



ООО «КОНТОДОР»
ИНН 7814783949/ КПП 781401001
г. Санкт-Петербург ул. Стародеревенская д.11
корп.2 литера А, оф.423 тел. 8(800) 250-05-44

РАЗРАБОТАНО

ООО «КОНТОДОР»

А.В. Корст / _____

от «__» _____ 2025 года

СОГЛАСОВАНО

Врио начальника Госавтоинспекции ОМВД
России по ЗАТО г. Зеленогорск

А.В. Аксенов / _____

от «__» _____ 2025 года

УТВЕРЖДЕНО

Первый заместитель главы ЗАТО
г. Зеленогорск по жилищно-
коммунальному хозяйству,
архитектуре и градостроительству

М.Л. Шилова / _____

от «__» _____ 2025 года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЭКСПЛУАТИРУЕМОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЗАТО г. ЗЕЛЕНОГОРСК КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Том 2

- Дата Разработки: Июнь 2025г.
- Планируемый период реализации проекта: 2025 – 2026
- Владелец дорог – администрация муниципального образования ЗАТО г. Зеленогорск Красноярского края

Санкт-Петербург

2025

2.1 ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПОДД

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории ЗАТО г. Зеленогорск в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ).
2. Цель разработки	1. Повышение безопасности дорожного движения. 2. Оптимизация дорожного движения и системы управления дорожным движением с целью повышения ее эффективности.
3. Сроки выполнения работ	Начало: с момента заключения настоящего Контракта. Окончание: до 01.12.2025.
4. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, разработка проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готового, согласованного проекта организации дорожного движения.
5. Нормативно-правовая база	<ul style="list-style-type: none"> Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Приказ Министерства транспорта РФ от 18.02.2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»; Приказ Росстандарта от 31.08.2015 № 1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»; ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

	<ul style="list-style-type: none"> ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Световозврататели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»; ГОСТ Р 52399-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»; ГОСТ Р 52575-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»; ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»; СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*; СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р), а также требованиям других действующих нормативных технических документов.
6. Требования к составу и оформлению ПОДД	<p>Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.</p> <p>Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) титульный лист; 2) задание на разработку ПОДД;

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата

- 3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;
- 4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;
- 5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);
- 6) информацию о согласовании ПОДД;
- 7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;
- 8) графический материал.

Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:

- 1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;
- 2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);
- 3) гриф "УТВЕРЖДЕН" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;
- 4) дату разработки ПОДД;
- 5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;
- 6) номер тома, количество томов.

Спецификации и перечни должны содержать:

- 1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположение по ширине дороги (по оси проезжей части,

справа, слева), протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах), количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

8) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги

Интв.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Интв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

(справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

9) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД;

10) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

При наличии в графическом материале утверждаемой части ПОДД схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, указанной в подпункте 4 пункта 25 настоящих требований Приказа, допускается не включать спецификацию дорожной разметки, предусмотренную подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, в состав спецификаций и перечней.

Информация, указанная в подпункте 6 пункта 20 настоящих требований Приказа, должна содержать сведения о соответствии ПОДД:

- 1) настоящим требованиям;
- 2) документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации.

Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

- 1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;
- 2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на

пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

При наличии в составе спецификаций и перечней спецификации дорожной разметки, предусмотренной подпунктом 1 пункта 22 настоящих требований Приказа, допускается не включать схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки, предусмотренные подпунктом 4 пункта 25 настоящих требований, в графический материал утверждаемой части ПОДД.

Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

- 1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;
- 2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;
- 3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 27 настоящих требований Приказа, должны включать:

- 1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);
- 2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;
- 3) результаты оценки технического состояния автомобильной дороги (если оценка технического состояния автомобильной дороги указана в задании на разработку ПОДД);
- 4) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

- 5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;
- 6) результаты анализа основных параметров дорожного движения;
- 7) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

В составе результата анализа существующей дорожно-транспортной ситуации ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, содержится только информация, указанная в подпункте 2 пункта 28 настоящих требований Приказа.

Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

- 1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;
- 2) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения;
- 3) ведомость объемов строительно-монтажных работ.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

- 1) организация движения транспортных средств, в том числе:
 - организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;
 - организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
 - организация движения грузовых автомобилей;
 - организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организация одностороннего и реверсивного движения;

обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;

3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);

7) размещение искусственных неровностей.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки),

Инд.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд.№ дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

- 1) перечень дорог, участков дорог, на которых планируется введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов на дороге, участке дороги (далее - места введения ограничений) и способы введения ограничений или прекращения движения;
- 2) организация маршрутов объезда мест введения ограничений;
- 3) организация движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организация движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части;
- 4) организация движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений;
- 5) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, на территории, прилегающей к местам введения ограничений (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);
- 6) организация движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
- 7) организация подъезда грузовых автомобилей, строительной техники, въезда указанных транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организация движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещение строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и подобных работ);
- 8) организация информационного обеспечения на дорогах участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещение информационных щитов;
- 9) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение временного светофорного регулирования, а также их координации на пересечениях, примыканиях и участках дорог, попадающих в зону введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам (при наличии обоснования).

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по организации доставки участников мероприятий.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, должны содержать мероприятия по организации дорожного движения, указанные в пункте 32 настоящих требований Приказа, и предложения по компенсационным мероприятиям (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения), в том числе по:

- 1) повышению качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа;
- 2) открытию новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок;
- 3) организации парковок общего пользования;
- 4) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для указанных транспортных средств.

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должны содержать только мероприятия по организации дорожного движения по размещению ТСОДД.

Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд.№ дубл.	Подп. и дата

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны содержать:

- 1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;
- 2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);
- 3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- 4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);
- 5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

Мероприятия по организации дорожного движения, предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

- 1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;
- 2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должна включать расчет прогнозных значений:

- 1) параметров, характеризующих дорожное движение;
- 2) параметров эффективности организации дорожного движения;
- 3) негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения;
- 4) ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

- 1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);
- 2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

В обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения допускается включать результаты математического моделирования параметров дорожного движения для дороги или участка дороги, для которой (которого) осуществляется разработка ПОДД, и (или) для отдельных участков и пересечений дорог.

ПОДД, разрабатываемый на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении публичных и массовых мероприятий, должен содержать только один вариант проектных решений по организации дорожного движения без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Изменения в ПОДД должны содержать:

- 1) титульный лист;

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					8

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

	<p>2) обоснование внесения изменений в ПОДД;</p> <p>3) указание на структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения;</p> <p>4) описание содержания изменений, внесенных в ПОДД;</p> <p>5) перечень органов и организаций, согласующих и утверждающих ПОДД, изменения в ПОДД;</p> <p>6) должность, подпись, фамилию, имя, отчество (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего изменения в ПОДД;</p> <p>7) даты разработки, утверждения и планируемого периода реализации изменений в ПОДД;</p> <p>8) информацию о влиянии изменений в ПОДД на: основные параметры дорожного движения; основные показатели состояния безопасности дорожного движения;</p> <p>9) пояснительную записку, содержащую: результат анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения; обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;</p> <p>10) информацию о согласовании изменений в ПОДД;</p> <p>11) графический материал, содержащий информацию, указанную в <u>пункте 25</u> настоящих требований Приказа.</p> <p>В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения показатели и (или) основные показатели состояния безопасности дорожного движения, указанные в <u>подпункте 8 пункта 43</u> настоящих требований Приказа, изменения в ПОДД не должны содержать пояснительную записку.</p> <p>ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (A3) и/или 210 x 297 (A4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.</p>
8. Требования к обследованию дорог	Осуществление полевых обследований должно соответствовать следующим требованиям:

	<ul style="list-style-type: none"> • При подготовке к обследованию дорог необходимо подготовить веб-схемы, отображающие начало и конец участков обследуемых дорог, с графическими указателями. Вышеуказанные веб-схемы должны быть перенесены в геоинформационную систему автомобильных дорог (ГИС) ИндорРoad или аналог согласованный с Заказчиком, с отображением плана геометрии автомобильных дорог, пространственной и атрибутивной информации об объекте; • Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с помощью дорожной лаборатории ТРАССА или аналог, согласованный с Заказчиком с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения, датчика пройденного пути. Для получения достоверных измерений, необходимо ежедневно выполнять тарировку датчика пройденного пути, перед каждым измерением осуществлять юстировку гироскопических данных. Данные о ежедневной тарировке датчика пройденного пути и юстировке гироскопических данных должны заноситься в журнал полевых проверок руководителем бригады; • В результате обследований должно создаваться непрерывное видео маршрута обследуемых дорог – панорамная бесшовная съемка 360 градусов – Videобанк 360. • Videобанк должен отображать результаты проезда по каждой автомобильной дороге с привязкой к линейной протяженности трека автомобильной дороги на каждом кадре с возможностью просмотра изображения на 360 град. • Для получения достоверных измерений, перед каждым проездом должна проводиться проверка камер. При выполнении полевых изысканий должен контролироваться угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги; • Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения. • При выполнении работ должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. Географические координаты, совмещенные с линейным пикетажем, должны быть занесены в базу дорожных данных. • Произвести замеры проезжей части и элементов земляного полотна. Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки, ширина обочин измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги с каждой стороны, ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги; • Фиксация параметров элементов обустройства, объектов дорожного сервиса, выявление местоположения инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах, должна дополняться определением географических координат обозначенных объектов;
--	--

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Индв. № дубл.	Подп. и дата

	<ul style="list-style-type: none"> • Определение местоположения искусственных сооружений производить в соответствии со следующими требованиями: <ul style="list-style-type: none"> а) Мостовые сооружения: <ul style="list-style-type: none"> - определить местоположение сооружения. Зафиксировать значение датчика хода передвижной дорожной лаборатории, координаты; - произвести замер основных геометрических параметров сооружения, конструкции сооружения; - произвести фиксацию типа, наименования, ширины перекрываемого препятствия; б) Водопропускные трубы. Обследование выполнить с помощью георадарного оборудования: <ul style="list-style-type: none"> - произвести фиксацию сетей коммуникаций и труб; - фиксация водопропускных труб, объектов дорожного сервиса, автобусных остановок должно выполняться с использованием специализированных программных продуктов. <p>В результате обследований должен быть сформирован Videобанк при помощи передвижной дорожной лаборатории («Дорога-Про» или аналог согласованный с Заказчиком).</p>
9. Особые условия	<p>Предоставление документации Исполнителем:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. До начала проведения работ Исполнитель обязан предоставить документы на поверенную дорожную лабораторию. Исполнитель осуществляет выполнение работ средствами измерений утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»). При проведении работ должны использоваться передвижные лаборатории «Трасса» (или аналоги), имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным. 2. Все проводимые измерения должны выполняться строго по действующим методикам с использованием передвижной дорожной лабораторией ТРАССА или аналога. 3. После проведения полевых работ Заказчик вправе потребовать оригиналы полевых (рабочих) журналов по всем видам измерений, журналы с промежуточными измерениями и расчетами или копии указанных документов, распечатанные с компьютера. 4. Руководители бригад, проводящих полевые работы, обязаны за 3 дня до начала работ проинформировать Заказчика о намечаемых работах и представить Заказчику: <ul style="list-style-type: none"> - документы, подтверждающие готовность передвижной лабораторий, приборов и оборудования к выполнению работ; - документ, удостоверение о повышении квалификации, специалиста компании прошедшего обучение по эксплуатации передвижной дорожной лаборатории; - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона. 5. Ответственные лица Заказчика перед началом выполнения работ должны проверить наличие приборов и оборудования на лаборатории для

	<p>выполнения работ, указанных в техническом задании, и свидетельств о поверке на них.</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. Выборочный контроль за ходом проведения полевых работ осуществляет ответственное лицо Заказчика. 7. При сдаче работ Исполнитель обязан с использованием программных средств продемонстрировать Заказчику корректность заполнения базы данных, предоставить журнал результатов проверки корректности ввода данных, наглядно продемонстрировать заказчику наличие заполненных данных в таблицах. 8. Предоставить заказчику документы (сертификат, лицензия и т.п.), подтверждающие право использования программного обеспечения ИндорТрафикПлан или аналог необходимого для выполнения данного вида работ. 9. Работы должны выполняются специалистами по разработке проектов организации дорожного движения, квалификация которых отвечает требованиям, указанным в Приказе Минтранса России от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения квалификационных требований к ним». После подписания контракта предоставить заказчику соответствующие документы. <p>Условия, предусмотренное этим разделом является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.</p>
10. Результат работы	<ul style="list-style-type: none"> • ПОДД в формате А3 и/или А4, в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие, либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала в 2-х экземплярах. • Электронная версия ПОДД в редактируемом формате системы ИндорТрафикПлан или аналог. • База данных автомобильных дорог в формате ГИС в 1 экземпляре на электронном носителе. • Проектные решения в виде микромоделей ключевых транспортных узлов в формате AVI • Развернутая и настроенная на сервере Заказчика муниципальная геоинформационная система объектов транспортной инфраструктуры.
11. Требования к согласованию ПОДД	ПОДД согласовывается Подрядчиком.
12. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	<p>Исполнитель гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами <i>Акта приемки работ на 12 (двенадцать) месяцев</i></p> <p>Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Исполнитель (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.</p>

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Реестр автомобильных дорог общего пользования местного значения

ЗАТО г. Зеленогорск

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, м	Категория автомобильной дороги
1.	04 537 ОП МГ -00001	Автомобильная дорога Октябрьское шоссе (включая улицу Индустриальная)	11141	4
2.	04 537 ОП МГ -00002	Автомобильная дорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 33, до кольцевой развязки Октябрьского шоссе	510	4
3.	04 537 ОП МГ -00003	Автомобильная дорога от перекрестка улицы Ломоносова с улицей Комсомольская, до перекрестка с автомобильной дорогой на карьер "Бухало"	1721	4
4.	04 537 ОП МГ -00004	Автомобильная дорога улица Юбилейная	1355	4
5.	04 537 ОП МГ -00005	Автомобильная дорога улица Советской Армии	671,3	4
6.	04 537 ОП МГ -00006	Автомобильная дорога улица Гоголя	762,1	4
7.	04 537 ОП МГ -00007	Автомобильная дорога улица Л. Толстого	219,2	4
8.	04 537 ОП МГ -00008	Автомобильная дорога улица Полевая	678	4
9.	04 537 ОП МГ -00009	Автомобильная дорога улица Диктатуры Пролетариата	869,41	4
10.	04 537 ОП МГ -00010	Автомобильная дорога улица Первопостроителей	622,5	4
11.	04 537 ОП МГ -00011	Автомобильная дорога улица 8 Марта	715	4
12.	04 537 ОП МГ -00012	Автомобильная дорога улица Комсомольская	3071,66	4
13.	04 537 ОП МГ -00013	Автомобильная дорога улица Набережная	4803	4
14.	04 537 ОП МГ -00014	Автомобильная дорога улица Чехова	1038,93	4
15.	04 537 ОП МГ -00015	Автомобильная дорога улица Советская	426,17	4
16.	04 537 ОП МГ -00016	Автомобильная дорога улица Горького	1250,73	4
17.	04 537 ОП МГ -00017	Автомобильная дорога улица Калинина	1535	4
18.	04 537 ОП МГ -00018	Автомобильная дорога улица Первомайская	386,92	4
19.	04 537 ОП МГ -00019	Автомобильная дорога улица Мира	3071	4
20.	04 537 ОП МГ -00020	Автомобильная дорога улица Пионерская	386,26	4
21.	04 537 ОП МГ -00021	Автомобильная дорога улица Бортникова	1114	4
22.	04 537 ОП МГ -00022	Автомобильная дорога улица Лазо	386,93	4

23.	04 537 ОП МГ -00023	Автомобильная дорога улица Некрасова	689,53	4
24.	04 537 ОП МГ -00024	Автомобильная дорога улица Ломоносова	213,41	4
25.	04 537 ОП МГ -00025	Автомобильная дорога улица Пушкина	466,59	4
26.	04 537 ОП МГ -00026	Автомобильная дорога улица Ленина	784	4
27.	04 537 ОП МГ -00027	Автомобильная дорога улица Строителей	1060,3	4
28.	04 537 ОП МГ -00028	Автомобильная дорога улица Энергетиков	514,51	4
29.	04 537 ОП МГ -00029	Автомобильная дорога улица Заводская	410	4
30.	04 537 ОП МГ -00030	Автомобильная дорога улица Молодежная	997,11	4
31.	04 537 ОП МГ -00031	Автомобильная дорога улица Парковая	3686,16	4
32.	04 537 ОП МГ -00032	Автомобильная дорога от улицы Орловская, в районе жилого дома N 95А до улицы Индустриальная	565,32	4
33.	04 537 ОП МГ -00033	Автомобильная дорога улица Орловская	2746	4
34.	04 537 ОП МГ -00034	Автомобильная дорога улица Сибирская	1000,3	4
35.	04 537 ОП МГ -00035	Автомобильная дорога N14 (от улицы Сибирской в районе жилых домов N 27 и N 29 до улицы Орловской)	144,95	4
36.	04 537 ОП МГ -00036	Автомобильная дорога N13 (от улицы Сибирской в районе жилого дома N 19 до улицы Орловской)	156,05	4
37.	04 537 ОП МГ -00037	Автомобильная дорога улица Панфилова	206,54	4
38.	04 537 ОП МГ -00038	Автомобильная дорога улица Шолохова (с проездами)	519,42 1043	4
39.	04 537 ОП МГ -00039	Автомобильная дорога улица Дзержинского	1276,1	4
40.	04 537 ОП МГ -00040	Автомобильная дорога улица Чапаева	722,01	4
41.	04 537 ОП МГ -00041	Автомобильная дорога от улицы Речная, в районе жилого дома N 2А, до ПК6+50	153,36	4
42.	04 537 ОП МГ -00042	Автомобильная дорога N3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20)	6850	4
43.	04 537 ОП МГ -00043	Автомобильная дорога N 26 (от улицы Мира в районе здания N 54 до улицы Изыскательской)	833	4
44.	04 537 ОП МГ -00044	Проезд от улицы Калинина к зданию N 6 по улице Гагарина	129,6	4
45.	04 537 ОП МГ -00045	Автомобильная дорога от улицы Комсомольская до здания N 5 по улице Ручейная	3533	4
46.	04 537 ОП МГ -00046	Проезд улица Полоскова	804,5	4

Инд. № дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № подл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инв. № дубл.	Подп. и дата

47.	04 537 ОП МГ -00047	Автодорога улица Надречная	840	4
48.	04 537 ОП МГ -00048	Автодорога улица Усть-Баргинская	640	4
49.	04 537 ОП МГ -00049	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 15, до здания N 45 по улице Майское шоссе	1716,7	4
50.	04 537 ОП МГ -00050	Автодорога от улицы Майское шоссе, в районе здания N 45, до здания N 29 по улице Майское шоссе	1710	4
51.	04 537 ОП МГ -00051	Улица Манежная	862	4
52.	04 537 ОП МГ -00052	Автодорога от здания N 23 а по улице Комсомольская до здания N23/1г по улице Комсомольская	228,77	4
53.	04 537 ОП МГ -00053	Автодорога от автодороги N 26 до здания N 54 по улице Гагарина	500	4
54.	04 537 ОП МГ -00054	Автодорога улица Изыскательская	1377	4
55.	04 537 ОП МГ -00055	Автодорога улица Монтажников	1245	4
56.	04 537 ОП МГ -00056	Автодорога улица Трудовая	306	4
57.	04 537 ОП МГ -00057	Автодорога улица Полярная	1098	4
58.	04 537 ОП МГ -00058	Автодорога улица Береговая	1240	4
59.	04 537 ОП МГ -00059	Автодорога улица Озерная	1080	4
60.	04 537 ОП МГ -00060	Автодорога улица Степная	1265	4
61.	04 537 ОП МГ -00061	Автодорога улица Луговая	943	5
62.	04 537 ОП МГ -00062	Автодорога улица Восточная	847	5
63.	04 537 ОП МГ -00063	Автодорога от улицы Изыскательской до улицы Карьерная	761,33	5
64.	04 537 ОП МГ -00064	Проезд от улицы Ломоносова, в районе жилого дома N 13, до здания N 4 по улице Ручейная	3300	4
65.	04 537 ОП МГ -00065	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) до здания N 68а по улице Парковая	436	4
66.	04 537 ОП МГ -00066	Автодорога улица Овражная	1837	4
67.	04 537 ОП МГ -00067	Автодорога улица Партизанская	100	4
68.	04 537 ОП МГ -00068	Автодорога улица Шубина	195,43	4
69.	04 537 ОП МГ -00069	Автодорога ул. Александрова	220,32	4
70.	04 537 ОП МГ -00070	Автодорога улица Удачная	860,4	4

71.	04 537 ОП МГ -00071	Автодорога улица Песчаная	400,9	4
72.	04 537 ОП МГ -00072	Автодорога улица Рабочая	662	4
73.	04 537 ОП МГ -00073	Автодорога улица Ягодная	571,8	4
74.	04 537 ОП МГ -00074	Автодорога улица Лесная	571,9	4
75.	04 537 ОП МГ -00075	Автодорога улица Тихая	232,5	4
76.	04 537 ОП МГ -00076	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 1, до улицы Лесной	252,8	4
77.	04 537 ОП МГ -00077	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 12, до улицы Тихой	365,7	4
78.	04 537 ОП МГ -00078	Проезд от улицы Рабочая, в районе жилого дома N 19, до улицы Тихой	497,7	4
79.	04 537 ОП МГ -00079	Проезд от многоквартирного дома N 37 по ул. Ленина до ул. Набережная и до многоквартирного дома N 10в по ул. Мира	968	4
80.	04 537 ОП МГ -00080	Автодорога улица Октябрьская	633,1	4
81.	04 537 ОП МГ -00081	Автодорога улица Березовая	751,64	4
82.	04 537 ОП МГ -00082	Автодорога улица Центральная	859	4
83.	04 537 ОП МГ -00083	Автодорога улица Весенняя	825,15	4
84.	04 537 ОП МГ -00084	Проезд улица Солнечная	832,9	4
85.	04 537 ОП МГ -00085	Автодорога улица Энтузиастов	659,87	4
86.	04 537 ОП МГ -00086	Проезд улица Садовая	785	4
87.	04 537 ОП МГ -00087	Проезд переулок Садовый	922	4
88.	04 537 ОП МГ -00088	Проезд переулок Охотничий	354,38	4
89.	04 537 ОП МГ -00089	Проезд улица Звездная	837	4
90.	04 537 ОП МГ -00090	Проезд переулок Снежный	906,8	4
91.	04 537 ОП МГ -00091	Проезд улица Рябиновая	410	4
92.	04 537 ОП МГ -00092	Проезд переулок Кедровый	936,97	4
93.	04 537 ОП МГ -00093	Проезд улица Западная	858,17	4
94.	04 537 ОП МГ -00094	Проезд переулок Энтузиастов	474,61	4
95.	04 537 ОП МГ -00095	Автодорога улица Южная (с проездами)	101,5	4
96.	04 537 ОП МГ -00096	Автодорога N 4 улица Станционная	7850,32	4
97.	04 537 ОП МГ -00097	Автодорога от улицы Вторая Промышленная, в районе здания N 5, до старого полигона ТБО	1610	4

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

98.	04 537 ОП МГ -00098	Автодорога от улицы Первая Промышленная до здания N 5 по улице Вторая Промышленная	1601,39	4
99.	04 537 ОП МГ -00099	Автодорога улица Лебедевская	3100	4
100.	04 537 ОП МГ -00100	Автодорога улица Сокаревская	1638,93	4
101.	04 537 ОП МГ -00101	Автодорога улица Майское шоссе	5314,22	4
102.	04 537 ОП МГ -00102	Автодорога улица Первая Промышленная	9634,75	4
103.	04 537 ОП МГ -00103	Автодорога от автомобильной дороги N 3 до ПК 42+00	2300	4
104.	04 537 ОП МГ -00104	Автодорога от дома N 2 по улице N 94 садоводческого некоммерческого товарищества N 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22	2000	4
105.	04 537 ОП МГ -00105	Автодорога в садоводческом некоммерческом товариществе N 5 «Усовка»	800	4
106.	04 537 ОП МГ -00106	Автодорога «Усовка» (от перекрестка улиц N 30 и N 32 до ПК 44+00)	4770	4
107.	04 537 ОП МГ -00107	Автодорога от здания N 9 по улице Лебедевская, до здания N 2д по улице Первая Промышленная	1029,71	4
108.	04 537 ОП МГ -00108	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до пересечения с улицей Первая Промышленная	3130,6	4
109.	04 537 ОП МГ -00109	Автодорога от здания N 1ж по улице Первая Промышленная, до здания N 11 по улице Первая Промышленная	1516,79	4
110.	04 537 ОП МГ -00110	Автодорога от здания N 1 по улице Вторая Промышленная, до здания N 18 по улице Вторая Промышленная	927,87	4
111.	04 537 ОП МГ -00111	Автодорога улица Речная	724	4
112.	04 537 ОП МГ -00112	Автодорога улица Урожайная	806,61	4
113.	04 537 ОП МГ -00113	Автодорога улица Зерновая	781	4
114.	04 537 ОП МГ -00114	Проезд от улицы Речная до улицы Зерновая	781	5
115.	04 537 ОП МГ -00115	Автодорога улица Карьерная	1450	4
116.	04 537 ОП МГ -00116	Автодорога переулок Чернобыльцев	491,3	4
117.	04 537 ОП МГ -00117	Автодорога переулок Светлый	286	4
118.	04 537 ОП МГ -00118	Автодорога переулок Юбилейный	176,7	4
119.	04 537 ОП МГ -00119	Проезд переулок Васильковский	194,91	4

120.	04 537 ОП МГ -00120	Проезд переулок Малый	170	4
121.	04 537 ОП МГ -00121	Проезд к зданию N 186 по улице Калинина	115	4
122.	04 537 ОП МГ -00122	Проезд к зданию N 36а по улице Мира	163	4
123.	04 537 ОП МГ -00123	Проезд от здания N 22 по улице Мира к зданию N 22а по улице Мира	150	4
124.	04 537 ОП МГ -00124	Проезд вдоль многоквартирного дома N 12 по улице Калинина и от здания N 8 по улице Калинина к зданию N 8а по улице Калинина	264	4
125.	04 537 ОП МГ -00125	Проезд от улицы Калинина (в районе многоквартирных домов N 6 и N 12 по улице Калинина) до здания N 25б по улице Мира и до здания N 8 по улице Калинина	305	4
126.	04 537 ОП МГ -00126	Проезд от жилого дома N 10 по улице Горького до здания N 5а по улице Дзержинского	78	4
127.	04 537 ОП МГ -00127	Проезд от здания N 42 по улице Мира к зданию N 21 по улице Гагарина	188,9	4
128.	04 537 ОП МГ -00128	Проезд от улицы Мира (в районе многоквартирного дома N 57 по улице Мира) до здания N 4 по улице Дзержинского	125	4
129.	04 537 ОП МГ -00129	Проезд от улицы Калинина (вдоль здания N 6 по улице Гагарина) до здания N 15 по улице Бортникова	494	4
130.	04 537 ОП МГ -00130	Проезд от многоквартирного дома N 16 по улице Мира до многоквартирного дома N 20а по улице Мира	146,3	4
131.	04 537 ОП МГ -00131	Проезд от многоквартирного дома N 11 по улице Бортникова до здания N 11 по улице Гагарина	120	4
132.	04 537 ОП МГ -00132	Проезд от многоквартирного дома N 21а по улице Мира до здания N 19а по улице Мира	195	4
133.	04 537 ОП МГ -00133	Проезд за зданием N 7 по улице Мира	170	4
134.	04 537 ОП МГ -00134	Проезд за зданием N 3 по улице Советская	123	4
135.	04 537 ОП МГ -00135	Проезд от автодороги N 3 до подъездной дороги на полигон ТБО	1350	4
136.	04 537 ОП МГ -00136	Проезд за зданиями N 15, 17 по улице Мира до улицы Советской	212	4
137.	04 537 ОП МГ -00137	Проезд за зданием N 6 по улице Советская	166	4
138.	04 537 ОП МГ -00138	Проезд за зданием N 7 по улице Советская	100	4

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

139.	04 537 ОП МГ -00139	Проезд от многоквартирного дома N 8 по улице Мира до здания N 8г по улице Мира	137	4
140.	04 537 ОП МГ -00140	Проезд от здания N 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома N 20 по улице Бортникова	180	4
141.	04 537 ОП МГ -00141	Проезд от улицы Строителей (в районе многоквартирного дома N 4) к зданию N 4а по улице Строителей и многоквартирному дому N 6а по улице Строителей	230	4
142.	04 537 ОП МГ -00142	Проезд за зданиями N 4, 6, 8 по улице Заводская	310	4
143.	04 537 ОП МГ -00143	Проезд от многоквартирного дома N 20 по улице Ленина до здания N 18/1 по улице Ленина	86	4
144.	04 537 ОП МГ -00144	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 8 по улице Парковая) до здания N 36 по улице Набережная	280	4
145.	04 537 ОП МГ -00145	Проезд от зданий N 4 по улице Парковая и N 6 по улице Энергетиков к зданию N 28 по улице Набережная	815	4
146.	04 537 ОП МГ -00146	Проезд вдоль многоквартирных домов N 3, 5, 7, 9 по улице Молодежная до здания N 12а по улице Строителей	160	4
147.	04 537 ОП МГ -00147	Проезд между многоквартирными домами N 26 по улице Набережная и N 2 по улице Энергетиков до здания N 24 по улице Набережная	102	4
148.	04 537 ОП МГ -00148	Проезд от ул. Заводской (в районе здания N 5) до многоквартирного дома N 17 по улице Парковая	198	4
149.	04 537 ОП МГ -00149	Проезд между многоквартирным домом N 14 по улице Парковая и зданием N 12 по улице Парковая	86	4
150.	04 537 ОП МГ -00150	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 16) до здания N 3а по улице Парковая	200	4
151.	04 537 ОП МГ -00151	Проезд от городского сквера до многоквартирного дома N 52 по улице Парковая; от многоквартирного дома N 22 по улице Парковая до многоквартирного дома N 28 по улице Парковая; от здания N 54 по улице Набережная до здания N 60 по улице Набережная	1387,3	4

152.	04 537 ОП МГ -00152	Проезд от улицы Полоскова вдоль многоквартирного дома N 76 по улице Набережная	300	4
153.	04 537 ОП МГ -00153	Проезд от улицы Парковая (в районе многоквартирного дома N 64 по улице Парковая) к зданию N 54а по улице Парковая	65	4
154.	04 537 ОП МГ -00154	Проезд от улицы Калинина (в районе здания N 25 по улице Калинина) к зданию N 27 по улице Калинина, к многоквартирному дому N 20 по улице Гагарина и до Автодороги N 26	1233	4
155.	04 537 ОП МГ -00155	Проезд от улицы Мира (в районе здания N 18/1 по улице Мира) до многоквартирного дома N 9 по улице Бортникова и здания N 3 по улице Бортникова	343	4
156.	04 537 ОП МГ -00156	Проезд от многоквартирного дома N 23 по улице Строителей до многоквартирного дома N 26 по улице Бортникова и вдоль многоквартирного дома N 15 по ул. Строителей	635	4
157.	04 537 ОП МГ -00157	Проезд от многоквартирного дома N 54 по улице Парковая до улицы Набережная	488,7	4
158.	04 537 ОП МГ -00158	Автодорога от трансформаторной подстанции ТП-22 до дома N 15 по улице N 10 садоводческого некоммерческого товарищества N 2	510	4
159.	04 537 ОП МГ -00159	Проезд от здания N 1 по улице Парковая до многоквартирного дома N 15 по улице Парковая	119	4
160.	04 537 ОП МГ -00160	Проезд от улицы Молодежная до многоквартирного дома N 19 по улице Парковая	45,28	4
161.	04 537 ОП МГ -00161	Проезд от переулка Малый до улицы Орловской в районе жилого дома N 93	1027,94	4

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.2 ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.» (далее - ГОСТ Р 52289-2019);
- нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»;
- установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.» (далее - ГОСТ Р 54305-2011) и ГОСТ Р 58107.1-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. «Освещение автомобильных дорог общего пользования. Нормы и методы расчета» (далее - ГОСТ Р 58107.1-2018) при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее - ГОСТ Р 52766-2007);
- мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);
- обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
- на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;
- на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;
- обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зелёном фоне;
- установка дорожных знаков 1.22 "Пешеходный переход" перед первыми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.;
- установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;
- установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населённого пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;
- мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003 "Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические

требования": устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 в начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии ГОСТ Р 52289-2019, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;

- нанесение двойной сплошной разметки 1.3 на 4-полосных участках автомобильных дорог;
- установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа СЗО в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 32843-2014 Межгосударственный стандарт «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» для IV категории дороги для установки на обочинах, на кривых сопряжений пересечении и примыкании дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);
- обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров согласно ГОСТ Р 52766-2007;
- организация парковочного пространства на городских наземных парковках согласно СП 113.13330.2023 «Стоянки автомобилей». Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;
- обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;
- обустройство водопропускных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов согласно ГОСТ Р 52766-2007. Минимальная высота ограждения для ТС — 0,75–1,1 м, расстояние между стойками — не более 3 м;
- мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъемы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);
- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется;

Инт.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инт.№ дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					15

Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях, существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.

Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены соответствующей ведомости;

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматривается.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей, и актуализируется по мере изменения условий движения, но не реже чем один раз в три года, в соответствии с п.4, ст. 18 ФЗ 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2.3 Графические материалы. Спецификации и перечни технических средств организации дорожного движения (ТСОДД). Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

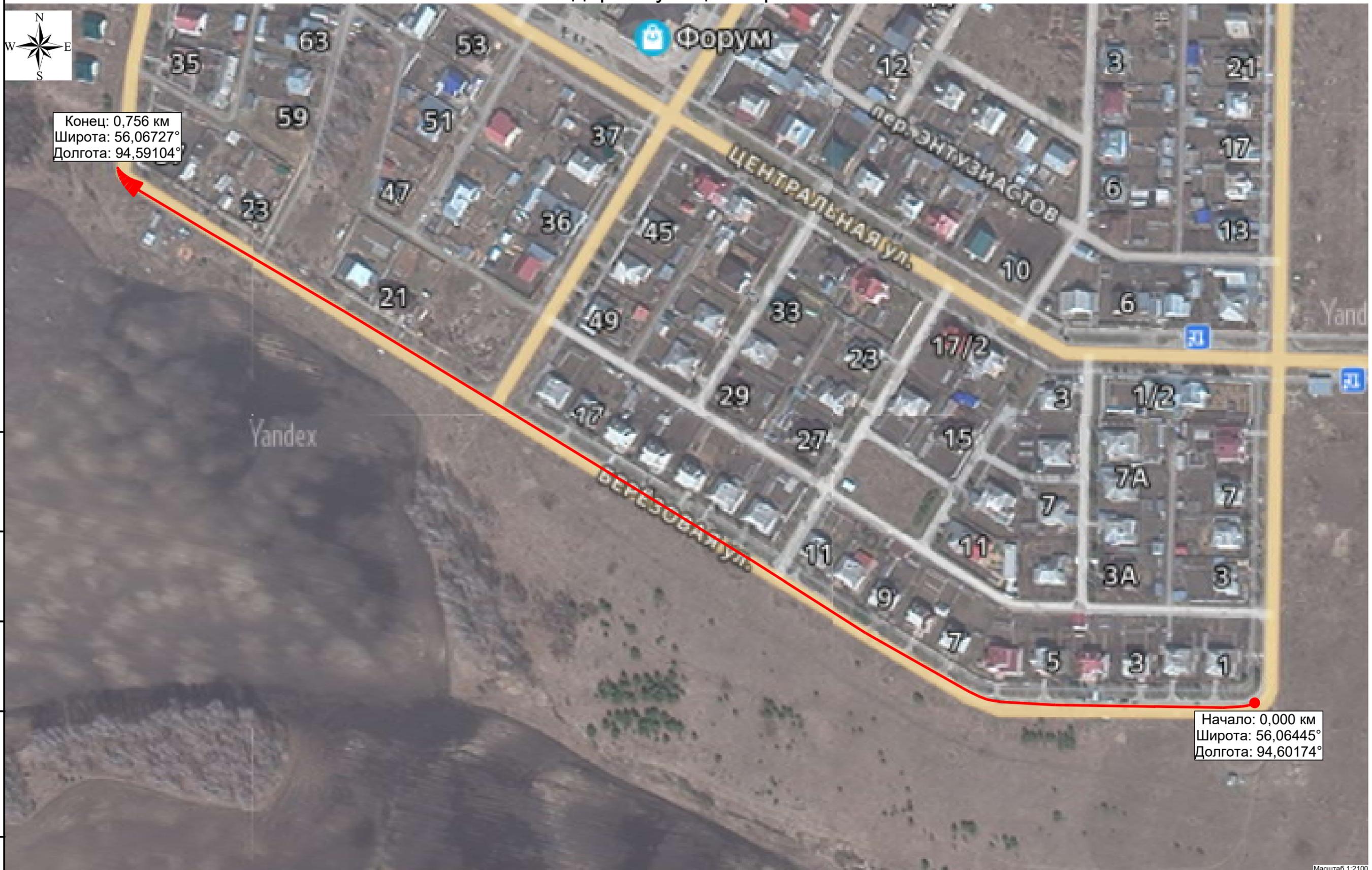
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Ситуационный план Автодорога улица Березовая



Конец: 0,756 км
 Широта: 56,06727°
 Долгота: 94,59104°

Начало: 0,000 км
 Широта: 56,06445°
 Долгота: 94,60174°



Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № докум.
Подп. и дата	Подп. и дата

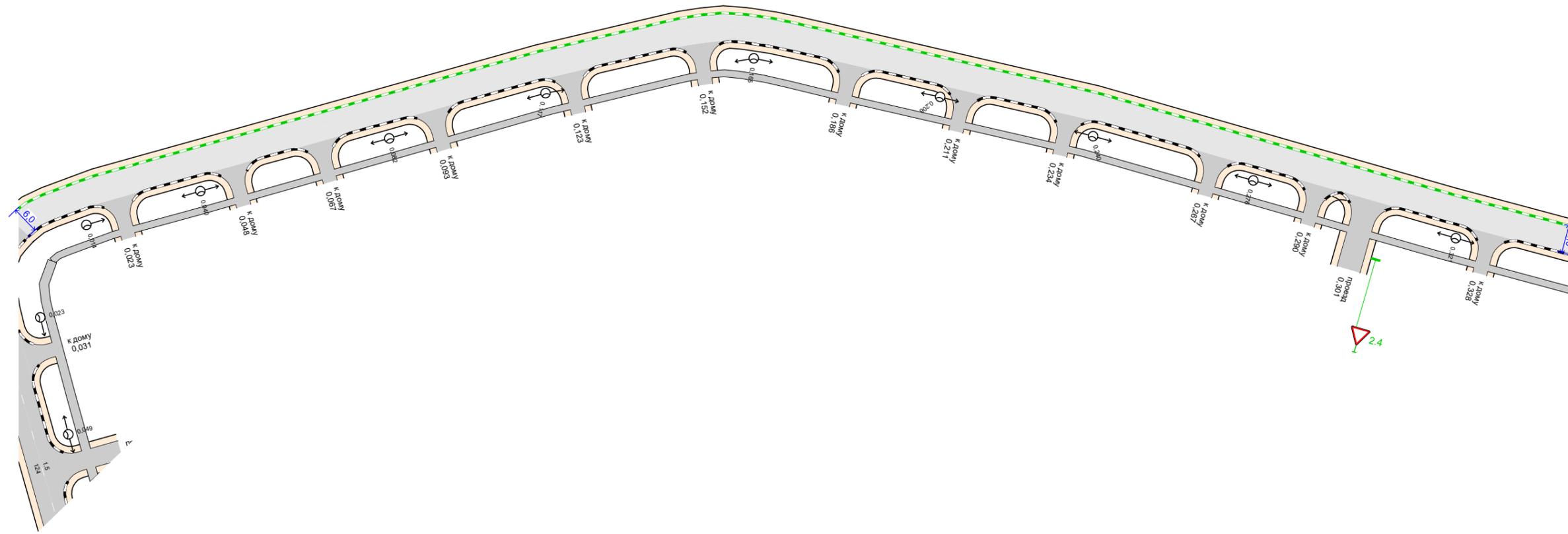
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Масштаб 1:2100

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Автодорога улица Березовая
 км 0,000 – км 0,346
 1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

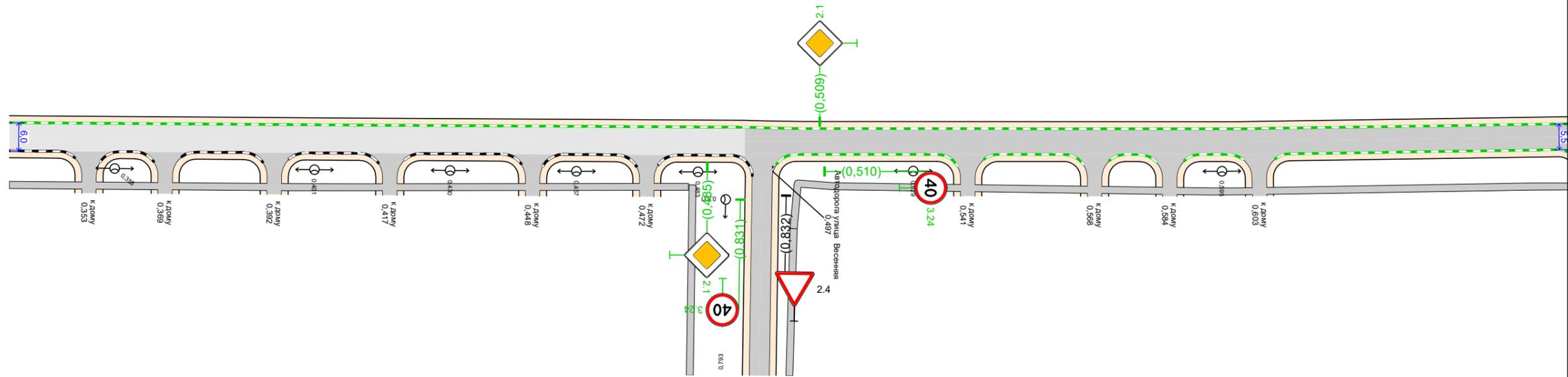
0,001 - 0,346 (345 м), а/в, ш. 15 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист 19

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6391, L=473 R=1790, L=189



Автодорога улица Березовая
 км 0,336 – км 0,669
 1:1000



Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

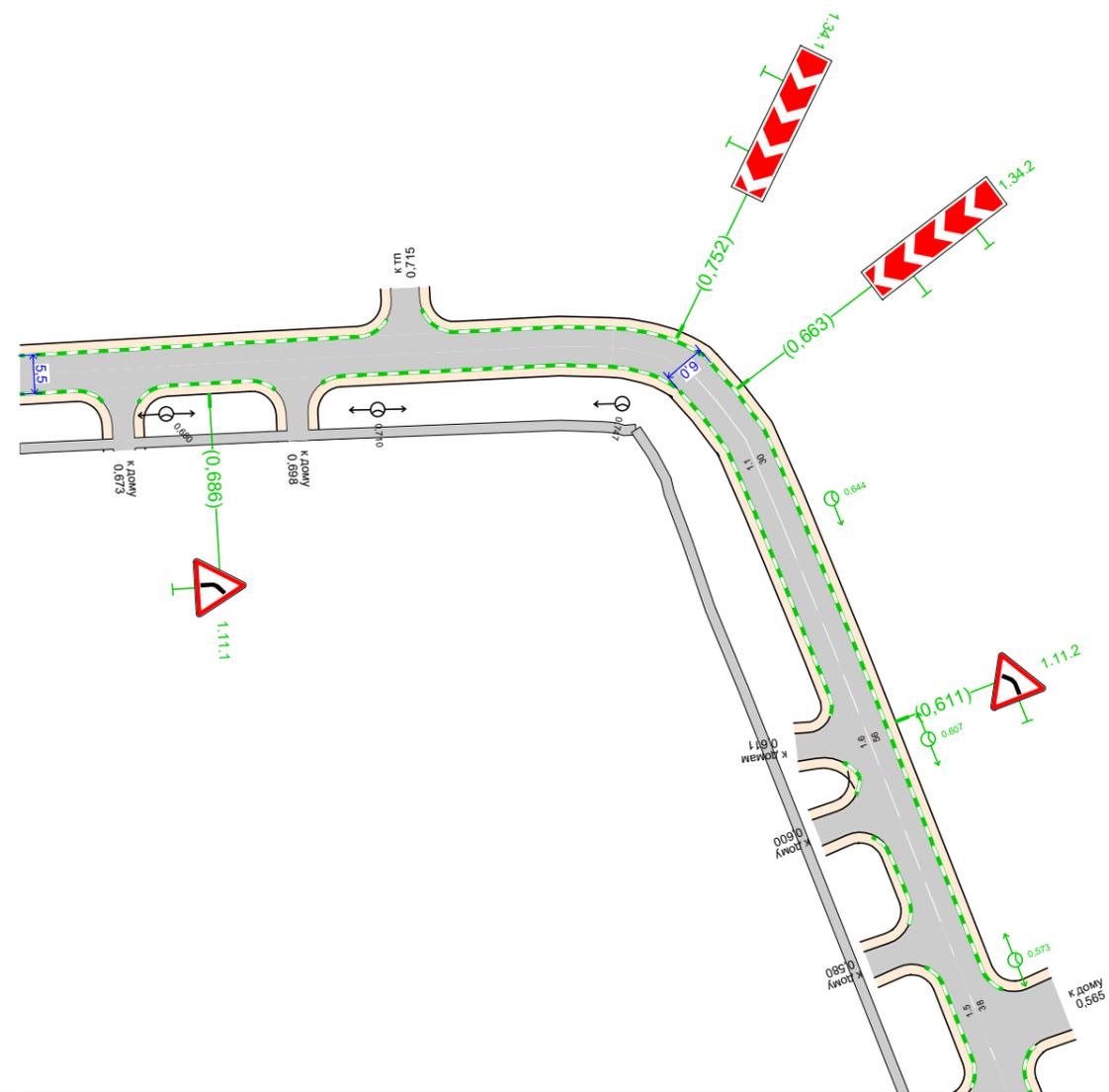
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,336 - 0,481 (145 м), а/д, ш. 15 м 0,512 - 0,669 (157 м), а/д, ш. 15 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						20

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		$R=35, L=24$
Продольный профиль		$a=2, L=95$



Автодорога улица Березовая
км 0,659 – км 0,756
1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,659 - 0,748, 189 м, а/д, ш 1,5 м

Инд. № подл.	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Березовая

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
1.11.1	II		Требуется установка	1	
1.34.1	II		Требуется установка	1	
2.1	II		Требуется установка	2	
2.4	II		Требуется установка	1	
3.24	II		Требуется установка	1	

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Березовая

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Березовая

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
Бордюры, м	Установить	985,03

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	985,03
Дорожные знаки, шт.	Установить	6

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Березовая

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,306	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,301	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,485	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,509	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,510	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,686	Прямое	Справа	1.11.1	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,752	Обратное	Слева	1.34.1 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	6
Итого:	6

Итого по дороге
Итого
Требуется установка
Итого:
Итого по дороге
Итого
Требуется установка
Итого:
Итого по дороге
Итого
Требуется установка
Итого:
Итого по дороге
Итого
Требуется установка
Итого:

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.11.1		II	A900	Требуется установка	1
1.34.1	4	II	2250×500	Требуется установка	1
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Требуется установка	1
3.24	40	II	D700	Требуется установка	1
Итого:					6

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
2250×500	I Б/*	1,12	Требуется установка	1	1,12
A900	I Б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
B700	I Б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
D700	I Б/*	0,38	Требуется установка	1	0,38
Итого:				6	3,18

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	5	20,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	2	9,00
Итого:					7	29,00

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	7	1,611
Итого:				7	1,611

Инд. № акт
Инд. № акт
Инд. № акт
Инд. № акт
Инд. № акт

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Ситуационный план Автодорога улица Центральная



Конец: 1,719 км
 Широта: 56,06956°
 Долгота: 94,57805°

Начало: 0,000 км
 Широта: 56,06626°
 Долгота: 94,60385°

Инв. № посл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.

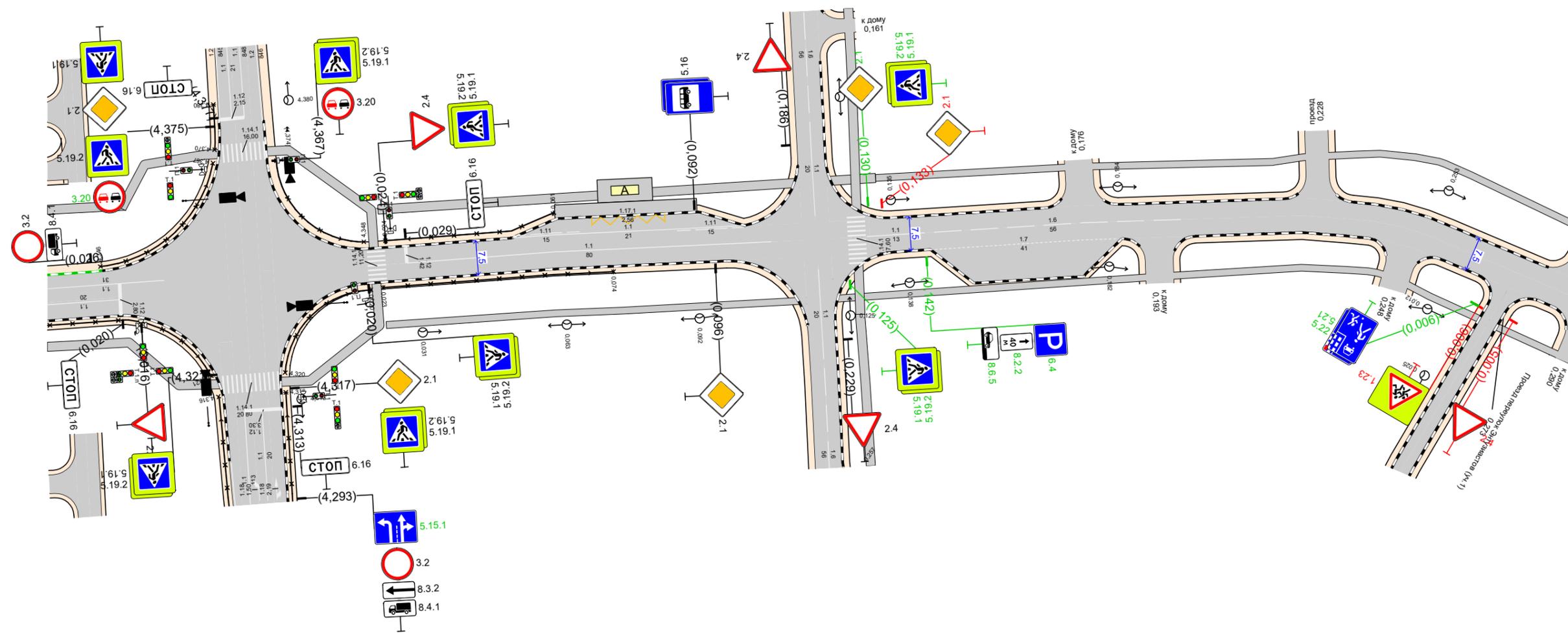
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Масштаб 1:5100

Тротуары слева		0,023 - 0,132, 109 м, а/д, ш 2,0 м		0,132 - 0,287, 155 м, а/д, ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171	111		
	1-я от осевой	0,069 - 0,085	0,088 - 0,103		
		111	11		
		0,052 - 0,067	0,067 - 0,088		
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=3592, L=119		R=11278, L=376	



Автодорога улица Центральная
 км 0,000 - км 0,287
 1:1000



Инд. № докл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № посл.	

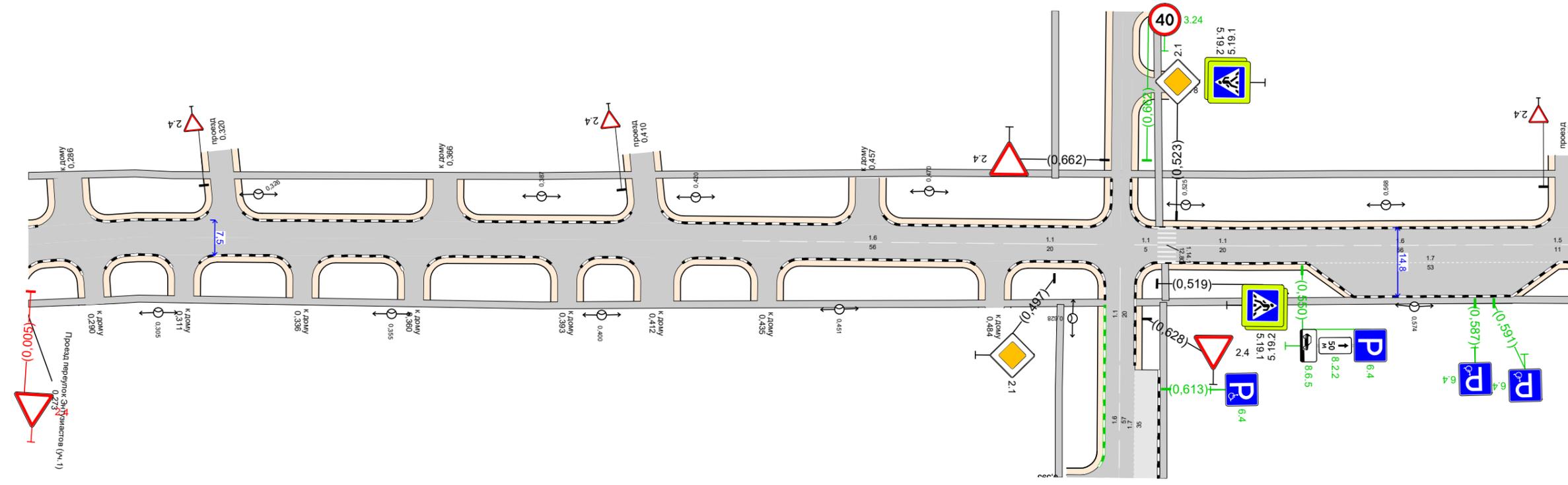
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11	11	16	
	1-я от осевой	0,029 - 0,108	0,129 - 0,142	0,142 - 0,198	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,023 - 0,287, 1264 м, а/д, ш 15 м			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						27

Тротуары слева		0,277 - 0,610, (333 м), а/д, ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=11278, L=376	R=153189, L=1036



Автодорога улица Центральная
 км 0,277 - км 0,610
 1:1000



Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № посл.
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16	11	11	11	16	15	
	1-я от осевой	0,430 - 0,486	0,486 - 0,506	0,514 0,519	0,523 - 0,543	0,543 - 0,599	0,599 - 0,610	
							17	
							0,551 - 0,604	

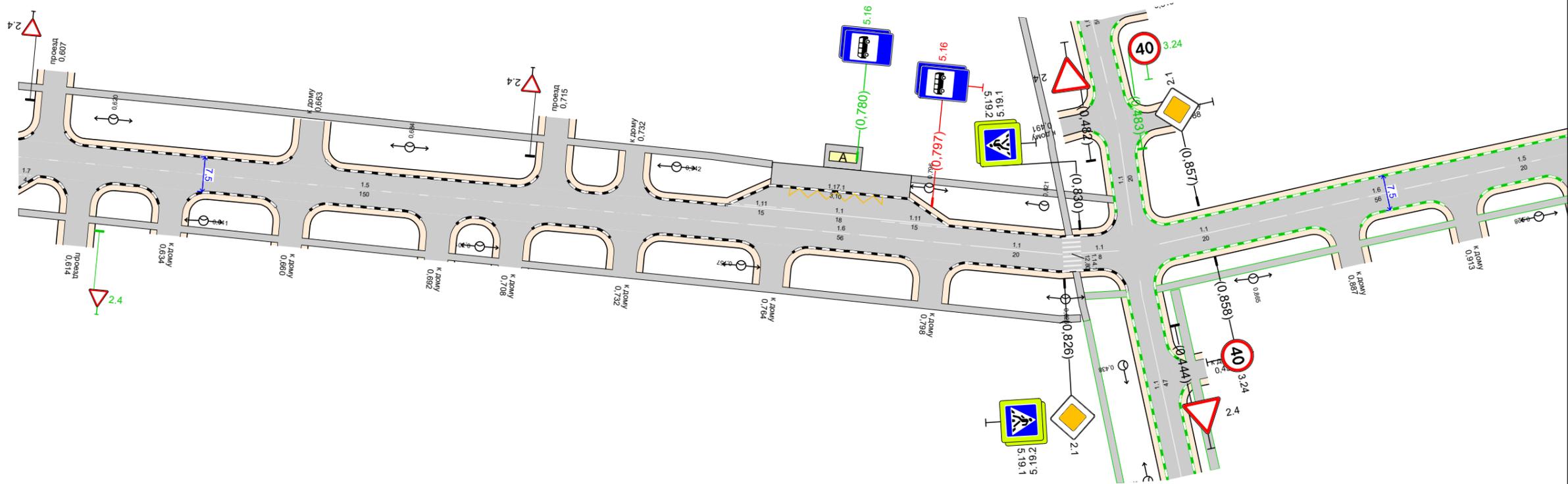
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,277 - 0,610, (333 м), а/д, ш 15 м	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						28

Тротуары слева		0,600 - 0,762, (162 м), а/д, ш 1,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	117,1 0,766 - 0,786			
	1-я от осевой	111 0,753 - 0,768	11 0,768 - 0,786	111 0,786 - 0,801	
Элементы в плане		R=160, L=69			
Продольный профиль		R=153189, L=1036			



Автодорога улица Центральная
 км 0,600 – км 0,937
 1:1000

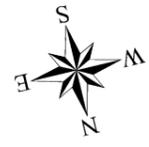


Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

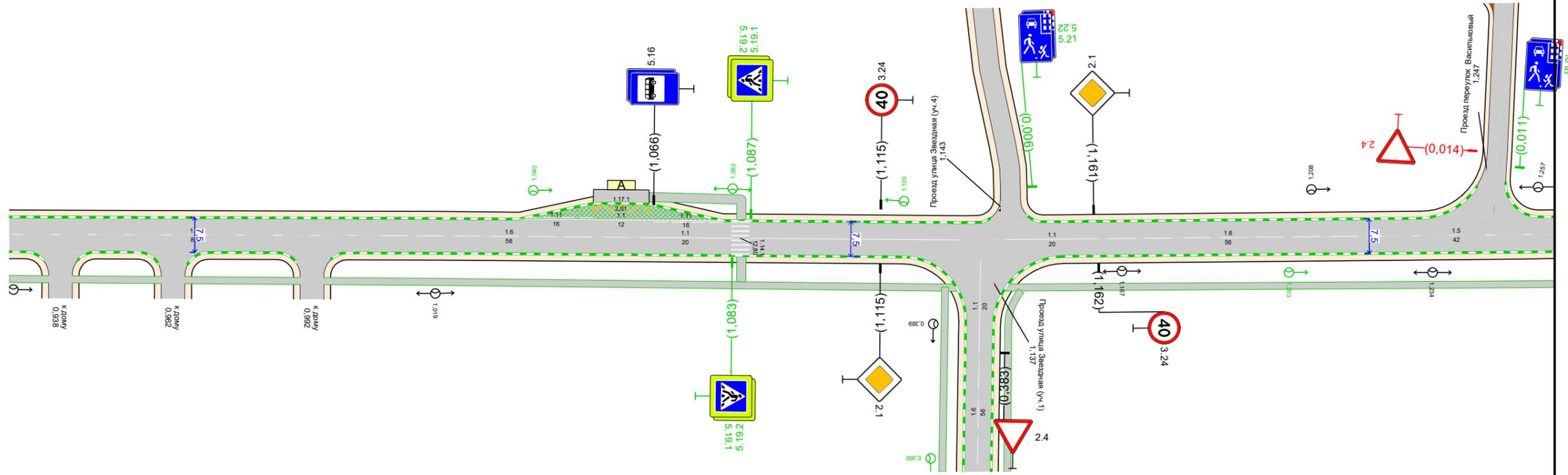
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,600 - 0,750	16 0,750 - 0,806	11 0,806 - 0,826	11 0,830 - 0,838	11 0,847 - 0,867	16 0,867 - 0,923	15 0,917 - 0,937
	1-я от осевой	17 0,600 - 0,608						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		0,600 - 0,829, (229 м), а/д, ш 1,5 м				0,829 - 0,937, (108 м), а/д, ш 1,5 м		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						29

Тротуары слева		1065 - 1085 (20 м, а/д, ш 2,0 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171 1053 - 1065		
	1-я от осевой	111 1037 - 1053	11 1053 - 1065	111 1065 - 1081
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=153189, L=1036		



Автодорога улица Центральная
км 0,927 - км 1,260
1:1000



20 М

Дорожная разметка справа		15 0,927 - 1007	16 1007 - 1063	11 1063 - 1083	11 1087 - 1132	11 1142 - 1162	16 1162 - 1218	15 1218 - 1260
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		0,927 - 1,260, 1333 м, а/д, ш 15 м						

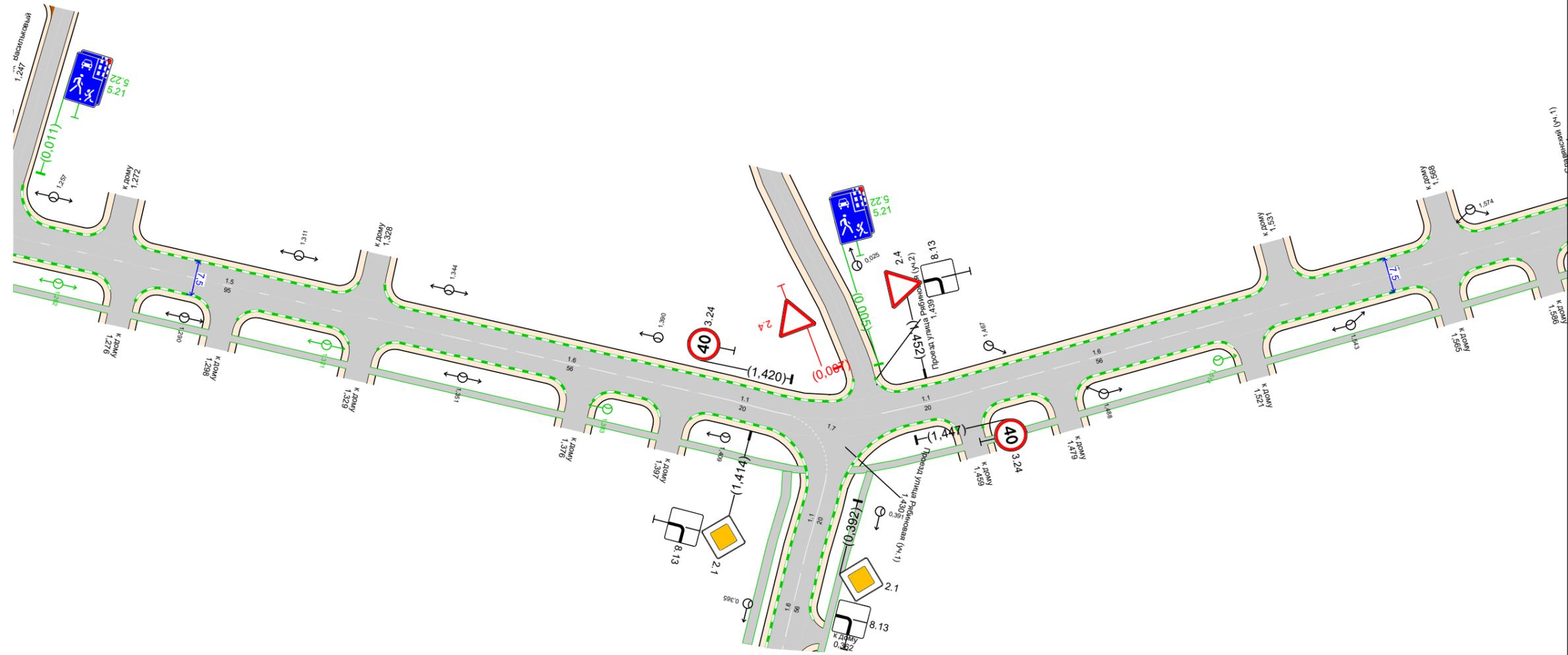
Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						30

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=88, L=54
Продольный профиль		R=153189, L=1036



Автодорога улица Центральная
 км 1,250 – км 1,594
 1:1000



Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

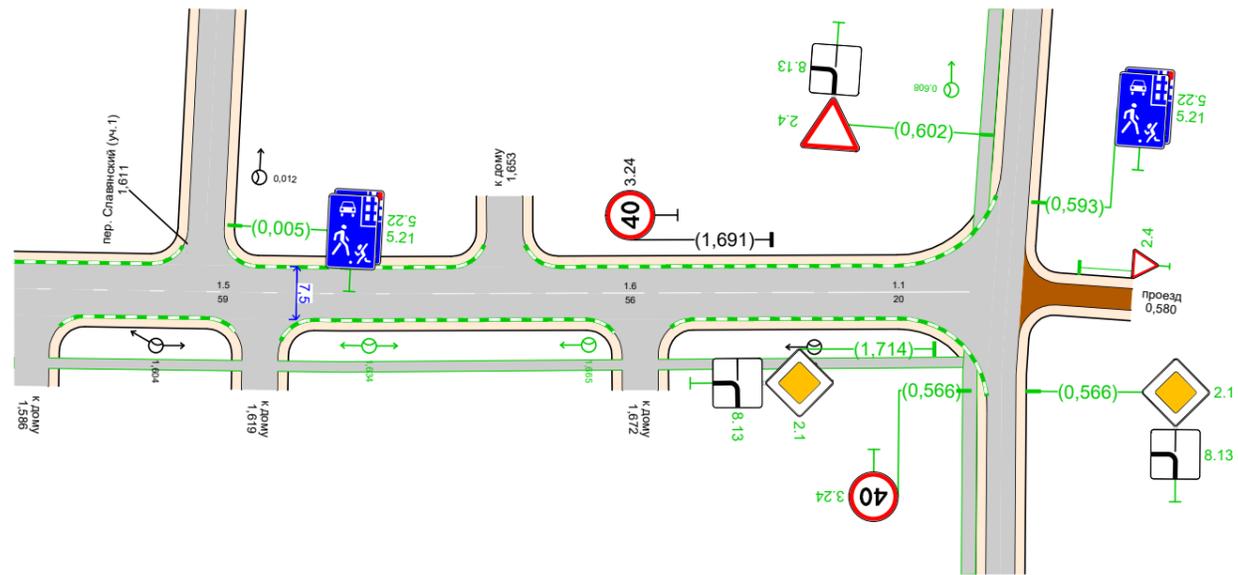
Дорожная разметка справа		15 1250 - 1345	16 1345 - 1401	11 1401 - 1421	11 1441 - 1461	16 1461 - 1517	15 1517 - 1594
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		1250 - 1594, (343 м), а/в, ш 1,5 м					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						31

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$a=41$ $L=135$ $L=179$



Автодорога улица Центральная
 км 1,584 – км 1,719
 1:1000



Инд. № автод.	Подп. и дата
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № посл.	

Дорожная разметка справа		15 1584 - 1643	16 1643 - 1699	17 1699 - 1719
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1584 - 1719, 135 м, а/д, ш. 15 м		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

20 м

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Центральная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,022	0,022	Слева	6,6		1.14.1	11,20	Нанесено
2	0,029	0,029	Слева	3,6		1.12	1,42	Нанесено
3	0,029	0,108	По оси проезжей части	79,7		1.1	7,97	Нанесено
4	0,052	0,067	Слева	14,8		1.11	2,60	Нанесено
5	0,067	0,088	Слева	21,2		1.1	2,12	Нанесено
6	0,069	0,085	Слева	16,2		1.17.1	2,56	Нанесено
7	0,088	0,103	Слева	14,7		1.11	2,57	Нанесено
8	0,127	0,127	По оси проезжей части	11,1		1.14.1	17,60	Нанесено
9	0,129	0,142	По оси проезжей части	12,7		1.1	1,27	Нанесено
10	0,142	0,198	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
11	0,143	0,184	Справа	40,9		1.7	2,04	Нанесено
12	0,430	0,486	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
13	0,486	0,506	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
14	0,514	0,519	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
15	0,521	0,521	Слева	7,5		1.14.1	12,80	Нанесено
16	0,523	0,543	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
17	0,543	0,599	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
18	0,551	0,604	Справа	53,0		1.7	2,65	Нанесено
19	0,599	0,750	По оси проезжей части	151,0		1.5	3,78	Нанесено
20	0,750	0,806	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
21	0,753	0,768	Слева	15,4		1.11	2,70	Нанесено
22	0,766	0,786	Слева	20,1		1.17.1	3,10	Нанесено
23	0,768	0,786	Слева	18,2		1.1	1,82	Нанесено
24	0,786	0,801	Слева	14,5		1.11	2,54	Нанесено
25	0,806	0,826	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
26	0,828	0,828	Слева	7,4		1.14.1	12,80	Нанесено
27	0,830	0,838	По оси проезжей части	8,0		1.1	0,80	Нанесено
28	0,847	0,867	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
29	0,867	0,923	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
30	0,917	1,007	По оси проезжей части	89,8		1.5	2,24	Нанесено
31	1,007	1,063	По оси проезжей части	56,2		1.6	4,21	Нанесено
32	1,037	1,053	Слева	16,0		1.11	2,80	Нанесено
33	1,053	1,065	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
34	1,053	1,065	Слева	12,0		1.1	1,20	Нанесено
35	1,063	1,083	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
36	1,065	1,081	Слева	16,0		1.11	2,80	Нанесено
37	1,085	1,085	Слева	7,5		1.14.1	12,80	Нанесено
38	1,087	1,132	По оси проезжей части	45,3		1.1	4,53	Нанесено
39	1,142	1,162	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
40	1,162	1,218	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
41	1,218	1,345	По оси проезжей части	127,0		1.5	3,18	Нанесено
42	1,345	1,401	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
43	1,401	1,421	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
44	1,441	1,461	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено

Инд. № подл.	Подп. и дата
	Инд. № докл.
	Взам. инд. №
	Подп. и дата
	Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	1,461	1,517	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
46	1,517	1,643	По оси проезжей части	126,0		1.5	3,15	Нанесено
47	1,643	1,699	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
48	1,699	1,719	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	189,55

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Центральная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		5
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		6
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		3
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется демонтаж		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		4
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
8.2.2	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		2
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Итого по дороге

Итого

Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Требуется демонтаж	1
2.1	II		Требуется установка	2
2.1	II		Установлен	8
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	6
3.24	II		Установлен	6
5.16	II		Требуется демонтаж	2
5.16	II		Требуется установка	2
5.16	II		Установлен	4
5.19.1	II		Требуется установка	4
5.19.1	II		Установлен	6
5.19.2	II		Требуется установка	4
5.19.2	II		Установлен	6
6.4	II		Требуется установка	4
6.16	II		Установлен	1
8.2.2	II		Требуется установка	2
8.6.5	II		Требуется установка	2
8.13	II		Требуется установка	1
8.13	II		Установлен	2

Инд. № подл.	Подп. и дата
Инд. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Перечень светофорных объектов

Автодорога улица Центральная

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,022	Пешеходный переход	4	2

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
4	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Центральная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	Хомутовое крепление

Спецификация работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Автодорога улица Центральная

№п/п	Адрес, км,м	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Максимальная скорость, км/ч
1	0,015	56,06632748 94,60361398		

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Центральная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	22
	Демонтировать	3
Освещение, м/шт.	Установить	411,59/10
Тротуары, м	Установить	935,08
Бордюры, м	Установить	1775,81

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	1775,81
Дорожные знаки, шт.	Установить	22
	Демонтировать	3
Освещение, м/шт.	Установить	411,59/10
Тротуары, м	Установить	935,08

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Центральная

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,020	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
2	0,024	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
3	0,029	Обратное	Слева	6.16	Стоп-линия	II	1050×350	0,37	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,092	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
5	0,096	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,125	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			
7	0,130	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
8	0,133	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,142	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.2 (40м)	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
10	0,315	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,320	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,404	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,410	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,497	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,519	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
14	0,523	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
15	0,550	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.2.2 (50м)	Зона действия	II	350×700	0,24	I б/*	Требуется установка			
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
16	0,587	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
17	0,591	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Инв. № дубл. Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
18	0,602	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,607	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	0,619	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,614	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
20	0,710	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,715	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
21	0,780	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
22	0,797	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	К демонтажу			
23	0,826	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-5,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,226
				5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
24	0,830	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
25	0,857	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
26	0,858	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
27	1,066	Обратное	Слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
28	1,083	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № докл. Инд. № докл. Взам инд. №. Подп. и дата. Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
29	1,087	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			
30	1,115	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
31	1,115	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
32	1,161	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
33	1,162	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
34	1,414	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
35	1,420	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
36	1,447	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
37	1,452	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
38	1,691	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
39	1,714	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	39
Требуется установка	22
К демонтажу	3
Итого:	64

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.1		II	B700	Установлен	8
2.1		II	B700	К демонтажу	1
2.4		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	6
3.24	40	II	D700	Установлен	6
5.16		II	700×1050	Требуется установка	2
5.16		II	700×1050	Установлен	4
5.16		II	700×1050	К демонтажу	2
5.19.1		II	B700	Требуется установка	4
5.19.1		II	B700	Установлен	6
5.19.2		II	B700	Требуется установка	4
5.19.2		II	B700	Установлен	6
6.16		II	1050×350	Установлен	1
6.4		II	B700	Требуется установка	2
6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	2

Итого по дороге
Итого по знакам

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

8.13		II	B700	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Установлен	2
8.2.2	40м	II	350×700	Требуется установка	1
8.2.2	50м	II	350×700	Требуется установка	1
8.6.5		II	700×350	Требуется установка	2
Итого:					64

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
350×700	I Б/*	0,24	Требуется установка	2	0,48
700×350	I Б/*	0,24	Требуется установка	2	0,48
700×1050	I Б/*	0,73	Требуется установка	2	1,46
700×1050	I Б/*	0,73	Установлен	4	2,92
700×1050	I Б/*	0,73	К демонтажу	2	1,46
1050×350	I Б/*	0,37	Установлен	1	0,37
A900	I Б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
A900	I Б/*	0,35	Установлен	6	2,10
B700	I Б/*	0,81	Требуется установка	15	12,15
B700	I Б/*	0,81	Установлен	22	17,82
B700	I Б/*	0,49	К демонтажу	1	0,49
D700	I Б/*	0,38	Установлен	6	2,28
Итого:				64	42,36

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	3	12,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	11	44,00

Итого: 64 шт. 42,36 м²

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	3	13,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	9	40,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	К демонтажу	2	9,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	3	15,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	4	20,00
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Требуется установка	1	5,50
ОМ-5,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	102	5,50	Установлен	2	11,00
Итого:					38	170,50

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,226	Требуется установка	1	0,226
Монолитный		0,226	Установлен	2	0,452
Монолитный		0,230	Требуется установка	9	2,072
Монолитный		0,230	Установлен	24	5,524
Монолитный		0,230	К демонтажу	2	0,460
Итого:				38	8,734

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Центральная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,031	1,409	Населенный пункт	24/24	1378	Соответствует нормам	Левая бровка
2	0,135	0,821	Населенный пункт	14/14	686	Соответствует нормам	Правая бровка
3	1,040	1,120	Населенный пункт	3/3	80	Требуется установка	Левая бровка
4	1,203	1,383	Населенный пункт	0/0	180	Требуется установка	Правая бровка
5	1,208	1,390	Населенный пункт	5/5	182	Соответствует нормам	Правая бровка
6	1,467	1,697	Населенный пункт	6/6	230	Соответствует нормам	Левая бровка
7	1,514	1,665	Населенный пункт	0/0	152	Требуется установка	Правая бровка

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл. Подп. и дата. Инв. № докл. Взам инв. № Подп. и дата. Инв. № подл.

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	49/49	2476
Требуется установка	3/3	411

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Центральная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,077	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
2	0,777	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
3	1,059	Слева		павильон, посадочная площадка	заездной карман			Нет	180	70			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Центральная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,022	Наземный	Соответствует	Есть
2	0,127	Наземный	Соответствует	Есть
3	0,521	Наземный	Соответствует	-
4	0,828	Наземный	Соответствует	Есть
5	1,085	Наземный	Соответствует	Нет

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	5

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
 Инв. № дубл.
 Взам инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

Автодорога улица Центральная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Фиксируемые нарушения	Ограничение скорости, км/ч	Статус
1	0,015	Справа	56,06632748 94,60361398		С1		Установлено

Ведомость размещения парковочного пространства

Автодорога улица Центральная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м ²
1	0,143	0,185	На дороге справа	0	0	Асфальтобетон	0,0
2	0,551	0,605	На дороге справа	20	2	Асфальтобетон	0,0
Итого:				20	2		

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дудл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Лист 46
------	---------	------	--------	-------	------	--	------------

Ситуационный план Автодорога улица Весенняя



Начало: 0,000 км
Широта: 56,07305°
Долгота: 94,59832°

Конец: 0,839 км
Широта: 56,06608°
Долгота: 94,59460°



Масштаб 1:3800

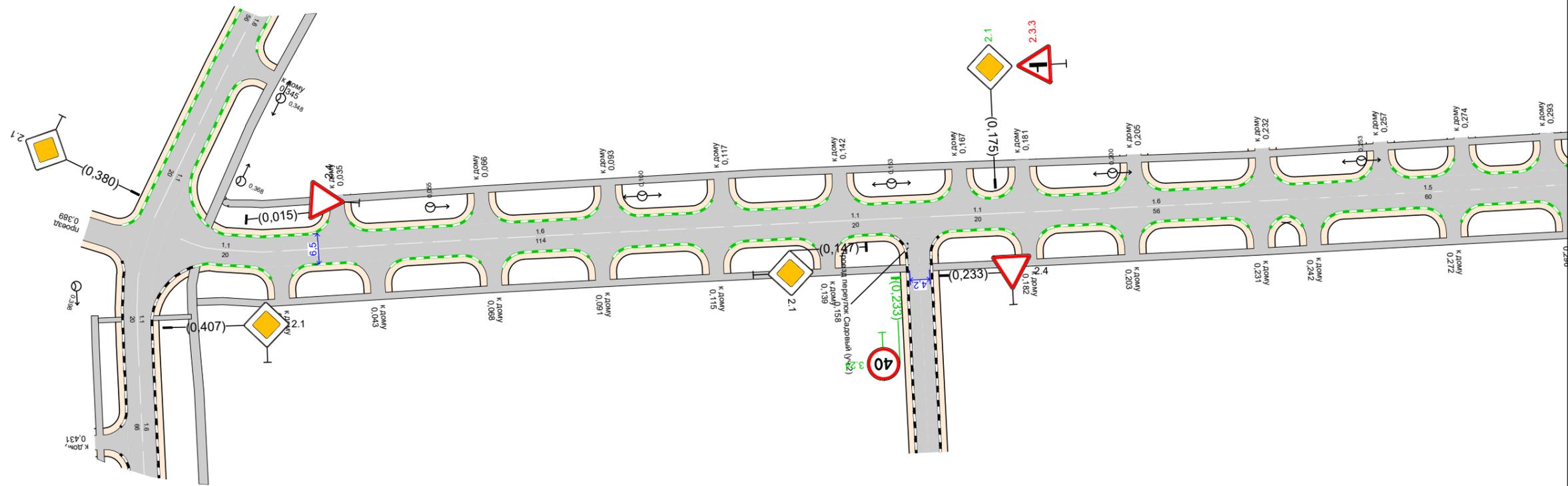
Инв. № посл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Подп. и дата
Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Тротуары слева		0,009 - 0,297, 1288 м, а/в, ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=12878, L=839	



Автодорога улица Весенняя
км 0,000 – км 0,297
1:1000

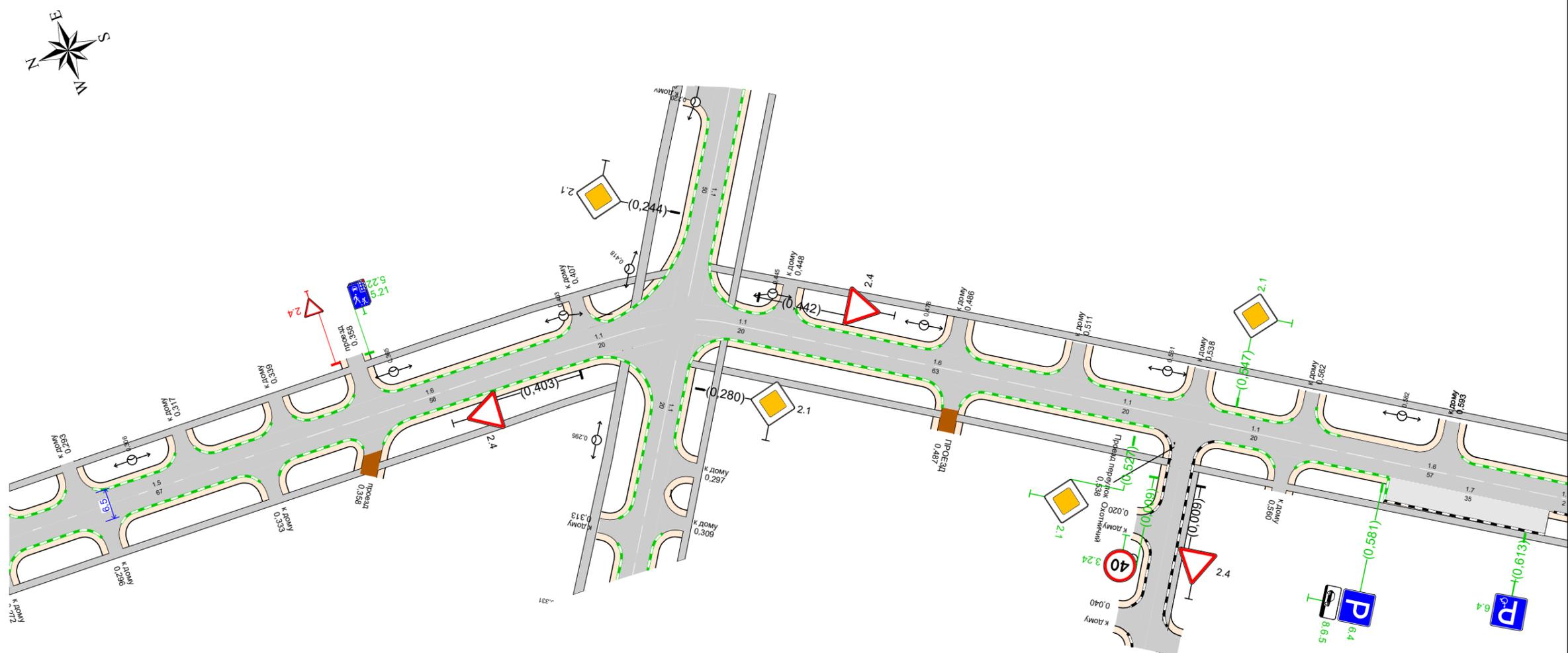


Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	
Подп. и дата	
Инд. № посл.	

Дорожная разметка справа		11 0,001 - 0,021	16 0,021 - 0,135	11 0,135 - 0,155	11 0,161 - 0,181	16 0,181 - 0,237	15 0,237 - 0,297
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,006 - 0,297, 1290 м, а/в, ш 15 м					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						48

Тротуары слева		0,276 - 0,416, (140 м), а/д, ш 1,5 м		0,493 - 0,621 (128 м), а/д, ш 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане		R=116, L=81			
Продольный профиль		R=12878, L=839			



Автодорога улица Весенняя
км 0,276 – км 0,621
1:1000

Инд. № докл.	Взам. инд. №	Подп. и дата
Инд. № посл.	Подп. и дата	

Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,276 - 0,343	16 0,343 - 0,399	11 0,399 - 0,419	11 0,430 - 0,450	16 0,451 - 0,514	11 0,514 - 0,534	11 0,542 - 0,562	16 0,562 - 0,619
	1-я от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		0,276 - 0,410, (134 м), а/д, ш 1,5 м				0,438 - 0,621 (183 м), а/д, ш 1,5 м			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						49

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Требуется установка	3
2.1	II		Установлен	1
2.3.3	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Установлен	6
3.24	II		Требуется установка	2
5.21	II		Требуется установка	1
5.22	II		Требуется установка	1
6.4	II		Требуется установка	2
8.6.5	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Весенняя

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Весенняя

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	10
	Демонтировать	2
Бордюры, м	Установить	1032,27

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Инд. № дубл.
Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	1032,27
Дорожные знаки, шт.	Установить	10
	Демонтировать	2

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Весенняя

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,015	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,147	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,175	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу			
4	0,354	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,358	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,361	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,358	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
6	0,403	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,442	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,527	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,547	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист

53

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
10	0,581	Прямое	Справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	700×350	0,24	I б/*	Требуется установка			
11	0,613	Прямое	Справа	6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,628	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,662	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,662	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,831	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
16	0,832	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	7
Требуется установка	10
К демонтажу	2
Итого:	19

Итого по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Требуется установка	3
2.1		II	B700	Установлен	1

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ посл.

2.3.3		II	A900	К демонтажу	1
2.4		II	A900	Установлен	6
2.4		II	A900	К демонтажу	1
3.24	40	II	D700	Требуется установка	2
5.21		II	700×1050	Требуется установка	1
5.22		II	700×1050	Требуется установка	1
6.4		II	B700	Требуется установка	1
6.4	+8.17	II	B700	Требуется установка	1
8.6.5		II	700×350	Требуется установка	1
Итого:					19

Итого по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×350	I Б/*	0,24	Требуется установка	1	0,24
700×1050	I Б/*	0,73	Требуется установка	2	1,46
A900	I Б/*	0,35	Установлен	6	2,10
A900	I Б/*	0,35	К демонтажу	2	0,70
B700	I Б/*	0,49	Требуется установка	5	2,45
B700	I Б/*	0,49	Установлен	1	0,49
D700	I Б/*	0,38	Требуется установка	2	0,76
Итого:				19	8,20

Итого по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	3	10,50
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Установлен	6	21,00
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	К демонтажу	1	3,50

Итого по щиткам
Итого по стойкам
Итого по каблям

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	3	12,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	2	8,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
Итого:					16	59,50

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	7	1,611
Монолитный		0,230	Установлен	8	1,841
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				16	3,683

Ведомость размещения искусственного освещения

Автомоби́льного доро́жного тротуара улица Весенняя

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,055	0,831	Населенный пункт	17/17	776	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого

Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	17/17	776

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автомоби́льного доро́жного тротуара улица Весенняя

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,006	0,410	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	404	608	Имеется
2	0,009	0,416	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	407	629	Имеется
3	0,438	0,632	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	194	301	Имеется
4	0,493	0,631	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	138	301	Имеется
5	0,632	0,825	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	193	291	Имеется
6	0,658	0,834	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	176	264	Имеется

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	1512	2394

Ведомость размещения парковочного пространства

Автодорога улица Весенняя

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,582	0,617	На дороге справа	12	1	Железобетонные плиты	182,0
Итого:				12	1		

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дудл.
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Лист
							57

Ситуационный план Проезд улица Солнечная уч.1



Начало: 0,000 км
Широта: 56,07318°
Долгота: 94,59249°



Конец: 0,668 км
Широта: 56,06727°
Долгота: 94,59104°

Масштаб 1:3300

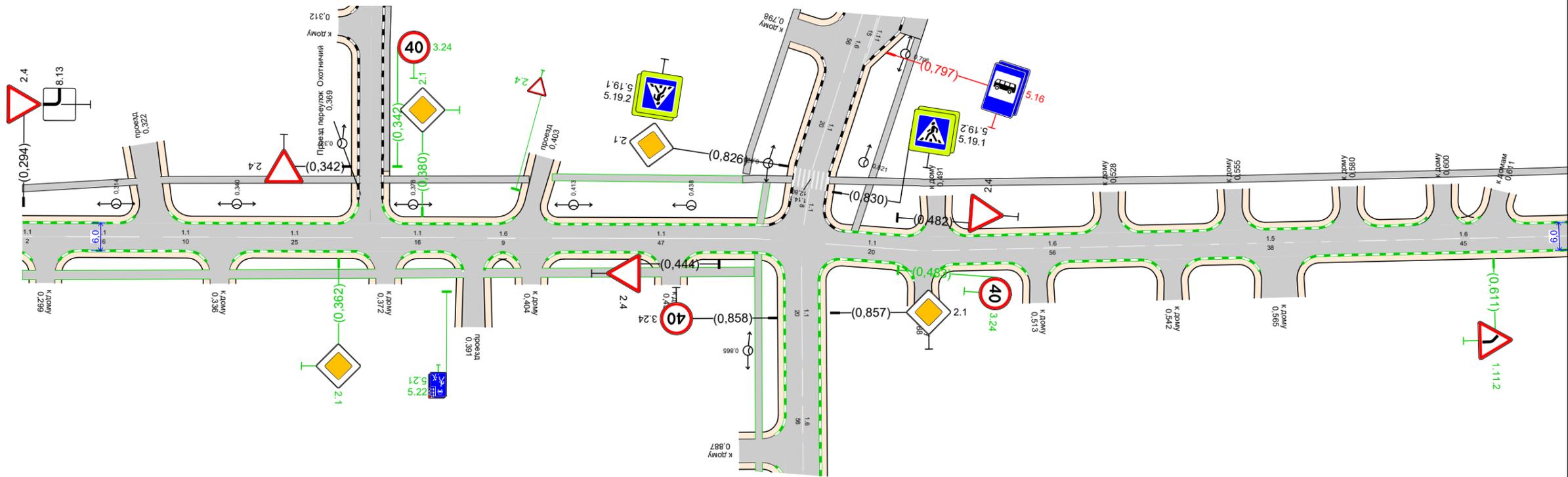
Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		0,294 - 0,403, (109 м), а/в, ш 15 м	0,408 - 0,449, (41 м), а/в, ш 15 м	0,449 - 0,627, (178 м), а/в, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=694,2 L=668		

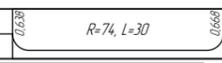


Проезд улицы Солнечная уч.1
 км 0,294 - км 0,627
 1:1000



Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № посл.

Дорожная разметка справа		11 0,303 - 0,319	11 0,324 - 0,334	11 0,340 - 0,365	11 0,371 - 0,387	16 0,393 - 0,402	11 0,408 - 0,455	11 0,467 - 0,487	16 0,488 - 0,544	15 0,544 - 0,582	16 0,582 - 0,627
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,294 - 0,452, (158 м), а/в, ш 2,0 м									
Изм.											Лист
Кол.уч.											60
Лист											
№ док.											
Подп.											
Дата											

Тротуары слева		0,617 - 0,668, 151 м, а/д, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		



Проезд улица Солнечная уч.1
км 0,617 – км 0,668
1:1000

20 м

Дорожная разметка справа		16 0,617 - 0,638	11 0,638 - 0,668
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Проезд улица Солнечная уч.1

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,002	0,022	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
2	0,022	0,078	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
3	0,078	0,196	По оси проезжей части	118,0		1.5	2,95	Нанесено
4	0,196	0,252	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
5	0,252	0,272	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
6	0,284	0,296	По оси проезжей части	12,0		1.1	1,20	Нанесено
7	0,303	0,319	По оси проезжей части	16,0		1.1	1,60	Нанесено
8	0,324	0,334	По оси проезжей части	10,0		1.1	1,00	Нанесено
9	0,340	0,365	По оси проезжей части	25,0		1.1	2,50	Нанесено
10	0,371	0,387	По оси проезжей части	16,0		1.1	1,60	Нанесено
11	0,393	0,402	По оси проезжей части	9,0		1.6	0,68	Нанесено
12	0,408	0,455	По оси проезжей части	47,0		1.1	4,70	Нанесено
13	0,467	0,487	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
14	0,488	0,544	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
15	0,544	0,582	По оси проезжей части	38,0		1.5	0,95	Нанесено
16	0,582	0,638	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
17	0,638	0,668	По оси проезжей части	30,0		1.1	3,00	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	42,98

Спецификация дорожных знаков

Проезд улица Солнечная уч.1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.2	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.34.2	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		2

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Инд. № докл.
Подп. и дата

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
1.11.2	II		Требуется установка	1	
1.34.2	II		Требуется установка	1	
2.1	II		Требуется установка	2	
2.1	II		Установлен	2	
2.4	II		Требуется демонтаж	1	
2.4	II		Требуется установка	1	
2.4	II		Установлен	3	
3.24	II		Требуется установка	1	
8.13	II		Установлен	3	

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд улица Солнечная уч.1

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № посл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд улица Солнечная уч.1

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
	Демонтировать	1
Тротуары, м	Установить	475,66
Бордюры, м	Установить	1126,26

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	1126,26
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
	Демонтировать	1
Тротуары, м	Установить	475,66

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд улица Солнечная уч.1

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,016	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
2	0,160	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,155	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,265	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
4	0,294	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
5	0,362	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,380	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,400	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,403	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,444	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,482	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,483	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,611	Прямое	Справа	1.11.2	Опасный поворот	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,663	Прямое	Справа	1.34.2 (4)	Направление поворота	II	2250×500	1,12	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	2	Монолитный 0,460

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	8
Требуется установка	6
К демонтажу	1
Итого:	15

Итого по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
1.11.2		II	A900	Требуется установка	1

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ посл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

1.34.2	4	II	2250×500	Требуется установка	1
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.1		II	B700	Установлен	2
2.4		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	3
2.4		II	A900	К демонтажу	1
3.24	40	II	D700	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Установлен	3
Итого:					15

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
2250×500	I Б/*	1,12	Требуется установка	1	1,12
A900	I Б/*	0,35	Требуется установка	2	0,70
A900	I Б/*	0,35	Установлен	3	1,05
A900	I Б/*	0,35	К демонтажу	1	0,35
B700	I Б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
B700	I Б/*	0,49	Установлен	5	2,45
D700	I Б/*	0,38	Требуется установка	1	0,38
Итого:				15	7,03

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	5	20,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	2	8,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	2	9,00

Итого: 15 шт. 7,03 м²

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	3	15,00
Итого:					13	56,00

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	7	1,611
Монолитный		0,230	Установлен	5	1,151
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				13	2,992

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд улица Солнечная уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,009	0,438	Населенный пункт	10/10	429	Соответствует нормам	Левая бровка
2	0,047	0,256	Населенный пункт	5/5	209	Соответствует нормам	Правая бровка

Итого

Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	15/15	638

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд улица Солнечная уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,000	0,270	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	270	541	Имеется
2	0,015	0,452	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	437	869	Требуется строительство
3	0,288	0,403	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	115	173	Имеется
4	0,408	0,449	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	41	62	Требуется строительство
5	0,449	0,668	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	219	321	Имеется

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м ²
Имеется	604	1035
Требуется строительство	478	931

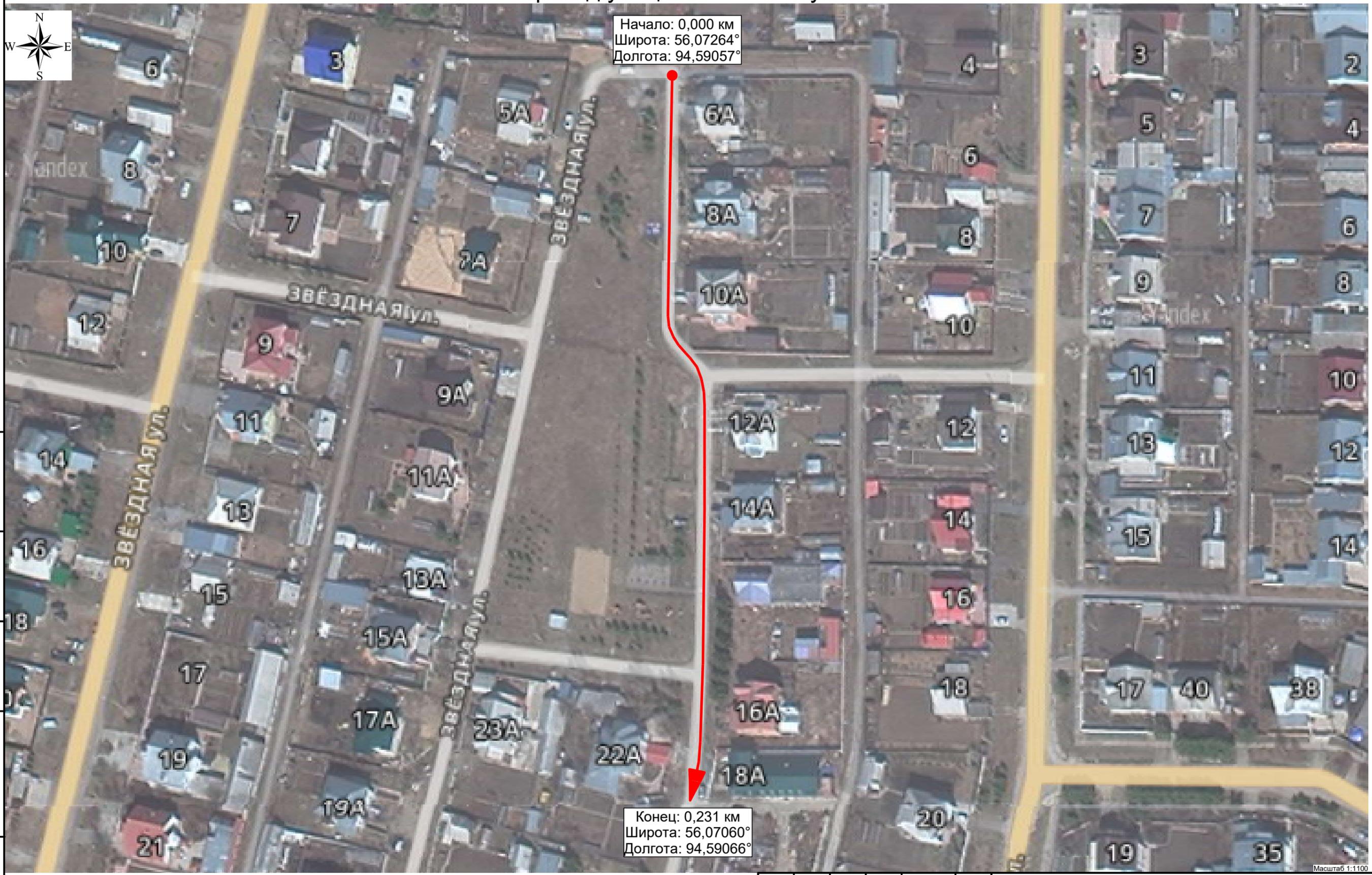
Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дудл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Лист
							68

Ситуационный план Проезд улица Солнечная уч.2



Начало: 0,000 км
Широта: 56,07264°
Долгота: 94,59057°



Конец: 0,231 км
Широта: 56,07060°
Долгота: 94,59066°

Масштаб 1:1100

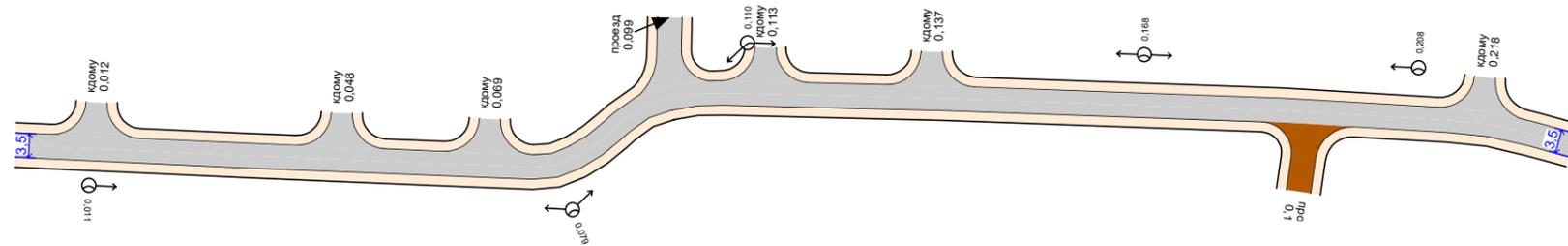
Инв. № госпл.	Подп. и дата
Взам инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6540, L=231



Проезд улица Солнечная уч.2
 км 0,000 – км 0,231
 1:1000



Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						70

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд улица Солнечная уч.2

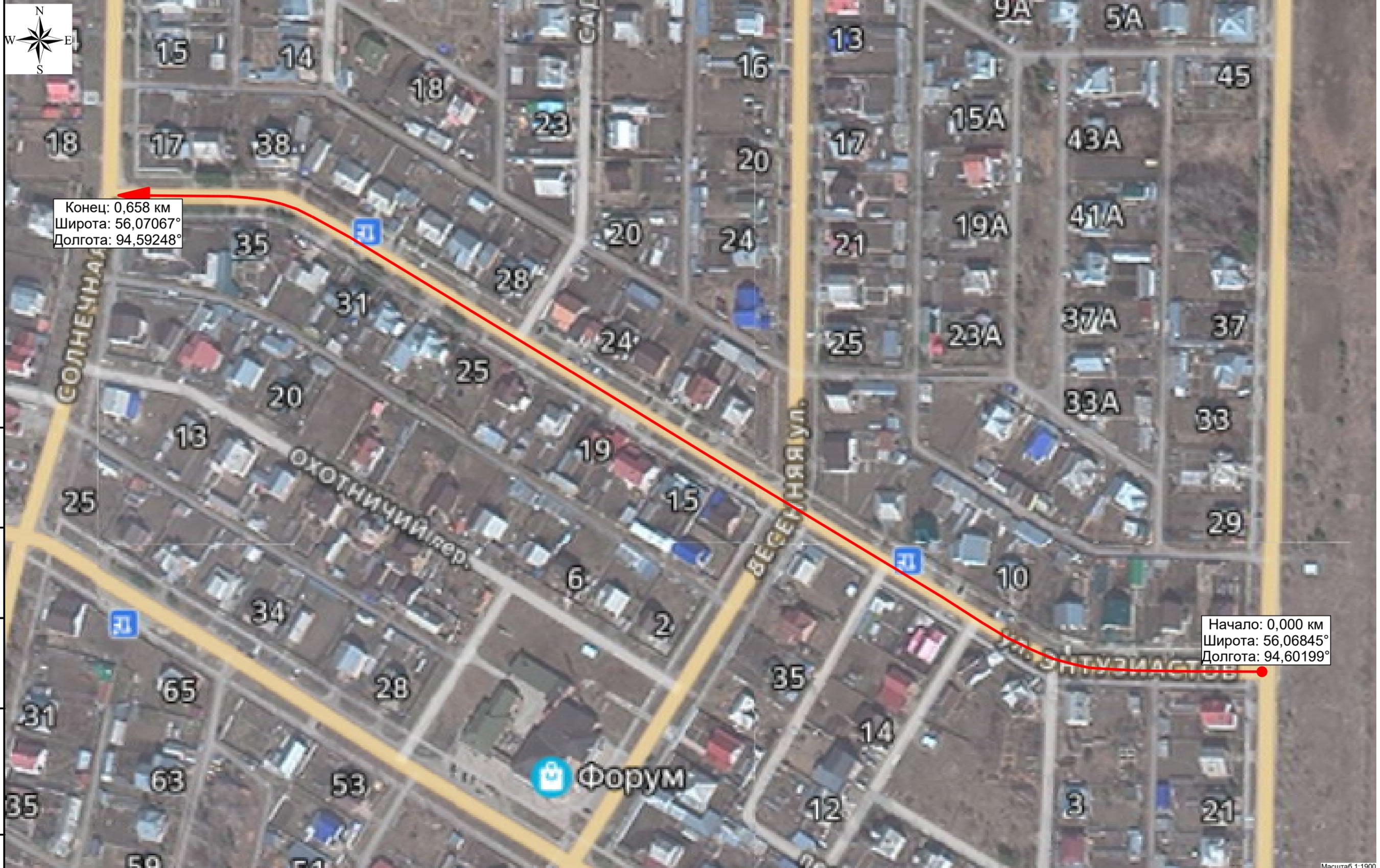
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,011	0,208	Населенный пункт	5/5	197	Соответствует нормам	Правая бровка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	5/5	197

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дудл.
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Лист 71
------	---------	------	--------	-------	------	--	------------

Ситуационный план Автодорога улица Энтузиастов



Конец: 0,658 км
 Широта: 56,07067°
 Долгота: 94,59248°

Начало: 0,000 км
 Широта: 56,06845°
 Долгота: 94,60199°

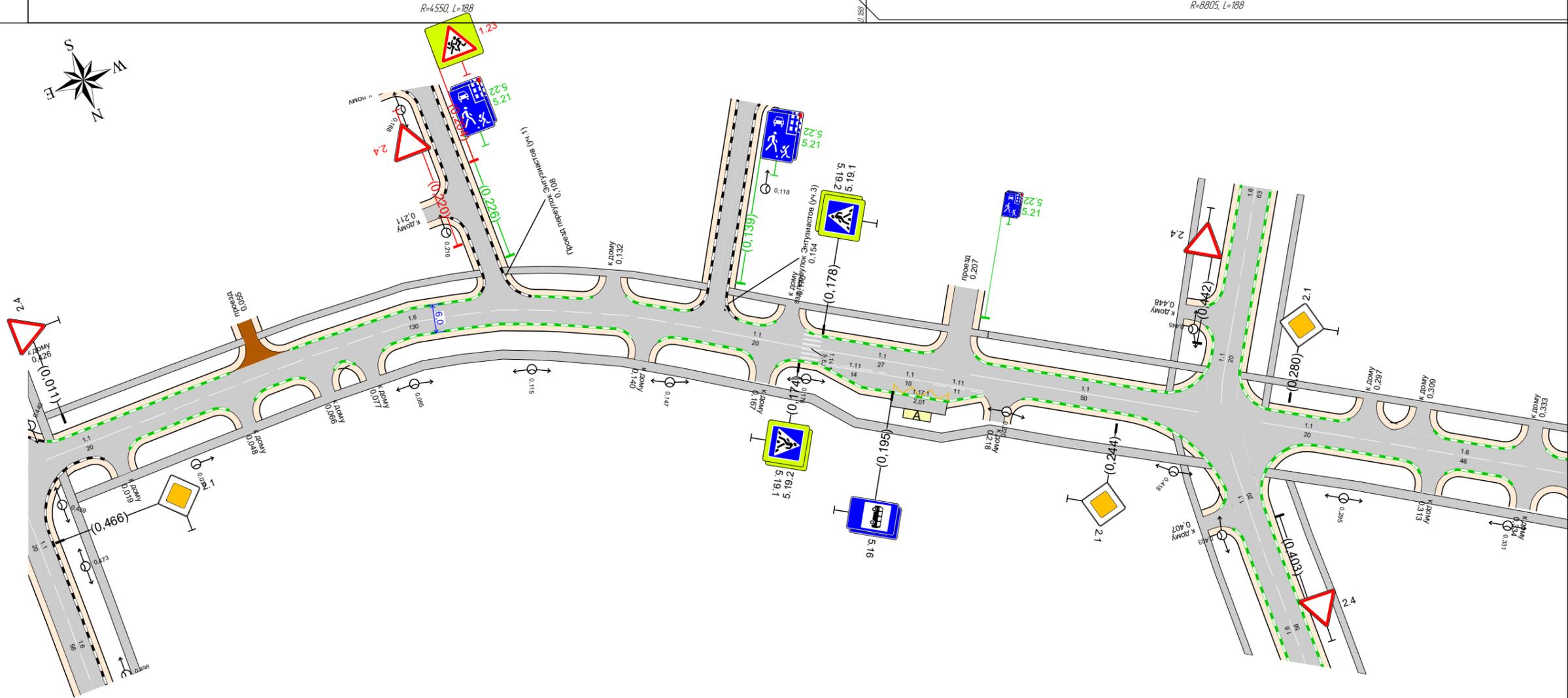
Инд. № подл.	Взам. инв. №	Инд. № дудл.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Масштаб 1:1900

Тротуары слева		0,007 - 0,213, 1206 м, а/д, ш 15 м	0,213 - 0,342, 1129 м, а/д, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=115, L=4,7	
Продольный профиль			R=8805, L=188

Автодорога улица Энтузиастов
 км 0,000 - км 0,342
 1:1000

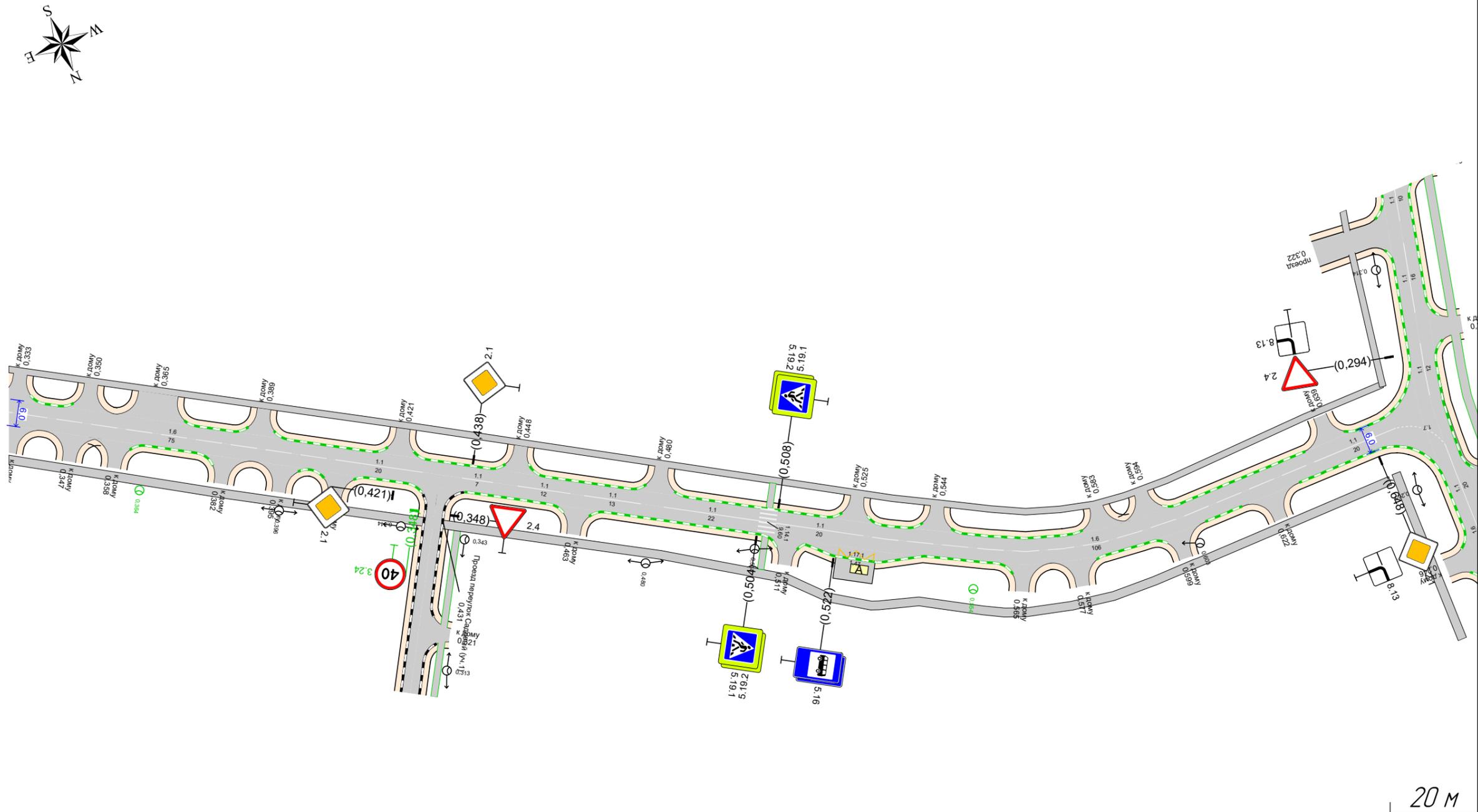


Инд. № посл.	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------

Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,004 - 0,024	16 0,024 - 0,154	11 0,154 - 0,174	11 0,178 - 0,205	11 0,211 - 0,261	11 0,275 - 0,295	16 0,296 - 0,342	
	1-я от осевой				111 0,179 - 0,193	11 0,193 - 0,203	111 0,203 - 0,214		
	2-я от осевой				1171 0,195 - 0,207				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		0,006 - 0,342, 1336 м, а/д, ш 2,0 м							

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						73

Тротуары слева		0,332 - 0,655, 1323 м, а/д, ш 15 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=92, L=46	
Продольный профиль		R=8805, L=188	



Автомобильная улица Энтузиастов
 КМ 0,332 - КМ 0,658
 1:1000

Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа	Осевая линия	16	11	11	11	11	11	11	16	11
	1-я от осевой	0,332 - 0,407	0,407 - 0,427	0,426 - 0,443	0,449 - 0,461	0,464 - 0,477	0,482 - 0,504	0,508 - 0,528	0,528 - 0,634	0,634 - 0,654
	2-я от осевой							1171		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа		0,332 - 0,648, 1316 м, а/д, ш 2,0 м								

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
		74				

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Энтузиастов

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,004	0,024	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
2	0,024	0,154	По оси проезжей части	130,0		1.6	9,75	Нанесено
3	0,154	0,174	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
4	0,176	0,176	Справа	6,0		1.14.1	9,60	Нанесено
5	0,178	0,205	По оси проезжей части	27,0		1.1	2,70	Нанесено
6	0,179	0,193	Справа	14,0		1.11	2,45	Нанесено
7	0,193	0,203	Справа	10,0		1.1	1,00	Нанесено
8	0,195	0,207	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
9	0,203	0,214	Справа	11,3		1.11	1,97	Нанесено
10	0,211	0,261	По оси проезжей части	50,0		1.1	5,00	Нанесено
11	0,275	0,295	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
12	0,296	0,407	По оси проезжей части	110,6		1.6	8,29	Нанесено
13	0,407	0,427	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
14	0,436	0,443	По оси проезжей части	7,1		1.1	0,71	Нанесено
15	0,449	0,461	По оси проезжей части	12,1		1.1	1,21	Нанесено
16	0,464	0,477	По оси проезжей части	12,9		1.1	1,29	Нанесено
17	0,482	0,504	По оси проезжей части	22,1		1.1	2,21	Нанесено
18	0,506	0,506	Справа	6,0		1.14.1	9,60	Нанесено
19	0,508	0,528	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
20	0,523	0,531	Справа	8,0		1.17.1	1,47	Нанесено
21	0,528	0,634	По оси проезжей части	106,0		1.6	7,95	Нанесено
22	0,634	0,654	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
23	0,654	0,654	По оси проезжей части	12,8		1.7	0,64	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	79,85

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Энтузиастов

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		3
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ докл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.21	Жилая зона	II	Слева	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
2.1	II		Установлен	5	
2.4	II		Установлен	1	
5.16	II		Установлен	4	
5.19.1	II		Установлен	4	
5.19.2	II		Установлен	4	
5.21	II		Требуется установка	1	
5.22	II		Требуется установка	1	
8.13	II		Установлен	1	

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Энтузиастов

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Инд. № докл.
Подп. и дата

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Энтузиастов

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	0/2
Тротуары, м	Установить	19,77
Бордюры, м	Установить	915,28

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	915,28
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	0/2
Тротуары, м	Установить	19,77

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Энтузиастов

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0,011	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,174	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
3	0,178	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
4	0,195	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
5	0,212	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,207	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			

Итого по дороге
Итого по объекту
Итого по району
Итого по городу

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
6	0,244	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,280	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,421	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,438	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,504	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
11	0,508	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
12	0,522	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
13	0,648	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	19
Требуется установка	2
Итого:	21

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
 Инв.№ дубл.
 Взам инв.№
 Подп. и дата
 Инв.№ подл.

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Установлен	5
2.4		II	A900	Установлен	1
5.16		II	700×1050	Установлен	4
5.19.1		II	B700	Установлен	4
5.19.2		II	B700	Установлен	4
5.21		II	700×1050	Требуется установка	1
5.22		II	700×1050	Требуется установка	1
8.13		II	B700	Установлен	1
Итого:					21

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I Б/*	0,73	Требуется установка	2	1,46
700×1050	I Б/*	0,73	Установлен	4	2,92
A900	I Б/*	0,35	Установлен	1	0,35
B700	I Б/*	0,81	Установлен	14	11,34
Итого:				21	16,07

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	10	45,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	1	5,00
Итого:					13	58,50

Итого: 21 шт, 16,07 м², 58,50 п.м.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	1	0,230
Монолитный		0,230	Установлен	12	2,762
Итого:				13	2,992

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Энтузиастов

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,034	0,603	Населенный пункт	14/14	569	Соответствует нормам	Правая бровка
2	0,364	0,364	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Правая бровка
3	0,554	0,554	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Правая бровка

Итого

Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	14/14	569
Требуется установка	2/2	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Автодорога улица Энтузиастов

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,201	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
2	0,527	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	180	70			Соответствует

Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Ведомость размещения пешеходных переходов

Автодорога улица Энтузиастов

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,176	Наземный	Соответствует	Есть
2	0,506	Наземный	Соответствует	Есть

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Автодорога улица Энтузиастов

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,006	0,648	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	642	1292	Имеется
2	0,007	0,213	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	206	316	Имеется
3	0,213	0,655	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	442	655	Имеется
4	0,506	0,506	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	30	Требуется строительство

Итого по дороге

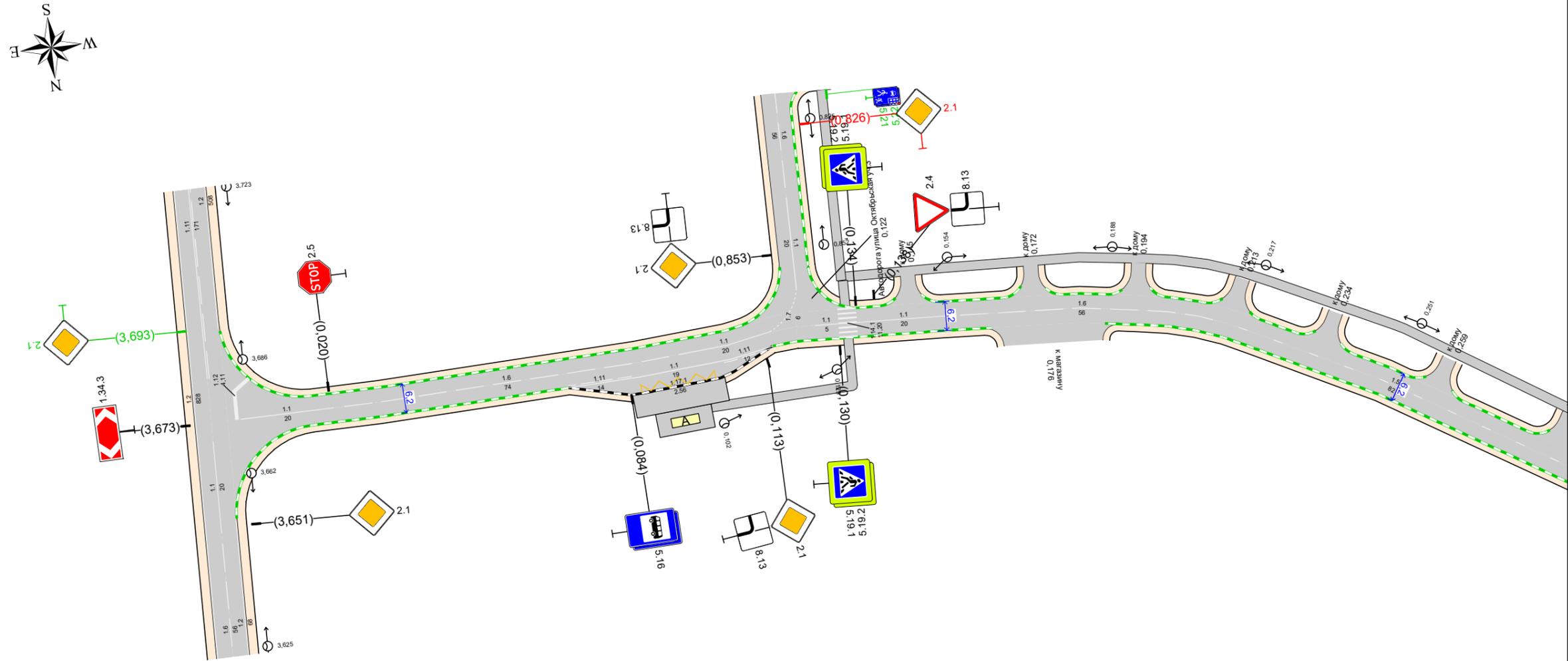
Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	1290	2263
Требуется строительство	0	30

Подп. и дата
Инв.№ д/д/л
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ посл

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Тротуары слева		0,100 - 0,132, 132 м, а/б, ш 2,0 м	0,132 - 0,292, 1160 м, а/б, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=124, L=54	
Продольный профиль		R=22211, L=809	

Проезд улицы Садовая
км 0,000 - км 0,292
1:1000



Инд. № посл.	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------

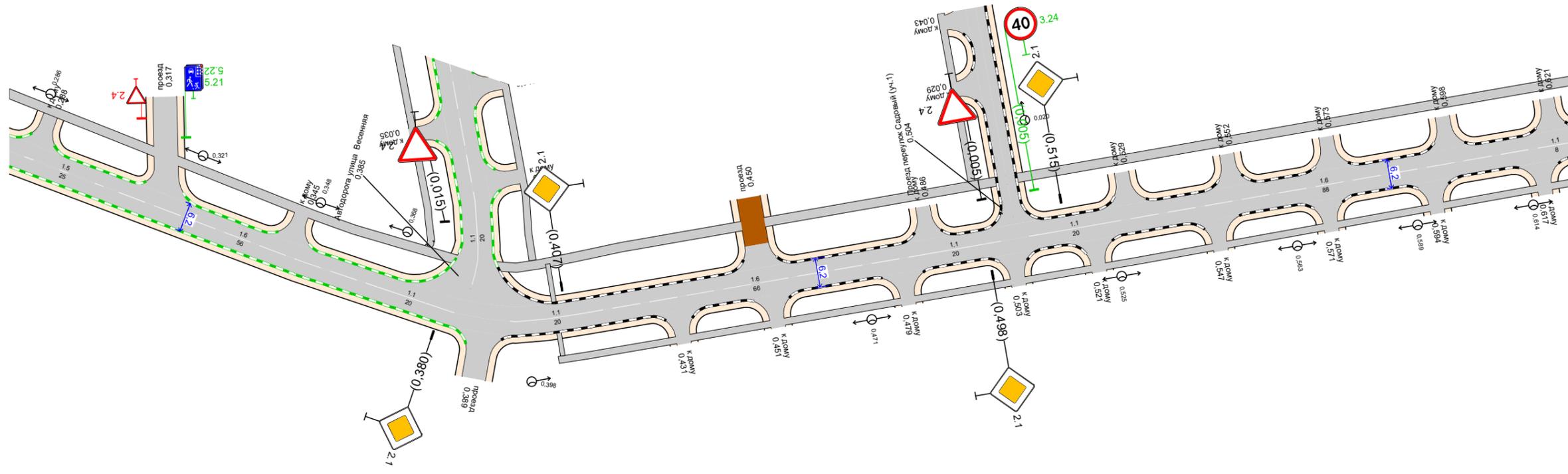
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,001 - 0,021	16 0,021 - 0,095	11 0,095 - 0,115	11 0,125 0,130	11 0,134 - 0,154	16 0,154 - 0,210	15 0,210 - 0,292
	1-я от осевой			111 0,071 - 0,085	11 0,085 - 0,103	111 0,103 - 0,115		
	2-я от осевой				1171 0,086 - 0,102			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						83

Тротуары слева		0,282 - 0,625, (343 м), а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		R=84, L=56	
Продольный профиль		R=22211, L=809	



Проезд улица Садовая
км 0,282 - км 0,625
1:1000



20 М

Дорожная разметка справа		15 0,282 - 0,307	16 0,307 - 0,363	11 0,363 - 0,383	11 0,395 - 0,415	16 0,415 - 0,481	11 0,481 - 0,501	11 0,507 - 0,527	16 0,527 - 0,615	11 0,617 - 0,625
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа		0,404 - 0,625, (221 м), а/б, ш. 1,5 м								

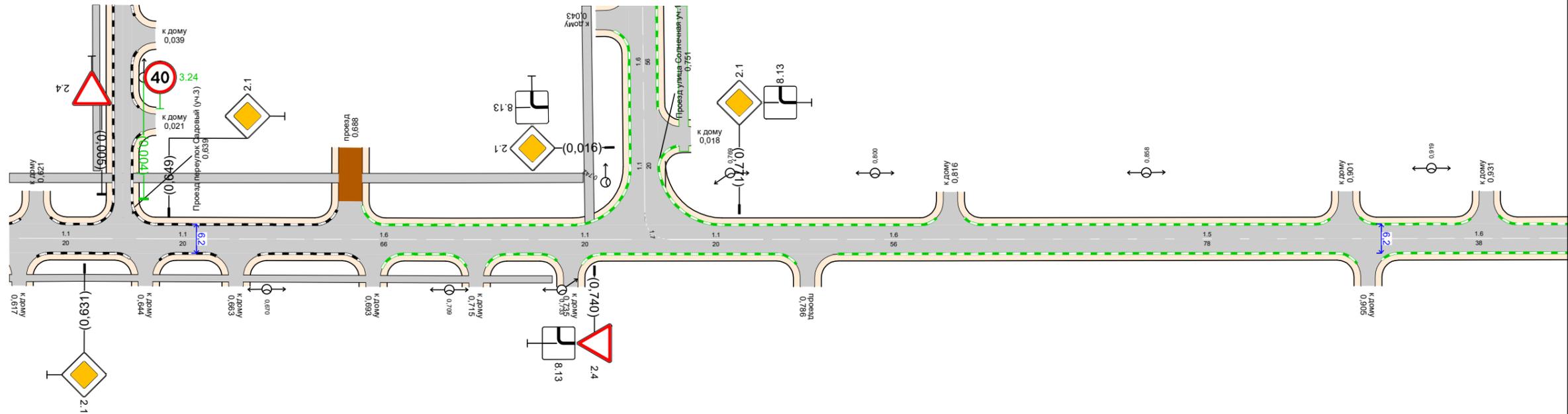
Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Тротуары слева		0,615 - 0,738, 1123 м, а/д, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=22211, L=809	R=20303, L=687



Проезд улица Садовая
 км 0,615 - км 0,948
 1:1000



Подп. и дата	Инв. № д/д/л	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № посл.
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

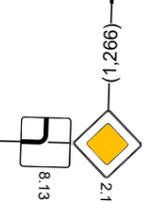
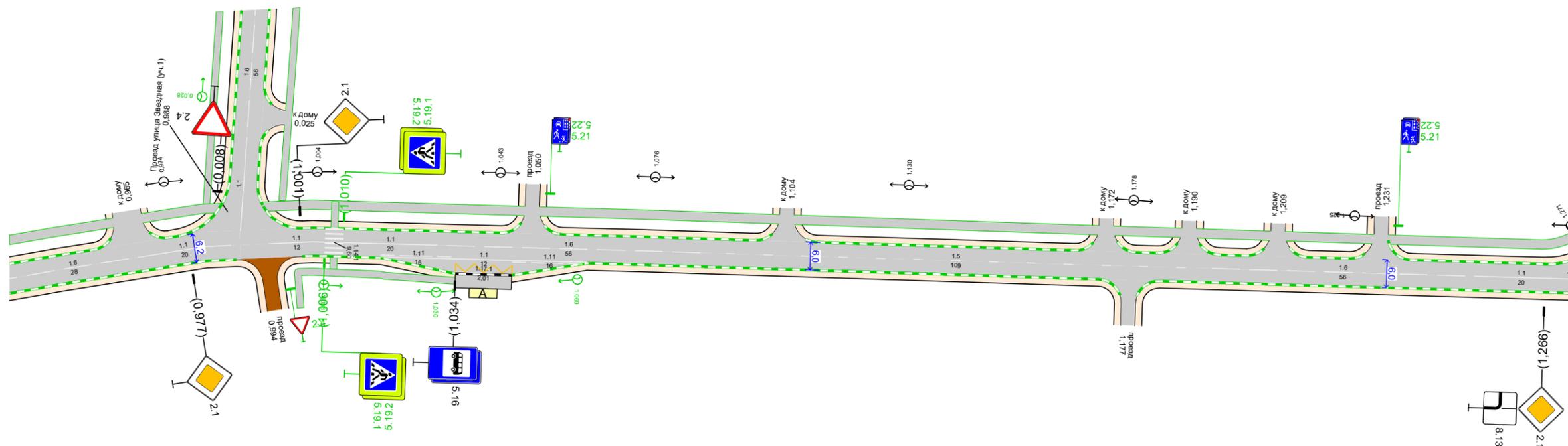
Дорожная разметка справа	11 0,617 - 0,637	11 0,642 - 0,662	16 0,662 - 0,728	11 0,728 - 0,748	11 0,756 - 0,776	16 0,776 - 0,832	15 0,832 - 0,910	16 0,910 - 0,948
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа	0,615 - 0,731, 1116 м, а/д, ш 1,5 м							

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист	85
------	---------	------	--------	-------	------	------	----

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20303, L=687



Проезд улица Садовая
км 0,938 – км 1,272
1:1000



Инд. № посл.	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

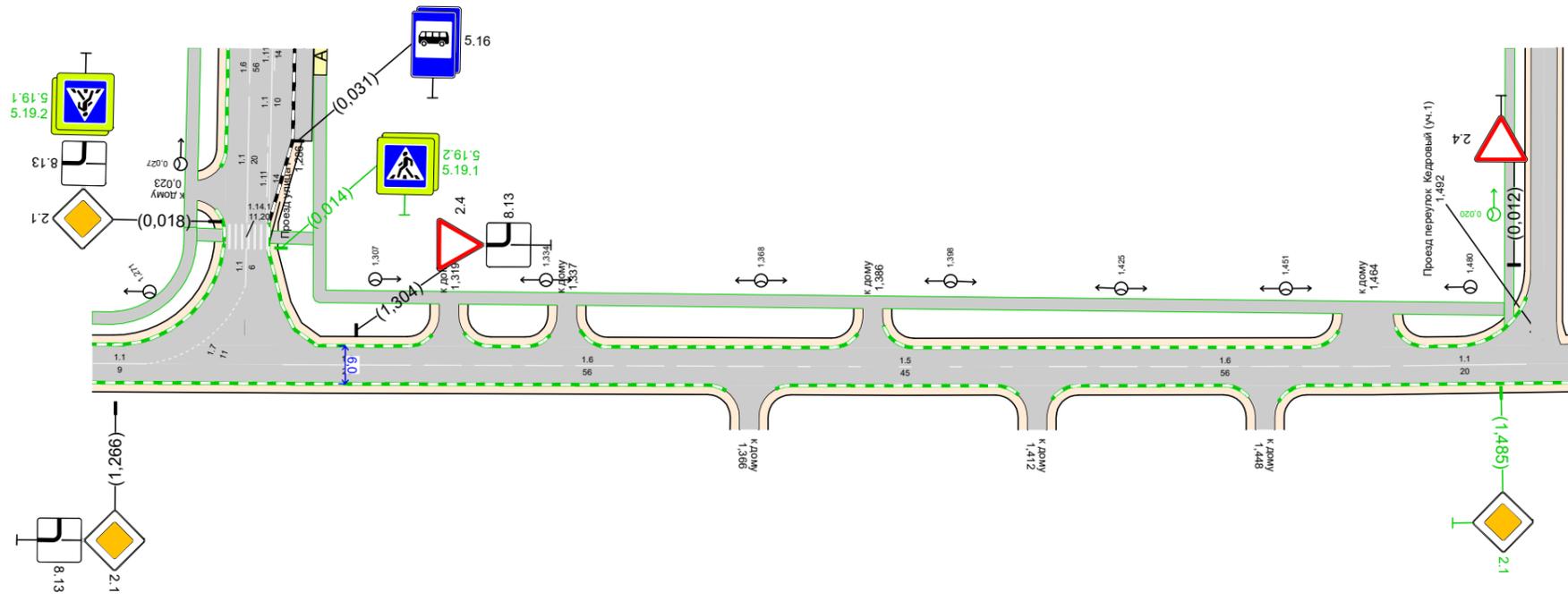
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,938 - 0,966	11 0,966 - 0,986	11 0,994 - 1,006	11 1,010 - 1,030	16 1,030 - 1,086	15 1,086 - 1,195	16 1,195 - 1,251	11 1,251 - 1,271
	1-я от осевой				111 1,018 - 1,034	11 1,034 - 1,046	111 1,046 - 1,062		
	2-я от осевой					117,1 1,034 - 1,046			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		1,000 - 1,034, 134 м, а/д, ш 15 м							

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20303, L=687



Проезд улица Садовая
км 1,262 – км 1,496
1:1000



20 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Дорожная разметка справа	11 1262 - 1271	17 1271 - 1282	11 1292 - 1313	16 1313 - 1368	15 1368 - 1413	16 1413 - 1470	11 1470 - 1489
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Проезд улица Садовая

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,001	0,021	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Нанесено
2	0,021	0,095	По оси проезжей части	74,1		1.6	5,56	Нанесено
3	0,071	0,085	Справа	13,6		1.11	2,39	Нанесено
4	0,085	0,103	Справа	18,8		1.1	1,88	Нанесено
5	0,086	0,102	Справа	16,1		1.17.1	2,56	Нанесено
6	0,095	0,115	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Нанесено
7	0,103	0,115	Справа	12,1		1.11	2,12	Нанесено
8	0,115	0,121	По оси проезжей части	11,3		1.7	0,57	Нанесено
9	0,125	0,130	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Нанесено
10	0,132	0,132	Слева	6,2		1.14.1	11,20	Нанесено
11	0,134	0,154	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
12	0,154	0,210	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
13	0,210	0,307	По оси проезжей части	97,0		1.5	2,42	Нанесено
14	0,307	0,363	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
15	0,363	0,383	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
16	0,395	0,415	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
17	0,415	0,481	По оси проезжей части	66,0		1.6	4,95	Нанесено
18	0,481	0,501	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
19	0,507	0,527	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
20	0,527	0,615	По оси проезжей части	88,0		1.6	6,60	Нанесено
21	0,617	0,637	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
22	0,642	0,662	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
23	0,662	0,728	По оси проезжей части	66,0		1.6	4,95	Нанесено
24	0,728	0,748	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
25	0,756	0,776	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
26	0,756	0,756	По оси проезжей части	8,8		1.7	0,44	Нанесено
27	0,776	0,832	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
28	0,832	0,910	По оси проезжей части	78,0		1.5	1,95	Нанесено
29	0,910	0,966	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
30	0,966	0,986	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
31	0,994	1,006	По оси проезжей части	12,0		1.1	1,20	Нанесено
32	1,008	1,008	Слева	6,0		1.14.1	9,60	Нанесено
33	1,010	1,030	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
34	1,018	1,034	Справа	16,0		1.11	2,80	Нанесено
35	1,030	1,086	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
36	1,034	1,046	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Нанесено
37	1,034	1,046	Справа	12,0		1.1	1,20	Нанесено
38	1,046	1,062	Справа	16,0		1.11	2,80	Нанесено
39	1,086	1,195	По оси проезжей части	109,0		1.5	2,73	Нанесено
40	1,195	1,251	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Нанесено
41	1,251	1,271	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Нанесено
42	1,271	1,282	По оси проезжей части	20,9		1.7	1,04	Нанесено
43	1,292	1,313	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Нанесено
44	1,313	1,368	По оси проезжей части	55,7		1.6	4,18	Нанесено

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Инд. № дубл.
Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
45	1,368	1,413	По оси проезжей части	44,9		1.5	1,12	Нанесено
46	1,413	1,470	По оси проезжей части	56,3		1.6	4,22	Нанесено
47	1,470	1,489	По оси проезжей части	19,5		1.1	1,95	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	138,17

Спецификация дорожных знаков

Проезд улица Садовая

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		5
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		6
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
2.5	Движение без остановки запрещено	II	Слева	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Слева	Требуется установка		3
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Требуется установка		3
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		3
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		3

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Требуется установка	1

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
 Инв. № дубл.
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

2.1	II		Установлен	11
2.4	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	3
2.5	II		Установлен	1
5.16	II		Установлен	4
5.19.1	II		Требуется установка	2
5.19.1	II		Установлен	2
5.19.2	II		Требуется установка	2
5.19.2	II		Установлен	2
5.21	II		Требуется установка	3
5.22	II		Требуется установка	3
8.13	II		Установлен	6

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд улица Садовая

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Проезд улица Садовая

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	12
	Демонтировать	1

Инд. № подл. Подп. и дата
Инд. № дубл.
Взам инв. №
Инд. № подл. Подп. и дата
Инд. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	54,23/3
Тротуары, м	Установить	591,47
Бордюры, м	Установить	2154,72

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	2154,72
Дорожные знаки, шт.	Установить	12
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	54,23/3
Тротуары, м	Установить	591,47

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд улица Садовая

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,020	Обратное	Слева	2.5	Движение без остановки запрещено	II	B700	0,41	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,084	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
3	0,113	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
4	0,130	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			
5	0,134	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Установлен			

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
6	0,138	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
7	0,306	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,317	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,316	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,317	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
9	0,380	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
10	0,407	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
11	0,498	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,515	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,631	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
14	0,649	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,740	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
16	0,771	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
17	0,977	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Инв. № дубл. Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
18	0,998	Обратное	Примыкание справа "проезд" на 0,994	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
19	1,001	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
20	1,006	Прямое	Справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			
21	1,010	Обратное	Слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.19.2	Пешеходный переход	II	B700	0,81	I б/*	Требуется установка			
22	1,034	Прямое	Справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	700×1050	0,73	I б/*	Установлен			
23	1,054	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 1,050	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
24	1,234	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 1,231	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
25	1,266	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
26	1,304	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			
27	1,485	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	29
Требуется установка	12
К демонтажу	1
Итого:	42

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Требуется установка	1
2.1		II	B700	Установлен	11
2.4		II	A900	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Установлен	3
2.4		II	A900	К демонтажу	1
2.5		II	B700	Установлен	1
5.16		II	700×1050	Установлен	4
5.19.1		II	B700	Требуется установка	2
5.19.1		II	B700	Установлен	2
5.19.2		II	B700	Требуется установка	2
5.19.2		II	B700	Установлен	2
5.21		II	700×1050	Требуется установка	3
5.22		II	700×1050	Требуется установка	3
8.13		II	B700	Установлен	6
Итого:					42

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Инд. № докл.	
Подп. и дата	
Инд. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I Б/*	0,73	Требуется установка	6	4,38
700×1050	I Б/*	0,73	Установлен	4	2,92
A900	I Б/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
A900	I Б/*	0,35	Установлен	3	1,05
A900	I Б/*	0,35	К демонтажу	1	0,35
B700	I Б/*	0,81	Требуется установка	5	4,05
B700	I Б/*	0,41	Установлен	22	9,02
Итого:				42	22,12

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	К демонтажу	1	3,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	1	4,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	6	27,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	12	54,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	6	30,00
Итого:					27	122,50

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	7	1,611
Монолитный		0,230	Установлен	19	4,373
Монолитный		0,230	К демонтажу	1	0,230
Итого:				27	6,215

Итого: 42 шт, 22,12 м²
 Итого: 27 шт, 122,50 м
 Итого: 27 шт, 6,215 м³

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд улица Садовая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,100	0,132	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	32	105	Имеется
2	0,132	0,738	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	606	1211	Имеется
3	0,404	0,731	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	327	491	Имеется
4	0,405	0,405	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	20	Имеется
5	1,000	1,034	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	34	62	Требуется строительство
6	1,008	1,008	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	22	Требуется строительство
7	1,265	1,265	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	0	1071	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	965	1827
Требуется строительство	34	1155

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ситуационный план Проезд переулков Садовый (уч.1)



Начало: 0,000 км
Широта: 56,07312°
Долгота: 94,59645°

Конец: 0,352 км
Широта: 56,07003°
Долгота: 94,59585°

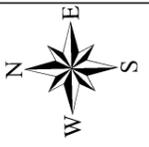


Масштаб 1:1700

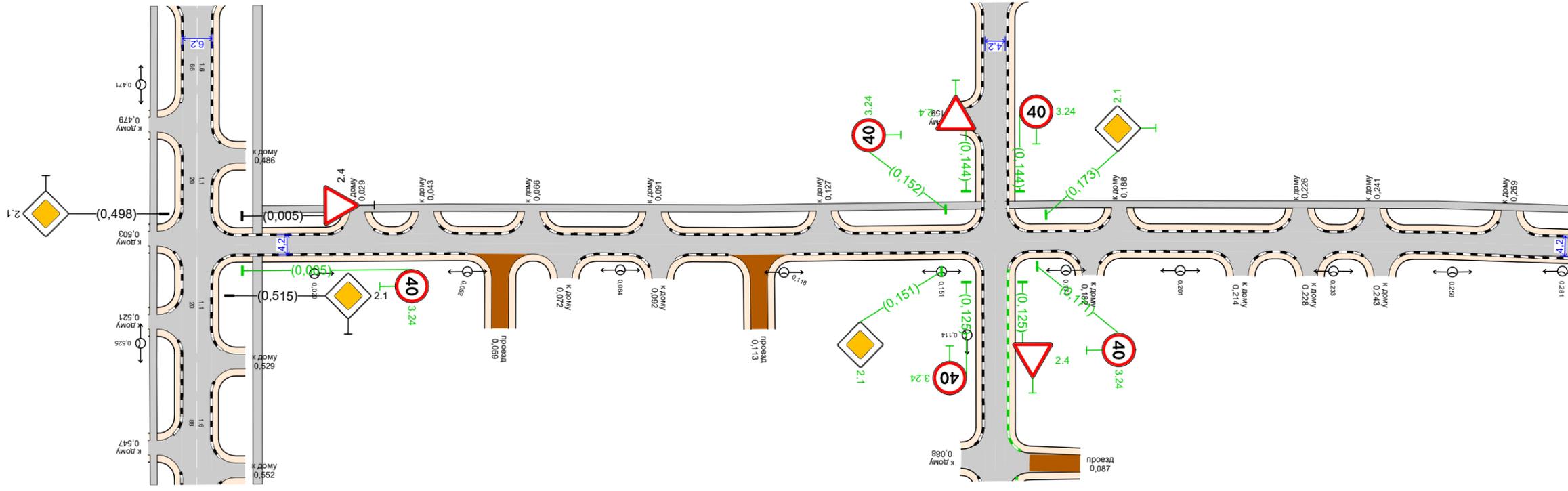
Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Тротуары слева		0,009 - 0,283 (274 м), а/д ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3197, L=176



Проезд переулок Садовый (уч. 1)
 км 0,000 - км 0,283
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

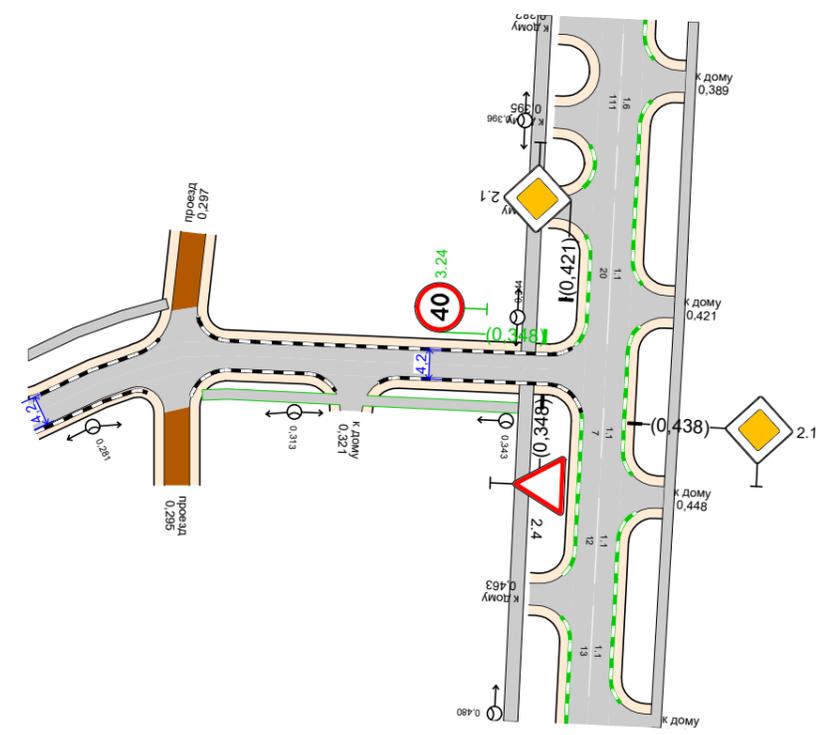
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	дата п. изм.
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						99

Тротуары слева		0,273 - 0,297, 121 м, а/в, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=3$ L=79 0,350



Проезд переулок Садовый (уч. 1)
 км 0,273 - км 0,352
 1:1000



Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,299 - 0,345, 146 м, а/в, ш 15 м

20 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

Проезд переулков Садовый (уч.1)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
2.1	II		Требуется установка	2	
2.4	II		Установлен	2	
3.24	II		Требуется установка	4	

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд переулков Садовый (уч.1)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд переулков Садовый (уч.1)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
Тротуары, м	Установить	45,13

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Инв. № дубл. Подп. и дата. Инв. № подл.

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
Тротуары, м	Установить	45,13

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд переулков Садовый (уч.1)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,005	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,005	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,151	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	На объекте	0	
4	0,152	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,171	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,173	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,348	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
8	0,348	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	2
Требуется установка	6
Итого:	8

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Установлен	2
3.24	40	II	D700	Требуется установка	4
Итого:					8

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I Б/*	0,35	Установлен	2	0,70
B700	I Б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
D700	I Б/*	0,38	Требуется установка	4	1,52
Итого:				8	3,20

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	4	16,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	2	8,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	1	4,50
Итого:					7	28,50

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	5	1,151
Монолитный		0,230	Установлен	2	0,460
Итого:				7	1,611

Инд. № подл. Подп. и дата. Инд. № дубл. Инд. № дубл. Взам инд. № Подп. и дата. Инд. № подл.

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд переулков Садовый (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,020	0,343	Населенный пункт	12/12	323	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	12/12	323

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд переулков Садовый (уч.1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,009	0,297	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	288	434	Имеется
2	0,299	0,345	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	46	68	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	288	434
Требуется строительство	46	68

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Инв. № дубл. Подп. и дата. Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план
 Проезд переулок Садовый (уч.2)



Начало: 0,000 км
 Широта: 56,07170°
 Долгота: 94,59426°

Конец: 0,241 км
 Широта: 56,07164°
 Долгота: 94,59813°

Масштаб 1:800

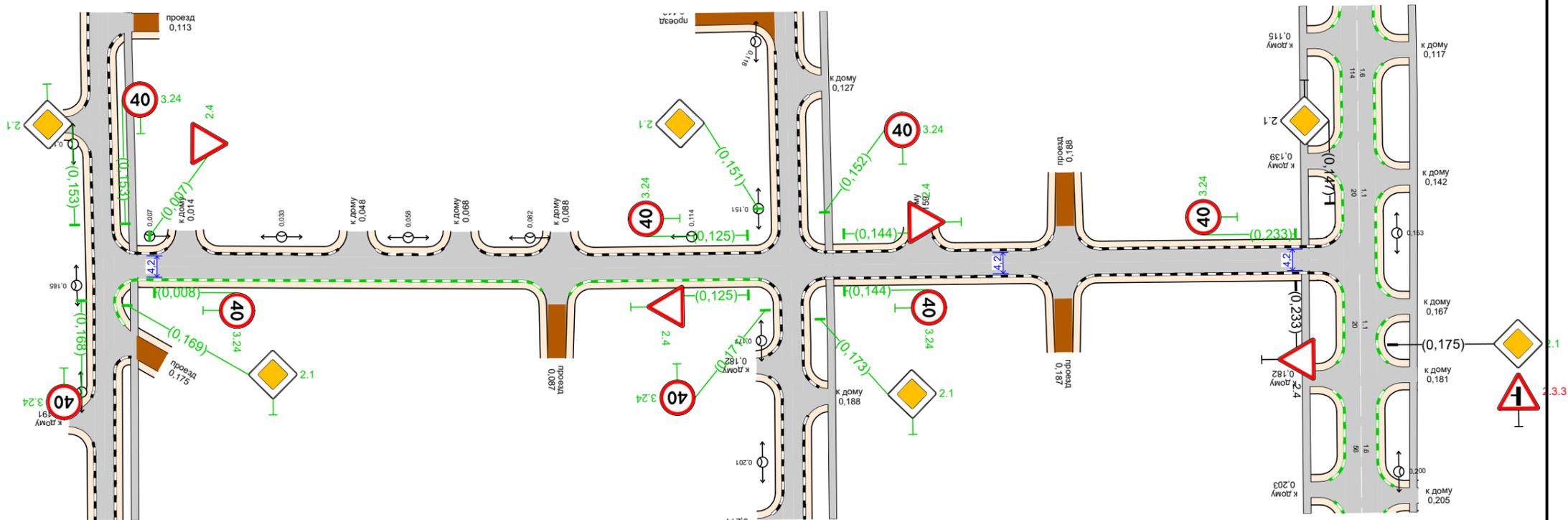
Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дудл.
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=241 a=17 1/20



Проезд переулок Садовый (уч.2)
 км 0,000 – км 0,241
 1:1000



Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

Проезд переулков Садовый (уч.2)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
2.4	II		Требуется установка	3	
2.4	II		Установлен	1	
3.24	II		Требуется установка	4	

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд переулков Садовый (уч.2)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
На объекте	Дорожный знак	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд переулков Садовый (уч.2)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	7
Бордюры, м	Установить	131,56

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.4		II	A900	Требуется установка	3
2.4		II	A900	Установлен	1
3.24	40	II	D700	Требуется установка	4
Итого:					8

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I Б/*	0,35	Требуется установка	3	1,05
A900	I Б/*	0,35	Установлен	1	0,35
D700	I Б/*	0,38	Требуется установка	4	1,52
Итого:				8	2,92

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	6	24,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
Итого:					7	28,00

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	6	1,381
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				7	1,611

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд переулков Садовый (уч.2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,007	0,114	Населенный пункт	5/5	107	Соответствует нормам	Левая бровка

Итого

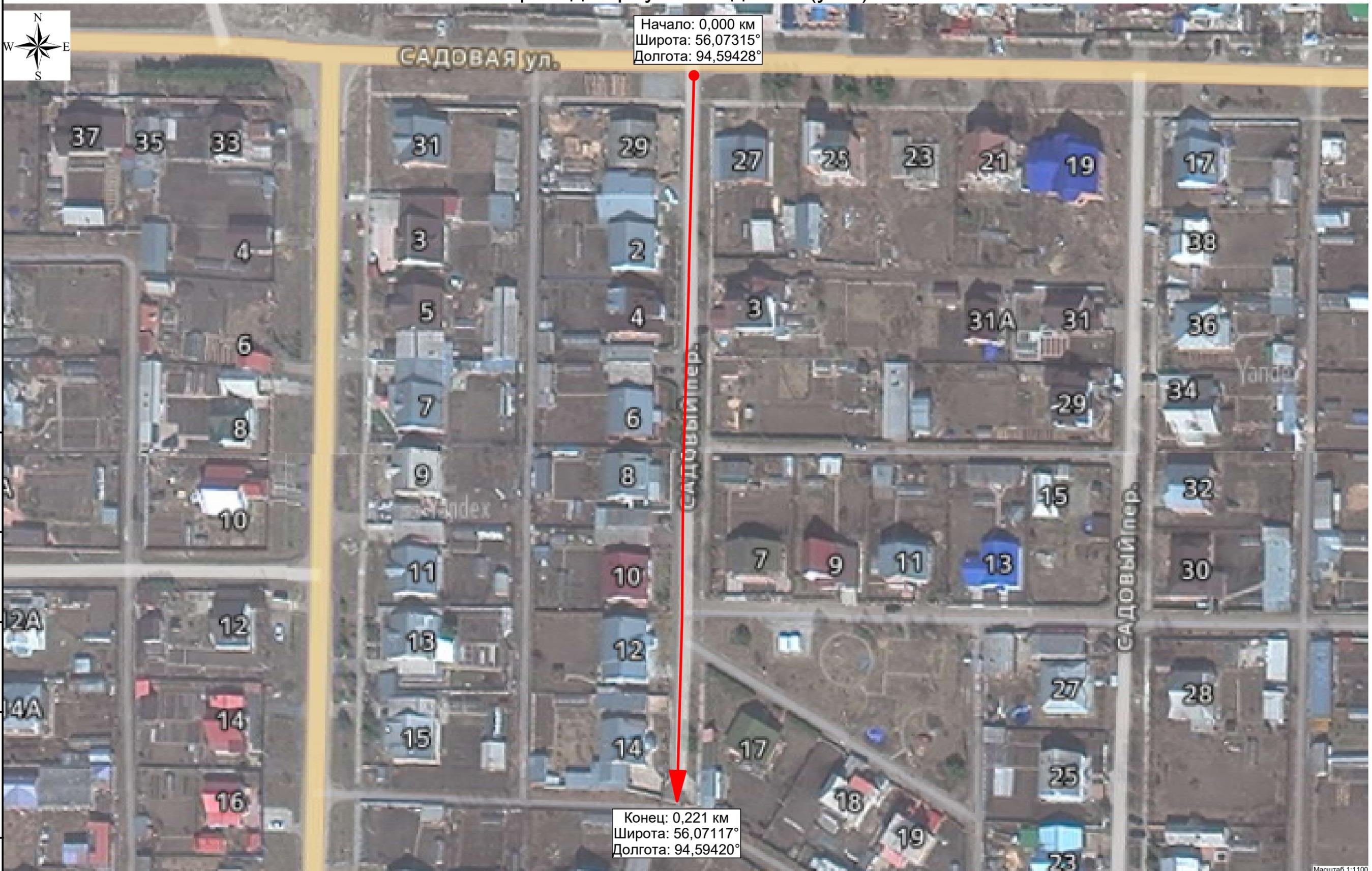
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	5/5	107

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ситуационный план Проезд переулок Садовый (уч.3)



Начало: 0,000 км
Широта: 56,07315°
Долгота: 94,59428°



Конец: 0,221 км
Широта: 56,07117°
Долгота: 94,59420°

Масштаб 1:1100

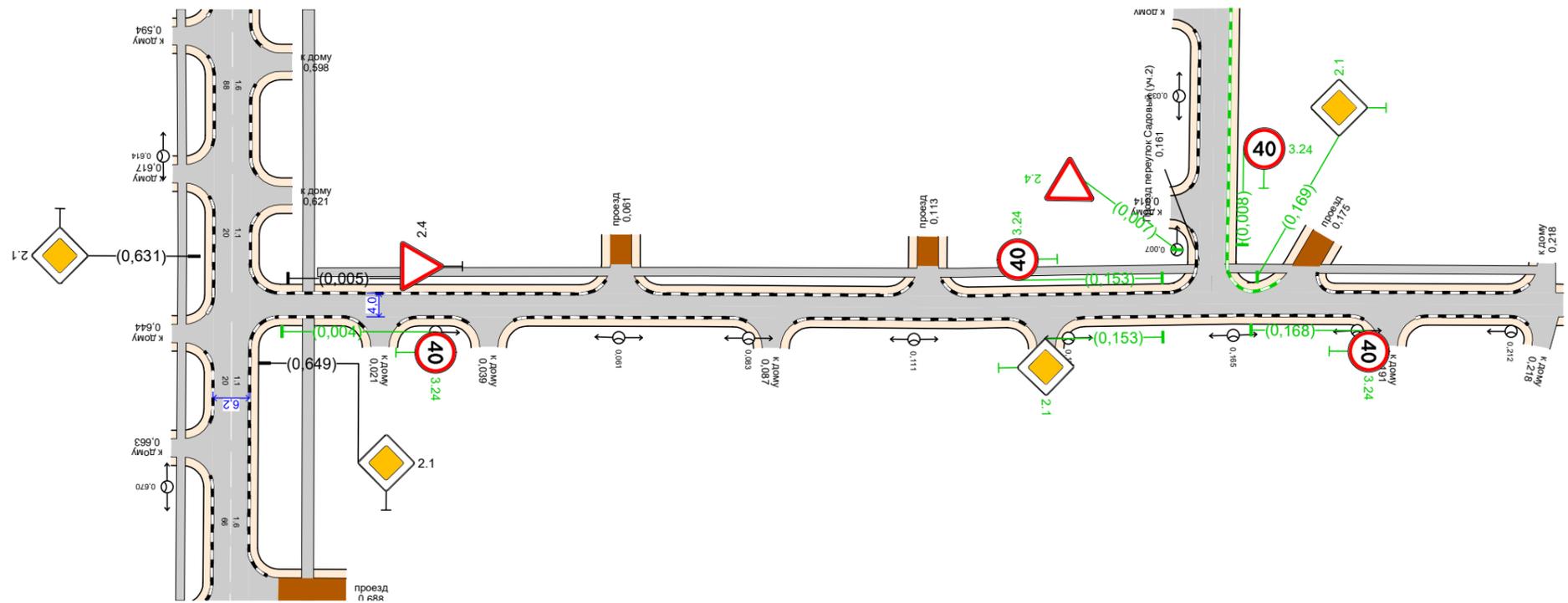
Инд. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	
Инд. № дубл.	
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		0,010 - 0,217, 1207 м, а/в, ш 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5357, L=221



Проезд переулок Садовый (уч.3)
 км 0,000 - км 0,221
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

Проезд переулков Садовый (уч.3)

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
2.1	II		Требуется установка	2	
2.4	II		Установлен	1	
3.24	II		Требуется установка	3	

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Проезд переулков Садовый (уч.3)

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Проезд переулков Садовый (уч.3)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	5

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ посл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	5

Ведомость размещения дорожных знаков

Проезд переулков Садовый (уч.3)

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,004	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,005	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,153	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,153	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,168	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,169	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	1
Требуется установка	5
Итого:	6

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Требуется установка	2
2.4		II	A900	Установлен	1

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
 Инв.№ дубл.
 Взам инв.№
 Подп. и дата
 Инв.№ подл.

3.24	40	II	D700	Требуется установка	3
Итого:					6

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I Б/*	0,35	Установлен	1	0,35
B700	I Б/*	0,49	Требуется установка	2	0,98
D700	I Б/*	0,38	Требуется установка	3	1,14
Итого:				6	2,47

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	3	12,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	1	4,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	2	9,00
Итого:					6	25,00

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	5	1,151
Монолитный		0,230	Установлен	1	0,230
Итого:				6	1,381

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд переулков Садовый (уч.3)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,030	0,212	Населенный пункт	8/8	182	Соответствует нормам	Правая бровка

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	8/8	182

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Проезд переулков Садовый (уч.3)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,010	0,217	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	207	311	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	207	311

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Лист 115
------	---------	------	--------	-------	------	--	-------------

Ситуационный план Автодорога улица Октябрьская уч.1



Конец: 0,294 км
 Широта: 56,06605°
 Долгота: 94,60452°

Начало: 0,000 км
 Широта: 56,06341°
 Долгота: 94,60443°

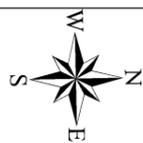


Масштаб 1:1500

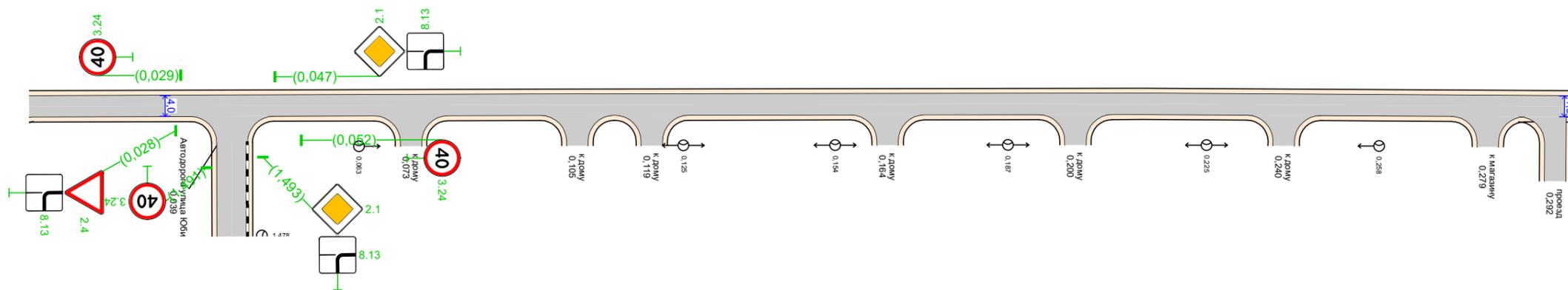
Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2844, L=294



Автодорога улица Октябрьская уч.1
 км 0,000 – км 0,294
 1:1000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

20 м

Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Октябрьская уч.1

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
2.1	II		Требуется установка	1	
2.4	II		Требуется установка	1	
3.24	II		Требуется установка	2	
8.13	II		Требуется установка	2	

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Октябрьская уч.1

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Октябрьская уч.1

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	6

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Инд. № докл.
Подп. и дата

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	6

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Октябрьская уч.1

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,028	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
2	0,029	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,047	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
4	0,052	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	6
Итого:	6

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Требуется установка	1
3.24	40	II	D700	Требуется установка	2
8.13		II	B700	Требуется установка	2
Итого:					6

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Итого по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I 6/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
B700	I 6/*	0,49	Требуется установка	3	1,47
D700	I 6/*	0,38	Требуется установка	2	0,76
Итого:				6	2,58

Итого по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	Требуется установка	2	7,00
OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	2	9,00
Итого:					4	16,00

Итого по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	4	0,921
Итого:				4	0,921

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Октябрьская уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,063	0,258	Населенный пункт	6/6	195	Соответствует нормам	Правая бровка

Итого

Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	6/6	195

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Инд. № докл.
Подп. и дата

Ситуационный план Автодорога улица Октябрьская уч.2



Конец: 0,408 км
Широта: 56,07021°
Долгота: 94,60471°

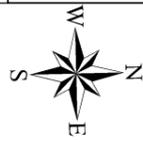
Начало: 0,000 км
Широта: 56,06654°
Долгота: 94,60456°

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

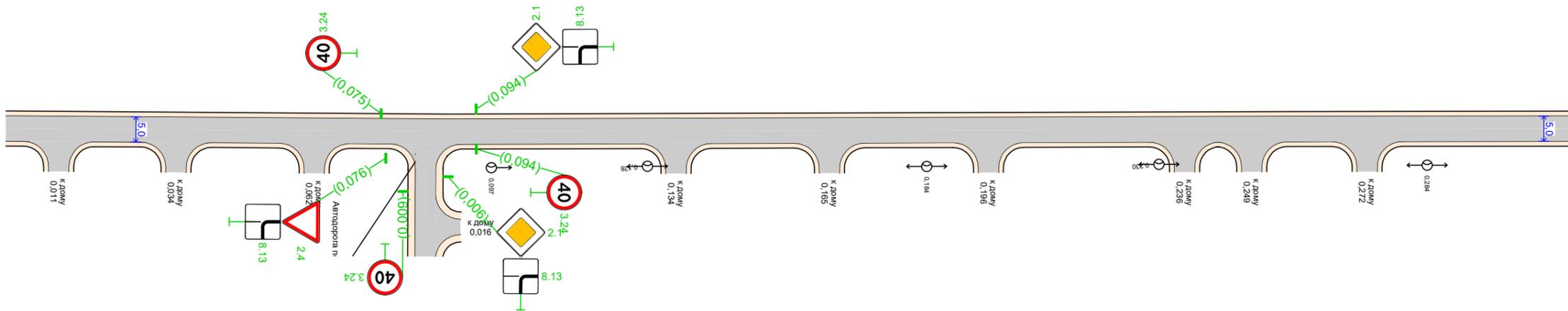
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Масштаб 1:2000

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9696, L=408



Автодорога улица Октябрьская уч.2
 км 0,000 – км 0,333
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

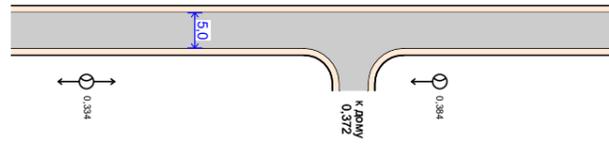
Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9696, L=408



Автодорога улица Октябрьская уч.2
 км 0,323 – км 0,408
 1:1000



20 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Инд. № посл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

**Спецификация дорожных знаков
Автодорога улица Октябрьская уч.2**

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого					
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество	
2.1	II		Требуется установка	1	
2.4	II		Требуется установка	1	
3.24	II		Требуется установка	2	
8.13	II		Требуется установка	2	

**Спецификация несущих конструкций ТСОДД
Автодорога улица Октябрьская уч.2**

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

**Ведомость объёмов строительно-монтажных работ
Автодорога улица Октябрьская уч.2**

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	6

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инд. № подл.
Взам. инв. №
Инд. № дубл.
Подп. и дата

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	6

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Октябрьская уч.2

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,075	Обратное	Слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,076	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			
3	0,094	Прямое	Справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	D700	0,38	I б/*	Требуется установка	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
4	0,094	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Требуется установка			

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	6
Итого:	6

Итоги по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Требуется установка	1
2.4		II	A900	Требуется установка	1
3.24	40	II	D700	Требуется установка	2
8.13		II	B700	Требуется установка	2
Итого:					6

Итого по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
A900	I 6/*	0,35	Требуется установка	1	0,35
B700	I 6/*	0,49	Требуется установка	3	1,47
D700	I 6/*	0,38	Требуется установка	2	0,76
Итого:				6	2,58

Итого по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
OM-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Требуется установка	2	8,00
OM-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Требуется установка	2	10,00
Итого:					4	18,00

Итого по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	4	0,921
Итого:				4	0,921

Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога улица Октябрьская уч.2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,097	0,384	Населенный пункт	7/7	287	Соответствует нормам	Правая бровка

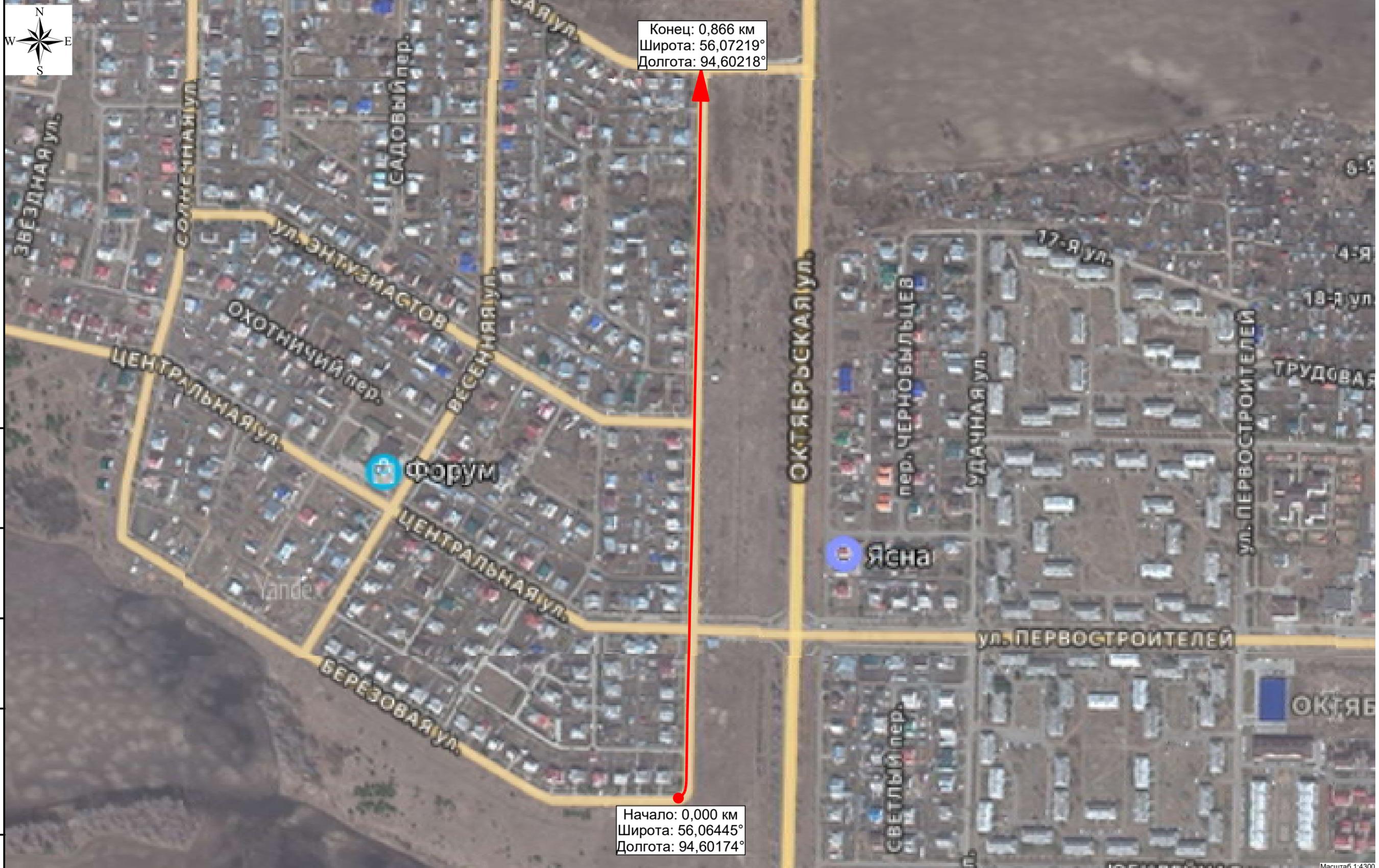
Итого

Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	7/7	287

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
 Инв.№ дудл.
 Взам инв.№
 Подп. и дата
 Инв.№ подл.

Ситуационный план Автодорога улица Октябрьская уч.3



Конец: 0,866 км
Широта: 56,07219°
Долгота: 94,60218°

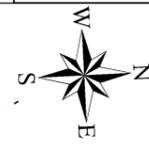
Начало: 0,000 км
Широта: 56,06445°
Долгота: 94,60174°

Масштаб 1:4300

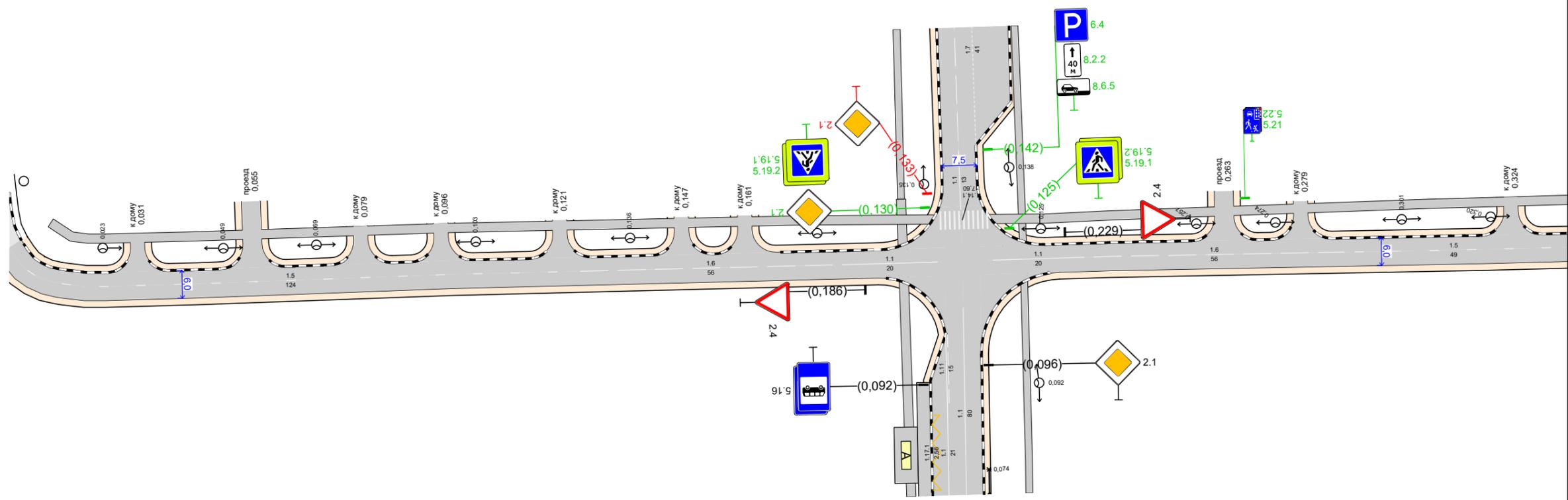
Инв. № посл.	Подп. и дата
Взам инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Тротуары слева		0,015 - 0,224, (209 м), а/б, ш 2,0 м	0,224 - 0,337, (113 м), а/б, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=4,2139, L=866	



Автодорога улица Октябрьская уч.3
 км 0,000 – км 0,337
 1:1000

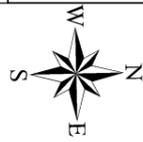


Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

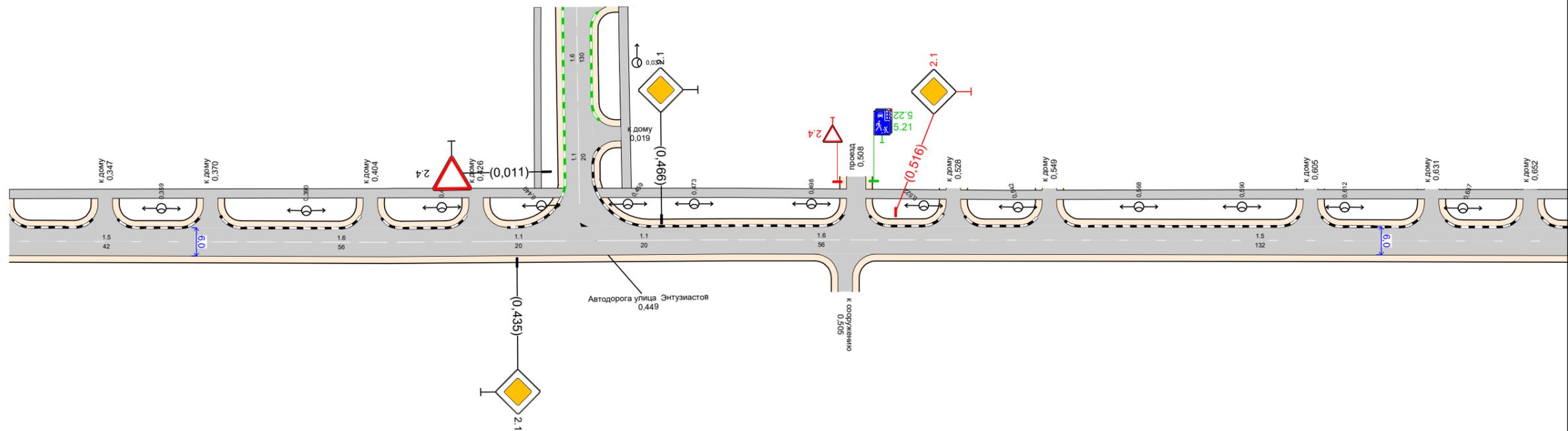
Дорожная разметка справа	15 0,001 - 0,125	16 0,125 - 0,181	11 0,181 - 0,202	11 0,213 - 0,233	16 0,233 - 0,289	15 0,287 - 0,337
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Тротуары слева		0,327 - 0,660, (333 м), а/б, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=4,2139, L=866	



Автодорога улица Октябрьская уч.3
 км 0,327 - км 0,660
 1:1000

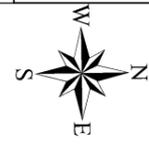


Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

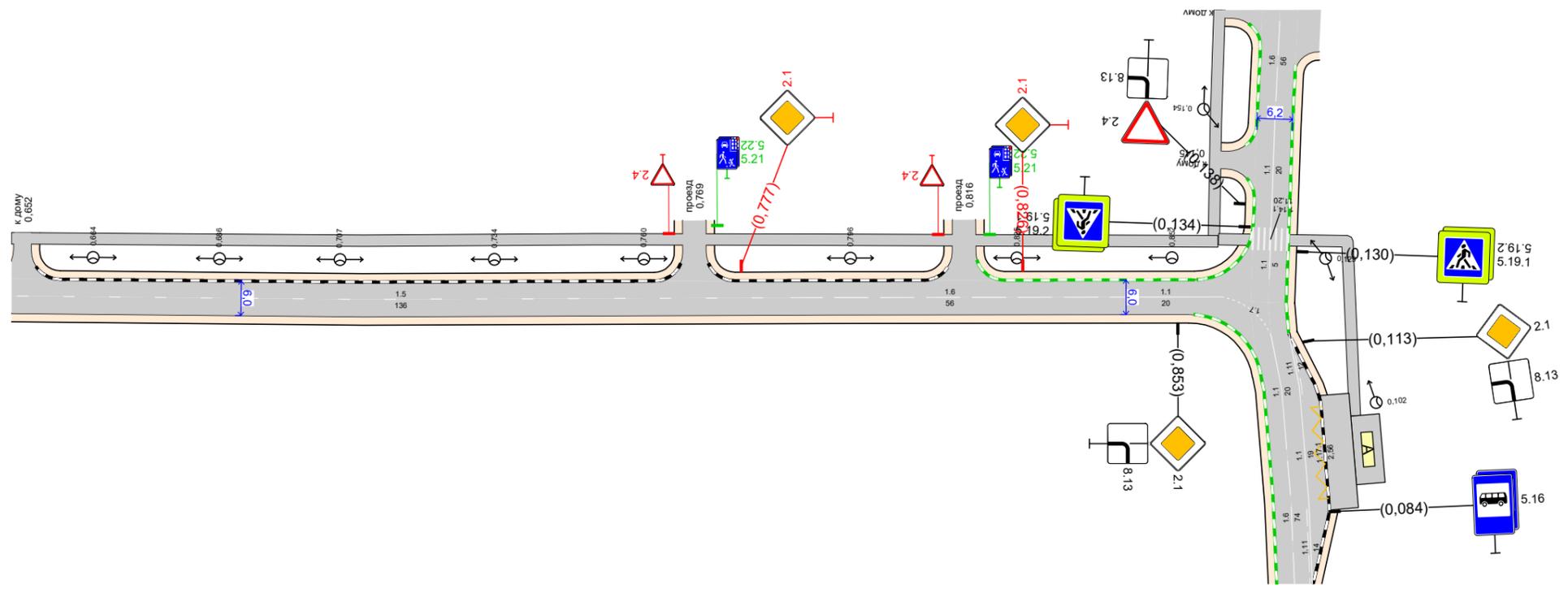
Дорожная разметка справа	15 0,327 - 0,368	16 0,370 - 0,425	11 0,425 - 0,446	11 0,452 - 0,472	16 0,472 - 0,528	15 0,528 - 0,660
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						129

Тротуары слева		0,650 - 0,860, (210 м), а/б, ш 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=4,2139, L=866	



Автодорога улица Октябрьская уч.3
 км 0,650 – км 0,866
 1:1000



Инд. № посл.	Подп. и дата
Взам. инд. №	Инд. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Дорожная разметка справа		15 0,650 - 0,786	16 0,786 - 0,841	11 0,841 - 0,861
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Автодорога улица Октябрьская уч.3

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,001	0,125	По оси проезжей части	123,6		1.5	3,09	Нанесено
2	0,125	0,181	По оси проезжей части	56,1		1.6	4,21	Нанесено
3	0,181	0,202	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Нанесено
4	0,213	0,233	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено
5	0,233	0,289	По оси проезжей части	55,6		1.6	4,17	Нанесено
6	0,287	0,368	По оси проезжей части	80,6		1.5	2,01	Нанесено
7	0,370	0,425	По оси проезжей части	55,6		1.6	4,17	Нанесено
8	0,425	0,446	По оси проезжей части	20,2		1.1	2,02	Нанесено
9	0,452	0,472	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Нанесено
10	0,472	0,528	По оси проезжей части	55,7		1.6	4,18	Нанесено
11	0,528	0,786	По оси проезжей части	257,5		1.5	6,44	Нанесено
12	0,786	0,841	По оси проезжей части	55,6		1.6	4,17	Нанесено
13	0,841	0,861	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	42,44

Спецификация дорожных знаков

Автодорога улица Октябрьская уч.3

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется демонтаж		3
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		3
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Слева	Требуется установка		4
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Требуется установка		4
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ посл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Требуется демонтаж	3
2.1	II		Установлен	3
2.4	II		Требуется демонтаж	3
2.4	II		Установлен	2
5.21	II		Требуется установка	4
5.22	II		Требуется установка	4
8.13	II		Установлен	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Автодорога улица Октябрьская уч.3

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Автодорога улица Октябрьская уч.3

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	8
	Демонтировать	6
Бордюры, м	Установить	39,60

Подп. и дата
 Инв.№ дубл.
 Взам инв.№
 Подп. и дата
 Инв.№ посл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	39,60
Дорожные знаки, шт.	Установить	8
	Демонтировать	6

Ведомость размещения дорожных знаков

Автодорога улица Октябрьская уч.3

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,186	Прямое	Справа	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
2	0,229	Обратное	Слева	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	Установлен	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
3	0,268	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,263	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
4	0,435	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
5	0,466	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
6	0,504	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,508	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
7	0,511	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,508	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	OM-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
8	0,516	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	OM-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
9	0,764	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,769	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	OM-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230

Подп. и дата
 Инв. № дубл.
 Взам инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

№п/п	Адрес, км,м	Направление движения	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
10	0,773	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,769	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
11	0,777	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
12	0,811	Обратное	Примыкание слева "проезд" на 0,816	2.4	Уступите дорогу	II	A900	0,35	I б/*	К демонтажу	ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
13	0,820	Прямое	Примыкание слева "проезд" на 0,816	5.21	Жилая зона	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка	ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				5.22	Конец жилой зоны	II	700×1050	0,73	I б/*	Требуется установка			
14	0,826	Обратное	Слева	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	К демонтажу	ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
15	0,853	Прямое	Справа	2.1	Главная дорога	II	B700	0,49	I б/*	Установлен	ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	1	Монолитный 0,230
				8.13	Направление главной дороги	II	B700	0,49	I б/*	Установлен			

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	6
Требуется установка	8
К демонтажу	6
Итого:	20

Итого по знакам

Номер	Информация на знаке	Типоразмер	Размер щитка, мм	Статус	Количество, шт
2.1		II	B700	Установлен	3
2.1		II	B700	К демонтажу	3
2.4		II	A900	Установлен	2

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв.№
Подп. и дата
Инв.№ посл.

2.4		II	A900	К демонтажу	3
5.21		II	700×1050	Требуется установка	4
5.22		II	700×1050	Требуется установка	4
8.13		II	B700	Установлен	1
Итого:					20

Итоги по щиткам

Размер щитка, мм	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Статус	Количество, шт	Площадь общая, м²
700×1050	I Б/*	0,73	Требуется установка	8	5,84
A900	I Б/*	0,35	Установлен	2	0,70
A900	I Б/*	0,35	К демонтажу	3	1,05
B700	I Б/*	0,49	Установлен	4	1,96
B700	I Б/*	0,49	К демонтажу	3	1,47
Итого:				20	11,02

Итоги по стойкам

Марка	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Статус	Количество, шт	Длина общая, п.м.
ОМ-3,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	3,50	К демонтажу	3	10,50
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	Установлен	2	8,00
ОМ-4 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,00	К демонтажу	3	12,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Требуется установка	4	18,00
ОМ-4,5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	4,50	Установлен	2	9,00
ОМ-5 ГОСТ 32948-2014	Металл	76	5,00	Установлен	1	5,00
Итого:					15	62,50

Итоги по фундаментам

Вид	Марка	Объём бетона, м³	Статус	Количество, шт	Объём бетона общий, м³
Монолитный		0,230	Требуется установка	4	0,921
Монолитный		0,230	Установлен	5	1,151

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

2.4 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Дорога

Покрытие "Асфальтобетон"	Покрытие "Бетон"	Покрытие "Гравий"	Покрытие "Песчано-гравийная смесь"	Покрытие "Щебень"
Покрытие "Грунт"	Покрытие "Булыжник"	Покрытие "Брусчатка"	Покрытие "Плитка"	Покрытие "Щебёночно-песчаная смесь"
Покрытие "Железобетонные плиты"	Покрытие "Асфальтобетонный гранулят"	Покрытие "Дощатый настил"	Покрытие "Иное"	

Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке Существующий	Дорожный знак на стойке Проектируемый	Дорожный знак на стойке К демонтажу	Дорожный знак, обслуживаемый сторонней организацией	Дорожный знак на раме или растяжке Существующий
Дорожный знак на раме или растяжке Проектируемый	Дорожный знак на раме или растяжке К демонтажу	Протяжённая горизонтальная разметка Существующий	Протяжённая горизонтальная разметка Проектируемый	Протяжённая горизонтальная разметка К демонтажу
Точечная горизонтальная разметка Существующий	Точечная горизонтальная разметка Проектируемый	Точечная горизонтальная разметка К демонтажу	Площадная горизонтальная разметка Существующий	Площадная горизонтальная разметка Проектируемый
Площадная горизонтальная разметка К демонтажу	Вертикальная разметка Существующий	Вертикальная разметка Проектируемый	Вертикальная разметка К демонтажу	Дорожное ограждение барьерное Существующий
Дорожное ограждение барьерное Проектируемый	Дорожное ограждение барьерное К демонтажу	Дорожное ограждение парапетное Существующий	Дорожное ограждение парапетное Проектируемый	Дорожное ограждение парапетное К демонтажу
Дорожное ограждение тросовое Существующий	Дорожное ограждение тросовое Проектируемый	Дорожное ограждение тросовое К демонтажу	Дорожное ограждение комбинированное Существующий	Дорожное ограждение комбинированное Проектируемый

Подп. и дата
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Дорожное ограждение комбинированное
К демонтажу



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Проектируемый



Сигнальные столбики со световозвращателями
Существующий



Опоры освещения, однорожковые
К демонтажу



Транспортный светофор
Проектируемый



Бордюр
Существующий



Тротуар, асфальтобетон
К демонтажу



Тротуар, бетон
Проектируемый



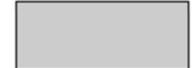
Тротуар, дощатый настил
Существующий



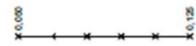
Тротуар, щебень
К демонтажу



Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"



Ограждение удерживающее для пешеходов
Существующий



Ограждение ограничивающее для пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики со световозвращателями
Проектируемый



Опоры освещения, многорожковые
Существующий



Транспортный светофор
К демонтажу



Бордюр
Проектируемый



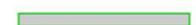
Тротуар, плитка
Существующий



Тротуар, бетон
К демонтажу



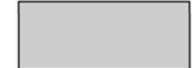
Тротуар, дощатый настил
Проектируемый



Тротуар, иное
Существующий



Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"



Ограждение удерживающее для пешеходов
Проектируемый



Сигнальные столбики
Существующий



Сигнальные столбики со световозвращателями
К демонтажу



Опоры освещения, многорожковые
Проектируемый



Пешеходный светофор
Существующий



Бордюр
К демонтажу



Тротуар, плитка
Проектируемый



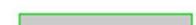
Тротуар, железобетонные плиты
Существующий



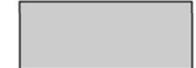
Тротуар, дощатый настил
К демонтажу



Тротуар, иное
Проектируемый



Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"



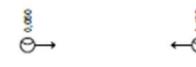
Ограждение удерживающее для пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики
Проектируемый



Опоры освещения, однорожковые
Существующий



Опоры освещения, многорожковые
К демонтажу



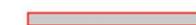
Пешеходный светофор
Проектируемый



Тротуар, асфальтобетон
Существующий



Тротуар, плитка
К демонтажу



Тротуар, железобетонные плиты
Проектируемый



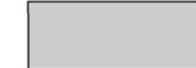
Тротуар, щебень
Существующий



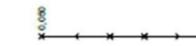
Тротуар, иное
К демонтажу



Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"



Ограждение ограничивающее для пешеходов
Существующий



Сигнальные столбики
К демонтажу



Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый



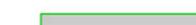
Транспортный светофор
Существующий



Пешеходный светофор
К демонтажу



Тротуар, асфальтобетон
Проектируемый



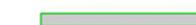
Тротуар, бетон
Существующий



Тротуар, железобетонные плиты
К демонтажу



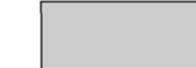
Тротуар, щебень
Проектируемый



Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"	Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"	Посадочная площадка автобусной остановки "Плитка"	Посадочная площадка автобусной остановки "Бетон"	Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"
Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"	Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"	Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"	Остановка общественного транспорта Существующий	Остановка общественного транспорта Проектируемый
Остановка общественного транспорта К демонтажу	Искусственная неровность монолитная Существующий	Искусственная неровность монолитная Проектируемый	Искусственная неровность монолитная К демонтажу	Искусственная неровность сборная Существующий
Искусственная неровность сборная Проектируемый	Искусственная неровность сборная К демонтажу	Камера фотовидеофиксации Существующий	Камера фотовидеофиксации Проектируемый	Камера фотовидеофиксации К демонтажу

Ситуация

Водопропускные трубы	Мостовое сооружение	Коммуникации - ЛЭП (надземные)	Коммуникации - ЛЭП (подземные)	Коммуникации - Связь (надземные)
Коммуникации - Связь (подземные)	Коммуникации - Кабель (надземные)	Коммуникации - Кабель (подземные)	Коммуникации - Водовод (надземные)	Коммуникации - Водовод (подземные)
Коммуникации - Теплотрасса (надземные)	Коммуникации - Теплотрасса (подземные)	Коммуникации - Канализация (надземные)	Коммуникации - Канализация (подземные)	Коммуникации - Дренаж (надземные)
Коммуникации - Дренаж (подземные)	Коммуникации - Газопровод (надземные)	Коммуникации - Газопровод (подземные)	Коммуникации - Нефтепровод (надземные)	Коммуникации - Нефтепровод (подземные)
Коммуникации - Трубопровод (надземные)	Коммуникации - Трубопровод (подземные)	Коммуникации - Иное (надземные)	Коммуникации - Иное (подземные)	Однопутный переезд
Многопутный переезд	Шлагбаум			

Инд. № дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	
Инд. № подл.	

Форма, цвет, размеры дорожной разметки ГОСТ Р 51256-2018

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.1		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.2		Обозначает край проезжей части.
1.3		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с шириной проезжей части в полосе более 3,75 м. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.4		Цвет - желтый. Обозначает место, где запрещена остановка транспортных средств.
1.5		Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.6		Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.7, которая разделяет транспортные потоки противоположных или односторонних направлений. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.7		Обозначает полосы движения в пределах перекрестка, границы площади, выделенной для двух и более парковочных мест. Цвет - синий. Обозначает границы площади, выделенные под платную парковку.
1.8		Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части. 9,4 - на автомагистралях (дорогах, обозначаемых знаком 5.1 по ГОСТ Р 52220); 0,2 - на прочих дорогах.
1.9		Обозначает границы полос движения на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (полос выделенных реверсивных полос) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.10		Цвет - желтый. Обозначает место, где запрещена стоянка транспортных средств.

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.11		Разделяет транспортные потоки противоположных или односторонних направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходимо уменьшить движение только со стороны приближения линии в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории. Цвет - желтый. Дополнительный вариант цветового обозначения.
1.12		Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 (по ГОСТ Р 52220) или при запрещающем знаке (светофора) (регулировщика). 0,40
1.13		Чрезвычайное место, где водителю, должны при необходимости остановиться, используя борозу транспортных средств, выходящую на перекресток дороги. 0,40 0,60
1.14.1		Обозначает пешеходный переход при ширине от 3,00 до 6,00 м. Ширина линий $l = 0,40$, расстояние между линиями $l = 0,60$, длина линий $P = 4,00-6,00$. Цвет - белый с добавлением желтого. Ширина линий $l = 0,40$, длина линий белого и желтого цвета $P = 4,00-6,00$, ширина заполнения желтого цвета $b = 0,40$, расстояние между линиями белого цвета $l = 0,60$ и заполнения желтого цвета $l = 0,80$.
1.14.2		Обозначает пешеходный переход при ширине более 6,00 м. Размеры разметки 1.14.2 указывают направления движения пешеходов. 0,40 0,60
1.15		Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть. 0,40 0,60
1.16.1		Обозначает остановки, выделяющие транспортные потоки противоположных направлений. 0,40 0,60
1.16.2		Обозначает остановки, выделяющие транспортные потоки одного направления. Размеры и угол наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1.
1.16.3		Обозначает остановки в местах слияния транспортных потоков. Размеры и угол наклона линий разметки - как для разметки 1.16.1.
1.17.1		Цвет - желтый. Обозначает место остановки маршрутных транспортных средств и стоянки транспортных средств, используемых в качестве легкового такси. 0,30 0,30 2,00
1.17.2		Цвет - желтый. Обозначает место остановки трамвая при проезде по путям наземных проезжей части и существующей прилегающей части по маршруту от ближайшего к нему рельса или разметки 1.2.
1.18		Цвет - белый. Обозначает разрешение на перекрестке направления движения по полосам. 0,30 0,30 2,00
1.19		Цвет - белый. Обозначает приближение к концу полосы или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей потоки транспортных средств противоположных направлений в сочетании с разметкой 1.6 при разрешенной выделенности встречного автомобиля. 0,30 0,30 2,00

Номер	Форма, размеры, м.	Цвет*, назначение
1.20		Цвет - белый. Обозначает приближение к разметке 1.13 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут и наносит на каждую полосу движения.
1.21		Цвет - белый. Обозначает приближение к разметке 1.12 на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут, если установлен знак 2.3, и наносит на каждую полосу движения.
1.22		Применяют на дорогах с интенсивностью движения более 3000 авт/сут для обозначения номера дороги, утвержденного в установленном порядке, и наносит последнюю на каждую полосу движения, соответствующей направлению дороги. Цвет - белый.
1.23.1		Наносит на дорогах (полосах), обозначенных знаками 5.11, 5.14.1, на полосы, предназначенные для движения маршрутных транспортных средств. Цвет - белый.
1.23.2		Наносит на дорожках, обозначенных знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 разметку наносится по оси дорожки, основанной в сторону движения по ней пешеходов. Цвет - белый.
1.23.3		Наносит на дорожках или полосах, обозначенных знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2 и 5.14.2. Разметку наносит по оси дорожки, основанной в сторону движения по ней велосипедистов или инвалидов. Цвет - белый.
1.24.1		Дублирование предупреждающих дорожных знаков. Цвет - белый.
1.24.2		Дублирование запрещающих дорожных знаков. Цвет - белый.
1.24.3		Дублирование дорожного знака "Инвалиды". Цвет - белый.
1.24.4		Дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" и/или обозначение границ бордюра на которых может осуществляться фотовидеофиксация. Цвет - белый.
1.24.5		Дублирование дорожного знака 8.4.3.1 «Электромобили и гибридные автомобили: возможность зарядки от внешнего источника». Цвет - белый.
1.24.6		Обозначение велосипедной зоны. Цвет - белый.
1.24.7		Цвет - белый с добавлением красного цвета. Обозначение стоянки транспортных средств дипломатического корпуса. 0,40 0,40
1.25		Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605. 0,40 0,40
1.26		Цвет - желтый. Обозначает перекресток, участки перекрестка или пересечения проезжих частей. 0,40 0,40

*По умолчанию цвет разметки:
 Белый - для подготовленной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);
 оранжевый - для временной горизонтальной дорожной разметки;
 ** Здесь и далее под скоростью движения следует понимать максимальную допустимую скорость движения на данном участке дороги;
 *** Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52220, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или сокращенных пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовой гамме, соответствующей ГОСТ Р 52220.

Инв.№ дубл. Подп. и дата
 Инв.№ Подп. и дата
 Взам. инв.№ Подп. и дата
 Инв.№ подл.

2.5 ПРАВОУСТАНОВЛИВАЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ, СВЯЗАННЫЕ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОРГАНИЗАЦИЙ

Лаборатория метрологии, сертификации и контроля качества
ООО "Спецдортехника"



СЕРТИФИКАТ

Спецдортехника О калибровке средств измерений (СИ)
№ 2436

Комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории ТРАССА 123000089000 Зав. № 726 Год изготовления 2019
Владелец: **ООО "КОНТОДОР"**

Методика калибровки: МП АПМ 57-15

Действительные значения метрологических характеристик:

Абсолютная погрешность измерений:

- углов поворота автомобильной дороги, градус	0,27
- продольного уклона автомобильной дороги, ‰	1,5
- поперечного уклона автомобильной дороги, ‰	3,8
- поперечной ровности автомобильной дороги, мм	-
- амплитуды колебаний подвески транспортного средства (ТС) и / или прибора контроля ровности и коэффициента сцепления (ПКРС-2У), мм	-
- динамической нагрузки на дорожное покрытие, кН	-
- длины участков автомобильной дороги, м	0,3
- линейных размеров дефекта дорожного покрытия по видеозображению в горизонтальной плоскости, мм	-

Относительная погрешность измерений:

- длины пройденного пути, %	0
- продольной ровности автомобильной дороги, %	3,2
- линейных размеров объекта по видеозображению, %	1

Приведенная к верхнему пределу измерений погрешность измерений:

- коэффициента сцепления дорожного покрытия, %	-
- упругого прогиба дорожного покрытия, %	-

Коэффициенты:

К нос= 0,97	К лев.б.= 0,91	К прав.б.= 0,89	К толч.ТС=
К корма= 0,96			

Инженер-метролог I категории
Должность специалиста производственного назначения

О.А. Гаврилятова
ФИО



25. июля 2024
24. июля 2025

Калибровка проведена

Очередную калибровку провести не позднее



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ" (ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСИ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")

наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполняющего поверку

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/25-07-2024/357179955

Действительно до 24.07.2025

Средство измерений: Комплекс измерительные передвижные дорожные лаборатории, ТРАССА; 123000089000;
наименование и обозначения типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер и Рег. № 65062-16

Федеральный информационный фонд по обеспечению единства измерений, пригодный при утверждении типа

заводской номер: 726
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе: в полном объеме
поверено: в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений или которые исключены из поверки

в соответствии с: МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 3.1.ZBU.0008.2012, 2535-69 Меры длины плоскопараллельные концевые из твердого сплава МКП 697 1980 Эталон 3-го разряда приказа 2840 от 29.12.2018 г.
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средства измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура: 24,0 °С; атм. давление: 98,7 кПа; отн. влажность: 52,0 %
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов периодической поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: https://faiz.post.ru/fundmetrology/cm/results/1-357179955

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 357179955

Поверитель: Карпова Т. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки: 

Начальник отдела: Зыкова А. А.
должность руководителя или другого уполномоченного лица подпись фамилия, инициалы

Дата поверки: 25.07.2024

Выписка о результатах поверки СИ ИС-ВУ/25-07-2024/357179955 сформирована автоматически 25.07.2024 14:18 по данным, содержащимся в ФИФ ОЕИ

Инд.№ дубл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд.№ подл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					141

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: **ООО «Контодор», г.Санкт-Петербург, Россия**

на основании: реализация № Б030511 от 05.03.2025

срок действия: **не ограничен**

техническая поддержка: **с 05.03.2025 по 05.03.2026**

число рабочих мест: **1 рабочее место**

серийный номер: **ТРВ-0178-4032-1224-5059-6628-0282-7034**

взамен: ТРВ-0478-1257-2041-9708-7771-2701-2775

USB-ключ: **не требуется**

Ответственный сотрудник: **Малых Инга**
ООО «ИндорСофт»

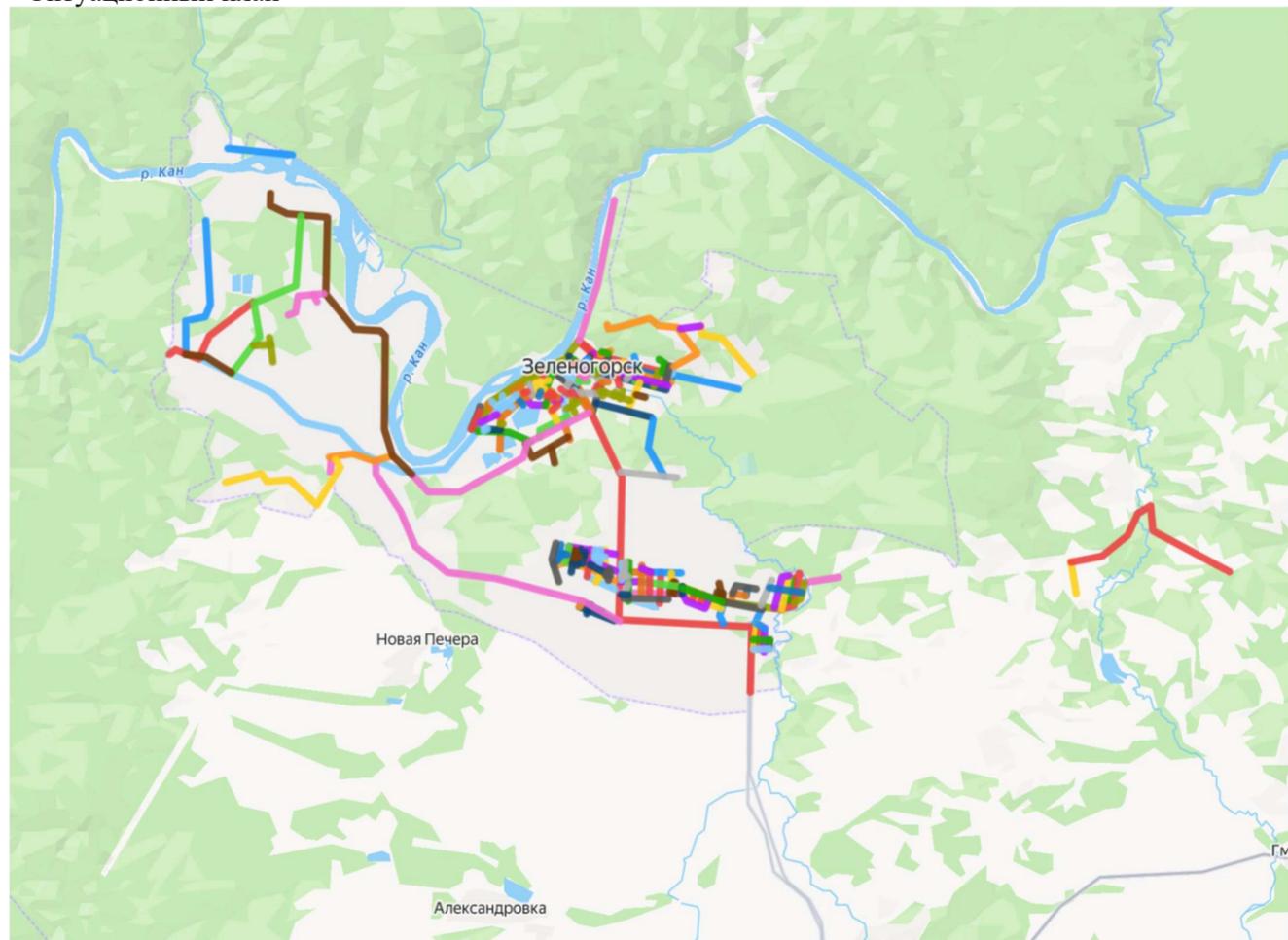
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Индв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

3.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территорий и дорог (участков дорог).

• Ситуационный план



• Зеленогорск — город (с 1956 года) в Красноярском крае России. В рамках административно-территориального устройства имеет статус закрытого административно-территориального образования. В рамках муниципального устройства образует городской округ ЗАТО Зеленогорск. Расстояние от города до краевого центра составляет 160 км. Ближайшая железнодорожная станция - Заозёрная, ближайший аэропорт – Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского. Для осуществления грузоперевозок от Транссибирской магистрали (станция Заозёрная) до города проложена железнодорожная ветка.

Географическое положение территории характеризуется как относительно выгодное с точки зрения климатических условий и круглогодичной транспортной доступности. Преимуществом месторасположения города является наличие собственного источника пресной воды, благоприятных сейсмических, гидрологических и географических условий, месторождений таких полезных ископаемых, как рудное золото (рудник Богунайский), слюда (шахты Маркеловская и Марковская) и песчано-гравийное сырье.

Площадь территории городского округа составляет 16,2 тыс. га. Расположен город в центральной части Красноярского края на территории Рыбинского района, на левом берегу реки Кан, в устье реки Барга. Численность населения на начало 2025 года составляла 52389 человек.

Границы закрытого административно-территориального образования, определяющие территорию города в качестве административно-территориального образования, а также муниципального образования, утверждены Указом Президента Российской Федерации от 14.01.2002 № 26.

На территории ЗАТО г. Зеленогорск располагаются пп. Октябрьский, Овражный, 1000 дворов, Орловка. Внешние транспортные связи ЗАТО г. Зеленогорск осуществляются железнодорожным и

автомобильным транспортом. Железнодорожным транспортом выполняются только грузовые перевозки промышленных предприятий и организаций коммунально-складского комплекса города по подъездному железнодорожному пути, примыкание которого осуществлено к станции Заозерная, расположенной на Транссибирской железнодорожной магистрали. Основное использование железнодорожного транспорта – доставка угля на Красноярскую ГРЭС-2.

Основное транспортное сообщение с краевым центром обеспечивается автомобильной дорогой федерального значения Р-255 «Сибирь». С внешней сетью автомобильных дорог Красноярского края город связан автодорогами регионального значения: Заозерный – КПП (1 полоса) 8,01 км и Заозерный – КПП (2 полоса) 8,19 км. Ближайший аэропорт российских и международных авиалиний - Международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского расположен в 186 км от ЗАТО г. Зеленогорск. Река Кан, протекающая по северной границе ЗАТО г. Зеленогорск не судоходна.

• Описание дорог (участков дорог):

- ширина проезжей части 4,5 – 16,0 м;
- количество полос движения – 1 – 6 полосы;
- категория – IV – V;
- технико-эксплуатационное состояние – удовлетворительное;
- покрытие – асфальтобетон, гравий, грунт, ж/б плиты.

Фактическая длина и ширина дорог (участков дорог), в отношении которых разрабатывается ПОДД отражена в графических материалах.

Анализ существующей организации движения.

- Скоростной режим, ограничения максимальной скорости в населенном пункте 60 км/ч, вне населенных пунктов 90 км/ч;
- Отсутствие необходимых дорожных знаков и горизонтальной дорожной разметки;
- Удовлетворительное состояние существующих дорожных знаков;
- Организация движения грузового транспорта: введено ограничение движения грузового транспорта;
- Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по тротуарам, пешеходным дорожкам.

Анализ основных параметров дорожного движения

• Параметры дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов) на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД, соответствует нормативным значениям.

• Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям. Разрешенная скорость движения согласно ПДД РФ, составляет 60 км/ч, за исключением тех участков, где введено иное ограничение максимальной скорости, соответствующее условиям установленного дорожного движения. Уровень загрузки дороги – низкий.

Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

По данным, находящимся в общем доступе, с 2023-2025 года, на дороге в отношении которой разрабатывается ПОДД очаги аварийности ДТП не зарегистрированы. Места ДТП указаны на картах.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					143

Период данных

01.01.2023 - 01.10.2025

Показать

ЗАТО Зеленогорск

Красноярский край

ДТП

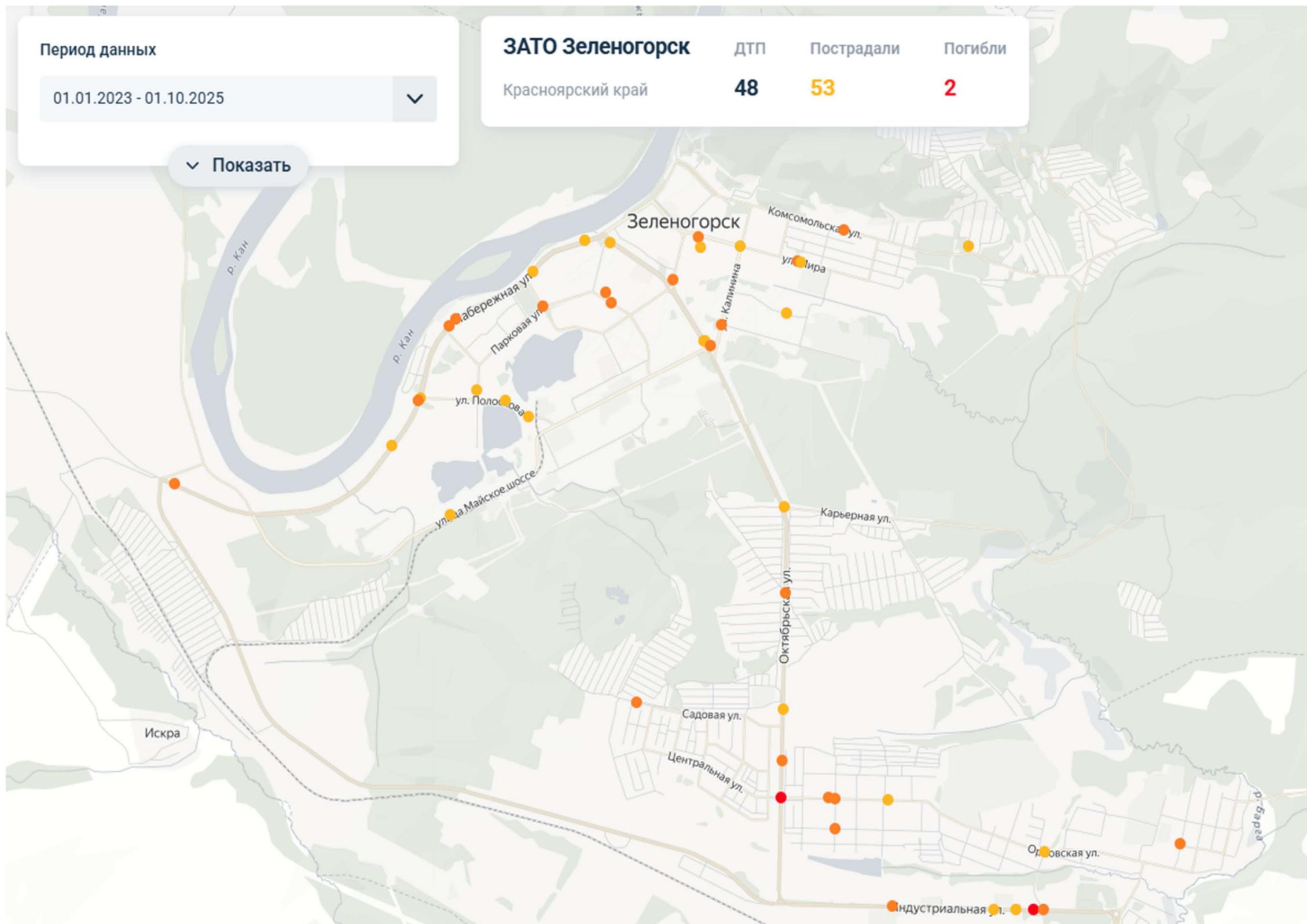
48

Пострадали

53

Погибли

2



Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Интв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

3.2 ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Перечень мероприятий по организации дорожного движения:

- установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019;
- нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018 на участках дорог шириной более 6 м;
- установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 при его отсутствии на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами (не менее 100 м в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007);
- мероприятия по обустройству знаками приоритета пересечений и примыканий дорог в одном уровне (адресная привязка указана в ведомости размещения дорожных знаков);
- обустройство участков дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее ДЗ 1.34.1 и 1.34.2 (Направление поворота) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
- на участках с кривыми в плане, на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» соответственно;
- на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона»;
- обустройство пешеходных переходов горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 белого цвета с заполнением желтым, установка ДЗ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне;
- установка знаков индивидуального проектирования: 6.10.1 (для указания направления движения и расстояния до населенных пунктов и других объектов), 6.9.1 (для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам). ЗИП разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);
- установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» для регулирования скорости ТС на участках, требующих повышенной концентрации внимания водителя (пешеходные переходы вне населенного пункта, кривые в плане малого радиуса) с соблюдением ступенчатого снижения скорости;
- мероприятия по обустройству автобусных остановок в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 и ОСТ 218.1.002-2003: устройство бордюра высотой 0,2 м, устройство посадочной площадки длиной 20 м, шириной 3 м), установка автопавильона, установка двустороннего ДЗ 5.16 на начале посадочной площадки, нанесение дорожной разметки 1.17, 1.1 и 1.11 в соответствии с ГОСТ Р 52289-2007, существующие остановочные пункты для транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях, размещены до пересечения и смещены по отношению друг другу на расстояние более 30 м между ближайшими стенками павильонов, что соответствует требованиям п. 5.3.2.6 ГОСТ Р 52766-2007, в указанной связи, проектных решений по переносу указанных остановок не назначалось;
- установка направляющих устройств (столбики сигнальные дорожные типа СЗ в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50970-2011 и ГОСТ 32843-2014) на кривых сопряжений пересечений и примыканий дорог в одном уровне и в пределах кривых в плане в соответствии с ГОСТ 33151-2014 (адресная привязка указана в ведомости наличия сигнальных столбиков);
- обустройство дорог, проходящих вдоль учебных заведений необходимыми ТСОДД. Нерегулируемые переходы с дублирующими знаками 1.23 "Дети" и 5.19.1–5.19.2 "Пешеходный переход". Искусственные неровности перед переходами, островки безопасности на широких проезжих частях. Установка знаков "Ограничение скорости 20–40 км/ч" (3.24). Барьерные ограждения вдоль тротуаров ГОСТ Р 52766-2007;
- организация парковочного пространства на городских наземных парковках СП 113.13330.2023. Парковочные карманы (разметка, знаки 5.15, 6.4), параллельная/перпендикулярная/елочная разметка (ГОСТ Р 52289-2019), ограничение времени стоянки (знаки 3.28–3.30 + таблички 8.2.2, 8.9), выделенные зоны для инвалидов;
- обустройство ТСОДД перед железнодорожными переездами согласно ГОСТ Р 52766-2007;
- обустройство водопроемных труб сигнальными столбиками, ограждения мостов и путепроводов ГОСТ Р 52766-2007 (дорожные ограждения), СП 35.13330.2. Минимальная высота ограждений для

ТС — 0,75–1,1 м, ударопрочность (испытания по ГОСТ Р 52607), расстояние между стойками — не более 3 м.;

- мероприятия по доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения (МГН), включая инвалидов, пожилых людей, родителей с колясками и других. Ширина пешеходных дорожек на мостах: не менее 1,5 м (для одностороннего движения), 2,0 м и более — при двустороннем движении. Пандусы и подъезмы (уклон не более 5%, при перепаде высот до 0,8 м — 8%). Тактильные направляющие для слабовидящих (контрастные полосы, плитка с рифами). Отсутствие порогов и перепадов высот более 0,014 м. Ограждения и перила: высота ограждений: 1,1–1,4 м (дополнительная поручневая система на высоте 0,7–0,9 м). Защитные козырьки (если ограждение ниже 1,4 м). Поручни с закругленными краями (диаметр 30–50 мм). Парковки и зоны ожидания: места для инвалидов (ширина 3,5 м, разметка, знак 6.4 с табличкой 8.17). Доступные остановки общественного транспорта (если мост совмещен с остановочной зоной);
- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется; Все ТСОДД (их привязки, количество и т. п.), используемые в проекте указаны в соответствующих ведомостях.

Существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются. Адресные предложения демонтажа существующих ТСОДД представлены в соответствующей ведомости.

Иные мероприятия и мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов на новых или реконструируемых объектах капитального строительства различного функционального назначения, включая прилегающие к ним дороги, проектом не предусматриваются.

Оценка эффективности мероприятий

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Показатели эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения после реализации проектных решений:

- средняя задержка транспортных средств на участках дорог сократится в 1.5 раза;
- временной индекс, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения ТС уменьшится в 2 раза;
- уровень обслуживания дорожного движения - показатель, выражающий отношение средней скорости движения ТС к скорости ТС, в условиях свободного движения, увеличится 1.3 раза;
- показатель перегруженности дорог, выражающий долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения снизится в 2 раза;
- буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения сократится в 1.5 раза.

Инд.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					145

3.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА

- Установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289-2019

Обоснование:

- Соответствие нормативным требованиям: ГОСТ Р 52289-2019 устанавливает типоразмеры знаков в зависимости от категории дороги и скорости движения.

- Обеспечение видимости: Знаки II типоразмера (600×600 мм для квадратных, Ø600 мм для круглых) обеспечивают достаточную читаемость на расстоянии 50–100 м, что соответствует требованиям безопасности (п. 5.1.5 ГОСТ Р 52289-2019).

- Минимизация аварийности: Правильный выбор типоразмера снижает риск несвоевременного распознавания знаков водителями, особенно в условиях плотной застройки.

- Нанесение горизонтальной дорожной разметки с учетом пересечений и примыканий в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018

Обоснование:

- Четкое зонирование проезжей части: Разметка (1.1–1.24) регулирует потоки транспорта, обозначает границы полос, пешеходные переходы и опасные участки, что снижает конфликтность движения (п. 6.2 ГОСТ Р 52289-2019).

- Учет особенностей пересечений: на перекрестках и примыканиях применяется:

- Стоп-линии (разметка 1.12) перед светофорами.

- Направляющие островки (разметка 1.16.1–1.16.3).

- Пешеходные переходы (разметка 1.14.1) с дублирующими знаками 5.19.

- Долговечность и видимость: используются материалы, соответствующие ГОСТ Р 51256-2018 (термопластик, холодный пластик), обеспечивающие износостойкость и световозвращения.

- Установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1-2018 (при его отсутствии).

Обоснование:

- Повышение безопасности в темное время суток: Освещение необходимо на участках с интенсивным движением, пешеходными переходами и зонами повышенной аварийности (п. 4.1 ГОСТ Р 54305-2011).

Нормативные требования к освещенности:

- Для магистральных улиц – не менее 20 лк (ГОСТ Р 58107.1-2018, таблица 1).

- Пешеходные переходы – дополнительная подсветка (п. 4.5 ГОСТ Р 54305-2011).

Энергоэффективность: Применение светодиодных светильников (соответствующих ГОСТ Р 58107.1-2018) снижает энергопотребление при высокой яркости.

- Обустройство знаками приоритета на пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне

Обоснование:

- Обеспечение безопасности движения на пересечениях и примыканиях, где отсутствует светофорное регулирование.

- Четкое определение главной и второстепенной дороги для исключения конфликтных ситуаций.

- Соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (п. 5.2.1, 5.2.2):

- Установка знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено» в зависимости от схемы приоритета.

- Адресная привязка (указана в ведомости) обеспечивает точность размещения знаков.

- Обустройство участков дорог с кривыми в плане ($R \leq 600$ м) знаками 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота»

Обоснование:

- Предупреждение водителей о резких поворотах, где радиус кривой ≤ 600 м (п.5.2.10 ГОСТ Р 52289-2019).

- Снижение риска выезда на встречную полосу или съезда с дороги.

- Размещение знаков на внешней стороне поворота с дублированием (при необходимости).

- Установка знаков 1.11.1/1.11.2 и 1.12.1/1.12.2 («Опасный поворот» и «Опасные повороты») на участках с недостаточной видимостью

Обоснование:

- Минимизация аварийности на участках, где расстояние видимости меньше минимально

безопасного (п. 5.2.9 ГОСТ Р 52289-2019).

Критерии установки:

- Видимость <расчетного минимума (по СП 34.13330.2021).

- Наличие слепых поворотов, закрытых рельефом или сооружениями.

- Установка знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» на участках с необеспеченной видимостью встречного автомобиля

Обоснование:

- Исключение лобовых столкновений при обгоне на опасных участках.

Критерии установки:

- Видимость встречного ТС <300 м (для скорости 90 км/ч).

- Наличие крутых поворотов или переломов профиля дороги.

- Зона действия знака 3.20:

- До знака 3.21 или ближайшего перекрестка (п. 5.4.29 ГОСТ Р 52289-2019).

- Обустройство пешеходных переходов

Мероприятия:

- Нанесение горизонтальной разметки 1.14.1 (пешеходный переход) белого цвета с желтым заполнением.

- Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне.

- Установка предупреждающего знака 1.22 «Пешеходный переход» перед первыми нерегулируемыми переходами в населенных пунктах и перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Обоснование:

- Повышение видимости перехода:

- Желто-зеленый фон знаков 5.19.1/5.19.2 (по ГОСТ Р 58398-2019) обеспечивает лучшее восприятие водителями.

- Установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) 6.9.1 и 6.10.1

Обоснование:

Ориентирование водителей:

- Знаки 6.9.1 (предварительные указатели) и 6.10.1 (указатели направлений) информируют о расстоянии до населенных пунктов, перекрестков и других объектов. Адресная привязка указана в «Ведомости дорожных знаков» и «Эскизах ЗИП».

Повышение безопасности:

- Снижение количества резких маневров благодаря заблаговременному информированию.

Инд. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инд. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					146

3.4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Примерные цены (2024–2025 гг.) для расчета стоимости мероприятий утверждаемых мероприятий на автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД:

- Стоимость установки бордюра.

Примерные цены (2024–2025 гг.)

1. Стоимость материалов

Бетонный бордюр (1000×300×150 мм) – 300–800 руб./п.м

Гранитный бордюр – 1 500–3 000 руб./п.м

2. Работа + материалы под ключ

Тип работ

Цена за п.м (руб.)

Установка бетонного бордюра

600–1 200

Установка гранитного бордюра

1 500–2 500

Демонтаж старого + монтаж нового

+200–500/м

- Стоимость нанесения горизонтальной дорожной разметки на площадь.

Примерные расценки (2024–2025 гг.)

1. По типу разметки

Тип разметки

Цена за м² (руб.)

Термопластик (толщина 1,5–2 мм)

120–250

Краска акриловая (износостойкая)

50–120

Холодный пластик (долговечный)

200–350

Эпоксидная краска (для парковок)

150–300

2. Дополнительные факторы стоимости

Подготовка поверхности (очистка, грунтовка) –

+10–30 руб./м²

Сложные элементы (стрелки, надписи, символы) –

+20–50%

Объем работ (крупные объекты могут быть дешевле)

Сезонность (зимой – дорожке из-за спецтехники)

- Стоимость дорожных знаков, их установки и демонтажа.

1. Стоимость дорожных знаков

Цены указаны за единицу (без монтажа):

Тип знака

Цена (руб.)

Знаки 1-й категории (малые, 500×500 мм, плёнка I)

1 500 – 3 000

Знаки 2-й категории (средние, 700×700 мм, плёнка II)

3 000 – 6 000

Знаки 3-й категории (крупные, 900×900 мм, плёнка III)

6 000 – 12 000

Светодиодные знаки (с LED-подсветкой)

15 000 – 40 000

Временные знаки (на переносной стойке)

2 500 – 7 000

2. Стоимость установки

Тип монтажа

Цена за знак (руб.)

На стойку (столб)

1 500 – 3 000

На растяжку (тросы)

2 000 – 4 000

На существующую опору

800 – 1 500

С бетонированием основания

+1 000–2 500

3. Стоимость демонтажа (шт.)

Тип демонтажа

Цена за знак (руб.)

Без сохранения опоры

300 – 800

С сохранением опоры

500 – 1 200

- Стоимость обустройства наземных пешеходных переходов.

1.Комплектация стандартного пешеходного перехода (зигзагообразная разметка + знаки)

Элемент

Кол-во на 1 переход

Стоимость (руб.)

Дорожная разметка (термопластик)

~30–50 м²

4 500 – 12 500

Знак 1.22 "Пешеходный переход"

2 шт.

3 000 – 12 000

Знак 5.19.1/5.19.2 (светодиодный)

2 шт.

30 000 – 80 000

Искусственная неровность

1 шт.

15 000 – 40 000

Светофор Т.7 (при необходимости)

1 шт.

80 000 – 200 000

- Стоимость организации наружного освещения вдоль дороги протяженностью с установкой светильников.

1.Основные компоненты системы освещения

Элемент

Характеристики

Цена (руб.)

Светильники

LED, 100–150 Вт (аналог ДНаТ 250 Вт)

5 000 – 15 000/шт.

Опоры освещения

Металлические, 6–10 м

20 000 – 50 000/шт.

Кабель (АВБбШв 3х6)

Подземная прокладка

100 – 200/м.пог.

Шкаф управления (ЩУО)

Автоматика + таймер

.....50 000 – 150 000

Фундаменты

Ж/б блоки под опоры

.....10 000 – 25 000/шт.

- Стоимость установки останочных павильонов и демонтажа старых зависит от материалов, конструкции и дополнительных элементов.

Стоимость новых останков

Варианты комплектации:

Тип останки

Цена за 1 шт. (руб.)

Эконом (металл + поликарбонат)

80 000 – 120 000

Стандарт (с антивандальными панелями, освещением)

150 000 – 250 000

Премиум (с электротабло, USB-розетками, Wi-Fi)

300 000 – 500 000

Дополнительные опции:

Солнечные панели → +20 000 – 50 000 руб./шт.

Скамейки и урны → +15 000 – 30 000 руб./шт.

Пандус для маломобильных групп → +25 000 – 50 000 руб./шт.

- Стоимость сигнальных столбиков с установкой и демонтажем.

1. Стоимость сигнальных столбиков (за единицу)

Тип столбика

Материал

Цена (руб./шт.)

Пластиковый (светоотражающий)

ПВХ, полимеры

500 – 1500

Металлический (оцинкованный)

Сталь с покрытием

1 500 – 3 000

Железобетонный

Бетон + арматура

2 500 – 5 000

С автоматической подсветкой

LED-элементы

5 000 – 10 000

2. Стоимость установки (за 1 столбик)

Тип монтажа

Цена (руб./шт.)

В грунт (без бетона)

300 – 800

С бетонированием

800 – 1 500

На дорожное ограждение

500 – 1 200

3. Демонтаж старых столбиков

Тип демонтажа

Цена (руб./шт.)

Простой (без сохранения)

200 – 500

Аккуратный (с сохранением)

500 – 1 000

С вывозом мусора

+ 300 – 800/шт.

- Стоимость устройства тротуаров.

Расчет зависит от материала покрытия, подготовки основания и региональных расценок.

1. Варианты покрытий и ориентировочные цены

Тип покрытия

Толщина

Стоимость (руб./м²)

Песчано-гравийная подушка (без покрытия)

15–20 см

50 – 150

Асфальтовое покрытие

5–7 см

400 – 800

Тротуарная плитка (вибролитая)

6–8 см

600 – 1200

Укрупненная стоимость реализации мероприятий ПОДД составит: 6 550 000 руб.

Инд.№ подл. | Взам. инв. № | Инв.№ дубл. | Подп. и дата

