



ООО «КОНТОДОР»
ИНН 7814783949/ КПП 781401001
г. Санкт-Петербург ул. Стародеревенская д.11
корп.2 литера А, оф.423 тел. 8(800) 250-05-44

РАЗРАБОТАНО

ООО «КОНТОДОР»

А.В. Корст / _____

от «__» _____ 2025 года

СОГЛАСОВАНО

Врио начальника Госавтоинспекции ОМВД
России по ЗАТО г. Зеленогорск

А.В. Аксенов / _____

от «__» _____ 2025 года

УТВЕРЖДЕНО

Первый заместитель главы ЗАТО
г. Зеленогорск по жилищно-
коммунальному хозяйству,
архитектуре и градостроительству

М.Л. Шилова / _____

от «__» _____ 2025 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Том 5

- ДАТА РАЗРАБОТКИ: Июнь 2025г.
- ПЛАНИРУЕМЫЙ ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА: 2025 – 2026
- ВЛАДЕЛЕЦ ДОРОГ – АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Санкт-Петербург

2025

2.1 ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории ЗАТО г. Зеленогорск в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ).
2. Цель разработки	1. Повышение безопасности дорожного движения. 2. Оптимизация дорожного движения и системы управления дорожным движением с целью повышения ее эффективности.
3. Сроки выполнения работ	Начало: с момента заключения настоящего Контракта. Окончание: до 01.12.2025.
4. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готового, согласованного проекта организации дорожного движения.
5. Нормативно-правовая база	<ul style="list-style-type: none"> Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»; Приказ Росстандарта от 31.08.2015 № 1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»; ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

	<ul style="list-style-type: none"> ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозврататели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»; ГОСТ Р 52399-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»; ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»; ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»; СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*; СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р), а также требованиям других действующих нормативных технических документов.
6. Требования к составу и оформлению ПОДД	<p>Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.</p> <p>Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) титульный лист; 2) задание на разработку ПОДД;

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

- 3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;
- 4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;
- 5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);
- 6) информацию о согласовании ПОДД;
- 7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;
- 8) графический материал.

Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:

- 1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;
- 2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);
- 3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;
- 4) дату разработки ПОДД;
- 5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;
- 6) номер тома, количество томов.

Спецификации и перечни должны содержать:

- 1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части,

справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

- 2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

- 3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

- 4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

- 5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

- 6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

- 7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

- 8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

(справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в подпункте 4 пункта 25 настоящих требований Приказа, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, в состав спецификаций и перечней.

Информация, указанная в подпункте 6 пункта 20 настоящих требований Приказа, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

- 1) настоящим требованиям;
- 2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

- 1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;
- 2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на

пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные подпунктом 4 пункта 25 настоящих требований, в графический материал утверждаемой части ПОДД.

Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

- 1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;
- 2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;
- 3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 27 настоящих требований Приказа, должны включать:

- 1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);
- 2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;
- 3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД);
- 4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

- 5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;
- 6) результаты анализа основных параметров дорожного движения;
- 7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, содержится только информация, указанная в подпункте 2 пункта 28 настоящих требований Приказа.

Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

- 1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;
- 2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;
- 3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

- 1) организация движения транспортных средств, в том числе:
 - организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;
 - организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
 - организация движения грузовых автомобилей;
 - организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

- 2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;
- 3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);
- 4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);
- 5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);
- 6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);
- 7) размещение искусственных неровностей.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки),

Инд.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд.№ дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

- 1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения;
- 2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений;
- 3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части;
- 4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений;
- 5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);
- 6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
- 7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ);
- 8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов;
- 9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по организации доставки участников мероприятий.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по:

- 1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа;
- 2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок;
- 3) организации парковок общего пользования;
- 4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД.

Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд.№ дубл.	Подп. и дата

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:

- 1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;
- 2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);
- 3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- 4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);
- 5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

- 1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;
- 2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

- 1) параметров, характеризующих дорожное движение;
- 2) параметров эффективности организации дорожного движения;
- 3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;
- 4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

- 1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);
- 2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Изменения в ПОДД должны содержать:

- 1) титульный лист;

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					8

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

	<p>2) обоснование внесения изменений в ПОДД;</p> <p>3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения;</p> <p>4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД;</p> <p>5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД;</p> <p>6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД;</p> <p>7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД;</p> <p>8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения; основные показатели состояния безопасности дорожного движения;</p> <p>9) пояснительную записку, содержащую: результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;</p> <p>10) информацию о согласовании изменений в ПОДД;</p> <p>11) графический материал, содержащий информацию, указанную в <u>пункте 25</u> настоящих требований Приказа.</p> <p>В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в <u>подпункте 8 пункта 43</u> настоящих требований Приказа, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку.</p> <p>ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (A3) и/или 210 x 297 (A4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.</p>
8. Требования к обследованию дорог	Осуществление полевых обследований должно соответствовать следующим требованиям:

	<ul style="list-style-type: none"> • При подготовке к обследованию дорог необходимо подготовить веб-схемы, отображающие начало и конец участков обследуемых дорог, с графическими указателями. Вышеуказанные веб-схемы должны быть перенесены в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС) ИндорРoad или аналог согласованный с Заказчиком, с отображением плана геометрии автомобильных дорог, пространственной и атрибутивной информации об объекте; • Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с помощью дорожной лаборатории ТРАССА или аналог, согласованный с Заказчиком с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения, датчика пройденного пути. Для получения достоверных измерений, необходимо ежедневно выполнять тарировку датчика пройденного пути, перед каждым измерением осуществлять юстировку гироскопических данных. Данные о ежедневной тарировке датчика пройденного пути и юстировке гироскопических данных должны заноситься в журнал полевых проверок руководителем бригады; • В результате обследований должно создаваться непрерывное видео маршрута обследуемых дорог – панорамная бесшовная съемка 360 градусов – Videобанк 360. • Videобанк должен отображать результаты проезда по каждой автомобильной дороге с привязкой к линейной протяженности трека автомобильной дороги на каждом кадре с возможностью просмотра изображения на 360 град. • Для получения достоверных измерений, перед каждым проездом должна проводиться проверка камер. При выполнении полевых изысканий должен контролироваться угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги; • Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения. • При выполнении работ должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. Географические координаты, совмещенные с линейным пикетажем, должны быть занесены в базу дорожных данных. • Произвести замеры проезжей части и элементов земляного полотна. Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки, ширина обочин измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги с каждой стороны, ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги; • Фиксация параметров элементов обустройства, объектов дорожного сервиса, выявление местоположения инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, должна дополняться определением географических координат обозначенных объектов;
--	--

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Индв. № дубл.	Подп. и дата

	<ul style="list-style-type: none"> • Определение местоположения искусственных сооружений производить в соответствии со следующими требованиями: <ul style="list-style-type: none"> а) Мостовые сооружения: <ul style="list-style-type: none"> - определить местоположение сооружения. Зафиксировать значение датчика хода передвижной дорожной лаборатории, координаты; - произвести замер основных геометрических параметров сооружения, конструкции сооружения; - произвести фиксацию типа, наименования, ширины перекрываемого препятствия; б) Водопропускные трубы. Обследование выполнить с помощью георадарного оборудования: <ul style="list-style-type: none"> - произвести фиксацию сетей коммуникаций и труб; - фиксация водопропускных труб, объектов дорожного сервиса, автобусных остановок должно выполняться с использованием специализированных программных продуктов. <p>В результате обследований должен быть сформирован Videобанк при помощи передвижной дорожной лаборатории («Дорога-Про» или аналог согласованный с Заказчиком).</p>
9. Особые условия	<p>Предоставление документации Исполнителем:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. До начала проведения работ Исполнитель обязан предоставить документы на поверенную дорожную лабораторию. Исполнитель осуществляет выполнение работ средствами измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»). При проведении работ должны использоваться передвижные лаборатории «Трасса» (или аналоги), имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным. 2. Все проводимые измерения должны выполняться строго по действующим методикам с использованием передвижной дорожной лабораторией ТРАССА или аналога. 3. После проведения полевых работ Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений, журналы с промежуточными измерениями и расчетами или копии указанных документов, распечатанные с компьютера. 4. Руководители бригад, проводящих полевые работы, обязаны за 3 дня до начала работ проинформировать Заказчика о намечаемых работах и представить Заказчику: <ul style="list-style-type: none"> - документы, подтверждающие готовность передвижной лабораторий, приборов и оборудования к выполнению работ; - документ, удостоверение о повышении квалификации, специалиста компании прошедшего обучение по эксплуатации передвижной дорожной лаборатории; - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона. 5. Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования на лаборатории для

	<p>выполнения работ, указанных в техническом задании, и свидетельств о поверке на них.</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. Выборочный контроль за ходом проведения полевых работ осуществляет ответственное лицо Заказчика. 7. При сдаче работ Исполнитель обязан с использованием программных средств продемонстрировать Заказчику корректность заполнения базы данных, предоставить журнал результатов проверки корректности ввода данных, наглядно продемонстрировать заказчику наличие заполненных данных в таблицах. 8. Предоставить заказчику документы (сертификат, лицензия и т.п.), подтверждающие право использования программного обеспечения ИндорТрафикПлан или аналог необходимого для выполнения данного вида работ. 9. Работы должны выполняются специалистами по разработке проектов организации дорожного движения, квалификация которых отвечает требованиям, указанным в Приказе Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения квалификационных требований к ним». После подписания контракта предоставить заказчику соответствующие документы. <p>Условия, предусмотренное этим разделом является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.</p>
10. Результат работы	<ul style="list-style-type: none"> • ПОДД в формате А3 и/или А4, в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие, либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала в 2-х экземплярах. • Электронная версия ПОДД в редактируемом формате системы ИндорТрафикПлан или аналог. • База данных автомобильных дорог в формате ГИС в 1 экземпляре на электронном носителе. • Проектные решения в виде микромоделей ключевых транспортных узлов в формате AVI • Развернутая и настроенная на сервере Заказчика муниципальная геоинформационная система объектов транспортной инфраструктуры.
11. Требования к согласованию ПОДД	ПОДД согласовывается Подрядчиком.
12. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	<p>Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами <i>Акта приемки работ на 12 (двенадцать) месяцев</i></p> <p>Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.</p>

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения

ЗАТО г. Зеленогорск

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, м	Категория автомобильной дороги
1.	04 537 ОП МГ -00001	Автомобильная дорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)	11141	4
2.	04 537 ОП МГ -00002	Автомобильная дорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе	510	4
3.	04 537 ОП МГ -00003	Автомобильная дорога от перекрестка улицы Ломоносова с улицей Комсомольская, до перекрестка с автомобильной дорогой на карьер "Бухало"	1721	4
4.	04 537 ОП МГ -00004	Автомобильная дорога улица Юбилейная	1355	4
5.	04 537 ОП МГ -00005	Автомобильная дорога улица Советской Армии	671,3	4
6.	04 537 ОП МГ -00006	Автомобильная дорога улица Гоголя	762,1	4
7.	04 537 ОП МГ -00007	Автомобильная дорога улица Л. Толстого	219,2	4
8.	04 537 ОП МГ -00008	Автомобильная дорога улица Полевая	678	4
9.	04 537 ОП МГ -00009	Автомобильная дорога улица Диктатуры Пролетариата	869,41	4
10.	04 537 ОП МГ -00010	Автомобильная дорога улица Первостроителей	622,5	4
11.	04 537 ОП МГ -00011	Автомобильная дорога улица 8 Марта	715	4
12.	04 537 ОП МГ -00012	Автомобильная дорога улица Комсомольская	3071,66	4
13.	04 537 ОП МГ -00013	Автомобильная дорога улица Набережная	4803	4
14.	04 537 ОП МГ -00014	Автомобильная дорога улица Чехова	1038,93	4
15.	04 537 ОП МГ -00015	Автомобильная дорога улица Советская	426,17	4
16.	04 537 ОП МГ -00016	Автомобильная дорога улица Горького	1250,73	4
17.	04 537 ОП МГ -00017	Автомобильная дорога улица Калинина	1535	4
18.	04 537 ОП МГ -00018	Автомобильная дорога улица Первомайская	386,92	4
19.	04 537 ОП МГ -00019	Автомобильная дорога улица Мира	3071	4
20.	04 537 ОП МГ -00020	Автомобильная дорога улица Пионерская	386,26	4
21.	04 537 ОП МГ -00021	Автомобильная дорога улица Бортникова	1114	4
22.	04 537 ОП МГ -00022	Автомобильная дорога улица Лазо	386,93	4

23.	04 537 ОП МГ -00023	Автомобильная дорога улица Некрасова	689,53	4
24.	04 537 ОП МГ -00024	Автомобильная дорога улица Ломоносова	213,41	4
25.	04 537 ОП МГ -00025	Автомобильная дорога улица Пушкина	466,59	4
26.	04 537 ОП МГ -00026	Автомобильная дорога улица Ленина	784	4
27.	04 537 ОП МГ -00027	Автомобильная дорога улица Строителей	1060,3	4
28.	04 537 ОП МГ -00028	Автомобильная дорога улица Энергетиков	514,51	4
29.	04 537 ОП МГ -00029	Автомобильная дорога улица Заводская	410	4
30.	04 537 ОП МГ -00030	Автомобильная дорога улица Молодежная	997,11	4
31.	04 537 ОП МГ -00031	Автомобильная дорога улица Парковая	3686,16	4
32.	04 537 ОП МГ -00032	Автомобильная дорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 95А до улицы Индустриальная	565,32	4
33.	04 537 ОП МГ -00033	Автомобильная дорога улица Орловская	2746	4
34.	04 537 ОП МГ -00034	Автомобильная дорога улица Сибирская	1000,3	4
35.	04 537 ОП МГ -00035	Автомобильная дорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской)	144,95	4
36.	04 537 ОП МГ -00036	Автомобильная дорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской)	156,05	4
37.	04 537 ОП МГ -00037	Автомобильная дорога улица Панфилова	206,54	4
38.	04 537 ОП МГ -00038	Автомобильная дорога улица Шолохова (с проездами)	519,42 1043	4
39.	04 537 ОП МГ -00039	Автомобильная дорога улица Дзержинского	1276,1	4
40.	04 537 ОП МГ -00040	Автомобильная дорога улица Чапаева	722,01	4
41.	04 537 ОП МГ -00041	Автомобильная дорога от улицы Речная, в районе жилого дома N 2А, до ПК6+50	153,36	4
42.	04 537 ОП МГ -00042	Автомобильная дорога N3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)	6850	4
43.	04 537 ОП МГ -00043	Автомобильная дорога N 26 (от улицы Мира в районе здания N 54 до улицы Изыскательской)	833	4
44.	04 537 ОП МГ -00044	Проезд от улицы Калинина к зданию N 6 по улице Гагарина	129,6	4
45.	04 537 ОП МГ -00045	Автомобильная дорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная	3533	4
46.	04 537 ОП МГ -00046	Проезд улица Полоскова	804,5	4

Инд. № дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инв. № дубл.	Подп. и дата

47.	04 537 ОП МГ -00047	Автодорога улица Надречная	840	4
48.	04 537 ОП МГ -00048	Автодорога улица Усть-Баргинская	640	4
49.	04 537 ОП МГ -00049	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 15, до здания N 45 по улице Майское шоссе	1716,7	4
50.	04 537 ОП МГ -00050	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 45, до здания N 29 по улице Майское шоссе	1710	4
51.	04 537 ОП МГ -00051	Улица Манежная	862	4
52.	04 537 ОП МГ -00052	Автодорога от здания N 23 а по улице Комсомольская до здания N23/1г по улице Комсомольская	228,77	4
53.	04 537 ОП МГ -00053	Автодорога от автодороги N 26 до здания N 54 по улице Гагарина	500	4
54.	04 537 ОП МГ -00054	Автодорога улица Изыскательская	1377	4
55.	04 537 ОП МГ -00055	Автодорога улица Монтажников	1245	4
56.	04 537 ОП МГ -00056	Автодорога улица Трудовая	306	4
57.	04 537 ОП МГ -00057	Автодорога улица Полярная	1098	4
58.	04 537 ОП МГ -00058	Автодорога улица Береговая	1240	4
59.	04 537 ОП МГ -00059	Автодорога улица Озерная	1080	4
60.	04 537 ОП МГ -00060	Автодорога улица Степная	1265	4
61.	04 537 ОП МГ -00061	Автодорога улица Луговая	943	5
62.	04 537 ОП МГ -00062	Автодорога улица Восточная	847	5
63.	04 537 ОП МГ -00063	Автодорога от улицы Изыскательской до улицы Карьерная	761,33	5
64.	04 537 ОП МГ -00064	Проезд от улицы Ломоносова, в районе жилого дома N 13, до здания N 4 по улице Ручейная	3300	4
65.	04 537 ОП МГ -00065	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) до здания N 68а по улице Парковая	436	4
66.	04 537 ОП МГ -00066	Автодорога улица Овражная	1837	4
67.	04 537 ОП МГ -00067	Автодорога улица Партизанская	100	4
68.	04 537 ОП МГ -00068	Автодорога улица Шубина	195,43	4
69.	04 537 ОП МГ -00069	Автодорога ул. Александрова	220,32	4
70.	04 537 ОП МГ -00070	Автодорога улица Удачная	860,4	4

71.	04 537 ОП МГ -00071	Автодорога улица Песчаная	400,9	4
72.	04 537 ОП МГ -00072	Автодорога улица Рабочая	662	4
73.	04 537 ОП МГ -00073	Автодорога улица Ягодная	571,8	4
74.	04 537 ОП МГ -00074	Автодорога улица Лесная	571,9	4
75.	04 537 ОП МГ -00075	Автодорога улица Тихая	232,5	4
76.	04 537 ОП МГ -00076	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 1, до улицы Лесной	252,8	4
77.	04 537 ОП МГ -00077	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 12, до улицы Тихой	365,7	4
78.	04 537 ОП МГ -00078	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 19, до улицы Тихой	497,7	4
79.	04 537 ОП МГ -00079	Проезд от многоквартирного дома N 37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до многоквартирного дома N 10в по ул. Мира	968	4
80.	04 537 ОП МГ -00080	Автодорога улица Октябрьская	633,1	4
81.	04 537 ОП МГ -00081	Автодорога улица Березовая	751,64	4
82.	04 537 ОП МГ -00082	Автодорога улица Центральная	859	4
83.	04 537 ОП МГ -00083	Автодорога улица Весенняя	825,15	4
84.	04 537 ОП МГ -00084	Проезд улица Солнечная	832,9	4
85.	04 537 ОП МГ -00085	Автодорога улица Энтузиастов	659,87	4
86.	04 537 ОП МГ -00086	Проезд улица Садовая	785	4
87.	04 537 ОП МГ -00087	Проезд переулок Садовый	922	4
88.	04 537 ОП МГ -00088	Проезд переулок Охотничий	354,38	4
89.	04 537 ОП МГ -00089	Проезд улица Звездная	837	4
90.	04 537 ОП МГ -00090	Проезд переулок Снежный	906,8	4
91.	04 537 ОП МГ -00091	Проезд улица Рябиновая	410	4
92.	04 537 ОП МГ -00092	Проезд переулок Кедровый	936,97	4
93.	04 537 ОП МГ -00093	Проезд улица Западная	858,17	4
94.	04 537 ОП МГ -00094	Проезд переулок Энтузиастов	474,61	4
95.	04 537 ОП МГ -00095	Автодорога улица Южная (с проездами)	101,5	4
96.	04 537 ОП МГ -00096	Автодорога N 4 улица Станционная	7850,32	4
97.	04 537 ОП МГ -00097	Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО	1610	4

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

98.	04 537 ОП МГ -00098	Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная	1601,39	4
99.	04 537 ОП МГ -00099	Автодорога улица Лебедевская	3100	4
100.	04 537 ОП МГ -00100	Автодорога улица Сокаревская	1638,93	4
101.	04 537 ОП МГ -00101	Автодорога улица Майское шоссе	5314,22	4
102.	04 537 ОП МГ -00102	Автодорога улица Первая Промышленная	9634,75	4
103.	04 537 ОП МГ -00103	Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00	2300	4
104.	04 537 ОП МГ -00104	Автодорога от дома N 2 по улице N 94 садоводческого некоммерческого товарищества N 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22	2000	4
105.	04 537 ОП МГ -00105	Автодорога в садоводческом некоммерческом товариществе N 5 «Усовка»	800	4
106.	04 537 ОП МГ -00106	Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц N 30 и N 32 до ПК 44+00)	4770	4
107.	04 537 ОП МГ -00107	Автодорога от здания N 9 по улице Лебедевская, до здания N 2д по улице Первая Промышленная	1029,71	4
108.	04 537 ОП МГ -00108	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до пересечения с улицей Первая Промышленная	3130,6	4
109.	04 537 ОП МГ -00109	Автодорога от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная	1516,79	4
110.	04 537 ОП МГ -00110	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до здания N 18 по улице Вторая Промышленная	927,87	4
111.	04 537 ОП МГ -00111	Автодорога улица Речная	724	4
112.	04 537 ОП МГ -00112	Автодорога улица Урожайная	806,61	4
113.	04 537 ОП МГ -00113	Автодорога улица Зерновая	781	4
114.	04 537 ОП МГ -00114	Проезд от улицы Речная до улицы Зерновая	781	5
115.	04 537 ОП МГ -00115	Автодорога улица Карьерная	1450	4
116.	04 537 ОП МГ -00116	Автодорога переулок Чернобыльцев	491,3	4
117.	04 537 ОП МГ -00117	Автодорога переулок Светлый	286	4
118.	04 537 ОП МГ -00118	Автодорога переулок Юбилейный	176,7	4
119.	04 537 ОП МГ -00119	Проезд переулок Васильковский	194,91	4

120.	04 537 ОП МГ -00120	Проезд переулок Малый	170	4
121.	04 537 ОП МГ -00121	Проезд к зданию N 186 по улице Калинина	115	4
122.	04 537 ОП МГ -00122	Проезд к зданию N 36а по улице Мира	163	4
123.	04 537 ОП МГ -00123	Проезд от здания N 22 по улице Мира к зданию N 22а по улице Мира	150	4
124.	04 537 ОП МГ -00124	Проезд вдоль многоквартирного дома N 12 по улице Калинина и от здания N 8 по улице Калинина к зданию N 8а по улице Калинина	264	4
125.	04 537 ОП МГ -00125	Проезд от улицы Калинина (в районе многоквартирных домов N 6 и N 12 по улице Калинина) до здания N 25б по улице Мира и до здания N 8 по улице Калинина	305	4
126.	04 537 ОП МГ -00126	Проезд от жилого дома N 10 по улице Горького до здания N 5а по улице Дзержинского	78	4
127.	04 537 ОП МГ -00127	Проезд от здания N 42 по улице Мира к зданию N 21 по улице Гагарина	188,9	4
128.	04 537 ОП МГ -00128	Проезд от улицы Мира (в районе многоквартирного дома N 57 по улице Мира) до здания N 4 по улице Дзержинского	125	4
129.	04 537 ОП МГ -00129	Проезд от улицы Калинина (вдоль здания N 6 по улице Гагарина) до здания N 15 по улице Бортникова	494	4
130.	04 537 ОП МГ -00130	Проезд от многоквартирного дома N 16 по улице Мира до многоквартирного дома N 20а по улице Мира	146,3	4
131.	04 537 ОП МГ -00131	Проезд от многоквартирного дома N 11 по улице Бортникова до здания N 11 по улице Гагарина	120	4
132.	04 537 ОП МГ -00132	Проезд от многоквартирного дома N 21а по улице Мира до здания N 19а по улице Мира	195	4
133.	04 537 ОП МГ -00133	Проезд за зданием N 7 по улице Мира	170	4
134.	04 537 ОП МГ -00134	Проезд за зданием N 3 по улице Советская	123	4
135.	04 537 ОП МГ -00135	Проезд от автодороги N 3 до подъездной дороги на полигон ТБО	1350	4
136.	04 537 ОП МГ -00136	Проезд за зданиями N 15, 17 по улице Мира до улицы Советской	212	4
137.	04 537 ОП МГ -00137	Проезд за зданием N 6 по улице Советская	166	4
138.	04 537 ОП МГ -00138	Проезд за зданием N 7 по улице Советская	100	4

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

139.	04 537 ОП МГ -00139	Проезд от многоквартирного дома N 8 по улице Мира до здания N 8г по улице Мира	137	4
140.	04 537 ОП МГ -00140	Проезд от здания N 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома N 20 по улице Бортникова	180	4
141.	04 537 ОП МГ -00141	Проезд от улицы Строителей (в районе многоквартирного дома N 4) к зданию N 4а по улице Строителей и многоквартирному дому N 6а по улице Строителей	230	4
142.	04 537 ОП МГ -00142	Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская	310	4
143.	04 537 ОП МГ -00143	Проезд от многоквартирного дома N 20 по улице Ленина до здания N 18/1 по улице Ленина	86	4
144.	04 537 ОП МГ -00144	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 8 по улице Парковая) до здания N 36 по улице Набережная	280	4
145.	04 537 ОП МГ -00145	Проезд от зданий N 4 по улице Парковая и N 6 по улице Энергетиков к зданию N 28 по улице Набережная	815	4
146.	04 537 ОП МГ -00146	Проезд вдоль многоквартирных домов N 3, 5, 7, 9 по улице Молодежная до здания N 12а по улице Строителей	160	4
147.	04 537 ОП МГ -00147	Проезд между многоквартирными домами N 26 по улице Набережная и N 2 по улице Энергетиков до здания N 24 по улице Набережная	102	4
148.	04 537 ОП МГ -00148	Проезд от ул. Заводской (в районе здания N 5) до многоквартирного дома N 17 по улице Парковая	198	4
149.	04 537 ОП МГ -00149	Проезд между многоквартирным домом N 14 по улице Парковая и зданием N 12 по улице Парковая	86	4
150.	04 537 ОП МГ -00150	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 16) до здания N 3а по улице Парковая	200	4
151.	04 537 ОП МГ -00151	Проезд от городского сквера до многоквартирного дома N 52 по улице Парковая; от многоквартирного дома N 22 по улице Парковая до многоквартирного дома N 28 по улице Парковая; от здания N 54 по улице Набережная до здания N 60 по улице Набережная	1387,3	4

152.	04 537 ОП МГ -00152	Проезд от улицы Полоскова вдоль многоквартирного дома N 76 по улице Набережная	300	4
153.	04 537 ОП МГ -00153	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) к зданию N 54а по улице Парковая	65	4
154.	04 537 ОП МГ -00154	Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по улице Калинина) к зданию N 27 по улице Калинина, к многоквартирному дому N 20 по улице Гагарина и до Автодороги N 26	1233	4
155.	04 537 ОП МГ -00155	Проезд от улицы Мира (в районе здания N 18/1 по улице Мира) до многоквартирного дома N 9 по улице Бортникова и здания N 3 по улице Бортникова	343	4
156.	04 537 ОП МГ -00156	Проезд от многоквартирного дома N 23 по улице Строителей до многоквартирного дома N 26 по улице Бортникова и вдоль многоквартирного дома N 15 по ул. Строителей	635	4
157.	04 537 ОП МГ -00157	Проезд от многоквартирного дома N 54 по улице Парковая до улицы Набережная	488,7	4
158.	04 537 ОП МГ -00158	Автодорога от трансформаторной подстанции ТП-22 до дома N 15 по улице N 10 садоводческого некоммерческого товарищества N 2	510	4
159.	04 537 ОП МГ -00159	Проезд от здания N 1 по улице Парковая до многоквартирного дома N 15 по улице Парковая	119	4
160.	04 537 ОП МГ -00160	Проезд от улицы Молодежная до многоквартирного дома N 19 по улице Парковая	45,28	4
161.	04 537 ОП МГ -00161	Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93	1027,94	4

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.2 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (далее - ГОСТ Р 52289-2019);
- нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»;
- установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.» (далее - ГОСТ Р 54305-2011) и ГОСТ Р 58107.1-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» (далее - ГОСТ Р 58107.1-2018) при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766-2007);
- мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);
- обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
- на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;
- на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;
- обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зелёном фоне;
- установка дорожных знаков 1.22 "Пешеходный переход" перед первыми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.;
- установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;
- установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;
- мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические

требования": устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 в начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

- нанесение двойной сплошной разметки 1.3 на 4-полосных участках автомобильных дорог;
- установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа СЗО в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 32843-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» для IV категории дороги для установки на обочинах, на кривых сопряжений пересечении и примыкании дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);
- обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров согласно ГОСТ Р 52766-2007;
- организация парковочного пространства на городских наземных парковках согласно СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей». Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;
- обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;
- обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов согласно ГОСТ Р 52766-2007. Минимальная высота ограждения для ТС — 0,75–1,1 м, расстояние между стойками — не более 3 м;
- мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);
- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется;

Инт.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инт.№ дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					15

Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях, существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.

Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены соответствующей ведомости;

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей, и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года, в соответствии с п.4, ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.3 Графические материалы. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Ситуационный план Автодорога улица Ломоносова



Конец: 0,200 км
 Широта: 56,11380°
 Долгота: 94,62532°

Начало: 0,000 км
 Широта: 56,11207°
 Долгота: 94,62446°

Масштаб 1:1000

Инд. № подл.	
Взам. инв. №	
Инд. № дудл.	
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Ломоносова

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м ²	Статус
1	0,001	0,003	По оси проезжей части	7,1		1.12	2,83	Нанесено
2	0,001	0,009	По оси проезжей части	8,4		1.1	0,84	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м ²
Нанесено	3,67

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Ломоносова

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.33	Прочие опасности	II	Справа	Установлен		1
2.5	Движение без остановки запрещено	II	Слева	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
1.33	II		Установлен	1	
2.5	II		Установлен	1	
5.21	II		Установлен	1	
5.22	II		Установлен	1	

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Ломоносова

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Ломоносова

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,012	Обратное	Слева	2.5	Движение без остановки запрещено	II	B700	0,41	I б/*	Установлен	На объекте	0	
2	0,017	Прямое	Справа	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
3	0,029	Прямое	Справа	1.33	Прочие опасности	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	4
Итого:	4

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.33		II	A900	Установлен	1
2.5		II	B700	Установлен	1
5.21		II	700×1050	Установлен	1
5.22		II	700×1050	Установлен	1
Итого:					4

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Установлен	2	1,46
A900	I б/*	0,35	Установлен	1	0,35

Итого по дороге
Итого по знакам
Итого по щиткам

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

B700	I Б/*	0,41	Установлен	1	0,41
Итого:				4	2,22

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	2	9,00
Итого:					2	9,00

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460
Итого:				2	0,460

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Ломоносова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,037	0,196	Населенный пункт	7/7	159	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого

Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	7/7	159

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
 Проезд от ул. Ломоносова, в районе д. №13, до зд. №4 по ул. Ручейная



Конец: 3,538 км
 Широта: 56,12298°
 Долгота: 94,59883°

Начало: 0,000 км
 Широта: 56,11380°
 Долгота: 94,62532°



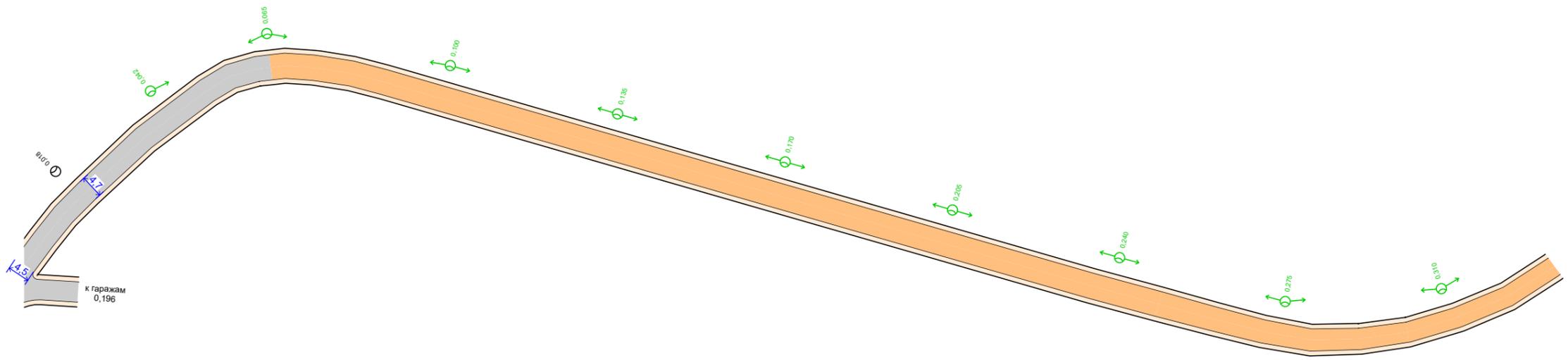
Инв. № посл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Проезд от ул. Ломоносова, в районе д. №13, до зд. №4 по ул. Ручейная
 км 0,000 – км 0,334
 1:1000



20 м

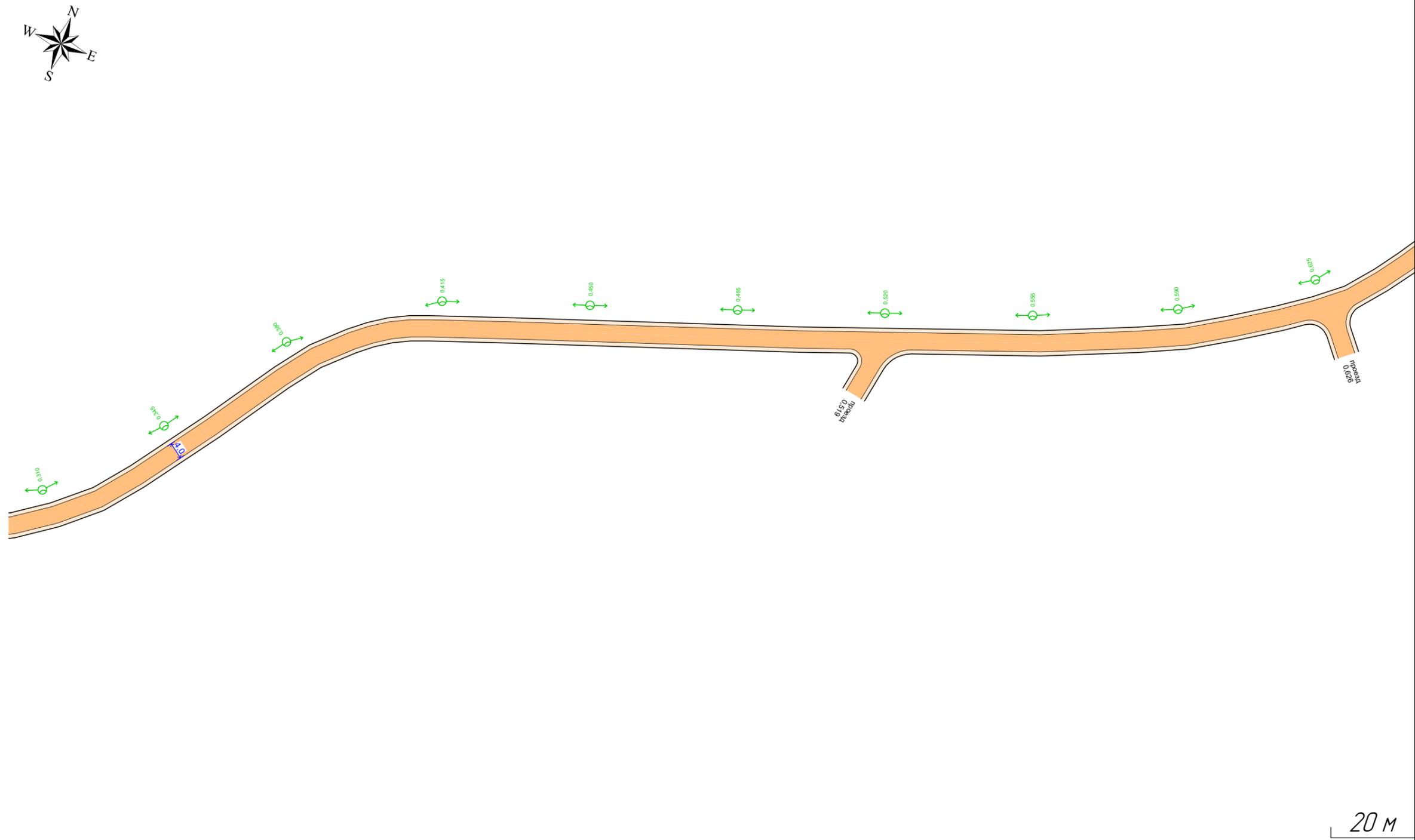
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане	$R=70, L=40$ $R=62, L=30$ $R=134, L=47$	
Продольный профиль	$R=9560, L=196$ $R=10809, L=394$	

Проезд от ул. Ломоносова, в районе д. №13, до зд. №4 по ул. Ручейная
 км 0,300 – км 0,650
 1:1000



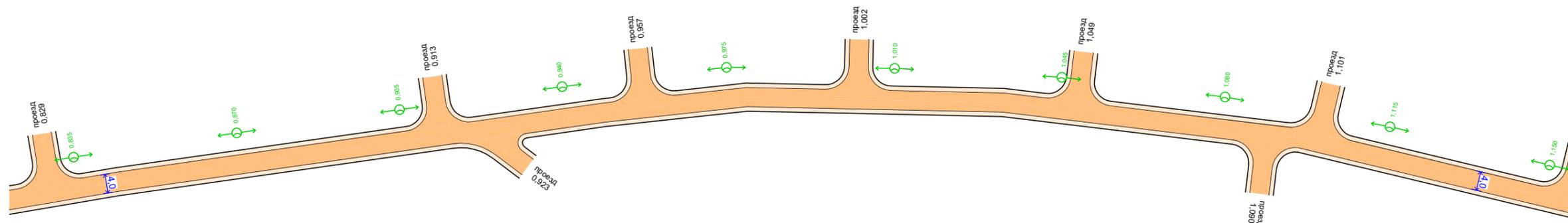
Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Лист
							25

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10809, L=394 R=7296, L=196 R=5261, L=197

Проезд от ул. Ломоносова, в районе д. №13, до зд. №4 по ул. Ручейная
 км 0,820 – км 1,157
 1:1000



20 м

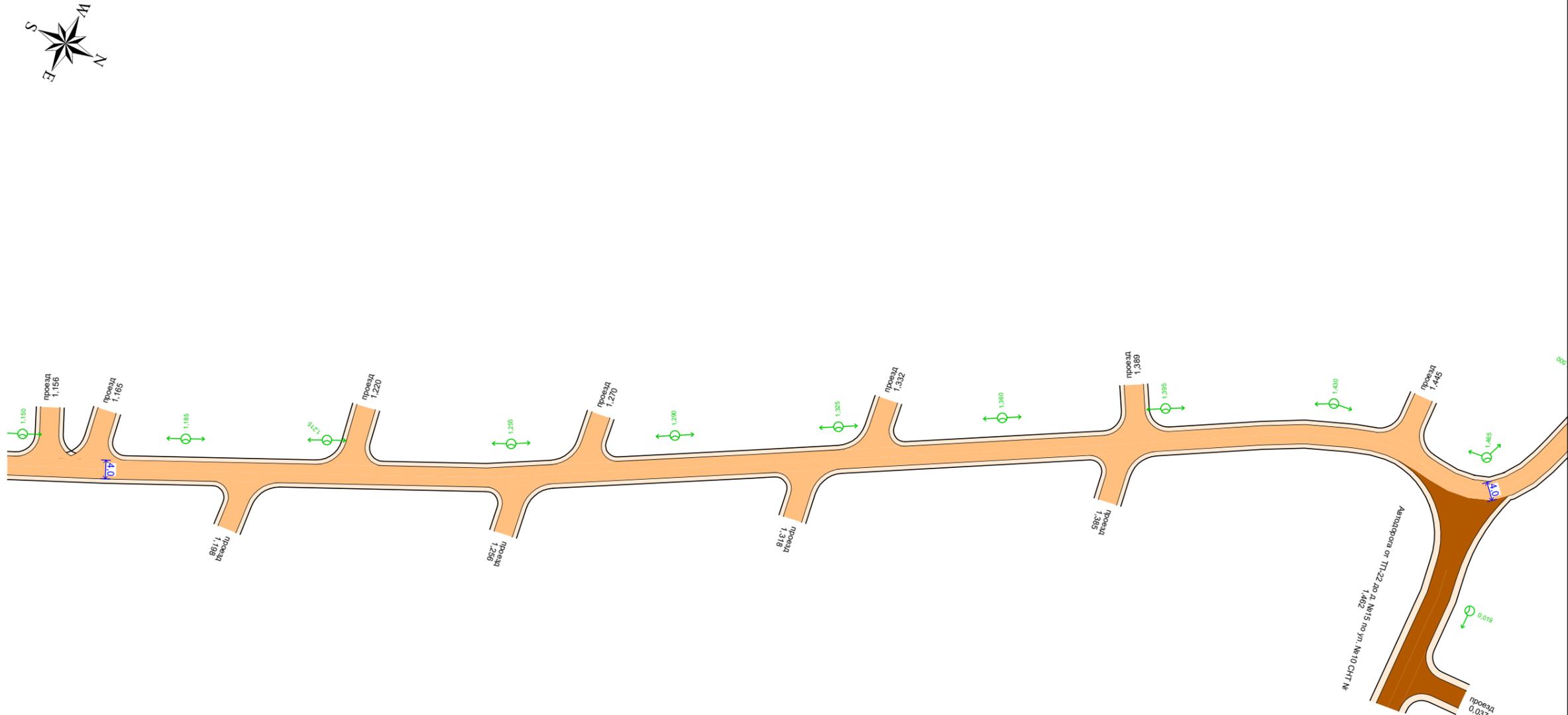
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						27

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5261, L=197 R=4683, L=196

Проезд от ул. Ломоносова, в районе д. №13, до зд. №4 по ул. Ручейная
 км 1,147 – км 1,487
 1:1000



Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

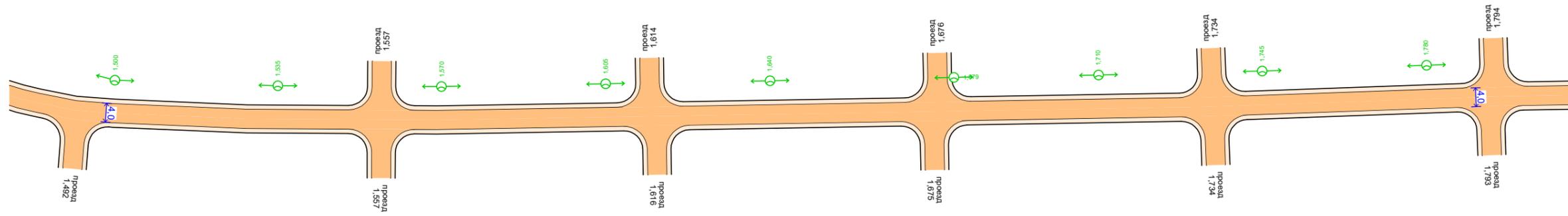
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						28

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0
Продольный профиль		R=7581, L=197 R=1630, L=196



Проезд от ул. Ломоносова, в районе д. №13, до зд. №4 по ул. Ручейная
 км 1,477 – км 1,811
 1:1000



20 м

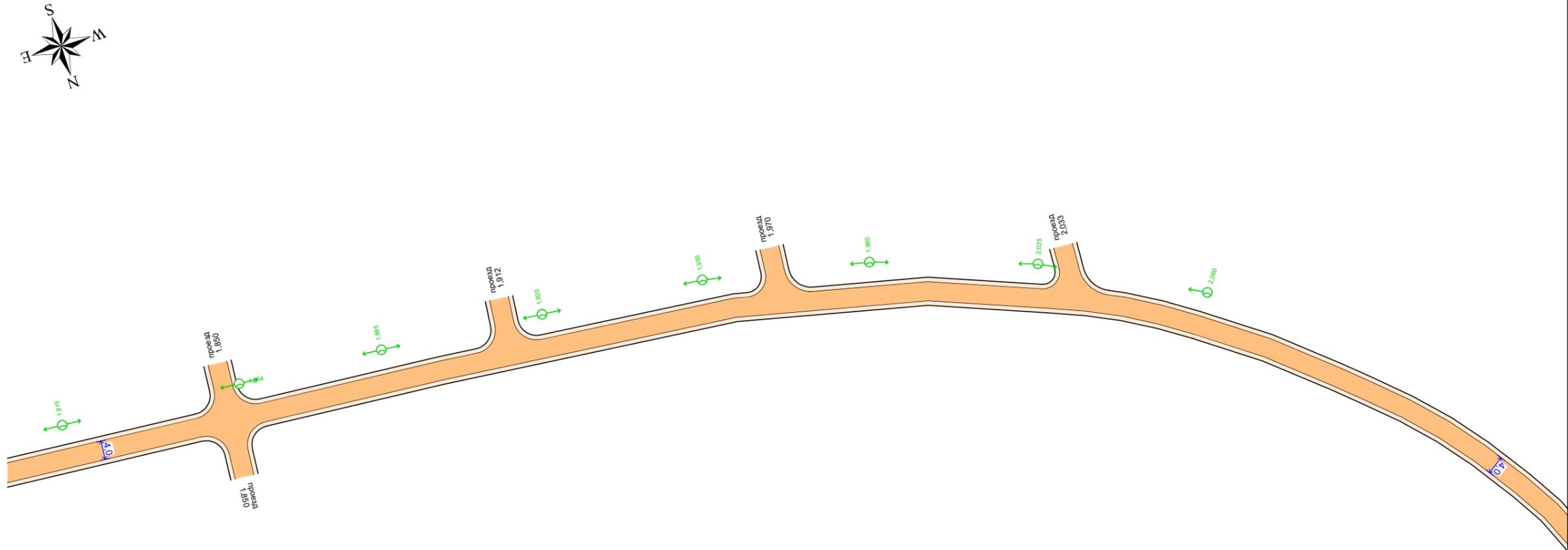
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Инв. № посл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

Проезд от ул. Ломоносова, в районе д. №13, до зд. №4 по ул. Ручейная
 км 1,801 – км 2,152
 1:1000



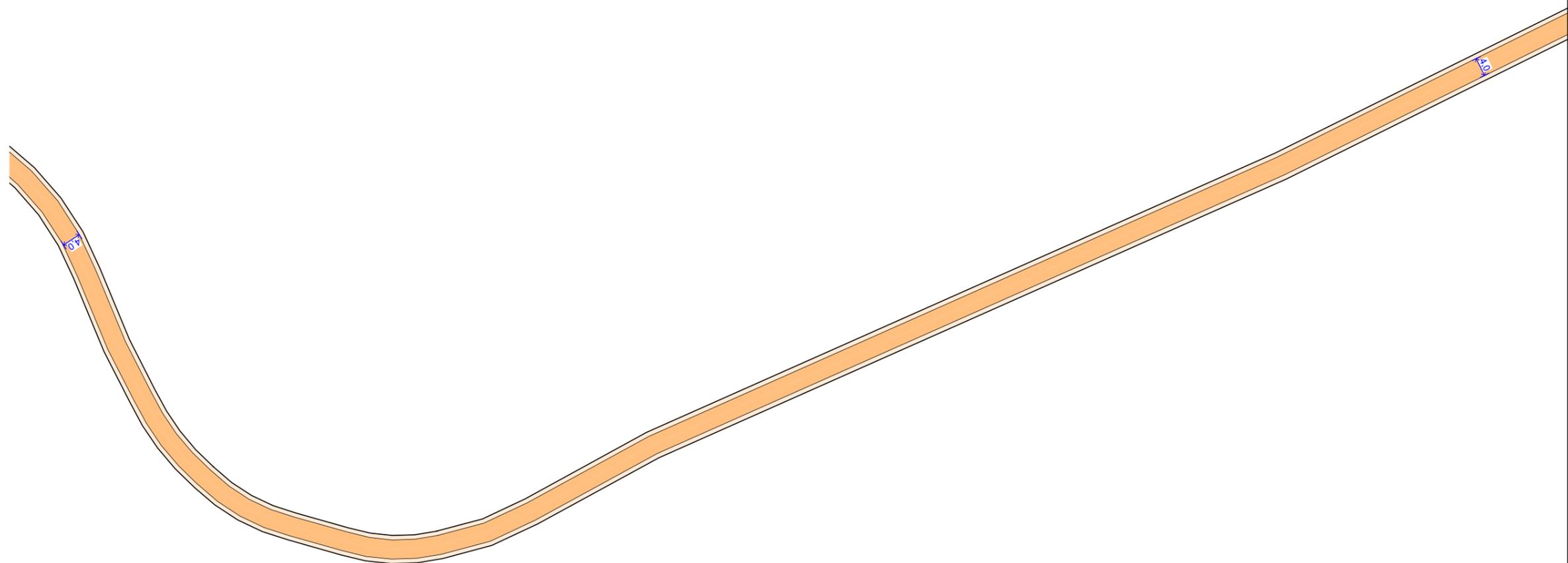
Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						30

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6747, L=688

Проезд от ул. Ломоносова, в районе д. №13, до зд. №4 по ул. Ручейная
 км 2,142 – км 2,541
 1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

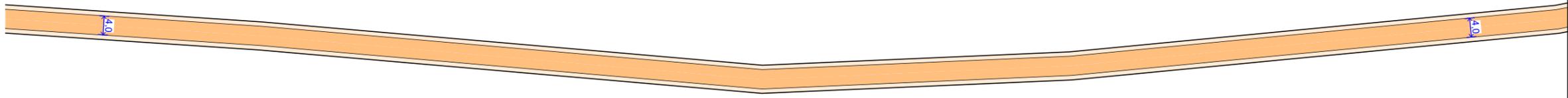
Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Проезд от ул. Ломоносова, в районе д. №13, до зд. №4 по ул. Ручейная
 км 2,531 – км 2,866
 1:1000



20 м

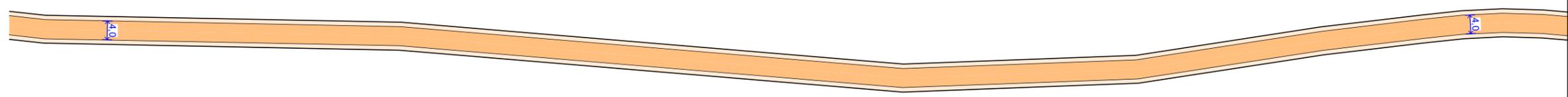
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=126, L=83
Продольный профиль		R=1373, L=197 R=4707, L=589

Проезд от ул. Ломоносова, в районе д. №13, до зд. №4 по ул. Ручейная
 км 2,856 – км 3,190
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

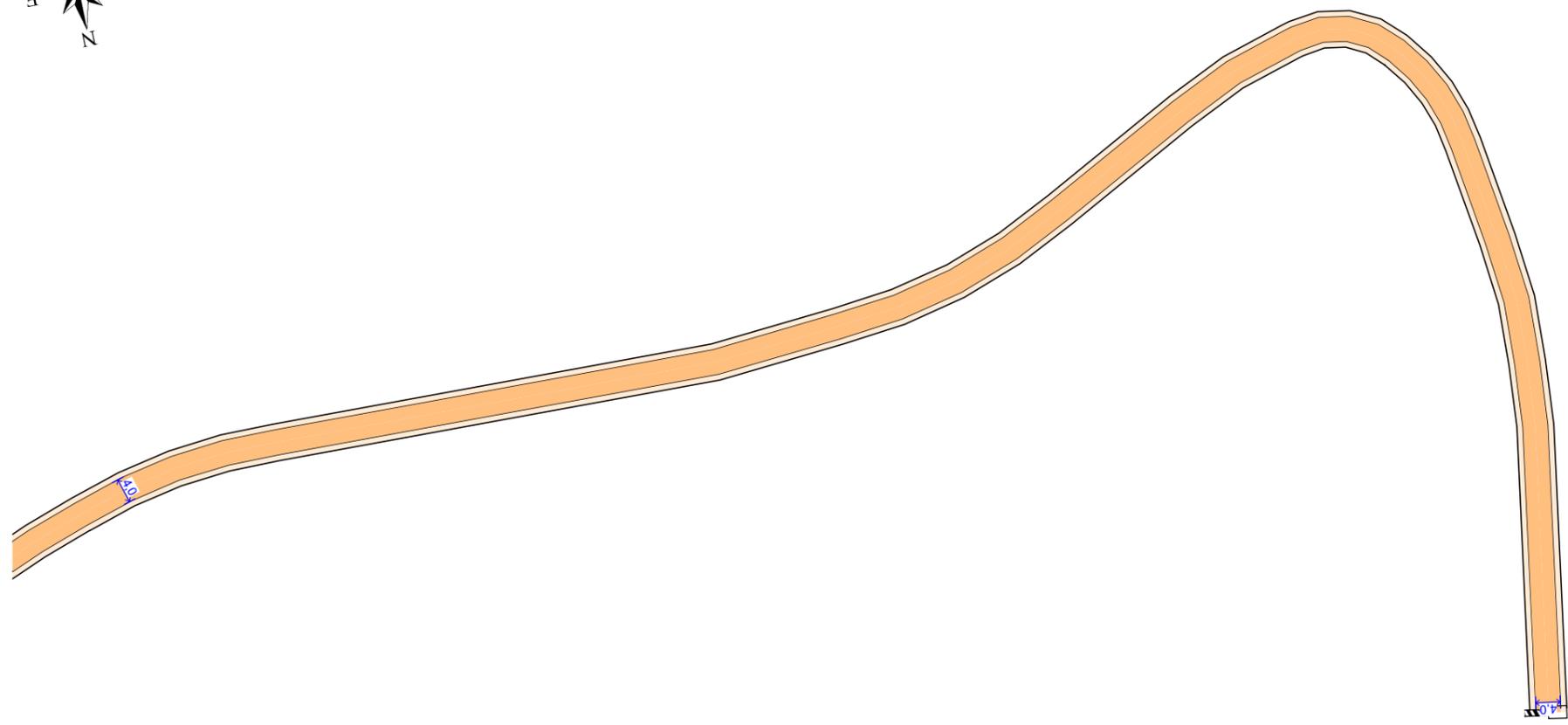
Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4707, L=589



Проезд от ул. Ломоносова, в районе д. №13, до зд. №4 по ул. Ручейная
 км 3,180 – км 3,538
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ
Проезд от ул. Ломоносова, в районе д. №13, до зд. №4 по ул. Ручейная

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	2002,39/59

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	2002,39/59

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд от ул. Ломоносова, в районе д. №13, до зд. №4 по ул. Ручейная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,018	0,018	Населенный пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая бровка
2	0,042	2,060	Населенный пункт	59/59	2018	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	1/1	0
Требуется установка	59/59	2018

Инд. № докл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № посл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						35

Ситуационный план Автодорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22



Начало: 0,000 км
Широта: 56,12269°
Долгота: 94,63586°



Конец: 2,055 км
Широта: 56,11211°
Долгота: 94,65629°

Масштаб 1:5800

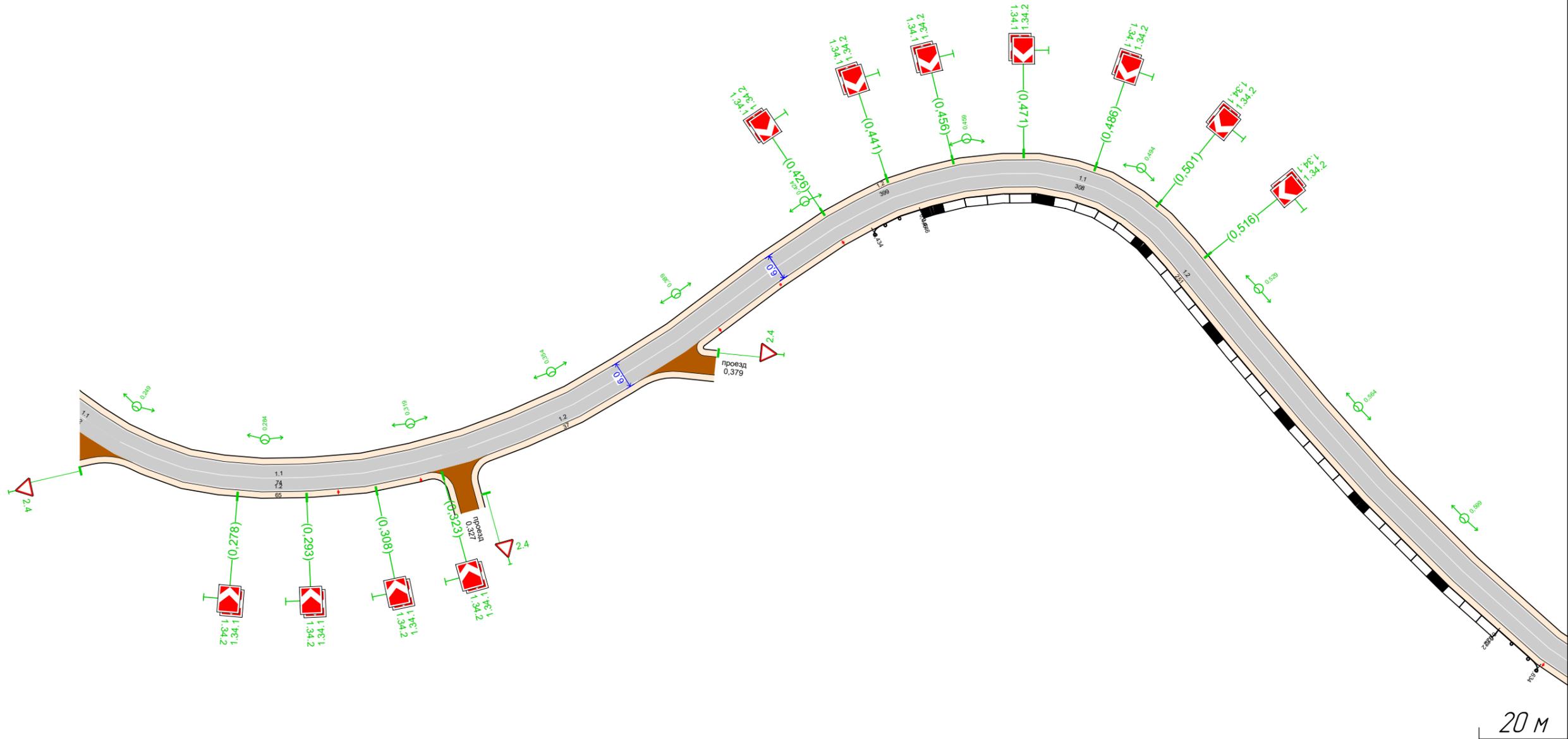
Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=10023, L=685



Автомобильная дорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22
 км 0,239 - км 0,638
 1:1000



Инд. № автодл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № посл.	

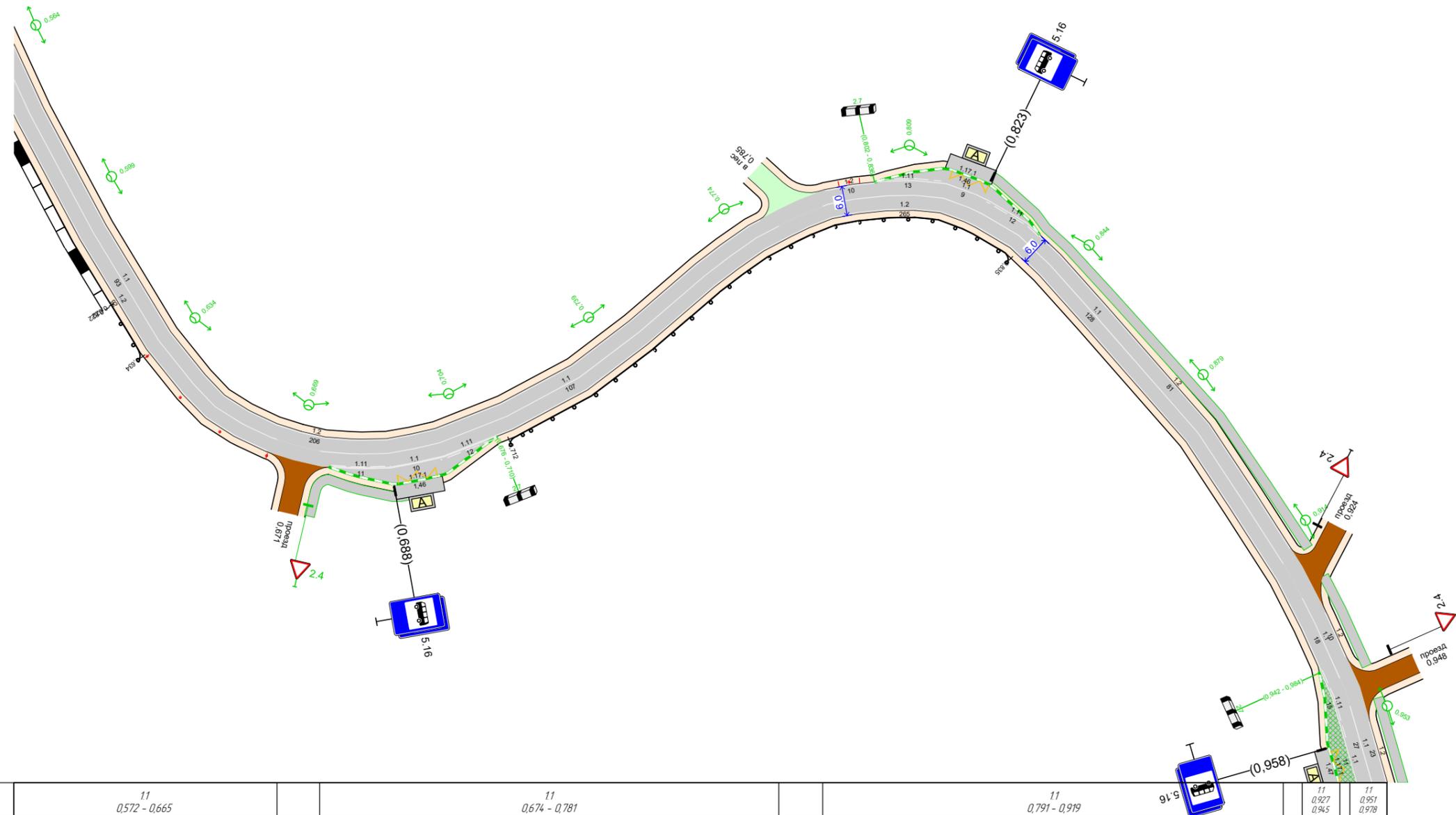
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,250 - 0,324	11 0,330 - 0,638
	1-я от осевой	12 0,254 - 0,320	12 0,333 - 0,371
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		12 0,387 - 0,638
	На обочине	См ДП 0,300 - 0,318	Столбы (выт. шаг 16,9м) 0,392 - 0,426
Тротуары справа		ДП 1921 0,434 - 0,446	ДП 1921 0,622 - 0,634

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						38

Тротуары слева												0,823 - 0,919, 196 м, а/б, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											1171 0,815 0,823	
	1-я от осевой	12 0,572 - 0,778										12 0,836 - 0,917	
Элементы в плане		R=48, L=52			R=4,2, L=4,7				R=268, L=85				
Продольный профиль		R=10023, L=685			R=41271, L=1076								



Автодорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22
 км 0,572 - км 0,978
 1:1000



20 м

Инд. № подл.	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

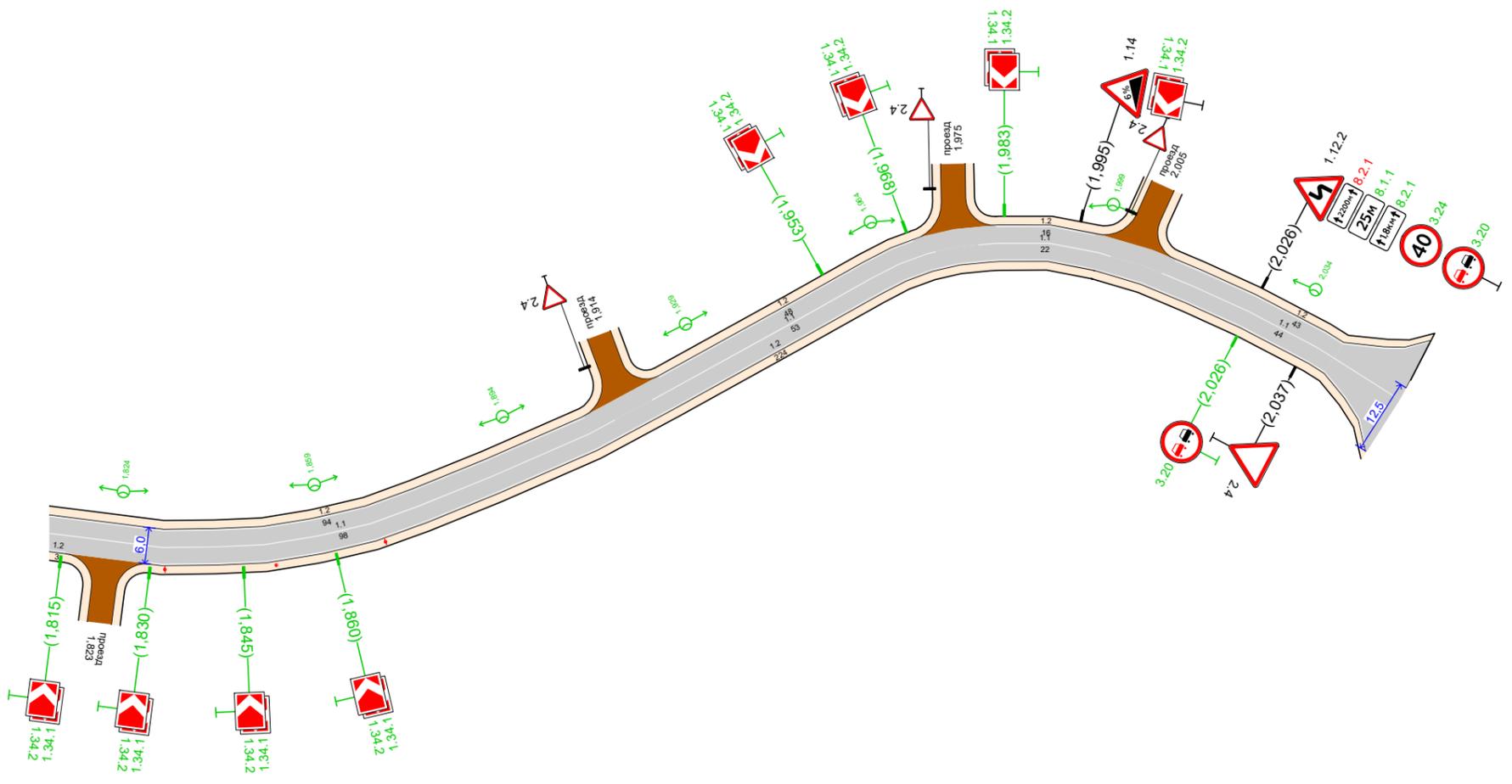
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,572 - 0,665			11 0,674 - 0,781				11 0,791 - 0,919				11 0,927 0,945		11 0,951 0,978	
	1-я от осевой	12 0,572 - 0,664			111 0,677 - 0,688		11 0,688 - 0,698		111 0,698 - 0,710		12 0,677 - 0,942				111 0,942 0,957	
	2-я от осевой						1171 0,689 0,697									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	Стоянки (конт. шир. 10,7м) 0,634 - 0,664							ДО (43) 0,712 - 0,835							
Тротуары справа																

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		12 1813 - 1907	12 1921 - 1969	12 1982 - 1998	12 2011 - 2054
Элементы в плане		R=126, L=58	R=62, L=53		
Продольный профиль		R=4205, L=294			



Автодорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22
 км 1,813 - км 2,055
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1813 - 1911			
	1-я от осевой	12 1813 - 1830	12 1830 - 2054	11 1979 - 2001	11 2010 - 2054
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	Столбики (Зит, шаг 18,6м) 1832 - 1868			
Тротуары справа					

Инд. № посл.	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,037	Справа	34,4		1.2	3,44	Нанесено
2	0,000	0,013	Слева	14,4		1.2	1,44	Нанесено
3	0,001	0,015	По оси проезжей части	14,0		1.1	1,40	Нанесено
4	0,012	0,014	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
5	0,013	0,016	Слева	4,0		1.14.1	6,40	Нанесено
6	0,022	0,027	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
7	0,033	0,049	По оси проезжей части	16,0		1.1	1,60	Нанесено
8	0,036	0,044	Слева	8,1		1.2	0,81	Нанесено
9	0,048	0,106	Справа	56,1		1.2	5,61	Нанесено
10	0,056	0,109	По оси проезжей части	53,0		1.1	5,30	Нанесено
11	0,058	0,778	Слева	715,5		1.2	71,55	Нанесено
12	0,117	0,241	По оси проезжей части	124,0		1.1	12,40	Нанесено
13	0,121	0,239	Справа	121,7		1.2	12,17	Нанесено
14	0,250	0,324	По оси проезжей части	74,0		1.1	7,40	Нанесено
15	0,254	0,320	Справа	67,2		1.2	6,72	Нанесено
16	0,330	0,665	По оси проезжей части	335,0		1.1	33,50	Нанесено
17	0,333	0,371	Справа	37,8		1.2	3,78	Нанесено
18	0,387	0,664	Справа	274,8		1.2	27,48	Нанесено
19	0,674	0,781	По оси проезжей части	107,1		1.1	10,71	Нанесено
20	0,677	0,688	Справа	12,2		1.11	2,13	Нанесено
21	0,677	0,942	Справа	261,9		1.2	26,19	Нанесено
22	0,688	0,698	Справа	10,1		1.1	1,01	Нанесено
23	0,689	0,697	Справа	8,3		1.17.1	1,46	Нанесено
24	0,698	0,710	Справа	12,4		1.11	2,18	Нанесено
25	0,791	0,919	По оси проезжей части	128,0		1.1	12,80	Нанесено
26	0,792	0,802	Слева	10,1		1.2	1,01	Нанесено
27	0,802	0,815	Слева	13,6		1.11	2,38	Нанесено
28	0,815	0,824	Слева	10,0		1.1	1,00	Нанесено
29	0,815	0,823	Слева	10,1		1.17.1	1,46	Нанесено
30	0,824	0,836	Слева	12,9		1.11	2,26	Нанесено
31	0,836	0,917	Слева	81,8		1.2	8,18	Нанесено
32	0,927	0,945	По оси проезжей части	18,0		1.1	1,80	Нанесено
33	0,932	0,942	Слева	10,0		1.2	1,00	Нанесено
34	0,942	0,957	Справа	14,6		1.11	2,55	Нанесено
35	0,951	0,982	По оси проезжей части	31,0		1.1	3,10	Нанесено
36	0,955	0,978	Слева	23,0		1.2	2,30	Нанесено
37	0,957	0,968	Справа	11,0		1.1	1,10	Нанесено
38	0,959	0,967	Справа	8,0		1.17.1	1,47	Нанесено
39	0,968	0,983	Справа	15,0		1.11	2,63	Нанесено
40	0,983	1,098	Справа	114,7		1.2	11,47	Нанесено
41	0,991	1,023	По оси проезжей части	32,0		1.1	3,20	Нанесено
42	0,992	1,023	Слева	30,9		1.2	3,09	Нанесено
43	1,035	1,065	По оси проезжей части	30,0		1.1	3,00	Нанесено
44	1,037	1,098	Слева	61,3		1.2	6,13	Нанесено

Инд. № автодл.	Подп. и дата
	Инд. № автодл.
	Взам. инд. №
	Подп. и дата
	Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	1,067	1,067	Слева	6,0		1.14.1	9,60	Нанесено
46	1,069	1,100	По оси проезжей части	31,0		1.1	3,10	Нанесено
47	1,111	1,339	По оси проезжей части	228,0		1.1	22,80	Нанесено
48	1,112	1,175	Справа	63,8		1.2	6,38	Нанесено
49	1,112	1,337	Слева	222,6		1.2	22,26	Нанесено
50	1,189	1,476	Справа	288,0		1.2	28,80	Нанесено
51	1,346	1,478	По оси проезжей части	132,1		1.1	13,21	Нанесено
52	1,351	1,476	Слева	125,0		1.2	12,50	Нанесено
53	1,476	1,491	Слева	15,5		1.11	2,71	Нанесено
54	1,485	1,567	По оси проезжей части	81,5		1.1	8,15	Нанесено
55	1,491	1,499	Слева	8,5		1.17.1	1,46	Нанесено
56	1,491	1,501	Слева	10,2		1.1	1,02	Нанесено
57	1,501	1,516	Слева	15,1		1.11	2,64	Нанесено
58	1,502	1,517	Справа	14,9		1.11	2,61	Нанесено
59	1,516	1,565	Слева	48,9		1.2	4,89	Нанесено
60	1,517	1,527	Справа	9,8		1.1	0,98	Нанесено
61	1,518	1,527	Справа	8,6		1.17.1	1,47	Нанесено
62	1,527	1,541	Справа	14,0		1.11	2,44	Нанесено
63	1,541	1,562	Справа	20,7		1.2	2,07	Нанесено
64	1,572	1,589	По оси проезжей части	17,0		1.1	1,70	Нанесено
65	1,576	1,672	Справа	95,8		1.2	9,58	Нанесено
66	1,579	1,601	Слева	22,4		1.2	2,24	Нанесено
67	1,591	1,591	Слева	6,0		1.14.1	9,60	Нанесено
68	1,593	1,603	По оси проезжей части	10,0		1.1	1,00	Нанесено
69	1,613	1,676	По оси проезжей части	63,0		1.1	6,30	Нанесено
70	1,615	1,675	Слева	60,4		1.2	6,04	Нанесено
71	1,685	1,911	По оси проезжей части	226,0		1.1	22,60	Нанесено
72	1,686	1,816	Справа	130,3		1.2	13,03	Нанесено
73	1,690	1,907	Слева	215,1		1.2	21,51	Нанесено
74	1,830	2,054	Справа	224,9		1.2	22,49	Нанесено
75	1,918	1,971	По оси проезжей части	53,4		1.1	5,34	Нанесено
76	1,921	1,969	Слева	48,2		1.2	4,82	Нанесено
77	1,979	2,001	По оси проезжей части	22,3		1.1	2,23	Нанесено
78	1,982	1,998	Слева	16,7		1.2	1,67	Нанесено
79	2,010	2,054	По оси проезжей части	44,0		1.1	4,40	Нанесено
80	2,011	2,054	Слева	45,9		1.2	4,59	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	607,35

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Инд. № докл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инд. № докл.

Спецификация вертикальной разметки

Автодорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Длина, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,676	0,710	Бордюры Справа от дороги	37,5		2.7	11,24	Требуется нанесение
2	0,802	0,836	Бордюры Слева от дороги	38,8		2.7	11,65	Требуется нанесение
3	0,942	0,984	Бордюры Справа от дороги	41,7		2.7	12,52	Требуется нанесение
4	1,476	1,516	Бордюры Слева от дороги	41,7		2.7	12,51	Требуется нанесение
5	1,502	1,541	Бордюры Справа от дороги	38,9		2.7	11,67	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	59,59

Спецификация дорожных знаков

Автодорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.12.1	Опасные повороты	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.12.2	Опасные повороты	II	Слева	Установлен		1
1.13	Крутой спуск	II	Справа	Установлен		1
1.14	Крутой подъём	II	Слева	Установлен		1
1.22	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
1.22	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		11
1.34.1	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		17
1.34.2	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		11
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		17
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		5
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		12
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		5
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		6
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		6
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		4

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных ограждений
Автодорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	Справа	141,8	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	126,6	Установлено

Спецификация направляющих устройств
Автодорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	Слева	—	1	Требуется демонтаж
Сигнальные столбики	Справа	289,7	23	Требуется демонтаж

Итого по дороге

Итого			
Тип устройства	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	289,7	24	Требуется демонтаж

Спецификация несущих конструкций ТСОДД
Автодорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 6,500 м Диаметр 0,152 м	Хомутовое крепление

Инд. № подл. Подп. и дата
Инд. № докл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22

Наименование	Вид работ	Количество
Вертикальная разметка, м ²	Нанести	59,59
Дорожные знаки, шт.	Установить	85
	Демонтировать	3
Сигнальные столбики, м/шт.	Демонтировать	289,75/24
Освещение, м/шт.	Установить	2010,38/59
Тротуары, м	Установить	579,69
Бордюры, м	Установить	199,27

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	199,27
Вертикальная разметка, м ²	Нанести	59,59
	Установить	85
Дорожные знаки, шт.	Демонтировать	3
	Установить	2010,38/59
Сигнальные столбики, м/шт.	Демонтировать	289,75/24
Тротуары, м	Установить	579,69

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0,012	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,021	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
2	0,016	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,021	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
3	0,018	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,021	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			
4	0,025	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,030	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,046	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,051	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,058	Прямое	Справа	1.12.1	Опасные повороты	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.13	Крутой спуск	II	A900	0,35	I б/*	Установлен			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	К демонтажу			
7	0,119	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,113	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,179	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
9	0,194	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
10	0,209	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
11	0,224	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
12	0,246	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,247	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,278	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
14	0,293	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
15	0,308	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
16	0,323	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
17	0,330	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,327	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
18	0,389	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,379	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	0,426	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
20	0,441	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
21	0,456	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
22	0,471	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			

Инд. № подл. Подп. и дата
Инд. № дубл.
Взам. инд. №
Подп. и дата
Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
23	0,486	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
24	0,501	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
25	0,516	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
26	0,674	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,671	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
27	0,688	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
28	0,823	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
29	0,916	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,924	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
30	0,944	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,948	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
31	0,958	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
32	0,980	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,985	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
33	0,990	Прямое	Справа	1.22	Пешеходный переход	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
34	1,027	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,030	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
35	1,065	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			
36	1,069	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			
37	1,104	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,105	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
38	1,105	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 1,105	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
39	1,169	Обратное	Слева	1.22	Пешеходный переход	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
40	1,174	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
41	1,189	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
42	1,204	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
43	1,219	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
44	1,234	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № дубл. Инв. №. Взам. инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
45	1,338	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,344	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
46	1,486	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 1,483	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
47	1,493	Прямое	Справа	1.22	Пешеходный переход	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
48	1,500	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
49	1,517	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
50	1,569	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,572	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
51	1,572	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 1,569	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
52	1,589	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			
53	1,593	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			
54	1,605	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,608	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
55	1,674	Обратное	Слева	1.22	Пешеходный переход	II	A900	0,96	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
56	1,679	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,682	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
57	1,682	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 1,679	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
58	1,815	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
59	1,830	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
60	1,845	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
61	1,860	Прямое	Справа	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
62	1,911	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,914	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
63	1,953	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
64	1,968	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
65	1,973	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 1,975	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
66	1,983	Обратное	Слева	1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
67	1,995	Обратное	Слева	1.14 (6)	Крутой подъём	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				1.34.2	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			
				1.34.1	Направление поворота	II	615×500	0,31	I б/*	Требуется установка			

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № дубл. Инв. №. Взам инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
68	2,002	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 2,005	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
69	2,026	Прямое	Справа	3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
70	2,026	Обратное	Слева	1.12.2	Опасные повороты	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-6,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,214
				8.2.1 (2200м)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	К демонтажу			
				8.1.1 (25м)	Расстояние до объекта	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				8.2.1 (1,8км)	Зона действия	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
				3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
				3.20	Обгон запрещён	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка			
71	2,037	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	32
Требуется установка	85
К демонтажу	3
Итого:	120

Итого по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.12.1		II	A900	К демонтажу	1
1.12.2		II	A900	Установлен	1
1.13		II	A900	Установлен	1
1.14	6	II	A900	Установлен	1
1.22		II	A900	Требуется установка	4

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

D700	I 6/*	0,38	К демонтажу	1	0,38
Итого:				120	49,63

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
OM-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	35	140,00
OM-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	18	72,00
OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	8	36,00
OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	7	31,50
OM-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	2	10,00
OM-6,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	152	6,50	Установлен	1	6,50
Итого:					71	296,00

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,214	Установлен	1	0,214
Монолитный		0,230	Требуется установка	45	10,358
Монолитный		0,230	Установлен	25	5,754
Итого:				71	16,326

Ведомость размещения дорожного ограждения

Автодорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Удерживающая способность	Высота, м	Статус	Расположение	Объект установки	Дата установки
1	0,434	0,442	7,6	Начальный: СБУД-1:10			Установлено	Правая обочина	Существующая ситуация	
	0,442	0,446	4,0	21ДО/190—0,75×2,00—1,25(0,44)-4: ГОСТ 33128-2014	У2 (190 кДж)	0,75	Установлено			
2	0,622	0,626	4,7	21ДО/190—0,75×2,00—1,25(0,44)-4: ГОСТ 33128-2014	У2 (190 кДж)	0,75	Установлено	Правая обочина	Существующая ситуация	
	0,626	0,633	7,6	Конечный: СБУД-1:10			Установлено			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № докл. Инв. № докл. Взам инв. №. Подп. и дата. Инв. № подл.

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Удерживающая способность	Высота, м	Статус	Расположение	Объект установки	Дата установки
3	0,712	0,712	0,0	Начальный: СБПП-1			Установлено	Правая обочина	Опасный участок	
	0,712	0,835	117,9	21ДО/250—0,75×1,33—1,50(0,44): ГОСТ 33128-2014	УЗ (250 кДж)	0,75	Установлено			
	0,835	0,835	0,0	Конечный: СБПЛ-1			Установлено			

Итого		
Статус	Марка	Протяжённость, м
Установлено	21ДО/190—0,75×2,00—1,25(0,44)-4: ГОСТ 33128-2014	8,7
	21ДО/250—0,75×1,33—1,50(0,44): ГОСТ 33128-2014	117,9
	СБПЛ-1	0,0
	СБПП-1	0,0
	СБУД-1:10	15,2

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Автодорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Статус	Объект установки	Дата установки
1	0,300	0,318	18,7/2	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	К демонтажу	Кривая в плане	
2	0,392	0,426	33,8/3	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	К демонтажу	Кривая в плане	
3	0,634	0,664	32,1/4	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	К демонтажу	Кривая в плане	
4	0,795	0,799	0/1	Левая обочина	СЗО	Полимерные материалы	К демонтажу	Кривая в плане	
5	1,035	1,049	14,0/2	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	К демонтажу	Кривая в плане	
6	1,195	1,281	87,0/6	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	К демонтажу	Кривая в плане	
7	1,361	1,428	66,9/3	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	К демонтажу	Кривая в плане	
8	1,832	1,868	37,2/3	Правая обочина	СЗО	Полимерные материалы	К демонтажу	Кривая в плане	

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Итого		
Статус	Тип	Протяжённость, м/шт
К демонтажу	СЗО	289,7/24

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,020	2,034	Населенный пункт	59/59	2014	Требуется установка	Правая бровка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	59/59	2014

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,012	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
2	0,693	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
3	0,819	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
4	0,963	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман			Нет	180	70			Соответствует

Подп. и дата
 Инв. № дубл.
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
5	1,496	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
6	1,522	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	Примыкание на 0,021	Наземный	Соответствует	Нет
2	1,067	Наземный	Соответствует	-
3	1,591	Наземный	Соответствует	Есть

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	3

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога от д. №2 по ул. №94 СНТ №2 до ТП - 22

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,675	0,691	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	16	52	Требуется строительство
2	0,823	0,919	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	96	199	Требуется строительство
3	0,925	0,945	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	20	41	Требуется строительство
4	0,951	0,982	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	31	62	Требуется строительство
5	0,968	1,069	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	101	202	Требуется строительство

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
6	0,987	1,028	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	41	82	Требуется строительство
7	1,032	1,104	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	72	143	Требуется строительство
8	1,067	1,067	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	21	Требуется строительство
9	1,500	1,570	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	70	143	Требуется строительство
10	1,524	1,566	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	42	83	Требуется строительство
11	1,570	1,592	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	22	44	Требуется строительство
12	1,574	1,606	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	32	65	Требуется строительство
13	1,591	1,591	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	23	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Требуется строительство	543	1160

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
 Автодорога от ТП-22 до д. №15 по ул. №10 СНТ №2



Начало: 0,000 км
 Широта: 56,12212°
 Долгота: 94,62797°

Конец: 0,496 км
 Широта: 56,12269°
 Долгота: 94,63586°

Масштаб 1:1500

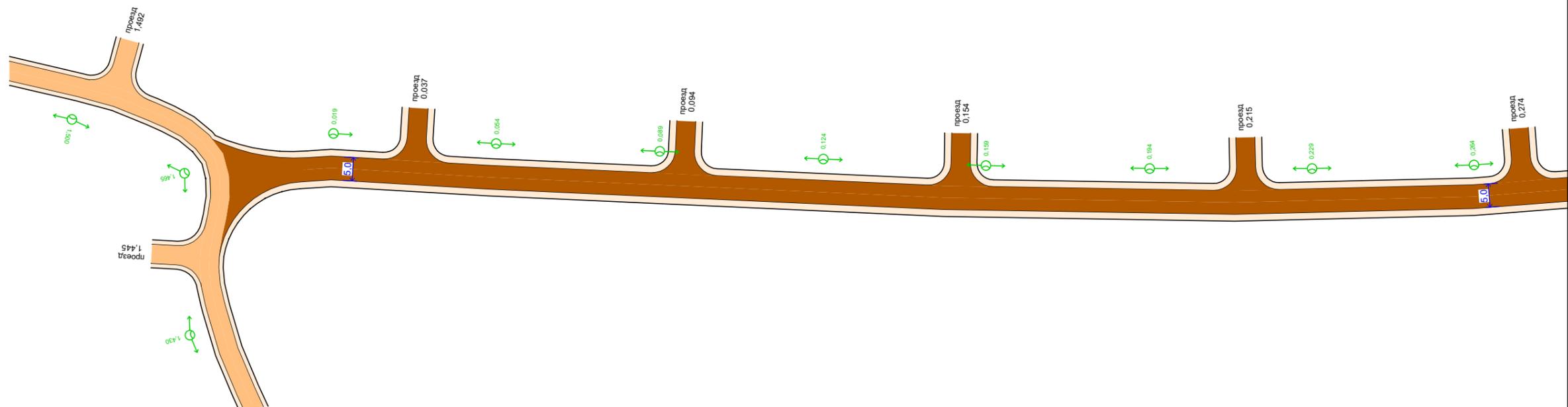
Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10578, L=397



Автоморога от ТП-22 до д. №15 по ул. №10 СНТ №2
 км 0,000 – км 0,284
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

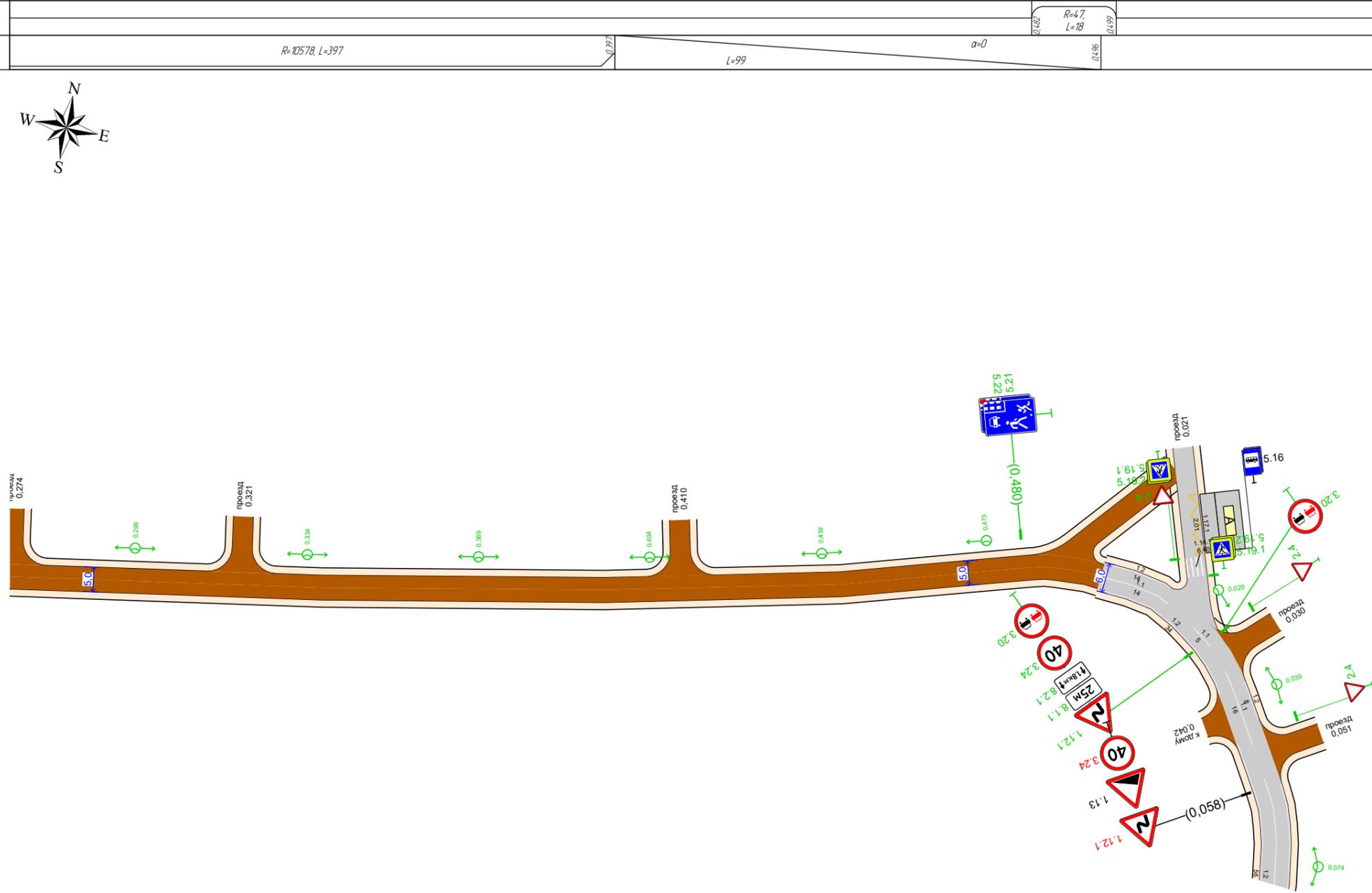
Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дудл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10578, L=397



Автодорога от ТП-22 до д. №15 по ул. №10 СНТ №2
 км 0,274 – км 0,496
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков
Автодорога от ТП-22 до д. №15 по ул. №10 СНТ №2

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,480	Обратное	Слева	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	2
Итого:	2

Итого по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
5.21		II	700×1050	Требуется установка	1
5.22		II	700×1050	Требуется установка	1
Итого:					2

Итого по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I б/*	0,73	Требуется установка	2	1,46
Итого:				2	1,46

Итого по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
Итого:					1	4,50

Итого по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Итого:				1	0,230

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога от ТП-22 до д. №15 по ул. №10 СНТ №2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,019	0,473	Населенный пункт	14/14	454	Требуется установка	Левая бровка

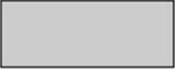
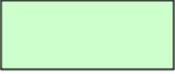
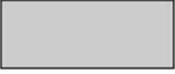
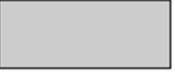
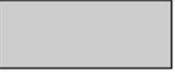
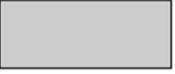
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	14/14	454

Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дудл.
Подп. и дата	Подп. и дата

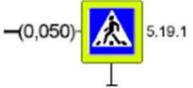
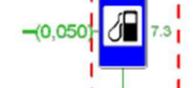
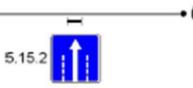
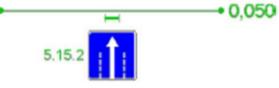
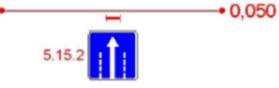
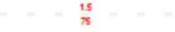
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Лист 68
------	---------	------	--------	-------	------	--	------------

2.4 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Дорога

Покрытие "Асфальтобетон"	Покрытие "Бетон"	Покрытие "Гравий"	Покрытие "Песчано-гравийная смесь"	Покрытие "Щебень"
				
Покрытие "Грунт"	Покрытие "Булыжник"	Покрытие "Брусчатка"	Покрытие "Плитка"	Покрытие "Щебёночно-песчаная смесь"
				
Покрытие "Железобетонные плиты"	Покрытие "Асфальтобетонный гранулят"	Покрытие "Дощатый настил"	Покрытие "Иное"	
				

Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке Существующий	Дорожный знак на стойке Проектируемый	Дорожный знак на стойке К демонтажу	Дорожный знак, обслуживаемый сторонней организацией	Дорожный знак на раме или растяжке Существующий
				
Дорожный знак на раме или растяжке Проектируемый	Дорожный знак на раме или растяжке К демонтажу	Протяжённая горизонтальная разметка Существующий	Протяжённая горизонтальная разметка Проектируемый	Протяжённая горизонтальная разметка К демонтажу
				
Точечная горизонтальная разметка Существующий	Точечная горизонтальная разметка Проектируемый	Точечная горизонтальная разметка К демонтажу	Площадная горизонтальная разметка Существующий	Площадная горизонтальная разметка Проектируемый
				
Площадная горизонтальная разметка К демонтажу	Вертикальная разметка Существующий	Вертикальная разметка Проектируемый	Вертикальная разметка К демонтажу	Дорожное ограждение барьерное Существующий
				
Дорожное ограждение барьерное Проектируемый	Дорожное ограждение барьерное К демонтажу	Дорожное ограждение парапетное Существующий	Дорожное ограждение парапетное Проектируемый	Дорожное ограждение парапетное К демонтажу
				
Дорожное ограждение тросовое Существующий	Дорожное ограждение тросовое Проектируемый	Дорожное ограждение тросовое К демонтажу	Дорожное ограждение комбинированное Существующий	Дорожное ограждение комбинированное Проектируемый
				

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Дорожное ограждение комбинированное
К демонтажу



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Проектируемый



Сигнальные столбики со световозвращателями
Существующий



Опоры освещения, однорожковые
К демонтажу



Транспортный светофор
Проектируемый



Бордюр
Существующий



Тротуар, асфальтобетон
К демонтажу



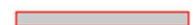
Тротуар, бетон
Проектируемый



Тротуар, дощатый настил
Существующий



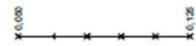
Тротуар, щебень
К демонтажу



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Ограждение удерживающее для пешеходов
Существующий



Ограждение ограничивающее для пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики со световозвращателями
Проектируемый



Опоры освещения, многорожковые
Существующий



Транспортный светофор
К демонтажу



Бордюр
Проектируемый



Тротуар, плитка
Существующий



Тротуар, бетон
К демонтажу



Тротуар, дощатый настил
Проектируемый



Тротуар, иное
Существующий



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Ограждение удерживающее для пешеходов
Проектируемый



Сигнальные столбики
Существующий



Сигнальные столбики со световозвращателями
К демонтажу



Опоры освещения, многорожковые
Проектируемый



Пешеходный светофор
Существующий



Бордюр
К демонтажу



Тротуар, плитка
Проектируемый



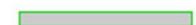
Тротуар, железобетонные плиты
Существующий



Тротуар, дощатый настил
К демонтажу



Тротуар, иное
Проектируемый



Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



Ограждение удерживающее для пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики
Проектируемый



Опоры освещения, однорожковые
Существующий



Опоры освещения, многорожковые
К демонтажу



Пешеходный светофор
Проектируемый



Тротуар, асфальтобетон
Существующий



Тротуар, плитка
К демонтажу



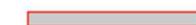
Тротуар, железобетонные плиты
Проектируемый



Тротуар, щебень
Существующий



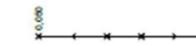
Тротуар, иное
К демонтажу



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Существующий



Сигнальные столбики
К демонтажу



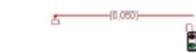
Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый



Транспортный светофор
Существующий



Пешеходный светофор
К демонтажу



Тротуар, асфальтобетон
Проектируемый



Тротуар, бетон
Существующий



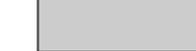
Тротуар, железобетонные плиты
К демонтажу



Тротуар, щебень
Проектируемый



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"	Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"	Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"	Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"	Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"
Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"	Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"	Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"	Остановка общественного транспорта Существующий	Остановка общественного транспорта Проектируемый
Остановка общественного транспорта К демонтажу	Искусственная неровность монолитная Существующий	Искусственная неровность монолитная Проектируемый	Искусственная неровность монолитная К демонтажу	Искусственная неровность сборная Существующий
Искусственная неровность сборная Проектируемый	Искусственная неровность сборная К демонтажу	Камера фотовидеофиксации Существующий	Камера фотовидеофиксации Проектируемый	Камера фотовидеофиксации К демонтажу

Ситуация

Водопропускные трубы	Мостовое сооружение	Коммуникации - ЛЭП (надземные)	Коммуникации - ЛЭП (подземные)	Коммуникации - Связь (надземные)
Коммуникации - Связь (подземные)	Коммуникации - Кабель (надземные)	Коммуникации - Кабель (подземные)	Коммуникации - Водовод (надземные)	Коммуникации - Водовод (подземные)
Коммуникации - Теплотрасса (надземные)	Коммуникации - Теплотрасса (подземные)	Коммуникации - Канализация (надземные)	Коммуникации - Канализация (подземные)	Коммуникации - Дренаж (надземные)
Коммуникации - Дренаж (подземные)	Коммуникации - Газопровод (надземные)	Коммуникации - Газопровод (подземные)	Коммуникации - Нефтепровод (надземные)	Коммуникации - Нефтепровод (подземные)
Коммуникации - Трубопровод (надземные)	Коммуникации - Трубопровод (подземные)	Коммуникации - Иное (надземные)	Коммуникации - Иное (подземные)	Однопутный переезд
Многопутный переезд	Шлагбаум			

Инв. № дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Инв. № подл.	

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.2		Обозначает край проезжей части.
1.3		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с шириной проезжей части в полосе более 3,75 м. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4		Цвет - желтый. Обозначает место, где запрещена остановка транспортных средств.
1.5		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6		Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.7, которая разделяет транспортные потоки противоположных или полупотоков направлений. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7		Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы площади, выделенной для двух и более парковочных мест. Цвет - синий. Обозначает границы площади, выделенные под платную парковку.
1.8		Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части. Размеры и углы наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1.
1.9		Обозначает границы полос движения на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (полос выделенных реверсивных полос) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.10		Цвет - желтый. Обозначает место, где запрещена стоянка транспортных средств.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11		Разделяет транспортные потоки противоположных или полупотоков направлений на участках дорог, где перекрестные разрезы только из одной полосы; обозначает места, где необходимо разогнаться до скорости с которой разрешено движение только со стороны приближения линии в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.12		Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 (по ГОСТ Р 52290) или при запрещающем знаке (светофора (регулировщика)).
1.13		Чрезвычайное место, где водителю, должны при необходимости остановиться, используя борозу транспортным средством, движущимся по перекрестку дорог.
1.14.1		Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м. Ширина линий $a = 0,40$, расстояние между линиями $b = 0,60$, длина линий $P = 4,00-6,00$. Цвет - белый с добавлением желтого. Ширина линий белого цвета $a = 0,40$, длина линий белого и заполнения желтого цвета $P = 4,00 - 6,00$, ширина заполнения желтого цвета $b = 0,40$, расстояние между линиями белого цвета $b = 0,60$ и заполнения желтого цвета $c = 0,80$.
1.14.2		Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Размеры разметки 1.14.2 указывают направления движения пешеходов.
1.15		Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть.
1.16.1		Обозначает остановки, выделяющие транспортные потоки противоположных направлений. Размеры и углы наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1.
1.16.2		Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки разных направлений.
1.16.3		Обозначает островки в местах скрещения транспортных потоков. Размеры и углы наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1.
1.17.1		Цвет - желтый. Обозначает место остановки маршрутных транспортных средств и стоянки транспортных средств, используемых в качестве легкового такси.
1.17.2		Цвет - желтый. Обозначает место остановки трамвая при проезде по путям наземных проезжей части и существующих прилегающей части по маршруту от ближайшего к нему рельса или разметки 1.2.
1.18		Цвет - белый. Обозначает разрешение на перекрестке направления движения по полосам.
1.19		Цвет - белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей потоки транспортных средств противоположных направлений в сечении с разметкой 1.6 при разрешенной выделенности встречного автомобиля.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет - белый. Обозначает приближение к разметке 1.13 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут и наносит на каждую полосу движения.
1.21		Цвет - белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут, если установлен знак 2.3, и наносит на каждую полосу движения.
1.22		Применяют на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке, и наносят последнюю на каждую полосу движения, соответствующей направлению дороги. Цвет - белый.
1.23.1		Наносят на дорогах (полосах), обозначенных знаками 5.11, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств. Цвет - белый.
1.23.2		Наносят на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 разметку наносится по оси дорожки, основанной в сторону движения по ней пешеходов. Цвет - белый.
1.23.3		Наносят на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Разметку наносится по оси дорожки, основанной в сторону движения по ней велосипедистов или мотоциклистов. Цвет - белый.
1.24.1		Дублирование предупреждающих дорожных знаков. Цвет - белый.
1.24.2		Дублирование запрещающих дорожных знаков. Цвет - белый.
1.24.3		Дублирование дорожного знака "Инвалиды". Цвет - белый.
1.24.4		Дублирование дорожного знака "Фотооборудованная" и/или обозначение границ бордюра на которых может осуществляться фотофиксация. Цвет - белый.
1.24.5		Дублирование дорожного знака 2.4.3.1 "Электромобили и гибридные автомобили: возможность зарядки от внешнего источника". Цвет - белый.
1.24.6		Обозначение велосипедной зоны. Цвет - белый.
1.24.7		Цвет - белый с добавлением красного цвета. Обозначение стоянки транспортных средств дипломатического корпуса.
1.25		Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605.
1.26		Цвет - желтый. Обозначает перекресток, участки перекрестков или пересечения проезжих частей.

*По умолчанию цвет разметки:
 Белый - для подготовленной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
 оранжевый - для временной горизонтальной дорожной разметки;
 ** Здесь и далее под скоростью движения следует понимать максимальную допустимую скорость движения на данном участке дороги;
 *** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или скранных пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовой гамме, соответствующей ГОСТ Р 52290.

Инв.№ дубл. Подп. и дата
 Инв.№ Подп. и дата
 Взам. инв.№ Подп. и дата
 Инв.№ подл.

2.5 ПРАВОУСТАНОВЛИВАЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ, СВЯЗАННЫЕ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОРГАНИЗАЦИЙ

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО "Спецдортехника"

СЕРТИФИКАТ

Спецдортехника О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2436

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
ТРАССА 123000089000 Зав. № 726 Год изготовления 2019

Владелец ООО "КОНТОДОР"

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:

- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,27
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,5
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,8
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	0,3
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеозображению в горизонтальной плоскости, мм	-

Относительная погрешность измерений:

- длины пройденного пути, %	0
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеозображению, %	1

Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:

- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,97	К лев.б.= 0,91	К прав.б.= 0,89	К толч.ТС=
К корма= 0,96			

Инженер-метролог I категории
Должность специалиста производственного назначения

О.А. Гаврилятова
ФИО

Калибровка проведена 25. июля 2024

Очередную калибровку провести не позднее 24. июля 2025



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ" (ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСИ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")

наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполняющего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/25-07-2024/357179955

Действительно до 24.07.2025

Средство измерений Комплекс измерительные передвижные дорожные лаборатории, ТРАССА; 123000089000;
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер и Рег. № 65062-16

Федеральный информационный фонд по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер 726 заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе в полном объеме
поверено в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
или которые исключены из поверки

в соответствии с МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ЗВУ.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказа 2840 от 29.12.2018 г.
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средства измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 24,0 °С; атм. давление: 98,7 кПа; отн. влажность: 52,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://fais.post.ru/fundmetrology/cm/results/1-357179955

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 357179955

Поверитель: Карпова Т. В. фамилия, инициалы

Знак поверки:

Начальник отдела Зыкова А. А. подпись, фамилия, инициалы

Дата поверки: 25.07.2024

Выписка о результатах поверки СИ ИС-ВУ/25-07-2024/357179955 сформирована автоматически 25.07.2024 14:18 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

Инд.№ дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд.№ подл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					73

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: **ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия**

на основании: реализация № Б030511 от 05.03.2025

срок действия: **не ограничен**

техническая поддержка: **с 05.03.2025 по 05.03.2026**

число рабочих мест: **1 рабочее место**

серийный номер: **ТРВ-0178-4032-1224-5059-6628-0282-7034**

взамен: ТРВ-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775

USB-ключ: **не требуется**

Ответственный сотрудник: **Малых Инга**
ООО «ИндорСофт»

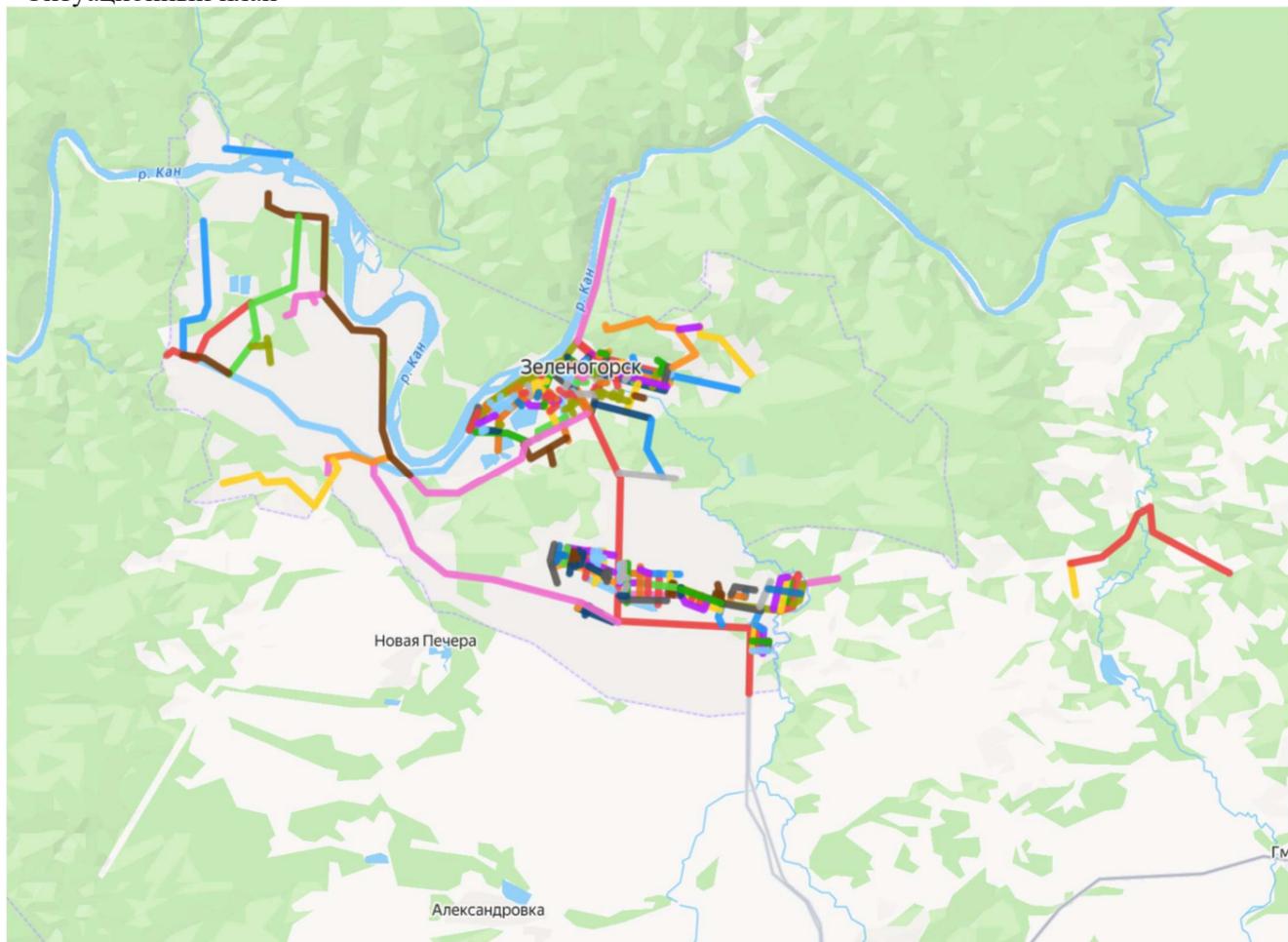
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Индв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территорий и дорог (участков дорог).

• Ситуационный план



• Зеленогорск — город (с 1956 года) в Красноярском крае России. В рамках административно-территориального устройства имеет статус закрытого административно-территориального образования. В рамках муниципального устройства образует городской округ ЗАТО Зеленогорск. Расстояние от города до краевого центра составляет 160 км. Ближайшая железнодорожная станция - Заозёрная, ближайший аэропорт – Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского. Для осуществления грузоперевозок от Транссибирской магистрали (станция Заозёрная) до города проложена железнодорожная ветка.

Географическое положение территории характеризуется как относительно выгодное с точки зрения климатических условий и круглогодичной транспортной доступности. Преимуществом месторасположения города является наличие собственного источника пресной воды, благоприятных сейсмических, гидрологических и географических условий, месторождений таких полезных ископаемых, как рудное золото (рудник Богунайский), слюда (шахты Маркеловская и Марковская) и песчано-гравийное сырье.

Площадь территории городского округа составляет 16,2 тыс. га. Расположен город в центральной части Красноярского края на территории Рыбинского района, на левом берегу реки Кан, в устье реки Барга. Численность населения на начало 2025 года составляла 52389 человек.

Границы закрытого административно-территориального образования, определяющие территорию города в качестве административно-территориального образования, а также муниципального образования, утверждены Указом Президента Российской Федерации от 14.01.2002 № 26.

На территории ЗАТО г. Зеленогорск располагаются пп. Октябрьский, Овражный, 1000 дворов, Орловка. Внешние транспортные связи ЗАТО г. Зеленогорск осуществляются железнодорожным и

автомобильным транспортом. Железнодорожным транспортом выполняются только грузовые перевозки промышленных предприятий и организаций коммунально-складского комплекса города по подъездному железнодорожному пути, примыкание которого осуществлено к станции Заозерная, расположенной на Транссибирской железнодорожной магистрали. Основное использование железнодорожного транспорта – доставка угля на Красноярскую ГРЭС-2.

Основное транспортное сообщение с краевым центром обеспечивается автомобильной дорогой федерального значения Р-255 «Сибирь». С внешней сетью автомобильных дорог Красноярского края город связан автодорогами регионального значения: Заозерный – КПП (1 полоса) 8,01 км и Заозерный – КПП (2 полоса) 8,19 км. Ближайший аэропорт российских и международных авиалиний - Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского расположен в 186 км от ЗАТО г. Зеленогорск. Река Кан, протекающая по северной границе ЗАТО г. Зеленогорск не судоходна.

• Описание дорог (участков дорог):

- ширина проезжей части 4,5 – 16,0 м;
- количество полос движения – 1 – 6 полосы;
- категория – IV – V;
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие – асфальтобетон, гравий, грунт, ж/б плиты.

Фактическая длина и ширина дорог (участков дорог), в отношении которых разрабатывается ПОДД отражена в графических материалах.

Анализ существующей организации движения.

- Скоростной режим, ограничения максимальной скорости в населенном пункте 60 км/ч, вне населенных пунктов 90 км/ч;
- Отсутствие необходимых дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки;
- Удовлетворительное состояние существующих дорожных знаков;
- Организация движения грузового транспорта: введено ограничение движения грузового транспорта;
- Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам.

Анализ основных параметров дорожного движения

• Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям.

• Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям. Разрешенная скорость движения согласно ПДД РФ, составляет 60 км/ч, за исключением тех участков, где введено иное ограничение максимальной скорости, соответствующее условиям установленного дорожного движения. Уровень загрузки дороги – низкий.

Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

По данным, находящимся в общем доступе, с 2023-2025 года, на дороге в отношении которой разрабатывается ПОДД очаги аварийности ДТП не зарегистрированы. Места ДТП указаны на картах.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					75

Период данных

01.01.2023 - 01.10.2025

Показать

ЗАТО Зеленогорск

Красноярский край

ДТП

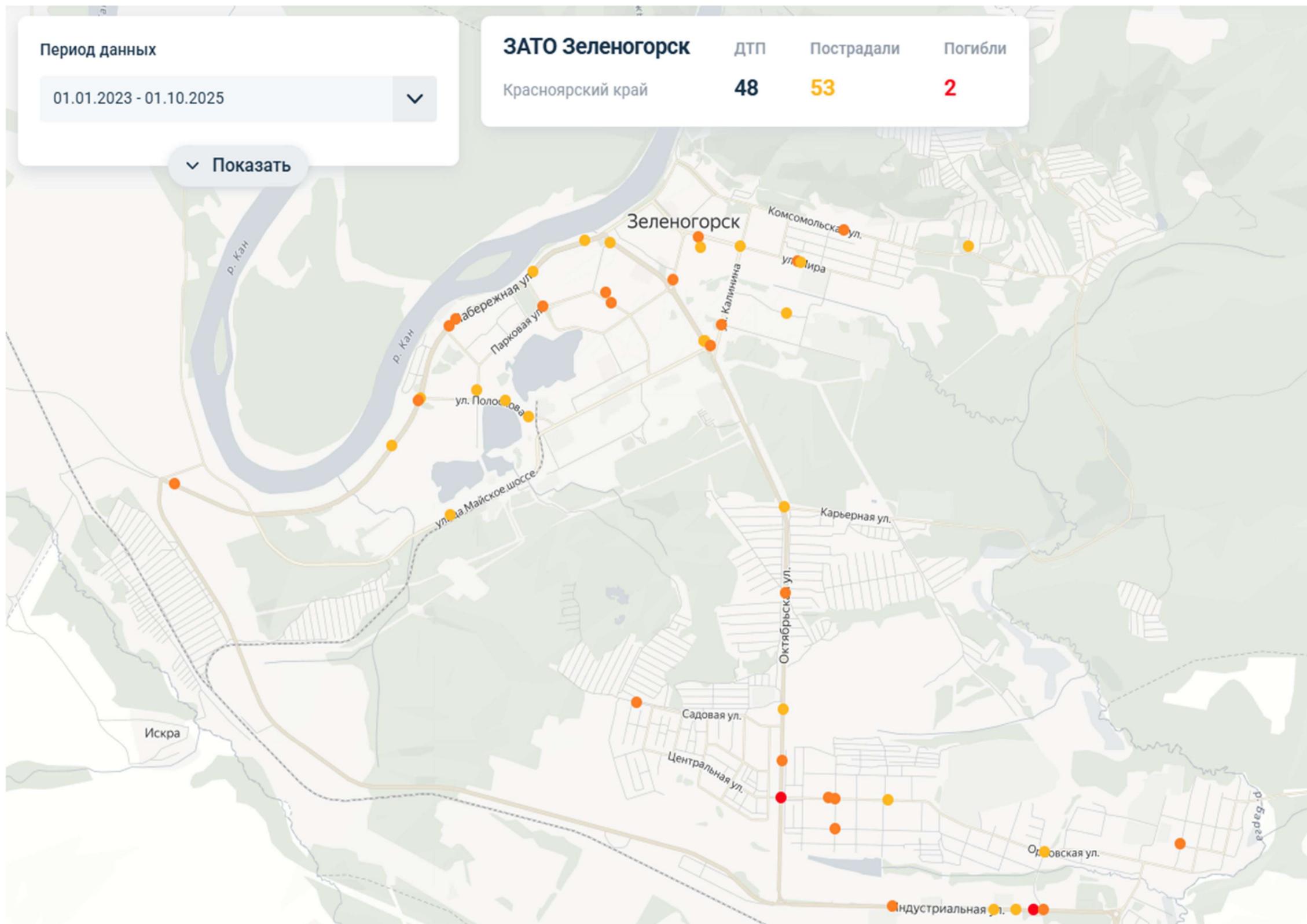
48

Пострадали

53

Погибли

2



Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Интв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

3.2 ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Перечень мероприятий по организации дорожного движения:

- установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019;
- нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 на участках дорог шириной более 6 м;
- установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007);
- мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);
- обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
- на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;
- на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;
- обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне;
- установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);
- установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населенного пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;
- мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003: устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 на начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии с ГОСТ Р 52289-2007, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;
- установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа СЗ в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 и ГОСТ 32843-2014) на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);
- обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров ГОСТ Р 52766-2007;
- организация парковочного пространства на городских наземных парковках СП 113.13330.2023. Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;
- обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;
- обустройство водопроектных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов ГОСТ Р 52766-2007 (дорожные ограждения), СП 35.13330.2. Минимальная высота ограждений для

ТС — 0,75–1,1 м, ударопрочность (испытания по ГОСТ Р 52607), расстояние между стойками — не более 3 м.;

- мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах: не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъезмы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);
- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется; Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматриваются.

Оценка эффективности мероприятий

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Показатели эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения после реализации проектных решений:

- средняя задержка транспортных средств на участках дорог сократится в 1.5 раза;
- временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения ТС уменьшится в 2 раза;
- уровень обслуживания дорожного движения - показатель, выражающий отношение средней скорости движения ТС к скорости ТС, в условиях свободного движения, увеличится 1.3 раза;
- показатель перегруженности дорог, выражающий долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения снизится в 2 раза;
- буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения сократится в 1.5 раза.

Инд.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					77

3.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА

- Установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019

Обоснование:

- Соответствие нормативным требованиям: ГОСТ Р 52289-2019 устанавливает типоразмеры знаков в зависимости от категории дороги и скорости движения.

- Обеспечение видимости: Знаки II типоразмера (600×600 мм для квадратных, Ø600 мм для круглых) обеспечивают достаточную читаемость на расстоянии 50–100 м, что соответствует требованиям безопасности (п. 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019).

- Минимизация аварийности: Правильный выбор типоразмера снижает риск несвоевременного распознавания знаков водителями, особенно в условиях плотной застройки.

- Нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018

Обоснование:

- Четкое зонирование проезжей части: Разметка (1.1–1.24) регулирует потоки транспорта, обозначает границы полос, пешеходные переходы и опасные участки, что снижает конфликтность движения (п. 6.2 ГОСТ Р 52289-2019).

- Учет особенностей пересечений: на перекрестках и примыканиях применяется:

- Стоп-линии (разметка 1.12) перед светофорами.

- Направляющие островки (разметка 1.16.1–1.16.3).

- Пешеходные переходы (разметка 1.14.1) с дублирующими знаками 5.19.

- Долговечность и видимость: используются материалы, соответствующие ГОСТ Р 51256-2018 (термопластик, холодный пластик), обеспечивающие износостойкость и световозвращения.

- Установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 (при его отсутствии).

Обоснование:

- Повышение безопасности в темное время суток: Освещение необходимо на участках с интенсивным движением, пешеходными переходами и зонами повышенной аварийности (п. 4.1 ГОСТ Р 54305-2011).

Нормативные требования к освещенности:

- Для магистральных улиц – не менее 20 лк (ГОСТ Р 58107.1-2018, таблица 1).

- Пешеходные переходы – дополнительная подсветка (п. 4.5 ГОСТ Р 54305-2011).

Энергоэффективность: Применение светодиодных светильников (соответствующих ГОСТ Р 58107.1-2018) снижает энергопотребление при высокой яркости.

- Обустройство знаками приоритета на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне

Обоснование:

- Обеспечение безопасности движения на пересечениях и примыканиях, где отсутствует светофорное регулирование.

- Четкое определение главной и второстепенной дороги для исключения конфликтных ситуаций.

- Соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (п. 5.2.1, 5.2.2):

- Установка знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено» в зависимости от схемы приоритета.

- Адресная привязка (указана в ведомости) обеспечивает точность размещения знаков.

- Обустройство участков дорог с кривыми в плане ($R \leq 600$ м) знаками 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота»

Обоснование:

- Предупреждение водителей о резких поворотах, где радиус кривой ≤ 600 м (п.5.2.10 ГОСТ Р 52289-2019).

- Снижение риска выезда на встречную полосу или съезда с дороги.

- Размещение знаков на внешней стороне поворота с дублированием (при необходимости).

- Установка знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 («Опасный поворот» и «Опасные повороты») на участках с недостаточной видимостью

Обоснование:

- Минимизация аварийности на участках, где расстояние видимости меньше минимально

безопасного (п. 5.2.9 ГОСТ Р 52289-2019).

Критерии установки:

- Видимость <расчетного минимума (по СП 34.13330.2021).

- Наличие слепых поворотов, закрытых рельефом или сооружениями.

- Установка знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля

Обоснование:

- Исключение лобовых столкновений при обгоне на опасных участках.

Критерии установки:

- Видимость встречного ТС <300 м (для скорости 90 км/ч).

- Наличие крутых поворотов или переломов профиля дороги.

- Зона действия знака 3.20:

- До знака 3.21 или ближайшего перекрестка (п. 5.4.29 ГОСТ Р 52289-2019).

- Обустройство пешеходных переходов

Мероприятия:

- Нанесение горизонтальной разметки 1.14.1 (пешеходный переход) белого цвета с желтым заполнением.

- Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне.

- Установка предупреждающего знака 1.22 «Пешеходный переход» перед первыми нерегулируемыми переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Обоснование:

- Повышение видимости перехода:

- Желто-зеленый фон знаков 5.19.1/5.19.2 (по ГОСТ Р 58398-2019) обеспечивает лучшее восприятие водителями.

- Установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) 6.9.1 и 6.10.1

Обоснование:

Ориентирование водителей:

- Знаки 6.9.1 (предварительные указатели) и 6.10.1 (указатели направлений) информируют о расстоянии до населенных пунктов, перекрестков и других объектов. Адресная привязка указана в «Ведомости дорожных знаков» и «Эскизах ЗИП».

Повышение безопасности:

- Снижение количества резких маневров благодаря заблаговременному информированию.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					78

3.4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Примерные цены (2024–2025 гг.) для расчета стоимости мероприятий утверждаемых мероприятий на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД:

- Стоимость установки бордюра.

Примерные цены (2024–2025 гг.)

1. Стоимость материалов

Бетонный бордюр (1000×300×150 мм) – 300–800 руб./п.м

Гранитный бордюр – 1 500–3 000 руб./п.м

2. Работа + материалы под ключ

Тип работ

Цена за п.м (руб.)

Установка бетонного бордюра

600–1 200

Установка гранитного бордюра

1 500–2 500

Демонтаж старого + монтаж нового

+200–500/м

- Стоимость нанесения горизонтальной дорожной разметки на площадь.

Примерные расценки (2024–2025 гг.)

1. По типу разметки

Тип разметки

Цена за м² (руб.)

Термопластик (толщина 1,5–2 мм)

120–250

Краска акриловая (износостойкая)

50–120

Холодный пластик (долговечный)

200–350

Эпоксидная краска (для парковок)

150–300

2. Дополнительные факторы стоимости

Подготовка поверхности (очистка, грунтовка) –

+10–30 руб./м²

Сложные элементы (стрелки, надписи, символы) –

+20–50%

Объем работ (крупные объекты могут быть дешевле)

Сезонность (зимой – дорожке из-за спецтехники)

- Стоимость дорожных знаков, их установки и демонтажа.

1. Стоимость дорожных знаков

Цены указаны за единицу (без монтажа):

Тип знака

Цена (руб.)

Знаки 1-й категории (малые, 500×500 мм, плёнка I)

1 500 – 3 000

Знаки 2-й категории (средние, 700×700 мм, плёнка II)

3 000 – 6 000

Знаки 3-й категории (крупные, 900×900 мм, плёнка III)

6 000 – 12 000

Светодиодные знаки (с LED-подсветкой)

15 000 – 40 000

Временные знаки (на переносной стойке)

2 500 – 7 000

2. Стоимость установки

Тип монтажа

Цена за знак (руб.)

На стойку (столб)

1 500 – 3 000

На растяжку (тросы)

2 000 – 4 000

На существующую опору

800 – 1 500

С бетонированием основания

+1 000–2 500

3. Стоимость демонтажа (шт.)

Тип демонтажа

Цена за знак (руб.)

Без сохранения опоры

300 – 800

С сохранением опоры

500 – 1 200

- Стоимость обустройства наземных пешеходных переходов.

1.Комплектация стандартного пешеходного перехода (зигзагообразная разметка + знаки)

Элемент

Кол-во на 1 переход

Стоимость (руб.)

Дорожная разметка (термопластик)

~30–50 м²

4 500 – 12 500

Знак 1.22 "Пешеходный переход"

2 шт.

3 000 – 12 000

Знак 5.19.1/5.19.2 (светодиодный)

2 шт.

30 000 – 80 000

Искусственная неровность

1 шт.

15 000 – 40 000

Светофор Т.7 (при необходимости)

1 шт.

80 000 – 200 000

- Стоимость организации наружного освещения вдоль дороги протяженностью с установкой светильников.

1.Основные компоненты системы освещения

Элемент

Характеристики

Цена (руб.)

Светильники

LED, 100–150 Вт (аналог ДНаТ 250 Вт)

5 000 – 15 000/шт.

Опоры освещения

Металлические, 6–10 м

20 000 – 50 000/шт.

Кабель (АВБбШв 3х6)

Подземная прокладка

100 – 200/м.пог.

Шкаф управления (ЩУО)

Автоматика + таймер

.....50 000 – 150 000

Фундаменты

Ж/б блоки под опоры

.....10 000 – 25 000/шт.

- Стоимость установки останочных павильонов и демонтажа старых зависит от материалов, конструкции и дополнительных элементов.

Стоимость новых останочков

Варианты комплектации:

Тип останочки

Цена за 1 шт. (руб.)

Эконом (металл + поликарбонат)

80 000 – 120 000

Стандарт (с антивандальными панелями, освещением)

150 000 – 250 000

Премиум (с электротабло, USB-розетками, Wi-Fi)

300 000 – 500 000

Дополнительные опции:

Солнечные панели → +20 000 – 50 000 руб./шт.

Скамейки и урны → +15 000 – 30 000 руб./шт.

Пандус для маломобильных групп → +25 000 – 50 000 руб./шт.

- Стоимость сигнальных столбиков с установкой и демонтажем.

1. Стоимость сигнальных столбиков (за единицу)

Тип столбика

Материал

Цена (руб./шт.)

Пластиковый (светоотражающий)

ПВХ, полимеры

500 – 1500

Металлический (оцинкованный)

Сталь с покрытием

1 500 – 3 000

Железобетонный

Бетон + арматура

2 500 – 5 000

С автоматической подсветкой

LED-элементы

5 000 – 10 000

2. Стоимость установки (за 1 столбик)

Тип монтажа

Цена (руб./шт.)

В грунт (без бетона)

300 – 800

С бетонированием

800 – 1 500

На дорожное ограждение

500 – 1 200

3. Демонтаж старых столбиков

Тип демонтажа

Цена (руб./шт.)

Простой (без сохранения)

200 – 500

Аккуратный (с сохранением)

500 – 1 000

С вывозом мусора

+ 300 – 800/шт.

- Стоимость устройства тротуаров.

Расчет зависит от материала покрытия, подготовки основания и региональных расценок.

1. Варианты покрытий и ориентировочные цены

Тип покрытия

Толщина

Стоимость (руб./м²)

Песчано-гравийная подушка (без покрытия)

15–20 см

50 – 150

Асфальтовое покрытие

5–7 см

400 – 800

Тротуарная плитка (вибролитая)

6–8 см

600 – 1200

Укрупненная стоимость реализации мероприятий ПОДД составит: 5 300 000 руб.

Инд.№ подл. Подп. и дата Взам. инв. № Инв.№ дубл. Подп. и дата

