|  |
| --- |
| **АДМИНИСТРАЦИЯ****ЗАКРЫТОГО АДМИНИСТРАТИВНО –** **ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**  **ГОРОДА ЗЕЛЕНОГОРСКА** **КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ****П О С Т А Н О В Л Е Н И Е** |
|  08.12.2017 | г. Зеленогорск |  | № 305-п |

О внесении изменений в постановление Администрации ЗАТО г. Зеленогорска от 12.11.2015 № 291-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы в городе Зеленогорске»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Порядком формирования и реализации муниципальных программ, утвержденным постановлением Администрации ЗАТО г. Зеленогорска от 06.11.2015 № 275-п, руководствуясь Уставом города Зеленогорска,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации ЗАТО г. Зеленогорска от 12.11.2015 № 291-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы в городе Зеленогорске» следующие изменения:

 1.1. В констатирующей части слова «постановлением Администрации ЗАТО г. Зеленогорска от 28.08.2015 № 215-п «Об утверждении Перечня муниципальных программ города Зеленогорска»,» исключить.

 1.2. Приложение изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2018, но не ранее дня, следующего за днем его опубликования в газете «Панорама».

Глава Администрации

ЗАТО г. Зеленогорска А.Я. Эйдемиллер

Приложение

к постановлению Администрации

ЗАТО г. Зеленогорска

от 08.12.2017 № 305-п

Приложение

к постановлению Администрации

ЗАТО г. Зеленогорска

от 12.11.2015 № 291-п

ПАСПОРТ

муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Наименование муниципальной программы | Развитие транспортной системы в городе Зеленогорске (далее – муниципальная программа) |
| 2. | Основания для разработки муниципальной программы | Перечень муниципальных программ города Зеленогорска, утвержденный постановлением Администрации ЗАТО г. Зеленогорска от 11.08.2017 № 183-п |
| 3. | Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел городского хозяйства Администрации ЗАТО г. Зеленогорска (далее – ОГХ) |
| 4. | Соисполнители муниципальной программы | 1. Муниципальное казённое учреждение «Служба

единого заказчика-застройщика» (далее – МКУ «Заказчик»).1. Комитет по управлению имуществом Администрации ЗАТО г. Зеленогорска (далее – КУМИ).
 |
| 5. | Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы | 1. Подпрограмма 1 «Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска» (далее – подпрограмма 1).2. Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Зеленогорске» (далее – подпрограмма 2).3. Подпрограмма 3 «Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска» (далее – подпрограмма 3).Отдельные мероприятия муниципальной программы отсутствуют. |
| 6. | Цели муниципальной программы | Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности дорожного движения, обеспечение доступности регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска. |
| 7. | Задачи муниципальной программы | 1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска.
2. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на территории города.
3. Оптимизация регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска.
 |
| 8. | Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 01.01.2018 – 31.12.2020 |
| 9. | Перечень целевых показателей и показателей результативности муниципальной программы | Приведен в приложении № 1 к муниципальной программе |
| 10. | Ресурсное обеспечение муниципальной программы  | Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы за счет средств местного бюджета составляет 376 235,9 тыс. рублей, в том числе по годам:2018 год – 138 397,3 тыс. рублей;2019 год – 120 419,3 тыс. рублей;2020 год – 117 419,3 тыс. рублей. |

1. Характеристика текущего состояния соответствующей сферы

социально-экономического развития города Зеленогорска, цели, задачи и сроки реализации муниципальной программы

1.1. В настоящее время наиболее актуальными остаются проблемы в сфере транспортной системы города Зеленогорска.

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации относится к вопросам местного значения.

К дорожной деятельности относится деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения.

В соответствии с перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска, утвержденным постановлением Администрации ЗАТО г. Зеленогорска, их протяженность составляет 201,001 км.

При этом транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не может считаться удовлетворительным, поскольку более 60 % таких дорог не соответствует современным стандартам их эксплуатации. Поэтому требуется особое внимание к выполнению работ по содержанию автомобильных дорог, по проведению их ремонта, капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также сохранности автомобильных дорог в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1.2. Состояние автомобильных дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции автомобильных дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Актуальным остается вопрос развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, при этом имеет место потребность в предоставлении субсидий из бюджета Красноярского края (далее – краевой бюджет) муниципальному образованию на осуществление дорожной деятельности в отношении указанных автомобильных дорог.

Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой, призваны обеспечить соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям технических регламентов, а также безопасность дорожного движения, что позволит повысить уровень жизни населения города.

1.3. Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на автомобильных дорогах.

В условиях интенсивного движения на дорогах, учитывая увеличение правонарушений, связанных с нарушением скоростного режима движения, пренебрежения к требованиям Правил дорожного движения, необходимо обеспечить реализацию Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Согласно указанному закону основной задачей государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения является охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий.

Комплекс мер по сокращению дорожно-транспортных происшествий, реализованный на протяжении ряда последних лет в рамках реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в г. Зеленогорске», привел к сокращению аварийности и снижению травматизма на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Зеленогорска.

К основным факторам аварийности на улично-дорожной сети города относятся:

- несоблюдение требований Правил дорожного движения участниками дорожного движения;

- несоответствие отдельных участков улично-дорожной сети и элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения города требованиям обеспечения безопасности дорожного движения.

1.4. Регулярные перевозки пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска оказывают существенное положительное влияние на социальное благополучие населения города.

Текущее состояние рассмотренной сферы нуждается в проведении комплекса мероприятий для развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышения безопасности дорожного движения, обеспечения доступности транспортных услуг населению города.

1.5. Целью муниципальной программы является развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности дорожного движения, обеспечение доступности регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска.

1.6. Реализация муниципальной программы направлена на достижение следующих задач:

1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска.

2. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на территории города.

3. Оптимизация регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска.

1.7. Сроки реализации муниципальной программы устанавливаются с 01.01.2018 по 31.12.2020.

2. Перечень целевых показателей и показателей

результативности муниципальной программы

Перечень целевых показателей и показателей результативности муниципальной программы приведен в приложении № 1 к муниципальной программе.

3. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

3.1. Информация о распределении планируемых объемов финансирования по подпрограммам муниципальной программы представлена в приложении № 2 к муниципальной программе.

3.2. Информация о распределении планируемых объемов финансирования муниципальной программы по источникам финансирования представлена в приложении № 3 к муниципальной программе.

4. Механизм реализации мероприятий муниципальной программы

Отдельные мероприятия муниципальной программы отсутствуют.

5. Подпрограммы муниципальной программы

Подпрограммы муниципальной программы с указанием сроков реализации приведены в приложениях № 4 – 6 к муниципальной программе.

Приложение № 1

к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы в городе

Зеленогорске»

Перечень целевых показателей и показателей результативности муниципальной программы

«Развитие транспортной системы в городе Зеленогорске»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование цели, задач, целевых показателей, показателей результативности | Единицаизмерения | Источник информации | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1. | Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности дорожного движения, обеспечение доступности регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска. |
| 1.1. | Целевой показатель 1: Доля выполнения работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения по отношению к запланированным | % | Отраслевой мониторинг | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1.2. | Целевой показатель 2:Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проводятся работы по ремонту, в общей протяженности сети | % | Отраслевой мониторинг | 1,3 | 2,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1.3. | Целевой показатель 3:Уменьшение неудовлетворительных дорожных условий на общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | Отраслевой мониторинг | 6,1 | 8,1 | 8,3 | 8,5 | 8,7 |
| 1.4. | Целевой показатель 4:Регулярность перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах  | % | Отчетность предоставляемая перевозчиками | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2. | Задача 1: Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска |
| 2.1. | Подпрограмма 1: «Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска» |
| №п/п | Наименование цели, задач, целевых показателей, показателей результативности | Единицаизмерения | Источник информации | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 2.1.1. | Показатель результативности 1:Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | Отраслевой мониторинг | 201,001 | 201,001 | 201,001 | 201,001 | 201,001 |
| 2.1.2. | Показатель результативности 2:Содержание в надлежащем состоянии внутриквартальных территорий  | кв.м | Отраслевой мониторинг | 1 121 038,4 | 129 358,5 | 129 358,5 | 129 358,5 | 129 358,5 |
| 2.1.3. | Показатель результативности 3:Протяженность автомобильных дорог, на которых проведен ремонт | км | Отраслевой мониторинг | 2,554 | 3,948 | 0,32 | 0,32 | 0,32 |
| 2.1.4. | Показатель результативности 4:Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов | кв.м | Отраслевой мониторинг | 10 777,2 | - | - | - | - |
| 2.1.5. | Показатель результативности 5:Изготовление и установка автопавильонов для обустройства остановок общественного транспорта | шт. | Отраслевой мониторинг | 21 | 3 | - | - | - |
| 3. | Задача 2: Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на территории города |
| 3.1. | Подпрограмма 2: «Повышение безопасности дорожного движения в городе Зеленогорске» |
| 3.1.1. | Показатель результативности 1:Обустройство пешеходных переходов | шт. | Отраслевой мониторинг | 22 | 4 | - | - | - |
| 3.1.2. | Показатель результативности 2: Нанесение горизонтальной разметки на проезжей части автомобильных дорог | км | Отраслевой мониторинг | термопластик-55,5краска-179,5 | - | термопластик-55,5краска-174,9 | - | - |
| 3.1.3 | Показатель результативности 3:Установка пешеходных ограждений перильного типа (на перекрестках со светофорным регулированием) | м | Отраслевой мониторинг | 273,5 | 1936,1 | - | - | - |
| 3.1.4. | Показатель результативности 4:Капитальный ремонт участка автомобильной дороги по ул. Изыскательская | куб.мкв.м | Отраслевой мониторинг | лотки - 154обочины- 1178,7 | - | - | - | - |
| №п/п | Наименование цели, задач, целевых показателей, показателей результативности | Единицаизмерения | Источник информации | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 3.1.5. | Показатель результативности 5:Установка дорожно-знаковой информации | шт. | Отраслевой мониторинг | - | 192 | - | - | - |
| 3.1.6. | Показатель результативности 6:Замена дорожно-знаковой информации | шт. | Отраслевой мониторинг | - | 42 | - | - | - |
| 3.1.7. | Показатель результативности 7:Обустройство остановочного кармана по ул. Мира, 56А | шт. | Отраслевой мониторинг | - | 1 | - | - | - |
| 4. | Задача 3: Оптимизация регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска. |
| 4.1. | Подпрограмма 3: «Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска» |
| 4.1.1. | Показатель результативности 1:Удовлетворенность потребности населения в регулярных перевозках пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах  | % | Отчетность, предоставляемая перевозчиками | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 4.1.2. | Показатель результативности 2:Обновление подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта | ед | Отраслевой мониторинг | - | - | 4 | - | - |

Приложение № 2

к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы в городе

Зеленогорске»

Информация о распределении планируемых объемов финансирования по подпрограммам, отдельным мероприятиям

муниципальной программы «Развитие транспортной системы в городе Зеленогорске»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Статус(муниципальная программа, подпрограмма, отдельное мероприятие программы) | Наименование программы, подпрограммы, отдельного мероприятия программы | Наименование главного распорядителя средств местного бюджета (ГРБС) | Код бюджетнойклассификации  | Планируемые объемы финансирования(тыс. руб.) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2018 год | 2019 год | 2020 год | Итого за 2018-2020 годы |
| 1. | Муниципальная программа | Развитие транспортной системы в городе Зеленогорске  | всего расходные обязательства по программе | Х | Х | 0900000000 | Х | 138 397,3 | 120 419,3 | 117 419,3 | 376 235,9 |
| в том числе по ГРБС: | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| ОГХ | 013 | Х | Х | Х | 121 597,3 | 120 419,3 | 117 419,3 | 359 435,9 |
| КУМИ  | 907 | Х | Х | Х | 16 800,0 | - | - | 16 800,0 |
| 1.1. | Подпрограмма 1 | Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска | всего расходные обязательства по подпрограмме | Х | Х | 0910000000 | Х | 51 697,3 | 51 697,3 | 51 697,3 | 155 091,9 |
| в том числе по ГРБС: | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| ОГХ | 013 | Х | Х | Х | 51 697,3 | 51 697,3 | 51 697,3 | 155 091,9 |
| № п/п | Статус(муниципальная программа, подпрограмма, отдельное мероприятие программы) | Наименование программы, подпрограммы, отдельного мероприятия программы | Наименование главногораспорядителя средств местного бюджета (ГРБС) | Код бюджетнойклассификации | Плановые объемыфинансирования (тыс. руб.) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2018 год | 2019 год | 2020 год | Итого за2018 – 2020годы |
| 1.2. | Подпрограмма 2 | Повышение безопасности дорожного движения в городе Зеленогорске | всего расходные обязательства по подпрограмме | Х | Х | 0920000000 | Х | 4 000,0 | 3 000,0 | 0,0 | 7 000,0 |
| в том числе по ГРБС: | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| ОГХ | 013 | Х | Х | Х | 4 000,0 | 3 000,0 | 0,0 | 7 000,0 |
| 1.3. | Подпрограмма 3 | Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска | всего расходные обязательства по подпрограмме, в том числе: | Х | Х | 0930000000 | Х | 82 700,0 | 65 722,0 | 65 722,0 | 214 144,0 |
| в том числе по ГРБС: | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| ОГХ | 013 | Х | Х | Х | 65 900,0 | 65 722,0 | 65 722,0 | 197 344,0 |
| КУМИ  | 907 | Х | Х | Х | 16 800,0 | - | - | 16 800,0 |

Приложение № 3

к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы в городе

Зеленогорске»

Информация о распределении планируемых объемов финансирования муниципальной программы

«Развитие транспортной системы в городе Зеленогорске» по источникам финансирования

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Статус(программа, подпрограмма, отдельные мероприятия программы) | Наименование муниципальной программы, подпрограммы программы, отдельного мероприятия программы | Источникфинансирования  | Планируемые объемы финансирования (тыс. руб.) |
| 2018 год  | 2019 год  | 2020 год | Итого за 2018-2020 годы |
| 1. | Муниципальная программа  | Развитие транспортной системы в городе Зеленогорске | Всего | 138 397,3 | 120 419,3 | 117 419,3 | 376 235,9 |
| в том числе: | Х | Х | Х | Х |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет  | 138 397,3 | 120 419,3 | 117 419,3 | 376 235,9 |
| внебюджетные источники  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1. | Подпрограмма 1 | Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска | Всего | 51 697,3 | 51 697,3 | 51 697,3 | 155 091,9 |
| в том числе:  | Х | Х | Х | Х |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 51 697,3 | 51 697,3 | 51 697,3 | 155 091,9 |
| внебюджетные источники  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2. | Подпрограмма 2 | Повышение безопасности дорожного движения в городе Зеленогорске | Всего  | 4 000,0 | 3 000,0 | 0,0 | 7 000,0 |
| в том числе: | Х | Х | Х | Х |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 4 000,0 | 3 000,0 | 0,0 | 7 000,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| №п/п | Статус(программа, подпрограмма, отдельные мероприятия программы) | Наименование муниципальной программы, подпрограммы программы, отдельного мероприятия программы | Источникфинансирования | Планируемые объемы финансирования (тыс. руб.) |
| 2018 год | 2019 год | 2020 год | Итого за2018 – 2020 годы |
| 1.3. | Подпрограмма 3 | Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска | Всего  | 82 700,0 | 65 722,0 | 65 722,0 | 214 144,0 |
| в том числе: | Х | Х | Х | Х |
| федеральный бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 82 700,0 | 65 722,0 | 65 722,0 | 214 144,0 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Приложение № 4

к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы в городе Зеленогорске»

Паспорт

подпрограммы 1 муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Наименование подпрограммы | Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска (далее – подпрограмма) |
| 2. | Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | Развитие транспортной системы в городе Зеленогорске |
| 3. | Исполнители подпрограммы | МКУ «Заказчик» |
| 4. | Цель подпрограммы | Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска |
| 5. | Задачи подпрограммы | Поддержание надлежащего состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения  |
| 6. | Показатели результативности подпрограммы | 1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.
2. Содержание в надлежащем состоянии внутриквартальных территорий.
3. Протяженность автомобильных дорог, на которых проведен ремонт.
 |
| 7. | Сроки реализации подпрограммы | 01.01.2018 – 31.12.2020 |
| 8. | Объемы и источники финансирования подпрограммы  | Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств местного бюджета составляет 155 091,9 тыс. рублей, в том числе по годам:2018 год – 51 697,3 тыс. рублей;2019 год – 51 697,3 тыс. рублей;2020 год – 51 697,3 тыс. рублей. |

1. Постановка общегородской проблемы и

обоснование необходимости разработки подпрограммы

1.1. В рамках подпрограммы предполагается обеспечить сохранность и модернизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска за счет проведения ремонтных работ на объектах, требующих незамедлительного ремонта по результатам обследования автомобильных дорог, а также восстановление их технических параметров в первоначальное состояние, отвечающее нормативным требованиям.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска составляет 201,001 км.

1.2. В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» под ремонтом автомобильной дороги понимается комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, а под содержанием автомобильной дороги понимается комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Таким образом, соответствие сети автомобильных дорог современным условиям их эксплуатации является важным условием для обеспечения эффективного экономического и социального развития города, определяющим основную цель функционирования дорожного хозяйства.

2. Цель, задачи, этапы, сроки выполнения

и показатели результативности подпрограммы

2.1. Целью подпрограммы является обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска.

Для достижения указанной цели подпрограммой предусматривается решение задачи по поддержанию надлежащего состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2.2. Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется на постоянной основе в период с 01.01.2018 по 31.12.2020.

В силу решаемой в рамках подпрограммы задачи этапы реализации подпрограммы не выделяются.

2.3. Показателями результативности подпрограммы являются:

2.3.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 201,001 км.

2.3.2. Содержание в надлежащем состоянии внутриквартальных территорий площадью 129 358,5 кв. м.

2.3.3. Протяженность автомобильных дорог, на которых проведен ремонт: 2017 – 3,948 км, 2018 – 0,32 км, 2019 – 0,32 км, 2020 – 0,32 км.

3. Механизм реализации подпрограммы

3.1. Выполнение работ, оказание услуг, поставка товаров, необходимых для реализации подпрограммы, осуществляются в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-Ф3 «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

3.2. Главным распорядителем средств местного бюджета, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, является ОГХ.

3.3. Получателем средств местного бюджета по подпрограмме является МКУ «Заказчик», которое обеспечивает реализацию подпрограммы, достижение конечного результата, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на её выполнение.

3.4. Размер финансирования ежегодно уточняется при формировании краевого и местного бюджетов, муниципального дорожного фонда города Зеленогорска на текущий год.

4. Управление и контроль реализации подпрограммы

4.1. Текущий контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляется МКУ «Заказчик» посредством ежеквартального мониторинга реализации муниципальной программы в сроки и по форме, установленные Порядком формирования и реализации муниципальных программ, утвержденным постановлением Администрации ЗАТО г. Зеленогорска (далее – Порядок формирования и реализации программ).

4.2. Контроль за целевым и эффективным расходованием средств краевого и местного бюджета осуществляют ОГХ, органы государственного и муниципального финансового контроля.

5. Оценка социально-экономической эффективности подпрограммы

5.1. Реализация мероприятий подпрограммы направлена на обеспечение содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории города.

5.2. От реализации подпрограммных мероприятий ожидается:

- обеспечение сохранности, восстановления и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет своевременного и качественного ремонта;

- улучшение внешнего вида территории города, повышение комфортности проживания в нем.

6. Система мероприятий подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объемов средств на их реализацию и ожидаемых результатов приведен в приложении к подпрограмме.

Приложение к подпрограмме

«Обеспечение сохранности и

модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска»

Перечень мероприятий подпрограммы

«Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения

города Зеленогорска» с указанием объемов средств на их реализацию и ожидаемых результатов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование цели, задач, мероприятий подпрограммы | Наименование ГРБС  | Код бюджетной классификации | Расходы(тыс. руб.) | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2018год | 2019год | 2020Год | Итого на 2018-2020 годы |
| 1. | Цель подпрограммы: Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска |
| 1.1. | Задача: Поддержание надлежащего состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 1.1.1. | Софинансирование за счет средств местного бюджета расходов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | ОГХ | 013 | 0409 | 09100S5080 | 244 | 46 867,1 | 46 867,1 | 46 867,1 | 140 601,3 | Содержание автомобильных дорог протяженностью 201,001 км (в том числе: ручная санитарная очистка, содержание автодорог, улиц, проездов, тротуаров, светофоров, ливневой канализации).Содержание в надлежащем состоянии внутриквартальных территорий площадью 129 358,5 кв. м |
| 1.1.2. | Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог  | ОГХ | 013 | 0409 | 0910085030 | 244 | 4 830,2 | 4 830,2 | 4 830,2 | 14 490,6 | Протяженность автомобильных дорог, на которых проведен ремонт в 2018 году – 0,32 км (улица Мира, улица Энергетиков) с установкой бортовых камней – 508 м |
| №п/п | Наименование цели, задач, мероприятий подпрограммы | Наименование ГРБС  | Код бюджетной классификации | Расходы(тыс. руб.) | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2018год | 2019год | 2020Год | Итого на 2018-2020 годы |
|  | В том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ОГХ |  | 013 | Х | Х | Х | 51 697,3 | 51 697,3 | 51 697,3 | 155 091,9 |

Приложение № 5

к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы в городе Зеленогорске»

Паспорт

подпрограммы 2 муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Наименование подпрограммы | Повышение безопасности дорожного движения в городе Зеленогорске (далее – подпрограмма) |
| 2. | Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | Развитие транспортной системы в городе Зеленогорске |
| 3. | Исполнители подпрограммы | МКУ «Заказчик» |
| 4. | Цель подпрограммы  | Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на территории города  |
| 5. | Задачи подпрограммы | Создание дорожных условий, обеспечивающих безопасность дорожного движения |
| 6. | Показатели результативности подпрограммы | Уменьшение неудовлетворительных дорожных условий на общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 7. | Сроки реализации подпрограммы | 01.01.2018 – 31.12.2020 |
| 8. | Объемы и источники финансирования подпрограммы  | Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств местного бюджета составляет 7 000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:2018 год – 4 000,0 тыс. рублей;2019 год – 3 000,0 тыс. рублей;2020 год – 0,0 тыс. рублей. |

1. Постановка общегородской проблемы

и обоснование необходимости разработки подпрограммы

1.1. В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» к обеспечению безопасности дорожного движения относится деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Согласно указанному закону организация дорожного движения – это комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются: приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности; соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения; программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

1.2. Сложная обстановка с аварийностью потребовала выработки и реализации мероприятий, направленных на уменьшение неудовлетворительных дорожных условий на общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, для повышения безопасности дорожного движения и благополучия граждан города.

К основным факторам аварийности на улично-дорожной сети города относятся:

- несоблюдение требований Правил дорожного движения участниками дорожного движения;

- несоответствие отдельных участков улично-дорожной сети и элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения города требованиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Таким образом, задача снижения влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения и, как следствие, сокращение социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации и Красноярского края.

2. Цель, задачи, этапы, сроки выполнения

и показатели результативности подпрограммы

2.1. Целью подпрограммы является снижение количества дорожно-транспортных происшествий на территории города.

Для достижения указанной цели необходимо решение задачи по созданию дорожных условий, обеспечивающих безопасность дорожного движения.

2.2. Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется на постоянной основе в период с 01.01.2018 по 31.12.2020.

В силу решаемой в рамках подпрограммы задачи этапы реализации подпрограммы не выделяются.

2.3. Показателями результативности подпрограммы являются:

2.3.1. Уменьшение неудовлетворительных дорожных условий на общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2.3.2. Нанесение горизонтальной разметки на проезжей части автомобильных дорог в 2018 году термопластиком 55,5 км, краской 174,9 км.

3. Механизм реализации подпрограммы

3.1. Выполнение работ, оказание услуг, поставка товаров, необходимых для реализации подпрограммы, осуществляются на основании Федерального закона от 05.04.2013 № 44-Ф3 «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

3.2. Главным распорядителем средств местного бюджета, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, является ОГХ.

3.3. Получателем средств местного бюджета по подпрограмме является МКУ «Заказчик», которое обеспечивает реализацию подпрограммы, достижение конечного результата, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на её выполнение.

3.4. Размер финансирования ежегодно уточняется при формировании краевого и местного бюджетов, муниципального дорожного фонда города Зеленогорска на текущий год.

4. Управление и контроль реализации подпрограммы

4.1. Текущий контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляется МКУ «Заказчик» посредством ежеквартального мониторинга реализации муниципальной программы в сроки и по форме, установленные Порядком формирования и реализации программ.

4.2. Контроль за целевым и эффективным расходованием средств краевого и местного бюджетов осуществляют ОГХ, органы государственного и муниципального финансового контроля.

5. Оценка социально-экономической эффективности подпрограммы

5.1. Реализация мероприятий подпрограммы позволит достичь уменьшения неудовлетворительных дорожных условий на общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

5.2. Социально-экономическая эффективность реализации мероприятий подпрограммы заключается в повышении уровня безопасности дорожного движения путем обустройства пешеходных переходов и нанесения горизонтальной разметки на проезжей части автомобильных дорог общего пользования местного значения города.

6. Система мероприятий подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объемов средств на их реализацию и ожидаемых результатов приведен в приложении к подпрограмме.

Приложение к подпрограмме

«Повышение безопасности дорожного

движения в городе Зеленогорске»

Перечень мероприятий подпрограммы

«Повышение безопасности дорожного движения в городе Зеленогорске»

с указанием объемов средств на их реализацию и ожидаемых результатов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование цели, задач, мероприятий подпрограммы | Наименование ГРБС | Код бюджетнойКлассификации | Расходы (тыс. руб.) | Ожидаемый результат отреализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2018 год | 2019 год | 2020 год | Итого на 2018-2020 годы |
| 1. | Цель подпрограммы: Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на территории города Зеленогорска |
| 1.1. | Задача: Создание дорожных условий, обеспечивающих безопасность дорожного движения |
| 1.1.1. | Нанесение горизонтальной разметки на проезжей части автомобильных дорог | ОГХ | 013 | 0409 | 0920085010 | 244 | 4 000,0 | 3 000,0 | 0,0 | 7 000,0 | Нанесение горизонтальной разметки на проезжей части автомобильных дорог:термопластиком – 55,5 км , краской – 174,9 км |
| 2. | В том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1. | ОГХ |  | 013 | Х | Х | Х | 4 000,0 | 3 000,0 | 0,0 | 7 000,0 |  |

Приложение № 6

к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы в городе Зеленогорске»

Паспорт

подпрограммы 3 муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Наименование подпрограммы | Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска (далее – подпрограмма) |
| 2. | Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | Развитие транспортной системы в городе Зеленогорске  |
| 3. | Исполнители подпрограммы | 1. ОГХ.
2. КУМИ.
 |
| 4. | Цель подпрограммы | Оптимизация регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска |
| 5. | Задачи подпрограммы | Обеспечение доступности регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска |
| 6. | Показатели результативности подпрограммы | 1. Удовлетворенность потребности населения города в регулярных перевозках пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах.2. Обновление подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта. |
| 7. | Сроки реализации подпрограммы | 01.01.2018 – 31.12.2020 |
| 8. | Объемы и источники финансирования подпрограммы  | Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий подпрограммы за счет средств местного бюджета составляет 214 144,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2018 год – 82 700,0 тыс. рублей; 2019 год – 65 722,0 тыс. рублей;2020 год – 65 722,0 тыс. рублей. |

1. Постановка общегородской проблемы и обоснование

необходимости разработки подпрограммы

1.1. Городской пассажирский транспорт общего пользования является неотъемлемой инфраструктурной частью современного города, позволяющей связать его территорию в единое жизненное пространство, а также необходимым условием обеспечения повышения качества жизни населения города за счет осуществления стабильных, надежных и безопасных перевозок пассажиров.

В соответствии с Законом Красноярского края от 16.03.2017 № 3-502 «Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае» основными принципами организации и осуществления транспортного обслуживания населения являются:

а) создание условий для стабильного и безопасного осуществления пассажирских перевозок, обеспечения их надлежащего качества и доступности, в том числе для инвалидов и иных маломобильных групп населения;
     б) сочетание государственного регулирования и рыночных отношений в области организации транспортного обслуживания населения;

в) обеспечение недискриминационных условий осуществления хозяйственной деятельности в сфере пассажирских перевозок;

г) формирование единого информационного пространства в сфере пассажирских перевозок, в том числе в части информирования населения о маршрутах перевозок и перевозчиках;

д) формирование единых требований к осуществлению регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам с учетом особенностей, обусловленных видом таких перевозок.

Организация транспортного обслуживания населения осуществляется путем формирования и реализации системы правовых, организационных, финансовых и технических мер, направленных на удовлетворение потребностей населения в услугах по перевозке пассажиров и багажа, включая меры по:

а) обеспечению содержания и развития объектов транспортной инфраструктуры, увеличению их пропускной способности;

б) повышению уровня безопасности и эффективности пассажирских перевозок, в том числе путем использования на транспорте аппаратуры спутниковой навигации глобальной навигационной спутниковой системы, развития информационных систем на транспорте;

в) стимулированию обновления парка транспортных средств, используемых для пассажирских перевозок, развития кадрового потенциала в сфере пассажирских перевозок.

1.2. Необходимость разработки подпрограммы обусловлена эффективной организацией регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам на территории города с целью удовлетворения потребностей жителей города в пассажирских перевозках.

2. Цель, задачи, этапы, сроки выполнения

и показатели результативности подпрограммы

2.1. Целью подпрограммы является оптимизация регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска.

2.2. Для достижения указанной цели необходимо решение задачи обеспечение доступности регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска.

2.3. Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется на постоянной основе в период с 01.01.2018 по 31.12.2020.

2.4. Показателями результативности подпрограммы являются:

2.4.1. Удовлетворенность потребности населения города в регулярных перевозках пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на 100%.

2.4.2. Обновление подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта в 2018 году на 4 единицы.

3. Механизм реализации подпрограммы

3.1. Выполнение работ, оказание услуг, поставка товаров, необходимых для реализации подпрограммы, осуществляются на основании Федерального закона от 05.04.2013 № 44-Ф3 «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

3.2. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона [от 13.07.2015 № 220-ФЗ](https://www.referent.ru/1/255628) «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3.3. Источником финансирования подпрограммы являются средства местного бюджета.

3.4. Главным распорядителем средств местного бюджета, предусмотренных на реализацию мероприятий, указанных в пунктах 1.1.1, 1.1.3 приложения подпрограммы, является ОГХ.

3.5. Главным распорядителем средств местного бюджета, предусмотренных на реализацию мероприятия, указанного в пункте 1.1.2 приложения подпрограммы, является КУМИ.

3.6. Размер финансирования ежегодно уточняется при формировании местного бюджета на текущий год.

4. Управление и контроль реализации подпрограммы

4.1. Текущий контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляется ОГХ посредством ежеквартального мониторинга реализации муниципальной программы в сроки и по форме, установленные Порядком формирования и реализации программ.

4.2. Контроль за целевым и эффективным расходованием средств местного бюджета осуществляют главные распорядители средств местного бюджета, органы государственного и муниципального финансового контроля.

5. Оценка социально-экономической эффективности подпрограммы

5.1. Выполнение мероприятий подпрограммы окажет существенное положительное влияние на социальное благополучие населения города.

5.2. Реализация подпрограммного мероприятия обеспечивает:

5.2.1. Регулярность перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах.

5.2.2. Предоставление качественных услуг по перевозке пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

6. Система мероприятий подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объемов средств на их реализацию и ожидаемых результатов приведен в приложении к подпрограмме.

Приложение к подпрограмме

«Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах

на территории города Зеленогорска»

Перечень мероприятий подпрограммы

«Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах

на территории города Зеленогорска» с указанием объемов средств на их реализацию и ожидаемых результатов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование цели, задач мероприятий подпрограммы | Наименование ГРБС  | Код бюджетной классификации | Расходы(тыс. руб.) | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении) |
| ГРБС | РзПр | ЦРС | ВР | 2018 год | 2019 год | 2020 год | Итого за 2018-2020 годы |
| 1. | Цель подпрограммы: Оптимизация регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска |
| 1.1. | Задача: Обеспечение доступности регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска |
| 1.1.1. | Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах на территории города Зеленогорска | ОГХ | 013 | 0408 | 0930085940 | 244 | 65 722,0 | 65 722,0 | 65 722,0 | 197 166,0 | Удовлетворенность потребности населения в регулярных перевозках пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на территории города Зеленогорска  |
| 1.1.2. | Обновление подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта | КУМИ | 907 | 0408 | 0930085920 | 244 | 16 800,0 | - | - | 16 800,0 | Приобретение 4 пассажирских автобусов |
| 1.1.3. | Брендирование автобусов | ОГХ | 013 | 0408 | 0930085930 | 244 | 178,0 | - | - | 178,0 | Изготовление: бренда для размещения на 4 автобусах; макета 1 шт. |
| 2. | В том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1. | ОГХ |  | 013 | Х | Х | Х | 65 900,0 | 65 722,0 | 65 722,0 | 197 344,0 |  |
| 2.2. | КУМИ |  | 907 | Х | Х | Х | 16 800,0 | - | - | 16 800,0 |  |