

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ЗАКРЫТОГО АДМИНИСТРАТИВНО –**

**ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

 **ГОРОДА ЗЕЛЕНОГОРСКА**

**КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

 12.11.2015 г. Зеленогорск № 291-п

Об утверждении муниципальной

программы «Развитие транспортной

системы в городе Зеленогорске»

 В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», решением Совета депутатов ЗАТО г. Зеленогорска от 23.10.2013 № 43-245р «Об утверждении Положения о бюджетном процессе в городе Зеленогорске», постановлением Администрации ЗАТО г. Зеленогорска от 28.08.2015 № 215-п «Об утверждении Перечня муниципальных программ города Зеленогорска», на основании Порядка формирования и реализации муниципальных программ, утвержденного постановлением Администрации ЗАТО г. Зеленогорска от 06.11.2015 № 275-п, руководствуясь Уставом города Зеленогорска,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы в городе Зеленогорске» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу в день, следующий за днем его опубликования в газете «Панорама», и распространяется на правоотношения, возникающие с 01.01.2016.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Администрации ЗАТО г. Зеленогорска.

Глава Администрации

ЗАТО г. Зеленогорска А.Я. Эйдемиллер

Приложение

к постановлению Администрации

ЗАТО г. Зеленогорска

от 12.11.2015 № 291-п

ПАСПОРТ

муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Развитие транспортной системы в городе Зеленогорске (далее – муниципальная программа) |
| 1. | Основания для разработки муниципальной программы | Перечень муниципальных программ города Зеленогорска, утвержденный постановлением Администрации ЗАТО г. Зеленогорска от 28.08.2015 № 215-п |
| 2. | Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел городского хозяйства Администрации ЗАТО г. Зеленогорска (далее – ОГХ) |
| 3. | Соисполнитель муниципальной программы | Муниципальное казённое учреждение «Служба единого заказчика-застройщика» (далее – МКУ «Заказчик») |
| 4. | Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы | 1. Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска.
2. Повышение безопасности дорожного движения в городе Зеленогорске.

3. Организация регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков на территории города Зеленогорска.Отдельные мероприятия муниципальной программы отсутствуют. |
| 5. | Цель муниципальной программы | Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности дорожного движения, обеспечение доступности регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков на территории города Зеленогорска. |
| 6. | Задачи муниципальной программы | 1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска.
2. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на территории города.
3. Оптимизация регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков на территории города Зеленогорска.
 |
| 7. | Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 01.01.2016 – 31.12.2018 |
| 8. | Перечень целевых показателей и показателей результативности муниципальной программы  | Приведен в приложении № 1 к муниципальной программе |
| 9. | Ресурсное обеспечение муниципальной программы | Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы составляет 475 291,2 тыс. рублей, в том числе по годам:2016 год – 224 180,4 тыс. рублей;2017 год – 125 555,4 тыс. рублей;2018 год – 125 555,4 тыс. рублей.Объем средств краевого бюджета составляет 97 186,7 тыс. рублей, в том числе по годам:2016 год – 96 721,1 тыс. рублей;2017 год – 232,8 тыс. рублей;2018 год – 232,8 тыс. рублей.Объем средств местного бюджета составляет 378 104,5 тыс. рублей, в том числе по годам:2016 год – 127 459,3 тыс. рублей;2017 год – 125 322,6 тыс. рублей;2018 год – 125 322,6 тыс. рублей. |

1. Характеристика текущего состояния соответствующей сферы

социально-экономического развития города Зеленогорска, цели, задачи и сроки реализации муниципальной программы

1.1. В настоящее время наиболее актуальными остаются проблемы в сфере транспортной системы города Зеленогорска.

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации относится к вопросам местного значения.

К дорожной деятельности относится деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения.

В соответствии с перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска, утвержденным постановлением Администрации ЗАТО г. Зеленогорска, их протяженность составляет 201,001 км.

При этом транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не может считаться удовлетворительным, поскольку более 70 % таких дорог не соответствует современным стандартам их эксплуатации. Поэтому требуется особое внимание к выполнению работ по содержанию автомобильных дорог, по проведению их ремонта, капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также сохранности автомобильных дорог в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1.2. Состояние автомобильных дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции автомобильных дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Актуальным остается вопрос развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, при этом имеет место потребность в предоставлении субсидий из краевого бюджета муниципальному образованию на осуществление дорожной деятельности в отношении указанных автомобильных дорог.

Мероприятия, предусмотренные программой, призваны обеспечить соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения требованиям технических регламентов, а также безопасность дорожного движения, что позволит повысить уровень жизни населения города.

1.3. Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на автомобильных дорогах.

В условиях интенсивного движения на дорогах, учитывая увеличение правонарушений, связанных с нарушением скоростного режима движения, пренебрежения к требованиям Правил дорожного движения, необходимо обеспечить реализацию Федерального закона от 10.11.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Согласно указанному закону основной задачей государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения является охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий.

Комплекс мер по сокращению дорожно-транспортных происшествий, реализованный на протяжении ряда последних лет в рамках реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в г. Зеленогорске», привел к сокращению аварийности и снижению травматизма на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Зеленогорска.

К основным факторам аварийности на улично-дорожной сети города относятся:

- несоблюдение требований правил дорожного движения участниками дорожного движения;

- несоответствие отдельных участков улично-дорожной сети и элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения города требованиям обеспечения безопасности дорожного движения.

1.4. Регулярные пассажирские перевозки на территории города Зеленогорска оказывают существенное положительное влияние на социальное благополучие населения города.

В целях обеспечения доступности регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам на территории города Зеленогорска, необходимо улучшить качество предоставления услуг за счет регулярности пассажирских перевозок, в том числе и по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков на территории города Зеленогорска.

Текущее состояние рассмотренной сферы нуждается в проведении комплекса мероприятий для развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышения безопасности дорожного движения, обеспечения доступности транспортных услуг населению города.

1.5. Целью муниципальной программы является развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности дорожного движения, обеспечение доступности регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков на территории города Зеленогорска.

1.6. Реализация муниципальной программы направлена на достижение следующих задач:

1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска.

2. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на территории

города.

 3. Оптимизация регулярных пассажирских перевозок по муниципальным

маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков на территории города Зеленогорска.

1.7. Сроки реализации муниципальной программы устанавливаются с

01.01.2016 по 31.12.2018.

1. Перечень целевых показателей и показателей

результативности муниципальной программы

 Перечень целевых показателей и показателей результативности муниципальной программы приведен в приложении № 1 к муниципальной программе.

3. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

* 1. Информация о распределении планируемых объемов финансирования по подпрограммам муниципальной программы представлена в приложении № 2 к муниципальной программе.
	2. Информация о распределении планируемых объемов финансирования муниципальной программы по источникам финансирования представлена в приложении № 3 к муниципальной программе.
1. Механизм реализации мероприятий муниципальной программы

Отдельные мероприятия муниципальной программы отсутствуют.

1. Подпрограммы муниципальной программы

Подпрограммы муниципальной программы с указанием сроков реализации приведены в приложениях № 4 – 6 к муниципальной программе.

Приложение № 1

к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы в городе

Зеленогорске»

Перечень целевых показателей и показателей результативности муниципальной программы

«Развитие транспортной системы в городе Зеленогорске»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование цели, задач, целевых показателей, показателей результативности | Единицаизмерения | Источник информации | 2014год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
| 1. | Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности дорожного движения, обеспечение доступности регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков на территории города Зеленогорска |
| 1.1. | Целевой показатель 1: Доля выполнения работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения по отношению к запланированным | % | Отраслевой мониторинг | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1.2. | Целевой показатель 2:Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проводятся работы по ремонту, в общей протяженности сети | % | Отраслевой мониторинг | 2,3 | 2,5 | 1,7 | 2,3 | 1,2 |
| 1.3. | Целевой показатель 3:Уменьшение неудовлетворительных дорожных условий на общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | Отраслевой мониторинг | 18 | 20,6 | 13,6 | 18 | 9,6 |
| 1.4. | Целевой показатель 4:Регулярность пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков | % | Отчетность предоставляемая перевозчиками | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2. | Задача 1: Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска |
| 2.1. | Подпрограмма 1: Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Зеленогорске |
| №п/п | Наименование цели, задач, целевых показателей, показателей результативности | Единицаизмерения | Источник информации | 2014год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
| 2.1.1. | Показатель результативности 1:Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | Отраслевой мониторинг | 201,001 | 201,001 | 201,001 | 201,001 | 201,001 |
| 2.1.2. | Показатель результативности 2:Содержание в надлежащем состояние внутриквартальных территорий  | кв. м | Отраслевой мониторинг | 1117367,2 | 1117367,2 | 1117367,2 | 1117367,2 | 1117367,2 |
| 2.1.3. | Показатель результативности 3:Протяженность ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | км | Отраслевой мониторинг | 4,514 | 5,044 | 3,372 | 4,604 | 2,4 |
| 3. | Задача 2: Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на территории города |
| 3.1. | Подпрограмма 2: Повышение безопасности дорожного движения в городе Зеленогорске |
| 3.1.1. | Показатель результативности 1:Обустройство пешеходных переходов | шт | Отраслевой мониторинг | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 4. | Задача 3: Оптимизация регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков на территории города Зеленогорска |
| 4.1. | Подпрограмма 3: Организация регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков на территории города Зеленогорска |
| 4.1.1. | Показатель результативности 1:Удовлетворенность потребности населения в регулярных пассажирских перевозках по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков | % | Отчетность, предоставляемая перевозчиками | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Приложение № 2

к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы в городе

Зеленогорске»

Информация о распределении планируемых объемов финансирования по подпрограммам

муниципальной программы «Развитие транспортной системы в городе Зеленогорске»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Статус(муниципальная программа, подпрограмма) | Наименование программы, подпрограммы | Наименование главного распорядителя бюджетных средств (ГРБС) | Код бюджетнойклассификации  | Планируемые объемы финансирования(тыс. руб.) | Итого за 2016-2018 годы |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
| 1. | Муниципальная программа | Развитиетранспортной системы вгородеЗеленогорске  | всего расходные обязательства по программе | Х | Х | 0900000000 | Х | 224 180,4 | 125 555,4 | 125 555,4 | 475291,2 |
| в том числе по ГРБС: | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| ОГХ | 013 | Х | Х | Х | 224 180,4 | 125 555,4 | 125 555,4 | 475 291,2 |
| 1.1. | Подпрограмма 1 | Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска | всего расходные обязательства по подпрограмме | Х | Х | 0910000000 | Х | 161 002,3 | 62 377,3 | 62 377,3 | 285 756,9 |
| в том числе по ГРБС: | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| ОГХ | 013 | Х | Х | Х | 161 002,3 | 62 377,3 | 62 377,3 | 285 756,9 |
| № п/п | Статус(муниципальная программа, подпрограмма) | Наименование программы, подпрограммы | Наименование главного распорядителя бюджетных средств (ГРБС) | Код бюджетнойклассификации  | Плановые объемы финансирования (тыс. руб.) | Итого за 2016-2018 годы |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
| 1.2. | Подпрограмма 2 | Повышение безопасности дорожного движения вгородеЗеленогорске | всего расходные обязательства по подпрограмме | Х | Х | 0920000000 | Х | 232,8 | 232,8 | 232,8 | 698,4 |
| в том числе по ГРБС: | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| ОГХ | 013 | Х | Х | Х | 232,8 | 232,8 | 232,8 | 698,4 |
| 1.3. | Подпрограмма 3 | Организация регулярных пассажирских перевозок помуниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков на территории города Зеленогорска | всего расходные обязательства по подпрограмме, в том числе: | Х | Х | 0930000000 | Х | 62 945,3 | 62 945,3 | 62 945,3 | 188 835,9 |
| в том числе по ГРБС: | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| ОГХ | 013 | Х | Х | Х | 62 945,3 | 62 945,3 | 62 945,3 | 188 835,9 |

Приложение № 3

к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы в городе

Зеленогорске»

Информация о распределении планируемых объемов финансирования муниципальной программы

«Развитие транспортной системы в городе Зеленогорске» по источникам финансирования

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Статус(программа, подпрограмма) | Наименование муниципальной программы, подпрограммы программы | Источник финансирования  | Планируемые объемы финансирования (тыс. руб.) |
| 2016 год  | 2017 год  | 2018 год | Итого за 2016-2018 годы |
| 1. | Муниципальная программа  | Развитие транспортной системы в городе Зеленогорске | Всего | 224 180,4 | 125 555,4 | 125 555,4 | 475 291,2 |
|  | в том числе: | Х | Х | Х | Х |
|  | федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | краевой бюджет | 96 721,1 | 232,8 | 232,8 | 97 186,7 |
|  | местный бюджет  | 127 459,3 | 125 322,6 | 125 322,6 | 378 104,5 |
|  | внебюджетные источники  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1. | Подпрограмма 1 | Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска | Всего | 161 002,3 | 62 377,3 | 62 377,3 | 285 756,9  |
|  | в том числе:  | Х | Х | Х | Х |
|  | федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | краевой бюджет  | 96 488,3 | 0 | 0 | 96 488,3 |
|  | местный бюджет | 64 514,0 | 62 377,3 | 62 377,3 | 189 268,6 |
|  | внебюджетные источники  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2. | Подпрограмма 2 | Повышение безопасности дорожного движения в городе Зеленогорске | Всего  | 232,8 | 232,8 | 232,8 | 698,4 |
| в том числе: | Х | Х | Х | Х |
| федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 |
| краевой бюджет  | 232,8 | 232,8 | 232,8 | 698,4 |
| местный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 |
| №п/п | Статус(программа, подпрограмма) | Наименование муниципальной программы, подпрограммыпрограммы | Источникфинансирования | Планируемые объемы финансирования (тыс. руб.) |
| 2016 год  | 2017 год  | 2018 год | Итого за 2016-2018 годы |
| 1.3. | Подпрограмма 3 | Организация регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков на территории города Зеленогорска | Всего  | 62 945,3 | 62 945,3 | 62 945,3 | 188 835,9 |
| в том числе: | Х | Х | Х | Х |
| федеральный бюджет  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| краевой бюджет  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 62 945,3 | 62 945,3 | 62 945,3 | 188 835,9 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 |

Приложение № 4

к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы в городе Зеленогорске»

ПАСПОРТ

подпрограммы муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование подпрограммы | Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска (далее – подпрограмма) |
| 1. | Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | Развитие транспортной системы в городе Зеленогорске |
| 2. | Исполнитель подпрограммы | МКУ «Заказчик» |
| 3. | Цель подпрограммы | Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска |
| 4. | Задача подпрограммы | Поддержание надлежащего состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения  |
| 5. | Показатели результативности подпрограммы | 1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.
2. Содержание в надлежащем состоянии внутриквартальных территорий.
3. Выполнение ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.
 |
| 6. | Сроки реализации подпрограммы | 01.01.2016 – 31.12.2018 |
| 7. | Объемы и источники финансирования подпрограммы  | Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы составляет 285 756,9 тыс. рублей, в том числе по годам:2016 год – 161 002,3 тыс. рублей;2017 год – 62 377,3 тыс. рублей;2018 год – 62 377,3 тыс. рублей. |
| 8. |  | Объем средств краевого бюджета составляет 96 488,3 тыс. рублей, в том числе по годам:2016 год – 96 488,3 тыс. рублей;2017 год – 0 тыс. рублей;2018 год – 0 тыс. рублей.Объем средств местного бюджета составляет 189 268,6 тыс. рублей, в том числе по годам:2016 год – 64 514,0 тыс. рублей;2017 год – 62 377,3 тыс. рублей;2018 год – 62 377,3 тыс. рублей. |

1. Постановка общегородской проблемы и

обоснование необходимости разработки подпрограммы

1.1. В рамках подпрограммы предполагается обеспечить сохранность и модернизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска за счет проведения ремонтных работ на объектах, требующих незамедлительного ремонта по результатам обследования автомобильных дорог, а также восстановление их технических параметров в первоначальное состояние, отвечающее нормативным требованиям.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска составляет 201,001 км.

1.2. В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» под ремонтом автомобильной дороги понимается комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, а под содержанием автомобильной дороги понимается комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

 Таким образом, соответствие сети автомобильных дорог современным условиям их эксплуатации является важным условием для обеспечения эффективного экономического и социального развития города, определяющим основную цель функционирования дорожного хозяйства.

2. Цель, задача, этапы, сроки выполнения

и показатели результативности подпрограммы.

2.1. Целью подпрограммы является обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска.

Для достижения указанной цели подпрограммой предусматривается решение задачи по поддержанию надлежащего состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2.2. Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется на постоянной основе в период с 01.01.2016 по 31.12.2018.

В силу решаемой в рамках подпрограммы задачи этапы реализации подпрограммы не выделяются.

* 1. Показателями результативности подпрограммы являются:

 3.3.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 201,001 км.

 3.3.2. Содержание в надлежащем состоянии внутриквартальных территорий

площадью 1117367,2 кв.м.

* + 1. Протяженность ремонта автомобильных дорог и искусственных

сооружений на них: 2016 - 3,372 км, 2017 – 4,604 км, 2018 – 2,4 км.

3. Механизм реализации подпрограммы

3.1. Выполнение работ, оказание услуг, необходимых для реализации подпрограммы, будет осуществляться юридическими лицами (за исключением государственных и муниципальных учреждений), осуществляющими содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на территории города Зеленогорска, или физическими лицами, являющимися производителями товаров, работ, услуг.

Финансирование выполненных работ и оказанных услуг осуществляется в соответствии с Порядком предоставления субсидий в целях возмещения затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на территории города Зеленогорска, утвержденным постановлением Администрации ЗАТО г. Зеленогорска, Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-Ф3 «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

3.2. Источниками финансирования подпрограммы являются средства краевого и местного бюджетов.

3.3. Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, является ОГХ.

3.4. Получателем бюджетных средств по подпрограмме является МКУ «Заказчик», которое обеспечивает реализацию подпрограммы, достижение конечного результата, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на её выполнение.

3.5. Размер финансирования ежегодно уточняется при формировании краевого и местного бюджетов, дорожного фонда на текущий год.

1. Управление и контроль реализации подпрограммы
	1. Текущий контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляется МКУ «Заказчик» посредством ежеквартального мониторинга реализации муниципальной программы в сроки и по форме, установленные Порядком формирования и реализации муниципальных программ, утвержденным постановлением Администрации ЗАТО г. Зеленогорска от 06.11.2015 № 275-п (далее – Порядок формирования и реализации программ).

4.2. Контроль за целевым и эффективным расходованием средств краевого и местного бюджетов осуществляют ОГХ, органы государственного и муниципального финансового контроля.

5. Оценка социально-экономической эффективности подпрограммы

 5.1. Реализация мероприятий подпрограммы направлена на обеспечение содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории города.

5.2. От реализации подпрограммных мероприятий ожидается:

- обеспечение сохранности, восстановления и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет своевременного и качественного ремонта;

- улучшение внешнего вида территории города, повышение комфортности проживания в нем.

6. Система мероприятий подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объемов средств на их реализацию и ожидаемых результатов приведен в приложении к настоящей подпрограмме.

Приложение к подпрограмме

«Обеспечение сохранности и

модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска»

Перечень мероприятий подпрограммы

«Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска»

с указанием объемов средств на их реализацию и ожидаемых результатов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование цели, задач, мероприятий подпрограммы | Наименование ГРБС  | Код бюджетной классификации | Расходы (тыс. руб.), годы | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2016 год | 2017 Год | 2018год | Итого на период |
| 1. | Цель: Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Зеленогорска |
| 1.1. | Задача: Поддержание надлежащего состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 1.1.1. | Субсидии бюджету муниципального образования на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края | ОГХ | 013 | 0409 | 0910073930 | 244 | 13 772,3 | 0 | 0 | 13 772,3 | Протяженность ремонта автомобильных дорог 2,094 км, в том числе: ул. Диктатуры Пролетариата – 1,296 км, ул. Парковая – 0,34 км, ул. Манежная – 0,458 км |
| 810 | 82 716,0 | 0 | 0 | 82 716,0 | Содержание автомобильных дорог протяженностью 131 588 км (в том числе: ручная санитарная очистка, содержание автодорог, улиц, проездов тротуаров, светофоров, ливневой канализации) |
| №п/п | Наименование цели, задач, мероприятий подпрограммы | Наименование ГРБС | Код бюджетной классификации | Расходы (тыс. руб.),годы | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия(в натуральном выражении) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2016 год | 2017 Год | 2018год | Итого на период |
| 1.1.2. | Субсидии на ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в целях возмещения затрат | ОГХ | 013 | 0409 | 0910085010 | 810 | 6 966,9 | 4 830,2 | 4 830,2 | 16 627,3 | Протяженность ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них – 1,278 км |
| 1.1.3. | Работы, услуги по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | ОГХ | 013 | 0409 | 0910085020 | 244 | 31 647,4 | 31 647,4 | 31 647,4 | 94 942,2 | Содержание автомобильных дорог, протяженностью 69,413 км (в том числе: ручная санитарная очистка, содержание автодорог, улиц, проездов, тротуаров). Содержание в надлежащем состоянии внутриквартальных территорий площадью 1117367,2 кв. м |
| №п/п | Наименование цели, задач, мероприятий подпрограммы | Наименование ГРБС | Код бюджетной классификации | Расходы (тыс. руб.),годы | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия(в натуральном выражении) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2016 год | 2017 год | 2018год | Итого на период |
| 1.1.4. | Софинансирование субсидии за счет средств местного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов в целях возмещения затрат | ОГХ | 013 | 0409 | 09100S3930 | 810 | 25 899,7 | 25 899,7 | 25 899,7 | 77 699,1 | Содержание автомобильных дорог, протяженностью 131 588 км (в том числе: ручная санитарная очистка, содержание автодорог, улиц, проездов тротуаров, светофоров, ливневой канализации) |
|  | В том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ОГХ |  |  |  |  |  | 161 002,3 | 62 377,3 | 62 377,3 | 285 756,9 |

Приложение № 5

к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы в городе Зеленогорске»

ПАСПОРТ

подпрограммы муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование подпрограммы | Повышение безопасности дорожного движения в городе Зеленогорске (далее – подпрограмма) |
| 1. | Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | Развитие транспортной системы в городе Зеленогорске |
| 2. | Исполнитель подпрограммы | МКУ «Заказчик» |
| 3. | Цель подпрограммы  | Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на территории города  |
| 4. | Задача подпрограммы | Создание дорожных условий, обеспечивающих безопасность дорожного движения |
| 5. | Показатель результативности подпрограммы | Уменьшение неудовлетворительных дорожных условий на общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 6. | Сроки реализации подпрограммы | 01.01.2016 – 31.12.2018 |
| 7. | Объемы и источники финансирования подпрограммы | Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств краевого бюджета составляет 698,4 тыс. рублей, в том числе по годам:2016 год – 232,8 тыс. рублей;2017 год – 232,8 тыс. рублей; 2018 год – 232,8 тыс. рублей. |

1. Постановка общегородской проблемы и обоснование необходимости

разработки подпрограммы

1.1. В соответствии с Федеральным законом от 10.11.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» к обеспечению безопасности дорожного движения относится деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Согласно указанному закону организация дорожного движения – это комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

К основным принципам обеспечения безопасности дорожного движения относятся, в том числе: приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности; соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения; программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

1.2. Сложная обстановка с аварийностью потребовала выработки и реализации мероприятий, направленных на уменьшение неудовлетворительных дорожных условий на общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, для повышения безопасности дорожного движения и благополучия граждан города.

К основным факторам аварийности на улично-дорожной сети города относятся:

- несоблюдение требований правил дорожного движения участниками дорожного движения;

- несоответствие отдельных участков улично-дорожной сети и элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения города требованиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Таким образом, задача снижения влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения и, как следствие, сокращение социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации и Красноярского края.

2. Цель, задача, этапы, сроки выполнения

и показатели результативности подпрограммы

2.1. Целью подпрограммы является снижение количества дорожно-транспортных происшествий на территории города.

Для достижения указанной цели необходимо решение задачи по созданию дорожных условий, обеспечивающих безопасность дорожного движения.

2.2. Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется на постоянной основе в период с 01.01.2016 – 31.12.2018.

В силу решаемой в рамках подпрограммы задачи этапы реализации подпрограммы не выделяются.

2.3. Показателем результативности подпрограммы является обустройство пешеходных переходов в количестве 3 единиц.

3. Механизм реализации подпрограммы

3.1. Выполнение работ, оказание услуг, поставка товаров, необходимых для реализации подпрограммы, осуществляется на основании Федерального закона от 05.04.2013 № 44-Ф3 «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Источниками финансирования подпрограммы являются средства краевого и местного бюджетов.

3.2. Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, является ОГХ.

3.3. Получателем средств по подпрограмме является МКУ «Заказчик», которое обеспечивает реализацию подпрограммы, достижение конечного результата, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на её выполнение.

4. Управление и контроль реализации подпрограммы

* 1. Текущий контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляется

МКУ «Заказчик» посредством ежеквартального мониторинга реализации муниципальной программы в сроки и по форме, установленные Порядком формирования и реализации программ.

4.2. Контроль за целевым и эффективным расходованием средств краевого и местного бюджетов осуществляют ОГХ, органы государственного и муниципального финансового контроля.

5. Оценка социально-экономической эффективности подпрограммы

5.1. Реализация мероприятий подпрограммы позволит достичь уменьшения неудовлетворительных дорожных условий на общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 20 %.

 5.2. Социально-экономическая эффективность реализации мероприятий подпрограммы заключается в повышении уровня безопасности дорожного движения путем обустройства пешеходных переходов и нанесения горизонтальной разметки на проезжей части автомобильных дорог общего пользования местного значения города.

6. Система мероприятий подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объемов средств на их реализацию и ожидаемых результатов приведен в приложении к настоящей подпрограмме.

Приложение к подпрограмме

«Повышение безопасности дорожного

движения в городе Зеленогорске»

Перечень мероприятий подпрограммы

«Повышение безопасности дорожного движения в городе Зеленогорске»

с указанием объемов средств на их реализацию и ожидаемых результатов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование цели, задач, мероприятий подпрограммы | Наименование ГРБС | Код бюджетнойклассификации | Расходы (тыс. руб.) | Ожидаемый результат отреализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2016 год | 2017 год | 2018 год | Итого на период |
| 1. | Цель подпрограммы: Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на территории города Зеленогорска |
| 1.1 | Задача: Создание дорожных условий, обеспечивающих безопасность дорожного движения |
| 1.1.1. | Субсидии бюджету муниципального образования на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожнойразметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | ОГХ | 013 | 0409 | 0920074920 | 244 | 232,8 | 232,8 | 232,8 | 698,4 | Перенос пешеходного перехода по ул. Бортникова, д. 2 (приобретение и установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки, установка перильного ограждения)  |
| 2. | В том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1. | ОГХ |  |  |  |  |  | 232,8 | 232,8 | 232,8 | 698,4 |  |

Приложение № 6

к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы в городе Зеленогорске»

ПАСПОРТ

подпрограммы муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование подпрограммы | Организация регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков на территории города Зеленогорска (далее – подпрограмма) |
| 1. | Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | Развитие транспортной системы в городе Зеленогорске  |
| 2. | Исполнитель подпрограммы | ОГХ |
| 3. | Цель подпрограммы | Оптимизация регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков на территории города Зеленогорска |
| 4. | Задача подпрограммы | Обеспечение доступности регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков на территории города Зеленогорска |
| 5. | Показатель результативности подпрограммы | Удовлетворенность потребности населения города в регулярных пассажирских перевозках по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков |
| 6. | Сроки реализации подпрограммы | 01.01.2016 – 31.12.2018 |
| 7. | Объемы и источники финансирования подпрограммы  | Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий подпрограммы за счет средств местного бюджета составляет 188 835,9 тыс. рублей, в том числе по годам: 2016 год – 62 945,3 тыс. рублей; 2017 год – 62 945,3 тыс. рублей;2018 год – 62 945,3 тыс. рублей. |

1. Постановка общегородской проблемы и обоснование

необходимости разработки подпрограммы

1.1. К муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков относятся муниципальные маршруты регулярных перевозок автомобильным транспортом, при осуществлении которых количество перевезенных пассажиров в расчете на один километр пробега составляет менее количества, принятого при расчете экономически обоснованного тарифа для транспортных средств каждой группы вместимости.

В соответствии с Законом Красноярского края от 09.12.2010 № 11-5424 « О транспортном обслуживании населения и некоторых вопросах обеспечения безопасности дорожного движения в Красноярском крае» основными принципами организации и осуществления транспортного обслуживания населения являются:

а) гарантированность предоставления услуг пассажирского транспорта;

б) безопасность при выполнении пассажирских перевозок;

в) доступность транспортных услуг для населения;

г) качество транспортного обслуживания населения;

д) сочетание государственного регулирования и рыночных отношений в области организации транспортного обслуживания;

е) равенство условий доступа перевозчиков на рынок транспортных услуг населению.

Таким образом, гарантированное предоставление услуг автомобильным пассажирским транспортом на муниципальных маршрутах с небольшой интенсивностью пассажирских потоков осуществляется посредством предоставления субсидий из местного бюджета в целях возмещения недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам на территории города.

1.2. Необходимость разработки подпрограммы обусловлена эффективной организацией регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам на территории города с целью удовлетворения потребностей жителей города в пассажирских перевозках.

2. Цель, задача, этапы, сроки выполнения

и показатели результативности подпрограммы

2.1. Целью подпрограммы является оптимизация регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков на территории города Зеленогорска.

2.2. Для достижения указанной цели необходимо решение задачи по обеспечению доступности регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков на территории города Зеленогорска.

2.3. Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется на постоянной основе в период с 01.01.2016 по 31.12.2018.

2.4. Показателем результативности подпрограммы является удовлетворенность потребности населения в регулярных пассажирских перевозках по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков на 100%.

3. Механизм реализации подпрограммы

3.1. Создание условий для обеспечения доступности регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков, осуществляется за счет предоставления перевозчикам (за исключением государственных и муниципальных учреждений), осуществляющим пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам на территории г. Зеленогорска, субсидий из местного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков. Предоставление субсидий производится в соответствии с Порядком предоставления субсидий из местного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков, перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам на территории г. Зеленогорска, утвержденным постановлением Администрации ЗАТО г. Зеленогорска.

3.2. Источником финансирования подпрограммы являются средства местного бюджета.

3.3. Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, является ОГХ.

Размер финансирования ежегодно уточняется при формировании местного бюджета на текущий год.

4. Управление и контроль реализации подпрограммы

 4.1. Текущий контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляется

ОГХ посредством ежеквартального мониторинга реализации муниципальной программы в сроки и по форме, установленные Порядком формирования и реализации программ.

4.2. Контроль за целевым и эффективным расходованием средств местного бюджета осуществляют ОГХ, органы государственного и муниципального финансового контроля.

5. Оценка социально-экономической эффективности подпрограммы

5.1. Выполнение мероприятий подпрограммы окажет существенное положительное влияние на социальное благополучие населения города.

5.2. Реализация подпрограммного мероприятия обеспечивает:

5.2.1. Регулярность пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков.

5.2.2. Предоставление качественных услуг по перевозке пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

6. Система мероприятий подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объемов средств на их реализацию и ожидаемых результатов приведен в приложении к настоящей подпрограмме.

Приложение к подпрограмме

«Организация регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков на территории города Зеленогорска»

Перечень мероприятий подпрограммы

«Организация регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью

пассажирских потоков на территории города Зеленогорска» с указанием объемов средств на их реализацию и ожидаемых результатов

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование цели, задачи мероприятий подпрограммы | Наименование ГРБС  | Код бюджетной классификации |  | Расходы (тыс. руб.) | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении) |
| 2016 год | 2017 год | 2018 год | Итого за 2016-2018 годы |
| ГРБС | РзПр | ЦРС | ВР |
| 1. | Цель подпрограммы: Оптимизация регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков на территории города Зеленогорска |
| 1.1. | Задача: Обеспечение доступности регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков на территории города Зеленогорска |
| 1.1.1. | Субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков, перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам на территории г. Зеленогорска | ОГХ | 013 | 0408 | 0930085910 | 810 | 62 945,3 | 62 945,3 | 62 945,3 | 188 835,9 | Удовлетворенность потребности населения в регулярных пассажирских перевозках по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков |
| 2. | В том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. | ОГХ |  |  |  |  |  | 62 945,3 | 62 945,3 | 62 945,3 | 188 835,9 |  |