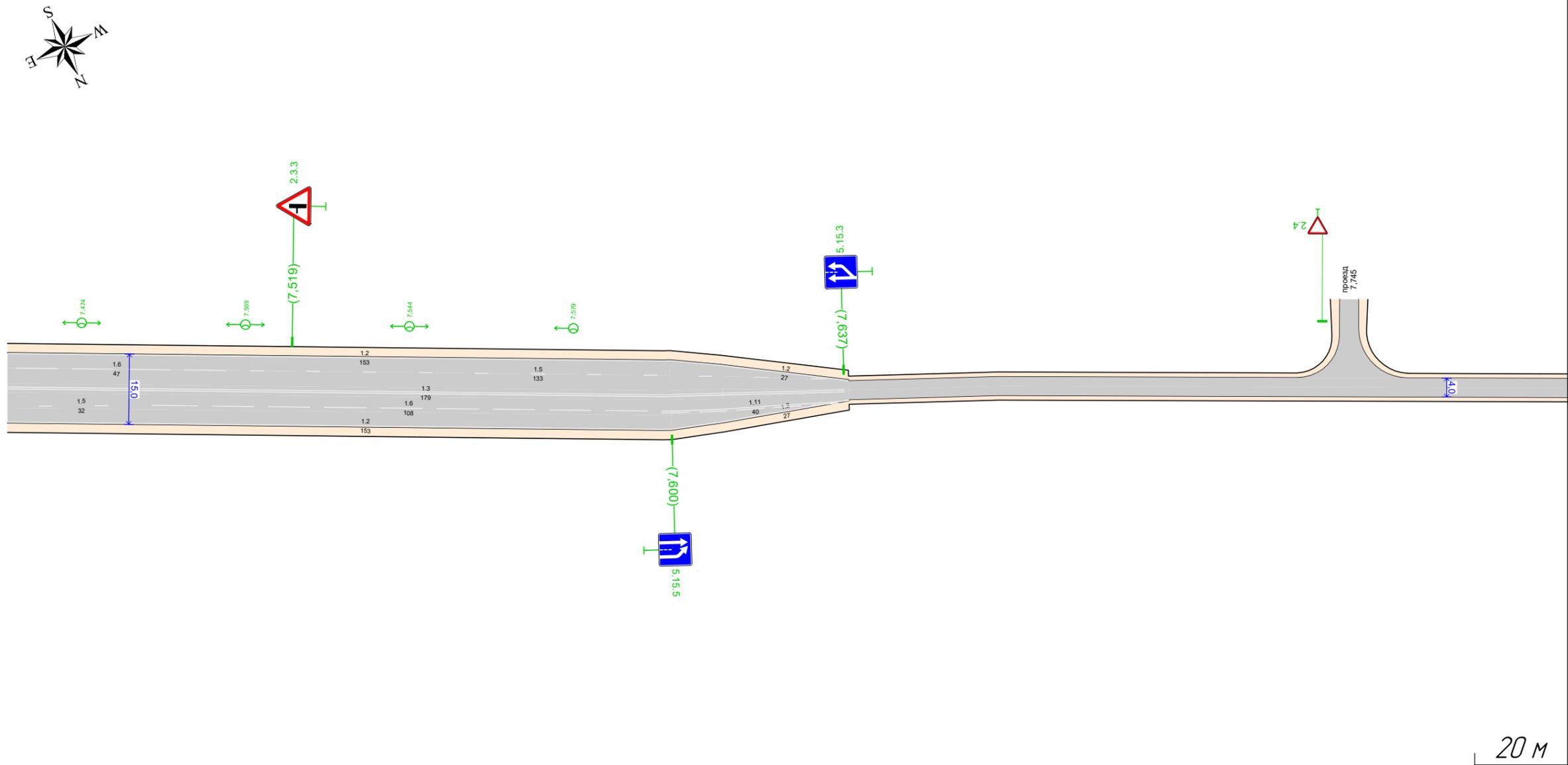
Инд. № посл.	Инд. № докл.	Взам. инд. №	Подп. и дата

Дорожная разметка справа	Осевая линия							13 7,447 - 7,468
	1-я от осевой	15 7,135 - 7,165	16 7,165 - 7,273	11 7,273 - 7,313			15 7,359 - 7,426	
	2-я от осевой	12 7,135 - 7,312				12 7,369 - 7,426		15 7,426 - 7,468
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							12 7,426 - 7,433
	На обочине							12 7,433 - 7,468
Тротуары справа								

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						41

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 7458 - 7611		12 7611 - 7638	
	2-я от осевой	16 7458 - 7505	15 7505 - 7638		
	1-я от осевой				
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=22954, L=500		R=1631735, L=399	

Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
 км 7,458 – км 7,792
 1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 7458 - 7637			
	1-я от осевой				
	2-я от осевой	15 7490 - 7490	16 7490 - 7598	111 7598 - 7638	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Инд. № посл.	Инд. № докл.	Подп. и дата

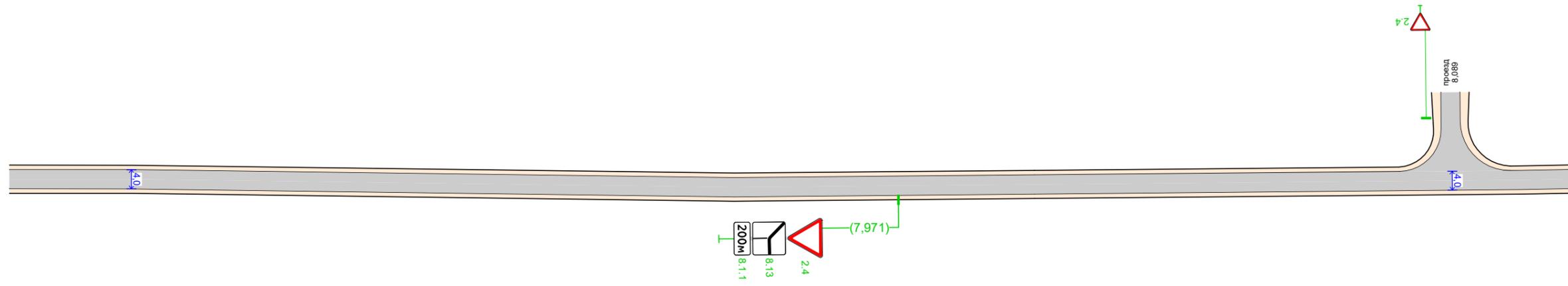
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						42

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1631735, L=399

α=0
L=17



Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)
км 7,782 – км 8,115
1:1000



Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,018	Справа	18,0		1.2	1,80	Нанесено
2	0,017	0,037	Слева	20,1		1.1	2,01	Нанесено
3	0,018	1,060	Справа	1038,3		1.2	103,83	Нанесено
4	0,018	1,918	Справа	1895,3		1.5	47,38	Нанесено
5	0,027	1,060	Слева	1036,7		1.2	103,67	Нанесено
6	0,037	0,094	Слева	56,4		1.6	4,23	Нанесено
7	0,094	2,077	Слева	1988,2		1.5	49,71	Нанесено
8	0,124	0,124	Слева		1	1.24.4	1,94	Нанесено
9	0,124	0,124	Слева		1	1.24.4	1,94	Нанесено
10	1,060	1,069	Слева	9,4		1.2	0,94	Нанесено
11	1,060	1,069	Справа	8,6		1.2	0,86	Нанесено
12	1,069	1,460	Справа	388,3		1.2	38,83	Нанесено
13	1,069	1,460	Слева	393,7		1.2	39,37	Нанесено
14	1,460	1,475	Справа	14,7		1.2	1,47	Нанесено
15	1,460	1,475	Слева	15,3		1.2	1,53	Нанесено
16	1,475	2,058	Справа	668,8		1.2	66,88	Нанесено
17	1,475	2,058	Слева	634,4		1.2	63,44	Нанесено
18	1,918	2,026	Справа	107,9		1.6	8,09	Нанесено
19	1,947	1,947	Справа		1	1.18	2,19	Нанесено
20	1,947	1,947	Справа		1	1.18	2,19	Нанесено
21	1,967	1,967	Справа		1	1.18	2,19	Нанесено
22	1,967	1,967	Справа		1	1.18	2,19	Нанесено
23	1,987	1,987	Справа		1	1.18	2,19	Нанесено
24	1,987	1,987	Справа		1	1.18	2,19	Нанесено
25	2,007	2,007	Справа		1	1.18	2,19	Нанесено
26	2,007	2,007	Справа		1	1.18	2,19	Нанесено
27	2,026	2,067	Справа	40,5		1.2	6,07	Нанесено
28	2,027	2,027	Справа		1	1.18	2,19	Нанесено
29	2,027	2,027	Справа		1	1.18	2,19	Нанесено
30	2,067	2,067	По оси проезжей части	7,0		1.12	2,80	Нанесено
31	2,141	2,480	Справа	364,0		1.2	36,40	Нанесено
32	2,154	2,480	Слева	406,5		1.2	40,65	Нанесено
33	2,158	2,158	Слева	6,1		1.12	2,45	Нанесено
34	2,158	2,198	Слева	39,7		1.1	5,95	Нанесено
35	2,158	2,886	Справа	726,5		1.5	18,16	Нанесено
36	2,198	2,198	Слева		1	1.18	2,19	Нанесено
37	2,198	2,198	Слева		1	1.18	2,19	Нанесено
38	2,198	2,306	Слева	108,5		1.6	8,14	Нанесено
39	2,218	2,218	Слева		1	1.18	2,19	Нанесено
40	2,218	2,218	Слева		1	1.18	2,19	Нанесено
41	2,238	2,238	Слева		1	1.18	2,19	Нанесено
42	2,238	2,238	Слева		1	1.18	2,19	Нанесено
43	2,258	2,258	Слева		1	1.18	2,19	Нанесено
44	2,258	2,258	Слева		1	1.18	2,19	Нанесено

Инд. № автодл.	Подп. и дата
	Инд. № автодл.
	Взам. инв. №
	Подп. и дата
	Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	2,278	2,278	Слева		1	1.18	2,19	Нанесено
46	2,278	2,278	Слева		1	1.18	2,19	Нанесено
47	2,306	3,025	Слева	719,7		1.5	17,99	Нанесено
48	2,480	2,998	Справа	518,6		1.4	51,86	Нанесено
49	2,480	2,871	Слева	391,1		1.4	39,11	Нанесено
50	2,871	2,887	Слева	16,2		1.11	2,84	Нанесено
51	2,886	2,994	Справа	108,3		1.6	8,12	Нанесено
52	2,887	2,899	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
53	2,887	2,899	Слева	12,3		1.1	1,23	Нанесено
54	2,899	2,915	Слева	15,5		1.11	2,71	Нанесено
55	2,915	3,000	Слева	85,0		1.4	8,50	Нанесено
56	2,994	3,034	Справа	39,7		1.1	5,96	Нанесено
57	2,998	3,011	По оси проезжей части	33,8		1.2	3,38	Нанесено
58	3,000	3,000	Слева	68,8		1.2	6,88	Нанесено
59	3,001	3,040	Справа	38,5		1.7	1,93	Нанесено
60	3,015	3,039	Слева	24,5		1.16.1	7,57	Нанесено
61	3,034	3,043	Слева	10,4		1.13	1,65	Нанесено
62	3,040	3,055	По оси проезжей части	16,7		1.12	6,69	Нанесено
63	3,042	3,042	Слева		1	1.20	1,23	Нанесено
64	3,043	3,050	Слева	7,2		1.16.2	5,17	Нанесено
65	3,056	3,089	Слева	85,9		1.2	12,89	Нанесено
66	3,065	3,106	Слева	41,0		1.16.1	13,43	Нанесено
67	3,065	3,105	Справа	40,4		1.1	6,06	Нанесено
68	3,065	3,105	Слева	39,6		1.1	5,94	Нанесено
69	3,095	3,153	Справа	145,7		1.2	14,57	Нанесено
70	3,106	3,116	Слева	15,3		1.13	2,40	Нанесено
71	3,116	3,142	Слева	25,6		1.7	1,92	Нанесено
72	3,120	4,960	Справа	1840,3		1.5	46,01	Нанесено
73	3,122	3,142	Слева	19,3		1.16.1	9,17	Нанесено
74	3,137	3,178	Слева	40,3		1.1	6,05	Нанесено
75	3,144	3,152	Справа	29,4		1.2	2,94	Нанесено
76	3,152	3,865	Слева	716,3		1.4	71,63	Нанесено
77	3,153	3,865	Справа	708,4		1.4	70,84	Нанесено
78	3,178	3,286	Слева	108,1		1.6	8,11	Нанесено
79	3,286	5,107	Слева	1821,6		1.5	45,54	Нанесено
80	3,865	4,550	Справа	691,3		1.2	69,13	Нанесено
81	3,865	4,550	Слева	678,9		1.2	67,89	Нанесено
82	4,550	4,950	Слева	401,6		1.4	40,16	Нанесено
83	4,550	4,950	Справа	398,1		1.4	39,81	Нанесено
84	4,950	5,105	Слева	156,3		1.2	15,63	Нанесено
85	4,950	5,334	Справа	381,4		1.2	38,14	Нанесено
86	4,960	5,068	Справа	108,0		1.6	8,10	Нанесено
87	5,068	5,108	Справа	39,2		1.1	5,88	Нанесено
88	5,150	5,190	Слева	40,7		1.1	6,10	Нанесено
89	5,150	5,169	Слева	18,6		1.16.1	8,98	Нанесено
90	5,150	5,187	Справа	35,9		1.5	0,90	Нанесено
91	5,161	5,195	Слева	34,6		1.2	3,46	Нанесено

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № дубл. Инд. № дубл. Взам. инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
92	5,187	5,294	Справа	107,6		1.6	8,07	Нанесено
93	5,190	5,298	Слева	108,1		1.6	8,11	Нанесено
94	5,195	7,021	Слева	1825,5		1.2	182,55	Нанесено
95	5,294	5,334	Справа	39,6		1.1	3,96	Нанесено
96	5,298	5,335	Слева	37,0		1.5	0,92	Нанесено
97	5,310	5,334	Слева	24,3		1.16.1	10,11	Нанесено
98	5,347	6,875	Справа	1528,8		1.5	38,22	Нанесено
99	5,347	5,391	Слева	43,6		1.16.1	13,95	Нанесено
100	5,348	7,023	Справа	1676,5		1.2	167,65	Нанесено
101	5,432	7,018	Слева	1584,3		1.5	39,61	Нанесено
102	6,875	6,983	Справа	108,2		1.6	8,11	Нанесено
103	6,983	7,024	Справа	40,2		1.1	6,03	Нанесено
104	6,998	7,024	Слева	26,0		1.16.1	10,53	Нанесено
105	7,030	7,165	Справа	139,0		1.5	3,47	Нанесено
106	7,034	7,045	Слева	11,0		1.16.1	7,52	Нанесено
107	7,034	7,075	Слева	40,3		1.1	6,04	Нанесено
108	7,035	7,426	Слева	390,7		1.2	39,07	Нанесено
109	7,037	7,312	Справа	274,9		1.2	27,49	Нанесено
110	7,075	7,183	Слева	108,1		1.6	8,11	Нанесено
111	7,165	7,273	Справа	108,0		1.6	8,10	Нанесено
112	7,183	7,304	Слева	121,2		1.5	3,03	Нанесено
113	7,273	7,313	Справа	39,9		1.1	5,99	Нанесено
114	7,306	7,318	По оси проезжей части	12,0		1.16.1	4,27	Нанесено
115	7,339	7,339	Справа	13,4		1.1	1,34	Нанесено
116	7,357	7,426	Справа	78,8		1.2	7,88	Нанесено
117	7,357	7,397	Слева	40,0		1.1	6,00	Нанесено
118	7,359	7,490	Справа	131,1		1.5	3,28	Нанесено
119	7,397	7,505	Слева	108,0		1.6	8,10	Нанесено
120	7,426	7,433	Справа	7,0		1.2	0,70	Нанесено
121	7,426	7,433	Слева	7,0		1.2	0,70	Нанесено
122	7,426	7,438	По оси проезжей части	12,0		1.16.1	3,21	Нанесено
123	7,433	7,611	Справа	178,4		1.2	17,84	Нанесено
124	7,433	7,436	Слева	2,7		1.2	0,27	Нанесено
125	7,447	7,637	По оси проезжей части	190,0		1.3	38,00	Нанесено
126	7,450	7,611	Слева	161,1		1.2	16,11	Нанесено
127	7,490	7,598	Справа	108,0		1.6	8,10	Нанесено
128	7,505	7,638	Слева	133,1		1.5	3,33	Нанесено
129	7,598	7,638	Справа	40,2		1.11	7,03	Нанесено
130	7,611	7,638	Слева	27,3		1.2	2,73	Нанесено
131	7,611	7,638	Справа	27,3		1.2	2,73	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	2237,11

Итого по дороге
Итого
Статус
Нанесено
Площадь, м²
2237,11

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Спецификация дорожных знаков

Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.8	Светофорное регулирование	II	Слева	Требуется установка		1
1.8	Светофорное регулирование	II	Справа	Требуется установка		1
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		16
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II	Слева	Требуется установка		1
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II	Справа	Требуется установка		2
2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II	Слева	Установлен		1
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Справа	Требуется установка		2
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Требуется установка		2
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
2.3.5	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Установлен		1
2.3.6	Примыкание второстепенной дороги	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.3.6	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		4
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		4
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	По оси проезжей части	Требуется установка		3
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется установка		8
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Требуется установка		7
3.1	Въезд запрещён	II	По оси проезжей части	Установлен		2
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		6
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		4
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Требуется установка		1
3.2	Движение запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.13	Ограничение высоты	II	Справа	Требуется установка		1
3.13	Ограничение высоты	II	Над проезжей частью	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		7
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		6
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		5
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		5
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	По оси проезжей части	Требуется установка		3
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Слева	Требуется установка		8
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Справа	Требуется установка		7
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	По оси проезжей части	Установлен		2
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Слева	Установлен		6
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Справа	Установлен		4

Итого: 48 знаков

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Требуется установка		2
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Требуется установка		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Установлен		1
5.15.3	Начало полосы	II	Слева	Требуется установка		1
5.15.5	Конец полосы	II	Справа	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		2
5.23.1	Начало населённого пункта		Слева	Установлен	1792×384	1
5.24.1	Конец населённого пункта		Справа	Установлен	1792×384	1
6.3.1	Место для разворота	II	Слева	Требуется демонтаж		1
6.3.1	Место для разворота	II	Справа	Требуется демонтаж		1
6.3.1	Место для разворота	II	Слева	Требуется установка		1
6.3.1	Место для разворота	II	Справа	Требуется установка		1
6.3.1	Место для разворота	II	По оси проезжей части	Установлен		1
6.3.1	Место для разворота	II	Слева	Установлен		4
6.3.1	Место для разворота	II	Справа	Установлен		5
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		1
6.22	Фотовидеофиксация	II	Слева	Установлен		1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Справа	Требуется установка		2
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Слева	Установлен		2
8.2.3	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.2.3	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		2
8.22.1	Препятствие	II	По оси проезжей части	Требуется установка		3
8.22.1	Препятствие	II	Слева	Требуется установка		8
8.22.1	Препятствие	II	Справа	Требуется установка		7
8.22.1	Препятствие	II	По оси проезжей части	Установлен		2
8.22.1	Препятствие	II	Слева	Установлен		6
8.22.1	Препятствие	II	Справа	Установлен		4

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
1.8	II		Требуется установка	2	
1.34.2	II		Требуется установка	16	
2.1	II		Установлен	3	
2.3.1	II		Требуется демонтаж	1	
2.3.1	II		Требуется установка	3	

Итого по дороге
Итого по дороге
Итого по дороге
Итого по дороге
Итого по дороге

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

2.3.1	II		Установлен	1
2.3.2	II		Требуется демонтаж	1
2.3.2	II		Требуется установка	3
2.3.3	II		Требуется установка	3
2.3.5	II		Установлен	1
2.3.6	II		Требуется демонтаж	1
2.3.6	II		Требуется установка	1
2.4	II		Требуется установка	8
2.4	II		Установлен	1
3.1	II		Требуется установка	18
3.1	II		Установлен	12
3.2	II		Требуется установка	1
3.2	II		Установлен	1
3.13	II		Требуется установка	1
3.13	II		Установлен	2
3.24	II		Требуется установка	13
3.24	II		Установлен	3
3.27	II		Требуется установка	10
4.2.1	II		Требуется установка	18
4.2.1	II		Установлен	12
5.15.1	II		Требуется установка	3
5.15.1	II		Установлен	1
5.15.3	II		Требуется установка	1
5.15.5	II		Требуется установка	1
5.16	II		Установлен	2

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дудл.	
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5.23.1		1792×384	Установлен	1
5.24.1		1792×384	Установлен	1
6.3.1	II		Требуется демонтаж	2
6.3.1	II		Требуется установка	2
6.3.1	II		Установлен	10
6.16	II		Установлен	2
6.22	II		Установлен	1
8.1.1	II		Требуется установка	2
8.1.1	II		Установлен	2
8.2.3	II		Требуется установка	4
8.13	II		Требуется установка	2
8.22.1	II		Требуется установка	18
8.22.1	II		Установлен	12

**Спецификация дорожных ограждений
Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)**

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	Слева	234,1	Установлено
Барьерное	Справа	380,5	Установлено
Парапетное	Слева	34,0	Установлено
Парапетное	Справа	87,8	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	591,8	Установлено
Парапетное	31,8	Установлено

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

**Перечень светофорных объектов
Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)**

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	2,079	Участок дороги	4	0
2	2,149	Участок дороги	4	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
8	0

**Спецификация несущих конструкций ТСОДД
Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)**

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление
Тросовая растяжка	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление

**Ведомость объёмов строительно-монтажных работ
Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)**

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	130
	Демонтировать	5
Освещение, м/шт.	Установить	1007,27/31
Бордюры, м	Установить	13626,98

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № посл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	13626,98
Дорожные знаки, шт.	Установить	130
	Демонтировать	5
Освещение, м/шт.	Установить	1007,27/31

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,019	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
2	0,021	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,124	Обратное	Слева	5.23.1	Начало населённого пункта		1792×384	0,68	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
				6.22	Фотовидеофиксация	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
4	0,124	Прямое	Справа	5.24.1	Конец населённого пункта		1792×384	0,68	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
5	0,245	Обратное	На разделительной слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
6	0,246	Прямое	На разделительной справа	6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист

53

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
7	0,258	Прямое	На разделительной справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
8	0,259	Обратное	На разделительной слева	6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,529	Обратное	На разделительной слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
10	0,530	Прямое	На разделительной справа	6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,545	Обратное	На разделительной	6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,546	Прямое	На разделительной справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
13	0,884	Обратное	На разделительной слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
14	0,891	Прямое	На разделительной справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
15	0,894	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,890	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
16	1,059	Обратное	На разделительной слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
17	1,069	Прямое	На разделительной справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
18	1,457	Прямое	На разделительной справа	6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	1,458	Обратное	На разделительной слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
20	1,470	Обратное	На разделительной слева	6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
21	1,470	Прямое	На разделительной справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
22	1,589	Прямое	Примыкание справа "проезд" на 1,594	3.2	Движение запрещено	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
23	1,777	Прямое	Справа	1.8	Светофорное регулирование	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
24	1,777	Прямое	На разделительной справа	3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
25	1,926	Прямое	На разделительной справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
26	1,926	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
27	2,027	Прямое	Справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
28	2,067	Прямое	Справа	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
29	2,068	Обратное	На разделительной слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
30	2,078	Обратное	Примыкание слева на 2,108	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	На объекте	0	
31	2,079	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
32	2,151	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	На объекте	0	
33	2,158	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
34	2,158	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
35	2,198	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
36	2,250	Обратное	На разделительной слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № докл.	
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
37	2,250	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
38	2,348	Обратное	Слева	5.15.1	Направления движения по полосам	II	930×700	0,65	I б/*	Требуется установка	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
39	2,400	Обратное	Слева	3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.8	Светофорное регулирование	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка			
40	2,400	Обратное	На разделительной слева	3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
41	2,480	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
42	2,480	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
43	2,663	Прямое	На разделительной справа	3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Требуется установка	OM-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
44	2,663	Обратное	На разделительной слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
45	2,663	Прямое	Справа	3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Требуется установка	OM-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
46	2,687	Прямое	На разделительной справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
47	2,687	Обратное	На разделительной слева	6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № докл. Подп. и дата

Взам. инв. №

Инд. № докл. Подп. и дата

Инд. № докл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
48	2,774	Прямое	Справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
49	2,774	Прямое	На разделительной справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
50	2,855	Прямое	Справа	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				2.3.6	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу			
51	2,896	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
52	3,000	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
53	3,014	Обратное	На разделительной слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
54	3,070	Обратное	На пересечении справа	2.3.5	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.1.1 (25м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
55	3,088	Обратное	Слева	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.1.1 (25м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Установлен			
56	3,143	Прямое	На разделительной справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
57	3,153	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инд. №. Инд. № дубл. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
58	3,193	Обратное	Слева	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Установлен			
59	3,193	Обратное	На разделительной слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Требуется установка	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
60	3,300	Обратное	На разделительной слева	3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Требуется установка	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
61	3,300	Обратное	Слева	2.3.6	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38		Требуется установка			
62	3,865	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
63	3,865	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
64	4,091	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
65	4,111	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
66	4,131	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
67	4,151	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
68	4,171	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
69	4,191	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № подл. Подп. и дата

Инд. № докл.

Взам. инд. №

Подп. и дата

Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
70	4,211	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
71	4,214	Обратное	На разделительной слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
72	4,214	Прямое	На разделительной справа	6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				3.13 (4,0)	Ограничение высоты	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				8.1.1 (350м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
73	4,231	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
74	4,236	Прямое	На разделительной справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
75	4,236	Обратное	На разделительной слева	6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
76	4,251	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
77	4,271	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
78	4,291	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
79	4,311	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
80	4,331	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
81	4,351	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
82	4,371	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
83	4,391	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
84	4,550	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
85	4,550	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
86	4,586	Обратное	Над проезжей частью	3.13 (4,0)	Ограничение высоты	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	Тросовая растяжка	0	
87	4,604	Прямое	Над проезжей частью	3.13 (4,0)	Ограничение высоты	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	Тросовая растяжка	0	
88	4,950	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
89	4,950	Прямое	Справа	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
90	5,107	Обратное	На разделительной слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
91	5,126	Обратное	Примыкание слева "к предприятию" на 5,132	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
92	5,169	Прямое	На разделительной справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
93	5,197	Прямое	Справа	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
94	5,275	Обратное	Слева	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
95	5,308	Прямое	На разделительной справа	6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
96	5,309	Обратное	На разделительной слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
97	5,334	Обратное	Слева	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
98	5,346	Обратное	Примыкание справа "к сооружению" на 5,341	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
99	5,391	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
100	5,392	Обратное	На разделительной слева	6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата	
Инв.№ дубл.	
Взам инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
101	5,512	Обратное	Слева	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
102	5,918	Прямое	Справа	6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
103	5,918	Обратное	Слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
104	5,966	Прямое	На разделительной справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
105	5,966	Обратное	На разделительной слева	6.3.1	Место для разворота	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
106	6,828	Прямое	Справа	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
107	6,997	Обратное	На разделительной слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
108	7,021	Обратное	Примыкание слева "к сооружению" на 7,028	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
109	7,035	Обратное	Примыкание справа "к сооружению" на 7,030	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № дубл. Взам. инв. № Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
110	7,047	Прямое	На разделительной справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
111	7,179	Прямое	Справа	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
112	7,226	Обратное	Слева	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
113	7,304	Обратное	На разделительной слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Установлен			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
114	7,358	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
115	7,425	Прямое	На разделительной	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.22.1	Препятствие	II	500×1700	0,85	I б/*	Требуется установка			
				3.1	Въезд запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
116	7,519	Обратное	Слева	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
117	7,600	Прямое	Справа	5.15.5	Конец полосы	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
118	7,637	Обратное	Слева	5.15.3	Начало полосы	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
119	7,739	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 7,745	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
120	7,971	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				8.1.1 (200м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
121	8,084	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 8,089	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
122	8,171	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	68
Требуется установка	130
К демонтажу	5
Итого:	203

Итого по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.34.2		II	615×500	Требуется установка	16
1.8		II	A900	Требуется установка	2
2.1		II	B700	Установлен	3

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ посл.

2.3.1		II	A900	Требуется установка	3
2.3.1		II	A900	Установлен	1
2.3.1		II	A900	К демонтажу	1
2.3.2		II	A900	Требуется установка	3
2.3.2		II	A900	К демонтажу	1
2.3.3		II	A900	Требуется установка	3
2.3.5		II	A900	Установлен	1
2.3.6		II	A900	Требуется установка	1
2.3.6		II	A900	К демонтажу	1
2.4		II	A900	Требуется установка	8
2.4		II	A900	Установлен	1
3.1		II	D700	Требуется установка	18
3.1		II	D700	Установлен	12
3.13	4,0	II	D700	Требуется установка	1
3.13	4,0	II	D700	Установлен	2
3.2		II	D700	Требуется установка	1
3.2		II	D700	Установлен	1
3.24	50	II	D700	Требуется установка	5
3.24	50	II	D700	Установлен	3
3.24	70	II	D700	Требуется установка	8
3.27		II	D700	Требуется установка	10
4.2.1		II	D700	Требуется установка	18
4.2.1		II	D700	Установлен	12
5.15.1		II	930×700	Требуется установка	3
5.15.1		II	930×700	Установлен	1

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Инд. № дубл.	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

5.15.3		II	B700	Требуется установка	1
5.15.5		II	B700	Требуется установка	1
5.16		II	700×1050	Установлен	2
5.23.1			1792×384	Установлен	1
5.24.1			1792×384	Установлен	1
6.16		II	1050×350	Установлен	2
6.22		II	700×350	Установлен	1
6.3.1		II	B700	Требуется установка	2
6.3.1		II	B700	Установлен	10
6.3.1		II	B700	К демонтажу	2
8.1.1	200м	II	700×350	Требуется установка	1
8.1.1	25м	II	700×350	Установлен	2
8.1.1	350м	II	700×350	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Требуется установка	2
8.2.3		II	350×700	Требуется установка	4
8.22.1		II	500×1700	Требуется установка	18
8.22.1		II	500×1700	Установлен	12
Итого:					203

Итого по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
350×700	I 6/*	0,24	Требуется установка	4	0,96
500×1700	I 6/*	0,85	Требуется установка	18	15,30
500×1700	I 6/*	0,85	Установлен	12	10,20
615×500	I 6/*	0,31	Требуется установка	16	4,96
700×350	I 6/*	0,24	Требуется установка	2	0,48

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № дубл. Взам. инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

700×350	I 6/*	0,24	Установлен	3	0,72
700×1050	I 6/*	0,73	Установлен	2	1,46
930×700	I 6/*	0,65	Требуется установка	3	1,95
930×700	I 6/*	0,65	Установлен	1	0,65
1050×350	I 6/*	0,37	Установлен	2	0,74
1792×384	I 6/*	0,68	Установлен	2	1,36
A900	I 6/*	0,35	Требуется установка	20	7,00
A900	I 6/*	0,35	Установлен	3	1,05
A900	I 6/*	0,35	К демонтажу	3	1,05
B700	I 6/*	0,49	Требуется установка	6	2,94
B700	I 6/*	0,49	Установлен	13	6,37
B700	I 6/*	0,49	К демонтажу	2	0,98
D700		0,38	Требуется установка	6	2,28
D700		0,38	Установлен	2	0,76
D700	I 6/*	0,38	Требуется установка	55	20,90
D700	I 6/*	0,38	Установлен	28	10,64
Итого:				203	92,75

Итого по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	17	59,50
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	12	42,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	42	168,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	9	36,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	4	18,00

Инд. № подл. Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	17	85,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	10	50,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	К демонтажу	2	10,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Требуется установка	1	5,50
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Требуется установка	2	12,00
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Установлен	2	12,00
Итого:					119	502,00

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Требуется установка	2	0,428
Монолитный		0,214	Установлен	2	0,428
Монолитный		0,226	Требуется установка	1	0,226
Монолитный		0,230	Требуется установка	76	17,493
Монолитный		0,230	Установлен	35	8,056
Монолитный		0,230	К демонтажу	3	0,691
Итого:				119	27,321

Ведомость размещения дорожного ограждения

Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Удерживающая способность	Высота, м	Статус	Расположение	Объект установки	Дата установки
1	1,832	1,840	7,6	Конечный: СБУД-1:10			Установлено	Левая обочина	Существующая ситуация	
	1,840	2,065	226,5	21ДО/300—0,75×1,00—1,25(0,44): ГОСТ 33128-2014	У4 (300 кДж)	0,75	Установлено			
2	1,832	1,832	0,0	Начальный: СБПП-1			Установлено	Правая обочина	Существующая ситуация	
	1,832	2,058	225,3	21ДО/300—0,75×1,00—1,25(0,44): ГОСТ 33128-2014	У4 (300 кДж)	0,75	Установлено			
3	2,058		18,0	Начальный			Установлено	Правая обочина	Насыпь	
	2,064	2,076	12,0	Конечный			Установлено			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № докл. Инв. № докл. Взам инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Удерживающая способность	Высота, м	Статус	Расположение	Объект установки	Дата установки
4	2,065	2,077	12,0	Конечный			Установлено	Левая обочина примыкания	Примыкание слева на 2,108	
	2,077	2,078	4,0	12ДД/400—1,00: Стандартное	У6 (400 кДж)	1,00	Установлено			
	2,078	2,080	18,0	Начальный			Установлено			
5	2,080	2,080	0,0	Начальный: СБПП-1			Установлено	Иное	Существующая ситуация	
	2,077	2,080	7,4	21ДО/300—0,75×1,00—1,25(0,44): ГОСТ 33128-2014	У4 (300 кДж)	0,75	Установлено			
6	2,083	2,100	18,0	Начальный			Установлено	Правая обочина примыкания	Примыкание справа на 2,115	
	2,100	2,123	27,8	12ДД/400—1,00: Стандартное	У6 (400 кДж)	1,00	Установлено			
	2,123	2,130	12,0	Конечный			Установлено			
7		2,134	7,6	Конечный: СБУД-1:10			Установлено	Иное	Существующая ситуация	
8	4,098	4,106	7,6	Начальный: СБУД-1:10			Установлено	Правая обочина	Опасный участок	
	4,106	4,242	140,0	21ДО/300—0,75×1,00—1,25(0,44): ГОСТ 33128-2014	У4 (300 кДж)	0,75	Установлено			
	4,242	4,250	7,6	Конечный: СБУД-1:10			Установлено			

Итого

Статус	Марка	Протяжённость, м
Установлено	12ДД/400—1,00: Стандартное	31,8
	21ДО/300—0,75×1,00—1,25(0,44): ГОСТ 33128-2014	599,2
	Концевые элементы	90,0
	СБПП-1	0,0
	СБУД-1:10	30,4

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	1,835	2,355	Опасный участок	16/16	520	Требуется установка	Правая бровка
2	7,090	7,579	Опасный участок	15/15	489	Требуется установка	Левая бровка

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	31/31	1009

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	2,893	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
2	5,217	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует

Ведомость размещения светофорных объектов

Автодорога №3 (от ул. Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки	
				транспортных				пешеходных					
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене		
1	2,108	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1	Примыкание	8	0	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				8	0	0	0	0	0	0	0	0	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Количество
Установлено	Т.1	8

Подп. и дата

Инв.№ д/д/д.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план Автодорога улица Сокаревская



Конец: 1,657 км
Широта: 56,16171°
Долгота: 94,44910°

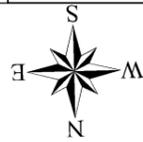
Начало: 0,000 км
Широта: 56,16028°
Долгота: 94,47465°

Масштаб 1:5000

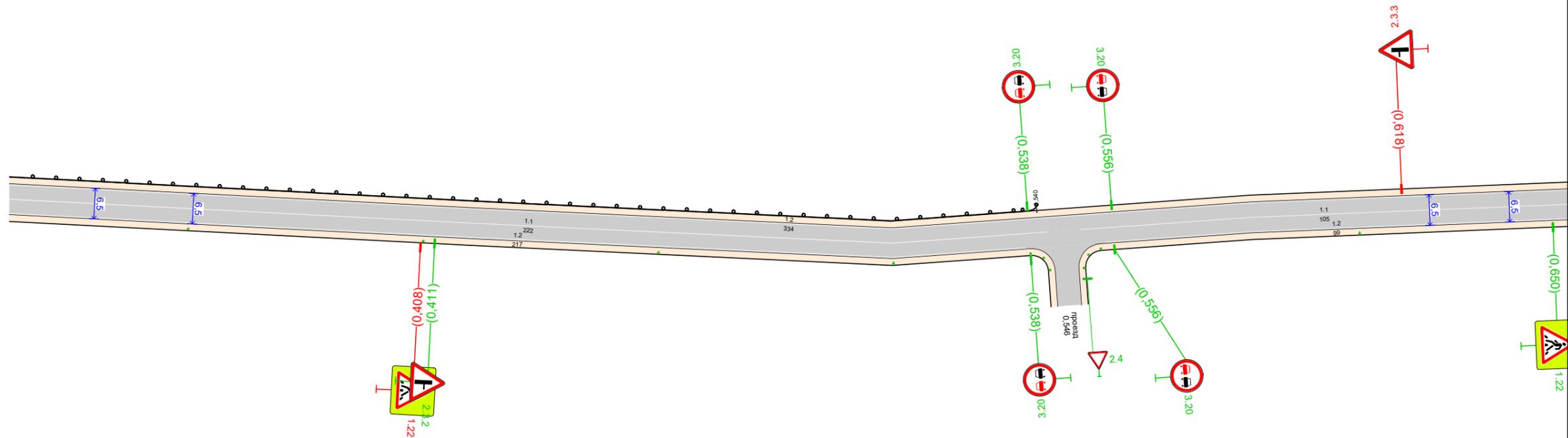
Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инв. № дудл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 0,320 - 0,540
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 0,320 - 0,654
Элементы в плане		R=596, L=86
Продольный профиль		R=14171, L=877



Автодорога улица Сокаревская
км 0,320 - км 0,654
1:1000



Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	
Инв. № посл.	

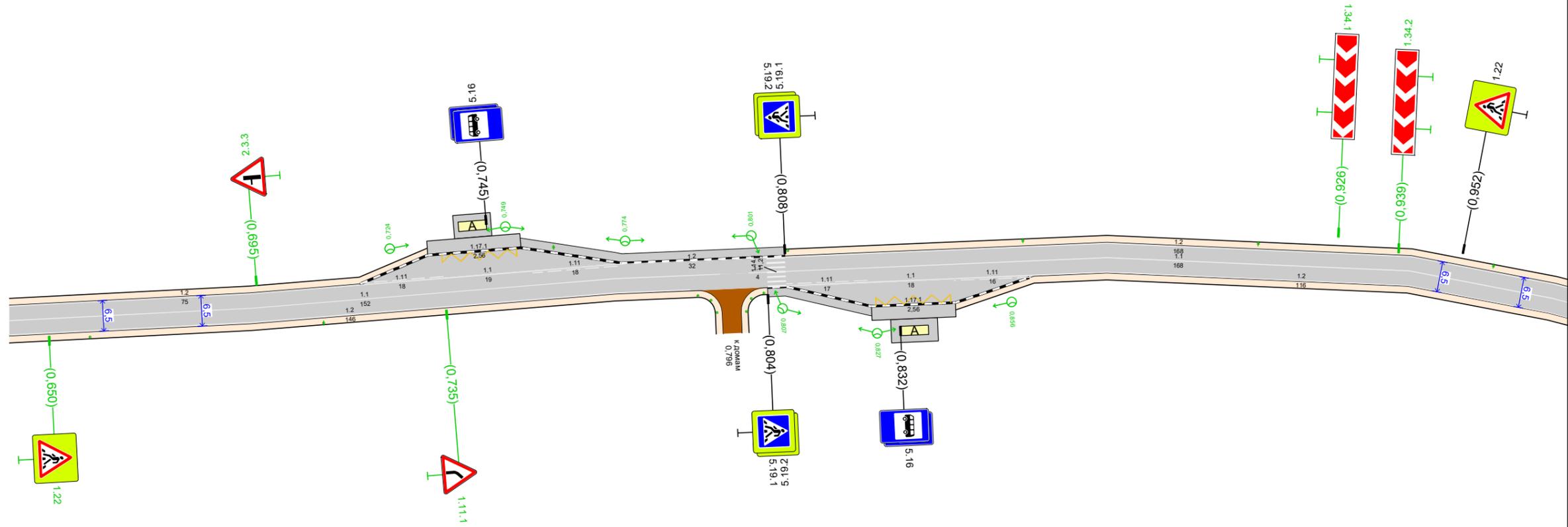
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,320 - 0,542	11 0,549 - 0,654
	1-я от осевой	12 0,320 - 0,537	12 0,554 - 0,654
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	Столбики (4шт, шаг 50,3м) 0,320 - 0,509	Столбики (1шт) 0,609
Тротуары справа			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						74

Тротуары слева		0,751 - 0,808, 157 м, ж/б пл, ш 2,0 м						Столбики (2шт, шаг 50,3м) 0,759 - 0,859		Столбики (2шт, шаг 50,6м) 0,909 - 0,959	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			117,1 0,735 - 0,751							
	1-я от осевой	12 0,642 - 0,717	111 0,717 - 0,735	11 0,735 - 0,754	111 0,754 - 0,772	12 0,772 - 0,804			12 0,808 - 0,976		
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=14171, L=877									



Автодорога улица Сокаревская
км 0,642 - км 0,976
1:1000



Инв. № посл	Взам инв. №	Инв. № дубл	Подп. и дата
-------------	-------------	-------------	--------------

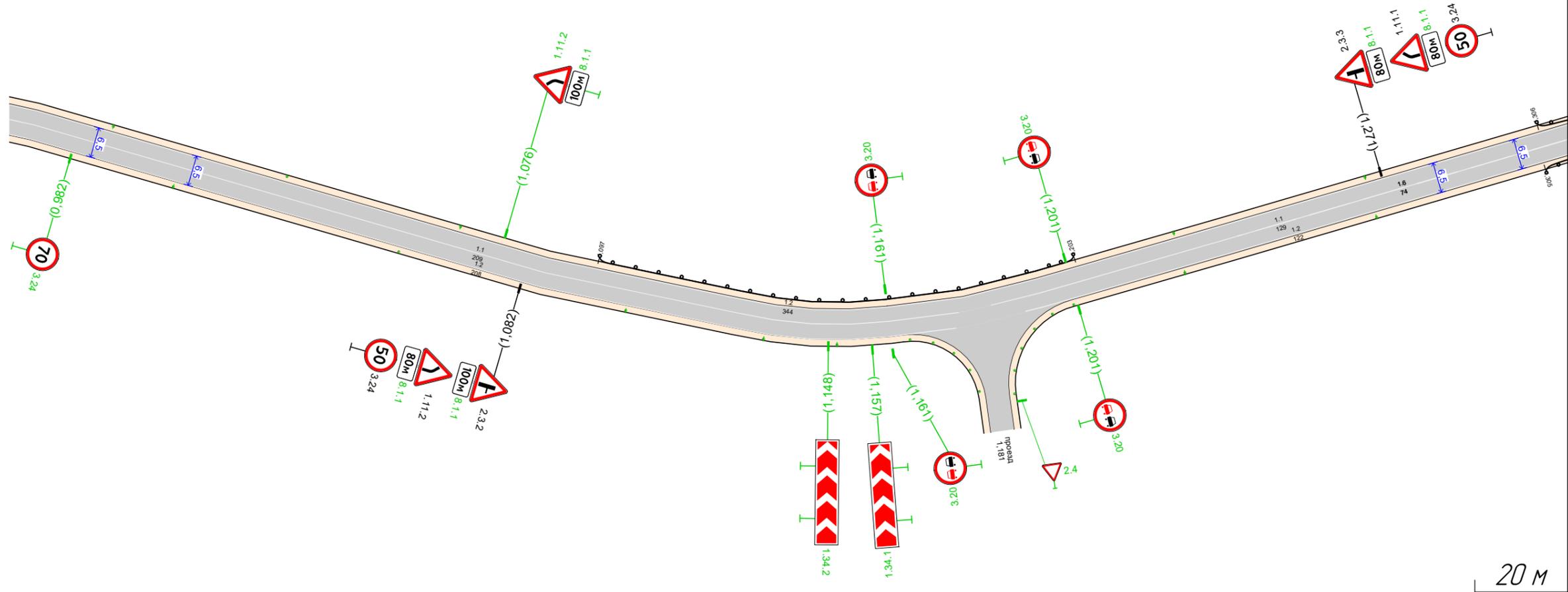
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,642 - 0,794	11 0,800 0,804	11 0,808 - 0,976			
	1-я от осевой	12 0,642 - 0,787		111 0,808 - 0,825	11 0,825 - 0,844	111 0,844 - 0,860	12 0,860 - 0,976
	2-я от осевой			117,1 0,827 - 0,843			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	Столбики (2шт, шаг 50,1м) 0,642 - 0,709					
Тротуары справа		0,804 - 0,827, 123 м, а/б ш 2,0 м					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						75

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 38,6м) 0,989 - 1,066		ДО (43) 1,097 - 1,203		Столбики (2шт, шаг 4,26м) 1,225 - 1,267			
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		12 0,967 - 1,312							
Элементы в плане		R=147, L=60							
Продольный профиль		R=17780, L=293				R=7355, L=487			



Автодорога улица Сокаревская
км 0,967 - км 1,312
1:1000



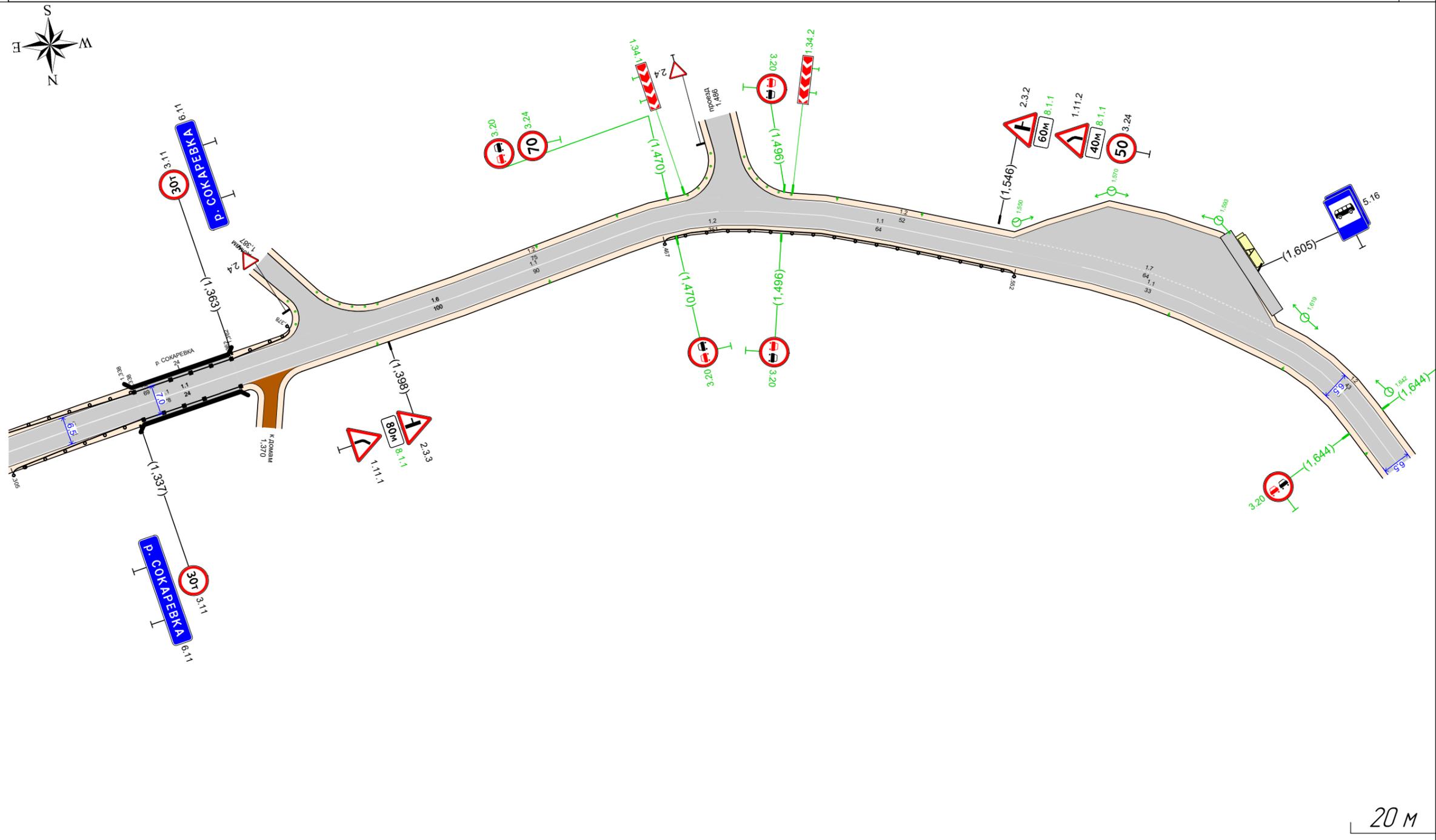
Инд. № посл.	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,967 - 1,176	11 1,183 - 1,312	16 1,238 - 1,312
	1-я от осевой	12 0,967 - 1,175	12 1,190 - 1,312	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 50,2м) 1,005 - 1,105	Столб (2) 1,135 - 1,150	Столбики (2шт, шаг 4,2,7м) 1,225 - 1,267
Тротуары справа				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						76

Тротуары слева		1,338 - 1,362 (24 м, α/β ш 10 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14)	МО (16)	ДО (14)
	На разделительной	1,306 - 1,338	1,338 - 1,362	1,362 - 1,378
Дорожная разметка слева		12	12	12
Элементы в плане		1,306 - 1,375	1,399 - 1,474	1,498 - 1,550
Продольный профиль		R=7355, L=487		

Автодорога улица Сокаревская
 км 1,306 - км 1,657
 1:1000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	16	11 11	16	11	11	11	11
	1-я от осевой	1,306 - 1,338	1,306 1,338 1,362	1,362 - 1,462	1,391 - 1,481	1,487 - 1,551	1,567 - 1,600	1,613 - 1,656
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	ДО (14)	МО (16)	Столбики (2шт, шаг 4,28м) 1,395 - 1,438		ДО (14)	Столбики (2шт, шаг 29,5м) 1,590 - 1,620	
Тротуары справа		1,306 - 1,338			1,338 - 1,362 (24 м, α/β ш 10 м)			

Инд. № посл.	Инд. № докл.	Взам. инд. №	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Сокаревская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,001	0,717	Слева	712,1		1.2	71,21	Нанесено
2	0,009	0,537	Справа	530,8		1.2	53,08	Нанесено
3	0,011	0,542	По оси проезжей части	531,0		1.1	53,10	Нанесено
4	0,549	0,794	По оси проезжей части	245,0		1.1	24,50	Нанесено
5	0,554	0,787	Справа	233,3		1.2	23,33	Нанесено
6	0,717	0,735	Слева	18,0		1.11	3,15	Нанесено
7	0,735	0,754	Слева	19,0		1.1	1,90	Нанесено
8	0,735	0,751	Слева	16,0		1.17.1	2,56	Нанесено
9	0,754	0,772	Слева	18,3		1.11	3,20	Нанесено
10	0,772	0,804	Слева	31,9		1.2	3,19	Нанесено
11	0,800	0,804	По оси проезжей части	4,0		1.1	0,40	Нанесено
12	0,806	0,806	Слева	6,5		1.14.1	11,20	Нанесено
13	0,808	1,176	По оси проезжей части	368,0		1.1	36,80	Нанесено
14	0,808	0,825	Справа	17,4		1.11	3,05	Нанесено
15	0,808	1,375	Слева	566,3		1.2	56,63	Нанесено
16	0,825	0,844	Справа	18,4		1.1	1,84	Нанесено
17	0,827	0,843	Справа	16,0		1.17.1	2,56	Нанесено
18	0,844	0,860	Справа	16,4		1.11	2,88	Нанесено
19	0,860	1,175	Справа	315,1		1.2	31,51	Нанесено
20	1,183	1,384	По оси проезжей части	201,0		1.1	20,10	Нанесено
21	1,190	1,657	Справа	463,8		1.2	46,38	Нанесено
22	1,238	1,338	По оси проезжей части	100,0		1.6	7,50	Нанесено
23	1,238	1,338	По оси проезжей части	100,0		1.6	7,50	Нанесено
24	1,338	1,362	По оси проезжей части	23,7		1.1	2,37	Нанесено
25	1,338	1,362	По оси проезжей части	23,7		1.1	2,37	Нанесено
26	1,362	1,462	По оси проезжей части	100,0		1.6	7,50	Нанесено
27	1,362	1,462	По оси проезжей части	100,0		1.6	7,50	Нанесено
28	1,391	1,481	По оси проезжей части	90,0		1.1	9,00	Нанесено
29	1,399	1,474	Слева	75,3		1.2	7,53	Нанесено
30	1,487	1,551	По оси проезжей части	63,5		1.1	6,35	Нанесено
31	1,498	1,550	Слева	52,6		1.2	5,26	Нанесено
32	1,550	1,614	Слева	64,7		1.7	3,23	Нанесено
33	1,567	1,600	По оси проезжей части	33,0		1.1	3,30	Нанесено
34	1,613	1,656	По оси проезжей части	42,5		1.1	4,25	Нанесено
35	1,614	1,657	Слева	44,5		1.2	4,45	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	530,68

Инд. № докл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Сокаревская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.11.1	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.11.1	Опасный поворот	II	Слева	Установлен		1
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Установлен		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Установлен		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Справа	Установлен		1
1.22	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.22	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
1.22	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		2
1.34.1	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		5
1.34.2	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		2
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		5
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		2
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Установлен		1
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Справа	Установлен		1
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Требуется демонтаж		2
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Установлен		1
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
3.11	Ограничение массы	II	Слева	Установлен		1
3.11	Ограничение массы	II	Справа	Установлен		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		8
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		8
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
6.11	Наименование объекта		Слева	Установлен	2603×488	1
6.11	Наименование объекта		Справа	Установлен	2603×488	1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Слева	Требуется установка		6
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Справа	Требуется установка		3

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		2
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
1.11.1	II		Требуется демонтаж	1	
1.11.1	II		Требуется установка	2	
1.11.1	II		Установлен	2	
1.11.2	II		Требуется установка	1	
1.11.2	II		Установлен	2	
1.22	II		Требуется демонтаж	1	
1.22	II		Требуется установка	1	
1.22	II		Установлен	1	
1.34.1	II		Требуется установка	7	
1.34.2	II		Требуется установка	7	
2.1	II		Требуется установка	2	
2.3.2	II		Требуется установка	1	
2.3.2	II		Установлен	2	
2.3.3	II		Требуется демонтаж	2	
2.3.3	II		Требуется установка	1	
2.3.3	II		Установлен	2	
2.4	II		Требуется установка	3	
2.4	II		Установлен	2	
3.11	II		Установлен	2	

Инд. № подл.	Подп. и дата
	Инд. № дубл.
Инд. № подл.	Взам. инд. №
	Подп. и дата
Инд. № подл.	Инд. № подл.
	Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

3.20	II		Требуется установка	16
3.24	II		Требуется установка	3
3.24	II		Установлен	3
5.16	II		Установлен	6
5.19.1	II		Установлен	2
5.19.2	II		Установлен	2
6.11		2603×488	Установлен	2
8.1.1	II		Требуется установка	9
8.13	II		Требуется установка	3

Спецификация дорожных ограждений

Автодорога улица Сокаревская

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	Слева	686,2	Установлено
Барьерное	Справа	116,3	Установлено
Парапетное	Слева	24,0	Установлено
Парапетное	Справа	24,0	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	756,9	Установлено
Парапетное	0,0	Установлено

Спецификация направляющих устройств

Автодорога улица Сокаревская

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	Слева	318,6	34	Требуется установка
Сигнальные столбики	Справа	863,1	55	Требуется установка

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Итого по дороге

Итого			
Тип устройства	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	1181,7	89	Требуется установка

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Сокаревская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Сокаревская

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	56
	Демонтировать	4
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	1181,35/89
Освещение, м/шт.	Установить	251,11/12

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	56
	Демонтировать	4
Освещение, м/шт.	Установить	251,11/12
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	1181,35/89

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
 Инв.№ дубл.
 Взам инв.№
 Подп. и дата
 Инв.№ посл.

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Сокаревская

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,008	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,006	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
2	0,022	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
3	0,022	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,059	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
5	0,079	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
6	0,099	Обратное	Слева	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу			
7	0,099	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
8	0,119	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
9	0,221	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
				8.1.1 (200м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			

Инд. № подл. Подп. и дата
 Инв. № дубл.
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
10	0,309	Обратное	Слева	1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,408	Прямое	Справа	1.22	Пешеходный переход	II	A900	0,96	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,411	Прямое	Справа	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,538	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,538	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,550	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,546	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
16	0,556	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
17	0,556	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
18	0,618	Обратное	Слева	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	0,650	Прямое	Справа	1.22	Пешеходный переход	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
20	0,695	Обратное	Слева	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
21	0,735	Прямое	Справа	1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
22	0,745	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Инд. № подл. Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
23	0,804	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
24	0,808	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
25	0,832	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
26	0,926	Обратное	Слева	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
27	0,939	Обратное	Слева	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
28	0,952	Обратное	Слева	1.22	Пешеходный переход	II	A900	0,96	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
29	0,982	Прямое	Справа	3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
30	1,076	Обратное	Слева	1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.1.1 (100м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
31	1,082	Прямое	Справа	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.1.1 (100м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Установлен			
				8.1.1 (80м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
32	1,148	Прямое	Справа	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
33	1,157	Прямое	Справа	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
34	1,161	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
35	1,161	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
36	1,185	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 1,181	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
37	1,201	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
38	1,201	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
39	1,271	Обратное	Слева	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.1.1 (80м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Установлен			
				8.1.1 (80м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
40	1,337	Прямое	Справа	3.11 (30т)	Ограничение массы	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
				6.11	Наименование объекта		2603×488	1,26	I б/*	Установлен			
41	1,363	Обратное	Слева	3.11 (30т)	Ограничение массы	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
				6.11	Наименование объекта		2603×488	1,26	I б/*	Установлен			
42	1,378	Обратное	Примыкание слева "к домам" на 1,387	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
43	1,398	Прямое	Справа	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.1.1 (80м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Установлен			
44	1,470	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
45	1,470	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
46	1,474	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,486	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
47	1,479	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,486	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
48	1,496	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
49	1,496	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
50	1,498	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 1,486	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
51	1,546	Обратное	Слева	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-6 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.1.1 (60м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Установлен			
				8.1.1 (40м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
52	1,605	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			

Инд. № подл. Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
53	1,644	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
54	1,644	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	28
Требуется установка	56
К демонтажу	4
Итого:	88

Итого по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.11.1		II	A900	Требуется установка	2
1.11.1		II	A900	Установлен	2
1.11.1		II	A900	К демонтажу	1
1.11.2		II	A900	Требуется установка	1
1.11.2		II	A900	Установлен	2
1.22		II	A900	Требуется установка	1
1.22		II	A900	Установлен	1
1.22		II	A900	К демонтажу	1
1.34.1		II	615×500	Требуется установка	4
1.34.1	4	II	2250×500	Требуется установка	3
1.34.2		II	615×500	Требуется установка	4

Итого по дороге
Итого по знакам
Итого по знакам

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

1.34.2	4	II	2250×500	Требуется установка	3
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.3.2		II	A900	Требуется установка	1
2.3.2		II	A900	Установлен	2
2.3.3		II	A900	Требуется установка	1
2.3.3		II	A900	Установлен	2
2.3.3		II	A900	К демонтажу	2
2.4		II	A900	Требуется установка	3
2.4		II	A900	Установлен	2
3.11	30т	II	D700	Установлен	2
3.20		II	D700	Требуется установка	16
3.24	50	II	D700	Установлен	3
3.24	70	II	D700	Требуется установка	3
5.16		II	700×1050	Установлен	6
5.19.1		II	B700	Установлен	2
5.19.2		II	B700	Установлен	2
6.11			2603×488	Установлен	2
8.1.1	100м	II	700×350	Требуется установка	2
8.1.1	200м	II	700×350	Требуется установка	1
8.1.1	40м	II	700×350	Требуется установка	1
8.1.1	60м	II	700×350	Требуется установка	1
8.1.1	80м	II	700×350	Требуется установка	4
8.13		II	B700	Требуется установка	3
Итого:					88

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Инд. № инв.	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
615×500	I Б/*	0,31	Требуется установка	8	2,48
700×350	I Б/*	0,24	Требуется установка	9	2,16
700×1050	I Б/*	0,73	Установлен	6	4,38
2250×500	I Б/*	1,12	Требуется установка	6	6,72
2603×488	I Б/*	1,26	Установлен	2	2,52
A900	I Б/*	0,35	Требуется установка	9	3,15
A900	I Б/*	0,96	Установлен	11	10,56
A900	I Б/*	0,35	К демонтажу	4	1,40
B700	I Б/*	0,49	Требуется установка	5	2,45
B700	I Б/*	0,81	Установлен	4	3,24
D700	I Б/*	0,38	Требуется установка	19	7,22
D700	I Б/*	0,38	Установлен	5	1,90
Итого:				88	48,18

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	19	66,50
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	2	7,00
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	К демонтажу	2	7,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	18	72,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	8	32,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	5	22,50
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	1	5,00

Итого: 88 шт, 48,18 м²

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	1	5,00
ОМ-6 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,00	Установлен	3	18,00
Итого:					60	239,00

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Установлен	3	0,642
Монолитный		0,230	Требуется установка	43	9,898
Монолитный		0,230	Установлен	11	2,532
Монолитный		0,230	К демонтажу	3	0,691
Итого:				60	13,762

Ведомость размещения дорожного ограждения

Автодорога улица Сокаревская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Удерживающая способность	Высота, м	Статус	Расположение	Объект установки	Дата установки
1	0,000	0,009	7,6	Конечный: СБУД-1:10			Установлено	Левая обочина	Опасный участок	
	0,009	0,532	518,7	21ДО/250—0,75×1,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	У3 (250 кДж)	0,75	Установлено			
	0,532	0,540	7,6	Начальный: СБУД-1:10			Установлено			
2	1,097	1,105	7,6	Конечный: СБУД-1:10			Установлено	Левая обочина	Опасный участок	
	1,105	1,195	88,5	21ДО/250—0,75×1,00—1,50(0,42): ГОСТ 33128-2014	У3 (250 кДж)	0,75	Установлено			
	1,195	1,203	7,6	Начальный: СБУД-1:10			Установлено			
3	1,305	1,305	0,0	Начальный: СБПП-1			Установлено	Правая обочина	Мост	
	1,305	1,338	33,2	21ДО/300—0,75×1,00—1,25(0,44): ГОСТ 33128-2014	У4 (300 кДж)	0,75	Установлено			
4	1,306	1,306	0,0	Конечный: СБПЛ-1			Установлено	Левая обочина	Мост	
	1,306	1,338	32,3	21ДО/300—0,75×1,00—1,25(0,44): ГОСТ 33128-2014	У4 (300 кДж)	0,75	Установлено			
5	1,338	1,350	12,0	Начальный			Установлено	Правая обочина	Мост	
	1,350	1,350	0,0	12МО/400—1,00: Стандартное	У6 (400 кДж)	1,00	Установлено			
	1,350	1,362	12,0	Конечный			Установлено			
6	1,338	1,350	12,0	Конечный			Установлено	Левая обочина	Мост	
	1,350	1,350	0,0	12МО/400—1,00: Стандартное	У6 (400 кДж)	1,00	Установлено			
	1,350	1,362	12,0	Начальный			Установлено			
7	1,362	1,378	16,3	21ДО/300—0,75×1,00—1,25(0,44): ГОСТ 33128-2014	У4 (300 кДж)	0,75	Установлено	Левая обочина	Мост	
	1,378	1,378	0,0	Начальный: СБПП-1			Установлено			

Итого: Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Статус	Объект установки	Дата установки
10	0,909	0,959	50,5/2	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
11	0,989	1,066	77,3/3	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
12	1,005	1,105	100,3/3	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
13	1,135	1,150	15,8/2	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
14	1,163	1,177	19,9/5	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
15	1,183	1,200	24,9/6	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
16	1,225	1,267	42,7/2	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
17	1,225	1,267	42,6/2	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
18	1,379	1,379	5,9/3	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
19	1,386	1,399	15,0/6	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
20	1,395	1,438	42,8/2	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
21	1,438	1,438	0/1	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
22	1,458	1,458	0/1	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
23	1,474	1,481	11,9/5	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
24	1,487	1,498	15,0/6	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание	
25	1,508	1,508	0/1	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
26	1,528	1,528	0/1	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
27	1,590	1,620	29,5/2	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	
28	1,650	1,650	0/1	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	

Итого		
Статус	Тип	Протяжённость, м/шт
Требуется установка	СЗО	1181,7/89

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
 Инв.№ дубл.
 Взам инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Ситуационный план
 Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.1)



Начало: 0,000 км
 Широта: 56,12977°
 Долгота: 94,48757°

Конец: 1,292 км
 Широта: 56,12503°
 Долгота: 94,47290°

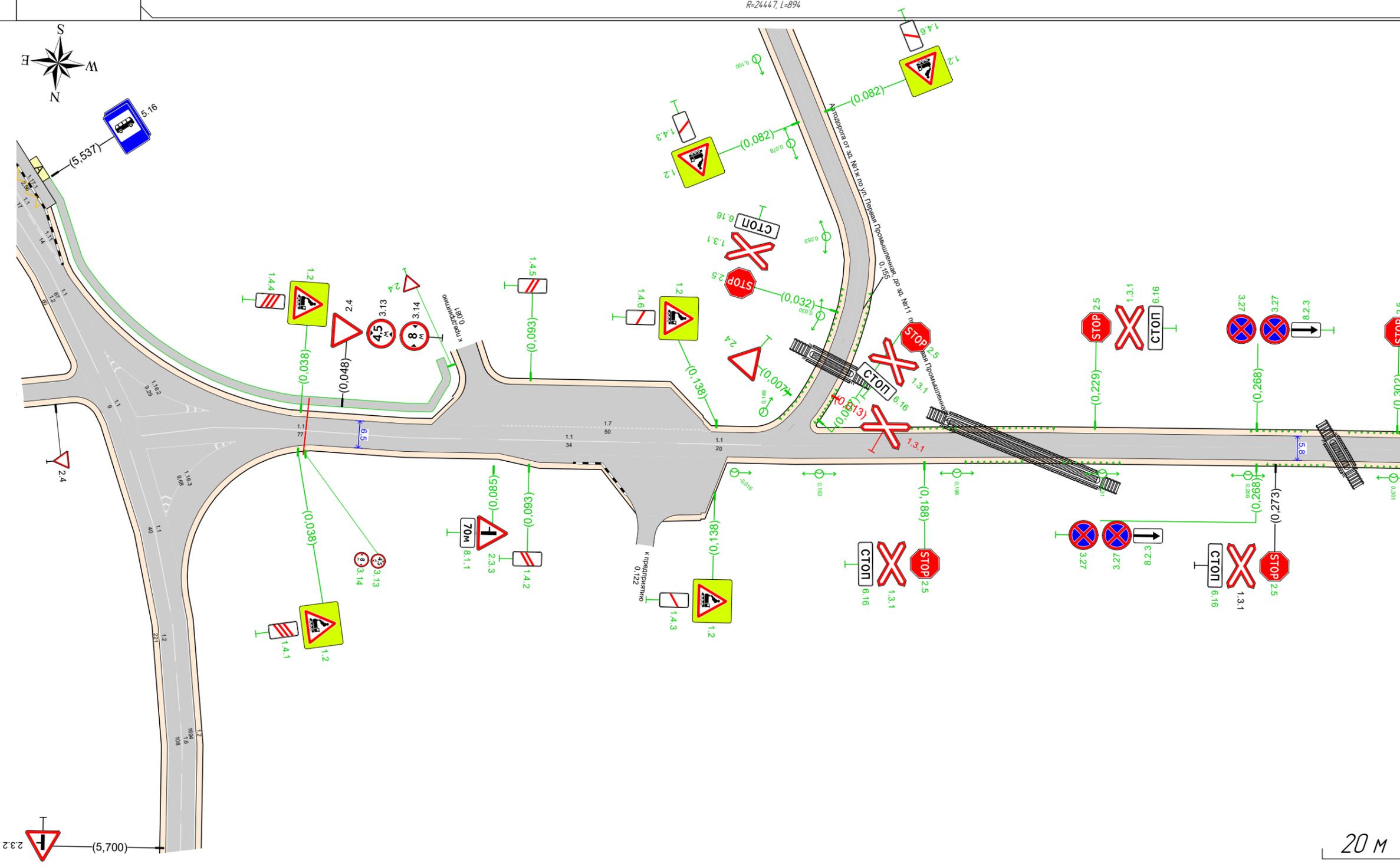
Масштаб 1:2900

Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дудл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева						$C_m(10)$ 0,182 - 0,196	$C_m(10)$ 0,206 - 0,219	$C_m(10)$ 0,267 - 0,280	$C_m(10)$ 0,290 - 0,304
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		17 0,087 - 0,137							
Элементы в плане									
Продольный профиль									

Автодорога от зд. №1Ж по ул. Первая Промышленная до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.1)
 км 0,000 - км 0,304
 1:1000



Дорожная разметка справа		11 0,000 - 0,077		11 0,086 - 0,120		11 0,129 - 0,149			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									

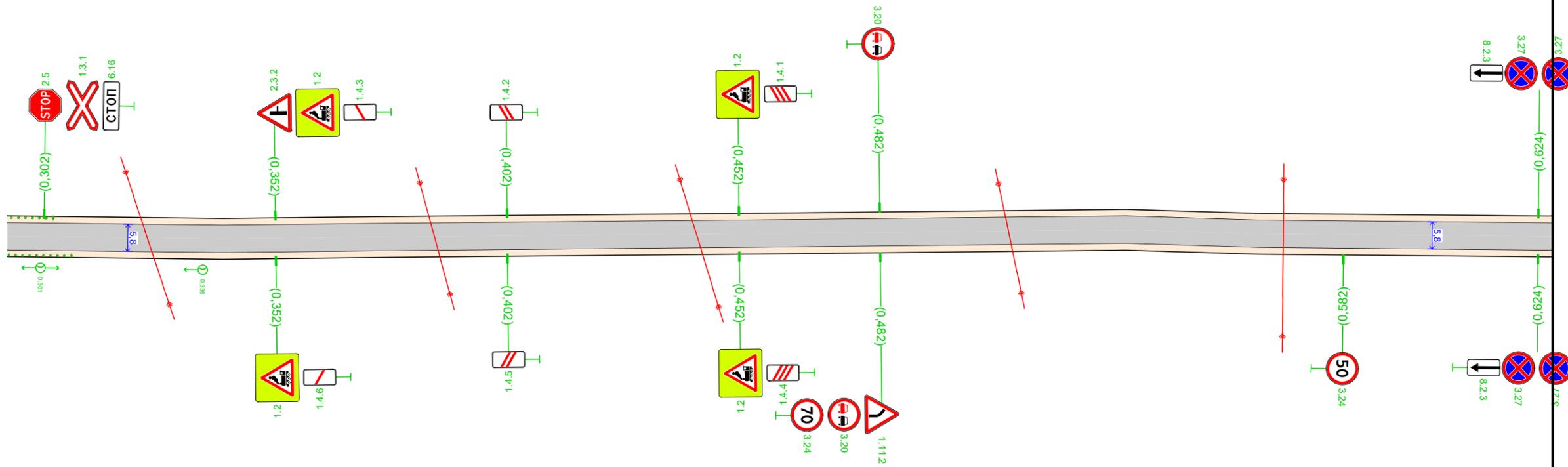
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					Лист
										97

Изм. № посл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Ст. (7) 0,294 - 0,304
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=24447, L=894



Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.1)
 км 0,294 - км 0,627
 1:1000



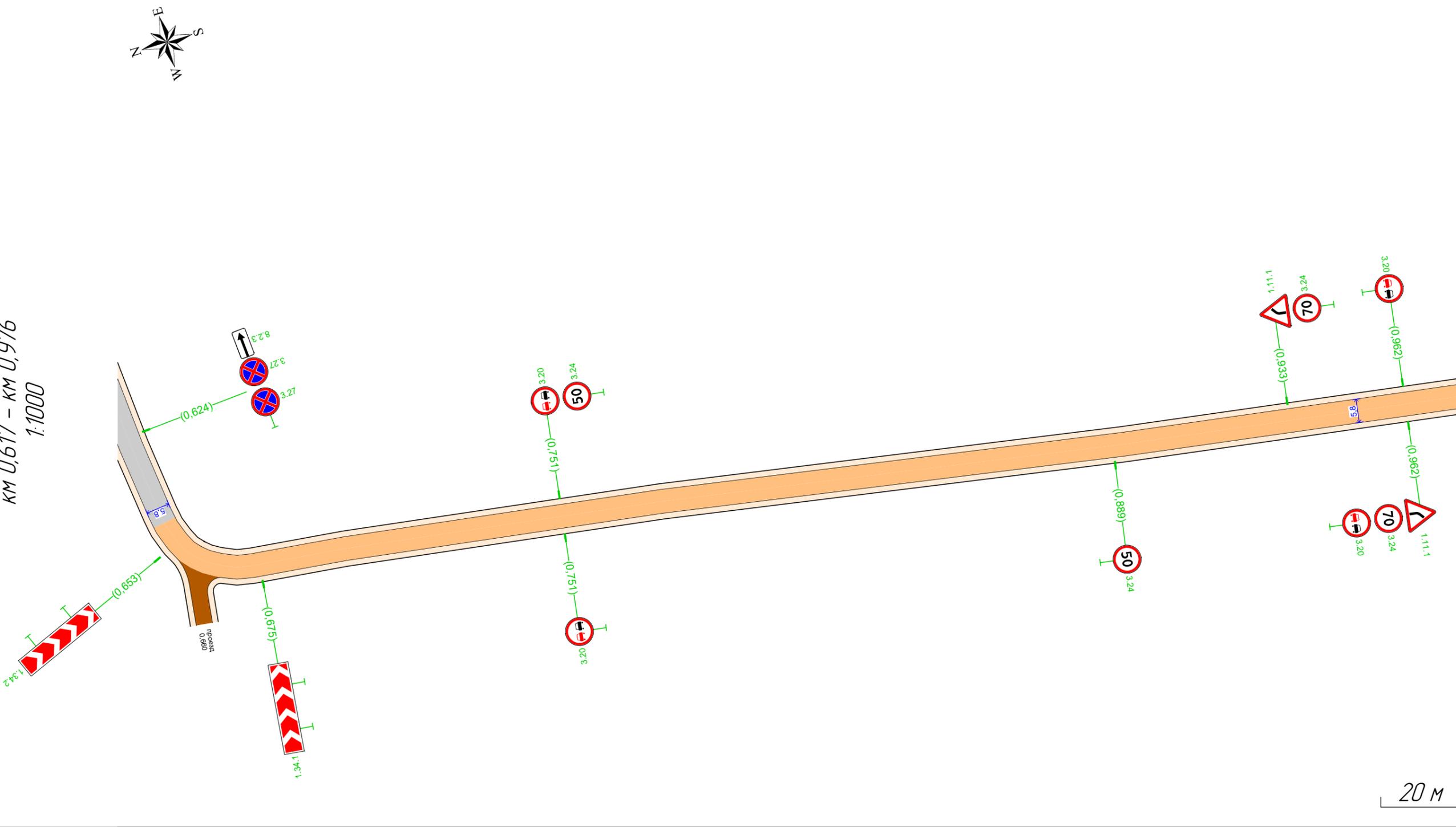
Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Ст. (10) 0,294 - 0,308
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						98

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=28, L=51
Продольный профиль		R=24447, L=894
		R=6951, L=199

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.1)
 км 0,617 – км 0,976
 1:1000



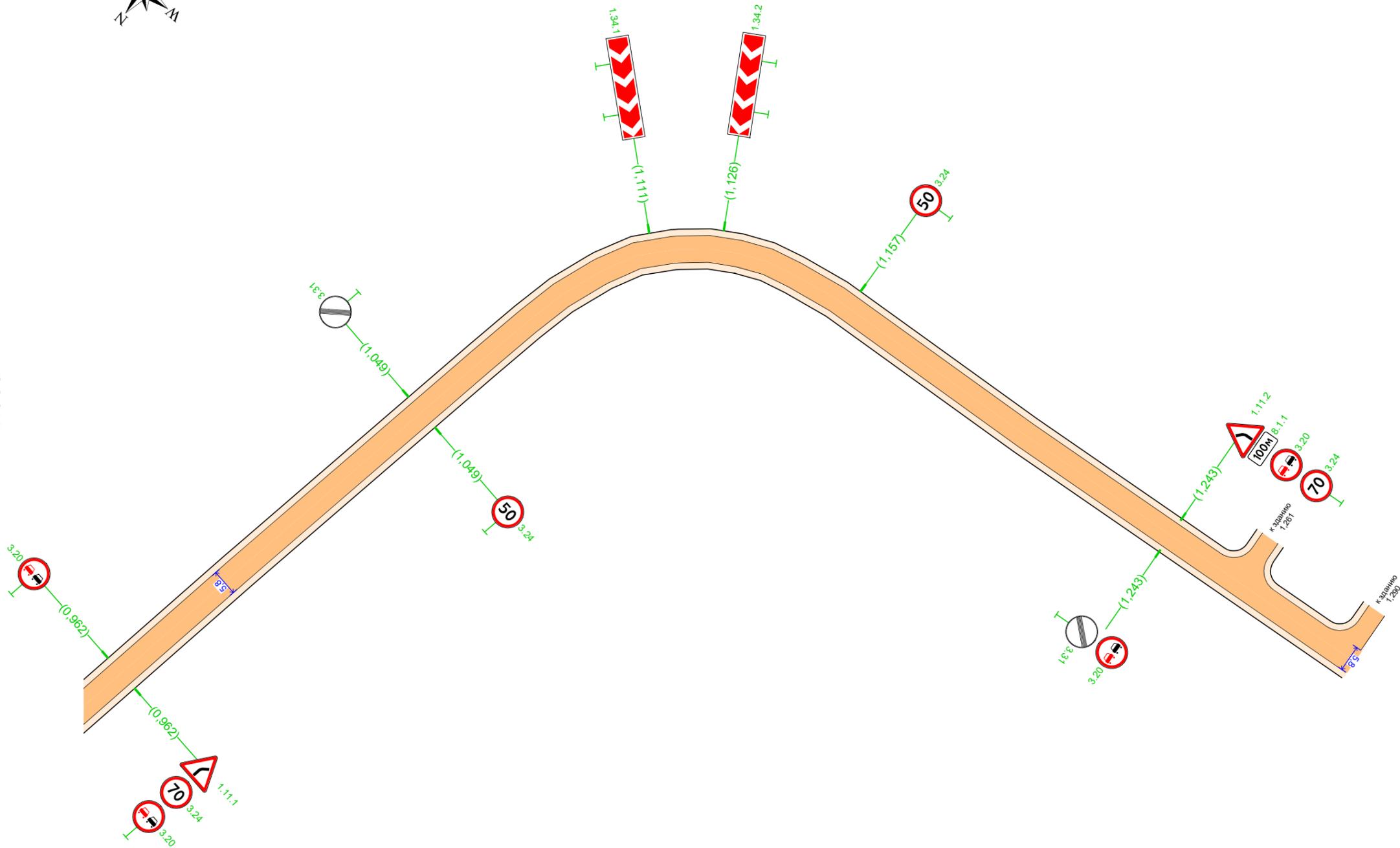
Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						99

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=6951, L=199
Продольный профиль		R=6951, L=199

Автодорога от зд. №1Ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.1)
 км 0,951 – км 1,292
 1:1000



Инд. № подл.	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.1)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,077	По оси проезжей части	77,0		1.1	7,70	Нанесено
2	0,086	0,120	По оси проезжей части	34,0		1.1	3,40	Нанесено
3	0,087	0,137	Слева	50,4		1.7	2,52	Нанесено
4	0,129	0,149	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	15,62

Спецификация дорожных знаков

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Слева	Требуется установка		4
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Справа	Требуется установка		4
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Слева	Требуется установка		2
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Справа	Установлен		1
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
1.11.1	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		1
1.34.1	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		1
1.34.2	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		1
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		1

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.5	Движение без остановки запрещено	II	Слева	Требуется установка		2
2.5	Движение без остановки запрещено	II	Справа	Требуется установка		2
3.13	Ограничение высоты	II	Слева	Требуется установка		1
3.13	Ограничение высоты	II	Слева	Установлен		1
3.14	Ограничение ширины	II	Слева	Требуется установка		1
3.14	Ограничение ширины	II	Слева	Установлен		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		4
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		5
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		4
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		4
3.31	Конец всех ограничений	II	Слева	Требуется установка		1
3.31	Конец всех ограничений	II	Справа	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Требуется установка		2
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Требуется установка		2
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Слева	Требуется установка		1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.3	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.2.3	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
1.2	II		Требуется установка	8	
1.3.1	II		Требуется установка	3	
1.3.1	II		Установлен	1	
1.4.1	II		Требуется установка	2	
1.4.2	II		Требуется установка	2	
1.4.3	II		Требуется установка	2	
1.4.4	II		Требуется установка	2	
1.4.5	II		Требуется установка	2	

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам инд. №. Инд. № дубл. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1.4.6	II		Требуется установка	2
1.11.1	II		Требуется установка	2
1.11.2	II		Требуется установка	2
1.34.1	II		Требуется установка	2
1.34.2	II		Требуется установка	2
2.3.2	II		Требуется установка	1
2.3.3	II		Требуется установка	1
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	1
2.5	II		Требуется установка	4
3.13	II		Требуется установка	1
3.13	II		Установлен	1
3.14	II		Требуется установка	1
3.14	II		Установлен	1
3.20	II		Требуется установка	8
3.24	II		Требуется установка	9
3.27	II		Требуется установка	8
3.31	II		Требуется установка	2
6.16	II		Требуется установка	4
8.1.1	II		Требуется установка	2
8.2.3	II		Требуется установка	4

Спецификация направляющих устройств

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.1)

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	Слева	54,1	40	Требуется установка

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл. | Взам. инд. № | Инд. № дубл. | Подп. и дата

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	Справа	54,0	40	Требуется установка

Итого по дороге

Итого			
Тип устройства	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	108,1	80	Требуется установка

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.1)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	77
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	108,03/80
Освещение, м/шт.	Установить	193,17/7

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	77
Освещение, м/шт.	Установить	193,17/7

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Сигнальные столбики, м/шт.

Установить

108,03/80

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,038	Прямое	Справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
2	0,038	Обратное	Слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
3	0,040	Прямое		3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
				3.14 (8)	Ограничение ширины	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
4	0,048	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
				3.14 (8)	Ограничение ширины	II	D700	0,38	I б/*	Установлен			
5	0,074	Обратное	Примыкание слева "к предприятию" на 0,081	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,085	Прямое	Справа	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.1.1 (70м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
7	0,093	Обратное	Слева	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,093	Прямое	Справа	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист

105

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
9	0,138	Обратное	Слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
10	0,138	Прямое	Справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
11	0,188	Прямое	Справа	2.5	Движение без остановки запрещено	II	B700	0,41	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.3.1	Однопутная железная дорога	II	X1250	0,41	I б/*	Требуется установка			
				6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Требуется установка			
12	0,229	Обратное	Слева	2.5	Движение без остановки запрещено	II	B700	0,41	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.3.1	Однопутная железная дорога	II	X1250	0,41	I б/*	Требуется установка			
				6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Требуется установка			
13	0,268	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
14	0,268	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
15	0,273	Прямое	Справа	2.5	Движение без остановки запрещено	II	B700	0,41	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.3.1	Однопутная железная дорога	II	X1250	0,41	I б/*	Установлен			
				6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
16	0,302	Обратное	Слева	2.5	Движение без остановки запрещено	II	B700	0,41	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.3.1	Однопутная железная дорога	II	X1250	0,41	I б/*	Требуется установка			
				6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Требуется установка			
17	0,352	Обратное	Слева	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка			
				1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
18	0,352	Прямое	Справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
19	0,402	Прямое	Справа	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
20	0,402	Обратное	Слева	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
21	0,452	Обратное	Слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
22	0,452	Прямое	Справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
23	0,482	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
24	0,482	Прямое	Справа	1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
25	0,582	Прямое	Справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
26	0,624	Прямое	Справа	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
27	0,624	Обратное	Слева	3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.27	Остановка запрещена	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				8.2.3	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
28	0,653	Прямое	Справа	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
29	0,675	Прямое	Справа	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
30	0,751	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
31	0,751	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
32	0,889	Прямое	Справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № докл. Взам инв. № Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
33	0,933	Обратное	Слева	1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
34	0,962	Прямое	Справа	1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
35	0,962	Обратное	Слева	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
36	1,049	Обратное	Слева	3.31	Конец всех ограничений	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
37	1,049	Прямое	Справа	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
38	1,111	Обратное	Слева	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
39	1,126	Обратное	Слева	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460
40	1,157	Обратное	Слева	3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
41	1,243	Прямое	Справа	3.31	Конец всех ограничений	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата
 Инв. № дубл.
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
42	1,243	Обратное	Слева	1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				8.1.1 (100м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	4
Требуется установка	77
Итого:	81

Итого по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.11.1		II	A900	Требуется установка	2
1.11.2		II	A900	Требуется установка	2
1.2		II	A900	Требуется установка	8
1.3.1		II	X1250	Требуется установка	3
1.3.1		II	X1250	Установлен	1
1.34.1	4	II	2250×500	Требуется установка	2
1.34.2	4	II	2250×500	Требуется установка	2
1.4.1		II	350×700	Требуется установка	2
1.4.2		II	350×700	Требуется установка	2
1.4.3		II	350×700	Требуется установка	2
1.4.4		II	350×700	Требуется установка	2
1.4.5		II	350×700	Требуется установка	2

Инд. № подл. Подп. и дата. Инф. № докл. Инф. № докл. Взам. инв. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

1.4.6		II	350×700	Требуется установка	2
2.3.2		II	A900	Требуется установка	1
2.3.3		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	1
2.5		II	B700	Требуется установка	4
3.13	4,5	II	D700	Требуется установка	1
3.13	4,5	II	D700	Установлен	1
3.14	8	II	D700	Требуется установка	1
3.14	8	II	D700	Установлен	1
3.20		II	D700	Требуется установка	8
3.24	50	II	D700	Требуется установка	5
3.24	70	II	D700	Требуется установка	4
3.27		II	D700	Требуется установка	8
3.31		II	D700	Требуется установка	2
6.16		II	1050×350	Требуется установка	4
8.1.1	100м	II	700×350	Требуется установка	1
8.1.1	70м	II	700×350	Требуется установка	1
8.2.3		II	350×700	Требуется установка	4
Итого:					81

Итого по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
350×700	I Б/*	0,24	Требуется установка	16	3,84
700×350	I Б/*	0,24	Требуется установка	2	0,48
1050×350	I Б/*	0,37	Требуется установка	4	1,48

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

2250×500	I 6/*	1,12	Требуется установка	4	4,48
A900	I 6/*	0,96	Требуется установка	15	14,40
A900	I 6/*	0,35	Установлен	1	0,35
B700	I 6/*	0,41	Требуется установка	4	1,64
D700	I 6/*	0,38	Требуется установка	29	11,02
D700	I 6/*	0,38	Установлен	2	0,76
X1250	I 6/*	0,41	Требуется установка	3	1,23
X1250	I 6/*	0,41	Установлен	1	0,41
Итого:				81	40,09

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	16	56,00
OM-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	5	20,00
OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	14	63,00
OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	1	4,50
OM-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	1	5,00
OM-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Требуется установка	8	44,00
Итого:					45	192,50

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,226	Требуется установка	8	1,807
Монолитный		0,230	Требуется установка	35	8,056
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460
Итого:				45	10,323

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Статус	Объект установки	Дата установки
1	0,182	0,196	13,5/10	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	
2	0,198	0,212	13,5/10	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	
3	0,206	0,219	13,6/10	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	
4	0,222	0,235	13,5/10	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	
5	0,267	0,280	13,5/10	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	
6	0,271	0,284	13,5/10	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	
7	0,290	0,304	13,5/10	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	
8	0,294	0,308	13,5/10	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	

Итого		
Статус	Тип	Протяжённость, м/шт
Требуется установка	СЗО	108,1/80

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,163	0,336	Ж/д переезд	7/7	173	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	7/7	173

Подп. и дата
Инв.№ д/д/л
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

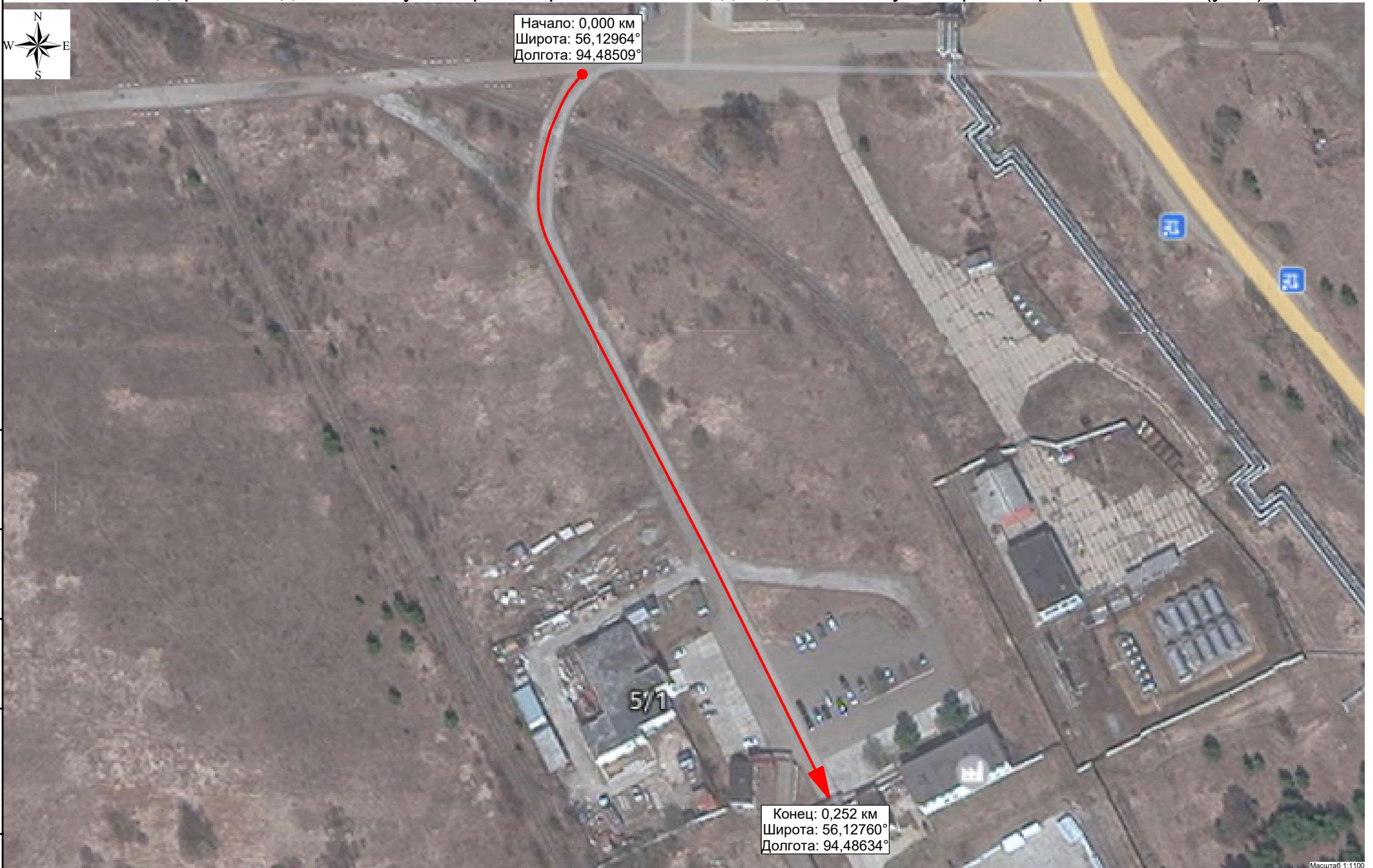
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Ситуационный план

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.2)



Начало: 0,000 км
 Широта: 56,12964°
 Долгота: 94,48509°



Конец: 0,252 км
 Широта: 56,12760°
 Долгота: 94,48634°

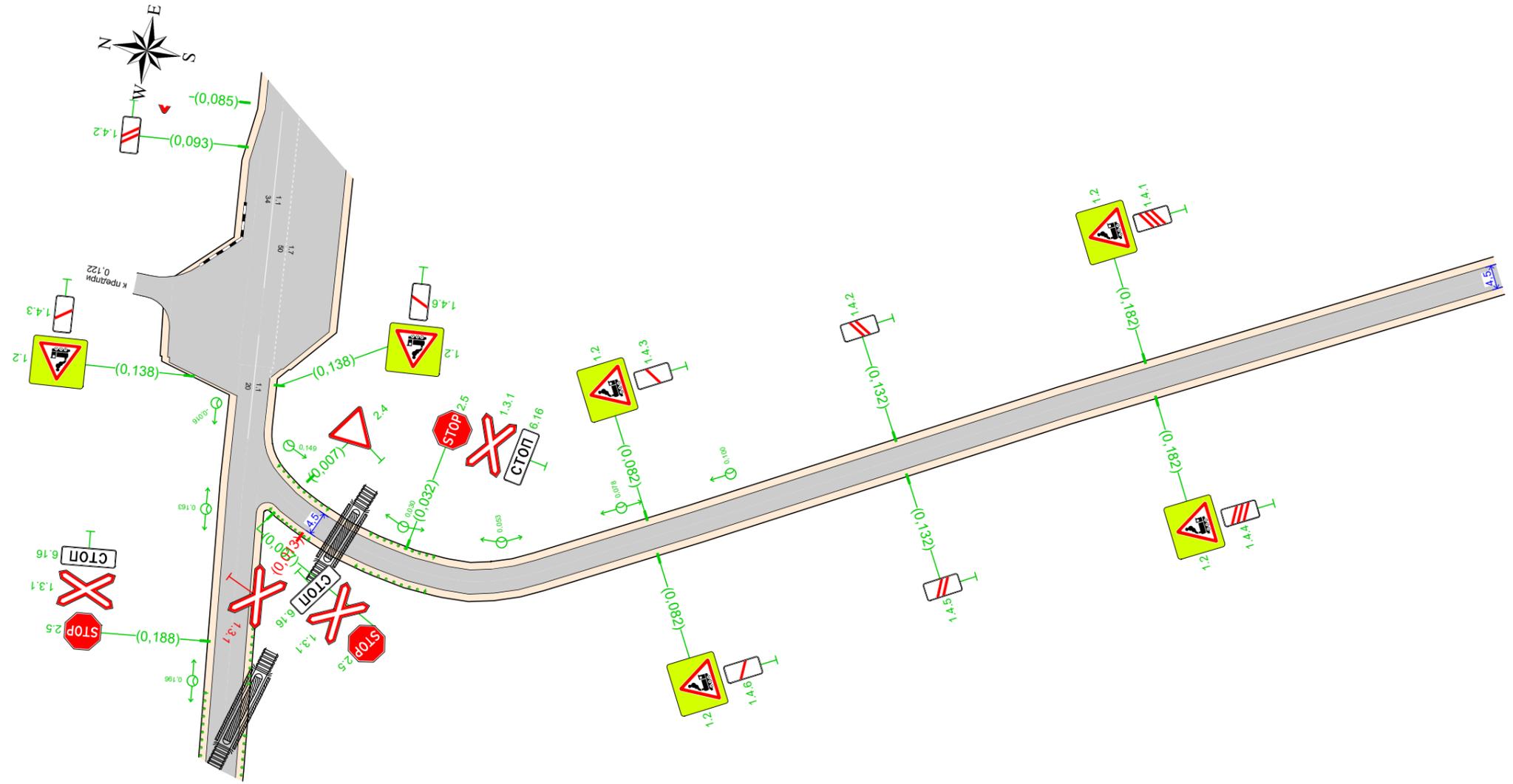
Масштаб 1:1100

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См (10) 0,001 - 0,014	См (10) 0,024 - 0,038
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=46, L=28	0,054
Продольный профиль		L=252	0,052

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.2)
км 0,000 – км 0,252
1:1000



Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	См (10) 0,025 - 0,038	
Тротуары справа			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Слева	Требуется установка		2
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Справа	Требуется установка		2
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.5	Движение без остановки запрещено	II	Слева	Требуется установка		1
2.5	Движение без остановки запрещено	II	Справа	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого						
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество		
1.2	II		Требуется установка	4		
1.3.1	II		Требуется демонтаж	1		
1.3.1	II		Требуется установка	2		
1.4.1	II		Требуется установка	1		
1.4.2	II		Требуется установка	1		
1.4.3	II		Требуется установка	1		
1.4.4	II		Требуется установка	1		
1.4.5	II		Требуется установка	1		
1.4.6	II		Требуется установка	1		
2.4	II		Требуется установка	1		

Подп. и дата
Инв.№ д/д/л
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2.5	II		Требуется установка	2
6.16	II		Требуется установка	2

Спецификация направляющих устройств

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.2)

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	Слева	25,4	20	Требуется установка
Сигнальные столбики	Справа	23,4	20	Требуется установка

Итого по дороге

Итого			
Тип устройства	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	48,8	40	Требуется установка

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.2)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	17
	Демонтировать	1
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	48,83/40
Освещение, м/шт.	Установить	91,72/5

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ д/фл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ посл.

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	17
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	91,72/5
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	48,83/40

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.2)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,007	Прямое	Справа	2.5	Движение без остановки запрещено	II	B700	0,41	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.3.1	Однопутная железная дорога	II	X1250	0,41	I б/*	Требуется установка			
				6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Требуется установка			
2	0,007	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,013	Прямое	Справа	1.3.1	Однопутная железная дорога	II	X1250	0,41	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,032	Обратное	Слева	2.5	Движение без остановки запрещено	II	B700	0,41	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.3.1	Однопутная железная дорога	II	X1250	0,41	I б/*	Требуется установка			
				6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Требуется установка			
5	0,082	Прямое	Справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
6	0,082	Обратное	Слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
7	0,132	Обратное	Слева	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
8	0,132	Прямое	Справа	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,182	Прямое	Справа	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
10	0,182	Обратное	Слева	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	17
К демонтажу	1
Итого:	18

Итого по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.2		II	A900	Требуется установка	4
1.3.1		II	X1250	Требуется установка	2
1.3.1		II	X1250	К демонтажу	1
1.4.1		II	350×700	Требуется установка	1
1.4.2		II	350×700	Требуется установка	1
1.4.3		II	350×700	Требуется установка	1
1.4.4		II	350×700	Требуется установка	1
1.4.5		II	350×700	Требуется установка	1
1.4.6		II	350×700	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Требуется установка	1

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

2.5		II	B700	Требуется установка	2
6.16		II	1050×350	Требуется установка	2
Итого:					18

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
350×700	I Б/*	0,24	Требуется установка	6	1,44
1050×350	I Б/*	0,37	Требуется установка	2	0,74
A900	I Б/*	0,35	Требуется установка	5	1,75
B700	I Б/*	0,41	Требуется установка	2	0,82
X1250	I Б/*	0,41	Требуется установка	2	0,82
X1250	I Б/*	0,41	К демонтажу	1	0,41
Итого:				18	5,98

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	3	10,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	6	27,00
Итого:					10	41,50

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	9	2,072
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				10	2,302

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Статус	Объект установки	Дата установки
1	0,001	0,014	12,5/10	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	
2	0,006	0,015	9,3/10	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	
3	0,024	0,038	12,9/10	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	
4	0,025	0,038	14,1/10	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	

Итого		
Статус	Тип	Протяжённость, м/шт
Требуется установка	СЗО	48,8/40

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога от зд. №1ж по ул. Первая Промышленная, до зд. №11 по ул. Первая Промышленная (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,030	0,100	Ж/д переезд	5/5	70	Требуется установка	Левая бровка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	5/5	70

Подп. и дата
Инв.№ д/д/л
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2.4 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Дорога

Покрытие "Асфальтобетон"	Покрытие "Бетон"	Покрытие "Гравий"	Покрытие "Песчано-гравийная смесь"	Покрытие "Щебень"
Покрытие "Грунт"	Покрытие "Булыжник"	Покрытие "Брусчатка"	Покрытие "Плитка"	Покрытие "Щебёночно-песчаная смесь"
Покрытие "Железобетонные плиты"	Покрытие "Асфальтобетонный гранулят"	Покрытие "Дощатый настил"	Покрытие "Иное"	

Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке Существующий	Дорожный знак на стойке Проектируемый	Дорожный знак на стойке К демонтажу	Дорожный знак, обслуживаемый сторонней организацией	Дорожный знак на раме или растяжке Существующий
Дорожный знак на раме или растяжке Проектируемый	Дорожный знак на раме или растяжке К демонтажу	Протяжённая горизонтальная разметка Существующий	Протяжённая горизонтальная разметка Проектируемый	Протяжённая горизонтальная разметка К демонтажу
Точечная горизонтальная разметка Существующий	Точечная горизонтальная разметка Проектируемый	Точечная горизонтальная разметка К демонтажу	Площадная горизонтальная разметка Существующий	Площадная горизонтальная разметка Проектируемый
Площадная горизонтальная разметка К демонтажу	Вертикальная разметка Существующий	Вертикальная разметка Проектируемый	Вертикальная разметка К демонтажу	Дорожное ограждение барьерное Существующий
Дорожное ограждение барьерное Проектируемый	Дорожное ограждение барьерное К демонтажу	Дорожное ограждение парапетное Существующий	Дорожное ограждение парапетное Проектируемый	Дорожное ограждение парапетное К демонтажу
Дорожное ограждение тросовое Существующий	Дорожное ограждение тросовое Проектируемый	Дорожное ограждение тросовое К демонтажу	Дорожное ограждение комбинированное Существующий	Дорожное ограждение комбинированное Проектируемый

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Дорожное ограждение комбинированное
К демонтажу



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Проектируемый



Сигнальные столбики со световозвращателями
Существующий



Опоры освещения, однорожковые
К демонтажу



Транспортный светофор
Проектируемый



Бордюр
Существующий



Тротуар, асфальтобетон
К демонтажу



Тротуар, бетон
Проектируемый



Тротуар, дощатый настил
Существующий



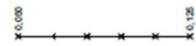
Тротуар, щебень
К демонтажу



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Ограждение удерживающее для пешеходов
Существующий



Ограждение ограничивающее для пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики со световозвращателями
Проектируемый



Опоры освещения, многорожковые
Существующий



Транспортный светофор
К демонтажу



Бордюр
Проектируемый



Тротуар, плитка
Существующий



Тротуар, бетон
К демонтажу



Тротуар, дощатый настил
Проектируемый



Тротуар, иное
Существующий



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Ограждение удерживающее для пешеходов
Проектируемый



Сигнальные столбики
Существующий



Сигнальные столбики со световозвращателями
К демонтажу



Опоры освещения, многорожковые
Проектируемый



Пешеходный светофор
Существующий



Бордюр
К демонтажу



Тротуар, плитка
Проектируемый



Тротуар, железобетонные плиты
Существующий



Тротуар, дощатый настил
К демонтажу



Тротуар, иное
Проектируемый



Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



Ограждение удерживающее для пешеходов
К демонтажу



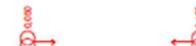
Сигнальные столбики
Проектируемый



Опоры освещения, однорожковые
Существующий



Опоры освещения, многорожковые
К демонтажу



Пешеходный светофор
Проектируемый



Тротуар, асфальтобетон
Существующий



Тротуар, плитка
К демонтажу



Тротуар, железобетонные плиты
Проектируемый



Тротуар, щебень
Существующий



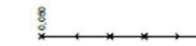
Тротуар, иное
К демонтажу



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Существующий



Сигнальные столбики
К демонтажу



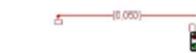
Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый



Транспортный светофор
Существующий



Пешеходный светофор
К демонтажу



Тротуар, асфальтобетон
Проектируемый



Тротуар, бетон
Существующий



Тротуар, железобетонные плиты
К демонтажу



Тротуар, щебень
Проектируемый



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Остановка общественного транспорта Существующий



Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



Остановка общественного транспорта Проектируемый



Остановка общественного транспорта К демонтажу



Искусственная неровность монолитная Существующий



Искусственная неровность монолитная Проектируемый



Искусственная неровность монолитная К демонтажу



Искусственная неровность сборная Существующий



Искусственная неровность сборная Проектируемый



Искусственная неровность сборная К демонтажу



Камера фотовидеофиксации Существующий



Камера фотовидеофиксации Проектируемый



Камера фотовидеофиксации К демонтажу

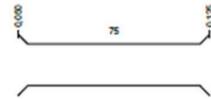


Ситуация

Водопропускные трубы



Мостовое сооружение



Коммуникации - ЛЭП (надземные)



Коммуникации - ЛЭП (подземные)



Коммуникации - Связь (надземные)



Коммуникации - Связь (подземные)



Коммуникации - Кабель (надземные)



Коммуникации - Кабель (подземные)



Коммуникации - Водовод (надземные)



Коммуникации - Водовод (подземные)



Коммуникации - Теплотрасса (надземные)



Коммуникации - Теплотрасса (подземные)



Коммуникации - Канализация (надземные)



Коммуникации - Канализация (подземные)



Коммуникации - Дренаж (надземные)



Коммуникации - Дренаж (подземные)



Коммуникации - Газопровод (надземные)



Коммуникации - Газопровод (подземные)



Коммуникации - Нефтепровод (надземные)



Коммуникации - Нефтепровод (подземные)



Коммуникации - Трубопровод (надземные)



Коммуникации - Трубопровод (подземные)



Коммуникации - Иное (надземные)



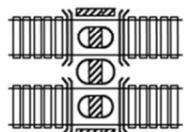
Коммуникации - Иное (подземные)



Однопутный переезд



Многопутный переезд



Шлагбаум



Инв.№ дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.2		Обозначает край проезжей части.
1.3		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя полосами шириной более 3,75 м. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4		Цвет - желтый. Обозначает место, где запрещена остановка транспортных средств.
1.5		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6		Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.7, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7		Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы площади, выделенной для двух и более парковочных мест. Цвет - синий. Обозначает границы площади, выделенные под платную парковку.
1.8		Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части. 9,4 - на автомагистралях (всего обозначений элемент 5:1 по ГОСТ Р 52220); 0,2 - на прочих дорогах.
1.9		Обозначает границы полос движения на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (полос выделенных реверсивных светофаров) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.10		Цвет - желтый. Обозначает место, где запрещена стоянка транспортных средств.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11		Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перекрестные разрезы только из одной полосы; обозначает места, где необходимо разогнать движение только со стороны приближения линии в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.12		Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 (по ГОСТ Р 52220) или при запрещающем знаке (светофора) (регулировщика). 0,40
1.13		Чрезвычайное место, где водителю должны при необходимости остановиться, используя борозу транспортных средств, движущихся по перекрестку дорог. 0,40 0,60
1.14.1		Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м. Ширина линий $l = 0,40$, расстояние между линиями $l = 0,60$, длина линий $P = 4,00-6,00$. Цвет - белый с добавлением желтого. Ширина линий $l = 0,40$, диаметр белая и желтого цвета $P = 4,00 - 6,00$, ширина заполнения желтого цвета $b = 0,40$, расстояние между линиями белая полоса $l = 0,60$ и заполнения желтого цвета $l = 0,80$.
1.14.2		Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Размеры разметки 1.14.2 указывают направления движения пешеходов. 0,40 0,60
1.15		Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть. 0,40 0,60
1.16.1		Обозначает остановки, выделяющие транспортные потоки противоположных направлений. 0,40 0,60
1.16.2		Обозначает остановки, выделяющие транспортные потоки одного направления. Размеры и угол наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1.
1.16.3		Обозначает остановки в местах стоянки транспортных потоков. Размеры и угол наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1.
1.17.1		Цвет - желтый. Обозначает место остановки маршрутных транспортных средств и стоянки транспортных средств, используемых в качестве легкового такси. 0,40 0,60 2,00
1.17.2		Цвет - желтый. Обозначает место остановки трамвая при проезде по путям наземных проезжей части и существующих прилегающей части по маршруту до ближайшего к нему рельса или разметки 1.2.
1.18		Цвет - белый. Обозначает разрешение на перекрестке направления движения по полосам. 0,40 0,60
1.19		Цвет - белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей потоки транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 при ограниченной видимости встречного автомобиля. 0,40 0,60

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет - белый. Обозначает приближение к разметке 1.13 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут и наносит на каждую полосу движения. 0,40 0,60
1.21		Цвет - белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут, если установлен знак 2.3, и наносит на каждую полосу движения. 0,40 0,60
1.22		Применяют на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке, и наносит поперек каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги. 0,40 0,60
1.23.1		Цвет - белый. Наносит на дорогах (полосах), обозначенных знаками 5.11, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств. 0,40 0,60
1.23.2		Цвет - белый. Наносит на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 разметку наносит по оси дорожки, основанной в сторону движения по ней пешеходов. 0,40 0,60
1.23.3		Цвет - белый. Наносит на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Разметку наносит по оси дорожки, основанной в сторону движения по ней велосипедистов или мотоциклистов. 0,40 0,60
1.24.1		Цвет - белый. Дублирование предупреждающих дорожных знаков. 0,40 0,60
1.24.2		Цвет - белый. Дублирование запрещающих дорожных знаков. 0,40 0,60
1.24.3		Цвет - белый. Дублирование дорожного знака "Инвалиды". 0,40 0,60
1.24.4		Цвет - белый. Дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" и/или обозначение границ бордюра на которых может осуществляться фотовидеофиксация. 0,40 0,60
1.24.5		Цвет - белый. Дублирование дорожного знака 2.4.3.1 «Электромобили и гибридные автомобили: возможность зарядки от внешнего источника». 0,40 0,60
1.24.6		Цвет - белый. Обозначение волоконной зоны. 0,40 0,60
1.24.7		Цвет - белый с добавлением красного цвета. Обозначение стоянки транспортных средств дипломатического корпуса. 0,40 0,60
1.25		Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605. 0,40 0,60
1.26		Цвет - желтый. Обозначает перекресток, участки перекрестка или пересечения проезжих частей. 0,40 0,60

*По умолчанию цвет разметки:
 Белый - для подготовленной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
 оранжевый - для временной горизонтальной дорожной разметки;
 ** Здесь и далее под скоростью движения следует понимать максимальную допустимую скорость движения на данном участке дороги;
 *** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52220, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или сокращенных пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовой гамме, соответствующей ГОСТ Р 52220.

Инв.№ дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

2.5 ПРАВОУСТАНОВЛЕННЫЕ ДОКУМЕНТЫ, СВЯЗАННЫЕ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОРГАНИЗАЦИЙ

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО "Спецдортехника"



СЕРТИФИКАТ

Спецдортехника О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2436

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 123000089000 Зав. № 726 Год изготовления 2019

Владелец ООО "КОНТОДОР"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:

- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,27
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,5
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,8
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	0,3
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеозображению в горизонтальной плоскости, мм	-

Относительная погрешность измерений:

- длины пройденного пути, %	0
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеозображению, %	1

Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:

- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,97	К лев.б.= 0,91	К точ.ТС=
К корма= 0,96	К прав.б.= 0,89	

Инженер-метролог I категории
О.А. Гаврилятова О.А. Гаврилятова
Должность специалиста производственного назначения (ИПЗ)

Калибровка проведена 25. июля 2024

Очередную калибровку провести не позднее 24. июля 2025





СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ" (ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСИ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")
наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполняющего поверку
№ RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-VU/25-07-2024/357179955

Действительно до 24.07.2025

Средство измерений Комплекс измерительных передвижных дорожных лабораторий; ТРАССА; 123000089000;
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер и
Reg. № 65062-16

заводской номер 726 заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе в полном объеме

поверено наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
или которые исключены из поверки

в соответствии с МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ЗВУ.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказа 2840 от 29.12.2018 г.

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 24,0 °С; атм. давление: 98,7 кПа; отн. влажность: 52,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: <https://faiz.post.ru/fundmetrology/cm/results/1-357179955>

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 357179955

Поверитель: Карпова Т. В. фамилия, инициалы

Знак поверки: 

Начальник отдела *Зыкова А. А.* Зыкова А. А.
должность руководителя или другого уполномоченного лица подпись фамилия, инициалы

Дата поверки: 25.07.2024

Выписка о результатах поверки СИ №С-VU/25-07-2024/357179955 сформирована автоматически 25.07.2024 14:18 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

Инд.№ дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд.№ подл.	Подп. и дата

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: **ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия**

на основании: реализация № Б030511 от 05.03.2025

срок действия: **не ограничен**

техническая поддержка: **с 05.03.2025 по 05.03.2026**

число рабочих мест: **1 рабочее место**

серийный номер: **ТРВ-0178-4032-1224-5059-6628-0282-7034**

взамен: ТРВ-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775

USB-ключ: **не требуется**

Ответственный сотрудник: **Малых Инга**
ООО «ИндорСофт»

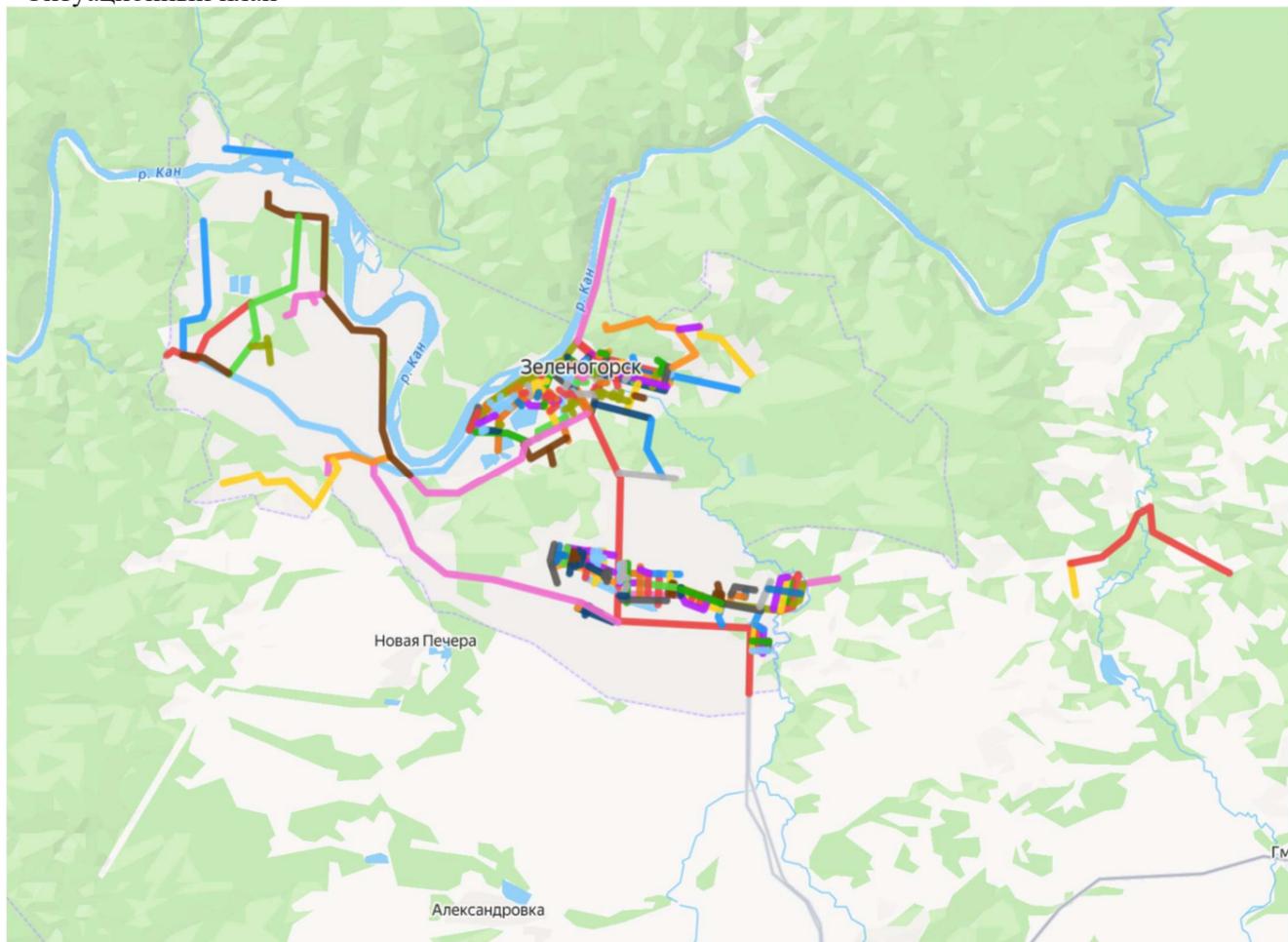
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Индв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территорий и дорог (участков дорог).

• Ситуационный план



• Зеленогорск — город (с 1956 года) в Красноярском крае России. В рамках административно-территориального устройства имеет статус закрытого административно-территориального образования. В рамках муниципального устройства образует городской округ ЗАТО Зеленогорск. Расстояние от города до краевого центра составляет 160 км. Ближайшая железнодорожная станция - Заозёрная, ближайший аэропорт – Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского. Для осуществления грузоперевозок от Транссибирской магистрали (станция Заозёрная) до города проложена железнодорожная ветка.

Географическое положение территории характеризуется как относительно выгодное с точки зрения климатических условий и круглогодичной транспортной доступности. Преимуществом месторасположения города является наличие собственного источника пресной воды, благоприятных сейсмических, гидрологических и географических условий, месторождений таких полезных ископаемых, как рудное золото (рудник Богунайский), слюда (шахты Маркеловская и Марковская) и песчано-гравийное сырье.

Площадь территории городского округа составляет 16,2 тыс. га. Расположен город в центральной части Красноярского края на территории Рыбинского района, на левом берегу реки Кан, в устье реки Барга. Численность населения на начало 2025 года составляла 52389 человек.

Границы закрытого административно-территориального образования, определяющие территорию города в качестве административно-территориального образования, а также муниципального образования, утверждены Указом Президента Российской Федерации от 14.01.2002 № 26.

На территории ЗАТО г. Зеленогорск располагаются пп. Октябрьский, Овражный, 1000 дворов, Орловка. Внешние транспортные связи ЗАТО г. Зеленогорск осуществляются железнодорожным и

автомобильным транспортом. Железнодорожным транспортом выполняются только грузовые перевозки промышленных предприятий и организаций коммунально-складского комплекса города по подъездному железнодорожному пути, примыкание которого осуществлено к станции Заозерная, расположенной на Транссибирской железнодорожной магистрали. Основное использование железнодорожного транспорта – доставка угля на Красноярскую ГРЭС-2.

Основное транспортное сообщение с краевым центром обеспечивается автомобильной дорогой федерального значения Р-255 «Сибирь». С внешней сетью автомобильных дорог Красноярского края город связан автодорогами регионального значения: Заозерный – КПП (1 полоса) 8,01 км и Заозерный – КПП (2 полоса) 8,19 км. Ближайший аэропорт российских и международных авиалиний - Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского расположен в 186 км от ЗАТО г. Зеленогорск. Река Кан, протекающая по северной границе ЗАТО г. Зеленогорск не судоходна.

• Описание дорог (участков дорог):

- ширина проезжей части 4,5 – 16,0 м;
- количество полос движения – 1 – 6 полосы;
- категория – IV – V;
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие – асфальтобетон, гравий, грунт, ж/б плиты.

Фактическая длина и ширина дорог (участков дорог), в отношении которых разрабатывается ПОДД отражена в графических материалах.

Анализ существующей организации движения.

- Скоростной режим, ограничения максимальной скорости в населенном пункте 60 км/ч, вне населенных пунктов 90 км/ч;
- Отсутствие необходимых дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки;
- Удовлетворительное состояние существующих дорожных знаков;
- Организация движения грузового транспорта: введено ограничение движения грузового транспорта;
- Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам.

Анализ основных параметров дорожного движения

• Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям.

• Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям. Разрешенная скорость движения согласно ПДД РФ, составляет 60 км/ч, за исключением тех участков, где введено иное ограничение максимальной скорости, соответствующее условиям установленного дорожного движения. Уровень загрузки дороги – низкий.

Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

По данным, находящимся в общем доступе, с 2023-2025 года, на дороге в отношении которой разрабатывается ПОДД очаги аварийности ДТП не зарегистрированы. Места ДТП указаны на картах.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					128

Период данных

01.01.2023 - 01.10.2025

Показать

ЗАТО Зеленогорск

Красноярский край

ДТП

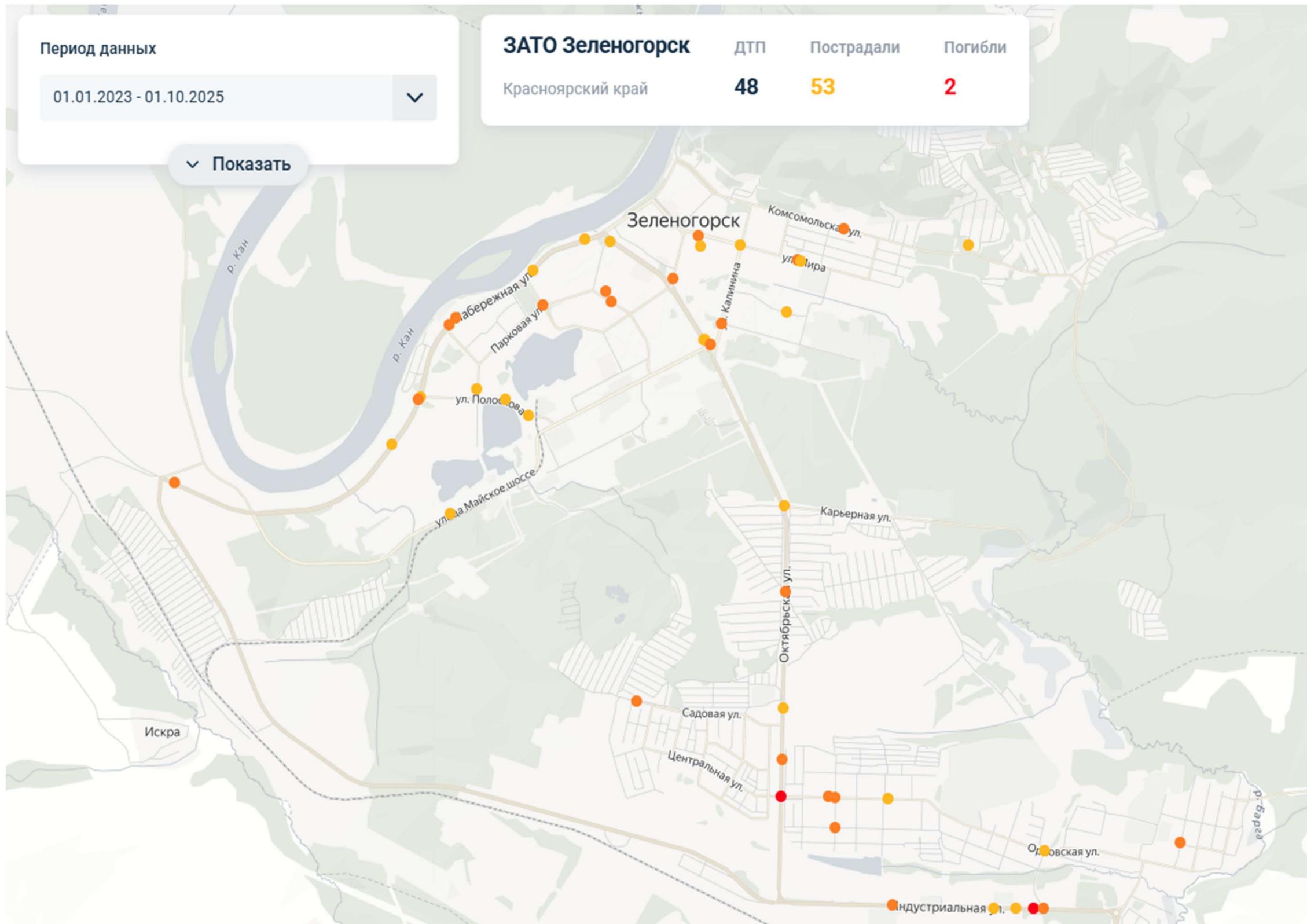
48

Пострадали

53

Погибли

2



Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Интв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

3.2 ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Перечень мероприятий по организации дорожного движения:

- установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019;
- нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 на участках дорог шириной более 6 м;
- установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007);
- мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);
- обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
- на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;
- на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;
- обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне;
- установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);
- установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населенного пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;
- мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003: устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 на начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии с ГОСТ Р 52289-2007, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;
- установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа СЗ в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 и ГОСТ 32843-2014) на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);
- обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров ГОСТ Р 52766-2007;
- организация парковочного пространства на городских наземных парковках СП 113.13330.2023. Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;
- обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;
- обустройство водопроемных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов ГОСТ Р 52766-2007 (дорожные ограждения), СП 35.13330.2. Минимальная высота ограждений для

ТС — 0,75–1,1 м, ударопрочность (испытания по ГОСТ Р 52607), расстояние между стойками — не более 3 м.;

- мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах: не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличной 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);
- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется; Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматриваются.

Оценка эффективности мероприятий

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Показатели эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения после реализации проектных решений:

- средняя задержка транспортных средств на участках дорог сократится в 1.5 раза;
- временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения ТС уменьшится в 2 раза;
- уровень обслуживания дорожного движения - показатель, выражающий отношение средней скорости движения ТС к скорости ТС, в условиях свободного движения, увеличится 1.3 раза;
- показатель перегруженности дорог, выражающий долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения снизится в 2 раза;
- буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения сократится в 1.5 раза.

Инд.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					130

3.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА

- Установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019

Обоснование:

- Соответствие нормативным требованиям: ГОСТ Р 52289-2019 устанавливает типоразмеры знаков в зависимости от категории дороги и скорости движения.

- Обеспечение видимости: Знаки II типоразмера (600×600 мм для квадратных, Ø600 мм для круглых) обеспечивают достаточную читаемость на расстоянии 50–100 м, что соответствует требованиям безопасности (п. 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019).

- Минимизация аварийности: Правильный выбор типоразмера снижает риск несвоевременного распознавания знаков водителями, особенно в условиях плотной застройки.

- Нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018

Обоснование:

- Четкое зонирование проезжей части: Разметка (1.1–1.24) регулирует потоки транспорта, обозначает границы полос, пешеходные переходы и опасные участки, что снижает конфликтность движения (п. 6.2 ГОСТ Р 52289-2019).

- Учет особенностей пересечений: на перекрестках и примыканиях применяется:

- Стоп-линии (разметка 1.12) перед светофорами.

- Направляющие островки (разметка 1.16.1–1.16.3).

- Пешеходные переходы (разметка 1.14.1) с дублирующими знаками 5.19.

- Долговечность и видимость: используются материалы, соответствующие ГОСТ Р 51256-2018 (термопластик, холодный пластик), обеспечивающие износостойкость и световозвращения.

- Установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 (при его отсутствии).

Обоснование:

- Повышение безопасности в темное время суток: Освещение необходимо на участках с интенсивным движением, пешеходными переходами и зонами повышенной аварийности (п. 4.1 ГОСТ Р 54305-2011).

Нормативные требования к освещенности:

- Для магистральных улиц – не менее 20 лк (ГОСТ Р 58107.1-2018, таблица 1).

- Пешеходные переходы – дополнительная подсветка (п. 4.5 ГОСТ Р 54305-2011).

Энергоэффективность: Применение светодиодных светильников (соответствующих ГОСТ Р 58107.1-2018) снижает энергопотребление при высокой яркости.

- Обустройство знаками приоритета на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне

Обоснование:

- Обеспечение безопасности движения на пересечениях и примыканиях, где отсутствует светофорное регулирование.

- Четкое определение главной и второстепенной дороги для исключения конфликтных ситуаций.

- Соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (п. 5.2.1, 5.2.2):

- Установка знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено» в зависимости от схемы приоритета.

- Адресная привязка (указана в ведомости) обеспечивает точность размещения знаков.

- Обустройство участков дорог с кривыми в плане ($R \leq 600$ м) знаками 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота»

Обоснование:

- Предупреждение водителей о резких поворотах, где радиус кривой ≤ 600 м (п.5.2.10 ГОСТ Р 52289-2019).

- Снижение риска выезда на встречную полосу или съезда с дороги.

- Размещение знаков на внешней стороне поворота с дублированием (при необходимости).

- Установка знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 («Опасный поворот» и «Опасные повороты») на участках с недостаточной видимостью

Обоснование:

- Минимизация аварийности на участках, где расстояние видимости меньше минимально

безопасного (п. 5.2.9 ГОСТ Р 52289-2019).

Критерии установки:

- Видимость <расчетного минимума (по СП 34.13330.2021).

- Наличие слепых поворотов, закрытых рельефом или сооружениями.

- Установка знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля

Обоснование:

- Исключение лобовых столкновений при обгоне на опасных участках.

Критерии установки:

- Видимость встречного ТС <300 м (для скорости 90 км/ч).

- Наличие крутых поворотов или переломов профиля дороги.

- Зона действия знака 3.20:

- До знака 3.21 или ближайшего перекрестка (п. 5.4.29 ГОСТ Р 52289-2019).

- Обустройство пешеходных переходов

Мероприятия:

- Нанесение горизонтальной разметки 1.14.1 (пешеходный переход) белого цвета с желтым заполнением.

- Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне.

- Установка предупреждающего знака 1.22 «Пешеходный переход» перед первыми нерегулируемыми переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Обоснование:

- Повышение видимости перехода:

- Желто-зеленый фон знаков 5.19.1/5.19.2 (по ГОСТ Р 58398-2019) обеспечивает лучшее восприятие водителями.

- Установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) 6.9.1 и 6.10.1

Обоснование:

Ориентирование водителей:

- Знаки 6.9.1 (предварительные указатели) и 6.10.1 (указатели направлений) информируют о расстоянии до населенных пунктов, перекрестков и других объектов. Адресная привязка указана в «Ведомости дорожных знаков» и «Эскизах ЗИП».

Повышение безопасности:

- Снижение количества резких маневров благодаря заблаговременному информированию.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					131

3.4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Примерные цены (2024–2025 гг.) для расчета стоимости мероприятий утверждаемых мероприятий на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД:

- Стоимость установки бордюра.

Примерные цены (2024–2025 гг.)

1. Стоимость материалов

Бетонный бордюр (1000×300×150 мм) – 300–800 руб./п.м

Гранитный бордюр – 1 500–3 000 руб./п.м

2. Работа + материалы под ключ

Тип работ

Цена за п.м (руб.)

Установка бетонного бордюра

600–1 200

Установка гранитного бордюра

1 500–2 500

Демонтаж старого + монтаж нового

+200–500/м

- Стоимость нанесения горизонтальной дорожной разметки на площадь.

Примерные расценки (2024–2025 гг.)

1. По типу разметки

Тип разметки

Цена за м² (руб.)

Термопластик (толщина 1,5–2 мм)

120–250

Краска акриловая (износостойкая)

50–120

Холодный пластик (долговечный)

200–350

Эпоксидная краска (для парковок)

150–300

2. Дополнительные факторы стоимости

Подготовка поверхности (очистка, грунтовка) –

+10–30 руб./м²

Сложные элементы (стрелки, надписи, символы) –

+20–50%

Объем работ (крупные объекты могут быть дешевле)

Сезонность (зимой – дорожке из-за спецтехники)

- Стоимость дорожных знаков, их установки и демонтажа.

1. Стоимость дорожных знаков

Цены указаны за единицу (без монтажа):

Тип знака

Цена (руб.)

Знаки 1-й категории (малые, 500×500 мм, плёнка I)

1 500 – 3 000

Знаки 2-й категории (средние, 700×700 мм, плёнка II)

3 000 – 6 000

Знаки 3-й категории (крупные, 900×900 мм, плёнка III)

6 000 – 12 000

Светодиодные знаки (с LED-подсветкой)

15 000 – 40 000

Временные знаки (на переносной стойке)

2 500 – 7 000

2. Стоимость установки

Тип монтажа

Цена за знак (руб.)

На стойку (столб)

1 500 – 3 000

На растяжку (тросы)

2 000 – 4 000

На существующую опору

800 – 1 500

С бетонированием основания

+1 000–2 500

3. Стоимость демонтажа (шт.)

Тип демонтажа

Цена за знак (руб.)

Без сохранения опоры

300 – 800

С сохранением опоры

500 – 1 200

- Стоимость обустройства наземных пешеходных переходов.

1.Комплектация стандартного пешеходного перехода (зигзагообразная разметка + знаки)

Элемент

Кол-во на 1 переход

Стоимость (руб.)

Дорожная разметка (термопластик)

~30–50 м²

4 500 – 12 500

Знак 1.22 "Пешеходный переход"

2 шт.

3 000 – 12 000

Знак 5.19.1/5.19.2 (светодиодный)

2 шт.

30 000 – 80 000

Искусственная неровность

1 шт.

15 000 – 40 000

Светофор Т.7 (при необходимости)

1 шт.

80 000 – 200 000

- Стоимость организации наружного освещения вдоль дороги протяженностью с установкой светильников.

1.Основные компоненты системы освещения

Элемент

Характеристики

Цена (руб.)

Светильники

LED, 100–150 Вт (аналог ДНаТ 250 Вт)

5 000 – 15 000/шт.

Опоры освещения

Металлические, 6–10 м

20 000 – 50 000/шт.

Кабель (АВБбШв 3х6)

Подземная прокладка

100 – 200/м.пог.

Шкаф управления (ЩУО)

Автоматика + таймер

.....50 000 – 150 000

Фундаменты

Ж/б блоки под опоры

.....10 000 – 25 000/шт.

- Стоимость установки останочных павильонов и демонтажа старых зависит от материалов, конструкции и дополнительных элементов.

Стоимость новых останочков

Варианты комплектации:

Тип останочки

Цена за 1 шт. (руб.)

Эконом (металл + поликарбонат)

80 000 – 120 000

Стандарт (с антивандальными панелями, освещением)

150 000 – 250 000

Премиум (с электротабло, USB-розетками, Wi-Fi)

300 000 – 500 000

Дополнительные опции:

Солнечные панели → +20 000 – 50 000 руб./шт.

Скамейки и урны → +15 000 – 30 000 руб./шт.

Пандус для маломобильных групп → +25 000 – 50 000 руб./шт.

- Стоимость сигнальных столбиков с установкой и демонтажем.

1. Стоимость сигнальных столбиков (за единицу)

Тип столбика

Материал

Цена (руб./шт.)

Пластиковый (светоотражающий)

ПВХ, полимеры

500 – 1500

Металлический (оцинкованный)

Сталь с покрытием

1 500 – 3 000

Железобетонный

Бетон + арматура

2 500 – 5 000

С автоматической подсветкой

LED-элементы

5 000 – 10 000

2. Стоимость установки (за 1 столбик)

Тип монтажа

Цена (руб./шт.)

В грунт (без бетона)

300 – 800

С бетонированием

800 – 1 500

На дорожное ограждение

500 – 1 200

3. Демонтаж старых столбиков

Тип демонтажа

Цена (руб./шт.)

Простой (без сохранения)

200 – 500

Аккуратный (с сохранением)

500 – 1 000

С вывозом мусора

+ 300 – 800/шт.

- Стоимость устройства тротуаров.

Расчет зависит от материала покрытия, подготовки основания и региональных расценок.

1. Варианты покрытий и ориентировочные цены

Тип покрытия

Толщина

Стоимость (руб./м²)

Песчано-гравийная подушка (без покрытия)

15–20 см

50 – 150

Асфальтовое покрытие

5–7 см

400 – 800

Тротуарная плитка (вибролитая)

6–8 см

600 – 1200

Укрупненная стоимость реализации мероприятий ПОДД составит: 11 500 000 руб.

Инд.№ подл. Подп. и дата Взам. инв. № Инв.№ дубл. Подп. и дата

