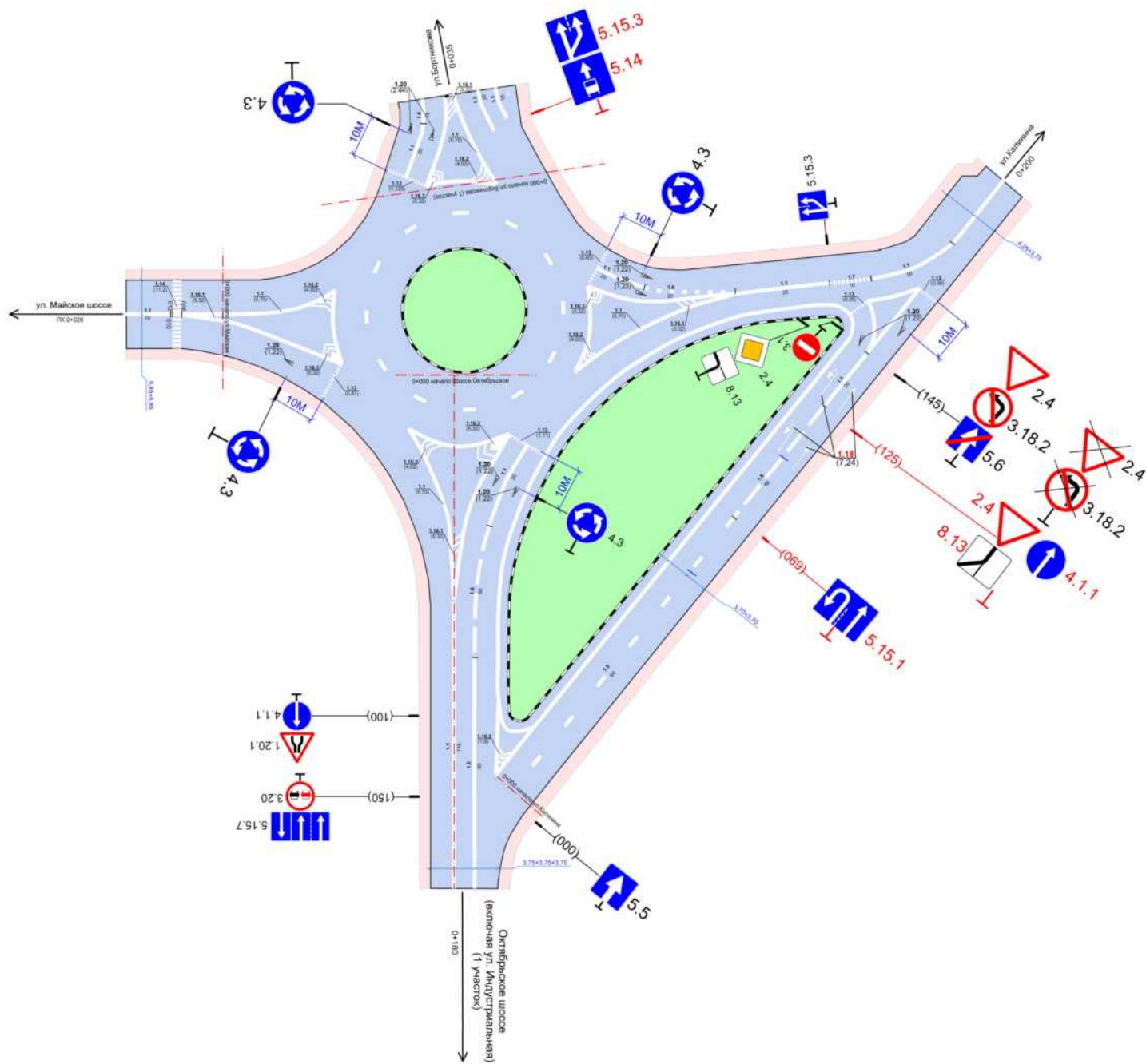


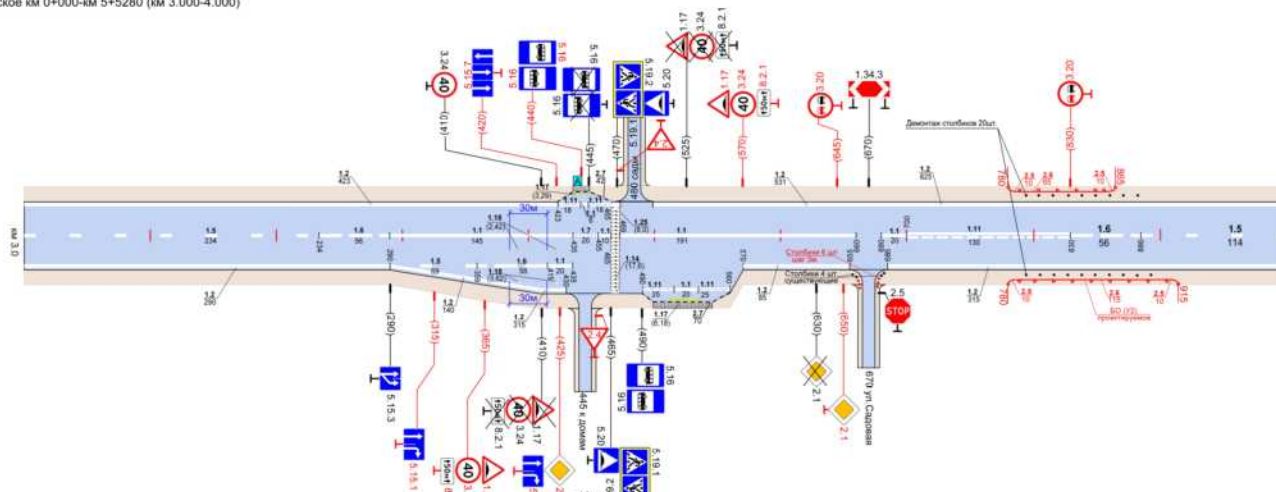


ПТЭ-95/17-ОДД-1					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в г. Зеленогорске Красноярского края					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Инженер		Кушнина Е.П.			02.2022
Узел 2				Стадия	Лист
				РП	1
				Листов	
				1	
				МКУ "Заказчик"	

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взаим. инв. №

Высота насыпи слева	насыпь менее 1м		насыпь более 2м
Необеспеченная видимость в обр. напра			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			БО (V2) 780-865
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой 2-я от осевой 1-я от осевой	1.3 0-427	1.3 490-1000
Горизонтальные кривые			

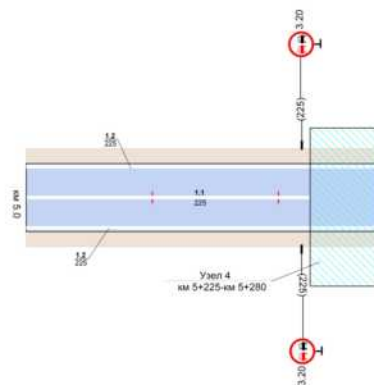
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск Шоссе Октябрьское км 0+000-км 5+5280 (км 3.000-4.000)



Горизонтальная дорожная разметка 1-я от осевой 2-я от осевой Дорожные ограждения и направляющие устройства справа Тротуары справа Необеспеченная видимость в пр. напра Высота насыпи (выемки) справа	Осевая линия	1.3 0-24	1.3 218-292	1.3 292-358	1.3 358-420	1.3 420-470	1.3 470-520	1.3 520-570	1.3 570-620	1.3 620-670	1.3 670-720	1.3 720-770	1.3 770-820	1.3 820-870	1.3 870-920	1.3 920-970	
насыпь менее 1м																насыпь более 2м	

Высота насыпи слева	насыпь менее 1м		
Необеспеченная видимость в обр. напра			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой	1,5 0,225	
Горизонтальные кривые			

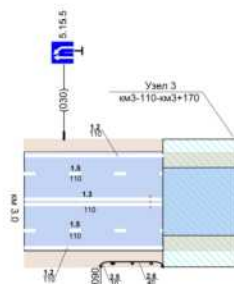
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск Шоссе Октябрьское км 0+000-км 5+5280 (км 5.000-5.280)



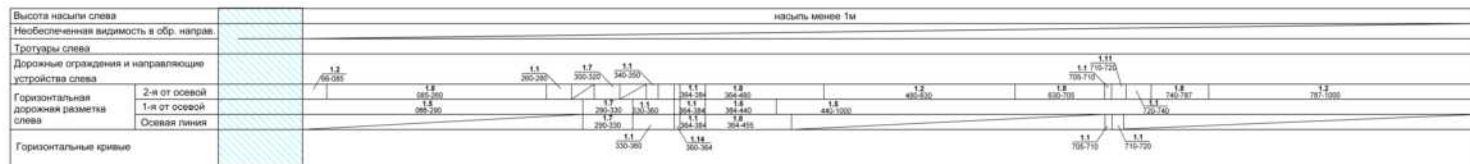
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 0,225	
	1-я от осевой	1,5 0,225	
	2-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			
Необеспеченная видимость в пр. напра			
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1м		

Высота насыпи слева	насыпь менее 1м		
Необеспеченная видимость в обр. напра			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,8	
	2-я от осевой	0,110	
	1-я от осевой	0,110	
Горизонтальные кривые			

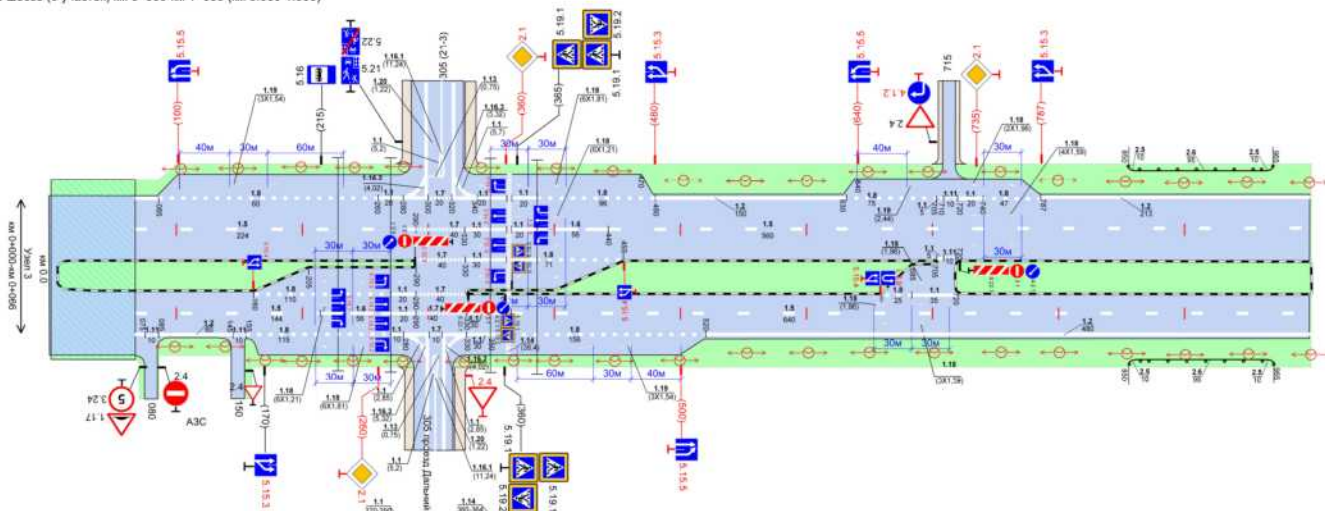
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск Шоссе Октябрьское (2 участок) км 0+000-км 3+170 (км 3.000-3.170)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,8	
	1-я от осевой	0,110	
	2-я от осевой	0,110	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			
Необеспеченная видимость в пр. напра			
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1м		

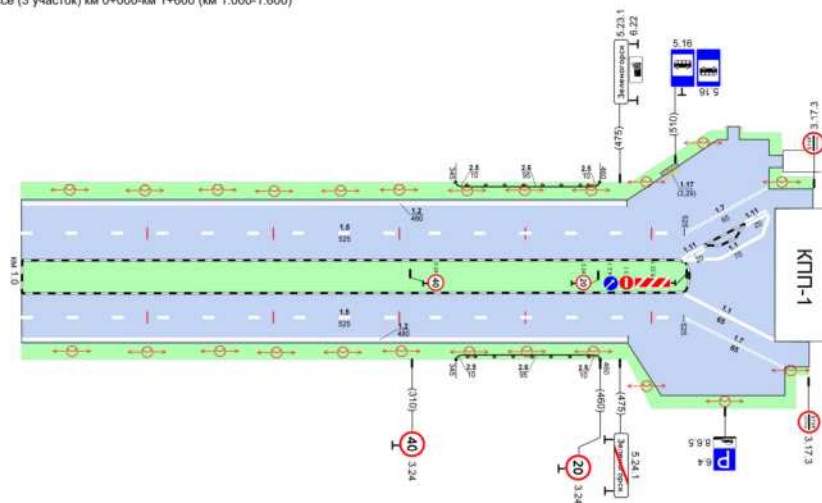


Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск Октябрьское шоссе (3 участок) км 0+000-км 1+600 (км 0.000-1.000)



Высота насыпи слева	насыпь менее 1м	
Необеспеченная видимость в обр. напра.		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой 1-я от осевой	1,3 0,581
Осевая линия		1,7 525-550
Горизонтальные кривые		

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск Октябрьское шоссе (3 участка) км 0+000-км 1+600 (км 1.000-1.600)



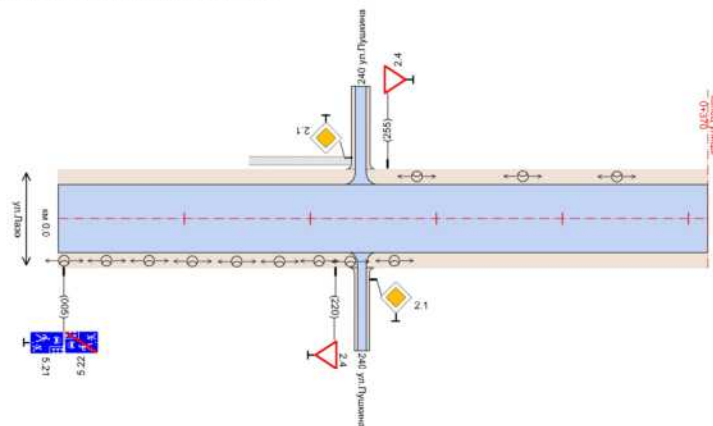
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-я от осевой 2-я от осевой	1,8 0,525 1,3 0,581	1,7 525-550
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			
Необеспеченная видимость в пр. напра.			
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1м		

Technical drawing of a road intersection. The drawing shows a T-junction where 'ул. Советская' (Sovetskaya Street) meets 'ул. Комсомольская' (Komsomolskaya Street). The intersection is marked with a blue square and a red circle with a diagonal line. Traffic signs include blue square signs with white arrows, blue square signs with white text, and blue square signs with white text. The drawing also shows road markings, including a dashed line and a solid line. The drawing is labeled with 'ул. Комсомольская 0+380' and 'ул. Комсомольская 0+560'.

							ПТЗ-95/17-ОДД-1 Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в г. Зеленогорске Красноярского края		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
Инженер		Кушнина Е.П.			02.2022		РП	1	1
						ул.Комсомольская 0+380-0+560	МКУ "Заказчик"		

Высота насыпи слева	насыпь менее 1м	
Необеспеченная видимость в обр. напра.		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Горизонтальные кривые		

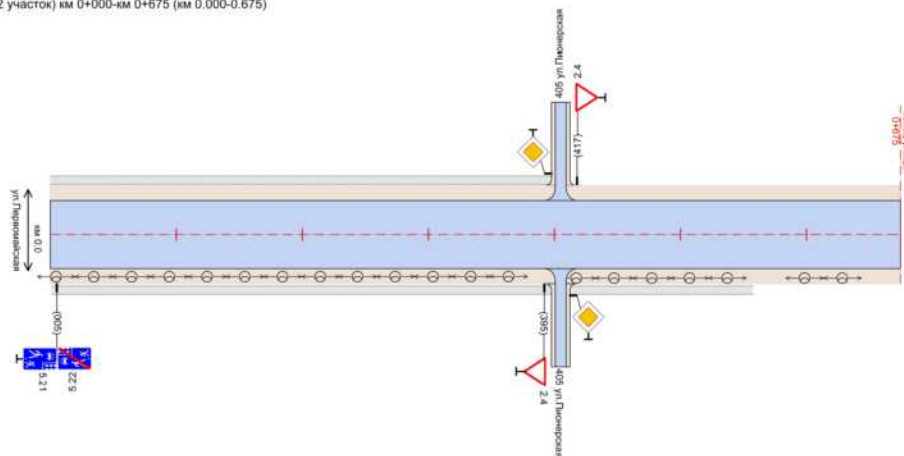
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск ул.Чехова (1 участок) км 0+000-км 0+370 (км 0.000-0.370)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в пр. напра.		
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1м	

Высота насыпи слева	насыпь менее 1м	
Необеспеченная видимость в обр. напра.		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Горизонтальные кривые		

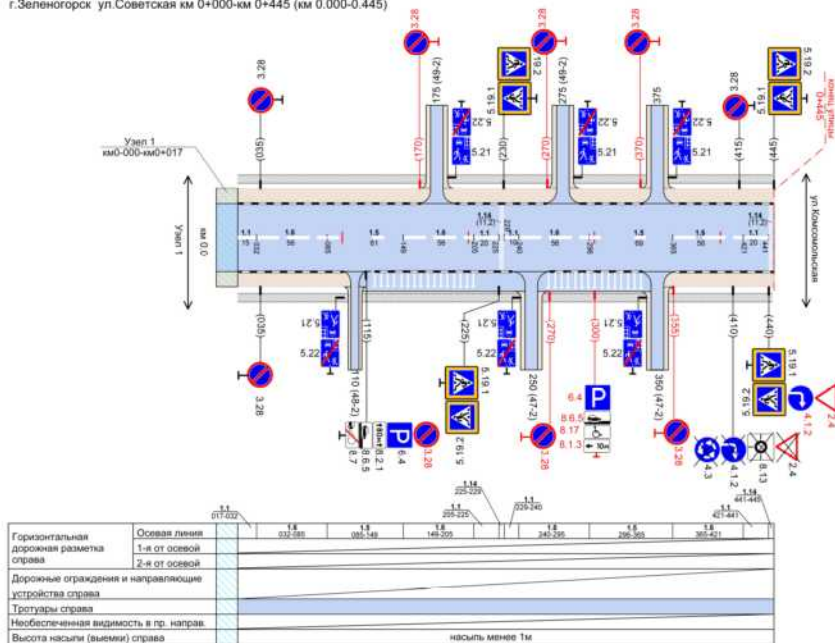
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск ул.Чехова (2 участка) км 0+000-км 0+675 (км 0.000-0.675)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в пр. напра.		
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1м	

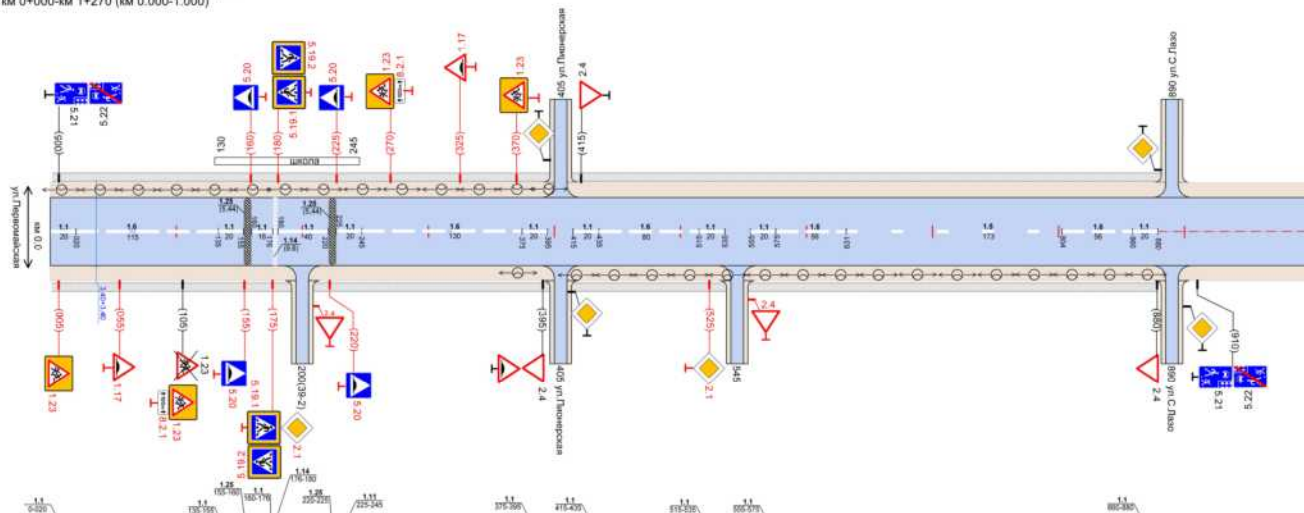
Высота насыпи слева	насыпь менее 1м	
Необеспеченная видимость в обр. напра.		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Горизонтальные кривые		

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск ул.Советская км 0+000-км 0+445 (км 0.000-0.445)



Высота насыпи слева	насыпь менее 1м
Необеспеченная видимость в обр. напра	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой 2-я от осевой 1-я от осевой
Горизонтальные кривые	

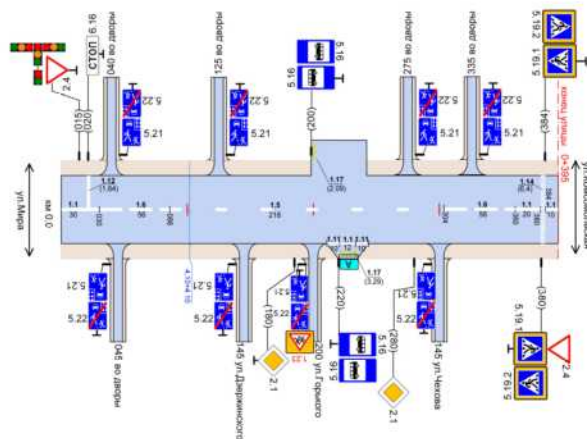
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск ул.Горького км 0+000-км 1+270 (км 0.000-1.000)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-я от осевой 2-я от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в пр. напра	
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1м

Высота насыпи слева	насыпь менее 1м	
Необеспеченная видимость в обр. напра		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Горизонтальные кривые		

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск ул.Первомайская км 0+000-км 0+395 (км 0.000-0.395)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в пр. напра		
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1м	

Technical drawing of a road intersection. The drawing shows a road with a width of 0.0 km. The intersection is labeled "Узел 1 км0-350-км0+490". The drawing includes various traffic signs and markings, such as "Участок 2 км0-000-км0+350 вычерчен на отдельном листе". The drawing also shows the road layout, including the intersection and the surrounding roads. The drawing is a technical drawing of a road intersection, showing the layout of the roads, the intersection, and the surrounding area. The drawing includes various traffic signs and markings, such as "Узел 1 км0-350-км0+490". The drawing also shows the road layout, including the intersection and the surrounding roads. The drawing is a technical drawing of a road intersection, showing the layout of the roads, the intersection, and the surrounding area. The drawing includes various traffic signs and markings, such as "Узел 1 км0-350-км0+490".

[illegible]

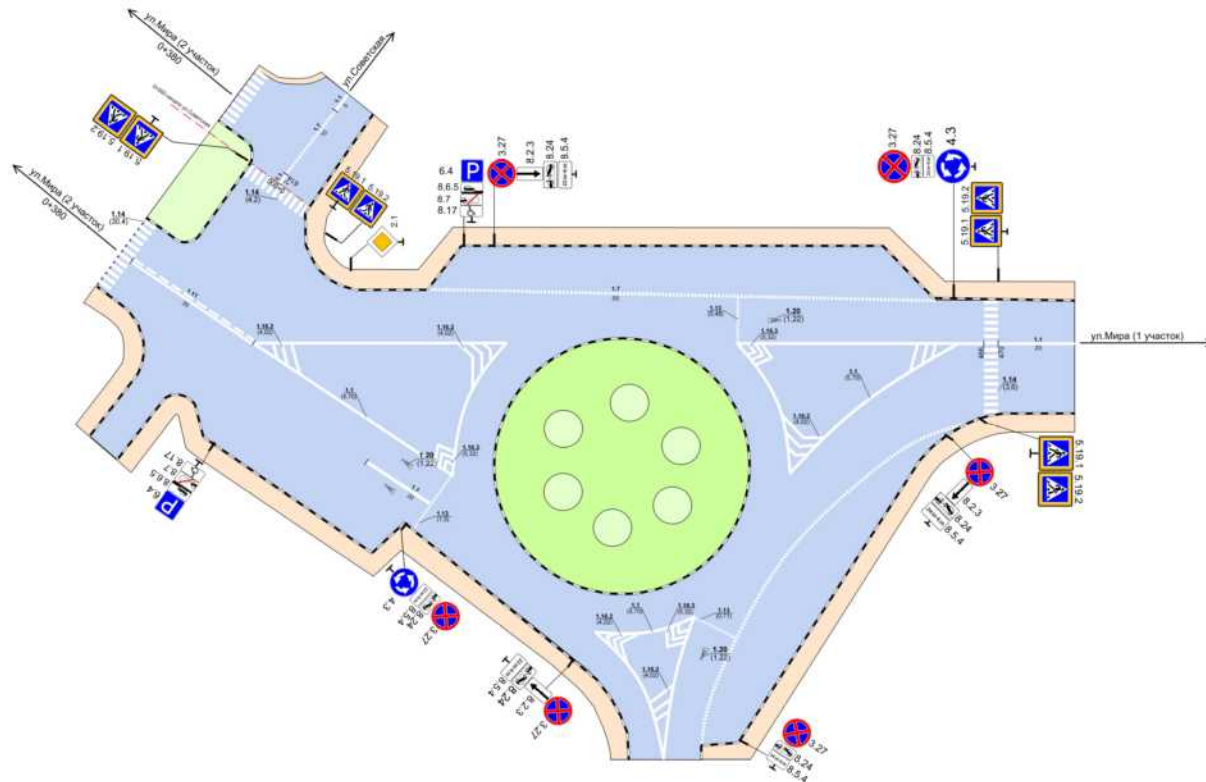
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
 г. Зеленогорск, ул. Мира (1 участок) км 0+490-км 2+580 (км 1 000-2 000)

The drawing shows a plan view of a road section. The road is labeled "0110 ул. Калинина" and "0110 ул. Мира". It features various traffic signs, including priority signs (blue squares with white numbers), warning signs (yellow diamonds), and informational signs (blue rectangles). Road markings include lane lines, dashed lines, and numbers indicating distances or lane widths. The drawing is oriented with North at the top.

[illegible]

[illegible]

Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	0,345		3.9	3.9
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1-я от осевой			210,300	205,350
Тротуары справа	2-я от осевой				
Необеспеченная видимость в пр. направ.					
Высота насыпи (выемки) справа				насыпь менее 1м	

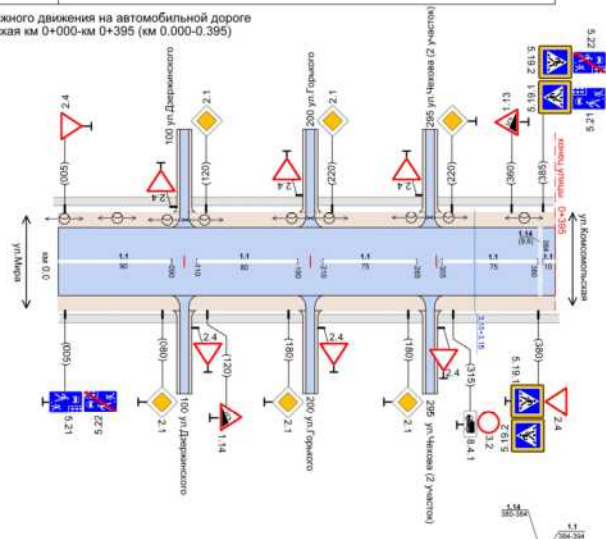


Имя, № подл.	Подп. и дата	Взлама, инв. №
--------------	--------------	----------------

						ПТЭ-95/17-ОДД-1		
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в г. Зеленогорске Красноярского края		
Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Стадия	Лист
Исх.вн.	Кушнина Е.П.				02.2022		РП	1
						Узел 1		Листов
							МКУ "Заказчик"	1

Высота насыпи слева	насыпь менее 1м
Необеспеченная видимость в обр. напра	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой 2-я от осевой 1-я от осевой
Горизонтальные кривые	

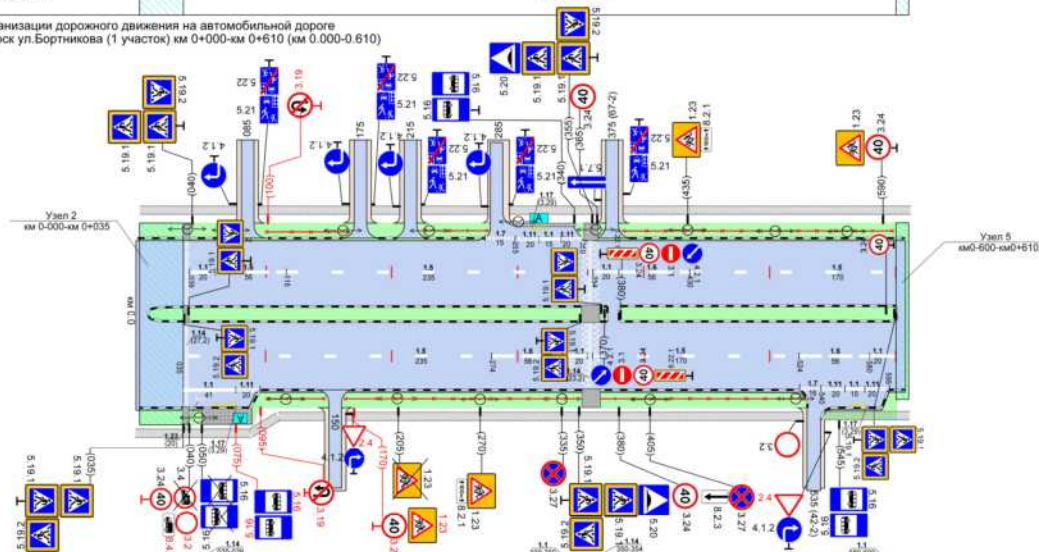
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск ул.Пионерская км 0+000-км 0+395 (км 0.000-0.395)

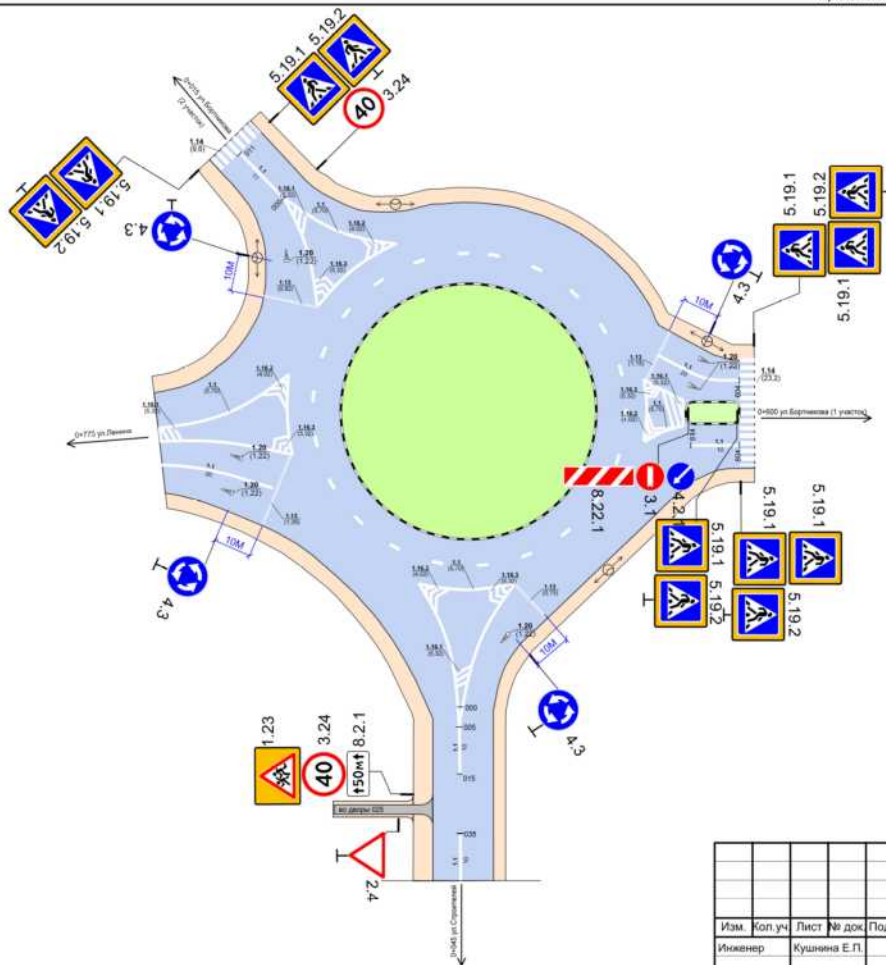


Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-я от осевой 2-я от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в пр. напра	
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1м

Высота насыпи слева	насыпь меньше 1 м									
Необеспеченная видимость в обр. напра										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	находящееся ограждение (150-170)				находящееся ограждение (220-300)				находящееся ограждение (350-600)	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой									
	2-я от осевой									
	1-я от осевой	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
Горизонтальные кривые	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск ул.Бортникова (1 участок) км 0+000-км 0+610 (км 0.000-0.610)

[illegible]

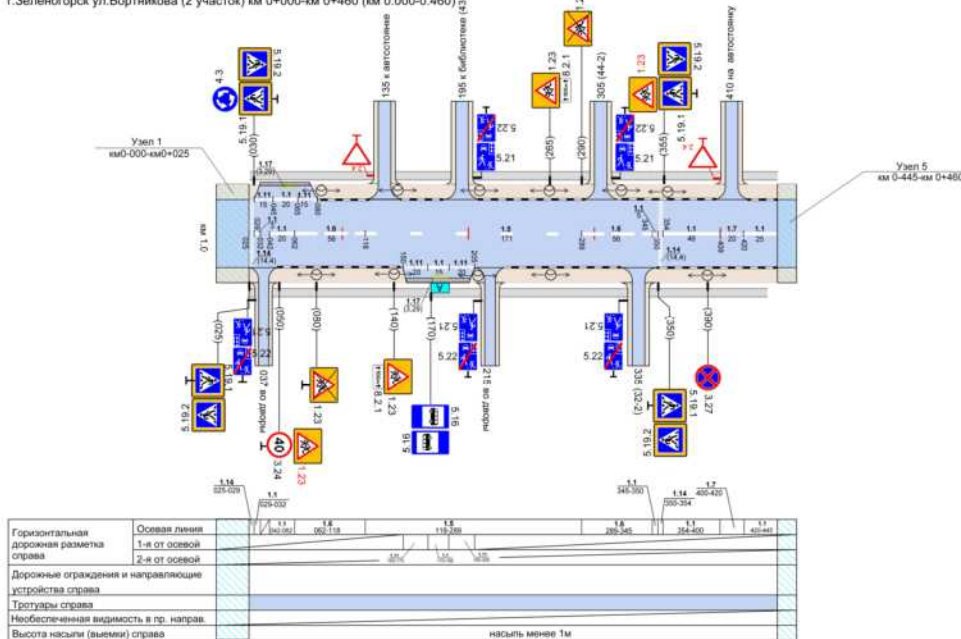


						ПТЭ-95/17-ОДД-1		
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в г. Зеленогорске Красноярского края		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Узел 5	Стадия	Лист
Исх. №	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		РП	Листов
					02.2022		1	1
						МКУ "Заказчик"		

Изм. №	Подп. и дата	Взам. инв. №

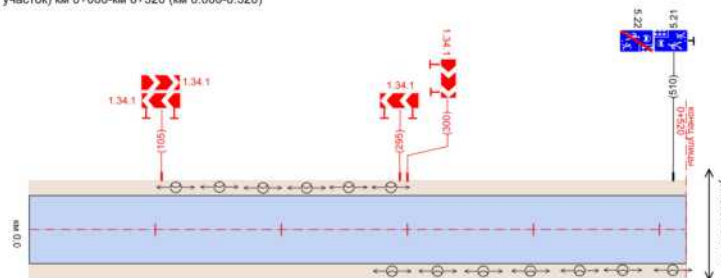
Высота насыпи слева	насыпь менее 1м
Необеспеченная видимость в обр. напра	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой 2-я от осевой 1-я от осевой
Горизонтальные кривые	

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск ул.Бортникова (2 участка) км 0+000-км 0+460 (км 0.000-0.460)



Высота насыпи слева	насыпь менее 1м	
Необеспеченная видимость в обр. направ.		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Горизонтальные кривые		

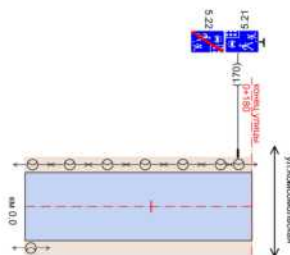
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск ул.Некрасова (1 участок) км 0+000-км 0+520 (км 0.000-0.520)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в пр. направ.		
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1м	

Высота насыпи слева	насыпь менее 1м	
Необеспеченная видимость в обр. напра		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Горизонтальные кривые		

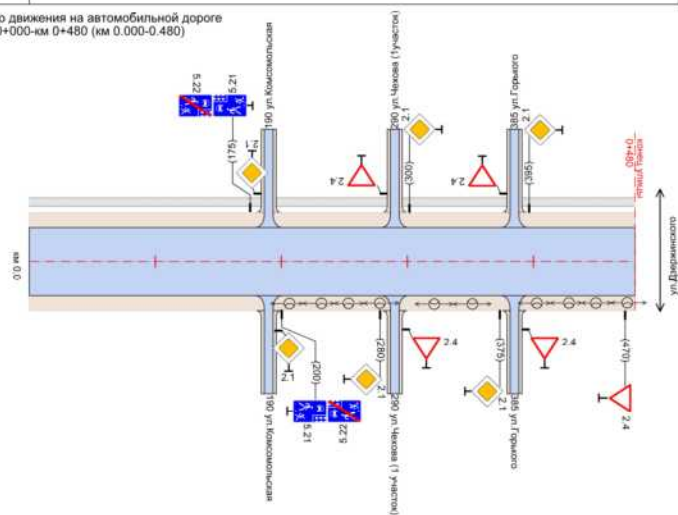
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск ул.Некрасова (2 участка) км 0+000-км 0+180 (км 0.000-0.180)



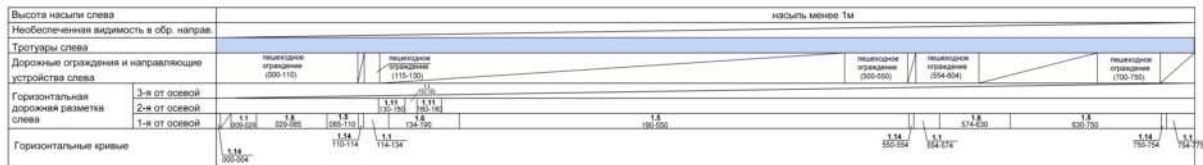
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в пр. напра		
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1м	

Высота насыпи слева	насыпь менее 1м	
Необеспеченная видимость в обр. напра		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Горизонтальные кривые		

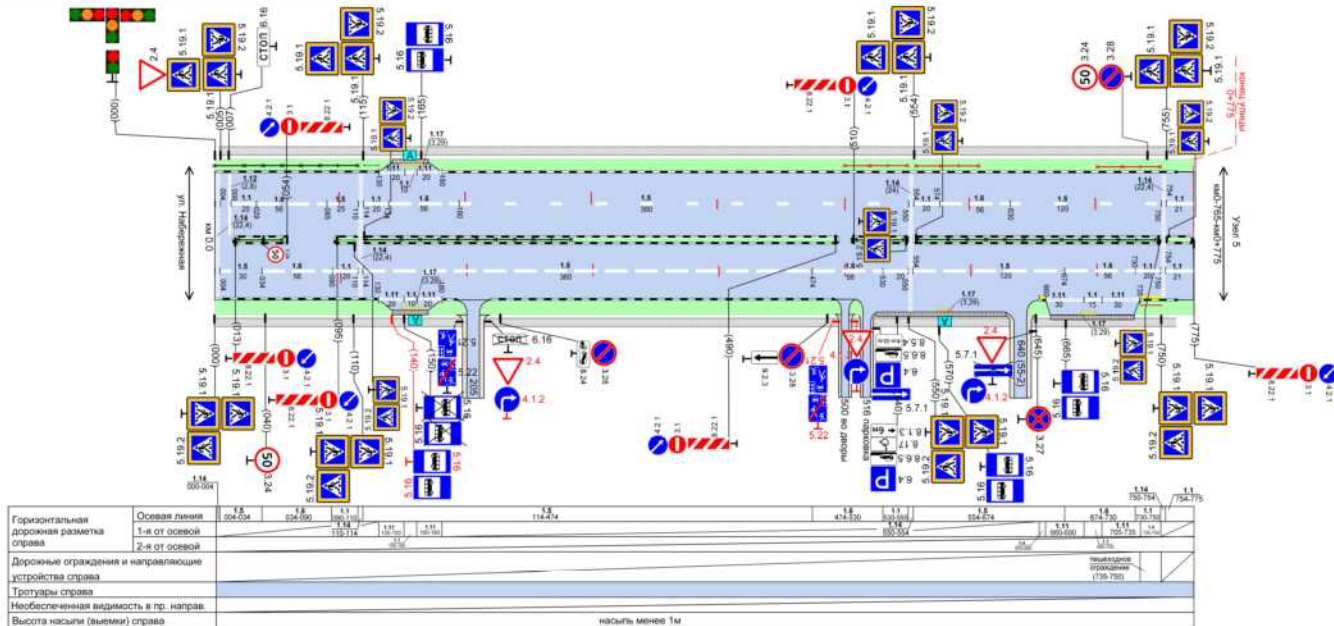
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск ул.Пушкина км 0+000-км 0+480 (км 0.000-0.480)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в пр. напра		
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1м	



Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск ул.Ленина км 0+000-км 0+775 (км 0.000-0.775)



Узел 5
км0-000-км0+045

Схема сложного места
км0-400-км0-500

Горизонтальная дорожная разметка справа

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа

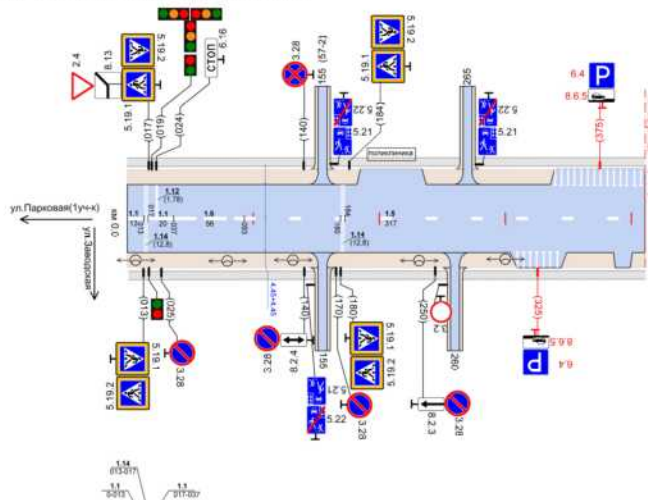
Необеспеченная видимость в пр. напр.

Высота насыпи (выемки) справа

Насыль менее 1 м

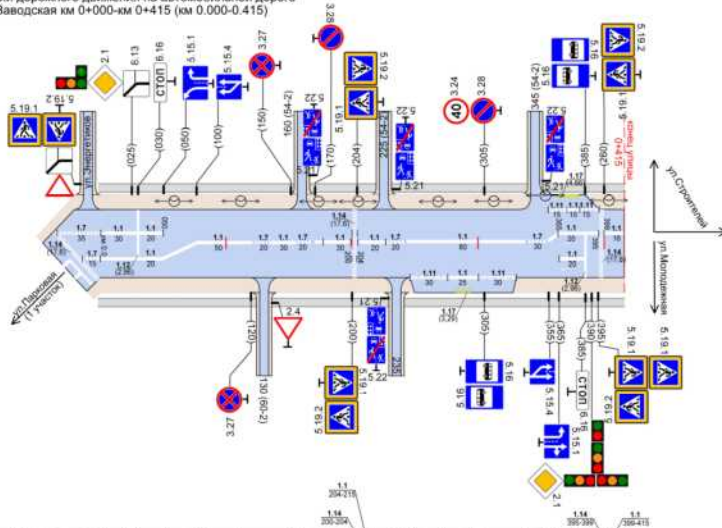
Высота насыпи слева	насыпь менее 1м
Необеспеченная видимость в обр. напра	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой 2-я от осевой 1-я от осевой
Горизонтальные кривые	

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск ул.Энергетиков км 0+000-км 0+410 (км 0.000-0.410)



Высота насыпи слева	насыпь менее 1м	
Необеспеченная видимость в обр. напра.		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой 2-я от осевой 1-я от осевой	
Горизонтальные кривые		

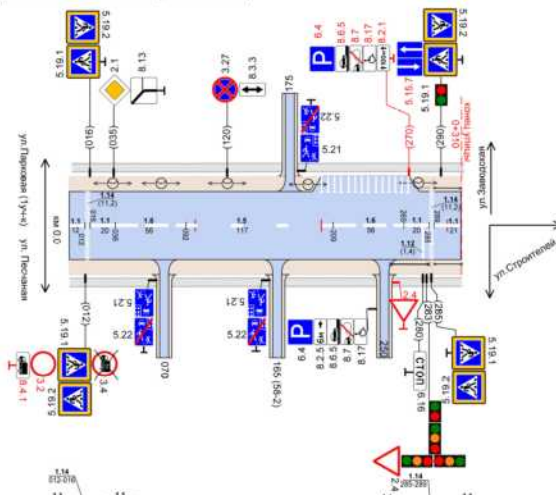
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск ул.Заводская км 0+000-км 0+415 (км 0.000-0.415)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	0,300	0,400-0,500	0,500-0,700	0,700-0,900	0,900-1,100	1,100-1,300	1,300-1,500	1,500-1,700	1,700-1,900	1,900-2,100	2,100-2,300	2,300-2,500	2,500-2,700	2,700-2,900	2,900-3,100	3,100-3,300	3,300-3,500	3,500-3,700	3,700-3,900	3,900-4,100	4,100-4,300	4,300-4,500	4,500-4,700	4,700-4,900	4,900-5,100	5,100-5,300	5,300-5,500	5,500-5,700	5,700-5,900	5,900-6,100	6,100-6,300	6,300-6,500	6,500-6,700	6,700-6,900	6,900-7,100	7,100-7,300	7,300-7,500	7,500-7,700	7,700-7,900	7,900-8,100	8,100-8,300	8,300-8,500	8,500-8,700	8,700-8,900	8,900-9,100	9,100-9,300	9,300-9,500	9,500-9,700	9,700-9,900	9,900-10,100	10,100-10,300	10,300-10,500	10,500-10,700	10,700-10,900	10,900-11,100	11,100-11,300	11,300-11,500	11,500-11,700	11,700-11,900	11,900-12,100	12,100-12,300	12,300-12,500	12,500-12,700	12,700-12,900	12,900-13,100	13,100-13,300	13,300-13,500	13,500-13,700	13,700-13,900	13,900-14,100	14,100-14,300	14,300-14,500	14,500-14,700	14,700-14,900	14,900-15,100	15,100-15,300	15,300-15,500	15,500-15,700	15,700-15,900	15,900-16,100	16,100-16,300	16,300-16,500	16,500-16,700	16,700-16,900	16,900-17,100	17,100-17,300	17,300-17,500	17,500-17,700	17,700-17,900	17,900-18,100	18,100-18,300	18,300-18,500	18,500-18,700	18,700-18,900	18,900-19,100	19,100-19,300	19,300-19,500	19,500-19,700	19,700-19,900	19,900-20,100	20,100-20,300	20,300-20,500	20,500-20,700	20,700-20,900	20,900-21,100	21,100-21,300	21,300-21,500	21,500-21,700	21,700-21,900	21,900-22,100	22,100-22,300	22,300-22,500	22,500-22,700	22,700-22,900	22,900-23,100	23,100-23,300	23,300-23,500	23,500-23,700	23,700-23,900	23,900-24,100	24,100-24,300	24,300-24,500	24,500-24,700	24,700-24,900	24,900-25,100	25,100-25,300	25,300-25,500	25,500-25,700	25,700-25,900	25,900-26,100	26,100-26,300	26,300-26,500	26,500-26,700	26,700-26,900	26,900-27,100	27,100-27,300	27,300-27,500	27,500-27,700	27,700-27,900	27,900-28,100	28,100-28,300	28,300-28,500	28,500-28,700	28,700-28,900	28,900-29,100	29,100-29,300	29,300-29,500	29,500-29,700	29,700-29,900	29,900-30,100	30,100-30,300	30,300-30,500	30,500-30,700	30,700-30,900	30,900-31,100	31,100-31,300	31,300-31,500	31,500-31,700	31,700-31,900	31,900-32,100	32,100-32,300	32,300-32,500	32,500-32,700	32,700-32,900	32,900-33,100	33,100-33,300	33,300-33,500	33,500-33,700	33,700-33,900	33,900-34,100	34,100-34,300	34,300-34,500	34,500-34,700	34,700-34,900	34,900-35,100	35,100-35,300	35,300-35,500	35,500-35,700	35,700-35,900	35,900-36,100	36,100-36,300	36,300-36,500	36,500-36,700	36,700-36,900	36,900-37,100	37,100-37,300	37,300-37,500	37,500-37,700	37,700-37,900	37,900-38,100	38,100-38,300	38,300-38,500	38,500-38,700	38,700-38,900	38,900-39,100	39,100-39,300	39,300-39,500	39,500-39,700	39,700-39,900	39,900-40,100	40,100-40,300	40,300-40,500	40,500-40,700	40,700-40,900	40,900-41,100	41,100-41,300	41,300-41,500	41,500-41,700	41,700-41,900	41,900-42,100	42,100-42,300	42,300-42,500	42,500-42,700	42,700-42,900	42,900-43,100	43,100-43,300	43,300-43,500	43,500-43,700	43,700-43,900	43
---	--------------	-------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	----

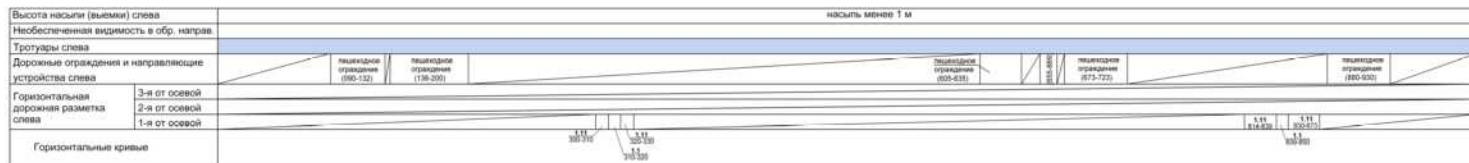
Высота насыпи слева	насыпь менее 1м	
Необеспеченная видимость в обр. напра		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Горизонтальные кривые		

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск ул.Молодежная км 0+000-км 0+310 (км 0.000-0.310)

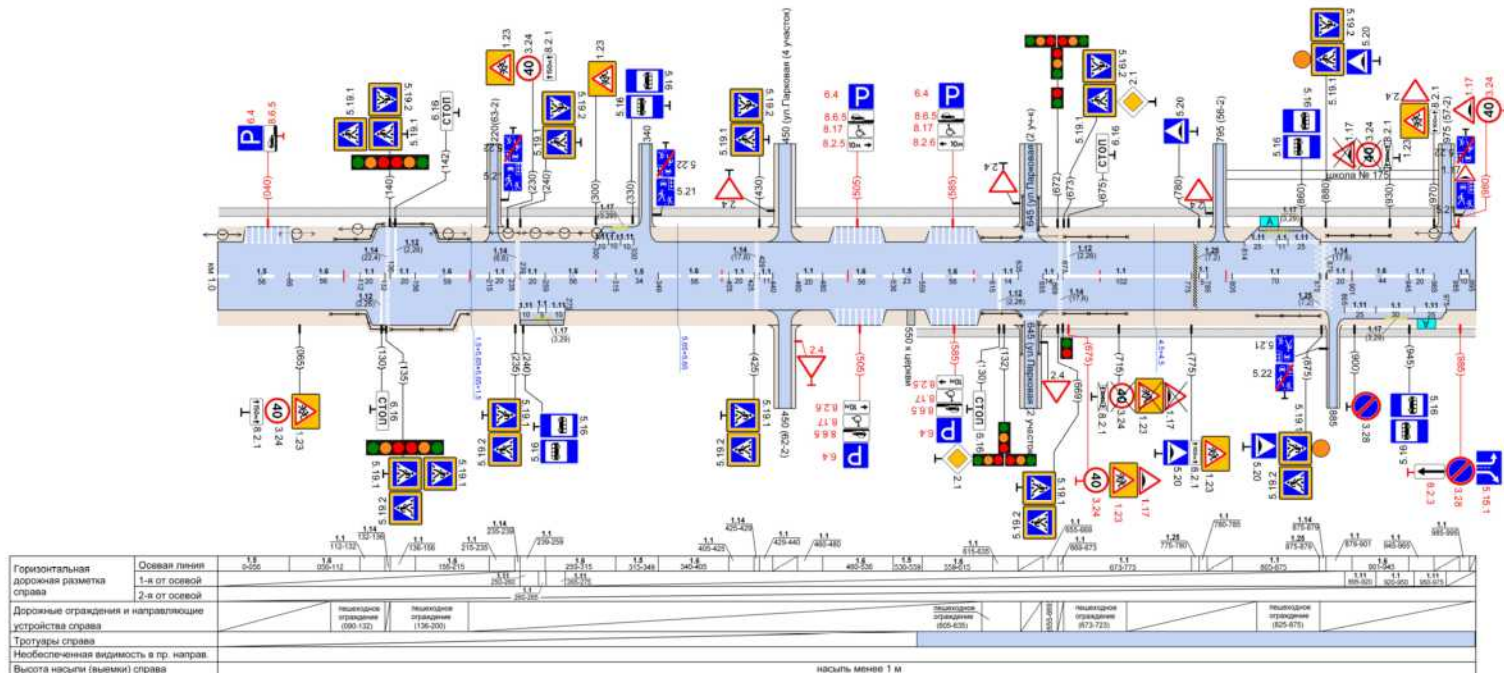


Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1-я от осевой	2-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					
Необеспеченная видимость в пр. напра					
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1м				

[illegible]

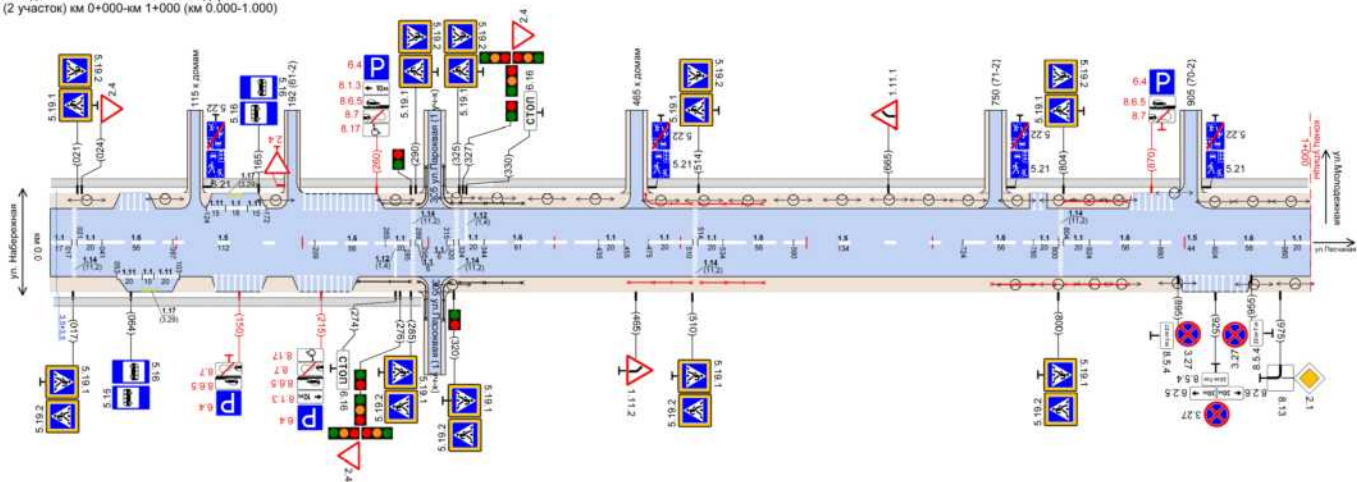


Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск ул.Парковая (1 участок) км 0+000-км 2+150 (км 1.000-2.000)



Высота насыпи слева	насыпь менее 1м			
Необеспеченная видимость в обр. напра				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	техническое ограждение (203-205)	техническое ограждение (329-374)	техническое ограждение (400-510)	техническое ограждение (514-554)
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	2-я от осевой	1-я от осевой	
Горизонтальные кривые				

Проект организации дорожного движения на автомобильном дорогом
г.Зеленогорск ул.Парковая (2 участок) км 0+000-км 1+000 (км 0.000-1.000)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1-я от осевой	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	техническое ограждение (245-255)	техническое ограждение (324-374)	техническое ограждение (400-510)	техническое ограждение (514-554)
Тротуары справа				
Необеспеченная видимость в пр. напра				
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1м			

Высота насыпи (выемки) слева	насыпь менее 1 м	
Необеспеченная видимость в обр. напра		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	пешеходное ограждение (210-250)	пешеходное ограждение (340-400)
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой 2-я от осевой 1-я от осевой	1.11 2.25-3.00 1.11 3.00-3.10
Горизонтальные кривые		

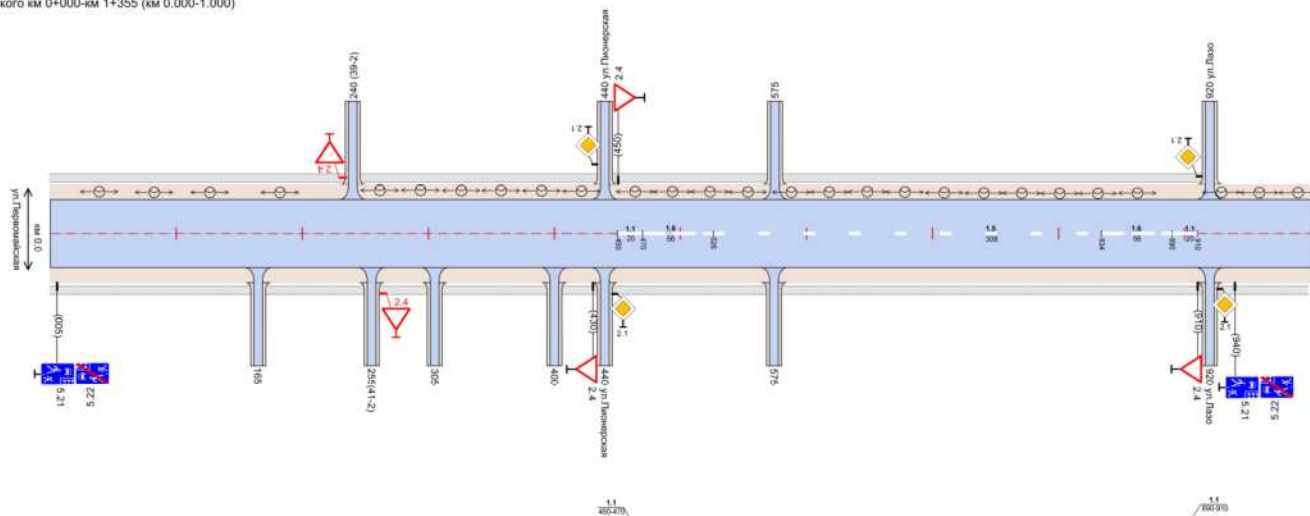
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск ул.Парковая (3 участок) км 0+000-км 0+485 (км 0.000-0.485)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-я от осевой 2-я от осевой	1.11 2.25-3.00 1.11 3.00-3.10
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	пешеходное ограждение (210-250)	пешеходное ограждение (340-400)
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в пр. напра		
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1 м	

Высота насыпи слева	насыпь менее 1м	
Необеспеченная видимость в обр. направ.		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Горизонтальные кривые		

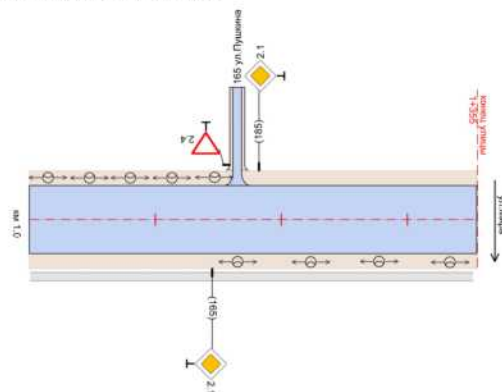
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск ул.Дзержинского км 0+000-км 1+355 (км 0.000-1.000)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в пр. направ.		
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1м	

Высота насыпи слева	насыпь менее 1м	
Необеспеченная видимость в обр. напра.		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Горизонтальные кривые		

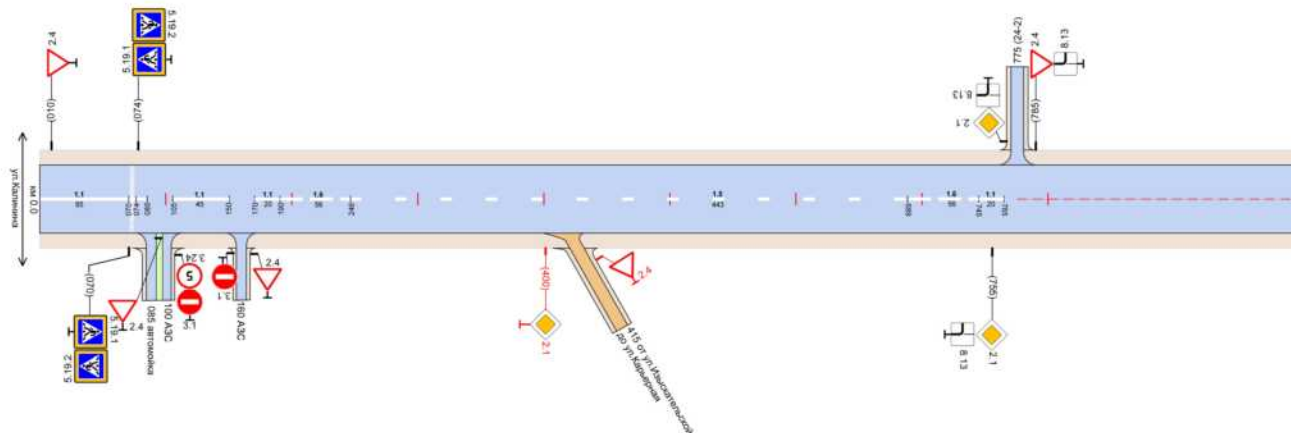
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск ул.Дзержинского км 0+000-км 1+355 (км 1.000 - 1.355)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в пр. напра.		
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1м	

Высота насыпи (выемки) слева		насыпь меньше 1 м
Несоблюденная видимость в обр. напра		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой 2-я от осевой 1-я от осевой	
Горизонтальные кривые		

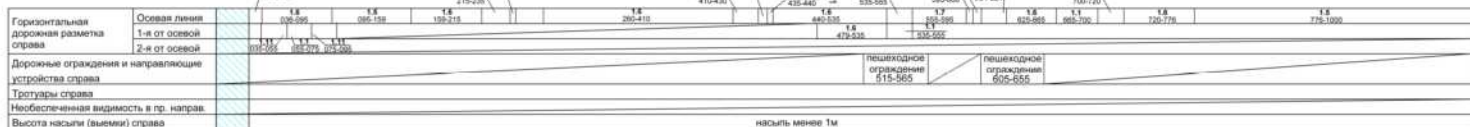
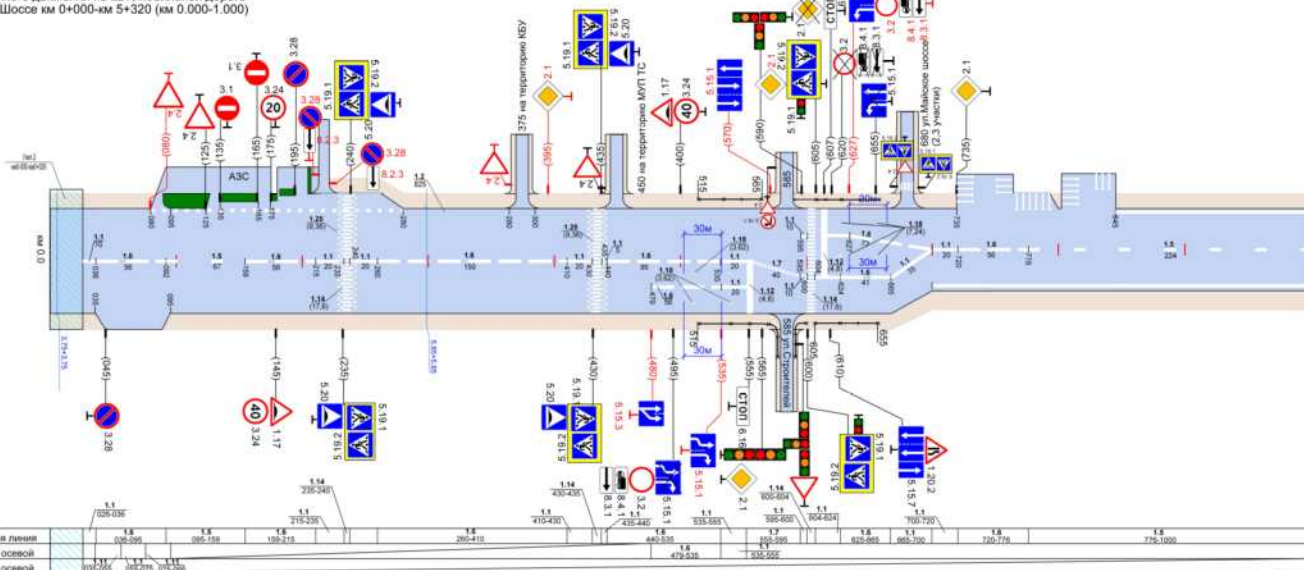
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г. Зеленогорск ул. Изыскательская км 0+000-км 1+350 (км 0.000-1.000)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1 м от осевой	3.1 2-300	3.1 100-150	3.1 150-170	3.4 180-240	3.8 240-300	3.1 300-345	3.1 345-700
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа								
Необходимая видимость в пр. напра								
Высота насыпи (выемки) справа						НАСЫПЬ МЕНШЕ 1 М		

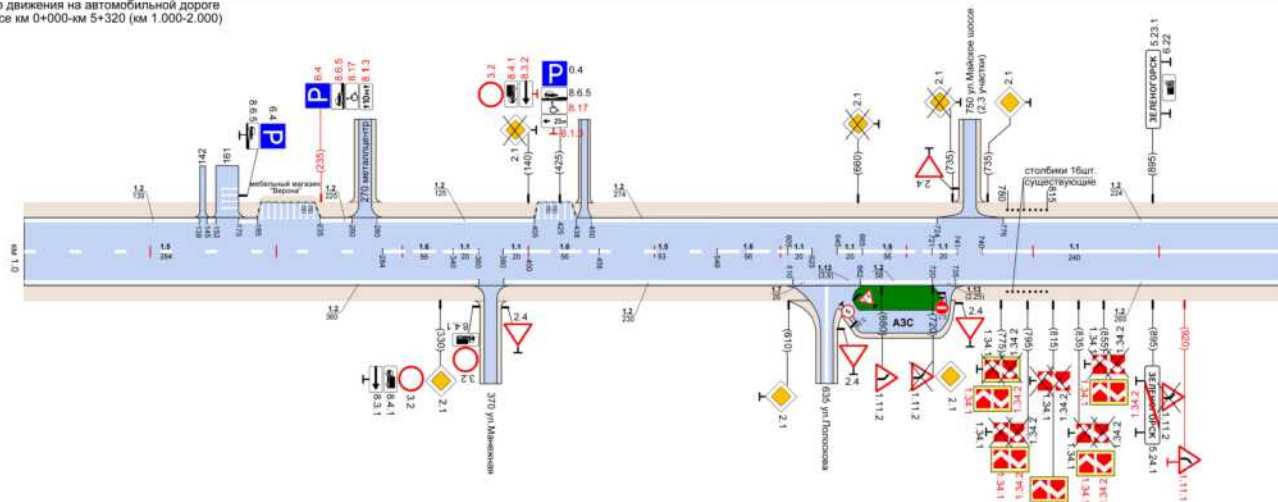


Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск ул.Майское Шоссе км 0+000-км 5+320 (км 0.000-1.000)



Высота насыпи слева	насыпь менее 1м	
Необеспеченная видимость в обр. напра.		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой 2-я от осевой 1-я от осевой	
Горизонтальные кривые		

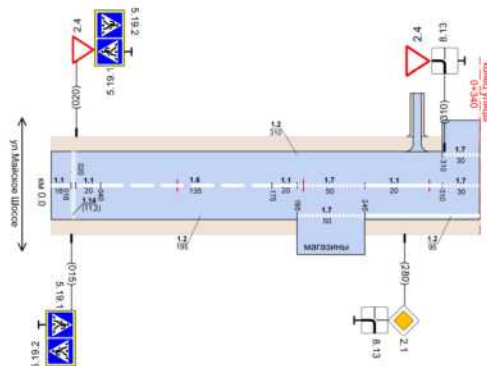
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск ул.Майское Шоссе км 0+000-км 5+320 (км 1.000-2.000)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-я от осевой 2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в пр. напра.	насыпь менее 1м	
Высота насыпи (выемки) справа		

Высота насыпи слева	насыпь менее 1м	
Необеспеченная видимость в обр. напра.		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	1,7 310-340
Горизонтальные кривые		

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск от ул.Майское шоссе, в районе здания №15, до здания №45
по ул.Майское шоссе км 0+000-км 0+340 (км 0.000-0.340)

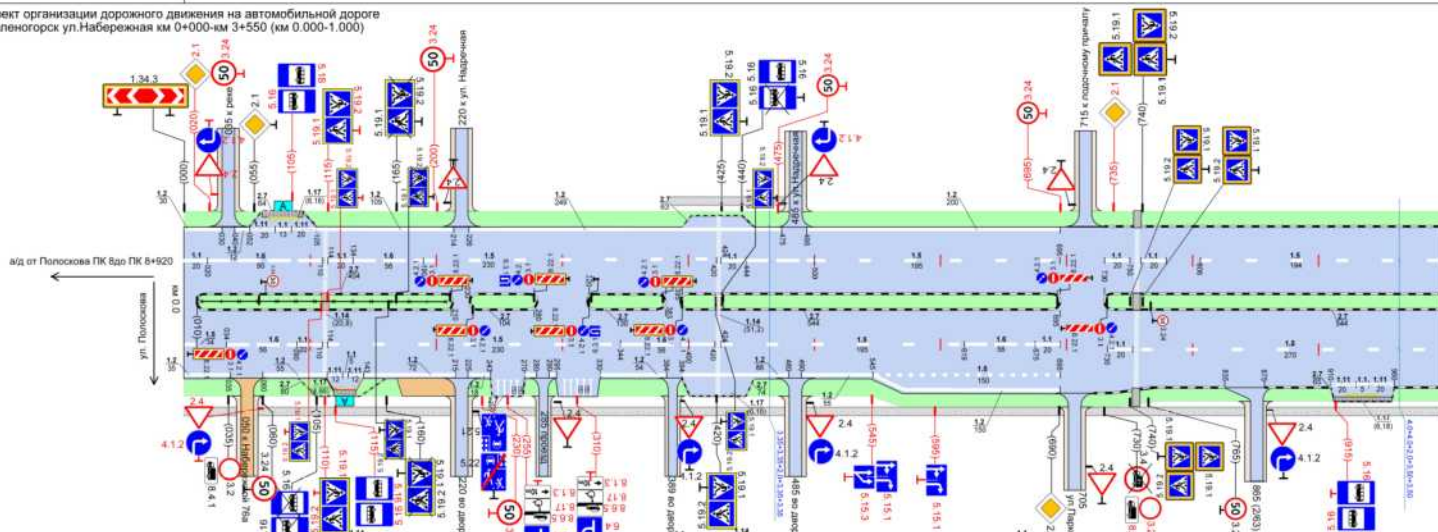


от ул.Майское шоссе, в районе здания №45,
до здания №29 по улице Майское шоссе

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0+000
	1-я от осевой	1.1 0+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	1.1 0+000
	3-я от осевой	1.1 0+000
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в пр. напра.		
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1м	

Высота насыпи слева	насыпь менее 1м	
Необеспеченная видимость в обр. напр.		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой 1-я от осевой Осевая линия	
Горизонтальные кривые		

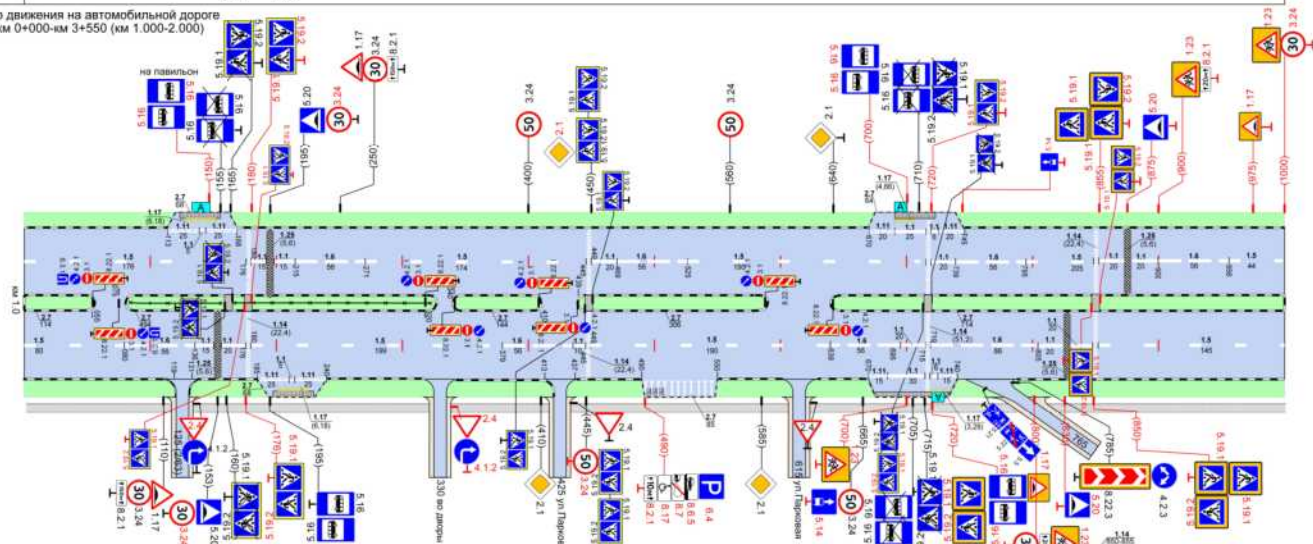
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск ул.Набережная км 0+000-км 3+550 (км 0.000-1.000)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-я от осевой 2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в пр. напр.		
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1м	

Высота насыпи слева	насыпь менее 1м	
Необеспеченная видимость в обр. напра		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой 2-я от осевой 1-я от осевой	
Горизонтальные кривые		

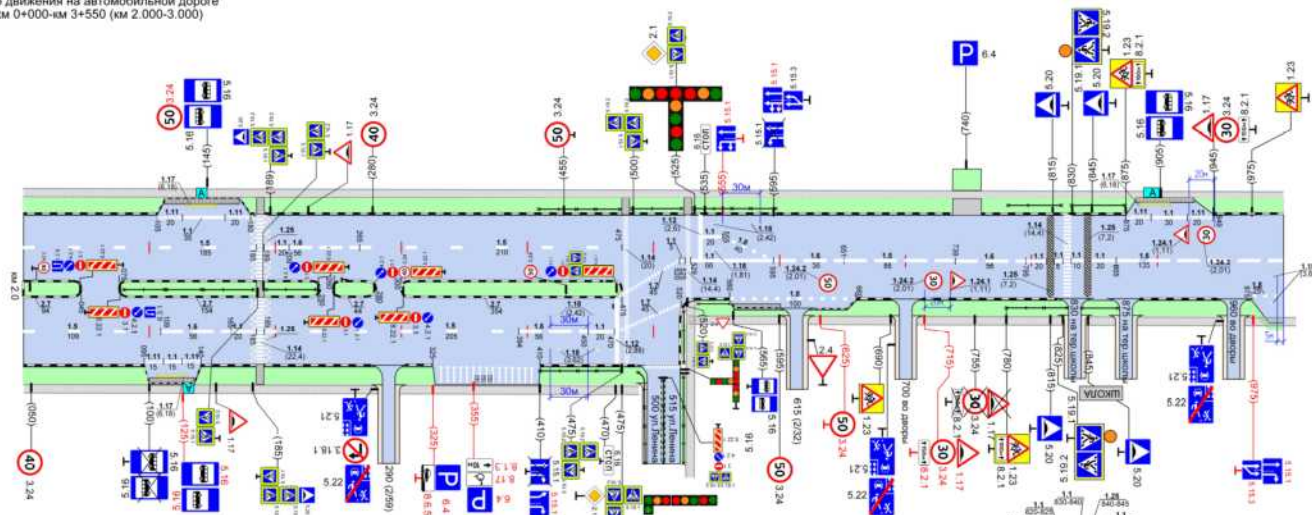
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск ул.Набережная км 0+000-км 3+550 (км 1.000-2.000)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-я от осевой 2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в пр. напра		
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1м	

Высота насыпи слева	насыпь менее 1м	
Необеспеченная видимость в обр. напра.		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой 2-я от осевой 1-я от осевой	1.11 1.11 1.11 1.11 1.11 1.11
Горизонтальные кривые		

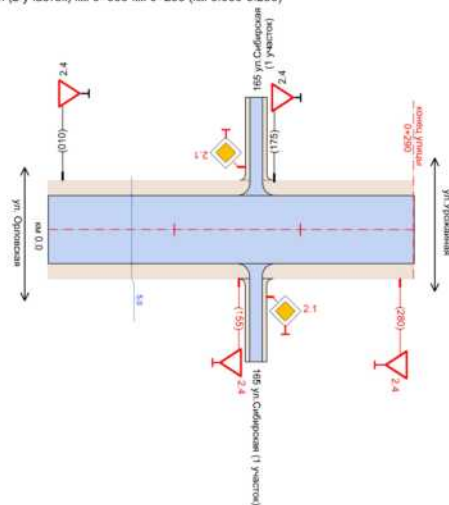
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск ул.Набережная км 0+000-км 3+550 (км 2.000-3.000)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-я от осевой 2-я от осевой	1.11 1.11 1.11 1.11 1.11 1.11
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		1.11 1.11 1.11 1.11 1.11 1.11
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в пр. напра.	насыпь менее 1м	
Высота насыпи (выемки) справа		

Высота насыпи слева	насыпь менее 1м
Необеспеченная видимость в обр. напра.	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой 2-я от осевой 1-я от осевой
Горизонтальные кривые	

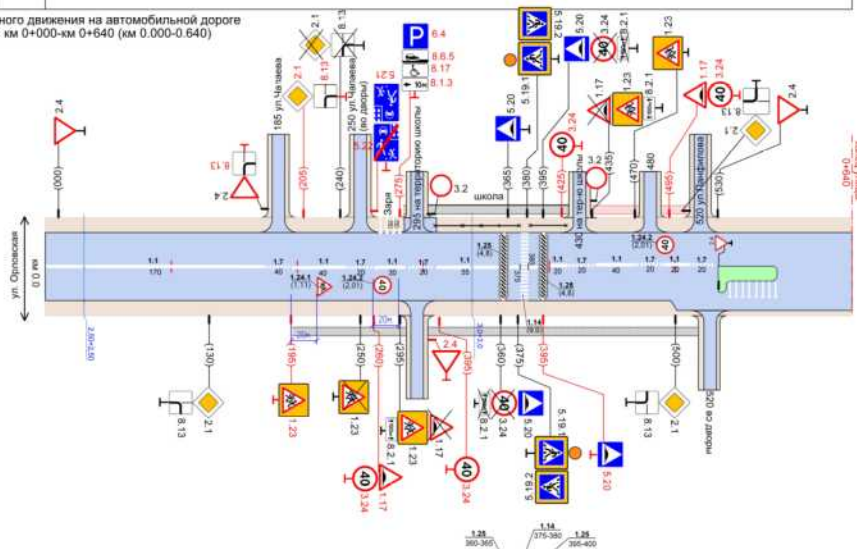
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск ул.Сибирская (2 участка) км 0+000-км 0+290 (км 0.000-0.290)



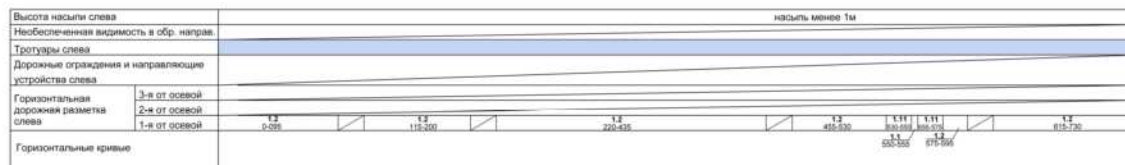
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-я от осевой 2-я от осевой	0+000 0+050 0+100 0+150 0+200 0+250 0+290
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в пр. напра.		
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1м	

Высота насыпи слева	насыпь менее 1м	
Необеспеченная видимость в обр. напра		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Горизонтальные кривые		

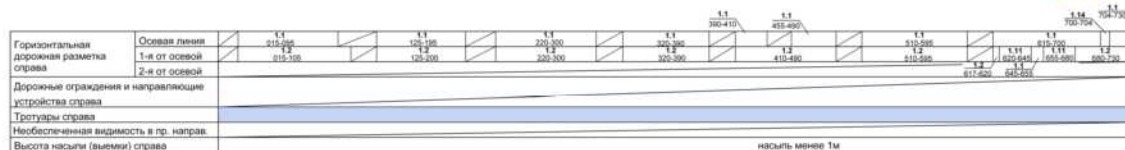
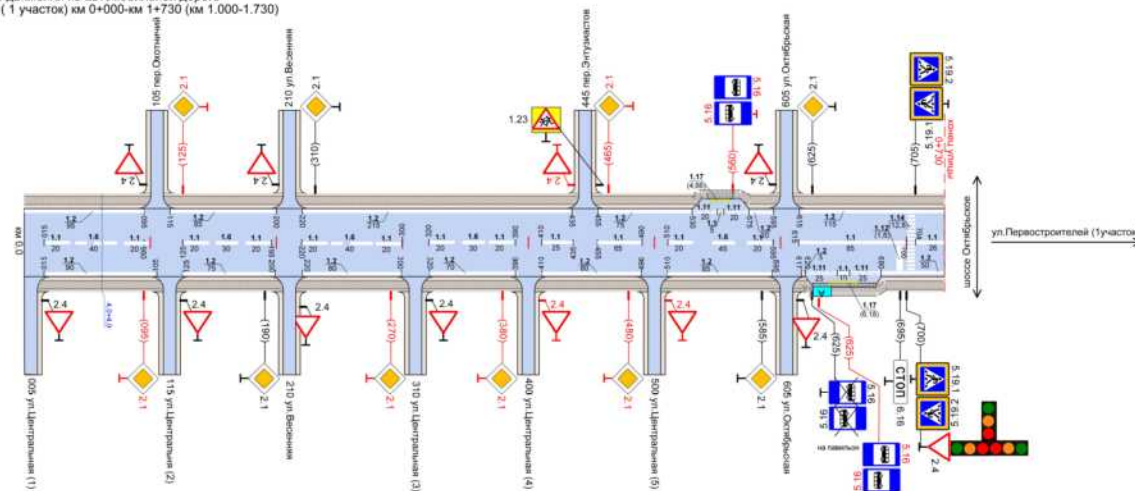
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск ул.Шолохова км 0+000-км 0+640 (км 0.000-0.640)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в пр. напра		
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1м	

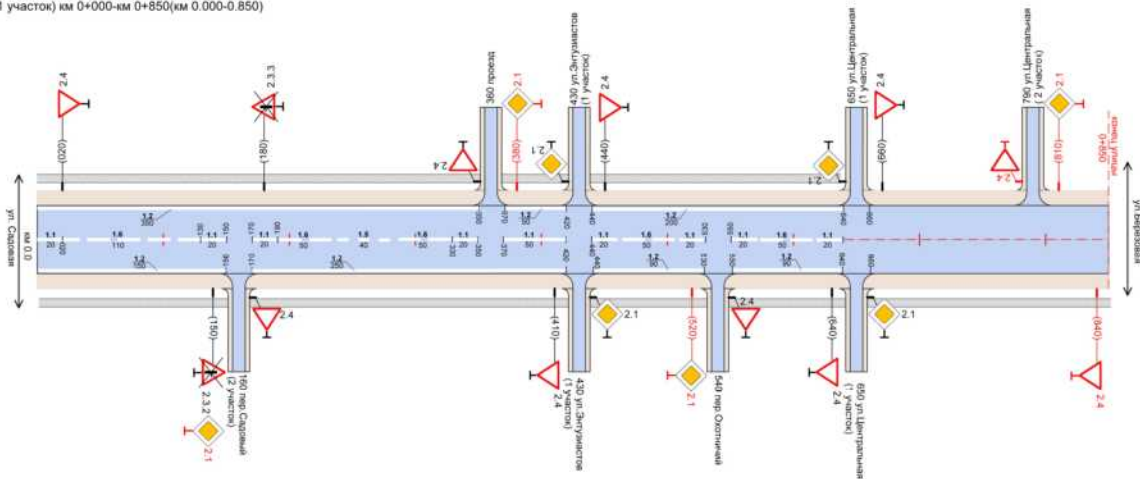


Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск ул.Центральная (1 участок) км 0+000-км 1+730 (км 1.000-1.730)

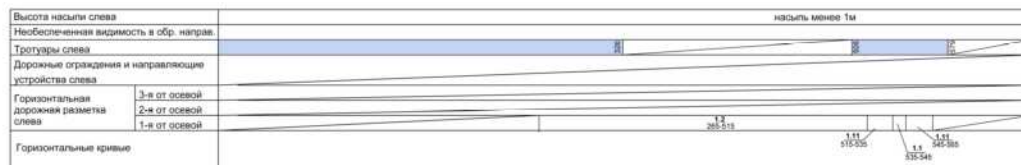


Высота насыпи слева	насыпь менее 1м	
Необеспеченная видимость в обр. напра		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,8
	2-я от осевой	1,2
	1-я от осевой	0,350
Горизонтальные кривые		

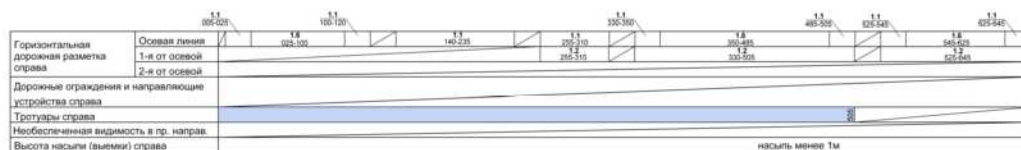
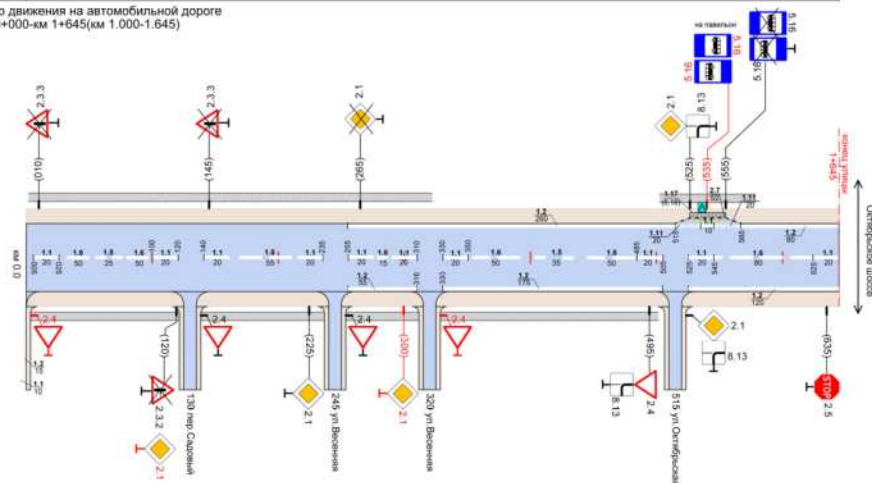
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск ул.Весенняя (1 участок) км 0+000-км 0+850(км 0.000-0.850)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5
	1-я от осевой	0,60-0,30
	2-я от осевой	0,150
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в пр. напра		
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1м	



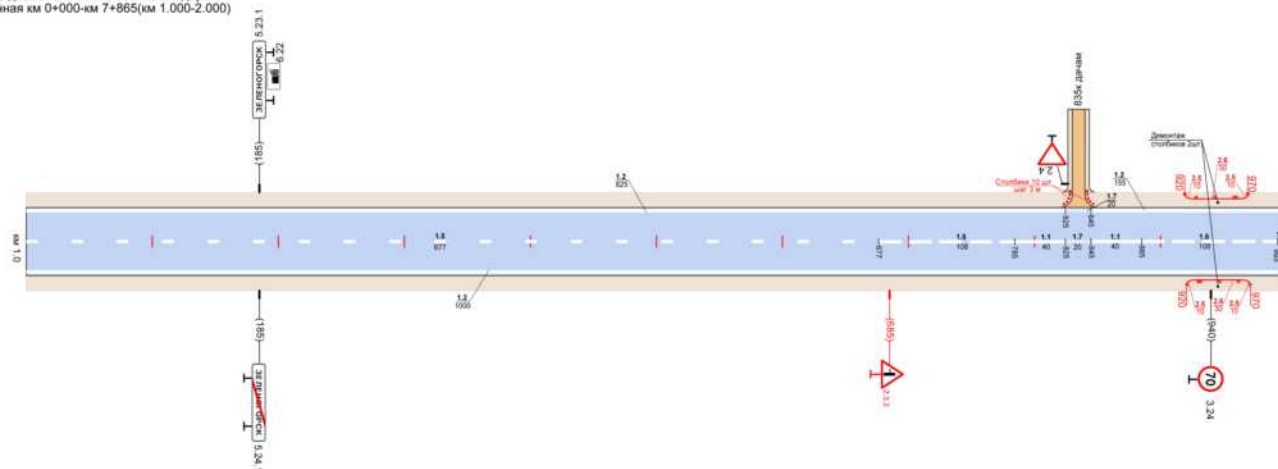
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск ул.Садовая км 0+000-км 1+645(км 1.000-1.645)



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в пр. напра.	
Высота насыпи (выемки) справа	насыпать менее 1м

Высота насыпи слева	насыпь менее 1м		насыпь более 2м	
Необеспеченная видимость в обр. напра.			насыпь менее 1м	
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			Стойбище 925-945	БО (V2) 920-970
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой			
	2-я от осевой			
	1-я от осевой			
Горизонтальные кривые		1.3 0-525		1.2 845-1000

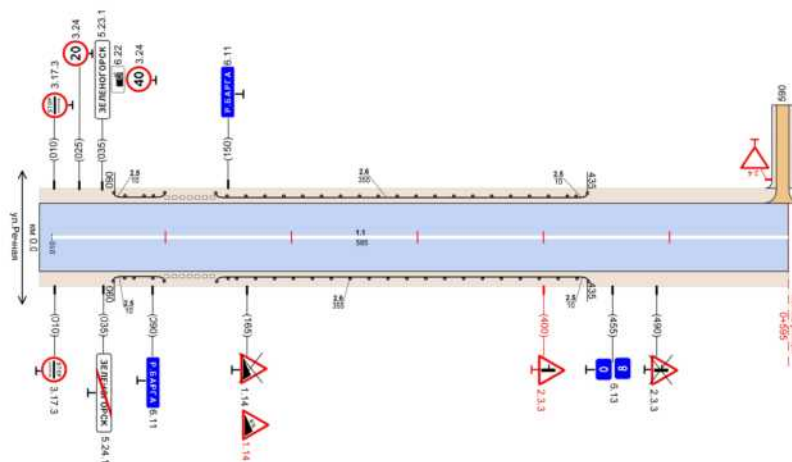
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск №4 ул. Станционная км 0+000-км 7+865(км 1.000-2.000)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.8 0-577	1.8 577-781	1.7 781-801	1.4 845-885	1.8 885-903	
	1-я от осевой	1.3 0-1000					
	2-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							БО (V2) 920-970
Тротуары справа							
Необеспеченная видимость в пр. напра.							
Высота насыпи (выемки) справа		насыпь менее 1м				насыпь более 2м	насыпь менее 1м

Высота насыпи (выемки) слева	насыпь менее 1 м
Необеспеченная видимость в обр. напра.	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	БQ(Y2) 060-435
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой 2-я от осевой 1-я от осевой
Горизонтальные кривые	

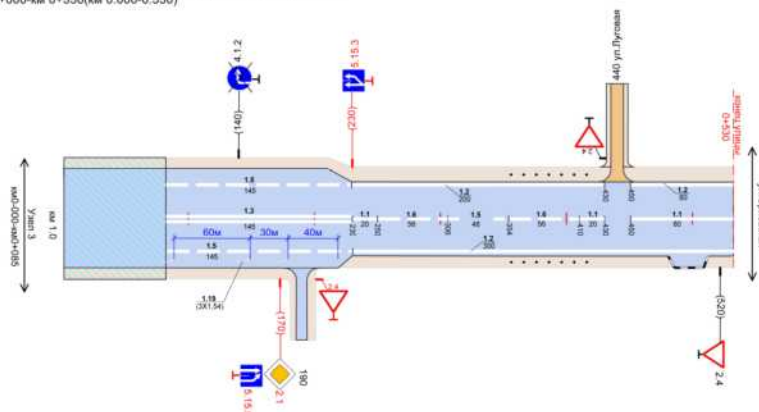
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск. От ул. Речная, в районе жилого дома № 2А, до ПК 6+50 км 0+000-км 0+595 (км 0.000-0.595)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-я от осевой 2-я от осевой	11 010-435
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		БQ(Y2) 060-435
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в пр. напра.		
Высота насыпи (выемки) справа		насыпь менее 1 м

Высота насыпи слева		насыпь менее 1м	насыпь более 2м	насыпь менее 1м
Необеспеченная видимость в обр. напра.				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			столбики 7шт. 355-415	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой 2-я от осевой 1-я от осевой	1.8 095-230	1.8 230-430	1.2 490-530
Горизонтальные кривые				

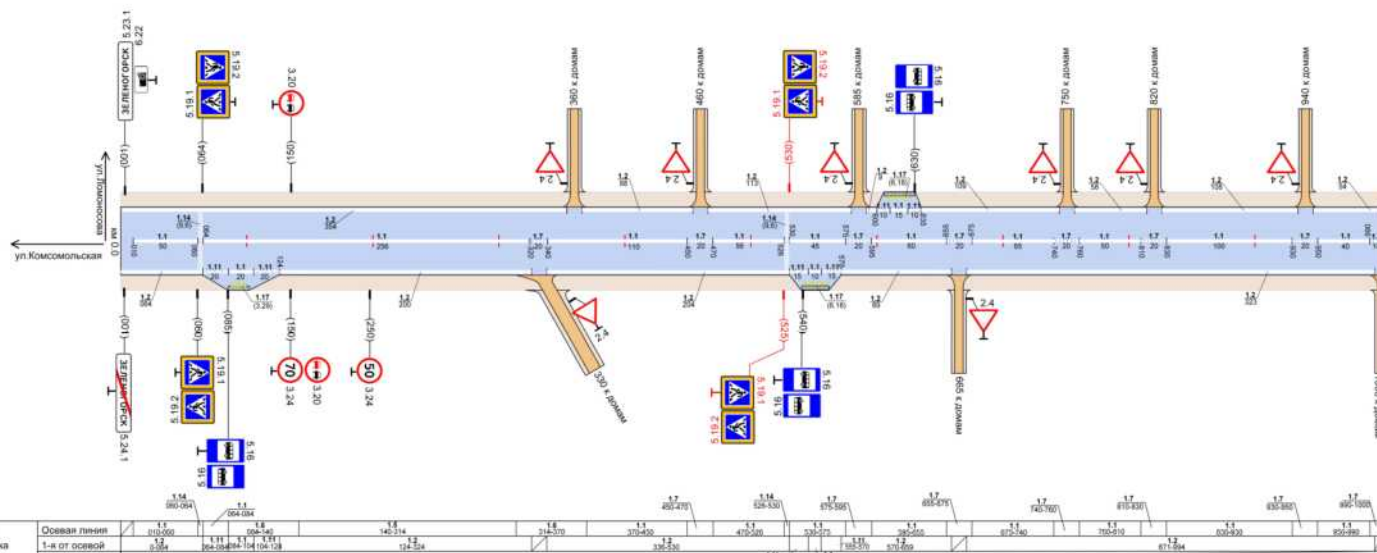
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск от ул.Орловская, в районе жилого дома №33,до кольцевой развязки
Октябрьское шоссе км 0+000-км 0+530(км 0.000-0.530)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-я от осевой 2-я от осевой	1.8 095-230 095-230	1.8 230-305 305-354 354-410 410-430	1.2 490-530
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			столбики 7шт. 355-415	
Тротуары справа				
Необеспеченная видимость в пр. напра.				
Высота насыпи (выемки) справа		насыпь менее 1м	насыпь более 2м	насыпь менее 1м

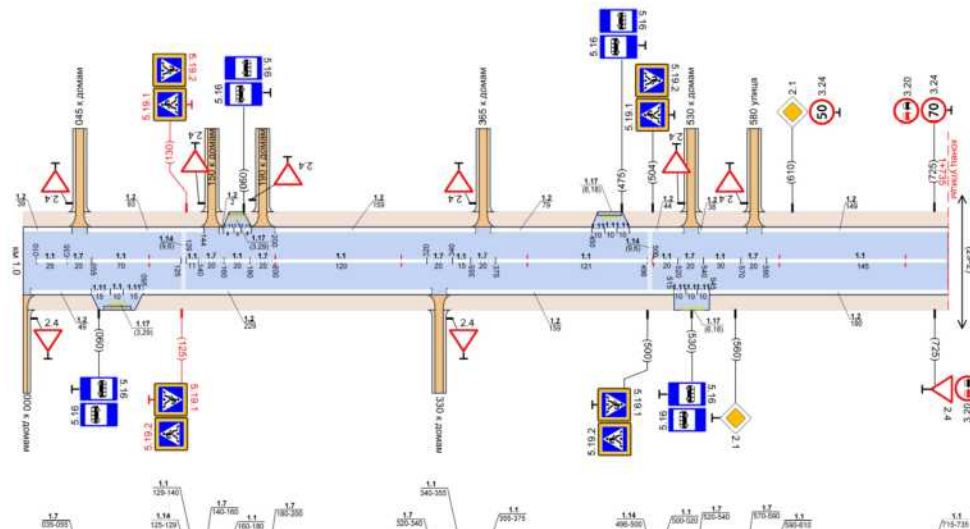
Высота насыпи (выемки) слева	насыпь: менее 1 м									
Необеспеченная видимость в обр. направ.										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой									
	2-я от осевой									
	1-я от осевой	0,3 0,3М	0,3 0,3М	0,3 0,3М	0,3 0,3М	0,3 0,3М	0,3 0,3М	0,3 0,3М	0,3 0,3М	0,3 0,3М
Горизонтальные кривые										

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г. Зеленогорск От перекрестка ул. Ломоносова с ул. Комсомольская, до перекрестка с а/д на карьер "Бухало" км 0+000-км 1+735 (км 0.000-1.000)

[illegible]

Высота насыпи (выемки) слева	насыпь менее 1 м									
Необеспеченная видимость в обр. напра.										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой									
	2-я от осевой									
	1-я от осевой									
Горизонтальные кривые	1.3	1.2	1.1	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск. От перекрестка ул.Ломоносова с ул.Комсомольская, до перекрестка с а/д на карьер "Бухало" км 0+000-км 1+735 (км 1.000-1.735)

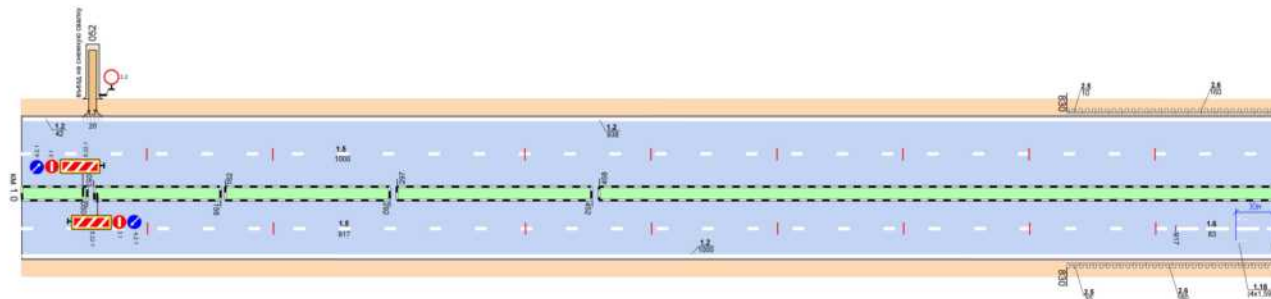


Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9	5.0	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7	5.8	5.9	6.0	6.1	6.2	6.3	6.4	6.5	6.6	6.7	6.8	6.9	7.0	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	8.0	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	8.7	8.8	8.9	9.0	9.1	9.2	9.3	9.4	9.5	9.6	9.7	9.8	9.9	10.0	10.1	10.2	10.3	10.4	10.5	10.6	10.7	10.8	10.9	11.0	11.1	11.2	11.3	11.4	11.5	11.6	11.7	11.8	11.9	12.0	12.1	12.2	12.3	12.4	12.5	12.6	12.7	12.8	12.9	13.0	13.1	13.2	13.3	13.4	13.5	13.6	13.7	13.8	13.9	14.0	14.1	14.2	14.3	14.4	14.5	14.6	14.7	14.8	14.9	15.0	15.1	15.2	15.3	15.4	15.5	15.6	15.7	15.8	15.9	16.0	16.1	16.2	16.3	16.4	16.5	16.6	16.7	16.8	16.9	17.0	17.1	17.2	17.3	17.4	17.5	17.6	17.7	17.8	17.9	18.0	18.1	18.2	18.3	18.4	18.5	18.6	18.7	18.8	18.9	19.0	19.1	19.2	19.3	19.4	19.5	19.6	19.7	19.8	19.9	20.0	20.1	20.2	20.3	20.4	20.5	20.6	20.7	20.8	20.9	21.0	21.1	21.2	21.3	21.4	21.5	21.6	21.7	21.8	21.9	22.0	22.1	22.2	22.3	22.4	22.5	22.6	22.7	22.8	22.9	23.0	23.1	23.2	23.3	23.4	23.5	23.6	23.7	23.8	23.9	24.0	24.1	24.2	24.3	24.4	24.5	24.6	24.7	24.8	24.9	25.0	25.1	25.2	25.3	25.4	25.5	25.6	25.7	25.8	25.9	26.0	26.1	26.2	26.3	26.4	26.5	26.6	26.7	26.8	26.9	27.0	27.1	27.2	27.3	27.4	27.5	27.6	27.7	27.8	27.9	28.0	28.1	28.2	28.3	28.4	28.5	28.6	28.7	28.8	28.9	29.0	29.1	29.2	29.3	29.4	29.5	29.6	29.7	29.8	29.9	30.0	30.1	30.2	30.3	30.4	30.5	30.6	30.7	30.8	30.9	31.0	31.1	31.2	31.3	31.4	31.5	31.6	31.7	31.8	31.9	32.0	32.1	32.2	32.3	32.4	32.5	32.6	32.7	32.8	32.9	33.0	33.1	33.2	33.3	33.4	33.5	33.6	33.7	33.8	33.9	34.0	34.1	34.2	34.3	34.4	34.5	34.6	34.7	34.8	34.9	35.0	35.1	35.2	35.3	35.4	35.5	35.6	35.7	35.8	35.9	36.0	36.1	36.2	36.3	36.4	36.5	36.6	36.7	36.8	36.9	37.0	37.1	37.2	37.3	37.4	37.5	37.6	37.7	37.8	37.9	38.0	38.1	38.2	38.3	38.4	38.5	38.6	38.7	38.8	38.9	39.0	39.1	39.2	39.3	39.4	39.5	39.6	39.7	39.8	39.9	40.0	40.1	40.2	40.3	40.4	40.5	40.6	40.7	40.8	40.9	41.0	41.1	41.2	41.3	41.4	41.5	41.6	41.7	41.8	41.9	42.0	42.1	42.2	42.3	42.4	42.5	42.6	42.7	42.8	42.9	43.0	43.1	43.2	43.3	43.4	43.5	43.6	43.7	43.8	43.9	44.0	44.1	44.2	44.3	44.4	44.5	44.6	44.7	44.8	44.9	45.0	45.1	45.2	45.3	45.4	45.5	45.6	45.7	45.8	45.9	46.0	46.1	46.2	46.3	46.4	46.5	46.6	46.7	46.8	46.9	47.0	47.1	47.2	47.3	47.4	47.5	47.6	47.7	47.8	47.9	48.0	48.1	48.2	48.3	48.4	48.5	48.6	48.7	48.8	48.9	49.0	49.1	49.2	49.3	49.4	49.5	49.6	49.7	49.8	49.9	50.0	50.1	50.2	50.3	50.4	50.5	50.6	50.7	50.8	50.9	51.0	51.1	51.2	51.3	51.4	51.5	51.6	51.7	51.8	51.9	52.0	52.1	52.2	52.3	52.4	52.5	52.6	52.7	52.8	52.9	53.0	53.1	53.2	53.3	53.4	53.5	53.6	53.7	53.8	53.9	54.0	54.1	54.2	54.3	54.4	54.5	54.6	54.7	54.8	54.9	55.0	55.1	55.2	55.3	55.4	55.5	55.6	55.7	55.8	55.9	56.0	56.1	56.2	56.3	56.4	56.5	56.6	56.7	56.8	56.9	57.0	57.1	57.2	57.3	57.4	57.5	57.6	57.7	57.8	57.9	58.0	58.1	58.2	58.3	58.4	58.5	58.6	58.7	58.8	58.9	59.0	59.1	59.2	59.3	59.4	59.5	59.6	59.7	59.8	59.9	60.0	60.1	60.2	60.3	60.4	60.5	60.6	60.7	60.8	60.9	61.0	61.1	61.2	61.3	61.4	61.5	61.6	61.7	61.8	61.9	62.0	62.1	62.2	62.3	62.4	62.5	62.6	62.7	62.8	62.9	63.0	63.1	63.2	63.3	63.4	63.5	63.6	63.7	63.8	63.9	64.0	64.1	64.2	64.3	64.4	64.5	64.6	64.7	64.8	64.9	65.0	65.1	65.2	65.3	65.4	65.5	65.6	65.7	65.8	65.9	66.0	66.1	66.2	66.3	66.4	66.5	66.6	66.7	66.8	66.9	67.0	67.1	67.2	67.3	67.4	67.5	67.6	67.7	67.8	67.9	68.0	68.1	68.2	68.3	68.4	68.5	68.6	68.7	68.8	68.9	69.0	69.1	69.2	69.3	69.4	69.5	69.6	69.7	69.8	69.9	70.0	70.1	70.2	70.3	70.4	70.5	70.6	70.7	70.8	70.9	71.0	71.1	71.2	71.3	71.4	71.5	71.6	71.7	71.8	71.9	72.0	72.1	72.2	72.3	72.4	72.5	72.6	72.7	72.8	72.9	73.0	73.1	73.2	73.3	73.4	73.5	73.6	73.7	73.8	73.9	74.0	74.1	74.2	74.3	74.4	74.5	74.6	74.7	74.8	74.9	75.0	75.1	75.2	75.3	75.4	75.5	75.6	75.7	75.8	75.9	76.0	76.1	76.2	76.3	76.4	76.5	76.6	76.7	76.8	76.9	77.0	77.1	77.2	77.3	77.4	77.5	77.6	77.7	77.8	77.9	78.0	78.1	78.2	78.3	78.4	78.5	78.6	78.7	78.8	78.9	79.0	79.1	79.2	79.3	79.4	79.5	79.6	79.7	79.8	79.9	80.0	80.1	80.2	80.3	80.4	80.5	80.6	80.7	80.8	80.9	81.0	81.1	81.2	81.3	81.4	81.5	81.6	81.7	81.8	81.9	82.0	82.1	82.2	82.3	82.4	82.5	82.6	82.7	82.8	82.9	83.0	83.1	83.2	83.3	83.4	83.5	83.6	83.7	83.8	83.9	84.0	84.1	84.2	84.3	84.4	84.5	84.6	84.7	84.8	84.9	85.0	85.1	85.2	85.3	85.4	85.5	85.6	85.7	85.8	85.9	86.0	86.1	86.2	86.3	86.4	86.5	86.6	86.7	86.8	86.9	87.0	87.1	87.2	87.3	87.4	87.5	87.6	87.7	87.8	87.9	88.0	88.1	88.2	88.3	88.4	88.5	88.6	88.7	88.8	88.9	89.0	89.1	89.2	89.3	89.4	89.5	89.6	89.7	89.8	89.9	90.0	90.1	90.2	90.3	90.4	90.5	90.6	90.7	90.8	90.9	91.0	91.1	91.2	91.3	91.4	91.5	91.6	91.7	91.8	91.9	92.0	92.1	92.2	92.3	92.4	92.5	92.6	92.7	92.8	92.9	93.0	93.1	93.2	93.3	93.4	93.5	93.6	93.7	93.8	93.9	94.0	94.1	94.2	94.3	94.4	94.5	94.6	94.7	94.8	94.9	95.0	95.1	95.2	95.3	95.4	95.5	95.6	95.7	95.8	95.9	96.0	96.1	96.2	96.3	96.4	96.5	96.6	96.7	96.8	96.9	97.0	97.1	97.2	97.3	97.4	97.5	97.6	97.7	97.8	97.9	98.0	98.1	98.2	98.3	98.4	98.5	98.6	98.7	98.8	98.9	99.0	99.1	99.2	99.3	99.4	99.5	99.6	99.7	99.8	99.9	100.0	100.1	100.2	100.3	100.4	100.5	100.6	100.7	100.8	100.9	101.0	101.1	101.2	101.3	101.4	101.5	101.6	101.7	101.8	101.9	102.0	102.1	102.2	102.3	102.4	102.5	102.6	102.7	102.8	102.9	103.0	103.1	103.2	103.3	103.4	103.5	103.6	103.7	103.8	103.9	104.0	104.1	104.2	104.3	104.4	104.5	104.6	104.7	104.8	104.9	105.0	105.1	105.2	105.3	105.4	105.5	105.6	105.7	105.8	105.9	106.0	106.1	106.2	106.3	106.4	106.5	106.6	106.7	106.8	106.9	107.0	107.1	107.2	107.3	107.4	107.5	107.6	107.7	107.8	107.9	108.0	108.1	108.2	108.3	108.4	108.5	108.6	108.7	108.8	108.9	109.0	109.1	109.2	109.3	109.4	109.5	109.6	109.7	109.8	109.9	110.0	110.1	110.2	110.3	110.4	110.5	110.6	110.7	110.8	110.9	111.0	111.1	111.2	111.3	111.4	111.5	111.6	111.7	111.8	111.9	112.0	112.1	112.2	112.3	112.4	112.5	112.6	112.7	112.8	112.9	113.0	113.1	113.2	113.3	113.4	113.5	113.6	113.7	113.8	113.9	114.0	114.1	114.2	114.3	114.4	114.5	114.6	114.7	114.8	114.9	115.0	115.1	115.2	115.3	115.4	115.5	115.6	115.7	115.8	115.9	116.0	116.1	116.2	116.3	116.4	116.5	116.6	116.7	116.8	116.9	117.0	117.1	117.2	117.3	117.4	117.5	117.6	117.7	117.8	117.9	118.0	118.1	118.2	118.3	118.4	118.5	118.6	118.7	118.8	118.9	119.0	119.1	119.2	119.3	119.4	119.5	119.6	119.7	119.8	119.9	120.0	120.1	120.2	120.3	120.4	120.5	120.6	120.7	120.8	120.9	121.0	121.1	121.2	121.3	121.4	121.5	121.6	121.7	121.8	121.9	122.0	122.1	122.2	122.3	122.4	122.5	122.6	122.7	122.8	122.9	123.0	123.1	123.2	123.3	123.4	123.5	123.6	123.7	123.8	123.9	124.0	124.1	124.2	124.3	124.4	124.5	124.6	124.7	124.8	124.9	125.0	125.1	125.2	125.3	125.4	125.5	125.6	125.7	125.8	125.9	126.0	126.1	126.2	126.3	126.4	126.5	126.6	126.7	126.8	126.9	127.0	127.1	127.2	127.3	127.4	127.5	127.6	127.7	127.8	127.9	128.0	128.1	128.2	128.3	128.4	128.5	128.6	128.7	128.8	128.9	129.0	129.1	129.2	129.3	129.4	129.5	129.6	129.7	129.8	129.9	130.0	130.1	130.2	130.3	130.4	130.5	130.6	130.7	130.8	130.9	131.0	131.1	131.2	131.3	131.4	131.5	131.6	131.7	131.8	131.9	132.0	132.1	132.2	132.3	132.4	132.5	132.6	132.7	132.8	132.9	133.0	133.1	133.2	133.3	133.4	133.5	133.6	133.7	133.8	133.9	134.0	134.1	134.2	134.3	134.4	134.5	134.6	134.7	134.8	134.9	135.0	135.1	135.2	135.3	135
----------------------------------	--------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----

Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия 1-я от осевой 2-я от осевой	0,8 0,1000 1,2 0,1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
Тротуары	Справа	
Необеспеченная видимость в пр. направо		
Высота мостов (вышки), опор		на высоте, мм: 100

Высота насыпи слева	насыпь менее 1м	
Необеспеченная видимость в обр. напра.		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Бетонное ограждение 830-1000	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	$\frac{1,8}{0-1000}$
	1-я от осевой	$\frac{1,8}{0-1000}$
	Осевая линия	$\frac{1,8}{0-1000}$
Горизонтальные кривые		

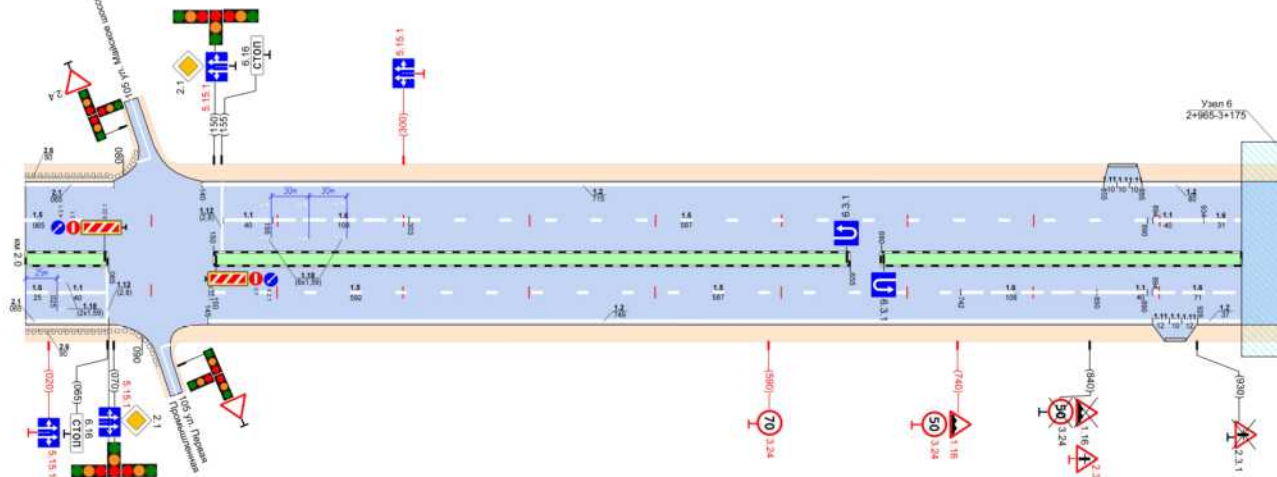
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск №3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20) км 0+000-км 8+670 (км 1.000-2.000)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	$\frac{1,8}{0-1000}$
	1-я от осевой	$\frac{1,8}{0-1000}$
	2-я от осевой	$\frac{1,8}{0-1000}$
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Бетонное ограждение 830-1000	
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в пр. напра.		
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1м	

Высота насыпи слева	насыпь менее 1м									
Необеспеченная видимость в обр. напра.										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	по 0-080									
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.3								
Осевая линия	1-я от осевой	1.4								
Горизонтальные кривые		1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3

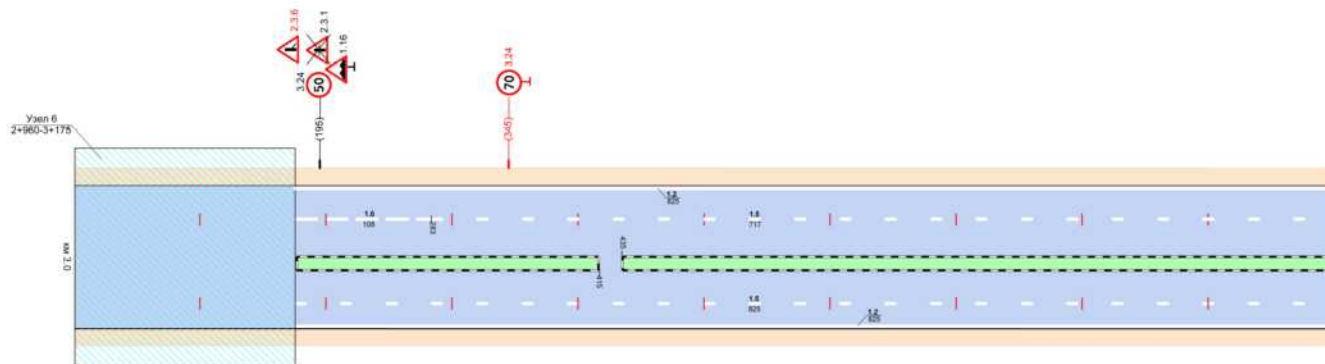
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск №3 (от улицы Полоскова ПК-8 до ПК-89+20) км 0+000-км 8+670 (км 2.000-3.000)



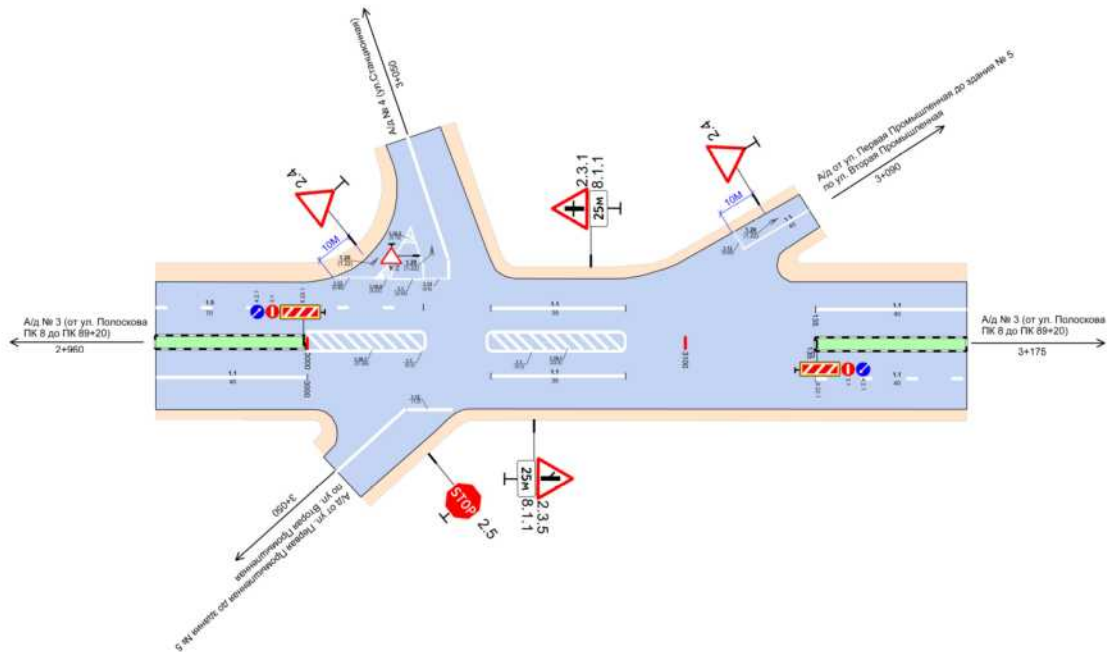
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.4								
	1-я от осевой	1.5								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	1.6								
	по 0-080									
Тротуары справа										
Необеспеченная видимость в пр. напра.										
Высота насыпи (выемки) справа										

Высота насыпи слева				насыпь менее 1м
Необеспеченная видимость в обр. направа				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой			1,8
	1-я от осевой			1,8
	Осевая линия	1,8	175-281	175-280
				281-300
Горизонтальные кривые				

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск № 3 (от ул. Полоскова ПК 8 до ПК 89+20) км 0+000-км 8+670 (км 3.000-4.000)



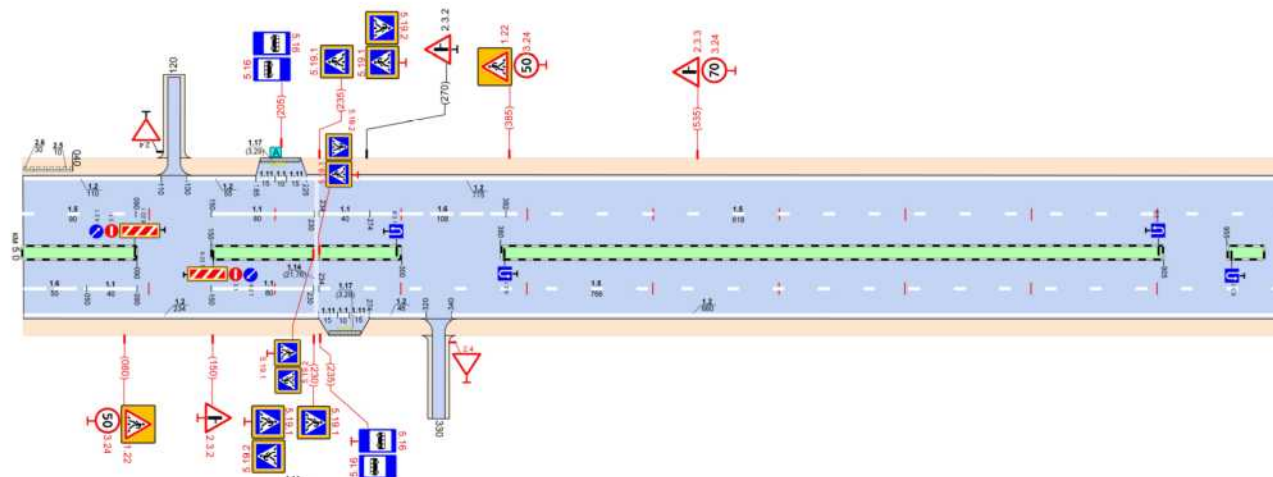
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия			1,8
	1-я от осевой			1,8
	2-я от осевой			1,8
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				
Необеспеченная видимость в пр. направа				
Высота насыпи (выемки) справа				насыпь менее 1м



							ПТЭ-97/17-ОДД-1 Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в г. Зеленогорске Красноярского края		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
Инженер		Кушнина Е.П.			05.2021		РП	1	1
							Узел 6 МКУ "Заказчик"		

Высота насыпи слева	насыпь менее 1м	
Необеспеченная видимость в обр. напра.		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	1-я от осевой
Осевая линия	1.3 0-150	1.1 150-200
Горизонтальные кривые	1.1 200-250	1.1 250-274

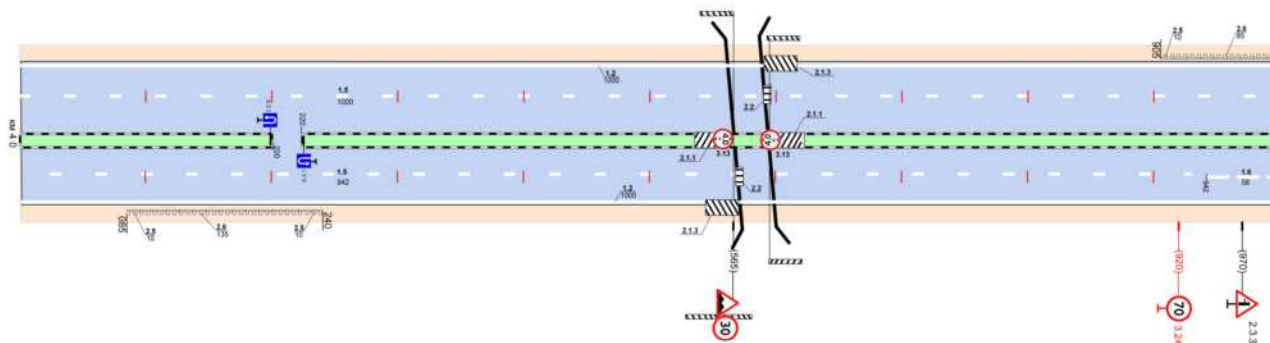
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск № 3 (от ул. Полоскова ПК 8 до ПК 89+20) км 0+000-км 8+670 (км 5.000-6.000)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 0-150	1.1 150-200	1.1 200-250	1.1 250-274	1.1 274-300	1.1 300-350	1.1 350-400	1.1 400-450	1.1 450-500	1.1 500-550	1.1 550-600	1.1 600-650	1.1 650-700	1.1 700-750	1.1 750-800	1.1 800-850	1.1 850-900	1.1 900-950	1.1 950-1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	1.3 0-150	1.1 150-200	1.1 200-250	1.1 250-274	1.1 274-300	1.1 300-350	1.1 350-400	1.1 400-450	1.1 450-500	1.1 500-550	1.1 550-600	1.1 600-650	1.1 650-700	1.1 700-750	1.1 750-800	1.1 800-850	1.1 850-900	1.1 900-950	1.1 950-1000
Тротуары справа	1-я от осевой	1.3 0-150	1.1 150-200	1.1 200-250	1.1 250-274	1.1 274-300	1.1 300-350	1.1 350-400	1.1 400-450	1.1 450-500	1.1 500-550	1.1 550-600	1.1 600-650	1.1 650-700	1.1 700-750	1.1 750-800	1.1 800-850	1.1 850-900	1.1 900-950	1.1 950-1000
Необеспеченная видимость в пр. напра.		1.3 0-150	1.1 150-200	1.1 200-250	1.1 250-274	1.1 274-300	1.1 300-350	1.1 350-400	1.1 400-450	1.1 450-500	1.1 500-550	1.1 550-600	1.1 600-650	1.1 650-700	1.1 700-750	1.1 750-800	1.1 800-850	1.1 850-900	1.1 900-950	1.1 950-1000
Высота насыпи (выемки) справа		1.3 0-150	1.1 150-200	1.1 200-250	1.1 250-274	1.1 274-300	1.1 300-350	1.1 350-400	1.1 400-450	1.1 450-500	1.1 500-550	1.1 550-600	1.1 600-650	1.1 650-700	1.1 700-750	1.1 750-800	1.1 800-850	1.1 850-900	1.1 900-950	1.1 950-1000

Высота насыпи слева	насыпь менее 1м		
Необеспеченная видимость в обр. напра.			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			по 905-1000
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,8	0-1000
	1-я от осевой	1,2	0-1000
	Осевая линия	1,2	0-1000
Горизонтальные кривые			

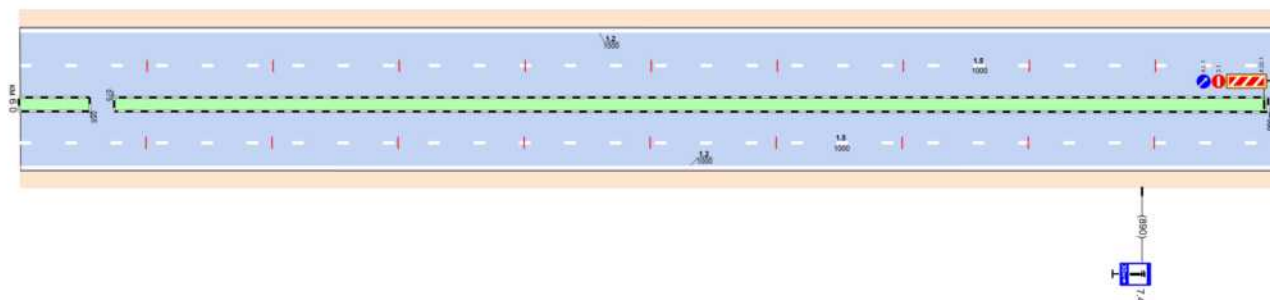
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск № 3 (от ул. Полосова ПК 8 до ПК 89+20) км 0+000-км 8+670 (км 4.000-5.000)



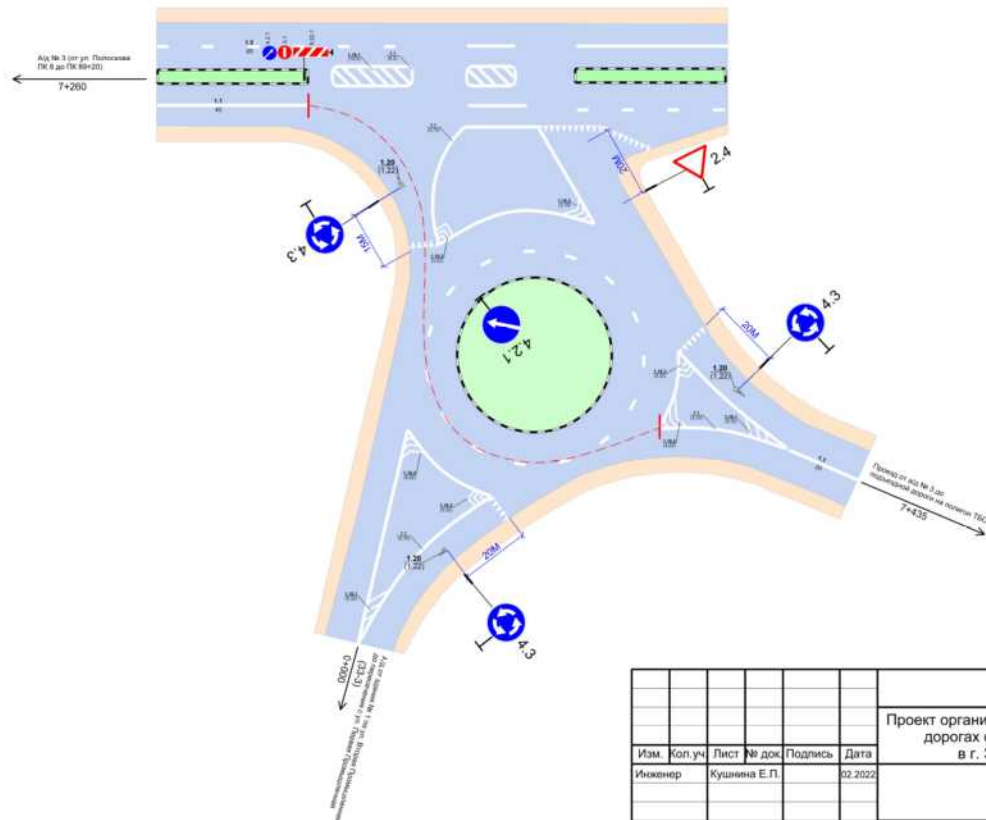
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,8	0-1000	1,8	0-1000
	1-я от осевой	1,2	0-1000		
	2-я от осевой	1,2	0-1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	по 085-240				
Тротуары справа					
Необеспеченная видимость в пр. напра.					
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1м				

Высота насыпи слева	насыпь менее 1м	
Необеспеченная видимость в обр. напра.		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,5 9-1000
	1-я от осевой	1,5 9-1000
Осевая линия		
Горизонтальные кривые		

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск № 3 (от ул. Полосова ПК 8 до ПК 89+20) км 0+000-км 8+670 (км 6.000-7.000)

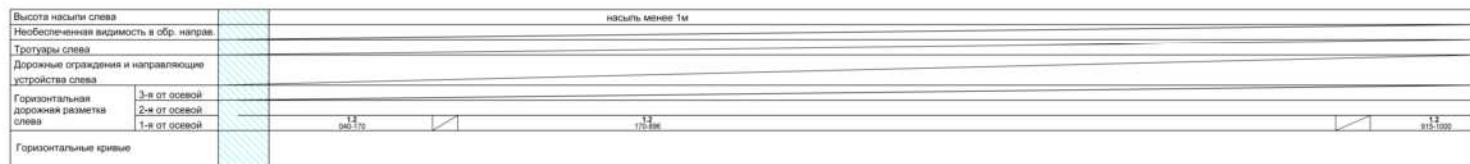


Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 9-1000
	1-я от осевой	1,5 9-1000
	2-я от осевой	1,5 9-1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в пр. напра.		
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1м	

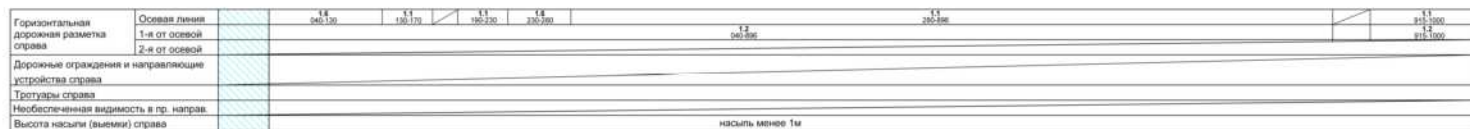
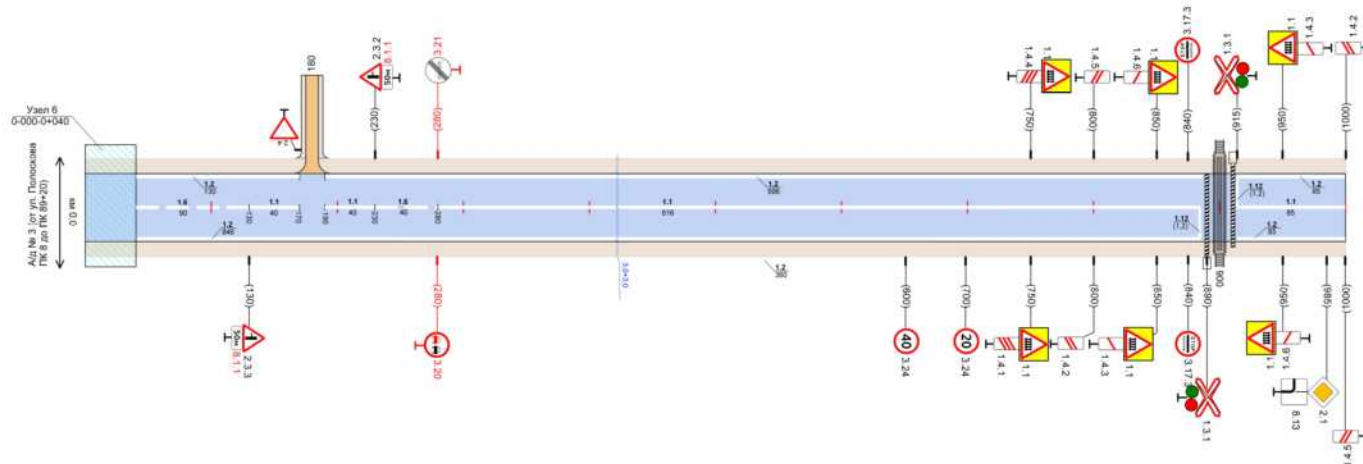


						ПТЭ-97/17-ОДД-1		
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в г. Зеленогорске Красноярского края		
Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Стадия	Лист
Инженер	Кузнецова Е.П.				02.2022		РП	1
						Узел 7		Листов
							МКУ "Заказчик"	1

Имя, № подл.	Подп. и дата	Власть, инв. №

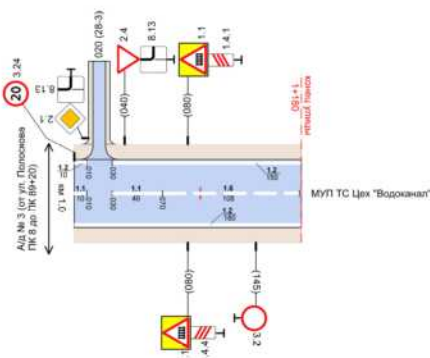


Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г. Зеленогорск От а/д № 3 до здания № 5 по ул. Вторая Промышленная км 0+000-км 1+180 (км 0.000-1.000)



Высота насыпи слева	насыпь менее 1м
Необеспеченная видимость в обр. напра.	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой 2-я от осевой 1-я от осевой
Горизонтальные кривые	

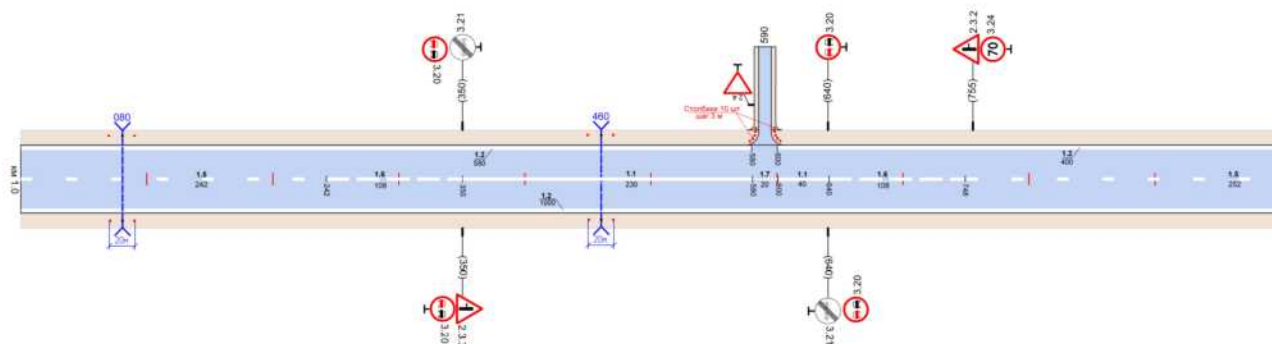
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск От а/д № 3 до здания № 5 по ул.Вторая Промышленная км 0+000-км 1+180 (км 1.000-2.000)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-я от осевой 2-я от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в пр. напра.	
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1м

Высота насыпи (выемки) слева	насыпь меньше 1 м	
Необеспеченная видимость в обр. напра		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой 2-я от осевой 1-я от осевой	
Горизонтальные кривые		

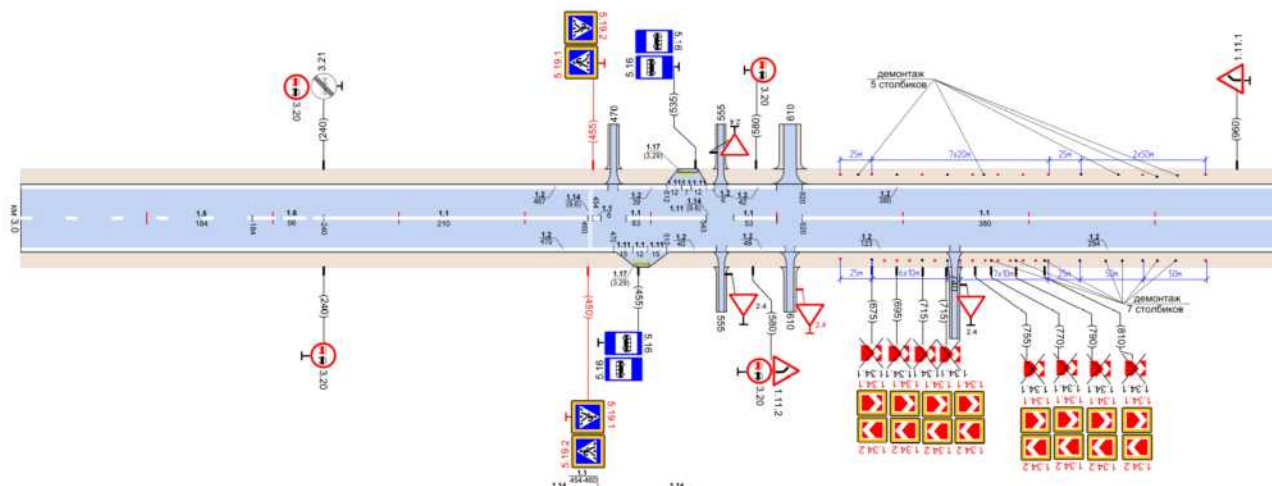
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск ул.Первая Промышленная км 0+000-км 10+040(км 1.000-2.000)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-я от осевой 2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в пр. напра		
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь меньше 1 м	

Высота насыпи (выемки) слева	насыпь менее 1 м		
Необеспеченная видимость в обр. напра			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Столбики 650-940		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой 2-я от осевой 1-я от осевой	1.2 1.1 1.1	1.2 1.2 1.2
Горизонтальные кривые			

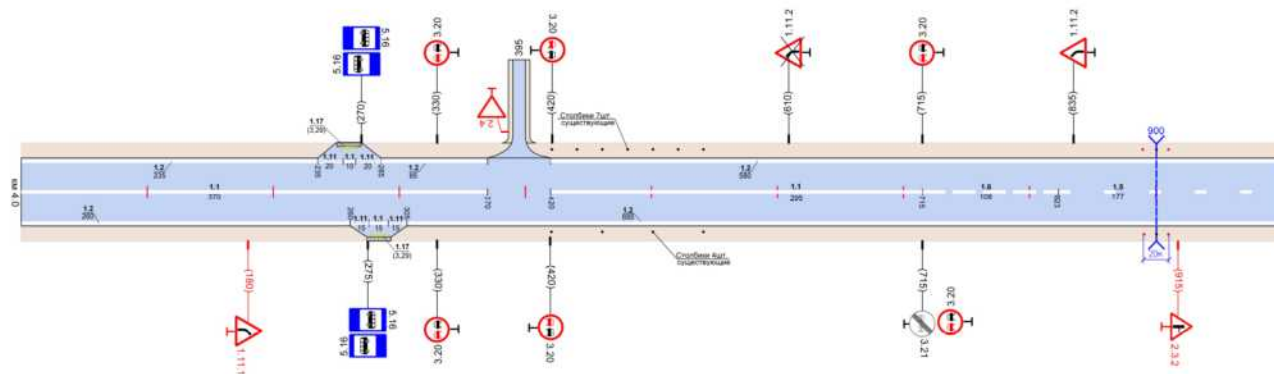
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск ул.Первая Промышленная км 0+000-км 10+040(км 3.000-4.000)



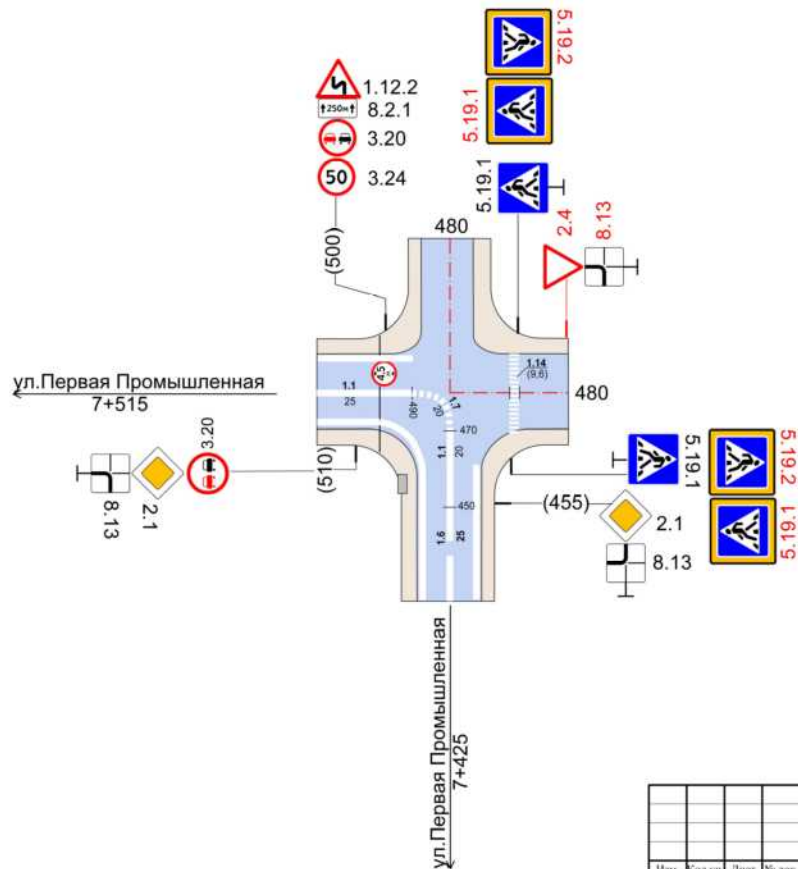
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-я от осевой 2-я от осевой	1.2 1.2 1.2	1.2 1.2 1.2
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Столбики 650-940		
Тротуары справа			
Необеспеченная видимость в пр. напра			
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1 м		

Высота насыпи (выемки) слева	насыпь менее 1 м	
Необеспеченная видимость в обр. напра		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой 2-я от осевой 1-я от осевой	
Горизонтальные кривые		

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск ул.Первая Промышленная км 0+000-км 10+040(км 4,000-5,000)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-я от осевой 2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в пр. напра		
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1 м	

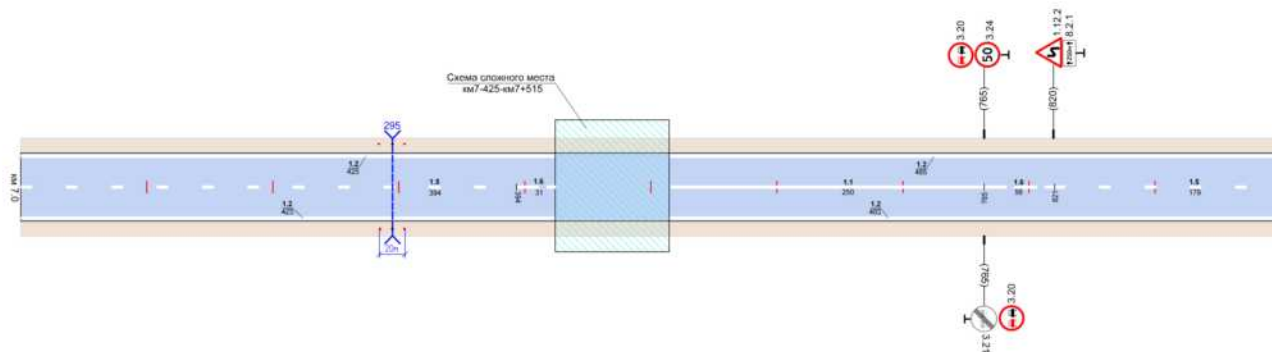


						ПТЭ-97/17-ОДД-1		
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в г. Зеленогорске Красноярского края		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Полз.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Искенер	Кудина Е.П.				02.2022	П	1	1
						Схема сложного места 7+425-7+515		
						МКУ "Заказчик"		

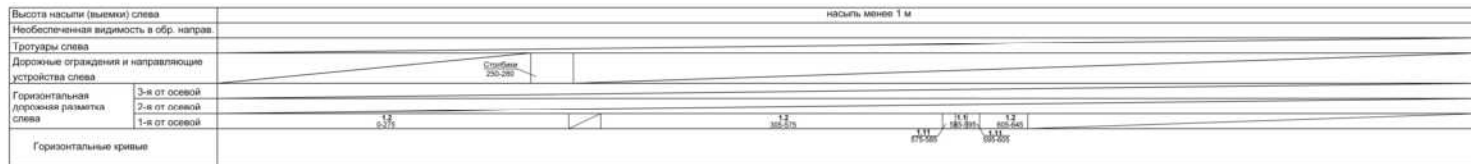
Изм. № подл.	Поздн. и дата	Вып. инв. №

Высота насыпи (выемки) слева	насыпь менее 1 м		насыпь менее 1 м
Необеспеченная видимость в обр. направо			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Стойбище 285-315		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,3 3-40	1,3 310-300
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Горизонтальные кривые			

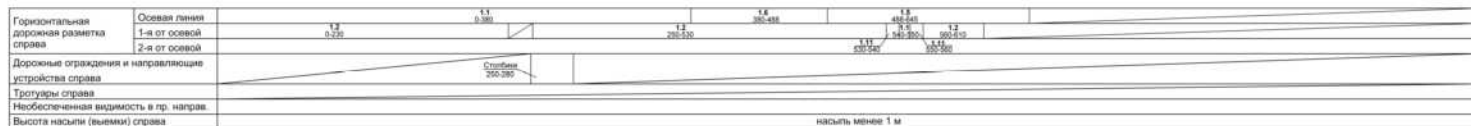
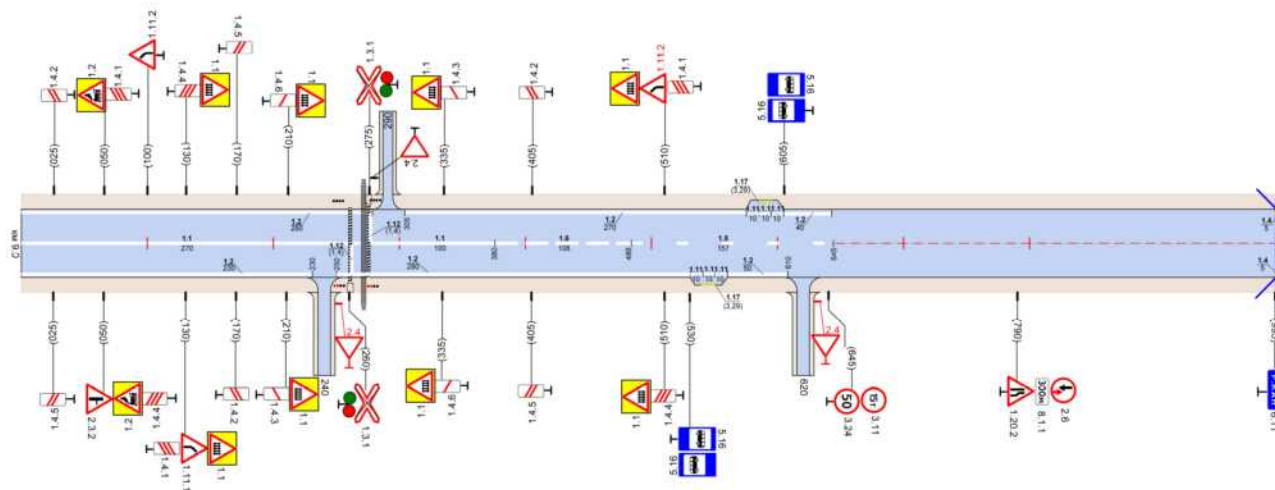
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск ул.Первая Промышленная км 0+000-км 10+040(км 7.000-8.000)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 3-394	1,3 394-405	1,3 210-200	1,3 310-300	1,3 700-601	1,3 601-1000
	1-я от осевой						
	2-я от осевой	1,3 3-405					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Стойбище 285-315						
Тротуары справа							
Необеспеченная видимость в пр. направо							
Высота насыпи (выемки) справа		насыпь менее 1 м		насыпь менее 1 м			

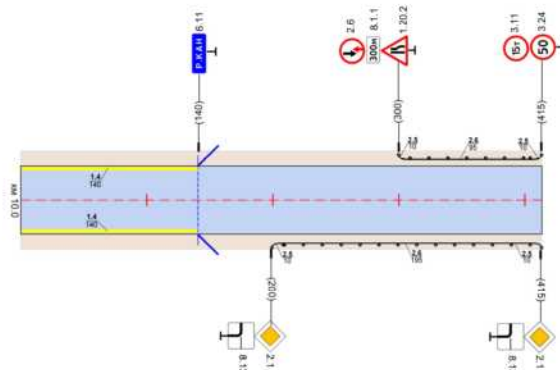


Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск ул.Первая Промышленная км 0+000-км 10+415 (км 9.000-10.000)



Высота насыпи (выемки) слева	насыпь менее 1 м	
Необеспеченная видимость в обр. напра		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	50(Y2) 300-415	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой 2-я от осевой 1-я от осевой	1,4 3-3,6
Горизонтальные кривые		

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск, ул.Первая Промышленная км 0+000-км 10+415 (км 10.000-10.415)

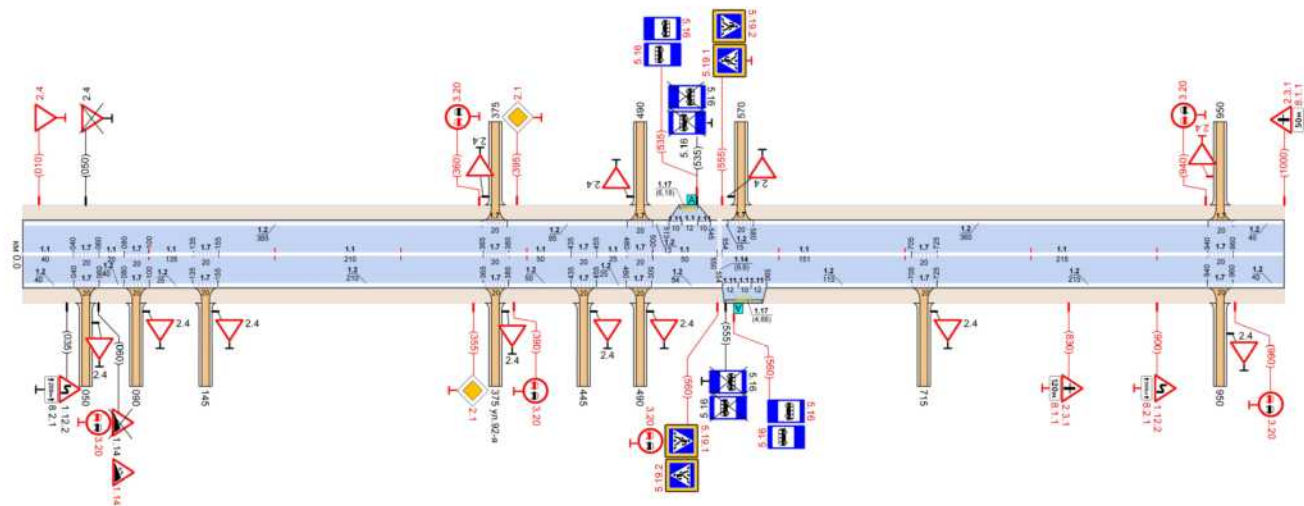


Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-я от осевой 2-я от осевой	1,4 3-3,6
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	50(Y2) 200-415	
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в пр. напра		
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1 м	

Высота насыпи (выемки) слева	насыпь менее 1 м
Необеспеченная видимость в обр. напра	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой 2-я от осевой 1-я от осевой
Горизонтальные кривые	

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге

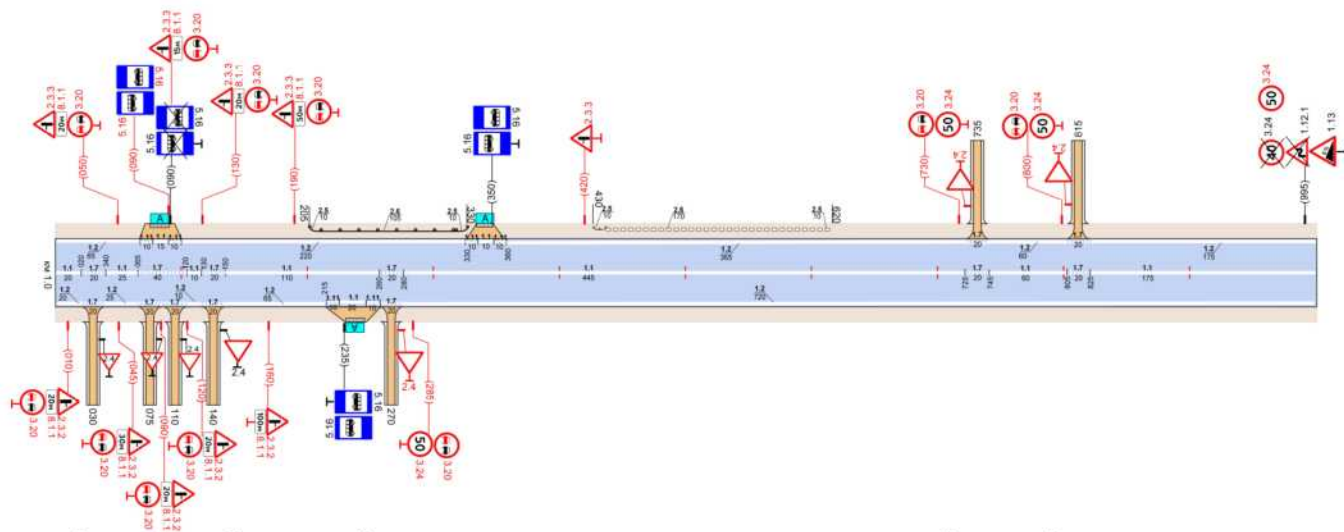
г.Зеленогорск От дома № 2 по улице № 94 Садоводческого некоммерческого товарищества № 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22 км 0+000-км 2+050(км 0.000-1.000)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-я от осевой 2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в пр. напра		
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1 м	

Высота насыпи (выемки) слева	насыпь менее 1 м	
Необеспеченная видимость в обр. напра.		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Горизонтальные кривые		

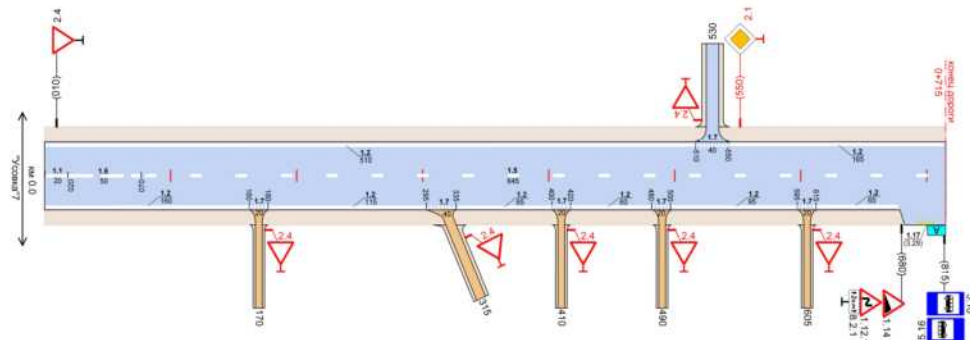
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск От дома № 2 по улице. № 94 Садоводческого некоммерческого товарищества № 2 до трансформаторной подстанции ТП - 22 км 0+000-км 2+050(км 1.000-2.000)



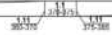
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1-я от осевой	2-я от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			
Необеспеченная видимость в пр. напра.			
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1 м		

Высота насыпи слева	насыпь менее 1м	
Необеспеченная видимость в обр. направо		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Горизонтальные кривые		

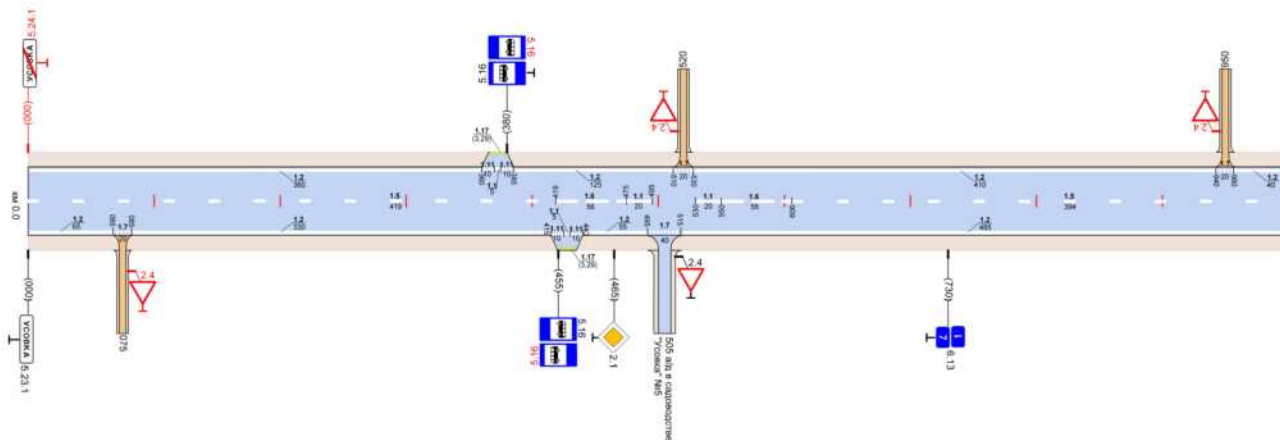
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск Автодорога в садоводстве №5 "Усовка" км 0+000-км 0+715(км 0.000-0.715)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в пр. направо		
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1м	

Высота насыпи слева	насыпь менее 1м	
Необеспеченная видимость в обр. направо		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Горизонтальные кривые		

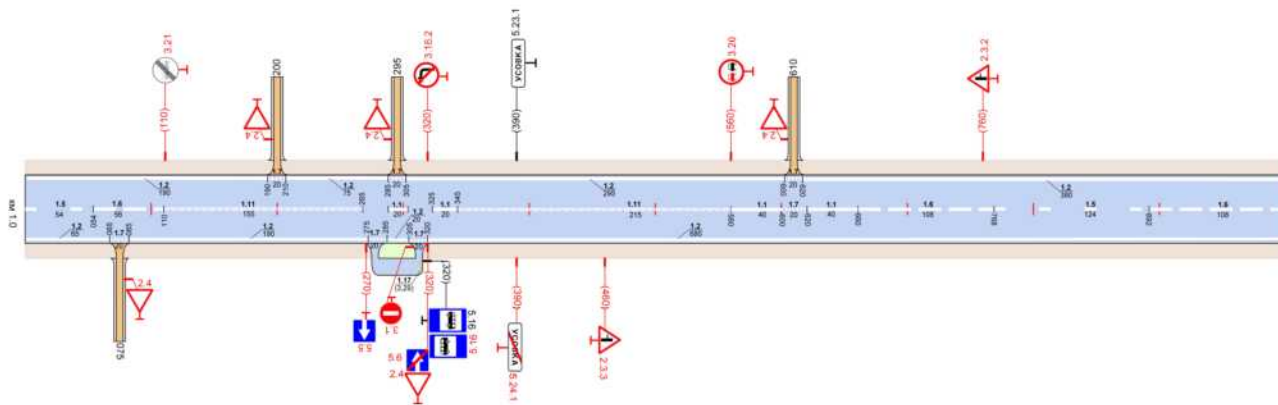
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск "Усовка" -садоводство №7 км 0+000-км 4+755(км 0.000-1.000)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в пр. направо		
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1м	

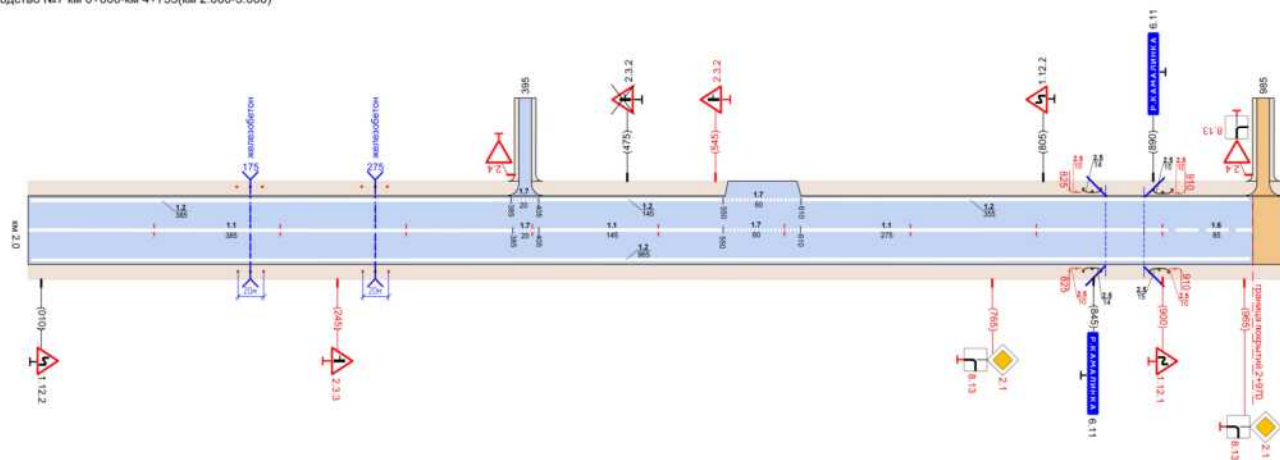
Высота насыпи слева		насыпь: менее 1м
Необеспеченная видимость в обр. напра.		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой 2-я от осевой 1-я от осевой	
Горизонтальные кривые		

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск "Усовка"-садоводство №7 км 0+000-км 4+755(км 1.000-2.000)

[illegible]

Высота насыпи слева	насыпь менее 1м	
Необеспеченная видимость в обр. направо		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Горизонтальные кривые		

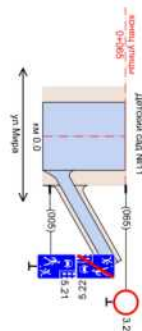
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск "Усовка" -садоводство №7 км 0+000-км 4+755(км 2 000-3 000)



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Высота насыпи (выемки) слева	насыпь менее 1 м
Необеспеченная видимость в обр. напра	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой 2-я от осевой 1-я от осевой
Горизонтальные кривые	

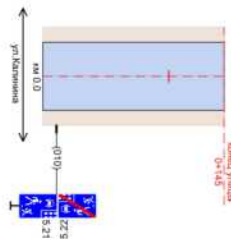
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск Проезд от здания № 22 по улице Мира, к зданию № 22а по улице Мира км 0+000-км 0+065(км 0.000-0.065)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-я от осевой 2-я от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в пр. напра	
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1 м

Высота насыпи (выемки) слева	насыпь менее 1 м	
Необеспеченная видимость в обр. напра		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Горизонтальные кривые		

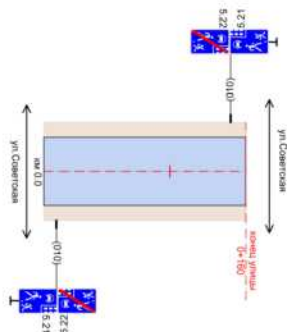
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск Проезд вдоль многоквартирного дома по улице Калинина, № 12; от здания № 8 по улице Калинина, к зданию № 8а по улице Калинина км 0+000-км 0+145(км 0.000-0.145)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в пр. напра		
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1 м	

Высота насыпи (выемки) слева	насыпь менее 1 м	
Необеспеченная видимость в обр. направ.		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Горизонтальные кривые		

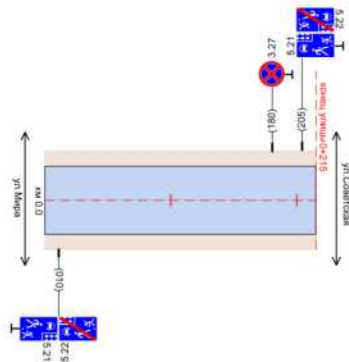
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск Проезд за зданием № 3 по улице Советская км 0+000-км 0+160(км 0.000-0.160)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-я от осевой 2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в пр. направ.		
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1 м	

Высота насыпи (выемки) слева	насыпь менее 1 м	
Необеспеченная видимость в обр. направ.		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Горизонтальные кривые		

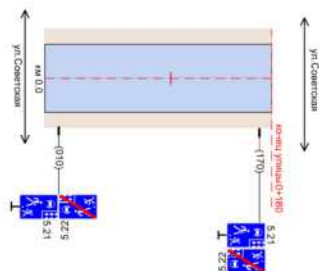
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск Проезд за зданиями № 15, № 17 по улице Мира, до улицы Советской км 0+000-км 0+160(км 0.000-0.160)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в пр. направ.		
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1 м	

Высота насыпи (выемки) слева	насыпь менее 1 м	
Необеспеченная видимость в обр. напра		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Горизонтальные кривые		

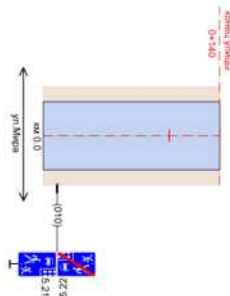
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск Проезд за зданием № 6 по улице Советская км 0+000-км 0+180(км 0.000-0.180)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2-я от осевой	
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в пр. напра		
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1 м	

Высота насыпи (выемки) слева	насыпь менее 1 м
Необеспеченная видимость в обр. напра	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой 2-я от осевой 1-я от осевой
Горизонтальные кривые	

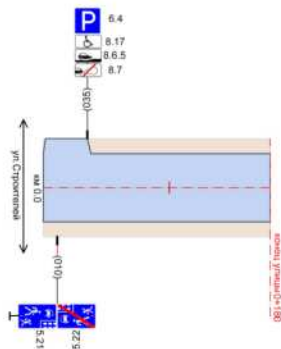
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск Проезд от многоквартирного дома по улице Мира, № 8 до здания № 8г по улице Мира км 0+000-км 0+140(км 0.000-0.140)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 1-я от осевой 2-я от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в пр. напра	
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1 м

Высота насыпи (выемки) слева	насыпь менее 1 м	
Необеспеченная видимость в обр. направо		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Горизонтальные кривые		

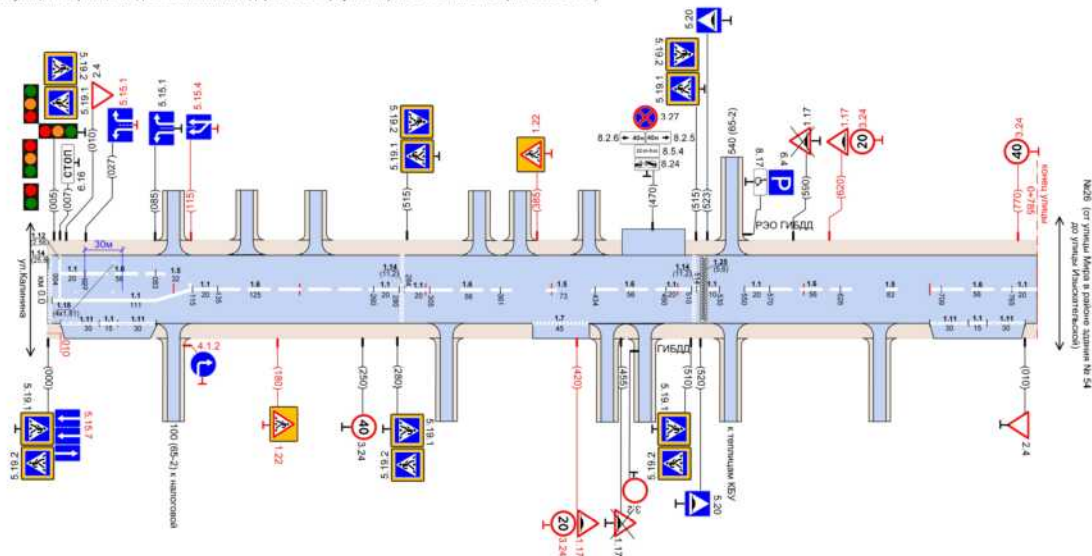
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск Проезд от здания № 1 по улице Строителей, до многоквартирного дома по улице Бортникова, 20 км 0+000-км 0+180(км 0.000-0.180)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в пр. направо		
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1 м	

Высота насыпи (выемки) слева	насыпь менее 1 м	
Необеспеченная видимость в обр. напра		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Горизонтальные кривые		

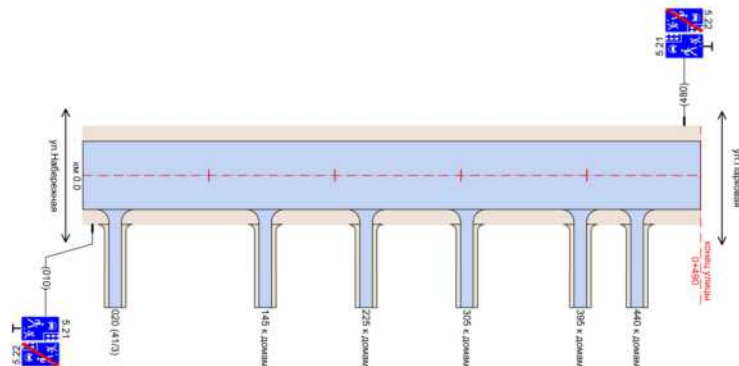
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск Проезд от улицы Калинина, в районе здания № 25 по улице Калинина,
к многоквартирному дому по улице Гагарина,20 и до автомобильной дороги № 26 (1 участок) км 0+000-км 0+785(км 0.000-0.785)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в пр. напра		
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1 м	

Высота насыпи (выемки) слева	насыпь менее 1 м	
Необеспеченная видимость в обр. направ.		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Горизонтальные кривые		

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге
г.Зеленогорск Проезд от многоквартирного дома по улице Парковая, № 54 до улицы Набережная км 0+000-км 0+490(км 0.000-0.490)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в пр. направ.		
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь менее 1 м	